

VETERAN TIDENDE




Nummer 299 - maj 2001 - 31. årgang



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



Dansk Veteranbil Klub	Forsikringsforhold	Mødesteder	Veteran Tidende														
<p>Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå Klubsekretær: Dorthe Thies Telefon 4914 5906 Telefax hele døgnnet: 4914 1114 Giro: 600-4253 Telefontid kl. 10-13 Internetadresse: www.veteranbil.dk e-mail: dvk@vip.cybercity.dk</p> <p>Fungerende bestyrelsen</p> <p>Formand Steffen Jørgensen Per Bjørnsvej 3 3100 Hornbæk - 4970 0872 Fax: 4970 0873 e-mail: SandS@mail.dk</p> <p>Næstformand Frits B. Johansen Sjellerupvej 48 6430 Nordborg - 74459450</p> <p>Sekretær, Registre og sektioner Jørgen Stets Kongevejen 77 2800 Lyngby - 4585 9006</p> <p>Kasserer Steffen Frølich Lindevej 6 2791 Dragør - 3253 5922 e-mail: sfrolich@vip.cybercity.dk</p> <p>Ole Poulsen Pogemosevej 10, Radsted 4990 Sakskøbing - 5470 0358 akatrafik@poulsen.mail.dk</p> <p>René Dalager Nyborgvej 37 5853 Ørbæk - 6533 1690</p> <p>Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.</p> <p>København og Nordsjælland Claus E. Neble Fuglebakkevej 1 2000 Frederiksberg - 38198272</p> <p>Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm Ole Poulsen</p> <p>Fyn René Dalager</p> <p>Jylland Frits B. Johansen</p>	<p>Jørgen Behrendt Klintøvej 8 2665 Vallensbæk - 4353 5503</p> <p>Registre</p> <p>Rover: Henning Helmer - 4919 2700</p> <p>Morris: Willibald Farbmacher - 4914 5167</p> <p>Fiat: Ole Emil Riisager Se under Veteran Tidende</p> <p>Fiat - Efterkrigs: Asbjørn Funder - 4777 7774</p> <p>Ford V8: Birger Blakø - 3294 9397</p> <p>Renault: Anker Krarup - 6611 4314</p> <p>Opel: Frederik Ravn-Larsen - 3250 1237</p> <p>Sektioner</p> <p>Morris 8: Henrik Christensen - 97 12 24 14</p> <p>M.G.: Henning Andersen - 38 79 51 79</p> <p>Peugeot: Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77</p> <p>Sokkelund Herreds Køreselskab: Svend Draaby - 38 71 39 02</p> <p>Køreselskab Fyn: Fritz Knudsen - 6613 6610</p> <p>Køreselskab Vest: Erik Hougaard - 7583 0049</p> <p>Jydsk Køreselskab: Ivan Kristiansen - 9712 0711 aften: 9711 9179</p> <p>Ford T: Jon Friis Wandall 63907040</p> <p>Ferdinand Porsche: Claus Neble - 3819 8272</p> <p>American Automobiles: Peter Løvstrøm Sørensen 7586 9510</p>	<p>Nordsjælland Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå Kontakt kontoret tlf. 4914 5906</p> <p>Midtsjælland: Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted "Steffensgård" Kontakt: Kaj Sørensen, Fredensvej 6, 4700 Næstved, 5572 6198.</p> <p>Østsjælland: Nygade 3, Klippinge Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205</p> <p>Fyn: Egeskov Veteran Museum, Kværndrup Kontakt: René Dalager, 6533 1690</p> <p>Østjylland: Ristrup Hovedgård, ved Sabro Kontakt: Lars Hoffbeck 86999161 eller Arne Jespersen 8698 5504</p> <p>Midtjylland-Vesterhede Refshøjvej 49, Vesterhede, Hejnsvig Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321</p> <p>Vestjylland-Spjald Højgård, Holstebrovej 17, Spjald Tilmelding hos Henning Knudsen på 9738 1264</p> <p>Sønderjylland: Lunderup Markvej, Rødekro Kontakt: Frits Johansen tlf. 7445 9450</p> <p>Sydøstjylland Børkop Vandmølle, Børkop Kontakt: Poul-Erik Jakobsen tlf. 7589 0487</p> <p>Bibliotek</p> <p>Hanne og Niels Jonassen Boserupvej 510 3050 Humlebæk - 4919 1129</p> <p>Forsikring</p> <p>Dansk Veteranbil Klub • 4914 5906</p> <p>Revision</p> <p>Poul G. Jensen • 3250 6575</p>	<p>Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 4100</p> <p>Ansvarshavende redaktør: Ole Emil Riisager DJF Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk Fax 4589 1148 e-mail: ole_emil_riisager@mail.dk</p> <p>Bladteknisk redaktør: Ole Callesen • 7456 1611 Fax: 7456 3611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p> <p>Erhvervskøretøjer, teknisk brevkasse og restaurering: P. E. Hansen Torsted Allé 25, 8700 Horsens Fax 7564 7109 Kun skriftlig henvendelse.</p> <p>I redaktionen desuden: Svend Carstensen E.W. Neesgaard Hans Pedersen Leif Gr. Thomsen</p> <p>Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Dog d. 20. for læserbreve og konkurrencevar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.</p> <p>Annoncepriser:</p> <table> <tr> <td>1/1 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 2.000,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 4.500,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve (bagside)</td> <td>kr. 6.000,-</td> </tr> <tr> <td>1/2 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 1.000,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 2.500,-</td> </tr> <tr> <td>1/4 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 700,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 1.500,-</td> </tr> </table> <p>Lay-out, sats og tryk</p> <p> ALLER GRAFISK Skovhusevej 7, Aller 6070 Christiansfeld • 7456 1611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p>	1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-	4 farve	kr. 4.500,-	4 farve (bagside)	kr. 6.000,-	1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-	4 farve	kr. 2.500,-	1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-	4 farve	kr. 1.500,-
1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-																
4 farve	kr. 4.500,-																
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-																
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-																
4 farve	kr. 2.500,-																
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-																
4 farve	kr. 1.500,-																

Forsiden: Renault Floride 1961

Foto: Ole Callesen

Næste Veteran Tidende udkommer uge 24 2001

Indhold

Møder, løb og arrangementer	3	Noter	18
Løbs- og aktivitetskalender	4	Konkurrence	19
Klubaktiviteter	6	Månedens køretøj	20
Orientering til medlemmerne	8	Techno Classica	26
Referat fra generalforsamlingen	8	Læserbrev	28
Referat fra bestyrelsesmøde	13	Adler brandsprøjte	29
En eventyrlig karriere	14	Arrangementer og invitationer	30
Zonen flytter	18	Køb/salg	39



MØDER

Maj

- 15. 19.00 Kværkeby Klubmøde. Luft veteranerne.
- 17. 19.30 Spjald. Klubmøde. Besøg hos vognmand Anneberg. Se Klubaktiviteter.
- 17. 19.00 Nivå Virksomhedsbesøg hos Helsingør Bilpleje. Se Klubaktiviteter.
- 17. 19.30 Børkop Bemærk ændring. Besøg hos Vagn Skals Nielsen, se Klubaktiviteter.
- 20. 09.00 Børkop Tur til Jernbanemuseet i Odense. Se Klubaktiviteter.
- 22. 19.00 Klippinge Klubmøde. Kravlegården i Klippinge, se Klubaktiviteter.
- 24. 19.30 Egeskov Møde – kom med vinterens ny projekter eller luft de gamle.

Juni

- 4. Vesterhede Garagetraf hos Jørn Elbæk i Stenderup. Se Klubaktiviteter.
- 6. 19.30 Ristrup Bemærk flyttet til onsdag pga. grundlovsdag. Besøg hos Bjarne Andersen i Vistoft. Se Klubaktiviteter.
- 7. 19.30 Nivå Klubmøde.
- 14. 19.30 Rødebro. Sommerafslutning.
- 14. 19.30 Børkop Klubmøde. Ud i det blå. Se Klubaktiviteter.
- 19. 19.00 Kværkeby Aftentur i omegnen. Se Klubaktiviteter.
- 21. 19.30 Spjald Klubmøde.
- 24. 9.30 Rødebro Madpakketur. Se Klubaktiviteter.
- 26. 19.00 Klippinge Hyggetur på Stevns. Se Klubaktiviteter.

Juli

- 2. Vesterhede Klubmøde.
- 3. 19.30 Ristrup Grillaften. Se Klubaktiviteter.
- 5. 19.30 Nivå Klubmøde.
- 12. 19.30 Børkop Klubmøde.

August

- 5. 19.30 Nivå Klubmøde.
- 6. Vesterhede Klubmøde.
- 7. 19.30 Ristrup Klubmøde

LØBS- OG AKTIVITETSKALENDER

Maj

- 12. Odsherredløb. Ole Kirk Vium, tel. 5991 4334. Se VT 296.
- 12. Amagerløb, start på Strandlodsvej. Claus Neble, tel. 3819 8272.
- 19. Hydro Texaco Tourist Trophy, kl. 10-14, info Kim Polte, tel. 3966 0329, 2613 4229, tem@europaeiske.dk og Claus Neble tel. 3819 8272.
- 20. Copenhagen Classic Autojumble, kl. 10-16, Klampenborg Galopbane, Jaguar E-type 40 years celebration, Concours de Jour, loppemarked, info Kim Polte, tel. 3966 0329, 2613 4229, tm@europaeiske.dk
- 24. Kragevig madpakketur pr. Præstø. Se dette nr. Peter Bering, tel. 5599 6645, varming-kragevig@mail.tele.dk
- 25. Skagen-Gråsten/København-Århus-Gråsten/Århus Gråsten. Se indbydelse i dette nr.
- 24.-26. Rolls-Royce (og Bentley) Traf i Sønderborg. 25. maj kan bilerne ses på gågaden i Sønderborg kl. 14.30-16.00. Info: Frank Løndal Frandsen 7448 6383.
- 26. Oldtimerløbet Gråsten-Flensburg. Se VT 297.
- 27. Lemvig veteranbiltraf. Se VT 298.
- 31. Ikeas aftenløb, kl. 18-19. Afgang fra Tåstrup, ender i Kværkeby.

Juni

- 2. Nivåløb. Kun mc. Se VT 297.
- 2. Auto- og reservedelsmarked kl. 8-16, Jysk Automobilmuseum. Se VT 296.
- 2. Radio Mega løb i samarbejde med Radio Mega i Hillerød, 101.1mhz. Claus Neble, tel. 3819 8272.
- 3.-4. Jubilæumsveterantraf på Græsted gamle station. Se VT 297.
- 5. Stumpemarked, Nisseringen mellem Næstved og Rønnede. Se dette nr.
- 4.-5. Himmelsbjergløbet 2001, Internationalt Ford T Traf/Rally. Se dette nr. Info Erik Marhiasen 8656 0770.
- 9. Sydhavs-rally. Start Sakskøbing. Se VT 298.
- 9. Odense-løbet. Se dette nr. Kontakt: Leif Andersen 6594 0704, Poul Henning Lauridsen 6596 2428..
- 10. Brønshøj-løb. Kl. 10-17. For køretøjer før 1935. Oplysninger og tilmelding tel. 3828 2722, fax 3828 4722. Se VT 297.
- 16. Vitus Bering Løbet, Horsens. Arr. Ninna og Poul Suhr, tel. 7565 7836. Se VT 297.
- 16. Store Motordag. Se VT 297.
- 17. Gillelejeløbet. Se dette nr. Kontakt Bodil & Rogert Varnes, 4835 4610.
- 17. Gavnø. Se VT 297.
- 21. Aftentur, kl. 19.20, vi mødes på Helsingør Havn.



28. Ikeas aftenløb, kl. 18-19. afgang Tåstrup, ender i Klippinge.
30. Ålsbo Motor Stævne, Fjelsted, 5560 Årup. Inf. Hans Pedersen, tel. 8779 2266, H. Larsen, tel. 6479 1994. Se VT 295
30. Stumpemarked. Vildsund Strand. Se VT 298.

Juli

1. Langelands Turen 2001. Se VT 298.
7.-8. Bornholm Rundt. Tilmelding senest 15. maj. Se VT 296.
14. Frederiksværk Ugeblads jubilæumsløb. Se dette nr. Kontakt Michael Harding 4777 1414
19. Aftentur, kl. 19-20. Vi mødes på Roskilde Havn ved Vikingskibsmuseet.
21. Odsherred Rally. Biler og motorcykler over 25 år. Inf. og tilmelding Jesper Koch. tel. 5965 1250.
21.-22. Ford T Træf Bornholm. Se VT 296.
26. Ikeas aftenløb, kl. 18-19. Afgang Tåstrup, ender i Hornsherred.
27.-28. Ringkøbing-løb. Tilmelding inden 15. april hos Jørn Grosbøl Andersen, Baneledet 85, Velling, 6950 Ringkøbing, tel. 9732 0012, jga@vestas.dk

August

4. Stevnsløb. Se dette nr. Hans Peter Nielsen, tel. 5657 8093.
4. Lions Klub Nykøbing F. Se VT 297
4.-5. Morris Register Danmarks 25 års jubilæum. Holdes på Roskilde Camping. Inf. tel. 4914 5167 Willibald Farbmacher.
11. Munkebjergløb 2001. Se dette nr. Info Hans Geschwendtner, tel. 3253 8470, Hans@Geschwendtner.dk
11.-12. Guldhornløb, Møgeltønder. Se dette nr. Kontakt Robin Roost 7473 8595.
11.-12. Ebeltoft Marineforeningens arrangement, bl.a. med udstilling af gamle biler. Se VT 298. Inf. Ole Thoudal, tel. 8635 1248.
12. Munkebjerg Hill-Climb 2001, info Hans Geschwendtner, te., 3253 8470, Hans@Geschwendtner.dk
16. Aftentur. Vi mødes til kaffe i Ishøj Havn på adressen Søhesten 7 hos Jensen Shipman.
17.-19. Biler på Lerchenborg. Mogens Gotlob, tel. 5955 4000, 4074 2004.
18. Arresø Løbet 2001, for biler og motorcykler før 1976. Info Arne E. Pedersen, tel 4772 4187.
19. Sortpladetraf. Europæisk Automobilmuseum. Se VT 297.
25. Høsttur på Midsjælland, kl. 9-21. Info Kaj Sørensen, tel. 5572 6198.
30. Ikeas aftenløb, kl. 18.19. Afgang Vangede, ender i Københavns-området.

September

1. Lastbiltraf, Jysk Automobilmuseum.
8. Bredekærgårdsløb. Inf. tel. 4914 5167 Willibald Farbmacher.
17.-28. BMW Classic Marathon – 4.000 km. Start München, slut Garmisch-Partenkirchen. Er i Danmark, København-Glostrup-Roskilde 20. september. Dansk kontakt Ib Jensen, tel. 4399 4762.
20. Aftentur, kl. 19-20. Vi mødes på Køge Havn.
21.-22. Historic Rally Denmark. Datoen ændret pga. løb i Holland og Tyskland. Nærmere på www.HistoricRallyeDenmark.dk eller Henning Friborg, tel. 8684 7979. Ses også på hjemmesiden om udenlandske løb, der måtte være interesse for.
30. Copenhagen Harbor Open – Langelinje. Kl. 10-16. Max 250 køretøjer, tilmelding Kim Polte, tel. 3966 0329, mobil 2613 4229, tm@europaeiske.dk

Oktober

- 20.-21. Efterårsmarked Fredericia. Se dette nr.
28. Sæsonafslutningsløb til Sydsjælland. Kurt Skov og Peter Schmidt Jensen.

November

24. Stumpemarked Herning.

Løb og begivenheder i udlandet 2001

Dato	navn/sted	web adresse	kontakt
Maj			
12-13.	Beaulieu Spring Mart. Autojumble National Motor Museum		+44 1590612345
17-18.	Mille Miglia. Historic race, Italien		+39 30280036
26-28.	Coy's Rockingham Speedway Festival (tidligere Silverstone Festival)		+44 87134044
28-28.	Coy's International Historic Festival, Northants		+44 2075847444
27.	Coy's auction the Jaguar Legend Rockingham		+44 2075847444
Juni			
2-4.	Åhus Nordisk grænsetraf Citroen, Sverige		+46 40403730
9.	Norra Vram Memorial Rally. Se dette nr.		
9-10.	Øresund Rundt MG Club, Sverige		+46 41024880



- | | |
|--|----------------|
| 15-17. Borgholm Skandinavisk MG Meeting, Sverige | +46 49183351 |
| 30 -5 Rally des Alpes. Alpine Rally Schweiz | +41 213100300 |
| 30. Bonhams & Brooks auktion England | +44 2073933822 |

Juli

- | | |
|---|----------------|
| 6-8. Goodwood Festival of Speed Sussex | +44 1243755000 |
| 7. Thulinträffen Landskrona | +46 41820698 |
| 21-22. Ring Knutstorp Historisk Sportsvogns racing, Sverige | +46 40911813 |

August

- | | |
|---|---------------|
| 8. Din Bil Malmø Autojumble og rally, Sverige | +46 46252910 |
| 10-12. Oldtimer Grand Prix Nürburgring , Tyskland | +49 6966060 |
| 17-19. Monterey Historic Automobile Race. Laguna Seca Californien | +1 8003277322 |
| 19. Pebble Beach Concours d'Elegance. Californien | +1 8316590063 |

September

- | | |
|---|---|
| 2-8. Sir William Lyons Rally England | +44 24 7620 3322 |
| 8-9. Beaulieu International Autojumble | www.beaulieu.co.uk +44 1590612345 |
| 9-14. Classic Maranton Rally | www.carnet.co.uk +44 1235851291 |
| 14-16.. Goodwood Circuit Revival Sussex England | +44124375500 |
| 28-30.. Eifel Klassik Nürburgring Tyskland | +49 22076087 |

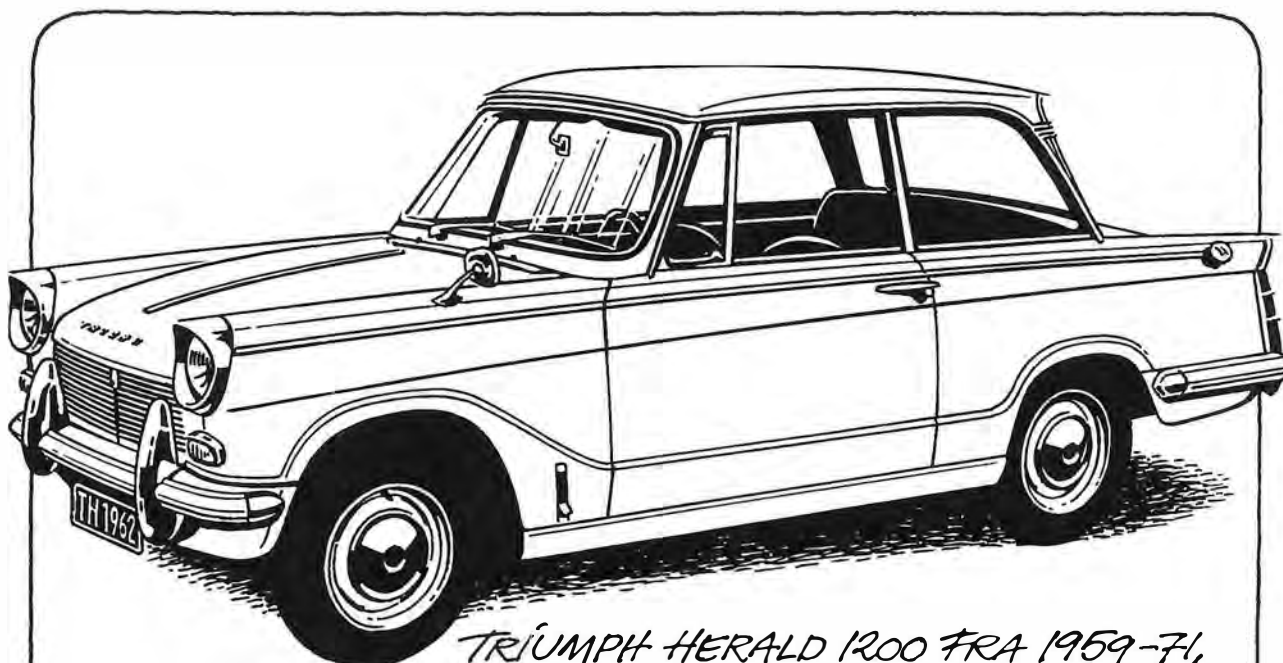
Oktober

- | | |
|--|---------------|
| 10-13. Hersey Swapmet, Autojumble and classicar udstilling USA | +1 9257363444 |
|--|---------------|

November

- | | |
|--|----------------|
| 4. London-Brighton Veteran Car Run England | +44 1753681376 |
|--|----------------|

OBS OBS. Har nogen tanker om at tage til et træf i England, så bemærk, at en hel del er aflyst på grund af mund og klovsygen. Så undersøg på forhånd inden I tager afsted.



*TRIUMPH HERALD 1200 FRA 1959-71,
EN POPULÆR BIL MED MANGE MODELLER, SALOON, COUPE,
CABRIOLET OG STATION CAR, BYGGET PÅ CHASSISRAMME
MED UAFHÆNGIG AFFJEDRING, 4-CYL. TOPVENTILET MOTOR
OG HYDRAULISKE BREMSER...*

Fritz ©



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Tirsdag den 13. marts var ca. 50 medlemmer fra DVK Fyn på virksomhedsbesøg hos motorrenoveringsfirmaet Carl Christensen, Odense. Vi fik en rundvisning på værkstedet, hvor fire medarbejdere havde stillet sig til rådighed for at starte maskinerne op. De demonstrerede udboring, isætning af ny foringer, afslibning af krumtappe og planslibning af topstykker. Også en prøvebænk af ældre dato til afprøvning af motorer under belastning.

Fa. Carl Christensen blev oprettet i Århus i 1927 og Odense-afdelingen i 1951, så det må siges at det har en del erfaring. I 1996 opkøbte CC så Fa. Fred. Rasmussen, kendt for marinemotorer, blandt andet Rolls-Royce. Denne afdeling fik vi også forevist. Fred. Rasmussen var et endnu ældre firma, oprettet i 1896 med cykelforhandling, senere produktion af Skjold cykler. I 1925 fik det også Ford-forhandling, som senere overgik til Fehr & Co. Siden 1906 import af NSU cykler og motorcykler – mærket indgik i 1969 i Audi.

I dag er Carl Christensen så motorrenovering, Perkins, Dorman, Acme og Lombardini motorer i marinesektionen og som noget nyt Selva påhængsmotorer.

Vi siger tak for en interessant aften, som afsluttedes med en kop øl. Arrangører var Leif Andersen, Poul Henning Lauridsen og Peter Tang-Petersen.

Torsdag den 24. maj – vi møder op for at præsentere de ny projekter fra vinterens renovering. Hvis du ligesom jeg selv ikke er nået så langt som

vi havde regnet med, må vi nøjes med at lufte det eksisterende. Velkommen alligevel.

DVK Fyns løbsaktiviteter bliver lørdag den 9. juni Odense-Løbet, tilmelding 65940704 (Leif) eller 65962428 (Poul Henning), se tilmelding i dette nr. Og 1. juli Langelandsturen 2001. Tilmelding se VT 298.

På udvalgets vegne
John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Torsdag den 14. juni kl. 19.30 sommerafslutning. Kom med madkurv, hele familien og den gamle bil.

Søndag den 24. juni kl. 9.30. Madpakketur til Gram Slot, Wellings Landsbymuseum og Hygum Hjemstavnsgård. Vi mødes ved klubhuset kl. 9.30. Tilmelding til Frits Johansen på tel. 7445 9450 senest 10. juni.

Med venlig hilsen
Frits Johansen

ØSTJYLLAND – RISTRUP

I krydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej T, kør til venstre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Vores klubaften i april var et besøg hos Modeljernbanen Europa i Hadsten. Anlægget dækker omkring 50 m² og er udført til mindste detalje. Det var besøget værd.

Onsdag den 6. juni kl. 19.30 – bemærk flyttet til onsdag fordi det er grundlovsdag om tirsdagen: Vi besøger vort klubmedlem Bjarne Andersen i Vistoft ved Knebel. Der mødes vi efter at vi har nydt turen omkring Kalø Vig i vore dejlige biler. Hos Bjarne Andersen kan vi bese hans samling af blandt andet engelske sportsvogne. Kørselsvejledning: I Rønde drej til højre mod Kalø, følg vejen langs kysten mod Vrinners og videre til Knebel. Der drejes til

venstre mod Vistoft. Adressen er Kildevej 7 i Vistoft.

Tirsdag den 3. juli kl. 19.00 holder vi som sædvanlig grillaften på Ristrup. Vi begynder med en lille køretur, mens slagteren fra Lystrup gør grillmaden klar. Vi håber på godt vejr og stor tilslutning, så alle kan nyde samværet og synet af de flotte køretøjer, medlemmerne stiller med.

Tirsdag den 7. august kl. 19.30 almindelig klubaften.

Med venlig hilsen
Lars Hoffbeck, tel 8699 9161
Arne Jespersen tel. 8698 5504

ØSTSJÆLLAND – KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Til mødet 22. maj kl. 19.00 har vi fået lov til at låne den aflukkede prøve- og manøvrebane her i Klippinge, hvor vi har mulighed for at afprøve veteranbilernes og egne evner. I ventetiden er der noget til hals og mave, som kaffe med brød, øl, vand og varme pølser.

Tirsdag den 26. juni vil vi lave en kort hyggerundtur til Stevns' seværdigheder, som afsluttes med kaffe eller te med brød i haven.

Hilsen og på gensyn,

Hilsen
Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND – KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Tirsdag den 20. marts hørte ca. 30 medlemmer et interessant og engageret foredrag af Ib Rasmussen om Jowett Jupiter og Le Mans.

Tirsdag den 15. maj kl. 19.00 håber vi at se rigtig mange lufte veteranerne. Gensyn med kendte køretøjer og måske ny projekter eller færdige resultater af vinterarbejdet.



Tirsdag den 19. juni kl. 19.00 kører vi en lille aftentur ad de kønne, krøllede veje i omegnen.

Hans Henrik Havsted, 4640 0017
Preben Boisen, 5752 5040
Kaj Sørensen, 5572 6198

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 når ikke andet er skrevet.

17. maj kl. 19.00 bemærk ændring: Vi mødes på Uno-X i Løsning, helt nøjagtigt på Vandmøllevej 19. Det er en sidevej i den vestlige ende af hovedgaden. Der residerer Vagn Skals Nielsen, DKW-doktor, som også har mange andre spændende køretøjer. Fra den gamle tank går vi til en hal hvor guderne gemmer sig. Kommer I ad motorvej, så afkørsel Hedensted, ind mod Hedensted City. I rundkørslen ved skolen ¾ omgang mod Løsning, resten af vejen er lige ud til I ser Uno-X skiltet. Kommer I på den gamle A10: Til venstre lige efter Statoil. Følg vejen til den ender lige efter en viadukt og så lige ud til I ser Uno-X skiltet.

20. maj, køretur til Jernbanemuseet i Odense, ekvipager fra alle mødesteder er meget velkomne. Vi samler op kl. 09.00 i Vejle på P-pladsen på Damhaven, ved åen lige overfor Amtsgården. Ca. ½ time senere samler vi op på P-pladsen ved Byggecentrum ved den gamle Lillebæltsbro. Vi tager den helt gamle vej til Odense, vi tager nok vores formiddagskaffe i Langesøskoven et sted. Vores medbragte mad kan spises på museet i det omfang der er plads for øvrige gæster, vi kan også sætte os i Kon-

gens Have vis-a-vis museet. Vi kan ikke holde ved museet da det ikke råder over P-plads overhovedet. Vi er henvist til offentlige P-pladser. En af dem er lige ved Kongens Have. Vi snakker om detaljer på næste møde. Indgang til museet er kr. 30 for voksne, 10 kr. for børn (5-14 år). Rabat 25% når vi er mere end 14 pers. Der er åbent til 16.

Tilmeld på tel. 75890487, fax 75899487 eller poulerik@rotek.dk så jeg ved hvem vi ikke skal køre fra.

14. juni klubmøde, vi mødes på Vandmøllen og kører ud i det grønne eller blå.

12. juli klubmøde.

Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND – VESTERHEDE

Den 24. marts havde jeg åbent hus og bagagerums-stumpemarked. Der kom et par stykker med stumper og der blev handlet lidt, men det var meget koldt den dag, så da den grillstegte gris kom på bordet var alle mand samlet i klublokalet. Vi var knap 20 samlet og fik en god dag ud af det. Men klubmødet i april blev meget stille, der kom kun én. Der vil komme forskellige tiltag de næste måneder, men det skal lige forhandles færdigt.

4. juni holder vi garagetraf hos Jørn Elbæk i Stenderup ved Ålsted i stedet for junimødet hos mig.

Møderne er herefter 2. juli, 6. august osv.

Ove H. Iversen, Tel. 7533 9321

VESTJYLLAND – SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

17. maj mødes vi som sædvanligt hos Henning kl. 19:30 og tager derfra til vognmand Anneberg i Grønbjerg for at se ny og gamle lastvogne.

Husk altid tilmelding til Henning Knudsen på tel. 9738 1264.

Med venlig hilsen
Aktivitetsudvalget

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND – NIVÅ

Torsdag den 17. maj kl. 19.00 virksomhedsbesøg hos Ebbe Clemens Pedersen, Helsingør Bilpleje, Nørretoften 11, Helsingør. De der ikke har været med ved tidligere besøg har lejlighed til at lære om avanceret rustbeskyttelse af biler. Begrænset deltagerantal for at alle kan se hvad der foregår, derfor tilmelding til Dorthe Thies på kontoret, se ovenfor.

Møder i Nivå 7. juni, 5. juli, 5. august kl. 19.30 – kom i gammelt køretøj!

21. juni kl. 19-20 sæsonens første havne-aftenmøde, kom på Helsingør Havn og få en sludder om de gamle køretøjer.

Venlig hilsen
Claus E. Neble.



Der var virksomhedsbesøg hos Carl Christensen i Odense tirsdag den 13. marts. Leif Andersen tog billederne.



Orientering til medlemmerne af Dansk Veteranbil Klub.

Fra den afgåede bestyrelse .

På den ordinære generalforsamling 28.4. i Nyborg foretog den samlede bestyrelse det usædvanlige skridt samlet at træde tilbage, selv om generalforsamlingen ved flertal godkendte bestyrelsens beretning.

Dette usædvanlige og drastiske skridt skete i protest mod visse af de fremmødte medlemmers helt utilstedelige uforskammede og ukammeratlige opførsel, der er i klar modstrid med klubben formål og vedtægter.

Generalforsamlingen blev afbrudt efter aflæggelse af bestyrelsens beretning og aflæggelse og godkendelse af regnskabet, idet bestyrelsen ikke længere ønskede at være skydeskive for denne opførsel fra især medlem Claude Teisen-Simony og medlem Peter Løvstrøm, som tydeligt og åbenlyst af personlige årsager tillod sig at optræde på denne måde.

Den afgåede bestyrelse beklager meget, at et igennem året godt bestyrelsesarbejde med adskillige frugtbare tiltag til gavn og glæde for medlemmerne på denne så skammelige og for klubben skadelige måde skal afbrydes, men der er ganske enkelt en grænse for, hvad man har lyst at finde sig i, ikke mindst når det gælder frivilligt og ulønnet arbejde.

Direkte adspurgt om grunden til sin usædvanlige opførsel udtalte Claude Teisen-Simony efter generalforsamlingen, at han var personligt sur over at klubbens repræsentant ved Motorhistorisk Samråds årsmøde i november 2000 ikke havde støttet hans forslag om, at Motorhistorisk Samråd på stedet skulle melde sig ud af FIVA.

Med venlig hilsen den afgåede bestyrelse

Steffen Jørgensen, Frits Johansen, Jørgens Stets, Steffen Frølich, Ole Poulsen, René Dalager.

Se også referat fra generalforsamlingen nedenfor i Veteran Tidende.

Referat af Generalforsamling i Dansk Veteranbil Klub

Lørdag den 28. april 2001 i Nyborg Borgerforeningens Hus, Nyborg Teater.

Formanden Steffen Jørgensen bød velkommen, og foreslog bestyrelsens kandidat Carsten Justesen som dirigent, hvilket forsamlingen accepterede. Carsten Justesen takkede for hvervet og konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

Dirigenten konstaterede at der var mødt 67 stemmeberettigede medlemmer.

1. Bestyrelsens beretning.

Steffen Jørgensen fremlagde bestyrelsens beretning, som bringes i Veteran Tidende nr .299. Formandens præmie



tildeltes i år Ole Emil Riisager for hans fine arbejde med Veteran Tidende. Ole Emil betakkede sig spagfærdigt under henvisning til, at han tidligere har været indehaver af denne fornemme udmærkelse. Men efter forsamlingens tilskyndelse takkede han for tildelingen af denne hæder. (Den gamle redaktørs bemærkning nu: Man er selvfølgelig altid glad for en velment påskønnelse, men jeg ærgrer mig over at jeg ikke i forvirringen havde omløb i hovedet nok til at sige at denne gang ville jeg så dele den med den øvrige bladredaktion).

Til beretningen var der følgende kommentarer:

Til afs. 8.: Peter Løvstrøm Sørensen oplyste at der ikke havde været tid på bestyrelsesmødet den 22.02.00 til at forelægge hans udarbejdede oplæg, og efterlyste samtidig svar på sit indlæg i Veteran Tidende nr. 293.

Steffen Jørgensen svarede at ifølge indkaldelser og bestyrelsesreferater har der aldrig foreligget et oplæg fra Peter Løvstrøm Sørensen, så hans påstand herom er urigtig.

Af samme grund har ingen i bestyrelsen følt lyst til eller behov for at kommentere hans indlæg i VT 293.

Ole Emil Riisager modtager formandens præmie.

Jens Munk har tilbudt bestyrelsen at opdatere DVK's hjemmeside, da han undrede sig over at dette ikke var sket igennem det sidste halve år. Bestyrelsen samt redaktørerne Ole Emil Riisager og Ole Callesen er taknemmelige for dette initiativ og yder gerne hertil den fornødne assistance.

Claude Teisen-Simony udtrykte utilfredshed med bestyrelsens arbejde. Bestyrelsen burde ved sidste generalforsamling i en kammeratlig ånd have informeret P.E. Hansen om at hans lovforslag var behæftet med en fejl. Claude var også utilfreds med den foretagne investering i aktier, som han mente havde påført foreningen et tab og spurgte om det var en beslutningsdygtig bestyrelse der havde vedtaget denne investering, da René Dalager ikke havde være til stede. Endvidere mente han at bestyrelsen ifølge vedtægterne er forkert geografisk sammensat.

Steffen Jørgensen svarede at P.E. Hansen selv trak sit forslag tilbage efter at dirigenten i pausen havde informeret ham om fejlen. Grunden til bestyrelsens sammensætning med kun et medlem i Jylland var at det ikke havde været muligt at finde villige kandidater. Henrik Tholstrup mente at problemerne på sidste års generalforsamling, kunne være klareret med brug af almindelig sund fornuft, samt en ekstraordinær generalforsamling. Steffen Frølich svarede at ved bestyrelsesmødet 11.11.00 var bestyrelsen beslutningsdygtig selv om René Dalager på grund af sygdom ikke var fysisk til stede. Der var løbende telefonkontakt med ham. Bestyrelsen var således fuldt beslutningsdygtig og det vedtagne lovligt.

Mogens Camre omtalte det gamle problem om øst-vest modsætningerne og kritiserede bestyrelsen for ikke at have nedsat et udvalg til revision af vedtægterne. Han savnede i øvrigt fælles fodslag. Bestyrelsens indsigelse mod P.E. Hansens ændringsforslag var forkert da det i hans øjne var en formel fejl, og at det var forkert af bestyrelsen at hyre en advokat. Det fremmer ikke det kammeratlige samvær.

Steffen Frølich svarede at der ikke var hyret nogen advokat med at cand. jur. Sten Erik Brand som klubmedlem overdrog Steffen Frølich sin vurdering af lovforslaget da han aftenen før mødet blev klar over at han ikke ville være i stand til at deltage i generalforsamlingen. Peter Løvstrøm ankede over at kun formand og kasserer var bekendt med indsigelsen og at resten af bestyrelsen ikke var orienteret. Dette var baggrunden for hans udtræden af bestyrelsen.

P.E. Hansen begrundede sin tilbagetrækning af forslaget med den juridiske vurdering og i øvrigt savnede han henvendelse fra bestyrelsen om deltagelse i et lovændringsudvalg.

Svend Carstensen syntes det var på tide at afslutte debatten om sidste års generalforsamling og komme videre med det aktuelle.

Claude T. ankede over at der ikke er blevet fuldt op på O.K. ordningen, og at bestyrelsen har siddet en henvendelse fra O.K. overhørig. Han mente at bestyrelsen havde sovet i timen og hermed unddraget foreningen en beløb på kr. 38.000.



Steffen J. svarede at for at ordningen kunne fortsætte skulle klubben skaffe mindst 20 nye kontohavere om året. Dette har ikke været muligt. Interessen har været for ringe.

Tom B. Jensen, som havde ansvar for ordningen, kunne blot bekræfte dette.

Poul Suhr efterlyste en ny køretøjsliste da den gamle fra 1998 er behæftet med mange fejl.

Steffen J. henviste til afsnit 11 i bestyrelsesberetningen. Claude T. kunne ikke få de i VT bragte annoncer til at harmonere med den bogførte indtægt. Efter hans opfattelse var differencen ca. 400%.

Steffen F. redegjorde for besværet med at tegne annoncer til fuld pris og meddelte at det var nødvendigt at indrømme store rabatter for at få dem solgt. I samme anledning efterlyste han frivillige ulønnede annoncesælgere.

Den på Nivågård ændrede lejeaftale, se. VT 294 mente Poul Suhr var uheldig udformet, da det havde været bedre at fremleje mødelokalet.

Steffen F. svarede at lejemålsændringen så absolut var en fordel for klubben.

Lejebeløbene på Nivågård er momsbelagt, og for at undgå skattepligt er det en fornuftig aftale. Henrik Thostrup mente at det kunne have været ordnet ved oprettelse af 2 selskaber.

Steffen F. nævnte at i forbindelse med lejemålsændringen er køkkenet istandsat og der er lagt nyt gulv i mødelokalet til afløsning af et uappetitligt tæppe. Hertil har vi bedraget med kr. 20.000 som er ca. 1/3 af udgiften.

Claude T. undrede sig over at DVK skulle deltage i istandsættelse af lokaler vi ikke har kontrakt på, og hvad vil man foretage sig med den forringede akustik? Var bestyrelsen beslutningsdygtig?

Steffen F. svarede at vi kontraktligt ikke er ringere stillet med mødelokalet end da vi betalte leje for det, og stadig har den samme brugsret. Akustikken har været et problem i de godt 10 år vi har boet i de nuværende lokaler, men den er selvfølgelig kun blevet forværret efter pålægning af trægulv. Men hensyn til beslutningsdyg-

*Formanden
fremlægger
bestyrelsens
beretning.*



tighed henvises til tidlige svar. Der foreligger i øvrigt tilbud på afhjælpning af akustikproblemerne.

Poul S. undrede sig over at klubstedet i Børkop havde fået afslag på en løbstilskudsansøgning og at Vestjyllands Motorveteraner, som er en selvstændig klub, fik tilskud.

Hertil svarede Steffen J. at det var ønsket om at vise fanen i Vestjylland.

Claude T. havde atter spørgsmål til aktieinvesteringen idet han mente at DVK havde lidt tab på grund af dette køb. Atter betvivlede han bestyrelsens beslutningsdygtighed, og ønskede referatet læst op fra protokollen.

Mogens C. undrede sig over at der var investeret kr. 200.000 nom. i aktier, som han fandt var uansvarligt.

Steffen F. redegjorde for aktieinvesteringen og påpegede at foreningen ikke havde lidt tab, samt gjorde opmærksom på at aktieinvesteringen selvfølgelig skal vurderes over en længere periode, vi har vægtet sikkerhed frem for afkast.

På opfordring oplæste Jørgen Ulrik Stets uddrag af referatet fra mødet den 11.11.00 pkt. 4. og pointerede samtidig at bestyrelsen selvfølgelig gav kassereren carte blanche til at investere. Investeringen blev foretaget pr. 08.01.01.

Da René D. som nævnt kun var telefonisk til stede ved bestyrelsesmødet 11.11.00 har han ikke underskrevet referatet.

Claude C. konkluderede at bestyrelsen efter hans opfattelse havde formøbet: kr. 32.000.- i manglende annonceindtægter, kr. 38.000.- på O.K. ordningen, kr. 26.000.- i tab på aktier samt kr. 40.000.- på kontingentnedsættelser.

Næstformand Frits B. Johansen tog ordet og konkluderede at man sandelig skal være veluddannet for at sidde i DVK's bestyrelse, og være udstyret med en sjælden tålmodighed, for at være skydeskive for de mere eller mindre fantasifulde indlæg.

Jon Friis Vandal mente at have konstateret, at der var nogle der var utilfredse med bestyrelsen men orkede efterhånden i ikke at høre mere.

Dirigenten fornemmede at forsamlingen ønskede beretningen til afstemning, selvom dette ikke er nævnt i DVK's vedtægter.

Afstemningen resulterede i at 32 medlemmer var for, 25 var imod og 10 undlod at stemme.

Beretningen var hermed godkendt.

Den megen mistillid betog så ganske bestyrelsen lysten til at fortsætte, og den ønskede at trække sig tilbage og indkalde til ekstraordinær generalforsamling.

Mogens Camre påpegede med henvisning til den medbragte AOF bog om foreningsret at generalforsamlingen burde fortsættes. Bestyrelsen accepterede at aflægge regnskabet.

2. Fremlæggelse af regnskab.

Uddybende regnskab med noter, svarende til udkastet i Veteran Tidende, blev omdelt.

Kassereren gennemgik regnskabet og pointerede den

pæne økonomiske fremgang, der skyldes en betydelig forøgelse af medlemstallet.

Spørgsmålet om posten for annonceindtægter dukkede atter op, og Steffen F. henviste til tidlige svar. Henrik Thostrup meddelte at bagsideannoncen fra RUNA Forsikring er finansieret over forsikringsordningen.

Leif G. Thomsen spurgte til den samlede leje på Nivågård da han ikke helt forstod beløbenes sammensætning. Dette redegjorde Steffen F. for.

Claude T. tilbød at gennemgå annonceposten sammen med revisor Poul Jensen på foreningens vegne. Henrik Thostrup mente at medlemmerne har fuld tillid til revisor Poul Jensen og hans revidering.

Forsamlingen godkendte herefter regnskabet.

3. Indkomne forslag.

P.E. Hansen trak sit vedtægstændringsforslag tilbage fra denne generalforsamling og opfordrede til at nedsætte et repræsentativt lovændringsudvalg med en neutral koordinator.

Steffen F. takkede P.E. Hansen for det gode konstruktive forslag.

Peter Løvstrøm foreslog Henrik Thostrup som koordinator i udvalget.

Henrik Thostrup var villig til at påtage sig opgaven og udtrykte endvidere visioner for det fortsatte samarbejde og ønske om at forlige de tilsyneladende bestående fløje.

Steffen J. udtrykte bestyrelsens ulyst til at fortsætte men pointerede samtidig at den selvfølgelig ville fortsætte som forretningsbestyrelse til en løsning var fundet på den ekstraordinære generalforsamling.

4. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

Udsat

5. Valg af revisor.

Udsat

6. Eventuelt.

Bestyrelseskandidat Bo Ødegaard pointerede at han ikke er tilknyttet nogen fløj men vil gå ind i et evt. bestyrelsesarbejde med åbent sind.

Jesper Bering omtalte sin oplevelse af sidste generalforsamling som temmelig kaotisk og umulig at overgå. Dette var dog lykkedes i år og på den baggrund ville han opsig sit 2 år gamle medlemskab.

Claude T. mente at bestyrelsen i stedet for at fejldisponere burde havde betalt klubsekretæren en bedre gage.

Steffen Jørgensen afsluttede generalforsamlingen med ønsket om at han havde været i stand til at takke for god ro og orden, men dette var desværre ikke muligt, hvorefter han udtrykte en tak til dirigenten Carsten Justesen.

Herefter erklærede dirigenten mødet for afsluttet.



BESTYRELSENS ÅRSBERETNING

Bestyrelsens beretning dækker ifølge klubbens vedtægter perioden fra sidste generalforsamling til denne og lyder som følger:

Umiddelbart efter sidste generalforsamling konstituerede bestyrelsen sig i henhold til vedtægterne. Desværre blev bestyrelsen på generalforsamlingen reduceret til at omfatte kun 6 personer, som er minimum ifølge vedtægterne. Dette indebar, at vi i perioden kun har haft et bestyrelsesmedlem i Jylland. Dernæst har et medlem været ramt af alvorlig sygdom i længere tid, og vi desværre kunne komme i den situation at måtte indkalde til ekstraordinært bestyrelsesvalg. Heldigvis er vi ikke kommet i den situation. Tak for din kamp for at være sammen med os René

Klubben har i den forløbne periode fortsat udviklingen med et stort antal nye medlemmer og forholdsvis få udmeldelser. Vi har endda i år oplevet en meget lille procentdel restanter, så det kan kun tolkes som positivt.

Klubbens væsentligste aktiv Veteran Tidende er udkommet med 12 interessante numre. Det har de „gamle“ redaktører med Ole Emil Riisager i spidsen sørget for. Der vil altid blandt så mange medlemmer med hver deres interesse være kritik af indhold, layout etc., og sådan skal det sikkert være. Bestyrelsen synes vi har et godt blad, og med hensyn til indhold er alle velkomne til at komme med deres bidrag. Det er dog i sidste ende redaktionen, der vælger det aktuelle indhold. En stor tak til redaktørholdet og Ole Callesen, som ud over at bidrage med billeder også står for trykningen.

Et andet væsentligt aktiv er vores mødesteder. Vi har i perioden fået ændret lejekontrakten på Nivågaard, så vi i princippet har de samme lokaler til rådighed som før; men „kun“ betaler for læsestue, bibliotek og kontor. Selve mødelokalet med køkken og toiletter er af Nivågård udlejet som frokoststue til et IT-firma, og med mulighed for os til at bruge lokalet til mødeaktiviteter på hverdagsaftener og et antal weekender. Alt sammen mere end vi har benyttet lokalene hidtil. Det kan så undre, at vi blev udsat for kritik for at skaffe de samme muligheder til en væsentlig lavere husleje, men sådan er det nok. Gør man ikke noget er det galt, og gør man noget, ja så er det også galt! Samtidig er vi stadig åbne for alternativer og har haft samtaler med Danmarks Tekniske Museum om lokaler i deres nye museumsbygning. Vi har i den forbindelse haft en høring på Nivågård for at lodde stemningen blandt de medlemmer, som ville være brugere af det nye mødested. Der blev udvekslet både negative og positive synspunkter, og der var ingen klar vinder. Flere mente, de kunne finde lokaler andre steder. Det blev foreslået at bestyrelsen offentliggør klubbens ønsker til lokaler, så alle kan prøve at finde alternativer. Vi skal jo ud over mødelokale og administration også have plads til biblioteket, som efterhånden er vokset ud

af de nuværende rammer, og vi er nødt til at løse det problem snart. Vi modtager heldigvis stadig materiale til biblioteket og tak til alle, der i årets løb har overdraget os materiale, hvad enten det er til Nivå eller andre klubsteder. Desuden en stor tak til Hanne og Niels Jonassen for deres store arbejde med biblioteket i Nivå, og til aktivitetsudvalget på Egeskov for dets indsats på Egeskov.

På samtlige mødesteder rundt i landet har der i årets løb været en række aktiviteter arrangeret enten af en mødeleder eller et aktivitetsudvalg. Tak til alle, der har sørget for at organisere møder og indhold på mødestederne. Det er vigtigt, at der til møder er noget på programmet og at det er nævnt i bladet, så medlemmer kan se, hvad der skal ske, hvis de dukker op. Men det er mindst lige så vigtigt, at der er mødeaftener uden fastsat program. Det vil give de fremmødte medlemmer lejlighed til bare at snakke! Vi har fået 2 nye klubsteder i Jylland i årets løb, og det er bestyrelsen meget glad for ikke mindst fordi, der er medlemmer, der tager initiativ til at gøre noget for andre..

I årets løb har der været afholdt en række løbsarrangementer, som klubben har støttet i henhold til de regler, der har været gældende i en årrække. Det vil sige, klubben yder et mindre beløb til endagsarrangementer og et lidt større til flerdages efter ansøgning før arrangementet. Desuden giver klubben rallyplader til diverse løb efter ansøgning. Der skal lyde en stor tak til de medlemmer, der bruger en masse tid på at arrangere løb, garagemøder, madpakketure etc. til glæde for deltagerne. Bestyrelsen har i perioden besluttet at hæve klubbens bidrag fra og med 2001 med 100%, så vi nu støtter et endagsarrangement med 2000 kr. Vi har i bestyrelsen den holdning, at klubbens penge skal komme medlemmerne til gode. Klubben har deltaget med stande på en række udstillinger og markeder rundt i landet. Dette gør vi ikke kun for at få nye medlemmer, men i lige så høj grad for at møde medlemmer, som vi normalt måske ikke ser til klubmøder.

Der har i Veteran Tidende været nogle indlæg om registre og sektioner. Som tidligere sagt har vi i perioden været få i bestyrelsen, og dette område har ikke haft høj prioritet. I forrige bestyrelse havde vi nedsat et udvalg, som på grundlag af et udkast fra den dengang ansvarlige skulle revidere bestemmelserne. Desværre fik vi aldrig et udkast at behandle, så det er lidt mystisk at læse kritik fra den person, som skulle komme med udkastet.

Også i år har Dorthe ydet en enestående indsats med at behandle henvendelser til klubben og svare på stort set hvad som helst, folk kan finde på at spørge om, når de ringer. Det er ikke uventet meget relateret til forsikringer, og der er ingen tvivl om, at vi får mange nye medlemmer på grund af forsikringsordningen. Tak til Henrik Thostrup for den store indsats med at vurdere værdi på alle de nye forsikringsansøgninger. Da Dorthe i sin



tid blev ansat havde klubben i størrelsesordenen 3000 medlemmer, og i 2000 passerede vi 4000. Det betyder at Dorthe nu betjener 33% flere medlemmer med deraf øget arbejdspress. Derfor har vi indgået en aftale om at udvide arbejdstiden. Dorthe, du skal have tak for din engagerede indsats. Vi har i bestyrelsen i årets løb haft et udmærket samarbejde, og det er vist første gang i meget lang tid at alle, der er på valg, ønsker at genopstille på trods af, at der også er et liv at varetage uden for klubben. Vi må ikke glemme, at Dansk Veteranbil Klub er en hobbyklub!

Dansk Veteranbil Klub nærmer sig hastigt sit 50 års jubilæum, som er i år 2004. I den forbindelse er bestyrelsen allerede begyndt visse overvejelser, om hvorledes dette skal fejres. Der er således på nuværende tidspunkt taget initiativ til at udgive en bog i denne anledning. Indholdet vil blive fastlagt i løbet af indeværende år i samarbejde med Niels Jonassen og Ole Emil Riisager..

Økonomisk set har 2000 også været godt. Det vil I høre meget mere om senere. Vi har blandt andet, baseret på den nye aftale på Nivågård, nedsat kontingentet for 2001 og har naturligvis også fået kritik for det. På sidste generalforsamling lovede jeg en ny medlems- og køretøjsliste i løbet af året. Desværre holdt det ikke stik. Grundet det øgede arbejdspress på kontoret med de mange nye medlemmer kom vi først igang med opdateringerne i løbet af efteråret, hvor jeg måtte putte det ind imellem alt andet. Jeg har så fået et arbejde som gør at jeg rejser i udlandet over halvdelen af min tid, så grundlaget for trykningen kan jeg ikke have klart før maj 2001. Det er min skyld og resten af bestyrelsen har ikke andel deri. Beklager, men det er vores fritid vi bruger.

Som formand vil jeg gerne takke for det gode samarbejde vi har haft i bestyrelsen i årets løb.

Derfor påtalte jeg bestyrelsens beretning

32.000 kr. i manko på annonceindtægter.

For år 2000 mangler der 32.000 kr. på annonceindtægter, idet der er bogført 8.000 kr., og bladet har bragt annoncer for 40.000 kr. Af de 8.000 kr. burde kasserer Steffen Frølich selv stå for broderparten, med den række af farveannoncer han har haft i Veteran Tiden i det forløbne år.

For år 1999 burde der være for 44.000 kr. indtægter på annoncesalg til VT, men der er kun bogført 18.000 kr. Her burde Frølichs egen andel være mere end 10.000 kr.

I 1997 havde DVK til sammenligning bogført 48.000 kr. i annonceindtægter.

Dette vakte min interesse, og på DVKs generalforsamling den 28/4-2001 i Nyborg stillede jeg derfor bestyrelsen spørgsmål om, hvorvidt man havde bevilget disse store rabatter på annoncesalget. Bestyrelsen gav ikke noget konkret svar på dette, det fremgik dog at bestyrelsen ikke havde vedtaget nogen rabatter. Kasserer Frølich svarede, at man ikke kunne sælge annoncer til fuld pris. Men der er stor forskel på fuld pris kr. 40.000 og at give 80 % rabat ned til kr. 8.000. Hvor meget Frølich selv havde betalt for sine 4-farve annoncer kunne vi dog ikke få oplyst.

26.000 kr. i aktietab på 3½ måned.

I referatet fra sidste års generalforsamling fremgår det "at investeringsrisikoen lå bestyrelsen meget på sinde" – "Bestyrelsen overvejer at købe statsobligationer for noget af formuen". På trods heraf fremgår det af referat af bestyrelsesmødet 11/11-2000 i Odense, at "Kassereren udarbejder oplæg til investering af vor formue i investeringsbeviser med kr. 600.000,- i aktier". Det fremgik af det originale referat, at der ikke var taget nogen egentlig beslutning af bestyrelsen.

Alligevel investerer kasserer Steffen Frølich den 8/1 – 2001 kr. 100.000 i Carnegie World Globe aktier og kr. 100.000 i Carnegie World Danske Aktier. På denne investering har DVK fra 8/1 til 26/4-2001 allerede tabt kr. 26.000, og det kan naturligvis gå meget værre hvis aktiemarkedet fortsætter sit fald.

Dertil er det helt uhørt at en bestyrelse begynder at udføre spekulationsforretninger i aktier, hvor en eventuel gevinst medfører at klubben bliver skattepligtig.

Bestyrelsen følger ikke klubbens vedtægter

Af vedtægternes §8 står der: "Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 af dens medlemmer plus formanden eller næstformanden er til stede" På det meget vigtige bestyrelsesmøde den 11/11-2000, var der kun 4 bestyrelsesmedlemmer plus formanden til stede. I den originale protokol var der således også kun disse 5 bestyrelsesmedlemmer, som havde underskrevet referatet. Bestyrelsen var derfor ikke beslutningsdygtig, på trods heraf tog bestyrelsen en række meget vidtgående beslutninger:

- afgivelse af møderummet på Nivågård
- kontingentnedsættelsen med HELE kr. 10
- den tvivlsomme aktieinvestering

Mange andre mærkværdige forhold

Herudover påpegede jeg en række andre mærkværdige forhold, og dertil anliggender hvor bestyrelsen var på kant med klubbens vedtægter. Altsammen forhold som bestyrelsen havde svært ved eller direkte undlod at besvare på generalforsamlingen.

Hvilket fik mig til at opfordre generalforsamling til at stemme mod bestyrelsens beretning.

Claude Teisen-Simony



Fra bestyrelsemødet den 28.04.2001 kl. 10.00 på restaurant Østervemb i Nyborg.

Alle var mødt, samt klubsekretær Dorthe Thies og bestyrelsens kandidat til dirigentposten, Carsten Justesen.

Efter Steffen Jørgensens velkomst godkendtes referatet fra bestyrelsemødet 22.02.01.

Bestyrelsens oplæg til beretningen blev gennemlæst og kommenteret og til sidst godkendt med diverse justeringer.

Det modtagne tilbud på lyddæmpning af loftet i mødelokalet på Nivågård blev på grund af tidsnød udsat til senere behandling.

Steffen Frølich vil iværksætte en eftersøgning af det 30 binds bogværk som på mystisk vis forsvandt ved flytning af klubsted fra Sindinggård til Ristrup.

Løbstilskudsansøgning fra Leif Andersen Odense modtager kr. 2.000.- til endagsengagement.

Morris Registret - Willibald Farbmacher - har ansøgt om kr. 25.000.- til fejring af registrets 25 år jubilæum den 4. & 5. august 2001. Da ansøgningen ifølge reglerne ikke indeholdt oplysning om budget, arran-

gementsbeskrivelse og deltagerantal blev den ikke imødekommet, men der er da tid til en korrekt ansøgning.

Steffen Frølich omtalte sit møde med Niels Jonassen og Ole Emil Riisager omkring jubilæumsbogen i år 2004. D'herrer arbejder på sagen og vil fremlægge dispositionsplan.

Pladsproblemerne i biblioteket på Nivågård søges, efter samråd med Hanne & Niels Jonassen, løst ved at udbygge reolerne i læsesalen. Til dette formål bevilges der kr. 10.000.-.

Steffen Frølich gennemgik og kommenterede et tilfredsstillende regnskab og omtalte i den forbindelse den stadige medlemstilgang

Således afsluttedes bestyrelsemødet, og vi begav os fortrøstningsfulde til generalforsamlingen.

For referatet
Jørgen Ulrik Stets

SVAR PÅ TILTALE ...

„Utilstadeligt, uforskammet og ukammeratligt“ - „af personlige årsager“ er stærke ord jeg selv undlod at bruge i forbindelse med sidste formandskifte og behandlingen af indkomne forslag ved forrige generalforsamling. Det på trods af, at sidstnævnte foranledigede min udtræden af bestyrelsen i utide.

Jeg har samtidig oplevet en uforståelig modvilje fra bestyrelsens side mod at indgå i en saglig debat om klubbens virke. På bestyrelsemøderne var der ikke tid, da man oftest arbejdede mod uret. Mit synspunkt i Veteran Tidende blev ikke kommenteret. Indkomne forslag blev afværget, ikke diskuteret. Dette kombineret med, at jeg gentagne gange i min sidste bestyrelsesperiode var nødt til at få min kritik af kassereren ført til protokols (negligering af prokuraregler, annonceregenskab og aflønning af redaktørpost), fik mig til at føle, at der var grund til at arbejde på et mistillidsvotum. I den forbindelse var investering i aktier dråben der fik bægeret til at flyde over. Havde man fulgt generalforsamlingens opfordring til f.eks. at placere midlerne i mindre risikofyldte, kortfristede statsobligationer, havde sagen været en ganske anden.

Vedtægtsforslagene fra fløjene er snarere et symptom på klubbens problemer end løsninger på samme. Derfor finder jeg det vigtigt at vi frem til den ekstraordinære generalforsamling får en sund diskussion om klubbens fremtidige virke, og at de i fællesskab udarbejdede vedtægtsændringer kommer til at afspejle dette, så vi kan få bilagt de verserende stridigheder.

Peter Løvstrøm Sørensen

EN EVENTYRLIG KARRIERE



Packard Super 8 1938 roadster. Efter Damgård-Nielsen's mening den absolut bedste af hans biler. Usandsynlig flot restaureret i USA – hvor den har vundet førstepræmier. Vandt også "Peoples' Choice" i Ringkøbing sidste år.

Af **Egon Wang Neesgaard**, en gammel kollega i fotobranchen.

Ole Damgaard-Nielsen, kendt importør af de dyreste og fineste biler i verden, som Ferrari, Maserati og Rolls-Royce, har i sit 68-årige liv prøvet mangt og meget.

Efter skoletiden kom han i 1947 i lære i en boghandel på Frederiksberg, men det var ikke lige noget for

ham, så umiddelbart efter læretiden og et kort besøg i Livgarden kom han på den fotografiske fagskole midt i et semester, men bestod eksamen med et flot resultat. Det skal dog bemærkes at fotografering var en stor hobby for Ole, og i læretiden tjente han gode penge som free-lance pressefotograf.

Han besluttede da, at det var fotobranchen, han ville fortsætte i, og blev ekspedient i Foto-Magasinet i

Frederiksborggade, en af Københavns kendte fotoforretninger, men det var alligevel ikke den rette hyld for ham. Der skete simpelthen for lidt bag en disk hele dagen, så han søgte en stilling som salgschef hos Georg Rauh, Zeiss-Ikons danske importør, og selv om han kun var 22 år fik han jobbet.

Det blev til 3 pragtfulde år med megen tid på de danske landeveje, og her følte han sig i sit es. Men efter 3



Lincoln Continental Sedan 1963. Meget sjælden – og det er virkelig ikke for meget sagt. Den er nemlig kun fremstillet i det ene eksemplar til Ford-købe. Den blev anvendt som blikfang på biludstillingen i Chicago i 63. I forhold til den normale udgave har den separate forstole, større hjul og alt tænkeligt ekstraudstyr. Også farven er speciel, lystilla. Med indtræk i perlemorshvidt skind.



Cadillac Eldorado Biarritz Convertible 1956. Total frame-off restaureret i USA – der er kun fremstillet 1.100 eksemplarer og dette er efter eksperters udsagn det bedste. En af perlerne i samlingen.



Chevrolet Landau Phaeton 1932. Frame-off restaureret i USA i 1990. Meget velholdt overallt.



Lincoln Continental MkII 1957. En af de helt store sjældenheder. 411 eksemplarer håndbygget og med udstyr i højeste klasse. Som ny kostede den mere i USA end en Rolls-Royce og dobbelt så meget som den dyreste model Cadillac. Førstepremie i Ringkøbing sidste år.

år i dette job fik han mod på at starte for sig selv.

Det var ikke helt let, men det gik og efter kort tid havde han fået nogle tyske og franske agenturer, og den lille virksomhed voksede støt og roligt

Først i 1959 gik det for alvor godt, for da havde han været i Japan og kom hjem med mange fine agenturer som Nikon, Elmo, Sankyo og Pentax og nu kom der for alvor gang i salget. Det krævede en betydelig kapital, men flere af hans store kunder hjalp med hurtig betaling, som kunne dække det store behov for cash flow.

I starten kørte han rundt på cykel om formiddagen og solgte varer, som han så leverede om eftermiddagen. Han startede i det små, men der har altid været fuld fart på, og med sit charmerende og lidt frække væsen var han vellidt af kunderne.

Han var også en vellidt konkurrent og bestemt ikke kedelig at være sammen med, når vi mødtes i provinsen, boede på de samme hoteller og frekventerede de samme værtshuse for der at udveksle erfaringer og fortælle vovede vittigheder og kigge på damer. Han har altid haft det store format over sig, og jeg husker at når vi andre kørte Folkevogne, kørte han BMW (og naturligvis den dyreste

model), jo, han førte sig flot frem og fik smag for dyre og flotte biler, der siden skulle vise sig at blive hans fremtid.

Men hvordan kom han så i bilbranchen ?

En af hans gode venner, galopmanden Preben Emmeluth, som var sælger af Opel biler i Lyngby, spurgte ham om han ikke kunne finde et agentur i Japan til ham, så han kunne blive selvstændig.

Tilfældigvis kørte de en dag sammen på vej til Hillerød og kørte ind til en tank i Birkerød for at få lidt brændstof på og så et ledigt lokale til leje ved tankstationen. Ole lejede på stedet lokalet, og nu skulle han sammen med Emmeluth finde ud af hvad der skulle sælges. Emmeluth ville have Opel, men dette mærke interesserede ikke Ole, nej han stiledede højere og ville gerne have BMW. Som sagt så gjort og den 1. juli 1969 åbnede de sammen firmaet Edan Auto A/S i Birkerød. Der var fuld fart på BMW, og året efter købte de sammen Super Service, BMW-forhandler i Store Kongensgade og Lautrupsgade på Østerbro og gik samtidig i gang med at finde andre lokaler i Storkøbenhavn, men så gik det desværre galt. Ole ville ekspandere, men det ville Emmeluth ikke, så det endte med at Ole købte Emmeluth ud.

Navnet blev da ændret til Damgaard-Nielsen Automobiler A/S, og der blev etableret endnu en BMW forretning i Hvidovre.

Alt gik godt, men Ole kedede sig og ville gerne begynde et automobil-importselskab, og i 1974 fik han importen af American Motors og Jeep, og i løbet af få år solgte han flere biler i Danmark end Ford, GM og Chrysler tilsammen, men han snusede videre i bilbranchen og i 1977 blev han importør af Mitsubishi, fik 34 forhandlere overalt i landet, åbnede store klargørings- og reservedelscenter i Greve, og selv om det var vanskeligt i starten (den nyindførte kartoffelkur) nåede han op på i 1982 at sælge 4000 biler takket være den lille „Colt“ og lidt senere 4-hjulstrækkeren Mitsubishi Pajero.

Pludselig en dag dukkede Bohnstedt-Petersen, importør af Mercedes, op og ville købe importselskabet, men Ole sagde nej. Han ville ikke sælge en af sine livsdrømme, men en dag var tilbuddet så stort at han ikke kunne sige nej.

Så stod han tilbage med sine BMW-forretninger, suppleret af Honda og Mitsubishi detail og han tænkte på at trække sig tilbage, men sådan gik det ikke.

Han blev interesseret i Ferrari, men fabrikken sagde nej tak. Man havde



Jaguar 420 1968 – bemærk nummerpladen med DNA.

ikke tilstrækkelig mange biler, men stædighed belønnes og efter ca. et års renden på dørene gav fabrikken sig og han blev importør for Danmark, og lidt senere kom både Sverige og Norge til.

I 1997 supplerede han sin import med Maserati, Rolls-Royce og Bentley.

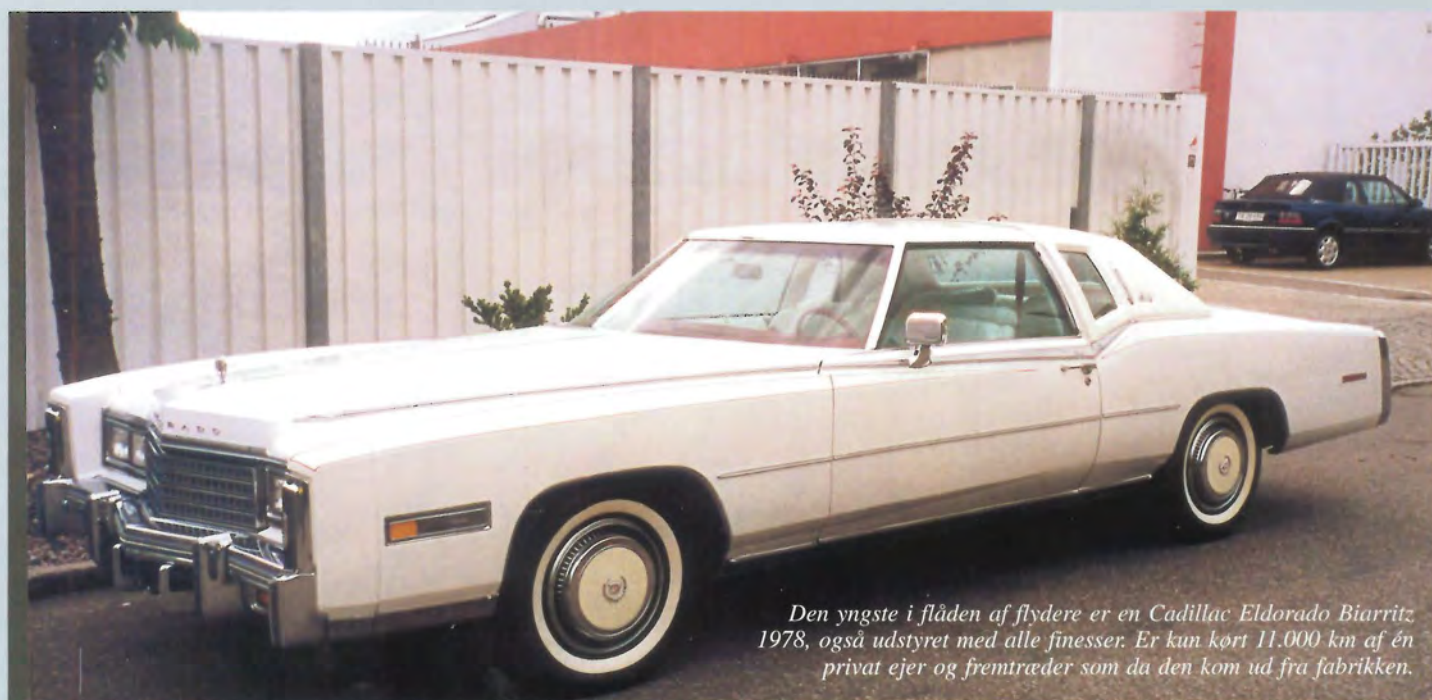
Det siger sig selv, at forhandling af så fine biler kræver tilsvarende fine og eksklusive faciliteter, og Ole er da også i gang med at bygge et palads i Allerød, ikke langt fra Oles private bopæl. Den nye ejendom bliver på

2600 etagemeter, og da han ikke vil stå tilbage for noget bliver hele bygningen beklædt med sort granit, som man kender fra det nye kongelige bibliotek, som går under navnet Den sorte Diamant og han forventer at flytte ind til september.

Nu skulle man tro, at denne succes og udvikling var steget ham til hovedet. Men det er langt fra tilfældet. Ole er i dag den samme som for 40 år siden. Fuld fart på og han mindes med glæde den gode tid i fotobran-chen, som først sluttede i 1976, som en god og interessant epoke i sit liv.

Han har altid stilet højt både i foto-branchen og i bilbranchen, og det ser ud til at han har fået hvad han har peget på og måske lidt mere.

Hans interesse for veteranbiler er kommet til senere og han har en fin samling, hvad mange af DVK's medlemmer har set ved forskellige sammenkomster i hans nuværende domicil på Hvidovrevej



Den yngste i flåden af flydere er en Cadillac Eldorado Biarritz 1978, også udstyret med alle finesser. Er kun kørt 11.000 km af én privat ejer og fremtræder som da den kom ud fra fabrikken.

RENAULT FLORIDE CABRIOLET 1961

Jeg indrømmer det gerne. Dette er virkelig en dejlig bil, som jeg husker ganske tydeligt. Vi skal helt tilbage til 1964, hvor jeg selv netop havde erhvervet en knallert, men også havde regnet ud, at om 2 år kunne jeg få førerbevis – og måske en bil.

Dengang havde jeg en genbo, der somme tider fik besøg af en skøn gul Renault Floride med kaleche, og jeg

kunne sidde i timevis og blot nyde synet af den dejlige bil, der på det tidspunkt var aldeles uopnåelig for mig.

Men drømme skal man jo have, og andre har haft de samme drømme, bl.a. Bent Lundsgård i Fole ved Gram.

Jeg er ret sikker på, at han har haft det præcis som jeg. Hans drøm var bare en anden, nemlig en Volvo PV544.

Den måtte Bent bare eje, så i 1970 – med førerbeviset i lommen – drog Bent af sted for at købe en Volvo PV 544.

Troede han. Volvo'en var blot for dyr for en fattig lærling, så gode råd var dyre. Autoforhandleren havde andre biler stående, bl.a. en Renault Floride. Prisen på denne Floride passede præcis til lærlingens pengepung, og en bil måtte man jo have, så Floriden blev købt.



Tekst: Hans Pedersen. - Fotos: Ole Callesen





Sådan så Floriden ved købet i 1995.



Reservedelene blev købt op, ved hjælp af...



Her ses den grundige renovering af karrosseriet.



Den var lavet fint i stand af en ung mand, der uheldigvis nu skulle være far, og derfor måtte anskaffe sig en kedelig stationcar. Bent var nu ejer af en Renault Floride. Og så går det Bent, som det går mange andre. Den første bil bliver udskiftet med noget andet. Man har jo travlt – det hele skal afprøves. Og livet går sin gang på traditionel vis – årtierne flyver afsted. Pludselig står man der – midtvejs i livet – med en langt bedre økonomi end dengang som lærling. Og den første bil var vel noget særligt? Man

glemmer den aldrig – og det gjorde Bent heller ikke. Så derfor – midtvejs i livet – køber Bent "sin første bil" – en vidunderlig Renault Floride cabriolet, og Bent mindes de gode gamle dage med hans første Floride. Jamen, jamen – det er jo bare lykken. Du milde, hvor jeg forstår Bent. Dette med at vende tilbage til "dengang" – det er bare "fedt" som det jo hedder i dag. Man møder – mærkeligt nok – personer, der aldrig har haft det sådan, og helt ærligt, jeg har lidt ondt af dem.

Denne særlige fornemmelse med sin allerførste bil, og de ca. 2-3 årtier der bare er gået siden, det er en herlig fornemmelse. Og præcis sådan har Bent haft det. Vi er nu fremme i slutningen af 1995. Bent køber sin Renault Floride og den er hel og komplet, men trænger selvfølgelig til den helt store tur. Bent begynder at renovere bilen, men som set før er der mere rust end først antaget. Resultatet bliver, at Floriden bliver totalt adskilt, og samtlige dele bliver renoveret, sandblæst og lakke



de. Alt er skilt ad, alt bliver klargjort, herunder fuldstændig nyt indtræk, nyt krom og meget, meget andet. Resultatet bliver som en drøm. Floriden står fuldstændig som fabriksny, der er ikke gået på akkord med noget som helst.

Nu sidder der nok nogen og tænker: Hedder denne Renault Floride eller Caravelle – og er det samme bil? Ganske rigtigt. I takt med de ændringer Floride gennemgik, ændrede man i 1965 navnet til Caravelle. Dette navn var hele tiden blevet benyttet på bilerne til USA.

Motor, gearkasse og bagtøj var helt slidt op, så Bent måtte købe en reservedelsbil – og hvilken bil. Den måtte samles op med en "greb", den var simpelt hen brækket på mid-

ten, og Bent blev ikke ligefrem populær da han en dag kom hjem med disse sørgelige rester. Rent faktisk blev han vist lidt til grin.

Men Bent vidste hvad han gjorde, og han fik stor fornøjelse af delene.

Mon ikke der er almindelig enighed om at en Renault Floride er en virkelig køn bil? Det er jeg ret sikker på. Mange kendte personer har kørt Renault Floride. Den mest kendte var vel Brigitte Bardot. Her i Danmark var det kendte personer som Olaf Haahr fra Haahr benzin, DANDY-fabrikantens kone, fru Bagger-Sørensen, og endelig indehaveren af LILLY-brudekjoler Lilly Brandgård. Og pludselig kommer jeg i tanke om, at Otto Brandenburg vistnok som ganske ung også kørte Floride. Hvis jeg husker rigtigt var der dengang i

begyndelsen af 1960'erne et blad, der hed UNG I DAG, og her mener jeg, at jeg læste en reportage om Otto Brandenburg og hans skønne gule Renault Floride.

Prøv at tænke tilbage på bilerne fra ca. 1960. Sammenlignet med de fleste af disse, må man konstatere, at Renault Floride var mere end flot, og at designet holder den dag i dag – 40 år senere.

Renault Floride kom til verden på grund af VW's Ghia, der jo kom frem midten i 1950'erne. Renault indså, at der var et publikum til en ganske almindelig standardvogn i en bedre "indpakning". Hvis indpakningen var mere spændende, ja da kunne man få det dobbelte for bilen.

Renault Floride blev vist første gang i marts 1958 på Salon de Genève, og





senere samme år på Salon de Paris i dens endelige udformning. Salget i Frankrig begyndte først i juni måned 1959, og der var fra begyndelsen 2 versioner, nemlig cabriolet og coupe. Motoren var på 845 cm³ og var en videreudvikling af Dauphinens motor, og Floriden kunne leveres med 3 eller 4 fremadgående gear, sidstnævnte kostede ekstra. Den var endvidere udstyret med affjedrings-systemet "Aerostable", som dengang var en stor nyhed. Renault Floride/Caravelle blev produceret frem til 1968. Der var undervejs naturligvis ændringer, men karrosseriet forblev stort set uændret. Som set før, så fik Floriden efterhånden en lidt større motor. Først den almindelige Floride med en motor på 845 cm³, senere Floride S med en motor på 956 cm³, senere da navnet blev ændret

til Caravelle fik den en motor på 1108 cm³. Den sidste model hed Caravelle S og havde samme motor på 1108 cm³.

Men i bund og grund var det en Renault Dauphine i en finere indpakning, og Bent Lundsgård i Gram har forstået dette fra det første øjeblik han så en Floride.

Han har sat handling bag sin drøm fra dengang, og er i dag ejer af den fineste Renault Floride jeg har mødt på min vej.

Bilen er simpelt hen som fabriksny, og det er dejligt at se dens ejer være meget stolt og tilfreds med den.

Renault Floride/Caravelle blev fremstillet i 117.118 eksemplarer. Floride i 53.558, Floride S i 29.316 og Caravelle i 34.244 eksemplarer.

Hvor mange er der så tilbage her i

Danmark? Fra centralregisteret har klubbladet Renault-Veteranen fået oplyst følgende antal, der er indregistreret pr. 30.12.2000: 4 stk. Renault Floride, 2 stk. Renault Floride S og 6 stk. Renault Caravelle. Altså noget af en sjældenhed her i Danmark.

Modellerne blev som nævnt solgt i stort antal til USA, og mon ikke Ford har hentet inspiration til sin Mustang – prøv at studere karrosseriet på Floriden. Ligner siden ikke meget Mustang? Og mon ikke engelske MGB har hentet lidt inspiration ved Floridens forlygter?

Nyd de dejlige fotos af denne dejlige Renault Floride, og forestil dig selv bag rattet her i maj måned. Prøv at forestille dig motorens sagte brummen bag dig, og nyd udsigten med kalechen nede. Medens du således





suser sagte ud ad vejen og nyder foråret, så tror og håber jeg, at også du må indrømme at der var noget særligt ved bilerne dengang.

For mit eget vedkommende har jeg for længst udnævnt 1960'erne til det årti, hvor bilerne for alvor kom på gaderne i Danmark, årtiet hvor bi-

lismen for alvor tog fat, årtiet hvor man bl.a. producerede så skønne biler som denne Renault Floride.

Der er al mulig grund til at tage hatten af for personer som Bent Lundsgård der her har genskabt en dejlig bil fra netop det årti. Dette er sket uden skelen til omkostninger og tid

Og blandt vor klubs mange medlemmer er der andre tusindvis af personer, der har det på samme måde. De har også forelsket sig i en bil, en motorcykel, en scooter, en knallert eller noget helt andet, og de har også skabt noget vi alle kan have glæde af at se på i den ny sæson, der nu for alvor er begyndt.

Well, dagen er gået, Ole har taget sine fotos, jeg har fået skrevet mine notater. Afskedens time er kommet, vi kaster et sidste blik på den kridhvide Renault Floride der står på gårdspladsen og lader som om den er fabriksny . . .

Men den er 4 årtier gammel – forstå det hvem der kan . . .



Bent Lundsgård er allerede igang med den næste Floride. En legetøjsbil som han fandt på Stumpemarkedet i Herning.





Her er månedens opdatering til leverandør- og håndværkerlisten.

På baggrund af de mange positive tilbagemeldinger og tak for at vi har fået denne liste sat i gang, vil jeg blot endnu en gang opfordre alle der kan bidrage til denne liste.

Send mig et par ord om jeres erfaring eller viden om specialhåndværkere eller leverandører som I kan tænke vil have glæde for andre medlemmer i klubben. Send hellere en oplysning for meget end en for lidt.

Send til: Steffen Frølich, Lindevej 6 2791 Dragør.

sfrolich@vip.cybercity.dk

Eller på telefon 3253 5922.

Listen blev bragt første gang i VT nr. 296 februar 2001.

Buick

Mekaniker Esben Christensen
75941405

Clips til lister og beklædning.

Calle Løwenstein 75565487

Ford A

Jørgen Nielsen 44916131

Karetmager.

Steven Riddersholm 54701037

Karrosseridele træ.

Poul Thostrup. 62 50 22 27.

Lejer, kugle, rulle

Chr. Schmidt 75124030

Pladesmede, karrosseriarbejde.

Steven Riddersholm 54701037

Toyota Crown dele.

Henning Holm 98658011

Veteranbilværksteder:

Steven Riddersholm 54701037

Veteranbildæk:

Nielsen Auto 23724202

ZONEN FLYTTER

Museet for Zone-Redningskorpset lukker i Holbæk og flytter til Danmarks Teknisk Museum i Helsingør. Aftalen blev underskrevet 30. april og samlingen af biler og andet materiel anbringes, i hvert fald i første omgang, i den nordlige ende af det lange, smalle lokale som rummer biler og motorcykler, dvs. Trafikhistorisk Museum, i museets ny bygninger på Fabriksvej – hvor også flyvemaskinerne har deres museum i Helsingør Værfts gamle støberihaller.

Zone-Museets stifter og første formand, Frederik Madsen, og den nuværende formand Uffe Mortensen, er indvalgt i bestyrelsen for Danmarks

Tekniske Museums Venner, hvis præsident fortsat er DVK's tidligere formand Niels Jonassen.

Frederik Madsen er endvidere indvalgt i selve DTM's bestyrelse. Selskabet Zone-Museets Venner fortsætter med sine 450 medlemmer.

Som bekendt er tankerne om at flytte DTM til DSB's gamle centralværksteder på godsbaneterrænet i Valby opgivet og det er efter hvad vi erfarer direktør Breinegårds ambition efterhånden at fraflytte afdelingerne på Nordre Strandvej i Helsingør og samle det hele på Fabriksvej, hvor han også har tilbudt DVK lokaler til kontor, bibliotek og møder.

oer

OLDS igen-igen

Deres Ærbødige er eftertrykkeligt blevet gjort opmærksom på at der INGEN midtersprosse er på vindspejlet i den Oldsmobile 1953 på side 15 i sidste nummer, som jeg forsigtigt antydede. Det er sprossen helt henne i bageste venstre dør, man ser, og tillige flugter bakspejlets pind omtrent med den.

Jeg har også fået på puklen fordi jeg brugte ordet eksplosionsmotor. Nu foregik det i 1890'erne, og dengang brugte man faktisk det ord. Men det hedder selvfølgelig forbrændingsmotor, da der meget nødig skulle ske andet end en meget hurtig forbrænding.

Endelig gør vort ny redaktionsmedlem Svend Carstensen opmærksom på at den tværliggende helelliptiske fjeder ved forakslen på Curved Dash Oldsmobilen ikke er en del af affjedringen, men af styretøjet. Den overfører styrearmens drejende bevægelse til styrestængerne på forakslen, idet den optager den varierende afstand ved affjedringsbevægelsen mellem styremekanismen på forakslen og den i karrosseriet fast monterede styrearmsaksel. En næsten genial, "fræk" konstruktion, som i al sin enkelthed og robusthed kun kan glæde en tekniker, siger Svend.

oer

NOTER

Scandinavian Off-Roaders Denmark har i forårsnummeret af medlemsbladet med behørig kildeangivelse givet Leif G. Thomsens artikel i Veteran Tidende om Jeepen. Det kan vi kun opfatte som god reklame for DVK og vores blad.

...

Århus Bymuseum har åbnet en udstilling om vor medstifter Thorkild Ry Andersen – som vi bedst kender som motorhistoriker. Men udstillingen drejer sig især om hans virke i Århus og omegn som arkitekt og om de raffineret-naivistiske billeder, han malede i sine sidste leveår.

Udstillingen varer til 19. august.



Konkurrencen er den gamle redaktør, alias Deres Ærbødige, en kilde til stadig undren. Og somme tider hjernekvæler. Erfaringen er at jo nyere billeder, jo flere besvarelser. Men også jo flere besværligheder med at svare korrekt, både for indsenderne og mig.

Som nu billedet i VT 297. Det synes jeg selv var nemt, for det var jo bare en Opel Kapitän, en Ford V8 af den første pontonformede type og en Opel Olympia da den første gang efter krigen ændrede form en smule. Men nej. Nu sprang vi konkurrencen over i sidste nummer, og det gav et særdeles kyndigt medlem tid til at gøre opmærksom på en fælde – troede han og jeg. Nemlig at det slet ikke var en Ford V8, men den første 6-cylindrede. Det kom et andet og måske endnu mere kyndigt medlem for øre, og han kunne give den førstnævnte ret i at da vognen har todelt vindspejl er den af årgang 1951, ikke senere – men den første 6-cylindrede kom først senere. De to kombattanter er ellers enige om at det er en Custom de Luxe Fordor Sedan. For øvrigt foreslår en enkelt indsender Ford Vedette, men den så nu helt anderledes ud.

Vognen forekommer på adskillige billeder fra den færdselskampagne

Rådet for Større Færdselsikkerhed og Kongelig Dansk Automobil Klub førte i fællesskab. A 14 har meget muligt været fastansat et af stederne.

Også Kapitänen var der uenighed om. Den ene var ganske sikker på at man kun forfra kunne se forskel på en 1939-model og den første type, der blev lavet efter at Opel var kommet i gang igen i Rüsselsheim, hvor fabrikken blev eftertrykkeligt bombet under krigen. Førkrigsmodellen havde nemlig de meget særprægede forlygter, efterkrigsudgaven mere almindelige runde. Men andre kunne sige at der også var forskel på visse striber og på baglygterne. Og så er der igen uenighed – men vi hælder til årgang 1939.

Det er mærkeligt at denne i sin tid ret almindelige bil i dag er så sjælden. I virkeligheden Opels Super Six 1937/38 i ny og for sin tid meget avancerede klæder, men med samme topventilede 6-cylindrede motor og knæled. Trods den 55 hestes motor på 2½ liter ikke nogen hurtigløber. Fabrikken opgav 126 km/t som tophastighed, men den befandt sig ikke ret godt over de herhjemme til-ladte 60 km/t på landevej. I 38-40 blev der lavet 25.374 enheder, de fleste firedørs sedaner men også 4.560

firepersoners, todørs cabrioletter. Mest sjælden var den todørs sedan – og der var knap 250 med specialkarrosserier, hovedsagelig topersoners åbne.

Så er der den lille Opel Olympia cabriocoach, og om den er der ikke så megen uenighed, det er nemlig den første hvis bagagerum kan åbnes udefra. Derfor årgang 1951/52.

Om lastbilen (som ikke var med i konkurrencen) er at sige at den ganske sikkert er et efterkrigs-eksemplar af Opel Blitz og med et typisk dansk bygget førerhus i venlig rundpuldert stil. De tyske var mere flade i kasketten. Derfor kan man ikke lægge noget i om den har todelt eller udelte forrude.

En meget fantasifuld indsender ud-kaster den teori at da de tre Opel-vogne er dem der fører sig pænt frem i trafikken og Ford'en mindre pænt, må det hele være kamoufleret Opel-reklame. Den køber vi ikke.

Vi har trukket lod, og vinder er Lars-Hugo Kristiansen.

Denne måneds konkurrencebillede er fra 1949 og formodes at vise en dansk turist i Schweiz. Mærke, model, årgang, svar direkte til redaktionen (se side 2) senest den 20. i måneden.

oer

En af udstillingens mange Mercedes-Benz 540K – denne vogn med delvis dansk fortid. Lige efter besættelsen dukkede den op i det københavnske bybillede, kørt af den ene af indehaverne af maskinfirmaet Brdr. Vestergård. Den holdt ofte parkeret i den nysanerede Borgergade udenfor firmaet. Det hed sig at den var bragt hertil fra Berlin af engelske officerer og at den havde været Görings. Det sidste var sandsynligvis ikke rigtigt. Blev senere købt af legetøjsgrosserer Hansen, der malede den baby-blå og kørte en del i den – når han ikke brugte sin trehjulede plastic-Fulda. Han havde også en Cord sedan. På et tidspunkt blev vognen sendt til reparation i Tyskland og den kom aldrig retur.



DANSK 540K DUKKER OP I TYSKLAND

Ib Jensen har været til Techno Classica Essen, hvor det viste sig at Rulleskøjte-Hansens i sin tid kendte Mercedes-Benz 540K var udstillet – og muligvis endnu en tidligere dansk bil.

Techno Classica Essen indledte i april forårets komme ved igen at stille et kæmpeshow på benene, som omfatter stort set alt indenfor veteranbilområdet.

I 17 haller præsenterede de mange mærkeklubber medlemmernes køretøjer, både klassikere og veteranbiler. Underleverandører fra hele Europa viste flaget og så var der biler til salg, hele 1.800 blev udbudt, og der var noget for enhver smag.

I den centrale hal var der et kæmpe-udbud af luksusbiler fra den gyldne

epoke i 30'erne og sjældent har jeg set så mange kompressor-Mercedes samlet på et sted. Der var især én, som faldt i øjnene. Det var en 540K cabriolet, som har haft en dansk forhistorie. Jeg har selv kørt i bilen engang i begyndelsen af tresserne. Nu stod den her nyrestaureret, desværre som så mange andre også med forkromede trådhjul. Det havde den ikke dengang da "Rulleskøjte-Hansen" kørte i den.

En uhyre sjælden BMW 326 med Gläser karrosseri var til salg for en pris, som også ville kunne købe en

327. Hvem kender en Stoewer Arkona? Den viste cabriolet var en af tre tilbage i denne verden. 6-cylindret 3.3 liter med cabrioletkarrosse fra fabrikken i Stettin. Tatra udstillede den 8-cylindrede, som i 1949 foretog en tur verden rundt. Her i de rette kulisser.

En engelsk klub viste et sjældent eksemplar af en SSI Airline coupé. Sådant en har vi også haft i Danmark. En højglanspoleret Veritas Rennsport fra 1948 var en repræsentant for den første efterkrigstid, hvor tidligere BMW-ingeniører forsøgte at fortsæt-

Stoewer Arkona blev fremstillet 1937-40 i to forskellige chassislængder, den korte blandt andet som 2/4-personers sportscabriolet. Men alle modeller havde chassiser af ovale rør, en 6-cylindret motor på 3.6 liter med to Solex karburatorer og 80 hk. Sportscabrioletten havde en topfart af 140 km/t.

På langt chassiser blev blandt andet fremstillet 6-personers cabriolet og Pullman-limousine. Stoewer var et velkendt mærke herhjemme før 1920, senere sås det sjældent.



Tatra med luftkølet V8 hækmotor. Blev med forskellige motorstørrelser lavet 1934-40. De kunne køre stærkt, 150 km/t. Enkelte eksemplarer kom til Danmark.



BMW 326 Gläser cabriolet.



Mercedes-Benz Special Roadster. Populær som modelbil – sådan ser den ud i fuld størrelse.



BMW 327/28 årgang 1939-40, sidste udgave før krigen.



SSI Airline coupé. Muligvis også en tidligere dansk vogn – Henrik Horsten havde sådan en.



Bentley Mk VI 1947 med et typisk fransk stærkt pyntet specialkarrosseri fra Franay.



Veritas Meteor Rennsport på basis af BMW 328-teknik. Den tyske Veritas-fabrik anvendte også Panhard Dyna som udgangspunkt for sine vellykkede modeller.

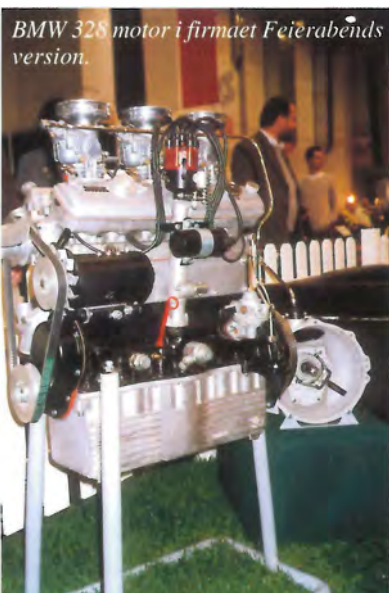
te førkrigstidens succes i eget regi, desværre med et for lavt budget. Der var mange eksoter. En FIAT 1100 Mille Miglia parat til at rulle ud i foråret. Den tyske BMW-ypperstepræst udstillede sin udgave af BMW 328 motoren med nyfremstillet BMW 328 stopstykke, 12 volt system samt aluminiumsbundkar, ingen af delene blev leveret af BMW, men nu yder en sådan motor omkring 135 heste og dermed er man sikker på at blive placeret i første række i veteransporten.

Jeg faldt i staver over en BMW 327/28 cabriolet, tofarvet grå, lige færdigrestaureret. Firmaet, der udstillede skønheden for en kunde, kunne fortælle at restaureringen havde taget 3.500 timer. Smuk var den.

Priserne var høje, men om der blev solgt noget er en helt anden sag, som ikke sådan er til at trænge til bunds i. Udstillingen kan varmt anbefales, selv for dem der har set det meste indenfor genren.



FIAT 1100S eller ES er en videudvikling af 508C Mille Miglia fra før krigen. I 1947 til 51 blev tilsammen lavet 401 1100S og ES og denne berlinetta aerodinamica integrale eller en Pinfarina 2+2 sæders sportscoupé kunne med 1100-motorens kompressionsforhold forhøjet til 7.5:1 og en Weber 36 DR karburator køre 150 km/t.



BMW 328 motor i firmaet Feierabend's version.



Skoda Rapid 8 1936-37 roadster (Mille Miglia-model?).



Mercedes-Benz 380K 1934 roadster. Nok så sjælden som de store 540K. I kompressorversionen ydede den 8-cylindrede motor på 3.8 liter 120 hk mod de normale 90.

Læserbrev

Tonny Christensen, medlem nr. 3531, skriver:

RØD BENZIN

Som Steffen Frølich rigtigt nok skriver bliver der langt mellem stationerne der har 98 oktan, men de fleste benzinselskaber vil få 95 oktan med kaliumtilsætning, i daglig tale kaldet rød benzin, og det vil langt de fleste kunne klare sig med.

Hvis man ikke kan det er der ikke mere end ca. 30 km mellem tanke der har 98 oktan benzin, men det er måske ikke det selskab man sværger til. Så er løsningen juster din bil og kør 95 oktan eller en omvej for at få de eftertragtede miljøfarlige dråber.

Steffen Frølich svarer:

Kære Tonny,

Den besked som vi har fået fra olieselskabernes brancheorganisation går på at rød benzin tages bort og benzin med højt MTBE-indhold tages bort, det vil sige 98 oktan, der vil dog indtil videre blive forhandlet 98 oktan på få, udvalgte tankstationer, hvor der ikke være vil være nogen form for nedsvinningsrisiko, der kan skade grundvand med videre. Dette tal er ifølge oplysningerne estimeret til ca. 200 tanke på landsplan. Fordelingen af disse tanke vil derfor så vidt disse oplysninger ikke være efter nogen distributionsmodel, men de kan ligge tilfældigt spredt.

Skal vi se blot lidt ind i fremtiden må vi vente et politisk pres for helt at fjerne MTBE fra benzinen, idet man næppe på sigt kan leve med en risiko for varige store skader på vort grundvand. MTBE er i øvrigt også under stærk mistanke for at være kræftfremkaldende, det vil næppe heller bidrage til en fortsat accept af brugen.

Løsning på problemet skal ses på to fronter. Mangel på benzin (rød) med ventil sæde- og stempelkrone-beskyttende additiv (kalium pt.). Mangel på benzin med tilstrækkelig højt oktantal. Løsningerne er mange og må afvejes individuelt alt efter temperament, pengepung og risikovillighed.

Mangel på rød benzin: Ombygning af top med hårde ventil sæder og udskiftning af stempel eller keramisk coatning af stempelkrone. Brug af diverse tilsætninger, brug af katalysator-unit. Lade stå til og bruge grøn benzin og håbe der intet sker.

Oktanproblem: Tilsætte diverse additiver, montere en katalysator-unit. Justere tænding (hvis muligt) og acceptere ringere motorydelse og ændret effektkurve, færre km per liter og køre forsigtigere uden at presse motor hverken ved lave omdrejninger eller ved høj fart. Prøve om det går med lavere oktan og køre forsigtigt uden at presse motor og løbe ri-

siko for skader. I de to sidste tilfælde kan det også betale sig at stille blanding til fedest muligt, men det koster også en dårligere økonomi og større forurening, sandsynligvis større end lovligt.

Meget er også et spørgsmål om man gerne vil have en velfungerende motor eller acceptere en halvgående ydelse. Som jeg ser det er problemerne og svarene omkring rød/oktanændringer ikke enkle og givet med én løsning og ikke udelukkende af teknisk karakter, men også af økonomisk og personlig karakter, hvad man vil ofre og hvad man vil acceptere.

Personligt faldt jeg for løsningen med en katalysator-unit. Den bil jeg har prøvet den på nu i snart 3 måneder og som fra fabrikken er konstrueret til 98/99 oktan rød, går fint på 95/92 oktan uden justering af tænding og samtidig er det billigere at tanke grøn, så jeg sparer også penge.

OBS: Redaktionen har fra kyndige medlemmer modtaget flere protester mod omtalen af den såkaldte katalysator unit. Det fremføres at der ikke er saglig, videnskabelig begrundelse for at indretningen skulle kunne virke som beskrevet. Og at man ikke har kunnet finde nogen positiv omtale af den i den internationale motorpresse.



Børnehavebørn!

Jysk Automobilmuseum

Jysk Automobilmuseum i Gjern har i denne sæson sat fokus på et af sine største køretøjer, en Adler brandsprøjte og stigevogn af årgang 1911. Chassis nr. 1.

Adler blev grundlagt i 1886 i Frankfurt af Heinrich Kleyer og lavede først cykler og lidt senere også skrivemaskiner. Produktionen af motorcykler og biler begyndte ved århundredeskiftet og blev en af den mest betydningsfulde i Tyskland – også herhjemme var Adler blandt de mest udbredte bilmærker, både tidligt i århundredet og i tredverne, da Adler hørte til forhjulstrækkets pionerer. Men bilproduktionen overlevede ikke Anden Verdenskrig.

Brandbilen var udstillingsvogn i Berlin i 1911. Den vakte stor opmærksomhed og fabrikken brugte den til demonstration indtil den i 1914 blev solgt til Ålborg brandvæsen. Den har en motor på 7.8 liter, som yder 70hk ved 1.700 omdrejninger. Tophastighed 70 km/t – på halvmassive gummiringe, dobbelte på baghjulene. Der fin-



des en vandkølet transmissionsbremse og håndbremse til baghjulene. Udstyret er en vandhydraulisk (egentlig er ordet dobbeltkonfekt) betjent drejestige på 24 meter og en dobbelt Gentil højtrykspumpe med en kapacitet på 1.800 liter i minuttet og en strålehøjde på op til 25 meter.

Jysk Automobilmuseum har flere eksempler på Adlers bilproduktion, deriblandt en sjælden 1931 8-cylindret Adler Sport med "Paris" karrosseri fra Karmann. 20 styk bygget. Eksemplaret blev indregistreret i oktober 1931 i Middelfart!

oer

Bjarne Kornbeck

Bjarne Kornbeck er død. Dermed har klubben mistet et mangeårigt medlem og en personlighed som de, der har kendt ham, ikke glemmer. Kornbeck var i en periode midt i 80'erne redaktør af det daværende Veteran Tidende.

Kornbeck købte allerede i 1957 sin kommende veteranbil, en dengang 18-årig BMW 327, som han havde i næsten 40 år. Der er sikkert mange medlemmer, der husker Kornbecks hvide BMW med sort kaleche – og en del havde et overbærende smil tilovers for den ikke just prangende vogn. Men sandheden er at den var det bedst kørende eksemplar af modellen, og det lykkedes ham at holde den kørende året rundt lige indtil den blev afmeldt og solgt og en "ny" BMW 2002 blev indkøbt.

Yngve Falk

VT'S REDAKTION

Gennemsnitsalderen for det skrivende og fotograferende redaktionshold, der nu i godt et år har stået for udsendelsen af Veteran Tidende, har som bekendt været betænkeligt nær folkepensionsalderen. Nu har den fået et tiltrængt dyk, idet det er lykkedes at få Svend Carstensen (Tatra) med i arbejdet. Vi kender Svend som et besindigt menneske med stor teknisk indsigt og begejstring for sagen – så vi gamle i gårde siger VELKOMMEN.

oer

**OBS - OBS - OBS**
Til alle løbsarrangører

Veteran Tidende modtager mange forskelligt udformede invitationer. For fremtiden vil vi gerne have løbsindbydelser omtrent som eksemplet herunder.

Af pladshensyn passer det bedst i bladets format at invitationerne bringes i tværformat på en ½ side.

Redaktionen

Overskrift - løbsnavn
tid og sted

evt. logo

Programtekst

tid.ksdsdsdsæl ljsdj sldsæld
sdsælkgsæksæl jkoj ssfts
slkjs sdss sks ss
sdsgsøgsølg

Lørdag

sdksældgs dssæk sælsæg sæl
9pod9l
ssøovs,øs
sokgsækgsæksæl

Søndag

sgkskgsgk sæokg
ssgg skjgsgsøa easta spaf

Løbsinfo:

sdjssdøjs sdadsælk 326ewwer sd
swjhdfdsjsjd
slsdljsjsglkgjsgsg sgk swiusd dsfgs

dsfisgksjsgsgsjsgsjsgj

Tilmeldingskupon

Lions Nykøbing F. Veteranmotorløb 2001

Lørdag den 4. august 2001

Program:**Kl. 9.00 - 10.00**

Ankomst til pladsen bag Rådhuset i Nykøbing F. Der serveres morgenkaffe m.m.

Kl. 10.30

Køretøjerne starter, kører gennem byen og gennem den smukke fälsterske og østlollandske natur, hvor der undervejs er indlagt forskellige prøver. Start og finale i Nykøbing F.

Løbet er åbent for max.75 køretøjer, der skal være mindst 35 år gamle.
Der køres i 3 klasser: Biler fra før 1940, biler efter 1940 samt en MC-klasse.

Tilmelding senest mandag den 2. juli 2001 vedlagt kr. 125,- i startgebyr pr. køretøj
I startgebyret er inkluderet en let frokost
Præmier i hver klasse: 1. præmie kr. 1.000,-, 2. præmie kr. 500,-, 3. præmie kr. 250,-

Tilmelding til Lions Nykøbing F. Veteranbilløb lørdag den 4. august 2001

Navn: _____

Adresse: _____

Køretøj: _____

Deltagerantal: _____

Postnr./by: _____

Årgang: _____

Betaling kr.: _____

Sendes til: Benny Ahlburg, Engmosevej 14, Nagelsti, 4800 Nykøbing F, Tlf. 54 86 13 43



Frederiksværk Ugeblads 75 års Jubilæumsløb

Lørdag d. 14. juli 2001

Frederiksværk Ugeblad inviterer hermed til veteranbilløb- og udstilling i forbindelse med avisens 75 års jubilæum.

Arrangementet er **gratis** for alle deltagere.

Lørdag d. 14 juli mellem kl. 9.30-10.00 mødes alle på en afspærret parkeringsplads foran Gjethuset, Frederiksværk.

Løbet starter kl. 11.00

Løbet går ad biveje gennem det smukke landskab på Halsnæs og ved Arresø, med indlagte pauser i bl.a. Hundested og Brederød på afspærrede pladser. Der vil være enkelte meget lette opgaver. Vi mødes igen foran Gjethuset, hvor Frederiksværk Ugeblad byder på frokost i Gjethuset ml. kl. 13-14.30.

Jubilæumsløbet er åbent for max. 55 veteranbiler og motorcykler fra før 1976.

Der vil naturligvis være stor pressedækning af hele arrangementet både før, under og efter løbet.

Tilmelding og nærmere oplysning: Frederiksværk Ugeblad
Industrihaven 3 · 3300 Frederiksværk
tlf. 47771414 att: Michael Harding senest d.15. juni 2001.

Send el. fax gerne tilmeldingsskema.

Navn _____

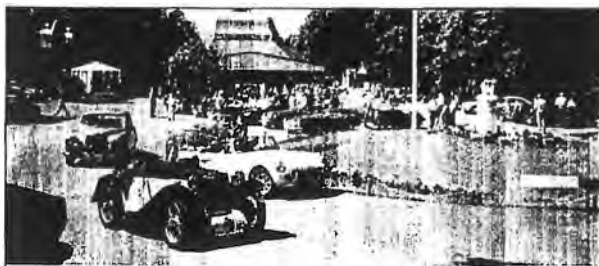
Adr. _____

Postnr. _____ By _____

Køretøj/Årgang _____

Deltagerantal _____

Tilmeldingsfrist: 15. juni 2001



Norra Vram Memorial Rally 2001

Lördagen 9 juni kl.10.00

Startplats: Folkets Park, Billesholm
(20 km Ö-Helsingborg)

För en blygsam startavgift om SEK 100:- / ekipage erbjuder vi ett sportvagnsrally på kontinentalt vis till minne av Sveriges Grand Prix 1933.

Rallyslingan följer bana från 1933 och omfattar några mils särdeles vacker natur samt lite huvudbry att lösa under vägen. Avslutning med prisutdelning sker också i Folkets Park, Billesholm där man kan avnjuta egen medhavd picnic eller köpa glass och kaffe inom området.

Vi räknar med fint väder men om det skulle bli s.k. brittiskt väder så sker avslutning inomhus.

Obligatorisk föransmälan om Du/Ni vill ha en fin pike-tröja med logo: NVM 2001

Bilmärke:.....

Modell:.....

Reg.nummer:.....

Driver:.....

Driver tröjstorlek :.....

Codriver:.....

Codriver tröjstorlek:.....

Adress:.....

Postnummer:.....

Ort:.....

Telefonnummer:.....

Anmälan till Håkan & Eva-Britt Sigemark

Ultunagatan 32

256 67 Helsingborg

Tel.042-290737

Fax:042-298215

Mail:hakan.sigemark@mailbox.swipnet.se

OBS:Anmälan senast 1 juni-2001.

Vi tar även emot anmälan vid startplatsen på rallydagen i begränsad omfattning.

MADPAKKETUR - torsdag den 24. maj 2001

Traditionen tro har vi Kristi Himmelfartsdag madpakketur på sydsjælland. Vi mødes i haven hos Peter Bering og Inger Trevad i Kragevig (ca. 7km syd for Præstø) imellem klokken 11 og 12. Så er der tid til at kigge biler og spise den medbragte mad på plænen. Derefter kører vi en kort tur, hvorefter vi slutter af med kaffen. Alle er velkomne - blot køretøjet er gammelt. Vi vil dog sætte pris på at få et praj. Kragevig er let at finde: Fra landevej 265 (29,8km fra Næstved) skal I blot køre øst på ad Kragevigvej.



Tilmelding til Peter Bering og Inger Trevad

KRAGEVIGVEJ 17, 4720 PRÆSTØ eller VARMING-KRAGEVIG@MAIL.TELE.DK eller 55 99 66 45



Himmelbjergløbet 2001

Internationalt Ford T Træf/Rally

Søndag den 4 Juni og Grundlovsdag den 5 Juni 2001

Ford T klubben og Ford T sektionen (DVK) indbyder til veteranløb

Ankomst Søndag den 4 Juni kl. 16,00 til Ry vandrehjem, hvor vi snakker og kikker på bilerne. Senere på dagen serveres der en tre-retters menu a kr. 120,- pr. kuvert.

Vi hygger os og snakker Ford T, ser vidiofilm om vore kære biler. Der kan overnattes på vandrehjemmet i to-sengsrum til 100,-kr./seng Tlf 86891407 ,e-mail mail@danhostel-ry.dk eller på Ry Parkhotel til 450,- kr./ seng. Tlf. 868911911,e-mail. RyParkhotel@mail.dk

Deltagerne bestiller selv i god tid
Man kan også overnatte i campingvogn ved Ry Vandrehjem eller derhjemme og møde igen

Grundlovsdag mandag den 5 Juni

9,00	Ankomst
9,15	Morgenkaffe på Ry vandrehjem a 45,-kr. pr. kuvert
10,00	Afgang
11,00	Ankomst til Himmelbjerg
12,00	Afgang
13,00	Ankomst til Silkeborg hvor vi spiser frokost
14,00	Afgang
15,30	Ankomst til Ry, hvor der er kaffe og præmieuddeling
17,00	Hjemkørsel

Deltagelse: Alle Ford T biler

Betaling: Startgebyr, der dækker frokost ,kaffe og Ford T krus kr.100,- pr. bil incl. alle personer

Tilmelding: Senest 1. Maj til Erik Mathiasen, Lundhoffvej 12, 8300 Odder
Betaling på Giro 4039858 eller check

Oplysning: Tlf.86560770 e-mail ErikMathiasen@get2net.dk

Tilmelding til Himmelbjergløbet 2001-03-20

Navn: Adresse: Tlf:

Køretøj: Type: Årgang:

.....	Køretøj a. 100,-kr.....	Kr.
.....	Festmiddag a 120,- Kr.....	Kr.
.....	Middag, Barn a.60,- Kr.....	Kr.
.....	Morgenkaffe a. 45,- Kr.....	Kr.

i alt Kr.

Vedlagt i check..... Indsat på giro 4039858



MUNKEBJERGLØBET 2001

LØRDAG d. 11 August

Igen i år afholdes Munkebjergløbet for veteran, vintage og klassiske biler i omegnen omkring Vejle.

Da det er et ulige år, vil der om søndagen være Munkebjerg Hill-Climb, hvor bilerne skal være udstyret med nummerplader. Det er derfor muligt at deltage i begge løb i år, da der ikke er tidskørsler for Hill-Climb bilerne om lørdagen.

Munkebjergløbet køres som et ruteløb, hvor man starter i mindre hold fra forskellige startsteder. Der er morgenmad på startstederne, hvorefter bilerne kører rundt på ruten fra startsted til startsted. Undervejs er der indlagt opgaver og spørgsmål således, at der efter løbet vil blive kåret både individuel vinder og en holdvinder.

Der vil igen i år være arrangeret festmiddag på Munkebjerg Hotel om aftenen.

Pris pr. bil (incl. 2 deltagere) Kr. 200.00 Ekstra voksen Kr. 150,00 Børn Kr. 75,00
Festmiddagen på Munkebjerg Hotel Kr. 300,- pr. person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for fredag og søndag nat.

Løbet starter kl. 9.00 og slutter kl. 16.00 med præmieoverrækkelse. Ruten bliver mellem 90 og 110 kilometer i kuperet terræn.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, eller særlige ønsker om startsted eller frokoststed, bedes det noteret på slippen. Jeg vil så se, om jeg kan klare at opfylde ønsket.

Tilmelding: Hans Geschwendtner Amagerbrogade 41 2300 København S 32-541921
Fax 32 540922 E-Mail Hans@Geschwendtner.dk senest 1.8.2001.

.....klip

Munkebjergløbet 2001

Navn:

Adresse: By:

Tlf: Fax E-Mail:

Bilmærke: Årgang:

Antal deltagere: Voksne Børn: Festmiddag:

Ønsker overnatningstilbud Ja: Nej

Særlige Ønsker:

ARRANGEMENTER OG INVITATIONER



**Invitation
til Guldhornløbet 2001
i Møgeltønder
lørdag den 11. og søndag den 12. august**

Lørdag den 11. august 2001 afvikles Guldhornløbet. Vi mødes kl. 9.30 ved Schackenborg Slot i Møgeltønder. Starten går kl. 10.30, hvor det første køretøj sendes ud på en ca. 70 km lang rute i det sønderjyske. Undervejs vil der blive serveret frokost samt kaffe. Løbet forventes afsluttet ca. kl. 17.30 ved Emmerlev Klev Strandhotel. Der serveres middag kl. 19.00 med efterfølgende præmieuddeling på Ecco Centret i Tønder. For at sikre kvaliteten af løbsarrangementet ser løbsledelsen sig nødsaget til at begrænse deltagerantallet til max. 60 køretøjer. De deltagende køretøjer skal være mindst 35 år gamle samt fremtræde i tidstypisk og original stand. Prøveskilte accepteres kun i henhold til gældende prøvepladeordning for veterankøretøjer.

Der er overnatningsmuligheder på Ecco Centret Tønder, Hotel Tønderhus, Schackenborg Slotskro i Møgeltønder, Tønder Vandrehjem samt Tønder og Møgeltønder campingpladser. Søndag den 12. august kl. 9.30 mødes vi ved Ecco Centret og kører samlet ind til Tønder, hvor vil besøge Tønder Museum. Pris: kr. 350,- pr. person samt startgebyr pr. køretøj 50,- kr. Tilmelding til Robin Roost, Bygfennen 10, Møgeltønder, 6270 Tønder, tlf. 74 73 85 95.

Med venlig hilsen
Jørgen Nicolaisen og Robin Roost



**Guldhornløbet
Lørdag og søndag den 11. og 12. august 2001**



Navn: _____
 Adresse: _____
 Køretøj: _____ Type: _____ Årg.: _____
 1 Køretøj: _____ 50,- kr.
 _____ voksen/ne å kr. 350,-
 _____ barn/børn (til og med 12 år) å kr. 100,-
 I alt _____ kr. **Check bedes vedlagt**
 Kort beskrivelse for løbstarter: _____

*Tilmelding senest den 15. juli 2001 (bindende pr. 1. aug. 2001)
 Sendestil Robin Roost, Bygfennen 10, Møgeltønder, 6270 Tønder*

ODENSE-LØBET

Der inviteres til veteranbilløb + grillaften i det fynske
LØRDAG DEN 9. JUNI 2001

Program

Kl. 08.30: Start hos Skandinavisk Brandteknik, Sivlandvænget 13, Odense (v. Svendborgvej).

Morgenkaffe og brød, samt udlevering af rallyplader.

Kl. 10.00: Der køres i samlet trop til Owethi og Mettes Taxa i Ringe. Fremvisning af div. dæktyper.

Kl. 12.00: Frokost - medbragt mad og drikkevarer.

Kl. 13.00: Turen går videre gennem det smukke Sydfyn med et lille ophold undervejs, hvor der bydes på en lille forfriskning.

Kl. 16.30: Forventet ankomst ved Tårup Strand, hvor "Glas" Leif er vært ved en hyggelig grillaften i sit sommerhus.

Pris: Startgebyr, rallyplade og løb 25 kr. - Startgebyr, rallyplade, løb og grillaften 100 kr.

Tilmelding er bindende og sendes sammen med check på beløbet senest 25.05.01 til:

Leif Andersen eller
 Egevej 28
 5200 Odense V Tlf.: 6594 0704
 6596 2428

Poul Henning Lauridsen
 Flittig Lise Vej 2
 5250 Odense SV Tlf.: _____

TILMELDINGSBLANKET til Odense-løbet 2001

Køretøj: _____ Årgang: _____

Navn: _____

Tlf.nr.: _____

Antal personer: _____

Beløb: _____



Stevns-Løbet 2001

Lørdag den 4.august 2001

PROGRAM:

KL. 9.00-9.30

Ankomst til NYTORV i Store Heddinge. Der serveres morgenkaffe m.v.

KL. 10.30

Køretøjerne starter, kører gennem byen og en tur ud i den smukke Stevnske natur, hvor der vil være indlagt nogle spændende opgaver. Vi kommer tilbage til Store Heddinge, hvor der bydes på en let frokost (max 2pers. pr. køretøj) samt præmieuddeling.

Løbet er åbent for max. 35 køretøjer, der skal være mindst 30-35 år gamle.. Der køres med prøveplader efter reglerne.

Tilmelding inden den 1.juli 2001 vedlagt kr. 50.00 pr. køretøj (2pers.)
Ekstra pers. koster kr.50.00 --pr. deltager.

Tilmelding til Stevnsløbet lørdag den 4.august 2001

NAVN:

.....

ADRESSE:POSTNR./BY.....

KØRETØJ.....ÅRGANG.....

DELTAGERANTAL.....BETALING -KR.

Sendes til: Hans Peter Nielsen
Stationsvej 5
4672 Klippinge

TLF: 56 57 80 93 efter kl. 18.00
Mobil 40 14 80 37

Invitation til

GILLELEJELØBET



Søndag den 17 juni 2001

Der indbydes til veteranløb for både biler og motorcykler.

9.30-10.15 Der mødes til start på *FYRKROEN* (ved nakkehoved Fyr ca 1 km. Øst for GILLELEJE) hvor der udleveres rallyplade og rutebeskrivelse. Der serveres morgenmad på *FYRKROEN*.

10.30 Første start afgår, ruten går rundt af spændende veje på toppen af Sjælland med forskellige prøver indlagt samt besigtigelse af lokale seværdigheder. Undervejs vil der blive budt på forfriskninger. Turen slutter efter ca.70 kilometers kørsel på havnen i Gilleleje.

Ved ankomst til målet vil vi blive modtaget med fuld musik af byorkestret. Vi vil derefter blive bispist af *ADAMSENS FISK*.

Efter frokosten præmieuddeling med fantastiske præmier skænket af Gilleleje og Omegns erhvervsdrivene m. bl.a. præmie til længstfrakommende køretøj, for tidstypisk påklædning af fører og passager(er) og forskellig andre kategorier.

Præmieuddeling ved Gillelejes borgmester *Jannich Petersen* og andre af byens personligheder.

Deltagelse: kr. 50.- pr. bil/mc for fører og 1 passager, for yderligere personer kr. 25.-. Alt inkluderet.

Max antal køretøjer : 40.

Tilmeldelse: Navn:

Adresse:

postnr/by:

Tlf. nr.:

Køretøj: mærke/model/årgang

Sendes senest 5.juni 2001 til

Bodil & Rogert Varnes, Østre Alle 51 A, 3250 Gilleleje
Tlf.: 48 35 46 10 – mobil 26 16 35 02





STUMPEMARKED NISSERINGEN

mellem Næstved og Rønnede

Tirsdag d. 5 Juni Grundlovsdagen

KL. 9 - 16

**Biler - Motorcykler
Knallerter - Traktorer**

Stadeplads kr.50.



Åbent hus på motorbanen

Prøv en rigtig racerbil

oplysninger på: Telf. 55.722121 el. 55.723738

Arr. N.M.K.s venner



Randers den 8. april 2001.

Følgende annonce ønskes optaget i næste nummer .

Annonce tekst:

På grund af trykfejl, på billetterne, gør vi opmærksom på at vi selvfølgelig holder messe igen til efteråret.
Datoen er 20. - 21. oktober 2001.

Venlig hilsen

Bilmesse og Brugtmarked

Dronning Margrethe Hallen, Fredericia

Peder Fuglsbjerg
Weysesvej 7
7400 Herring
Tlf. 97 22 13 80

Peder Nielsen
Højsletvej 35
8900 Randers
Tlf. 86 41 64 64

Ingana ApS

Maskinværksted og cylinderservice

Firmaet Ingana ApS er 53 år gammelt og er bygget på godt gammelt håndværk blandet med moderne måleudstyr samt lang og god erfaring.

Jeg selv, Jørgen Sørensen, er oplært i firmaet og har 39 års erfaring med motorarbejde.
Andre ansatte har fra 5 til 28 års erfaring.

Af specialer kan nævnes:

- Cylinderboringer
- Reparation og slibning af krumtappe
- Reparation af topstykker
- Fabrikation o.m.a.

Har dette vakt interesse er I meget velkommen til at ringe til os, hvorefter vi efter aftale kommer og henter jeres motordele.

I er også velkommen til at besøge os på vores hjemmeside: www.ingana.dk



Med venlig hilsen
Jørgen Sørensen

Ingana ApS

Strandboulevarden 64 • 210 København Ø
Tlf./fax 35381425 • mail: post@ingana.dk

Modelbiler & Motorbøger

Velkommen i Danmarks førende
specialforretning.

Kig forbi - Vi har de billigste priser:



Postordre til hele landet - hver dag:

SamlerBørsen

Jacobys Alle 2 - 4
1806 Frederiksberg C

Tlf. 33254022 Fax. 33250622

Åben hverdage 12-17.30 Tirsdag lukket. Lørdag 10-12

www.samlerboersen.dk



Vi DÆKKER mange formål



ALTID 3000 STK. DIAGONAL/RADIALDÆK
PÅ LAGER I FORSKELLIGE FABRIKATER OG
STØRRELSER TIL OMGÅENDE LEVERING

DIAGONALDÆK:



Firestone

Universal



LESTER



Commander Tires

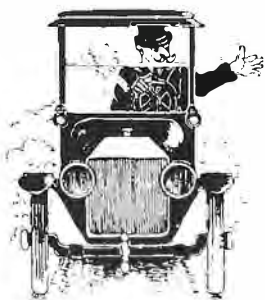
RADIALDÆK:



BF Goodrich

MICHELIN

BESØG VORES HJEMMESIDE OG SE
DET STORE SORTIMENTS KATALOG
MED MØNSTRER OG SPECIFIKATIONER



CTV-TRADING
HJORTEVÆNGET 44
DK-2880 BAGSVÆRD
TELEFON +45 44440091
TELEFAX +45 44440391
E-MAIL: INFO@CTV-TRADING.DK
WEB-SITE: CTV-TRADING.DK

BILER SÆLGES:

Austin 1800 fra 1965. Turkis med sorte nr. plader. En ejer. Kørt under 100.000 km. Bilens skal synes.

Pris kr. 15.000,-
Niels Jensen, tlf.: 49192206.

Morris 1000 Traveller 1968, adskilt men komplet sælges billigt.
Tlf. 45762529

Triumph TR3A 1958. Frame-ol't restaureret til topstand inklusive motor. Hvid med rødt indtræk m. hvid piping, rød kaleche og tonneau, sorte sidestykker. Pladehjul. Indregistreret. Digital billedserie haves. Henvendelse dagtid 39179813

Morris Minor 1000 1969. Snowberry White med sort indtræk. Org. sorte nummerplader. Masser af dokumentation og historie. I alt kørt 165.000 km heraf 10.000 efter motor er komplet hovedrep. I øvrigt original og i meget fin stand. Sælges uventet grundet særlige omstændigheder. Prisdé 29.000,- Desuden mange nye og brugte reservedele til samme.
Tlf. 39637112 (aften)
eller 27158680.
E-mail: BAG@BTF.KK.DK.

Mercedes 280 SE W108 1969.

6 cyl. - 180 HK - Mekanisk indsprøjtning. Cremefarvet, synet 2000, el-soltag, servostyring, sorte nummerplader medfølger, samme ejer i 29 år, fin stand, 263.000 km, original ombyttormotor i 1981.

Originalt salgskatalog, reservedelskatalog (incl. mikrofilm) og instruktionsbog medfølger.

Kr. 29.900,-
Kontakt Michael på tlf. 56218611 eller 22480288

Opel Rekord P2, årg. 1962. 2-dørs pers.vogn. 78.000 km. synet april 2000. Bilens er restaureret og omlakeret i original sandgul farve, og helt igennem sund. Mange dele medfølger. Kr. 16.000,- eller bud.

Henv. Christoffer Schou
Tlf. 29720981.

Austin 1300 Countryman 1970, en ejer, blå med træliste langs siden, pæn. Sælges pga. flytning. 6000 kr.

Hans Jørgen Balleby
Telf. 86447707

Triumph TR6 årgang 73, originallak magenta, USA-model, synet sidst i foråret 1999. Er kørende hver dag!

Prisdé kr. 99.000. Henvendelse:
annemettesyntshansen@compaq.com
eller 23 33 76 86.

Cadillac Sedan de Ville 7,7 L. V8 1969 hardtop, pæn original stand,

kr. 58.000,00
Tlf. 47 38 67 89

Classic Jaguar MK II 1962 - 3,4 liter, 210 HK med overgear, grøn, komplet renoveret motor. Originale lædersæder med patina, ingen rust.



KØB - SALG - BYTTE



Vognen går godt og kan med få midler bringes til at være en spændende brugsvogn. Kan afhentes for kr. 75.000. Bernhard F. Buss tlf. 4839 0736

AERO 50 1939. Sedan med foldetag, meget sjældent og spændende køretøj. 4-cyl 2,0 l 2-takt, eneste i DK. Vognen er malet (rust er lavet), der er nyt tag, nyt indtræk (læder), nye dæk, mange nye dele medfølger. Teknisk dokumentation haves. Det sidste mekaniske arbejde skal udføres, bilen er selvfølgelig komplet. Sælges/byttes, ring og hør nærmere. Tlf. 97 21 41 88

Jaguar E-type 1969, serie 2. Modificeret til race, men kan også bruges på gaden og er indregistreret (nysynet maj 2000). Har vundet utallige historiske løb de sidste 10 år. Lynhurtig motor. I orden overalt og kan relativt enkelt bringes tilbage til original stand. Motor er renoveret for måske 10.000 km siden med nyt overalt indeni, højere knastaksler, nye SU'ere og flow'et topstykke. Effekten er hævet fra ca. 197 din hk til 247 din hk, og kan yderligere øges til 280 Hk. Stivere torsionsfjedre og krængningsstabilisator foran. Gummibøsninger i triangler er udskiftet med bronze. Der medfølger både trådhjul og Minilite fælge (knock on). Der er monteret styrtøjle, men ellers er karrosseriet ikke modificeret.

Pris kr. 245.000

Tlf: 43535730/ 39200844

Ford A 1931 2-dørs sedan med komplet gasgenerator. Bilen er orig. stand pris 65.000,- kr.

Talbot 1925 4-dørs sedan. Bilen er i orig. stand, pris kr. 72.000,-
Tonny Lykke Jensen, tlf. 75928949

Peugeot 203 A 1954 med org. soltag km. ca. 56.000

Peugeot 203 C, 1959 km ca. 76.000

Peugeot 202 BH, 1947 personvogn
Peugeot 202 UH. Pickup ca. 1947
Alle skal rest. sælges eller byttes med mc eller bil. Tlf. 74716622

Ford A årg. 1928, 2 dørs, bilen er adskilt men komplet, pris kr. 20.000.-Tlf. 6537 2019

Chevrolet 1929 Phaeton, næsten original bil, kører godt, ualmindelig sjælden. Pris kr. 127.500,-

Chevrolet 1935 Master Town Sedan de Luxe. Urest., komplet og god stand, nem at restaurere, eneste i DK. Pris kr. 27.500,-
Tlf. 75384111

Buick Skylark 2-dørs coupé. DK bil, nysynet. Kr. 50.000,-
Buick Skylark cabriolet 1963. DK bil, nysynet. Kr. 60.000,-
Martin Andersen, 97376111

BMW 2002 1975, MG-rød, nysynet 12. juli 2000, med nummerplader, billig forsikring, ny PAVA-behandling, synsfri sammenkobling, tip-top stand. Kr. 25.000,-
Tlf. 56578205

M.G.B GT 1966, totalt renoveret bil, alt slidt og rustent udskiftet med originale dele. 4 gear + overgear. Antracit-grå, garagevogn, kun sommerkørt, Tectyl-behandling, plasticinderskærme. Pris kr. 118.000,-
Jørgen Bakka, 45425434
dorribak@mail.tele.dk

M.G.B roadster 1969, rød, synet, trådfølge, udvendig bagagebærer, spritny kaleche, blyfri, Leyland ekstra følge m. nye dæk, hardtop og styrtøjle. Kr. 89.000,-
Tlf. 40825015

Vauxhall Firenze Coupé 1972, sort indtræk, meget flot, rusten. Pris kr. 1.200,-
Evt bytte. Tlf. 47742181 - 40263181

Volvo Amazon 121 1966. Kvart vægtafgift og billig forsikring. Jægergrøn med lysebrunt indtræk. B20 motor med K-knast, dobbelt SU med KN-filer, sænket, stiv affjedring, brede Buick fælge, originale medfølger. Nysynet 02/01. Pris kr. 29.000,-
Tlf. 45931343 - 26826050

Saab 95 1973, 7-personers st.car, god og velkørende stand. Sidst synet 12/99.

Pris kr. 8.500,-

Vauxhall Cresta de Luxe 1971, læder/træ, skal renoveres, 3,3 l, sidder fast, afmeldt 81, evt. bytte med gl. MZ ES. Pris kr. 3.300,-
Bjørn Drejer, 64781899

DKW F8 Meister cabrio 1939, på plader, renoveret for 10 år siden med ny kaleche og lædersæder. Sælges eller byttes med 3=6. Pris kr. 80.000,-
H. Svensson, tlf. 74661251 - 26943194

Chrysler Plymouth 1931, Opel 1,2 1931, Hillman 1947, DKW FII 1953, Austin A40 1953. En samling navkapsler ca. 110 stk. Hånd- og rep. bøger, motorer, gearkasser, mange forskellige reservedele. Sælges pga. flytning - alt skal væk, så kom og giv et bud.
Erling Jensen, tlf. 62271425 - 21475008

Ford C de Luxe 1936. Tip-top stand, kører fint. Sidst synet 1998. Sælges eller byttes med anden vogn fra 1930-50.
Asger G. Kristensen, tlf. 74821445

Renault Dauphine 1962, en ejer, dansk, renoveringsobjekt, motor og gearkasse i god stand, ny for- og bagskærm, ellers komplet i dele, også pænt i indtræk.
Forårspris kr. 5.500,-
Tel/fax 75563209 - 22336239
bse23311@vip.cybercity.dk

Ford B Tudor 1932, 4-cyl.
K.E. Sørensen, tlf. 75654455 - 40720455

Mercedes 230 SL 1963, 150 hk, aut., metalblå, imp. Texas, 2 ejere, A/C, ny softtop, servo, ny Tectyl, nye dæk, pænt marineblåt vinyl interiør. Nyrenoveret og indregistreret. Pris kr. 195.000,-

Mercedes Benz 230 SL roadster 1964. Europæisk model med manuelt gear, 150 hk, 6-cyl., blå, hardtop og softtop, servo, nyt læder. Kræver lettere kosmetisk arbejde (ej rust) samt motorjustering. Nysynet. Pris kr. 129.000,-
Morten Strømsted, tlf. 39408023

Triumph 3 stk. til renovering. 2 stk. 1200E 1965/67. 1 stk. 1200E kaleche 13/60 1969.

Sælges samlet. Tlf. 56714360

Opel GT 1970, rød, totalt renoveret. Billedserie haves. Har vundet flere præmier. 7x15 alufælge. 2 tommer udstødning. Centrallås og alarm. Ny generator, strømfordeler, låsesæt, dørhåndtag og bagdæk. Mange ekstra dele. Nysynet uden anmærkninger. Skal ses.

Pris kr. 85.000,-

Tlf. 46555840 (efter 17) - 20867264

BILER KØBES

1/2 tons åben Ford A, årg. 1928-1931 i god stand. Kurt Skov.

Tlf. 39642964 Fax: 39640393

MG TD eller TF i god og original stand købes. Henv. 45425434

Austin Healey 100/6 eller 3000 Mk2 til restaurering eller påbegyndt.
Flemming Johansen, tlf. 65331181

DELE TIL BILER SÆLGES:

Nippy-dele: Udstødningsmanifold, NOS. Indsugningsmanifold perfekt. Forfjeder ny. Kølerkappe forkromet. Disse dele ønskes solgt samlet.

Af andre Austin Seven dele, bl.a.: Tændings/lyskontakt type Lucas S1. Cut-out relæ type GFR-2. Benziner og tankfølger. Positionslygter Lucas, type LD 109, nye.

Forlygtedele, bl. a. Ruby org. glas. Rat med afvisermekanisme. Benzinpumpe og rep. sæt. kontakt til startmotor, ny. Køler til Ruby.

Speedometer, typen med bevægelig skive. Hjulpyntekapsler type stordia. Bremsetromler. Vindspejl med ramme. Original solskærm.

2 sæt nye koblingsbelægninger til årgange 32-39. Dørhængsler og håndtag, model Ruby. Bagaksler Længde 23½". Krumtaphus.

Gert C. Rasmussen
Tlf.: 54871838, efter kl. 18
e-mail: gcr@worldonline.dk

Veteranbildæk: Firestone Dæk 6,50 x 19", 4 stk. nye sælges billigt da jeg har solgt bilen. Normal pris kr. 5500.



KØB - SALG - BYTTE



Sælges afhentet for kr. 3500,-.
Sælges: Til Fiat 600: Forklap + bagklap uden rust + tank + sideruder. samlet kr. 400,-.

Sælges: VW 1303 motor i god stand. kr. 1000,-. Tlf 86293697
hj.enemark@get2net.dk

Kobling, trykfod og nav ubrugt, formodentlig til Morris ITL et QH produkt kr. 1000,00
Erik 3641 3599

Til Jaguar MK II - 7 stk. pladehjulsfølge i rimelig god stand, heraf 3 med dæk. 1 stk. kardanaksel 4 stk. hjulnav til pladehjul. Kan afhentes gratis efter nærmere aftale. Bernhard F. Buss tlf. 48390736

Morris Minor: 2 stk. gl. model baglygter + div. glas pris kr. 500.
Henv. Peter Lund tlf. 20469403

2 stk. venstre bagskærm org. GM nr. 347771 årg. ca. 1925-30.
P.G. Hansen, tlf. 55736830

Mercedes aut. gearkasse, kun kørt ca. 10.000 km, passer til model 107 og 116 med V8 motor. Kun kr. 4.000,-
Tlf. 40564950

2 stk. fabriksnye Good-Year dæk med det originalt Diamond Tread mønster (kryds) i størrelsen 5.25/5.50x18".
2 stk. fabriksnye Dunlop dæk, Gold Seal K70, formodentlig til mc i størrelsen 4.00x18.
Pris kr. 200,- stk. alle 4 for kr. 600,-
Ford B V8 1932 horn, sælges eller byttes med tilsvarende til Ford A.
Henrik Thostrup, 44445619 - 29863424

DELE TIL BILER KØBES

Abarth 595/695 originale dele købes: alt har interesse, motordele, instrumenter, fælg, emblemer, litteratur/brochurer mv., stand underordnet.

Fiat 500 D/N/F originalt værktøj & rep.håndbøger, samt nye original dele.
Henv. Peter Lund tlf. 20469403

Til Buick 1924 købes forskærme, bagskærme, sæder, instrumenter m.m.
Martin Andersen, 97376111

Til Chevrolet 25 serie K. Strømforder, oliepumpe udv. knastaksel + hjul, fælgringe (m. 4 øjer). Vindspejl (touring) nederste del, kølerkappe (zink), andre dele kan også have interesse.
P.G. Hansen, 55736830

Til A.H. Sprite MK2 købes benzinmåler. Smiths spec. no. FG2530/64, externaly illuminated.
Jørgen Lind, tlf. 75164114, fax 75164514

Nye støddæmpere til 1950-60 og 70'er modeller sælges. Kr. 65,- pr. stk.
Højre og venstre fordør komp. uden rust til Morris 1000, kan afhentes.
Otto Krogh, tlf. 59186500

MC SÆLGES

FN 500 SV 1931. Flot restaureret, indreg. og i tekisk god stand. køreklar til omg. lev. pris kr. 39.500,-
Søren Skou Lorentzen, tlf. 62208040 - 21422040

Honda CB 72/77 1962, blå. Hovedrenoveret med patina. Ekstra stel + masser af kasser med motordele, tanke, fælg, forgafler o.s.v. Pris kr. 19.000,-
Tlf. 45931343 - 26826050

Ariel VB 600 cc SV 1953, rød, totalt renoveret, meget fin stand. Skal ses. Sælges kun grundet pladsmangel. Prisdé kr. 35.000,-
Henv. 75362084
toennies@vejen-net.dk

AUTOMOBILIA KØBES

Nash Ambassador Super 1949: al information om denne vogn med henblik på restaurering, samt dokumentation af tidligere dk indreg.nr.? i form af fotos el lign. ønskes, alt har interesse også dele og litteratur.
Amphicar: al information om denne vogn med henblik på restaurering, samt dokumentation af tidligere dk indreg.nr.? i form af fotos el lign. alt har interesse, også dele og litteratur.
Henv. Peter Lund tlf. 20469403

AUTOMOBILIA SÆLGES:

Motorreparationer, 250,-. Automekanikeren I+II, 350,-. Ivars motorrep + autorep. 49-51, 350,-. Automekanikeren (Bilteknisk Håndbog 63), 400,-. Automobilteori og praksis I+II, 400,-. Dieselmotor og udstyr 53, 200,-. Autodieselmotorer, 200,-. Auto el-teknik, 250,-. Motorer, håndbog i reparationsteknik, 300,-. Populær Motorteknik 51-63, 125,-. Bilteknisk Håndbog 72, 200,-. The Story of Heatengines 1922, 1000,-. Bil og Motor, Politiken, 100,-. Motorcykel og Knallert, Politiken, 150,-. Tlf. 46190700

DIVERSE

Petter 2-cyl. benzinmotor, 9 hk, koblet til generator, 6 kVA.
Sending stationær dieselmotor, 10 hk.
K.E. Sørensen, tlf. 75654455 - 40720455

Stort parti dæk.
2 stk. 520/15 nye.
1 stk. 560/15 nyt m. hvid side.
1 stk. 590/14 nyt.
1 stk. 640/13 nyt.
1 stk. 450/17 nyt.

1 stk. 640/13 nyt, Barum.
2 stk. 520/12 nyt, Alliance.
1 stk. 590/15 nyt.
2 stk. 450/475/20 nyt.
1 stk. 400/425/15 nyt.
1 stk. 500/560/16 nyt, Viking.
1 stk. 475/500/19 nyt, Michelin.
1 stk. 475/500/19 brugt, Dunlop.
1 stk. 590/15 nyt.
1 stk. 525/16 nyt, Dunlop.
2 stk. 500/16 ny, Barum.
1 stk. 590/13 nyt, Barum m. hvid side.
1 stk. 400/17 nyt, Michelin.
1 stk. 550/590/15 nyt.
1 stk. 500/15 nyt, Firestone.
1 stk. 560/14 nyt, Colombes.
2 stk. 590/14 nyt, vinterdæk.
1 stk. 590/13 nyt, Barum.
1 stk. 640/13 nyt, Barum vinter.
1 stk. 450/15 nyt, Dunlop.
Ring og giv et bud!
Bagagekuffert med læderstroppe, kr. 800,-
Søren Skou Lorentzen, tlf. 62208040 - 21422040

Garageplads/opbevaring af veteranbiler.
Pris pr. mdr. kr. 100,-
Poul Arne Christensen, tlf. 40272930

Værktøj metalbearbejdning.
2 pladeklippere, 1 og 2-3 mm klip.
Bliksakse, lokketang, falsatang, opretteværktøj, fastholde-tænger, Rival stålbor 16-30 mm, rørtang. Desuden rørstativ til ophængning af karrosseri opbygget af KeeKlamps og 1½" rør. Kan dreje karrosseriet 360 grader og fastholde i enhver position. På hjul. Sidst brugt til Triumph Spitfire.
Thranegaard, tlf. 58856100

Juke-box, Rock-Ola 1958, uden plader.
Pris kr. 6.000,-
Tlf. 47742181 - 40263181

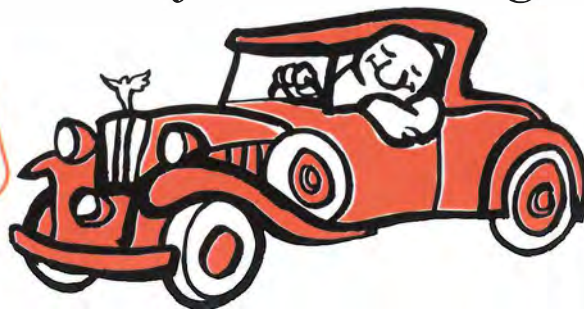
Solskærm/gangsterskygge.
Pris kr. 400,-
Tlf. 47742181 - 40263181

Modelbiler skala 1-43. Mange mærker og modeller. Evt. bytte med U.S. modeller.
Tlf. 47742181 - 40263181

Veteran campingvogn Texan (engelsk model) 1967, synsfri sammenkobling, påløbsbremse. Egenvægt 300 kg total 625 kg. Vognen er en 2-personers m. lille køkken, vask og 2 gasplader, køkken-ting medfølger. Der følger 2 fortelte med, vognen er istandsat, sidst synet 1997. Pæn og velholdt, klar til sæsonen. Forårspris kr. 9.500,-
Tlf. 75563209 - 22336239
bse23311@vip.cybercity.dk

Veteranforsikring

Helårlige præmier
for 2001.
Ingen præmiestigning.



i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler 1900 - 1966

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	495 kr.	315 kr.
100.000 kr.	695 kr.	425 kr.
150.000 kr.	845 kr.	575 kr.
200.000 kr.	955 kr.	700 kr.
250.000 kr.	1.154 kr.	860 kr.
300.000 kr.	1.295 kr.	995 kr.

Klassiske biler 1967 - 1976

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.277 kr.	750 kr.
50.000 kr.	1.600 kr.	900 kr.
100.000 kr.	1.915 kr.	1.250 kr.
150.000 kr.	2.295 kr.	1.550 kr.
200.000 kr.	2.670 kr.	1.850 kr.
250.000 kr.	3.095 kr.	2.175 kr.
300.000 kr.	3.530 kr.	2.500 kr.

Brugsveteranbiler til og med 1976
Max. handelsværdi 100.000 kr.

Ansvar & kasko		
Præmietrin	Præmietrin	Præmietrin
1) 16.042 kr.	2) 11.917 kr.	3) 9.167 kr.
4) 6.875 kr.	5) 5.042 kr.	6) 3.667 kr.
7) 2.750 kr.	8) 2.200 kr.	

Veteranmotorcykler 1900 - 1960

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	450 kr.	125 kr.	350 kr.
100.000 kr.	650 kr.	125 kr.	350 kr.
150.000 kr.	950 kr.	125 kr.	350 kr.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske motorcykler og klassiske campingvogne. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer og øvrige forsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub
Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå
Tlf. 49 14 59 06 (10 - 12)
Fax 49 14 11 14
E-mail: dvk@vip.cybercity.dk



Veteran
Forsikrings-
klubben