

VETERAN TIDENDE



Nummer 301 - juli 2001 - 31. årgang



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



Dansk Veteranbil Klub	Forsikringsforhold	Mødesteder	Veteran Tidende														
<p>Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå Klubsekretær: Dorte Thies Telefon 4914 5906 Telefax hele døgnet: 4914 1114 Giro: 600-4253 Telefontid kl. 10-13 Internetadresse: www.veteranbil.dk e-mail: dvk@vip.cybercity.dk</p> <p>Fungerende bestyrelsen</p> <p>Formand Steffen Jørgensen Per Bjørnsvej 3 3100 Hornbæk - 4970 0872 Fax: 4970 0873 e-mail: SandS@mail.dk</p> <p>Næstformand Frits B. Johansen Sjellerupvej 48 6430 Nordborg - 74459450</p> <p>Sekretær, Registre og sektioner Jørgen Stets Kongevej 77 2800 Lyngby - 4585 9006</p> <p>Kasserer Steffen Frølich Lindevej 6 2791 Dragør - 3253 5922 e-mail: sfrølich@vip.cypercit.dk</p> <p>Ole Poulsen Pogemosevej 10, Radsted 4990 Sakskøbing - 5470 0358 akatrafik@poulsen.mail.dk</p> <p>Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.</p> <p>København og Nordsjælland Claus E. Nebel Fuglebakkevej 1 2000 Frederiksberg - 38198272</p> <p>Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm Ole Poulsen</p> <p>Fyn</p> <p>Jylland Frits B. Johansen</p>	<p>Jørgen Behrendt Klintsøvej 8 2665 Vallensbæk - 4353 5503</p> <p>Registre</p> <p>Rover: Henning Helmer - 4919 2700</p> <p>Morris: Willibald Farbmacher - 4914 5167</p> <p>Fiat: Ole Emil Riisager Se under Veteran Tidende</p> <p>Fiat - Efterkrigs: Asbjørn Funder - 4777 7774</p> <p>Ford V8: Birger Blakø - 3294 9397</p> <p>Renault: Anker Krarup - 6611 4314</p> <p>Opel: Frederik Ravn-Larsen - 3250 1237</p> <p>Sektioner</p> <p>Morris 8: Henrik Christensen - 97 12 24 14</p> <p>M.G.: Henning Andersen - 38 79 51 79</p> <p>Peugeot: Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77</p> <p>Sokkelund Herreds Køreselskab: Svend Draaby - 38 71 39 02</p> <p>Køreselskab Fyn: Fritz Knudsen - 6613 6610</p> <p>Køreselskab Vest: Erik Hougaard - 7583 0049</p> <p>Jydsk Køreselskab: Ivan Kristiansen - 9712 0711 aften: 9711 9179</p> <p>Ford T: Jon Friis Wandall 6390 7040</p> <p>Ferdinand Porsche: Claus Nebel - 3819 8272</p> <p>American Automobiles: Peter Løvstrøm Sørensen 7586 9510</p>	<p>Nordsjælland Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå Kontakt kontoret tlf. 4914 5906</p> <p>Midtsjælland: Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted "Steffensgård" Kontakt: Kaj Sørensen, Fredensvej 6, 4700 Næstved, 5572 6198.</p> <p>Østsjælland: Nygade 3, Klippinge Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205</p> <p>Fyn: Egeskov Veteran Museum, Kvæmdrup Kontakt: John Jørgensen, 66181212</p> <p>Østjylland: Ristrup Hovedgård, ved Sabro Kontakt: Lars Hoffbeck 8699 9161 eller Arne Jespersen 8698 5504</p> <p>Midtjylland-Vesterhede Refshøjvej 49, Vesterhede, Hejnsvig Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321</p> <p>Vestjylland-Sjælland Højgård, Holstebrovej 17, Spjald Tilmelding hos Henning Knudsen på 9738 1264</p> <p>Sønderjylland: Lunderup Markvej, Rødekro Kontakt: Frits Johansen tlf. 7445 9450</p> <p>Sydøstjylland Børkop Vandmølle, Børkop Kontakt: Poul-Erik Jakobsen tlf. 7589 0487</p> <p>Bibliotek</p> <p>Hanne og Niels Jonassen Boserupvej 510 3050 Humlebæk - 4919 1129</p> <p>Forsikring</p> <p>Dansk Veteranbil Klub • 4914 5906</p> <p>Revision</p> <p>Poul G. Jensen • 3250 6575</p> <p>FIVA</p> <p>FIVA-pas fås ved henvendelse til: Svend Aage Tholstrup, tel./fax 8689 8777, e-mail sat@egd.dk</p>	<p>Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub. Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse. Oplag: 4100</p> <p>Ansvarshavende redaktør: Ole Emil Riisager DJF Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk Fax: 4589 1148 e-mail: ole_emil_riisager@mail.dk</p> <p>Bladteknisk redaktør: Ole Callesen • 7456 1611 Fax: 7456 3611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p> <p>Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering: P. E. Hansen Torsted Allé 25, 8700 Horsens Fax 7564 7109 Kun skriftlig henvendelse.</p> <p>I redaktionen desuden: Svend Carstensen E.W. Neesgaard Hans Pedersen Leif Gr. Thomsen</p> <p>Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Dog d. 20. for læserbreve og konkurrencesvar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.</p> <p>Annoncepriser:</p> <table> <tr> <td>1/1 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 2.000,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 4.500,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve (bagside)</td> <td>kr. 6.000,-</td> </tr> <tr> <td>1/2 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 1.000,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 2.500,-</td> </tr> <tr> <td>1/4 side 1 farve (sort)</td> <td>kr. 700,-</td> </tr> <tr> <td>4 farve</td> <td>kr. 1.500,-</td> </tr> </table> <p>Lay-out, sats og tryk</p> <p></p> <p>Ole Callesen Skovhusevej 7, Aller 6070 Christiansfeld • 7456 1611 e-mail: oc.aller@grafisk.dk</p>	1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-	4 farve	kr. 4.500,-	4 farve (bagside)	kr. 6.000,-	1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-	4 farve	kr. 2.500,-	1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-	4 farve	kr. 1.500,-
1/1 side 1 farve (sort)	kr. 2.000,-																
4 farve	kr. 4.500,-																
4 farve (bagside)	kr. 6.000,-																
1/2 side 1 farve (sort)	kr. 1.000,-																
4 farve	kr. 2.500,-																
1/4 side 1 farve (sort)	kr. 700,-																
4 farve	kr. 1.500,-																

Forsiden: LLOYD LT 600 1957

Foto: Hans Pedersen

Indhold

Møder, løb og arrangementer	3
Løbs- og aktivitetskalender	4
Indk. til ekstraordinær gen. fors.	5
Klubaktiviteter	6
Kandidater til bestyrelsen	8
Arden Byfest Rally	10
Himmelbjergløbet	11
Kragevig	12
Ny bøger	13
Brønshøjløbet	14

Næste Veteran Tidende udkommer uge 32 2001

Vitus Bering Løbet	16
Sydhavsrally	18
Odense-løbet	19
Månedens køretøj	20
Le Mans 2001	26
Fredericia Marked	28
Ænderne fik konkurrence	30
Konkurrencen	31
Læserbreve	32
Arrangementer og invitationer	34
Hvad er succes?	36



MØDER

Juli

12.	19.30	Børkop	Klubmøde.
17.	19.00	Kværkeby	Værkstedsbesøg hos Thrusholm i Ringsted. Se Klubaktiviteter.
19.	19.30	Spjald	Klubmøde.
24.	19.00	Klippinge	Hyggemøde for dem der ikke er på ferie.

August

5.	19.30	Nivå	Klubmøde.
5.	13.00	Vesterhede	Søndagsmøde på Esbjerg Havn. Se klubaktiviteter.
7.	19.30	Ristrup	Klubmøde. Køretur til byfest i Korsholm, se Klubaktiviteter.
9.	19.30	Børkop	Klubmøde.
16.	19.30	Spjald	Klubmøde.
21.	19.00	Kværkeby	Klubmøde. Vi ser på ferie billeder.
21.	19.00	Klippinge	Klubmøde.
25.	10.00	Rødekro	Ud i det grønne fra klubhuset og til Vøjens Autoophug. Se Klubaktiviteter.
25.	09.00 eller 12.00		Kværkeby Høsttur. Se Klubaktiviteter.
26.	10.00	Egeskov	Veteranbil-festival – se indbydelse i VT 300.
26.		Rødekro	Billund Rullevejsfest – se indbydelse i dette nr.
28.	19.30	Egeskov	Alm. klubaften.

September

3.	19.00	Vesterhede	Klubmøde.
4.	19.30	Ristrup	Klubaften med videofilm.
6.	19.30	Nivå	Klubaften.
13.	19.30	Rødekro	Klubmøde. Endnu et afsnit af "Gamle Danmark".
13.	19.30.	Børkop	Møde på Vandmøllen.
20.	19.30	Spjald	Klubmøde.
25.	19.30	Egeskov	Klubmøde.
25.	19.00	Klippinge	Klubmøde.

Oktober

1.	19.00	Vesterhede	Klubmøde.
2.	19.30	Ristrup	Klubaften.
4.	19.30	Nivå	Klubaften.
11.	19.30	Rødekro	Besøg på polsterværksted. Se Klubaktiviteter.
18.	19.30	Spjald	Klubaften.
23.	19.30	Egeskov	Klubmøde.
23.	19.00	Klippinge	Klubmøde.

November

1.	19.30	Nivå	Klubaften.
5.	19.00	Vesterhede	Klubmøde.
15.	19.30	Rødekro	Besøg på Fuglsang Bryggeri. Se Klubaktiviteter.
15.	19.30	Spjald	Klubmøde.
20.	19.30	Egeskov	Klubmøde.
20.	19.00	Klippinge	Klubmøde.

December

13.	19.30	Rødekro	Julefrokost.
-----	-------	---------	--------------

FERIELUKNING

DVK's kontor i Nivå er lukket på grund af ferie i uge 29 og 30 – dvs. fra 16. juli til 29. juli.
Dorthe Thies

LØBS- OG AKTIVITETSKALENDER

Juli

14.	Frederiksværk Ugeblads jubilæumsløb. Se VT 299. Kontakt Michael Harding 4777 1414.
19.	Aftentur, kl. 19-20. Vi mødes på Roskilde Havn ved Vikingskibsmuseet.
20-22.	Amerikanerbil Træf Tølløse. Se VT 300.
21.	Odsherred Rally. Biler og motorcykler over 25 år. Inf. og tilmelding Jesper Koch, tel. 5965 1250.
21.-22.	Ford T Træf Bornholm. Se VT 296.
26.	Ikeas aftenløb, kl. 18-19. Afgang Tåstrup, ender i Hornsherred.
27.-28.	Ringkøbing-løb. Tilmeldingsfristen er udløbet.

August

4.	Odder byfest, kræmmermarked, veteranløb. Se indbydelse i dette nr.
4.	Stevnsløb. Se VT 299. Hans Peter Nielsen, tel. 5657 8093.
4.	Lions Klub Nykøbing F. Se VT 297
4.-5.	Morris Register Danmarks 25 års jubilæum. Holdes på Roskilde Camping. Inf. tel. 4914 5167 Willibald Farbmacher.
10.-12.	Opel GT Træf på Samsø. Tilmeldingsfristen er overskredet. Info Bjarne Løfstedt tel. 3967 6960 eft. Kl. 20.



11. Munkebjergløb 2001. Se VT 299. Info Hans Geschwendtner, tel. 3253 8470, Hans@Geschwendtner.dk
- 11.-12. Guldhornløb, Møgeltønder. Se VT 299. Kontakt Robin Roost 7473 8595.
- 11.-12. Ebeltoft Marineforeningens arrangement, bl.a. med udstilling af gamle biler. Se VT 298. Inf. Ole Thoudal, tel. 8635 1248.
- 11.-12. Frederikshavn Classic Show. Info tel. 9848 6074 og 9848 0562 og www.classicshow.com
12. Munkebjerg Hill-Climb 2001, info Hans Geschwendtner, tel. 3253 8470, Hans@Geschwendtner.dk
16. Aftentur. Vi mødes til kaffe i Ishøj Havn på adressen Søhesten 7 hos Jensen Shipman.
- 17.-19. Biler på Lerchenborg. Mogens Gotlob, tel. 5955 4000, 4074 2004.
18. Arresø Løbet 2001, for biler og motorcykler før 1976. Info Arne E. Pedersen, tel 4772 4187. Se indbydelse i VT 300.
18. Føtex-løbet, start Odense. Se indbydelse i dette nr.
19. Sortpladetraf. Europæisk Automobilmuseum. Se VT 297.
25. Høsttur på Midsjælland, kl. 9-21. Info Kaj Sørensen, tel. 5572 6198 eller Preben Boisen, tel. 5752 5040. Se VT 300 og 301.
25. Glostrup-løbet. Arr. Steen Haselmann tel. 2032 5256/Jørgen Behrendt tel. 4353 5503. Tilmeldingskupon i dette nr.
26. Egeskov Veteranbil-festival. Se dette nr.
30. Ikeas aftenløb, kl. 18.19. Afgang Vangede, ender i Københavns-området.

September

1. Lastbiltraf, Jysk Automobilmuseum.
8. Bredekærgårdsløb. Inf. tel. 4914 5167 Willibald Farbmacher.
- 17.-28. BMW Classic Marathon – 4.000 km. Start München, slut Garmisch-Partenkirchen. Er i Danmark, København-Glostrup-Roskilde 20. september. Dansk kontakt Ib Jensen, tel. 4399 4762.
20. Aftentur, kl. 19-20. Vi mødes på Køge Havn.
- 21.-22. Historic Rally Denmark. Datoen ændret pga. løb i Holland og Tyskland. Nærmere på www.HistoricRallyeDenmark.dk eller Henning Friborg, tel. 8684 7979. Se også på hjemmesiden om udenlandske løb, der måtte være interesse for.
30. Copenhagen Harbor Open – Langelinje. Kl. 10-16. Max 250 køretøjer, tilmelding Kim Polte, tel. 3966 0329, mobil 2613 4229, tm@europaeiske.dk

Oktober

- 20.-21. Efterårsmarked Fredericia. Se VT 299.
28. Sæsonafslutningsløb til Sydsjælland. Kurt Skov og Peter Schmidt Jensen.

November

24. Stumpemarked Herning.
- 25.

Løb og begivenheder i udlandet

OBS: FIVA-pas fås ved henvendelse til Svend Aage Tholstrup, tel./fax 8689 8777, e-mail sat@egd.dk

Juli

- 21.-22. Ring Knutstorp Historisk Sportsvogns racing, Sverige. +46 40911813
- 22.-24. 2000 Km durch Deutschland. Start og mål i Mönchengladbach. Info. www.2000kmdurchdeutschland.de
- 28.-4/8. Rättvik Classic Car Week. Info. www.classiccarweek.com

August

8. Din Bil Malmø Autojumble og rally, Sverige. +46 46252910
- 10.-12. Oldtimer Grand Prix Nürburgring, Tyskland. +49 6966060
- 17.-19. Monterey Historic Automobile Race. Laguna Seca Californien. +1 8003277322
19. Pebble Beach Concours d'Elegance. Californien. +1 8316590063

September

- 2.-8. Sir William Lyons Rally England +44 24 7620 3322
- 8.-9. Beaulieu International Autojumble. www.beaulieu.co.uk +44 1590612345
- 9.-14. Classic Marant Rally. www.carnet.co.uk +44 1235851291
- 14.-16. Goodwood Circuit Revival Sussex England. +44124375500
- 28.-30. Eifel Klassik Nürburgring Tyskland. +49 22076087

Oktober

- 10.-13. Hersey Swapmet, Autojumble and Classicar udstilling USA. +1 9257363444

November

4. London-Brighton Veteran Car Run. England. +44 1753681376

Vær opmærksom på at britiske arrangementer kan være aflyst pga. mund- og klovsyge, så undersøg selv.



Til DVK's medlemmer:

Der indkaldes hermed til ekstraordinær generalforsamling lørdag den 18. august 2001 klokken 13.
Den finder sted i Borgerforeningens Hus, Nyborg Teater, Nørre Voldgade 63, Nyborg.

Dagsorden:

- 1) Præsentation af dirigent.
- 2) Behandling af forslag til ændrede love, som fremsat af den opmand, den ordinære generalforsamling 28. april 2001 udpegede (se Veteran Tidende for juni 2001).
- 3) Valg til bestyrelse. (Kandidaterne er præsenteret i Veteran Tidende for juli 2001).
- 4) Valg af revisor. (er)

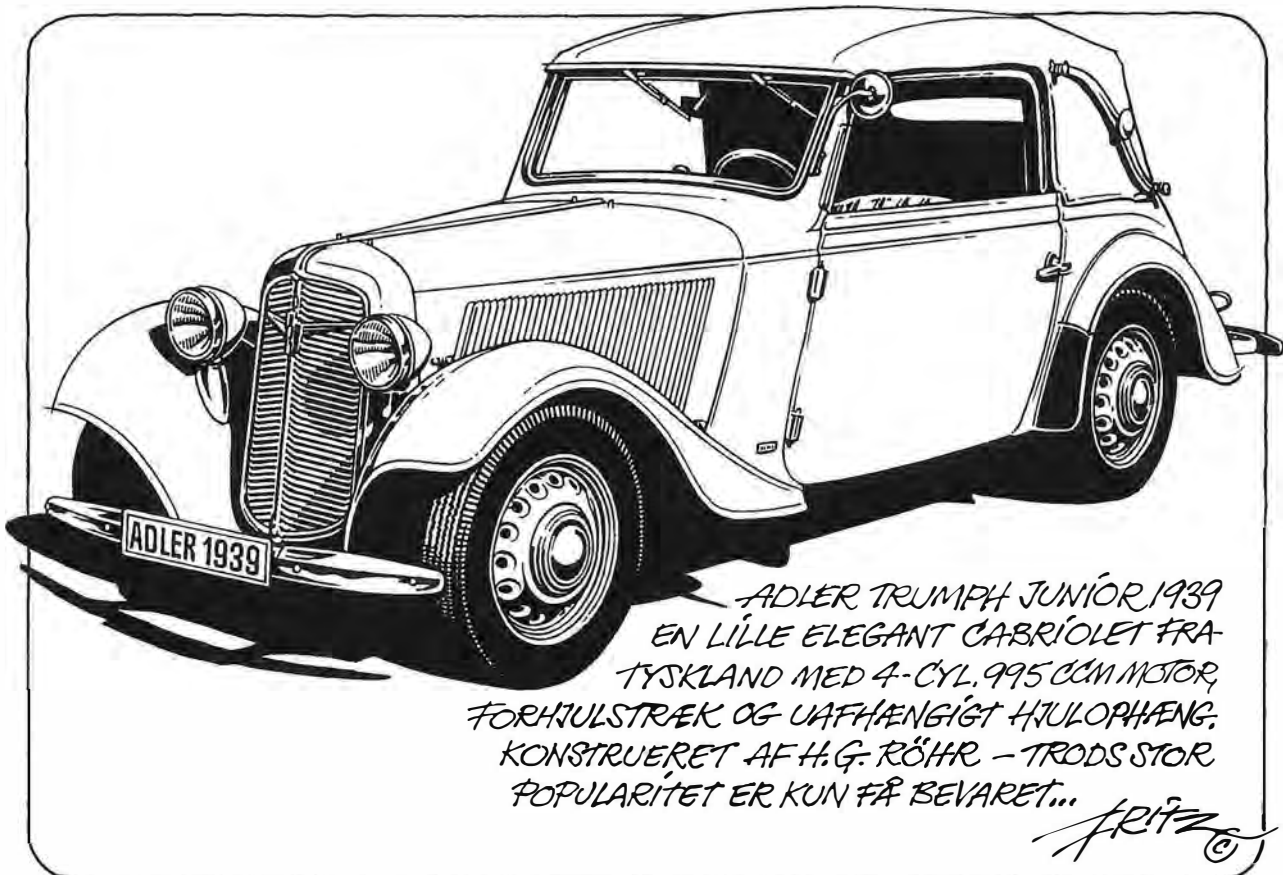
Ad 2: Det bemærkes at gruppen omkring P.E. Hansen har meddelt at man ikke støtter opmandens forslag til lovændringer.

Der stemmes om de enkelte punkter hver for sig, forslagene skal have 3/4 af de fremmødte stemmer for sig. For så vidt som der kun deltager 20 medlemmer eller derunder i generalforsamlingen, skal 4/5 af de fremmødte stemme for forslaget for at det er vedtaget.

Ad 3: Bestyrelsen vælges i tilfælde af at de fremsatte lovændringer vedtages med den fornødne majoritet efter disse, alternativt finder de hidtidige love anvendelse.

Steffen Jørgensen fungerende formand

Henrik Thostrup generalforsamlingsudpeget opmand





KLUBAKTIVITETER

DVK

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler. Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

I juli ferie og ingen møder.

Søndag den 26. august kl. 10.00 Veteranbil-festival på Egeskov – se indbydelse.

Tirsdag den 28. august kl. 19.30 normal klubaften.

På udvalgets vegne
John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Lørdag den 25. august kl. 10.00 starter vi ved klubhuset og kører ud i det grønne med et par spændende besøge undervejs – blandt andet har vi en aftale kl. 13 hos Vojens Autoophug. Vi bliver vist rundt og får et indblik i, hvad der kræves for at blive miljøgodkendt autoophugger. Vojens Autoophug vil være vært ved en kop kaffe. Smør en madpakke og kom lidt kaffe på kanden, så er vi lidt mere frit stillet med hensyn til turens længde. Tilmelding til Frits Johansen på tel. 7445 9450 senest 15. august.

Søndag den 26. august. Billund Rotary Klub har indbudt til Rullevejsfest i Billund Lufthavn. Nærmere herom andetsteds og oplysning og tilmelding hos Tom Tønnies, Sydvestjysk Veteranklub, tel. 7536 2084, fax 7536 5473 eller e-mail toennies@vejen-net.dk

Torsdag den 13. september kl. 19.30 mødes vi i klubhuset og ser endnu et afsnit af "Gamle Danmark".

Torsdag den 11. oktober kl. 19.30

Besøg på FreeStyle polsterværksted, Vinkelvej 22, Rørkær, Tønder. Tilmelding til Bent Jessen på tel. 7474 4483 eller Frits Johansen på tel. 7445 9450 senest 7. oktober.

Torsdag den 15. november kl. 19.30 har Nis Skau Hansen arrangeret besøg på Fuglsang Bryggeri, Fuglsangvej 2, Haderslev. Tilmelding til Nis på tel. 7458 2913 senest 5. november.

Torsdag den 13. december kl. 19.30 julefrokost i klubhuset.

Med venlig hilsen
Frits Johansen

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I krydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup. 8698 5504.

Tirsdag den 7. august kl. 19.30 mødes vi på Ristrup. Derefter kører vi en lille tur på små 4 km til byfest i Korsholm, hvor vi trakteres med kaffe og brød mens vore køretøjer beundres.

Tirsdag den 4. september kl. 19.30 klubaften med videofilm.

Tirsdag den 2. oktober kl. 19.30 alm. klubaften.

Med venlig hilsen
Lars Hoffbeck tel 8699 9161 og
Arne Jespersen 8698 5504.

ØSTJYLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Tirsdag den 22. maj var der mødt 12 biler til vores manøvreprøver, en stor åben Buick, Ford V8, Morris, Volvo Joker, M.G.A., 2 stk. Jaguar E, Range Rover, åben Alfa Romeo, Amazon, Anglia. Alle fik lejlighed til at køre slalom under kontrol af banebygger Ole Poulsen. Vinder blev Flemming i den åbne Alfa Romeo.

Husk vi har hyggeklubmøde tirsdag den 24. juli for alle dem som ikke er på ferie. Så benyt lejligheden til at luften veteranen.

På gensyn, hilsen
Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.



Tirsdag den 15. maj havde vi gårdspladsen fyldt med spændende biler. Blandt andet en larmende Tatra 613 mandskabsbrandbil med horn, blink og reklamer. Et frisk indslag.

Tirsdag den 17. juli kl. 19.00 mødes vi til værkstedsbesøg hos Thrusholm Specialservice, Kærhave, Køgevejen 85, 4100 Ringsted. Vi kører til Steffensgård og tager kaffen.

Tirsdag den 21. august kl. 19.00. Vi mødes til snak og billeder fra ferien.

Lørdag den 25. august kl. 9.00 eller 12.00 til 21.00 den årlige høsttur. De krævende prøver om formiddagen, så smager vi på madpakken og får information. 13.00 starter vi på eftermiddagens køretur med opgaver og overraskelser. Turen slutter med de sidste madpakker og præmieuddeling på Steffensgård. Tilmelding til Preben Boisen, tel. 5752 5040 eller Kaj Sørensen, tel. 5572 6198.

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 når ikke andet er skrevet.

12. juli klubmøde. De af os der ikke rejser rundt i sommerlandet mødes på Vandmøllen.



9. august første møde hvor vi nok er nogenlunde fuldtallige efter ferien. Vi kører jo nok en tur før kaffen.

26. august 13.30-16.00, cirkatider. Vi er via Sydvestjysk Veteranklub i Vejen inviteret til festivitats i Billund Lufthavn i forbindelse med åbningen af en ny rullevej, som er en del af den store udvidelse i vores regionale, internationale lufthavn. Vi kommer i vores biler/mc'er og bliver be-
værtet med pølser og drikkevarer. Der er masser af underholdning og træden op. Det er Rotary-Billund, der arrangerer sammen med SOS-Børnebyerne og lufthavnen. Overskud går ubeskåret til SOS-Børnebyernes arbejde. Vil du med til festen så meld til hos Tom Tønnies, tel. 7536 2084, fax 7536 5473,

e-mail toennies@vejen-net.dk

13. september kl. 19.30 vi mødes på Vandmøllen.

Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen



Manøvreprøver i Klippinge.
Foto Kai Wredstrøm.



VESTJYLLAND – SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30. Husk altid tilmelding til Henning Knudsen på tel. 9738 1264.

Med venlig hilsen
Aktivitetsudvalget

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND – NIVÅ

Møde i Nivå 5. august kl. 19.30 – kom i gammelt køretøj!

Venlig hilsen
Claus E. Neble.

MIDTJYLLAND – VESTERHEDE

Juni-mødet var et garagetraf hos Jørn Elbæk i Stenderup ved Holsted. Han viste sin store samling af klassiske biler frem. Der var Buick Riviera, Matra Baghera, NSU RO80, International Scout m. fl. Så havde han lavet en liste over alle bilerne, med pris og hvordan han havde fået fat i den. Det var vældig interessant.

Vi var 12 mand samlet i hans gamle kostald, som var lavet om til værksted og showroom, og her var der dækket op til kaffebord, som blev serveret af hans kone og svigerinde. Der manglede ikke noget og alle var godt tilfredse.

August-mødet er undtagelsesvis søndag d. 5. kl. 13.00 i Skippergade, Esbjerg Havn. Der bliver grill og havnerundfart osv. Husk tilmelding = brød til kaffen.

Med kammeratlig hilsen
Ove H. Iversen
Tel. 7533 9321

VED RENÉ DALAGERS DØD

Der er et par linjer i salmen "Morgenstund har guld i mund", som jeg kommer til at tænke på i denne svære stund:

Sol opstår
Og sol nedgår
Når den har gjort sin gerning.

René har gjort et stort arbejde for DVK, specielt Fyns-afdelingen. Desværre nåede han ikke at få lejlighed til at nyde frugterne af sit arbejde fuldt ud, ved sin alt for tidlige bortgang.

Han var et aktivt menneske på mange fronter, en god kammerat og altid parat til at give en hjælpende hånd, men samtidig en mand med sine meningers mod.

Vi fra DVK Fyn har meget at sige René tak for – gode busture sydpå og et godt samarbejde omkring vort klublokale på Egeskov. Han var altid parat med en vits, en munter bemærkning og endog en til lejligheden passende vise.

I den forholdsvis korte tid jeg fik lejlighed til at arbejde sammen med René på nært hold kan jeg kun sige at det udviklede sig til et oprigtigt, varmt venskab.

Det vil blive svært at vænne sig til at René ikke er her mere, og jeg vil lade tankerne gå til Wally og den øvrige familie og udtrykke min dybeste medfølelse.

Æret være Renés minde.
John Jørgensen
DVK Fyn



Kandidater til bestyrelsen



BENT FRIIS

På opfordring af flere er jeg villig til at opstille som bestyrelseskandidat for at medvirke til fred og fordragelighed i Dansk Veteranbil Klub ved at vi holder op med at diskutere fortidens fejl og i stedet arbejder konstruktivt og fremadrettet.

Jeg er 48 år, tømrersvend af profession og har været medlem af DVK i 7 år. Jeg har selv biler og motorcykler fra både før og efter krigen og synes at de har samme berettigelse.

Flere af mine køretøjer har på opfordring af Frits Johansen været med til at pynte på DVK's stand på Fredericia Messen nogle år.



CLAUDE TEISEN-SIMONY

Efter den seneste generalforsamling står klubben overfor nye store udfordringer.

På utallige opfordringer - og som følge af at jeg føler et personligt ansvar i denne sammenhæng, skal jeg hermed meddele, at jeg atter er kandidat til bestyrelsen, hvis klubben ønsker at benytte sig af en sådan kandidatur.

I positivt fald kunne posten som kasserer have min interesse.

Jeg formoder, at de fleste ved hvem jeg er, og hvad jeg står for. Hermed kort opsummering:

Købte min første veteranbil, en Ford A 1929, som 14-årig. Medlem af DVK som 18-årig og har siden været meget aktiv indenfor området, bl.a. som DVKs repræsentant i det internationale arbejde i FIVA.



HENRIK SCHOU-NIELSEN

Undertegnede opstiller til valg efter opfordring fra flere medlemmer, herunder Ib Jensen, Lars-Hugo Kristiansen, Poul Suhr, Ole Emil Riisager. Egentlig ser jeg ikke mig selv som bestyrelsesmedlem, specielt fordi min tid er travl og politik ikke interesserer mig. Det gør derimod sagen. I disse år hvor interessen for veteranbiler er på et skrøbeligt underlag, er det vigtigt at synliggøre klubben og de positive sider, der er i interessen.

Vi har alle forskellige indgangsvinkler, men for mit vedkommende handler det om at få involveret de unge generationer - at igen få åbnet øjnene for førkrigsbiler - at få formidlet tilfredsstillelsen ved selv at restaurere og klarlægge en historisk baggrund. Personligt har det glædet mig, at jeg formentlig har været medvirkende årsag til at flere af mine jævnaldrende kammerater er kommet til at interessere sig langt dybere for specielt tidlige køretøjer.

Mange har sagt at vi behøver ro i klubben og koncentration om at komme videre. Det bifalder jeg som grundlaget. Det kræver en indsats fra alle og en opbakning til en ny bestyrelse. Om jeg er den rette til dette kommer an på medlemmernes tillid, men jeg vil gerne præcisere at hjertet banker for veteranbiler og for at klubben igen kommer til at fremstå som en troværdig og anset institution.



FRITS JOHANSEN

Jeg er 47 år, gift med Lise, som det heldigvis er lykkedes mig at gøre bilinteresseret. Vi har to børn, en datter på 21 og en søn på 23. De er heller ikke uden interesse for gamle og spændende biler.

Jeg har siden 94 været ansvarlig for mødestedet i Rødekro og har i samme periode bl.a. arrangeret flere madpakketure samt været med til at lave to Danmarksløb - 1997 og 2000.

Min interesse for køretøjer er alsidig - jeg har en Chevrolet 1931, en Wolseley 4/44 1954, en VW Transporter 1966 og en VW cabriolet 1974.

Jeg har siddet i DVK's bestyrelse siden april 96 og frem til sidste generalforsamling.

Jeg vil meget gerne gøre et stykke arbejde for at DVK fortsat kan være en god klub, som kan varetage medlemmernes interesse for de gamle biler - den personstrid, der har været i de senere år, må vi hurtigst muligt se at få lagt bag os.



TERKEL LUND OVESEN

Jeg er 49 år, bor i Ålborg og opstiller på opfordring til DVK's bestyrelse. Jeg har været medlem af DVK i 15 år og vil som medlem af bestyrelsen gerne gøre et arbejde for at samle DVK's medlemmer i det nordjyske.

Min interesse går på både før- og efterkrigsbiler, jeg har blandt andet M.G. og Wolseley Hornet, begge mærker bruges til historisk motorrace og har deltaget i CCCC, Munkebjerg, Fanø og Ganløse. Jeg er nu valgt til stævnelæge.

Jeg rejser meget i England og Frankrig for at mødes med andre veteranbilentusiaster og deltage i stævner. Sidste år skilte jeg mig af med min Healey for at forsøge at finde en førkrigs sportsracer, evt. til næste CCCC.



HENRIK THOSTRUP

42 år, bor i Bagsværd. Blev medlem i 1979, har haft interessen for køretøjer og deres teknik langt før erhvervelsen af kørekortet. Som for så mange andre startede interessen med at godt brugte biler var den økonomisk forsvarlige mulighed for at komme ud at styre bil, men det blev ikke herved; 30'ernes former vakte tidligt interesse ikke mindst i form af det folkelige tilsnit, nemlig alle tiders veteranbil Ford A, som det ikke er blevet ved, ikke mindst fordi de halvgamle brugsbiler i mellemtiden er gået hen og blevet klassiske biler og ikke alle er blevet smidt ud. Udover Ford A er det BMC forhjulstrækkere og Rootes biler som har den særlige interesse. Det er på tide at der igen bliver ro i DVK, så klubben kan beskæftige sig med sit væsentlige formål, nemlig at styrke sammenholdet mellem alle som nyder de gamle køretøjer, teknikken og historien bag dem. Det er ikke køretøjets fabrikat, årgang, 2 – 3 – 4 – 6 eller flere hjul der tæller, det gør derimod glæden ved, interessen for køretøjerne og ikke mindst brugen af dem.

Som bestyrelsesmedlem vil jeg arbejde for at aktiviteterne på mødestederne og i registre og sektioner støttes og videreudvikles, disse repræsenterer om nogen klubbens liv, det kan bl.a. ske ved at der afsættes midler hertil i højere grad end tidligere. Veteran Tidende skal som hidtil være det naturlige samlingspunkt i klubben.

DVK har snart eksisteret i 50 år, vi bør erkende at klubbens opgaver og muligheder er i stadig ændring, ellers hviler vi på laurbærrene og bliver overhalet indenom af udviklingen. Klubben har sin naturlige plads i samarbejdsorganer som Motorhistorisk Samråd og Veteran Forsikringsklubben.

Jeg forestiller mig at jeg med min mangeårige erfaring fra bestyrelsesarbejde andre steder i veteranbilbevægelsen (Ford A Klubben, Veteran Forsikringsklubben og MhS) kan bidrage til en dynamisk udvikling i DVK. Jeg forestiller mig at mine arbejdsområder kan være registre og sektioner samt forsikringsordningen, som jeg allerede er meget involveret i.



PETER LØVSTRØM SØRENSEN

Jeg vil hermed anmelde min kandidatur ved valg til ny bestyrelse på den bebudede ekstraordinære generalforsamling efter nuværende regler eller efter evt. nye.

Jeg stiller min kandidatur til rådighed for samtlige poster.

Min baggrund for at stille op er 10 år som formand i Roskilde Amerikaner Bil Club, hvor jeg bl.a. har beskæftiget mig med organisatorisk arbejde, forsikringer og myndighedsbehandling. Jeg har således siddet en årrække som sekretær i Forenede Danske Amerikanerbilklubber, arbejdet med registreringsafgiftsregler, forsikringsaftaler samt stået for koordineringen af Viking Run, der er et af Danmarks største biltræf. Dette arbejde førte til en 3 års periode i DVK's bestyrelse, der desværre endte med at jeg sidste år måtte trække mig ud i protest.

For tiden varetager jeg Roskilde Amerikaner Bil Club's interesser i Veteran Forsikrings Klubben, samt hjælper Motorhistorisk Samråd med registreringsafgiftsregler og er aktiv i DVK på mødestedet Børkop Vandmølle. I garagen arbejder jeg på at istandsætte min 1967 Ford Mustang Luxury Convertible GTA S-Code.

Min motivering for at stille op til bestyrelsen skal findes i gammel kærlighed til klubben, der i fordums storheds tider var respekteret som den førende på området i Danmark. Gennem årene har jeg følt at vi har bevæget os mod at være en forsikringsklub med et flot klubblad, samtidigt med at vi har mistet grebet omkring mødesteder, løb/arrangementer og registre/sektioner (Læs mit synspunkt i Veteran Tidende, November 2000).

Min opgave i bestyrelsen vil foruden det daglige arbejde være at sikre en diskussion omkring disse punkter og hermed medvirke til at skabe en fælles vision for klubbens fremtid.



HENNING KJELDGAARD KNUDSEN

Jeg er 52 år, gift med Stinne, vi har 4 børn fra 24-30 år. Bor på en landejendom på 33 tdr. Mine interesser er jagt og gamle biler. Ford A 1929 Roadster, Ford A Sedan 1931. Jeg har været medlem i DVK 10 år. Sidste år begyndte vi at holde klubbemøde her hos os i det vestjyske.

Jeg opstiller på opfordring fra DVKs medlemmer fra det vestjyske og vil gerne gøre et stykke arbejde i bestyrelsen.



BO ØDEGAARD.

36 år og produktionstekniker fra Ballerup. Tidligere formand og/eller redaktør i Dansk Consul, Zephyr & Zodiac Klub i sammenlagt 12 år. Holder af biler, der er anderledes, og ejer ud over en Ford Zephyr Mk IV også en sjælden Zodiac Mk IV Abbott Estate, samt en DAF 44. Påstår at livet er for kort til kedelige biler, og kører derfor til daglig Tatra. - Med barnesæde!

Mener at efterkrigsbiler er lige så interessante som førkrigs, og at interessen for det, der ikke er mere, er fælles for os alle. Det, og ikke køretøjernes produktionsår og oprindelse, bør være DVK's fundament.

Opstilles af Svend Carstensen og Sten-Erik Brand



ARDEN BYFEST RALLY

24 biler var samlet i Arden, som ligger i sydkanten af Rold Skov. Byfestkomitéen havde sammen med Jydsk Automobil Sport og medlemmer fra DVK tilrettelagt en rute, der førte deltagerne rundt i det smukke midtjyske område nord for Mariager Fjord.

Bilerne blev beundret af de fremmødte byfestdeltagere, som skulle vælge den flotteste bil. Deltagerne fik morgenkaffe og blev sendt afsted på ruten med 2 minutters mellemrum, og skulle så følge en rutebog og løse nogle opgaver undervejs. Bilerne kørte fra Arden mod Rold og Ravnkilde over Vebbestrup, Valsgård til Mariager Fjord, tilbage over Oue, Astrup og Barokhaven ved Villeshtrup, gennem Jægersborg Skov tilbage til Arden på festpladsen med tivoli og festtelt hvor der var præmieuddeling og frokost. En dejlig dag med vore skønne gamle biler.



Erik Mathiasen

HIMMELBJERGLØBET

Det årlige Ford T Rally ”Himmelbjergløbet” blev kørt 4.-5. juni.

De første deltagere mødte op søndag den 4. juni ved 16-tiden på vandrehjemmet i Ry med deres gamle Ford T biler, man gik rundt og kiggede på hinandens køretøjer og snakkede sammen over eftermiddagskaffen. Nogle af deltagerne havde tilbragt pinsen i hytterne ved vandrehjemmet, der ligger meget smukt ud til Knudsø. Senere på aftenen var der festmiddag; en række Ford T spørgsmål skulle besvares ved en bordkonkurrence. Der blev vist en video fra Ford T rallyet i 2000 og deltagerne kunne købe billeder derfra. De fleste deltagere overnattede på vandrehjemmet. Grundlovsdag, mandag den 5. juni, ankom de sidste af de 27 deltagende med deres Ford T biler. 69 mennesker var nu samlet til morgenkaffe og klar til at køre samlet ud på ruten. Turen gik rundt i det midtjydske søhøjland, med første stop på plænen nedenfor Himmelbjerget. Et

flot syn var det, med de mange Ford T biler linet op til parade foran Himmelbjerget. Efter en times ophold, hvor man kunne trave en tur eller bestige Himmelbjerget og nyde udsigten fra toppen af tånet, fortsatte kortegen gennem Sønderskoven til Virklund hvor der var opsamling. Man kørte så samlet til Ford i Silkeborg, hvor Lars Hedegaard og hans personale havde dækket op med smørrebrød, øl, vand og kaffe ved bordene i salgslokalet.

Mange silkeborgensere havde benyttet lejligheden til at beundre de mange flotte Ford T biler, der var opstillet udenfor forretningen på Nørreskov Bakke.

Så gik turen videre gennem Silkeborg ned forbi ”Hjejls” anløbsplads, ud langs Silkeborgsøerne til parkeringspladsen ”De tre små fisk” ved Svejlbæk, hvor deltagerne havde lejlighed til at snakke og rode lidt i motorrummet på Ford T’erne.

Sidste etape gik ad den meget stejle bakke ved Tørring, som alle klarede uden at bakke op, det kan undertiden være nødvendigt.

Tilbage på vandrehjemmet ”Knudshule” var der kaffebord, der var også nogle flere Ford T spørgsmål der skulle besvares inden der var præmieuddeling.

De mange præmier var skænket af mekaniker Poul

Hedegaard Laursen i Sunds, mange tak til alle vore sponsorer, uden støtte fra sponsorer kan vi ikke lave et sådant arrangement.

Heldigvis har vi en meget fin ordning med støtte fra DVK til vore løbsarrangementer.

Ford T Løbet var arrangeret ved et samarbejde mellem DVK-Ford T sektionen og Ford T Klubben.

Erik Mathiasen



KRAGEVIG



Traditionen tro var Inger Trevad og Peter Bering værter for madpakketuren Kristi Himmelfartsdag, og aldrig har der været så mange gamle biler på deres plæne, 25 – dog kun to fra før 1930.

Tidligere var det i selve Præsto, nu foregår det i Kragevig, 7 km fra Præsto, og da man havde kigget på hinandens biler og spist den medbragte frokost på græsset og i solskinet kørte man en kort tur, for at slutte af med kaffe tilbage på gården.

Foto: Peter Bering

Kurt Skov kører nu både lukket og åben Alvis. Den åbne er en TC21. Til venstre en anden TC, Hans Holtmans M.G. årgang 1946 og til højre Tommy Jørgensens Chevrolet 1953.



Peter Juel Jeppesen er som bekendt Citroën Traction Action-tilhænger om en hals, men i virkeligheden har han også i mange år haft denne 1962 Alfa-Romeo Giulietta spider, som han har kørt langt med på Europas veje.

I forgrunden Ole Poulsens Amazon, Kaj Sørensens 1959 Citroën 2CV og Søren Lunds M.G.B 1969.



NY BØGER

Jens Jensen fortsætter med at sprøjte bøger ud. Nu er første del af tre bøger om japanske motorcykler udkommet, "Fra plagiat til kvalitet". De næste to bind ventes udsendt til efteråret.

En lidt primitiv tryksteknik og et sidetal på 76 bevirker at prisen er så lav som 98 kroner. Der er mange gode billeder, i farver dog kun på omslaget.

Som titlen antyder fortæller bogen om den japanske motorcykelindustri første årtier, da den især fremstillede efterligninger eller licensudgaver af europæiske og amerikanske modeller, og om hvordan fabrikkerne efterhånden fik deres særpræg og vandt verdensmarkedet. Hvem vidste at der under Anden Verdenskrig blev fremstillet 18.000 Rikuo, som var en licensfremstillet Harley-Davidson?

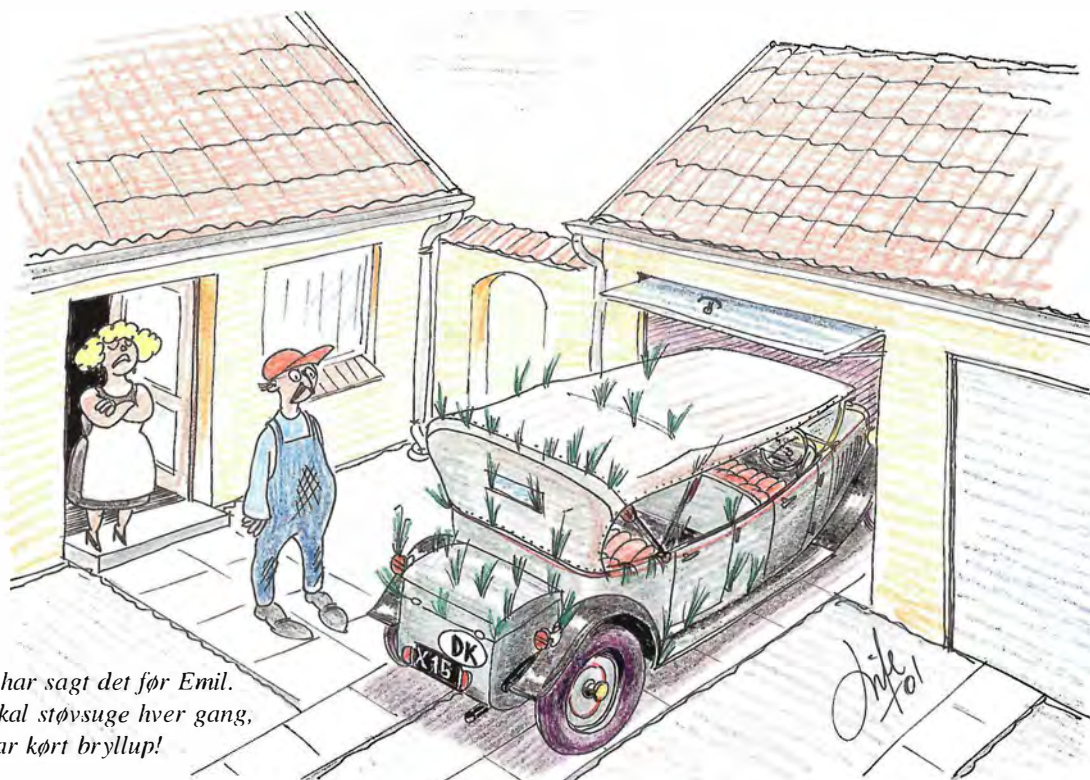
Et stort afsnit er helliget japanernes indtog på de europæiske grand prix-baner.

...



Skoda Museet i Glamsbjerg udgiver i forbindelse med sin genåbning på Krengerup, formentlig 28. juli, første bind af to om Skodas historie. Oversat til dansk fra et bogværk af Jan Králik og Petr Kozísek og omfattende 1895 til 1925. Næste bind med 1925 til 95 kommer senere. Første bind er på 256 sider, den danske udgave er gennemrettet af Vete-

ran Tidenes redaktionsmedlem, automobilingeniør Svend Carstensen, og koster kr. 250.- plus evt. forsendelse. Men man kan også få det hele på en CD er kan læses med programmet AdobeAcrobat Reader, og den koster kun det halve. Begge dele kan på forhånd bestilles hos Carsten Andersen på tel. 6254 1225.



-Jeg har sagt det før Emil.
Du skal støvsuge hver gang,
du har kørt bryllup!

BRØNSHØJLØBET

Tekst og fotos Egon Wang Neesgård



Niels Madsens dejlige Austin 12 er fra 1924.

Det var i år 6. gang Brønshøjløbet blev kørt, og man må sige, at museumsinspektør Lars Cramer-Petersen har fået en vis erfaring i at arrangere dette tilløbsstykke, som det efterhånden er blevet.

I år var der tilmeldt ikke mindre end 60 køretøjer. Nogle få nåede desværre ikke frem til start, bl. a. den gamle bilveteran Niels Brems i Citroën C 3, 5 HP. fra 1925, men 55 gennem-

førte turen, og det må siges at være fint.

Cramer-Petersen havde tilrettelagt en dejlig rute, bl. a. gennem Vestskoven til Pederstrup gamle museum ved Ballerup. Rutebeskrivelsen var til at finde ud af, og bortset fra et par små regnbyger forløb arrangementet glimrende.

Hvordan han ellers bærer sig ad med at få pressen til at gøre reklame for sine løb er ukendt, men en kends-

gerning er det, at både tv og de skrivende medier altid omgærdet hans løb med stor interesse. Det ved de fleste løbsarrangører er meget svært. Se billederne med tilhørende kommentarer. Der var mange flotte og sjældne køretøjer, alle fra før 1935. Cramer-Petersen har allerede næste års løb planlagt. Det bliver den 9. juni 2002. Tilmelding modtages.



Claude Teisen-Simonys Bugatti type 37 1927 vakte berettiget opsigt – ikke mindst når han for fuld udblæsning overhalede 5-6 biler ad gangen. Vognen er pt uden maling.





Mødeleder Kai Wredstrøm fra Klippinge mødte i forklædning.



Poul Spangsbergs Berliet er fra 1914 og kaldes en jagtvogn - nogle vil erindre den fra Ålholm.



Benny Laursens meget hvide Chevrolet 1934 cabriolet.



Der var ganske mange motorcykler. En BMW 1929 blev kørt af Kirsten Svendsen. Den har en pragtfuld lyd. Bag den en Sunbeam, som dog må være alt for ny til at klare aldersgrænsen 1935.



Borgmester Ove Dalsgård og museumsinspektør Jørgen Bjerregård, Pederstrup Museet, byder velkommen på den flot restaurerede vejtrømler fra 1931.



Der var hele 10 af de spændende Opel motorcykler.



Dansk Nimbus, fransk Terrot og engelsk BSA, alle i fineste stand.

Der kommer flere og flere tidstypiske nummerplader – her på en af Cramer-Petersens egne Citroën'er, en B14 1927.



Forskellige former for bagagerum.





Vitus Bering Løbet

Fotos Leif Gr. Thomsen med flere.

Så er Vitus Bering Løbet overstået for denne gang, og selv om vejrrprofeterne havde spået en vandgang af de store, blev arrangementet afviklet i strålende sol.

Der var et felt på 78 køretøjer, der kom fra hver en kant af landet incl. 3 deltagere fra Oslo. En lille statistik over årgange er helt interessant:

Op til 1910:	1
1911 - 1920:	1
1921 - 1930:	10
1931 - 1940:	23
1941 - 1950:	2
1951 - 1960:	22
1961 -	19

Selve løbet gik gennem det smukke og maleriske Bjerre Herred, som på sine steder kunne få én til at tro, at man var kommet til Alperne. Der var

indlagt små hyggelige prøver, og den gode dag sluttede med festmiddag på Byholm Parkhotel, hvor et hold Rileys fra England netop opholdt sig og selvfølgelig festede sammen med os.

Aftenen var meget kulturelt anlagt med akustisk musik til middagen og gammel dansk folkedans bagefter til glæde for de fyldte maver. Alle følte sig som vindere af løbet, idet der

udover præmier til de obligate vindere var gavekort og bøger til hele resten af feltet. En udredning om, hvem Vitus Bering (den mest verdensberømte horsensianer) var, blev bragt så langt frem, at selv Napoleon blev inddraget.

Tak til Nina og Poul Suhr for et fremragende arrangement.

Leif Gr. Thomsen



Alderspræsidenten ved løbet var Martin Andersens Buick 1908, som kun er lidt længere end den er høj.



På vej ud efter frokost ved Rosenvold Slot. Forrest Egon Sørensen, Glamsbjerg i Ford T Touring 1926. Derefter Ib Carsten Jørgensen, Odense i Ford A Roadster 1931, efterfulgt af Jens Bagge, Åbenrå i RR Silver Claud II 1962.



Hans Hernæs fra Oslo kom med en Dyna Panhard 1953, en spændende forhjulstrukket vogn med 2-cyl. boksermotor:

Niels Andersen, Vejle, på vej ud fra Rosenvold i sin fine BMW 319-1



En virkelig sjældenhed var Ib Jensens EMW 327/3 Coupé 1955, som her var med i løb for første gang. Ifølge Ib Jensen er der kun lavet 150 af dette karrosseri.

Clifford Storkholm, Esbjerg, i sin meget sjældne MG L Magna Roadster 1933.

Citroën Familiale 1954 ejet af Carsten Thylgård, Frederiksberg. Hvor er den egentlig utroligt lang, netop denne type. Bemærk bagdøren, der faktisk viser, hvor meget længere vognen er end dem, vi plejer at se.



SYDHAVSRALLY

Claus Andersen deltog for første gang i et DVK-arrangement – i sin nyrestaurerede Mercedes-Benz 250 cabriolet 1965.



Gert Rasmussens Ford Corsair 1962.

Mette og Jens Jensen i 1957 Morris Minor 1000 4-dørs sedan. Kurt Jeppesen fra Odense i MGA 1961. Henrik Vestengårds Ford A 1930.



Der var to næsten ens Ford Anglia med negativ hældning på bagruden, Kjeld Munksbøls fra 1961 og her Kai Wredstrøms 60-model. Bag den – er det første gang en japaner deltager i et DVK-løb? Heidi Pedersen i Datsun 1200 1970 med automatgear.



30 stk. flotte veteraner mødtes i Saksøbing til morgenkaffe med basser inden starten på turen rundt på det naturskønne Lolland, hvor Karen og Ole Poulsen havde fundet de smukkeste veje med 10 kontrolpunkter. Men inden vi nåede målet ved Marielyst på Falster skulle der løses 15 opgaver, som jeg syntes var ret svære. Alligevel var der en som havde alle svar rigtigt på nær ét. Vinderen var en lokal fra Lolland, men alle havde fortjent det overdådige, store tag-selv-bord med diverse lune retter, inden vi vendte hjemad. En kom helt fra Odense, en anden havde 194 km hjem til det nordligste Nordsjælland. Så en stor tak for et veltilrettelagt løb til Karen og Ole, var alle enige om. Foto Peter Bering.

Med Anglia veteranhilsen Kai Wredstrøm

Gert A. Nielsen fik præmie for at være kørt længst med sin M.G. B 1967. Bortset fra færgeturen er der faktisk længere fra Ålsgårde nord for Helsingør end fra Odense, nemlig 193 km.



Steffen Jørgensen luftede en af sine mange BMW'er, en 2000 coupé.

Henning Hansens Ford V8 1946 var i festhøj: Læg mærke til de karakteristiske skærm-blinklys, som blev monteret først i halvtredserne og som også sås på flere andre deltagende biler.



Kurt Jeppesen fra Odense havde taget den søværts rute til Sydhavsøerne for at deltage med sin M.G. A 1961.



Torben Hansens Volvo-Sommer Joker har fabriktionsnummer 5.



ODENSE-LØBET

Lørdag den 9. juni samledes 20 biler hos Skandinavisk Brandteknik, Odense, til morgenkaffe og udlevering af rallyplader. Desuden fik vi forevist diverse brandslukkere samt praktisk afprøvning og opfyldning af samme. Herfra kørte vi ad diverse små veje til Ovethi Dækservice og Mettes Taxi i Ringe. Efter besigtigelse af forskellige dæk og batterier var der lejlighed til at indtage den medbragte mad. Herfra igen ad små naturskønne veje til Lars Bonnevie, M.G. Import ved Stenstrup, hvor der var servering af "personligt brændstof". Igen ad uransagelige veje til Lundeborg Havn, hvor der var ca. 1 times ophold. Lundeborg er en gammel og meget hyggelig lille havn, hvor der næsten altid foregår noget. Denne lørdag var der dykkertræning fra Oure Idrætshøjskole og desuden ankom en mc-klub med ca. 10 motorcyk-

ler, Virago, rigtige Harley-Davidson, Moto Guzzi, Triumph mm. Jo, der var noget til gensidig beundring. Dagen sluttede ved et sommerhus på Tårup Strand tilhørende en af arrangørerne, Leif "Glas" Andersen. Han havde med venners hjælp opsat telt i haven og to store griller samt et bjerg af gode ben, så ingen behøvede at køre sultne hjem. Leif har åbenbart et godt forhold til Vor Herre, for solen skinnede hele dagen, så det var en fornøjelse at deltage i en åben Morris 8.

På alle deltageres vegne – rigtig mange tak for et virkelig godt og vellykket arrangement til arrangørholdet Leif Andersen og Else samt familiemedlemmer, Poul Lauridsen og Jonna samt Peter Tang.

John Jørgensen, Næsby.
Fotos Leif Andersen





Denne bil kender kun de færreste danskere. Jovist, navnet LLOYD kender mange naturligvis, og tænker her på den meget lille personbil med et karrosseri af krydsfiner over et træskelet beklædt med kunstlæder.

Denne lille bil så dagens lys i 1950 som Lloyd 300, en lille 2-dørs sedan med en 2-cylindret totaktsmotor på kun 293 ccm. Op gennem 1950'erne blev motoren dog større, og karrosseriet blev efterhånden fremstillet helt i stål.

Mange danskere husker de små Lloyd'er, både som varevogn og som personbil. I Tyskland var Lloyd i 1950'erne det 3. største bilmærke, VW var nr. 1 og Opel nr. 2 – det tænker man vel næppe på her i år 2001? De små Lloyd'er blev produceret ikke langt fra Danmark, nemlig i Bremen i Tyskland.

Lloyd-navnet lyder ikke specielt tysk, og stammer da også fra England. Vi skal langt tilbage i tiden for at begynde fra begyndelsen. Det var en britisk assurandør-sammenslutning, oprettet omkring 1700 af assurandører, der plejede at mødes i Edward Lloyds kaffehus i London. Derefter er der forskellige skippere der sam-

men danner et rederi, og fordi netop Edward Lloyd var en så flink mand, der lagde lokale til i London når man mødtes, så blev navnet Norddeutsche Lloyd – der så i 1906 stiftede Norddeutsche Automobil- und Motoren-Aktiengesellschaft (Namag) som et datterselskab til rederiet. I maj 1906 indgik man en aftale med



Tekst og fotos Hans Pedersen

LLOYD LT 600 1957



den parisiske producent af Krieger elbiler, og senere samme år begyndte produktionen af Krieger elbiler i Bremen.

Personbiler, lastbiler og busser blev solgt under navnet Lloyd.

I 1914 blev firmaet imidlertid slået sammen med Hansa, som var en af de største leverandører af lastbiler til det tyske militær, og efter 1. verdenskrig blev bilerne solgt under navnet Hansa-Lloyd.

I 1921 blev firmaet igen delt.

Der bliver bygget biler, såvel 4-cylindrede som 8-cylindrede, og firmaerne bliver igen slået sammen i 1929, men går straks efter fallit.

Carl Borgward overtog herefter firmaet, og de store og dyre biler udgik af produktionen.

Hansa-bilerne blev bygget op igen i 1930'erne, men blev i 1939 ændret til navnet Borgward.





Efter 2. verdenskrig ville Borgward udvide sit program med en rigtig lavprisbil og genoplivede navnet Lloyd i 1950 med en meget lille og enkel bil: Lloyd 300.

Og nu nærmer vi os månedens køretøj: Lloyd LT 600, efter at have gået let hen over forhistorien om Lloyd.

De små personbiler blev produceret i ca. 176.000 eksemplarer, og som tidligere nævnt kender mange disse biler.

Men kun få er klar over, at der også

blev produceret ca. 23.000 stk. Lloyd-busser, både som varevogn, pick-up og som egentlig bus. I dag er der kun ganske få eksemplarer tilbage. I Danmark er der således kun indregistreret 1 stk., nemlig månedens køretøj, der tilhører Frede Boll på Nykøbing Mors. På Sjælland er der en tilsvarende pick-up under renoivering, så vi må sige, at der her er tale om en virkelig sjældne bil.

Hvordan er det så gået til at Frede Boll blev ejer af denne sjældne Lloyd-bus?



Jo, som så mange andre fik Frede på et tidspunkt lyst til et klassisk køretøj – men hvilken type skulle det være?

Hans første bil var netop en Lloyd varevogn fra 1950'erne, så naturligvis blev konklusionen at det skulle være en Lloyd.

Frede bliver ejer af en Lloyd Alexander TS i 1977 – altså den lille 2-dørs personbil. Den har han og konen efterhånden kørt 130.000 km i – helt fantastisk.

I 1988 møder Frede en ung mand, der ejer en Lloyd LT 600 bus (varevogn), og selvfølgelig bliver Frede mere end interesseret i denne Lloyd-bus, som desværre ikke er til salg.

Men det bliver den meget hurtigt – af personlige årsager. Frede køber den i 1988, det er en meget fin bil, som Frede henter på Fyn og kører hjem i uden problemer. Bilen ser også særdeles fin ud – og er også indregistreret.

Den bliver parkeret i Fredes garage. Den ville Frede renovere, når han engang gik på pension.

Sidst i 1990'erne bliver Lloyd-bussen skilt totalt ad. Det er ikke de store ting der skal laves, men Frede kommer alligevel på hårdt arbejde, thi han har vedtaget med sig selv, at Lloyd-bussen skal være som ny. Den bliver repareret 100%, og fremstår i dag som næsten ny bil.

Jeg har set frem til mødet med denne sjældne Lloyd-bus og dens stolte ejer Frede Boll. Herligt at møde folk som Frede, der elsker disse Lloyd-biler. Efter morgenkaffe og rundstykker kigger vi lidt i garagen. Lloyd-skilte, Lloyd-emblemer, Lloyd-reservele overalt – hvor skønt. Udenfor i det dejlige danske sommervejr står Lloyd-bussen og venter på os.

Den skal jo prøvekøres og fotograferes, så vi kan få en god historie.

Bilen er lakeret i den originale dueblå farve, den har kun de 2 fordøre samt naturligvis en bagdør. Set forfra ser den godmodig ud, ligner nærmest en glad bamse.

Nej, jeg kan ikke vente, jeg må se motoren, inden vi starter. Den fylder ikke meget, men hvad er nu det jeg ser? Motoren er jo tværstillet – jeg bliver lidt forvirret. Har man ik-

ke altid hørt at Mini'en (Morris og Austin) var den første bil med tværstillet motor og forhjulstræk? Eller har jeg misforstået noget?

Lloyd-bussen har en 2-cylindret 4-takts luftkølet rækkemotor på kun 19 HK. Slagvolumen er på 596 ccm. Gearkassen er 3-trins med bak, usynkroniseret, og bilen har ratgear.

Det lyder ikke af meget, så jeg er meget spændt på at prøve bilen. Den starter omgående og har den velkendte Lloyd-lyd.

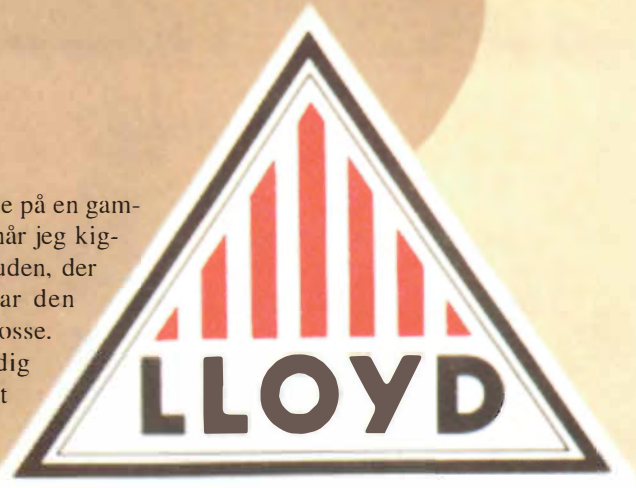
Fordørene "vender forkert" men bilen er let at sætte sig ind i. Jeg kigger mig lidt omkring – omgivelserne er specielle i denne Lloyd-bus. Nærmest hyggelige. Jeg kommer

uvilkårligt til at tænke på en gammeldags skinnebus, når jeg kigger ud gennem forruden, der spidser meget og har den velkendte midtersprosse.

Dørene har indvendig beklædning i træ, det samme har loftet.

Deraf måske den hyggelige atmosfære indendørs?

Ud mod motoren er der en massiv væg beklædt med en original Lloyd-gummimåtte. Der er masser af plads, men bilen har ikke det sædvanlige rum ind under instrumentbrættet, hvor man normalt placerer sine fødder. Der er ligesom spærret af. In-



strumentbord og væg ud mod motoren går nærmest ud i et, derfor den lidt specielle fornemmelse. Lloyd'en er langtfra lydløs, men når den først kører 75-80 km/t går det udmærket. Den kører stabilt på sine 15" hjul, og den styrer præcis med sin tandstangsstyring og sit forhjulstræk.



Yderligere tekniske specifikationer:

Længde:	3530 mm
Bredde:	1545 mm
Højde:	1620 mm
Egenvægt:	665 kg
Nyttelast:	485 kg
Tophastighed:	80 km/t
Benzintank:	31 liter
El-anlæg:	6 volt
Karosseri:	Stålkarosseri opbygget på central ramme, varekasse opbygget på træskelet.

Udsynet er særdeles godt, akkurat som i de moderne mpv'ere, der i dag er så populære. Som alle kan se har Lloyd været meget fremsynet dengang i begyndelsen af 1950'erne.

Frede Boll har de sidste par år kørt 17.000 km i Lloyd'en, helt uden problemer. Turene er bl.a. gået til Tyskland og Østrig til store Lloyd-træf. Sidste år kørte Frede sammen med andre Lloyd'er til Nordkap, det blev i alt til 6000 km.

Utroligt med kun 23 HK og 596 ccm. Og med fuld oppakning til 2-3 ugers ferie.

Normalt kører Lloyd'en 16-17 km pr. liter, men her må vi indrømme, at Frede har snydt lidt, idet han har monteret en Lloyd Alexander TS motor på 23 HK og med en 4-trins gearkasse. Det hele passer sammen uden problemer

Lloyd-bussen er født som en 6-personers bil. 2 sæder foran, 2 sæder umiddelbart bagved, og endelig 2 sæder helt bagi bilen, men stadigvæk kun 2 fordøre og døren bagi.

Der fandtes også en lidt forlænget model, den var vel ca. 45-50 cm længere.

Denne Lloyd-bus vækker stor opsigt overalt, og vi mærker tydeligt, hvor ukendt den er. Der blev heller ikke solgt mange eksemplarer i Danmark, helt hvor mange vides ikke. Mange folk valgte vel dengang VW-rugbrødet som varevogn og minibus, og de få eksemplarer af Lloyd-bussen, der blev solgt her i landet er for længst rustet væk. Måske blev den også dengang betragtet som værende en grim

bil, så ingen havde interesse i et bevare den?

Da Lloyd-bussen var ny i 1957 kostede den som varevogn på gule nummerplader omkring kr. 8.000,-. Den eneste tilbage på nummerplader i Danmark nyder således sin pension på det dejlige Nykøbing Mors, og den vil også fremover tage på lange ture ud i Europa.

Når du – kære læser – sidder med dette blad, ja da er Frede og hustru og Lloyd-bussen til træf i Østrig, og

Frede har indrettet Lloyd-bussen som en minicamper med bænke/senge bagi.

Med denne specielle indretning kan familien trygt tage på de lange ture ud i Europa.

Veteran Tidende siger tak til familien Boll, der samtidig melder sig ind i vor klub, og vi siger VELKOMMEN, og håber at se Lloyd-bussen til vore mange arrangementer.





COMEBACK TIL MG PÅ LE MANS 2001

Af John Milland

Når man tager til Le Mans skal man ikke være sart. Normalt er det glimrende vejr når dette spektakulære løb finder sted. Dette år var ganske anderledes. 15 minutter efter at løbet var gået i gang hørte regnen ned i 2 cl. dråber, torden og lyn føg om ørerne og alt var vådt.

Jeg havde investeret i en regndragt pga. at jeg på nettet i forvejen havde set at vejrudsigten lovede regn i hele weekenden. Det er de bedste 400 kr. jeg nogen sinde har givet ud.

Optakten var at den trailerforhandler hvor jeg normalt lejer trailer til min MG B racer havde i samarbejde med Den Blå Avis arrangeret en tur til Le Mans. Vi afrejste i en sovebus 34 mand (der var plads til 50) fra Helsingør den 13. kl.18.00 og ankom til Le Mans kl.13.00 dagen efter og min „sovekammerat,, Per og jeg fik hurtigt sat teltet op og så over til selve banen i flot vejr.

Jeg troede simpelthen ikke mine øjne, da jeg for første gang går op ad trapperne til, hvor man ser langsiden imellem de store tribuner og en MG B Tartan Red med Old English Hard Top og med nr. 39 susede forbi på selve banen. En MG B magen til min egen, det var bare for meget, men naturligvis et dejligt syn, for i hælene kom der brølede den ene lækre ekvipage efter den anden. Det var Jaguar C og D typer. Maserati, Ferrari, Aston Martin, MG A, TC, Bugatti, Alfa Romeo, Bentley, Renault Alpine, Porsche, Ford GT 40 osv. osv., et felt med omkring 50 gamle smukke og velholdte biler samt selveste Mr. Legend Stirling Moss i Jaguar C type nr. 18. Udelukkende gamle racere der i sin tid vitteligt har deltaget i Le Mans. Her var der ikke tale om replicaer. Det var „the real things“.

Hele to næsten ens MG B'er var med, nemlig en af de legendariske BMC Works biler, 6 DBL kørt af Dave Saunders i nr. 37, samt den sidste MG B der har deltaget i Le Mans 1965 kørt af den legendariske Berry Si-



dery Smith fra Surrey (blandt venner kaldt Berry Sidelæns) i nr. 39. Det var træning til Pré-grille „Le Mans Legend“ jeg så og som skulle køres som optakt til selve Le Mans 24 timers løbet, eller som franskmændene kalder det „24 Heures du Mans“. Det skulle ske med den klassiske og traditionelle Le Mans start, hvor alle køretøjerne står skråt linet op på den ene side af griddet og kører på den anden. Starten går og alle løber over griddet, ind i bilerne og afsted uden seler osv. Hjelme og køredragter er på og for de flestes vedkommende er det de originale Dunlop dragter (lyseblå todelte) og hjælmene af den gamle type som egentlig kun er en halv skal og resten læder.

Nu vil mange sikker spørge: Hva' med sikkerheden? Jo jo, den er i orden for det var en gang opvisning, for efter en kørt omgang stillede alle køretøjerne op på sædvanlig vis efter træningstid og starten gik som på de fleste moderne baner ved hjælp af lys.

Både lugten og lyden fik en til at svømme helt væk, det var en stor oplevelse at se dem køre selve optaktsløbet hvor der virkelig blev „gået til stålet,, Dette legend race var næsten hele turen værd.

Den næste overraskelse kom da jeg fik købt løbsprogrammet og så at MG var repræsenteret med hele to MG racere i kategori Prototyper P 90 „de hurtigste racere“ Audi, Cadillac,

Dome-Judd, Chrysler, Panoz Courage og Ascari. De andre kategorier var GTP klassen med f.eks. Bentley, P 675 klassen bestod af: Peugeot, MG'erne, Pilbeam og Reynard. GTS med de store og larmende Chrysler Viper, Corvette og Saleen-racere, og endelig GT klassen med de mange Porsche 911 og en enkelt Callaway. 48 racere i alt. Et utroligt betagende syn da starten gik og så var der dømt „På med høreværnet, og behold det på for din egen og hørealsens skyld“.

Rover-fabrikken, som ikke længere ejes af BMW, stillede op med to teams og to MG Lola racere nr. 33 og 34. Bilerne var i farverne skiffermørkeblågrå med skriggrønne neon staffager, MG logoer osv. på. Meget anderledes end de gamle farver, men stadig det oktagone MG og sammen med Bentley nok det mest bemærkelsesværdige team i år.

Selve MGs deltagelse skyldes at Rover fabrikken kraftigt vil satse på sportsprægede biler i masseproduktion (der var udstillet to lækre TC rally biler og en banevogn i MGs showroom i de samme farver som LM bilerne).

LE

Årets racere var en Lola-udviklet Le Mans racer under typenummeret EX257 og en videreudvikling af LMP675 som vandt Le Mans i 2000. EX257 er en meget teknisk og avanceret racer. Utroligt hurtig og velkørende, med væsentligt bedre vægt/effektforhold end den gamle LMP675. Langt bedre vejbeliagenhed og bremseevne samt med reducerende dæk- og bremseslid.

Motorerne er en ny AER-udviklet to liters turboladet MG Rover motor. 4 cyl. 2 ltr. turbo m/ Intercooler på ca. 460 hk. en 6 gears sekventiel gearkasse. Chassis er kulfiber komposit. Bilerne, der er helt ens, er 4.50 m lange og 2.00 m brede. Akselafstanden er 2.75 m og vægten 675 kg. Hjulene er 18" i diameter, forhjulene er 11" brede og bagpå 13". Top-hastigheden er opgivet til omkring 350 km/t.

De køre der skulle styre de to MG racere var i nr. 33: Marc Blundell, Julian Bailey og Kevin McGarrity. I nr 34 var det kørerne: Anthony Reid, Warren Hughes samt Jonny Kane, alle fra England.

Det er klart at når der er serveret MG på et sølvfad spiller det unægteligt lidt ind hvem og hvad man holder godt øje med. Desværre udgik begge racere en efter en natten til søndag med tekniske problemer, som det hed. Ærgerligt, for der var virkelig skub på de to racere og på et tidspunkt var nr. 33 i spidsen af hele løbet først på lørdagen, men da Tom Kristensen fik fat i „roret“ på den tyske køremaskine Audi nr. 1 raceren, gik han simpelt hen fra alt og alle, han er virkelig en kapacitet der næsten ikke fejler og vandt sammen

med Frank Biela (D) og Pirro (I) også suverænt hele løbet for andet år i træk.

Da Audi nr. 1, med Audi nr. 2 og Bentley nr. 8 og alle de andre (desværre kun ca. 15 vogne) i slipstrømmen kørte over målstregen og Biela og Tom K. satte sig op på Audien, var stemningen som til en landskamp i Parken på tribunerne med slagsange som: Tom K. kan ingen slå, osv. Dannebrog var absolut det mest repræsenterede flag når man så ned over menneskemængden. Man anslår at et Le Mans 24 timers løb bliver overværet af ca. 200.000 tilskuere, hvoraf de 20-30.000 i år var danskere.

Alt det med regnvejret er allerede glemt og som min gamle far altid sagde „findes der intet dårligt vejr, kun dårlige klær“ - det er så sandt som det er sagt, gå derfor altid i dykkerdragt“.

Jeg håber jeg med min beretning har fået gjort nogle medlemmer interesseret i Le Mans 24 timers løbet til næste år og en ting er givet: MG er med igen til næste år og det er jeg nok også, men desværre kun på tribunen.

De bedste hilsner
John M(GB)illand



Den sidste MGB der deltog i Le Mans 1965.



MGA Twin Cam, Racing Green.



BMC Works 6DBL "The MGB Le Mans Legend".

2001

Le Mans



Forårets Fredericia marked

Tekst og foto: Steffen Frølich.

Mange havde her i foråret fundet vej til Fredericia i denne weekend. Flest naturligvis fra Jylland og Fyn. Vi har jo stadig en økonomisk "Berlinmur" på Storebælt, så det er naturligvis lidt mere småt med deltagelse fra Sjælland.

Der var en hel del flere biler og motorcykler til salg her i foråret end i efteråret. Det skulle efter sigende ikke være det normale, men skyldes måske at vi denne gang så rigtig mange professionelle sælgere. Private var der til gengæld ikke så mange af, så vidt det lod sig overskue. De professionelle har desværre stadig den meget dårlige vane også at

medbringe "nye" biler. Disse burde formentlig have adgang. Nu vil arrangørerne selvfølgelig gerne have penge i kassen, men alligevel, de skal passe på at ideen ikke udvandes, så det taber vores interesse at komme til Fredericia, alt for mange nye biler kan let få dette resultat. Dette være et lille hib til udstillerne.

Om det er negativt, at vi ser mange professionelle udstillere med køretøjer, vil jeg ikke sige, blot det ikke fører til at prisen for en stand skrues op, så vi mister de private, det vil være en stor skam og negativt for vor interesse for at besøge udstillingen. De udstillede salgsvogne var gennemgående af høj kvalitet, så vidt vi kunne bedømme ved et hurtigt blik, uden prøvekørsel. Det er helt klart, at ik-

ke mindst de professionelle forhandlere går efter køretøjer der er restaurerede og i fin stand.

Den overvejende mængde af salgsvogne fra forhandlere var importbiler, men der var også en del danske imellem, blandt disse var der flere der tiltrak vor opmærksomhed.

En forhandler som efterhånden har placeret sig pænt på markedet er Vitesse. Alle biler fra denne forhandler ser ud til at være i topstand. Priserne følger også godt med op, så det er ikke her man umiddelbart gør et fund til prisen. En af bilerne fra Vitesse skulle være den første danske E type, bilen som blev udstillet i Forum og solgt til Poul Cadovius. Bilen var i rimeligt pæn stand og til en pris af 339.000 kr. Det må nok siges



Opel-klubbens flotte gule campingvogn.

Buick touring 1925



Nydeligt restaureret og rimeligt sjælden Fiat Venezia fra 1957. Synd for den pæne restaurering at man ikke har ofret forkromning af kofangeren, men malet dem i stedet. Prisen på små 50.000 synes dog rimelig.

at være en ret så høj pris for en E type coupe, så køber skal være villig til at betale en pæn ekstra pris på grund af, at den er første danske E type. Den skulle være indregistreret i februar 1962 (min er indregistreret i april 1962).

Udvalget af mærker og årgange blandt salgsbilerne syntes at være pænt fordelt, ganske vist med overvægt på efterkrigsbiler, men der er jo trods alt også betydelig flere af disse, så det er jo ikke helt unaturligt at disse er i overtal, men der var også ganske mange førkrigsbiler. Særligt bemærkede vi en pragtfuld Buick touring fra 1925. Næsten i køreklar stand og i en gammel restaurering, som havde opnået en tilnærmelsesvis original patina. Der

blev forlangt 159.000, umiddelbart en særdeles rimelig pris, hvis ellers vognen er i køreklar stand.

Er man til motorcykler kan det anbefales at tage til Herning i stedet, men der var da også lidt for de 2-hjulsinteresserede, blandt andet en pæn DKW 250 RT fra 1953 til ca. 18.000 kr., samt en sen DKW 250 til restaurering, prisen fik vi ikke og den var solgt.

Stumper er ikke det der præger Fredericia mest, så skal man til Herning, men der er da et rimeligt udvalg af både det ene og det andet. En af nyhederne i stumpeafdelingen var vort medlem Hans Havsted, som var sprunget ud med en fin "Transport Boghandel". Hans Havsted tilbød rigtig mange gode bøger og hvad der

ikke mindst fangede vor interesse var de særdeles behagelige priser. Hans gør i både engelsksprogede og tysksprogede bøger. Der var dog ikke udstillet nogen af de tyske, men dette skyldtes en uheldig forsinkelse fra leverandør, forklarede Hans.

Blandt klubstande var der særligt en der fangede vor opmærksomhed. Det var standen fra Historisk Opel Klub Danmark, med deres flotte gule campingvogn. En rigtig god ide for DVK at følge op på. Der er meget stor reklameværdi i sådan en dekoreret campingvogn og så er det jo alle tiders rullende klubkontor, ikke mindst til alle udendørs arrangementer. Vi har haft det oppe i bestyrelsen, så måske var det værd at overveje endnu en gang.



Hans Havsted fra "Transport Boghandel" viser frem af sit store udvalg til meget rimelige priser.



Danmarks første E type. Udstillingsmodellen fra Forum.



Ros og et par suk

Gillelejeløbet, som blev kørt den 17. juni, var et nyt tiltag her i det nordsjællandske. Det var et tiltag som fortjener al den ros der stort set kan øse ned over arrangørerne. Der var lagt et enormt arbejde i at gøre netop dette løb til noget særligt, bl.a. med et meget højt serviceniveau. Ruten var god og de mange spørgsmål/konkurrencer, som deltagerne skulle tage stilling til, var ganske interessante. Netop i denne del af løbet blev der brugt mange evner, for alle ville naturligvis gøre det så godt som muligt. Ved mål og præmieoverrækkelsen var alle naturligvis spændt på at få de rigtige svar og hvor mange point man havde fået, men hvad skete – der skete absolut intet i den retning. Alle var lige så kloge eller det modsatte, før løbet som efter. Det bør derfor anbefales, at deltagerne fremover får de rigtige svar/resultatliste, så man kan finde ud af, om man har evner til at blive nr. 1-5-27 eller 52. Men ellers som sagt, Gillelejeløbet var en oplevelse, som jeg gerne deltager i til næste år.

Og så lige til sidst

Til alle jer der gør vrøvl eller har med ledelsen at gøre i Dansk Veteranbil Klub – nu må i tage jer sammen og få begravet alt det ævl der er i klubben. Uden at tage stilling til, hvem der har uret eller det modsatte, så synes jeg hellere man skulle glæde sig over et par væsentlige ting. F.eks. vores fremragende medlemsblad og vores store tilgang af nye medlemmer. Det er et par ting, som masser af andre foreninger og klubber misunder os, så jeg vil gentage Ole Emil Riisagers sætning fra vores første vedtægter – ”ørkesløs kævl er bandlyst” – sådan bør det være.

Per Egelund

m.nr. 455

Ænderne fik konkurrence

Med en velholdt veteranbil har man sit på det tørre i sommer. Masser af aktiviteter og som oftest mange beundrende blikke. Men der er undtagelser.

Deltagerne i det 40. internationale træf for såkaldte svømmebiler valgte det våde element og fik masser af beundrende blikke, men tørre var de sejlede veteranbilfolk ikke. Og de få af i alt 28 køretøjer, som ikke var bygget til at sejle eller svømme, sørgede Moder Natur for at holde over dåben. Det regnede stort set i tove, da Peter Lindner i Silkeborg, indehaver af en sjældne VW Schwimmwagen årgang 1941, samlede danske og udenlandske entusiaster til svømmebiltræf.



De fleste af bilerne var fra 2. Verdenskrig og demonstrerede forbløffende høj grad af restaurering og forbausende køre-sejle egenskaber.

Ænderne på Gudenåen fik uventet konkurrence i nogle festlige dage i Silkeborg.

Gorm Albrechtsen

KONKURRENCEN

Denne gang er konkurrencen virkelig nem, og for at slå to fluer med ét smæk bruger vi et aktuelt billede, som Claus Neble har taget lidt syd for Østersøen.

Spørgsmålet er: Hvad er det for en fugl? Og hvad er det for en bil (kun mærke)?

Det var så det. Men er det ikke utroligt, i betragtning af hvor store og forgæves anstrengelser vi gør os herhjemme for at byde den slags gæster en god bolig.

Så må vi konstatere at der heldigvis også kan blive uenighed blandt medlemmer om noget andet end ledelsen, oktantal, tin og antimon. Det drejer sig om konkurrencebilledet i VT 297, hvor striden især har stået om hvorvidt Ford'en er 6- eller 8-cylindret.

Bo Jensen, Gl. Havdrup, skriver:

I året 1941 kommer Ford med en helt ny model og for første gang kunne Ford levere en helt ny 6-cylindret, sideventilet motor på 226 cui og 90 hk, eller også en lige så ny V8 på 239 cui og 100 hk.

Denne Ford fortsætter stort set uændret efter krigen, dog med ændringer i grill og diverse kromdetaljer, men med de samme motorer og 1948 Ford er endvidere den sidste årgang med tværstillet forfjeder.

Men da Henry Ford dør i 1947 begynder Ford Motor Company langsomt udviklingen af en helt ny bil. Denne bil kommer i 1949; væk var tværfjedre, erstattet af skruefjedre for, langsgående bladfjedre bag. Det ny karrosseri var meget lavere og kortere end de tidligere års modeller.

Igen stod det købende publikum i kø ved Fords forhandlere for at købe den ny slab-sidede bil fra Dearborn. Kloget nok besluttede Ford med små detaljeændringer at fortsætte med samme karrosseri ind i modelåret 1950.

Basiskarrosseriet blev igen brugt i 1951, dog med 2 spinnere i grillen i stedet for 1. I 1951 kom også en af de smukkeste proportionerede biler, nemlig Victoria Hardtop'en. Sam-



men med introduktionen af Victoria'en kom også Fords fuldautomatiske FORD-O-MATIC transmission. 1951 var også Fords sidste år med en sideventilet sekser (de kan for øvrigt kendes bagfra ved at udstødningen sidder i højre side som på V8, mens en topventilet 6 har udstødningen i venstre side).

I 1951 kommer Ford med et nyt karrosseri, som igen holder 3 år.

Og for første gang kommer en topventilet sekser på 215 cui og på 101 hk ved navn Milage Maker Six, V8 motoren er den samme 239 cui sideventiler, men hævet fra 100 hk til 110 hk og med navnet Strato Star V8.

De 8-cyl. med sideventiler kører til og med 1953, da man i 1954 kommer med 2 topventilede V8, som for øvrigt var Y Block 8 motorer på henholdsvis 239 cui og 130 hk og 256 cui på 160 hk, den sidste med navnet Special Law Enforcement.

De fik også en anden forvogn med bærekugler i stedet for styrebolte,

hvilket gjorde at bilen fik en moderne, smidig og blød undervogn.

Den 6-cylindrede motor var den samme som 1952 og 1953, dog med 115 hk.

Men tilbage til Veteran Tidendes konkurrencebil med registreringsnummeret A 14: På et foto i et tidligere blad er bilen taget forfra og man kan se de 2 spinnere i grillen, altså en 1951.

Med sorte rudelister for og bag og manglende sidekrom er bilen en De Luxe, og manglende V8-mærke på forskærmen fortæller at vognen er 6-cylindret (V8 emblemet skal sidde efter De Luxe emblemet på forskærmen).

Ser man den bagfra mangler FORD-O-MATIC emblemet på bagklappen, derfor er bilen med manuelt gear.

Med mange Ford-hilsener fra Bo, Gl. Havdrup.

Læserbrev

Indlæg vedr. „træf“ på Egeskov d. 24/05/01

I sidste nr. af Veteran Tidende var der en invitation til det årlige forårsmøde på Egeskov Slot, hvor man kan komme og vise sit ny istandsatte køretøj frem.

Grundet meget weekendarbejde er netop dette arrangement v/ Dansk Veteranbil Klub, som foregår på en hverdag, en af de få muligheder vi har for at mødes med andre bilinteresserede. Det er derfor noget vi ser meget frem til hvert år. Vi havde aftalt at følges med et vennepar, der også bor på Kerteminde-egnen, så vi spiste tidlig aftensmad, vaskede begge biler og drog på tur til Kværndrup.

Det var derfor med stor fortrydelse at vi måtte konstatere at vi - trods en smule forsinkelse - kun var 3. fremmødte bil og at ikke engang arrangørerne havde gjort sig den ulejlighed at møde op...

Efter ½ times venten var ca. 9 (!) biler mødt op til kaffe og kage på Egeskov. Alle måtte derfor med stor undren og en del skuffelse erkende at både medlemmer og arrangører ville svinge dette års første veterantræf.

Efter forgæves at have ventet yderligere ca. 20 min. på at en arrangør skulle komme for at låse op til klublokalerne denne kolde forårsaften, besluttede de fleste at køre hver til sit, og drikke kaffen hjemme.

Til næste år vil vi anbefale at man arrangerer dette træf et lidt mere centralt sted, hvor de få der trods alt møder op, i det mindste kan købe en kop kaffe og har mulighed for et toiletbesøg!

Vel fremmødt

Ib Hein

John Jørgensen svarer:

Ja, det er korrekt at der var en fejl. Dato i invitationen i bladet, der skulle stå den 29. juni. Det beklager jeg meget.

Men! Alle som kommer jævnligt til vore klubaftener ved at de i mange år har været holdt den sidste tirsdag i måneden. Alle der læser bladet ved at det pointeres kraftigt hvis der f.eks. holdes virksomhedsbesøg uden for omtalte tirsdag.

Det arrangement du omtaler var *ikke* en hverdag, det var Kr. Himmelfartsdag. Det er muligt at du har meget weekendarbejde, men jeg og andre arrangører har meget arbejde til hverdag og vil gerne holde fri en gang imellem. Det arbejde vi gør på Egeskov er frivilligt og ulønnet.

I det jeg stadig beklager ”tyrkfejlen” vil jeg gerne sige at den som ikke laver noget – laver heller ingen fejl.

Med hensyn til det centrale sted at holde vor klubaften vil jeg gerne spørge: Centralt? For hvem? Vort klublokale er og bliver Egeskov, og dertil kører jeg 11 gange om året til klubaftener fra Næsby nord for Odense.

Venlig hilsen
John Jørgensen

Rettelse af urigtig udtalelse.

I Veteran Tidende nummer 300 juni, side 12 udtaler Claude Teisen-Simony at jeg Steffen Frølich ”altid har været en varm fortaler for IHVO” samt at jeg, på MhS seneste årsmøde, skulle have lavet en aftale med Claude Teisen-Simony om at få MhS udmeldt af FIVA og meldt ind i IHVO.

Jeg må på det skarpeste tage afstand for denne total urigtige og usande påstand om min holdning i forbindelse med FIVA og IHVO og begivenhederne på seneste MhS årsmøde.

Med venlig hilsen
Steffen Frølich

Rød benzin

Min note i VT 299 om at bladet fra kyndige medlemmer havde modtaget flere protester mod omtalen af den såkaldte katalysator unit fik Steffen Frølich til fra indretningens fabrikant at fremskaffe 22 citater, som vi har fået tilsendt.

Disse citater er af fra en halv til et par linjers længde. De stammer fra forskellige institutioner, firmaer og foreninger, for en stor del i Fjernøsten og Australien. Kun to er fra motorblade, det ene fra det australske Jaguar-magasin, det andet fra et motorblad i Singapore. Af de 22 citater drejer hovedparten sig hverken om oktantal eller brændselsøkonomi men om udstødningsgassens sammensætning. Et kommer fra en sammenlutning af islandske fiskeskippere, adskillige drejer sig om dieselmotorer i svære lastvogne og busser i Hongkong og andre steder og i et tilfælde et thailandsk lokomotiv.

Af relevans synes enkelte citater at være: En rapport fra universitetet i Southampton i september 1991 oplyser at tin under forbrændingsprocessen er oxideret i en motor og især har sat sig på udstødningsventilernes sæder. Dette citat nævner ikke Fuelstar. Et fransk institut, der er identificeret som UTAC, skriver i en rapport fra december 1999 at det finder det godtgjort at metalpartikler frigøres fra Fuelstar katalysatoren i brændstoffet. Det australske Jaguar-magasin skriver efter bækforsøg at brændstoføkonomien blev bedre i en bil, monteret med Fuelstar katalysatoren med brug af benzin med lavere oktantal end da den kørte uden katalysatoren. Og bladet Moting i Singapore skriver om et tilsvarende resultat af forsøg med en Renault Laguna årgang 1995.

oer

Tilføjelse til LEVERANDØR- OG HÅNDVÆRKERLISTE

Karrosseridele, fremstilling af:

Nøvling Autoværksted

ved Steen Hansen, Nøvling, 7480
Vildbjerg. Tel. 9713 7104

Læserbrev

Vidundermiddel?

Mellem år og dag hører man så meget sludder og vrøvl, at man ville få travlt, hvis man skulle reagere på det hver gang. Når Steffen Frølich for anden gang i Veteran Tidende skriver om et vidundermiddel, som klarer alle benzinproblemer, føler jeg dog, at jeg som kemiker er nødt til at reagere.

S.F. skriver i sin annonce: "Du kan køre på en lavere oktan på grund af at katalysatoren forbedre(r) brændværdi(en) i (af) benzinen"

Dette passer ikke af flere grunde:

For det første er det i modstrid med alle fysiske og kemiske lovmæssigheder (thermodynamikkens første hovedsætning) at få mere energi ud af benzinen ved at lade den løbe igennem en lille beholder. (Alle vore energiproblemer var løste, hvis det var så simpelt!)

For det andet holder en motor ikke op med at banke, hvis benzinen indeholder mere energi. Det, der betyder noget, er oktantallet.

For det tredje har benzinen på olieraffineriet gennemløbet nogle katalytiske processer, hvor man stort set har udnyttet alle muligheder for kemisk at omdanne benzinen med henblik på at forøge oktantallet. Det er helt usandsynligt, at en ekstra, lille katalysator skulle kunne gøre noget fra eller til.

For det fjerde virker de katalysatorer, som forøger oktantallet, kun ved en temperatur på flere hundrede grader. Når benzinen løber gennem S.F.'s vidunderkatalysator, vil den nok meget sjældent være mere end 30 grader varm.

Endvidere skriver S.F., at katalysatoren (han mener vel den dåse, den ligger i?) indeholder tin og antimon. Det er meget godt; men både tin og antimon er stort set uopløselige i benzin, så efter min bedste overbevisning vil de forblive i dåsen.

Jeg venter spændt på, om det næste jeg kan læse i Veteran Tidende bliver en annonce for en healer, som klarer alle benzinproblemer ved håndspålggelse, og annoncer for astrologer, som mod astronomiske honorarer lægger horoskoper, som fortæller, på hvilke dage en bil kan køre på grøn benzin.

Jørgen Hansen.

Vi DÆKKER mange formål



ALTID 3000 STK. DIAGONAL/RADIALDÆK
PÅ LAGER I FORSKELLIGE FABRIKATER OG
STØRRELSER TIL OMGÅENDE LEVERING

DIAGONALDÆK:



US
ROYAL
TIRES

Firestone

Universal

DUNLOP

LESTER

Commander Tires

RADIALDÆK:



Firestone

BFGoodrich

MICHELIN

BESØG VORES HJEMMESIDE OG SE
DET STORE SORTIMENTS KATALOG
MED MØNSTRER OG SPECIFIKATIONER



CTV-TRADING

HJORTEVÆNGET 44

DK-2880 BAGSVÆRD

TELEFON +45 44440091

TELEFAX +45 44440391

E-MAIL: INFO@CTV-TRADING.DK

WEB-SITE: CTV-TRADING.DK



Invitation

Odder-Byfest-Kræmmermarked-Veteranløb

Lørdag d. 4. august 2001

Løbet arrangeres i samarbejde med Dansk Veteranbil Klub

Vi indbyder hermed alle, der har et vintage, sport, veteran eller andet spændende køretøj, til at deltage.

Dagen byder på en køretur rundt i det skønne landskab omkring Odder, med små opgaver undervejs, en rigtig familietur.

Vi kører igennem gågaden, hvor publikum kan se de flotte køretøjer.

Der er rallyplader til alle startende køretøjer og præmier til vinderne. Publikum kårer bl.a. det flotteste køretøj.

Program

9.00-10.00	Ankomst og indskrivning på festpladsen. Der kan købes morgenkaffe og rundstykker.
10.30	Vi starter på turen rundt i Hads Herred.
13.00 ca.	Ankomst til festpladsen Der kan købes mad ved boderne og ting på kræmmermarkedet.
14.45	Afgang til gågaden.
15.00	Præsentation af køretøjerne i gågaden.
16.00 ca.	Ankomst til festpladsen, udstilling af bilerne, Præmieoverrækkelse Der kan købes, øl, vand og kaffe.

Tilmelding og betaling af deltagergebyr kr. 50,- senest søndag den 25. juli til Erik Mathiasen, Lundhoffvej 12, 8300 Odder. Tlf 86 56 07 70 e-mail ErikMathiasen@get2net.dk Giro 4039858 eller Check.

VETERANBIL FESTIVAL

EGESKOV SLOT

Arrangør: DVK Fyn

Den 26. august 2001 skal der prøves noget nyt på det gamle slot - Veteranbilfestival.

Arrangementet vil bestå af et antal lette manøvreprøver m.m. på græsarealet bag Falckmuseet (ikke hastighedsprøver).

Derudover afslappende og hyggeligt socialt samvær omkring vor hobby - veteranbiler!

Klublokalet vil være åbent for deltagere for indtagelse af medbragt mad (ved mindre godt vejr).

Der vil være lidt præmieringen for „veludført gerning“ samt for flotteste bil og tidsty-pisk påklædning.

Max antal køretøjer 30. Intet startgebyr, men tilmelding er nødvendig.

På aktivitetsudvalgets vegne
John Jørgensen

Dato:	Søndag d. 26. august 2001
Tid:	Kl. 10.00
Forventet afslutning:	ca. kl. 17.00
Medbring:	Bil (min. 25 år).
Evt hustru:	Alder underordnet.
Startgebyr:	Intet.
Tilmeldingsfrist:	12. august
På tilmeldingen anføres:	Navn/tlf./bilmærke/årgang/ antal passagerer.

Sendes til John Jørgensen, Firkløvervej 6, 5270 Odense N

Også telefonisk anmeldelse accepteres til:

66 18 12 12	John Jørgensen
65 94 07 04	Leif Andersen
65 96 24 28	Poul Lauridsen



GLOSTRUP-LØBET

Lørdag den 25. august 2001

Klubbens bankforbindelse Arbejdernes Landsbank ønsker i år atter at sponsorere Glostrup-løbet. Løbet er åbent for **max. 40 veterankøretøjer til og med 1976** og køres på smukke veje på/ved Vestegnen. Der bydes på morgenmad, frokost og forfriskninger. Løbet foregår lørdag den 25.8.2001 og starter i Glostrup Storcenter. Tilmelding skal ske senest **4. august 2001** på nedenstående kupon vedlagt kr. 50,- der dækker køretøj incl. 2 personer. Ekstra personer koster kr. 25,-

Løbsarrangører: Steen Haselmann og Jørgen Behrendt.
Beløbet kan også indsættes på konto 5326 2612538 med angivelse af medlemsnummer.

Tilmelding til Glostrup-løbet:

Navn: _____ Medlemsnr.: _____
 Adresse: _____ Postnr.: _____
 Køretøj: _____ Årgang: _____
 Deltagerantal: _____ Betaling kr.: _____

Sendes til Jørgen Behrendt, Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk Strand. Tlf. 43535503.

Føtex-løbet 2001

lørdag den 18. august

Vi mødes kl. 8.30 på parkeringspladsen bag Føtex på Middelfartvej i Odense

Turen starter kl. 10.00, hvor det jo ganske som det plejer går over stok og sten, gennem flot natur, forbi slotte osv..

Vi gør holdt et køøønt sted, hvor vi får slukket tørsten, inden det går videre mod Føtex Svendborg, hvor middagsmaden står og venter os. Klokkeren er nu ca. 13.30.
Når maverne er fyldte går det igen ud i den kønne fynske natur...

Hjemtur ca. kl. 17.00.

Som altid...husk benzin på køretøjet...- og det store smil!
Alt andet er gratis!

Max. 50 stk. køretøjer fra før 1970. Motorcykler også meget velkommen.
Tag familien med og lad os få en dejlig dag.

Tilmelding senest 10. august til Robert Lindvig, tlf. 65934193



Rød og højoktan benzin synger på sidste vers.

Kom du ikke med i første hjemkøb af katalysator ?

Så du kan køre på grøn lavoktan , i stedet for rød højoktan.

Så er chancen der igen.

Jeg er villig til at organisere endnu et hjemkøb. Vi skal blot bestille mindst 100 stk. Første gang blev det til 200 stk. Se side 9 VT april nummer.

Katalysator monteres direkte på benzin slangen før karburator. Katalysator indeholder tin og antimon som sætter sig på ventil sæder og yder beskyttelse mod ventil slid.

Du kan køre på en lavere oktan på grund af at katalysator forbedre brændværdi i benzinen.

Du opnår samtidig en mere miljørigtig udstødning, med lavere forurening.

Personligt har jeg afprøvet katalysator på min Audi 100 GL der er specificeret til 99/98 oktan rød. Den har nu problemfrit kørt på 92 grøn i 4 måneder.

Vil du vide mere om brug af brændstof katalysator så gå ind på www.fuelstar.com eller søg på fuel catalyst i de mange sider om dette emne.

Jeg kan også sende dig liste over talrige afprøvningsrapporter

Katalysator skal passe til motor størrelse.

Ring eller mail og hør om hvilken størrelse du skal bruge, samt om pris.

Du kan kontakte mig på:

Steffen Frølich

Telefon 3253 5922 fax. 3253 6032

e.mail, sfrolich@vip.cybercity.dk



Hvad er succes? Hvordan måler man succes?

I vores tilfælde er opgaven relativt veldefineret, så løsningen er ikke så kompleks. Hvordan måler vi succesen med et arrangement, som består af en køretur, et museumsbesøg og frokost i det grønne.

Jeg mener der er to mulige kriterier. Vi kan måle hvor mange ekipager kommer der, det er ikke så svært at tælle. Eller vi kan måle, hvor glade og tilfredse de inde i ekipagerne er. Det er ikke helt så nemt. Men hyrer vi nu allesammen som konsulenter, tror jeg vi kan nå et resultat.

Jeg havde mange gange annonceret en køretur, hvor alle var velkomne, dem fra Fyn, Sønderjylland og os fra Trekantområdet var de oplagte deltagere.

Da dagen oprandt kom der én gammel bil til mødestedet i Vejle. Den og to af nyere dato trillede til Lillebæltsbroen. Her var der 5 gamle biler. Så går det på antal biler, kan vi allerede nu se, at succesen er begrænset.

Alligevel startede vi i godt humør mod Odense. Det gik ad den helt gamle vej over Båring, Brenderup, Harndrup. Ved Hindevad var der formiddagskaffe på en rasteplads med borde/bænke godt væk fra alfarvej.

Herfra havde vor fynske deltager planlagt at køre hjem og overholde andre forpligtigelser. Vi andre kørte ufortrødent videre over Morud mod Odense. Vi kørte op på Stige Ø for at nyde vor frokost i det grønne ned mod Odense Kanal. På vejen blev der en væk, som ikke havde nået at høre, vi kørte til Stige Ø. Så et mellemresultat målt på antal biler gav næsten en fiasko.

På stedet havde man før vor ankomst været så venlige at opstille lidt borde og stole, som dog måtte suppleres med det medbragte.

Efter en god frokost, vi havde jo selv hver især lavet den, kørte vi mod Jernbanemuseet i Odense. Her genfandt vi vor forsvundne medkører. De havde da i en god time svælget i lokomotiver, vogne og en masse andet jernbaneudstyr fra svundne tider. Det gik vi nyankomne i lag med. Og det var ikke kedeligt.

Da vi var mætte, gik turen til Skovsøen i Fruens Bøge, vi ville have is, lige indtil vi så køen foran isboden. Så vi nøjedes med resterne af kaffen. Stadig ved godt mod og i vældigt humør tog vi den længste omvej syd om Odense over Bellinge, Brændekilde, Skalbjerget med mere til vi ramte den nye gamle Middelfartvej. Ad den direkte til en isbod ved den gamle Lillebæltsbro.

Da vi skiltes, var alle enige om, at det var en forfærdelig god tur, så det var en succes!



Poul-Erik Jakobsen





Modelbiler & Motorbøger

Velkommen i Danmarks førende specialforretning.

Kig forbi - Vi har de billigste priser:



Postordre til hele landet - hver dag:

SamlerBørsen

Jacobys Alle 2 - 4
1806 Frederiksberg C

Tlf. 33254022 Fax. 33250622

Åben hverdage 12-17.30 Tirsdag lukket. Lørdag 10-12

www.samlerboersen.dk

Fra plagiat til kvalitet

af Jens Jessen

NETOP UDKOMMET

Kun kr. 98,-

Stort format, 76 sider med
70 illustrationer, mange aldrig vist før



Klassiske Japanske Motorcykler, bind 1

Direkte fra Klassisk Bil & MC
Tlf. 54 76 31 40 - fax 54 76 31 41
eller e-mail: kontakt@klassisk-bil.dk

KØB - SALG - BYTTE

Biler sælges

Fiat 503 touring 1926, fantastisk fin original stand, sælges grundet pladsmangel. Der medfølger gearkasse og motordele. Mogens Møller, tlf. 43520704

Chevrolet Phaeton 1929, fin stand og velkørende, ualmindelig sjælden. kr. 127.000,-

Chevrolet Master Town Sedan de Luxe 1935, urest. med baghængte døre. Res. hjul i skærm, komplet og i god stand, nem at restaurere, eneste i DK. kr. 27.000,-

Chevrolet Standard 1933, urest. med mange ekstra dele, bl.a. 5 nye dæk. Kr. 6.000,-

Chevrolet Master coach. Restaurering påbegyndt, undervogn færdig og karrosseri færdigt med plade og træarbejde. Motor, fortøj og bagerste fjedre mangler. Kr. 7.500,-

Kim Schmidt-Christensen,
tlf. 75384111 - 24233823

Willys Knight 1929 model 70B - en af de sidste modeller med glidermotor. Stor 4-dørs sedan med reservehjul i skærm. Ældre restaurering, og i god køreklar

stand med nye dæk og nyt komplet orig. ledningsnet monteret. Pris kr. 75.000,-
Bilen står i muret ejergarage (garageanlæg i Søborg) kan evt. købes sammen med bilen eller sælges separat. Pris kr. 50.000,-
Lars Legård.
Tlf. 44980080 - 28254168.

VW-Karmann Ghia Coupé 1963. Rød med sort top, pæn og velholdt på originale sorte plader, sidst synet i dec. 2000, mange nye ekstradele medfølger. Pris kr. 84.000,-
Fritz Knudsen, tlf. 66136610.

Morris 1000 Super 1971. Perfekt stand uden rust, skal synes igen år 2003. Originale sorte nr. plader. Vinterdæk på fælge medflg.
Pris kr. 29.500,- Tlf. 48260519.

Wolseley 1500 1957, ch. nr. 280. 4-dørs sedan, sorte nr. plader. Spændende historie. Pris kr. 17.000,-

Fiat 1500 1961, 4-dørs sedan. 70.000 km. fra ny, aldrig svejset. Lev. indr. kr. 30.000,-

Riley, One Point Five 1957, 4-dørs sedan, ch. nr. 483. Spændende historie, renoveringsprojekt evt. bil til reservedele. Pris kr. 10.000,-

Alfa Romeo Bertone sportscoupé 1973. 2.1 aluminiumsmotor, flot blå lakering. Totalt restaureret.
Tlf. 48714308 efter 18.

Morris Minor 1000 Super 1966. Pæn og regulær. mange nye dele. Kører godt. Mekanisk god stand.
Tlf. 20937885

Vauxhall Firenze coupé 1972, sort indtræk, meget flot, rusten. Pris kr. 1.200,-
Evt. bytte.
Tlf. 47742181 - 40263181

Ford 31 sedan 4-dørs med 3 sideruder. Vognen er synet og indr. i 1995 efter renovering. Nye dæk og slanger, ny køler, nyt indtræk i orig. syning, nyt tag, hjemmemalet, undervognen sandblæst og malet, bremseskåle afdrejet, ny bremsebelægning, motor honet med nye stempele.
Pris kr. 50.000,-
Tlf. 75431539

Mindre veteranbilsamling ønskes solgt samlet eller byttes med **Chevrolet Corvette** nyere årgang.

Fiat 503 1926 touring, urestaureret.



KØB - SALG - BYTTE



Ford A 1929, delvis restaureret. **Plymouth 1933** cabriolet 2-pers. m/klap, delvis restaureret. **Opel Six 1934** cabriolet, urestaureret. **Chevrolet 1932**, restaureret.

John Kristensen, 98521528

Opel Olympia Rekord P2 1962 4-dørs. Pæn stand, kan køre. kr. 3.000,-

Opel Combi 1971 3-dørs C-model. Noget pladearbejde er lavet. God at lave. kr. 2.000,- **Opel Kapitän A 1964**. Til reservedele, kan genopbygges, kan starte. kr. 3.000,-

Evt. bytte. J. Christoffersen.
Tlf. 22948839

Mercedes 230SL 1963, 150 hk, aut, metalblå imp. fra Texas, 2 ejere, A/C, ny softtop, servo, ny Tectyl, nye dæk, pænt marineblåt vinyl interiør. Nyrenoveret og indreg.

Pris kr. 195.000,-

Mercedes Benz 230SL Roadster 1964. Europæisk model med man. gear. 150 hk. 6-cyl. blå, hardtop og softtop, servo, nyt læder. Kræver lettere kosmetisk arbejde (ej rust) samt motorjustering. Nysynet pris kr. 129.000,-
Morten Strømsted, tlf. 39408023.

Volvo Amazon 121 1966. Kvant vægt-afgift og billig forsikring. Jægergrøn med lysebrunt indtræk. B20 motor med Knast, dobbelt SU med KN-filter, sænket, stiv affjedring, brede Buick fælge, originale fælge medfølger. Synet 02-01. Pris kr. 29.000,-
Tlf. 45931343 - 26826050.

Buick Special Cabriolet 1962, aut, V8, alu 3,5 l, nyrenoveret gearkasse og kardan. Regulær og velkørende, sidst synet 13/9-00. Pris med plader 80.000,- **Volvo pickup 1959**. Meget flot stand. Håndbygget, velegnet til reklame. 8 år til næste syn. Pris kr. 55.000,-

Volvo P1800E 1971. California, ej rust. U/afgift. Pris kr. 35.000,-

Volvo P1800S 1964. Dårlig stand, Adskilt m. DK papirer. pris kr. 10.000,-

Opel Rekord 1,7 1963, God stand. Pris kr. 5.000,-
Frank Nielsen, tlf. 20845223

Chevrolet Master 1933, 2-dørs sedan, Al Capone gangster, meget velholdt, nyrenoveret motor, nem at syne. Farve sort. Pris kr. 85.000,-
Tlf. 46561052

Opel Olympia Sedan, model 38 bygget 39. Olivengrøn. Kun 2 ejere gennem 62 årog total kilometerstand 48.900. Løbende vedligehold og indregistreret til

år 2000. God original stand. Mange reservedele og manualer medflg. Kontakt venligst for eftersyn og tilbud, S. Kliim-Larsen, Møn. Tlf. 55813047

Rover P6, 3500 S, manuel V8, 1973, træk, inderskærme for/bag, rustfri udst. Pava beh. Maglite fælge m. sommerdæk, vinterdæk, tobacco leaf, synet 31/5-2001. Kr. 38.000,-
Tlf. 45860286

Chevrolet 1931, 2-pers. cabriolet m. svi-germorklap, totalt restaurere, fremtræder som ny bil. Kr. 146.500,-

MG B 1964, 2-pers. cabriolet, totalt restaureret. Antikhvid og med nyt originalt sort indtræk og Kanva kaleche, en perfekt bil. Kr. 119.800,-

Ford A 1930, 2-pers. roadster de luxe, indreg. på sorte nr. plader. Ældre restaurering, kører godt. Sælges for bedste bud. Bilens ejer ønsker bud mellem kr. 70.000,- og 95.000,- **Morris 12 1939**, 4-dørs sedan med soltag, restaureret, pæn og velkørende. kr. 69.800,-

Rover 3,51 1970, ikke restaureret men velbevaret, mange reservedele kan evt. medfølge. afh. kr. 29.500,-

NB. Hjælp jeg mangler veteran- og liebhaverbiler i kommission til hurtig bortsalg. Vil du sælge så ring og hør nærmere.
Peder Fuglsbjerg, tlf. 97221380 - 40451333

Morris Minor 1000 1967, totalt restaureret og nylakeret. Kr. 28.000,-

Opel Olympia 1953, ingen rust, bremses og motor lidt defekt. Kr. 5.000,- Tlf. 47177113

Renault Estafette pickup 1977, fuld køreklar og let at syne. 106.000 km af en ejer. Et sjældent og interessant køretøj. Med franske papirer. lille afgift. Kr. 13.800,- Tlf/fax 86486968

Jaguar MK II 2,4 1963, sølvmetal med rødt læder. Fungerer perfekt. Nysynet. Kr. 95.000,-
Nicolai Matzke, tlf. 40162445

Chevrolet Impala 1962, 2-dørs hardtop coupé, V8 aut., synet 19.07.00, samme ejer siden 1968, pris kr. 50.000.

Jaguar XJ6 MkII 1976, DK-papirer, rusten, pris kr. 10.000.

Austin Mini Cooper MkIII, fin stand, afm. 1999, reg. 31.12.73., pris kr. 30.000.

VW Porsche 914, 1971, top-stand, sælges uden afgift (ca. 25.000). Pris kr. 50.000.

Henv. tlf. 40162445.

Peugeot 204 cabriolet 1967

Nysynet . Pris. kr. 29.995,- Kører godt, en rigtig sommerbil. Preben Kring eller Morten Kjeldsen 32523700, Tast # 1

Citroën 2CV samling sælges

Samlingen består af:

1 **Citroën 2CV Mehari** fra 1970 på hvide plader. Helgalvaniseret med glasfiberhardtop og synsfri sammenkobling. Synet november 2000 uden anmærkninger. Fremstår helt perfekt i usædvanlig god stand.

1 **Citroën 2CV** sedan fra 1969, usynet. Er mekanisk i orden, men der skal laves rust- og pladearbejde. Ikke synet.

1 **Citroën 2CV** chassis, renoveret og klart til montering på 2CV, Mehari, Dyane eller Ami.

Hundreder af Citroën 2CV dele. Flere motorer, heraf en totalt renoveret. Gearkasser, fælge, dæk, tanke, generatorer, varmekasser samt i kassevis af forskellige lødsdele.

Samlet pris for hele samlingen er kr. 60.000,-

Henvendelse til Poul Jensen på tel. 4390 6754 eller mobil 5133 2206.

Grundet indtrufne omstændigheder skal en af mine meget sjældne Lancia Aprilia Farina cabrioletter sælges. De er omtalt i Bilhistorisk Tidsskrift 73/1983 og 121/1995.

Lancia Aprilia Farina Trasformabile 1939, meget flot restaureret, er p.t. udstillet på Sommers Veteranbil Museum i Nærum. 250.000 kr. eller bedste acceptable bud. Morris 1000 Cabriolet el. lign. kan evt. indgå i handelen.

Lancia Aprilia Farina Trasformabile 1938/39, ældre restaurering, men pæn, sund og velkørende. 200.000 kr. eller bedste acceptable bud, Morris 1000 Cabriolet el. lign kan evt. indgå i handelen. Jørgen Hansen, 45881831
jha@ihk.dk

Grundet indtrufne omstændigheder sælges **Morris 1000 Super 1969**. Sund og velkørende. Pris kr. 19.000 eller bedste acceptable bud.

Jørgen Hansen, 45881831
jha@ihk.dk

Dodge Brothers 2-dørs coupé 1927 er i rimelig god stand med en perfekt motorgang, historisk korrekte nummerplader, 19 tommer træegerhjul m. gode dæk, kan prøvekøres. Pris kr. 85.000,-
Kaj Knudsen, tlf. 43649876 også dagtid.

TR7 Sprint cabriolet 1980. Restaureret i 97-98. Helt ny undervogn, fabriksny 16 V motor (nu ca 10000km). nyt



KØB - SALG - BYTTE



læderinteriør. ny Sonnenland kaleche + dækken, nye orig. letmetalfælge, oliekløler, Kenlowe fan osv. Nysynet. Prisidékkr 140.000,-
Erik 65975286 - 65976004

Ford Taunus 12M P4 TS årg. 65. Motor: 1.5 l, 4 gear, forhjulstræk, skivebremser for. Pæn og velholdt, på originale sorte nummerplader. Flødefarvet med rødt indtræk. Km. ca. 160.000. sidst synet dec. 2000.

Kr.: 14.800. For nærmere oplysninger tlf.: 98624956
silkeborg@privat.dk

Biler købes

Triumph TR 3, 4, 5 eller **6**, M.G.B roadster, Alfa Spider, Porsche 911 i fin stand købes, hvis **Chevrolet** coach, 6-cyl, 2-dårs årg. 1931 i rigtig god stand kan indgå.

Frits Johansen, 7445 9450

4-dørs 20/30er gerne Ford A hvis der kan gives **Citroën Kløverblad 1925** i bytte. Byttesum kontant.

Tlf. 75132852 fax 75133052

Morris 8: Rattstång +styrnsäck. Generator, generatorfäste. Div. elprylar, relän, Kablar och sådant, startmotor, fördelare, flexdisk till kardanen, motorfästen, amperemätare och tändspole. Den löstagbara kragen som man fäster den övre kylarslangen på som går från kylaren. (*Den sitter på ovansidan av motorns topplock.*)

Morris Minor: Kylargrill (Ej nyare än 1934)

Övrigt: Gammal varvmätare. Halvcirkelformade framrutor typ Brooklands. Samt övrigt sportigt till förkrigsracing. 046-397094, mobil:070-3656247

Dele til biler sælges

Til **Opel Super Six 1937** sælges billigt karrosse på ramme og hjul. Uden rust. Tlf. 47724042

Dele til **Commodore A**, Rekord C, Kapitän/Admiral sælges.
Tlf. 22948839

4 stk. kardanrør til **Ford T**, ialt kr. 250
2 stk. kufferter til ?? ialt kr. 400
John Kristensen, tlf. 98521528

Ford C 1936: 1 stk. lygtekrans til forlygte foræres til Ford C ejer. Tom Sørensen, tlf. 59185189 tps@post6.tele.dk

Til **Citroën 7 og 11 årg. 36-39**, 2 originale baglygter, oplukkelig ny forruderamme med gummi, lyskontakt, afviserkontakt, tændingslåssecylinder, tændingsreguleringskabel, choker- og startreguleringskabel, reservedelskatalog i kopi, 2 reparationshåndbøger 7-11-15, specifikationsbog. Sælges samlet.

G. Madsen, tlf. 86985460

Til **MG Midget MK I, A.H. Sprite MK I & II, Morris Minor** m. fl.:

2 stk. 948 cc BMC A motorer. 1 komplet/samlet og brugbar og 1 komplet/adskilt/slidt til renovering. Sælges samlet eller delt. Fra kr. 10,- til 1.000,-

1 „smooth case“ gearkasse til 948 cc BMC A motor, nyrenoveret med nye lejer m.v.. Svinghjul og kobling kan evt. følge med. Kr. 1.000,-

Jørgen Lind, tlf. 75164114, fax 75164514.
lindfanoe@tv.dk

Et lille parti **VW** dele, meget nyt. **Opel** dele, bla. motor med lille og stort sidedæk-sel, lidt lygtedele og kofangere, årg. ca 38/59 2 dæk 450x18 kr. 300 for begge brugte - 2 dæk 475/500 x 18 nye kr. 500 pr. stk. Tlf. 75 132852 fax 75133052

Dele til biler købes

Til **Ford USA Costumline Fairlane Edsel 53-59**, kofangere, lygter, krom, kølerfigurer, karrosseridele, bøger, motor, andet. Tlf. 98669029

Til **Audi 80 S, SL, GL, GT** eller **Passat TS 1972-76**. Dele købes evt. reservedelsbil.

Henning Berntsen, tlf. 46373610

Abarth 595/695 originale dele købes: alt har interesse, motordele, instrumenter, fælge, emblemer, litteratur/brochurer mv., stand underordnet. Fiat 500 D/N/F original værktøj & rep.håndbøger, samt nye original dele.
Peter Lund tlf. 20469403

Byttes

Austin Healey Sprite Frøje 1958, ikke restaureret, lille frontskade, ny original forklap med flg. **Matchless 250** ccm fladtanker komplet 1926, do 250 ccm 1928 ikke komplet. **Dunelt 300** ccm 1928 takt, ikke komplet. **Motobécane 125** ccm 1955 topventilet komplet.

Ovenstående byttes med lille førkrigs sedan f.eks. Ford Y 34 eller B 32. Fiat 500A, Morris 8 E-type 39. DKW 39 eller lign. Skal være restaureret, gerne ældre eller original stand og synet.
G. Madsen, tlf. 86985460

Diverse sælges

Kølerfigur til Ford 29, strømnetet ørn samt et rundt messing emblem til kølergitter KDAK/DMU
Tlf. 46352790

Solskærm/gangsterskygge. Kr. 400,-
Modelbiler skala 1-43. Mange mærker og modeller. Evt. bytte med US-modeller.
Tlf. 47742181 - 40263181

Mc sælges

Honda CB 1972/77 '62, blå. Hovedrenoveret med patina. Ekstra stel + masser af kasser med motordele, tanke, fælge, forgaffler m.m. Kr. 18.500,-
Tlf. 45931343 - 26826050

Nimbus 1951 motor ikke kørt siden hovedrep. cyklen er fin stand DK papir kr. 38.500,-. **Vespa 1959** ikke pæn 2500 med DK papir. **Vitler 1956** knallert kun kørt 3850 km fra ny. Meget gamle cykler og en med kardantræk.
Tlf. 75132852 fax 75133052

Automobilia sælges

"Vor Nimbusfærd" af Palle Huld og Elith Foss kr. 500,-. Alfred Nervø: "Ti Aar bag Rattet" bind 1-2 kr. 350,- pr. stk. Salgsbrochure MGA Twin Cam kr. 200,-. Reparationshåndbog Sprite og Midget kr. 200,-. Reservedelskatalog Sprite og Midget kr. 200,-. Reparationshåndbog Rover 3500 kr. 350,-. Automobil Revue 1968 kr. 250,-, 1969 kr. 200,-, 1970 kr. 150,-.

Peder Hansen, Rantzsausmindevej 1, 5700 Svendborg, tel. 6222 4302, fax 6222 3662.

Motorola 501A autoradio med rør. Spænding? Billede sendes pr. email.
Tom Sørensen, tlf. 59185189,
tps@post6.tele.dk

Nash Ambassador Super 1949: alt information om denne vogn med henblik på restaurering, samt dokumentation af tidligere dk indreg. nr.? i form af fotos el. lign. ønskes, alt har interesse også dele og litteratur. **Amphicar:** al information om denne vogn med henblik på restaurering, samt dokumentation af tidligere dk indreg.nr.? i form af fotos el. lign. alt har interesse også dele og litteratur.
Peter Lund tlf. 20469403

Veteranforsikring

Helårlige præmier
for 2001.
Ingen præmiestigning.



i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler 1900 - 1966

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	495 kr.	315 kr.
100.000 kr.	695 kr.	425 kr.
150.000 kr.	845 kr.	575 kr.
200.000 kr.	955 kr.	700 kr.
250.000 kr.	1.154 kr.	860 kr.
300.000 kr.	1.295 kr.	995 kr.

Klassiske biler 1967 - 1976

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.277 kr.	750 kr.
50.000 kr.	1.600 kr.	900 kr.
100.000 kr.	1.915 kr.	1.250 kr.
150.000 kr.	2.295 kr.	1.550 kr.
200.000 kr.	2.670 kr.	1.850 kr.
250.000 kr.	3.095 kr.	2.175 kr.
300.000 kr.	3.530 kr.	2.500 kr.

Brugsveteranbiler til og med 1976

Max. handelsværdi 100.000 kr.

Ansvar & kasko		
Præmietrin	Præmietrin	Præmietrin
1) 16.042 kr.	2) 11.917 kr.	3) 9.167 kr.
4) 6.875 kr.	5) 5.042 kr.	6) 3.667 kr.
7) 2.750 kr.	8) 2.200 kr.	

Veteranmotorcykler 1900 - 1960

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	450 kr.	125 kr.	350 kr.
100.000 kr.	650 kr.	125 kr.	350 kr.
150.000 kr.	950 kr.	125 kr.	350 kr.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske motorcykler og klassiske campingvogne. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer og øvrige forsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub
Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå
Tlf. 49 14 59 06 (10 - 12)
Fax 49 14 11 14
E-mail: dvk@vip.cybercity.dk



Veteran
Forsikrings-
klubben