


# VETERAN TIDENDE







<p><b>Dansk Veteranbil Klub</b>  <b>Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå</b>          Telefon 4914 5906          Telefax hele døgnet: 4914 1114          Giro: 600-4253          Administrator: Dorthe Thies          Telefontid kl. 10-13          e-mail: <a href="mailto:dvk@vip.cybercity.dk">dvk@vip.cybercity.dk</a>  <a href="http://www.veteranbil.dk">www.veteranbil.dk</a></p>	<p><b>Registre</b></p> <p><b>Rover:</b>          Henning Helmer - 4919 2700</p> <p><b>Morris:</b>          Willibald Farbmacher - 4914 5167</p> <p><b>Fiat:</b>          Ole Emil Riisager          Se under Veteran Tidende</p> <p><b>Fiat - Efterkrigs:</b>          Asbjørn Funder - 4777 7774</p> <p><b>Renault:</b>          Anker Krarup - 6611 4314</p> <p><b>Opel:</b>          Frederik Ravn-Larsen - 3250 1237</p>	<p><b>Modesteder og modestedsansvarlige</b></p> <p><b>Nordsjælland</b>          Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå          Claus Neble, 38198272          Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg</p> <p><b>Midtsjælland:</b>          Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted          "Steffensgård"          Kontakt: Kaj Sørensen, 5572 6198.          Fredensvej 6, 4700 Næstved.</p> <p><b>Østsjælland:</b>          Nygade 3, Klippinge          Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205          Nygade 3, 4672 Klippinge</p> <p><b>Fyn:</b>          Egeskov Veteran Museum, Kværndrup          Kontakt: John Jørgensen, 66181212          Firkløvervej 6, 5270 Odense N</p> <p><b>Østjylland:</b>          Ristrup Hovedgård, ved Sabro          Kontakt: Arne Jespersen, 8698 5504          Skoletoften 12, Grundfør, 8382 Hinnerup          Lars Hoffbeck Krannestrup, 86999161          8530 Hjortshøj</p> <p><b>Midtjylland-Vesterhede</b>          Refshøjvej 49, Vesterhede, Hejnsvig          Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321          Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejnsvig</p> <p><b>Vestjylland-Spjald</b>          Højgård, Holstebrovej 17, Spjald          Kontakt: Henning Knudsen, 97381264          Holstebrovej 17, 6971 Spjald</p> <p><b>Sønderjylland:</b>          Lunderup Markvej, Rødekrø          Kontakt: Frits Johansen, 7445 9450          Sjellerupvej 48, 6430 Nordborg</p> <p><b>Sydøstjylland</b>          Børkop Vandmølle, Børkop          Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487          Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted</p>	<p><b>Veteran Tidende</b></p> <p>Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.          Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.          Oplag: 4700</p> <p><b>Ansvarshavende redaktør:</b>          Ole Emil Riisager DJF          Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk          Fax 4589 1148          e-mail: <a href="mailto:ole_emil_riisager@mail.dk">ole_emil_riisager@mail.dk</a></p> <p><b>Bladteknisk redaktør:</b>          Ole Callesen • 7456 1611          Fax: 7456 3611          e-mail: <a href="mailto:oc.aller@grafisk.dk">oc.aller@grafisk.dk</a></p> <p><b>Erhvervskøretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:</b>          P. E. Hansen          Torsted Allé 25, 8700 Horsens          Fax 7564 7109          Kun skriftlig henvendelse.</p> <p><b>I redaktionen desuden:</b>          Svend Carstensen          E.W. Neegaard          Hans Pedersen          Leif Gr. Thomsen</p>
<p><b>Bestyrelsen</b></p> <p><b>Formand</b>          Peter Løvstrøm Sørensen          Enghavevej 131, Gårlev          7080 Børkop, 75 86 95 10  <a href="mailto:67mustang@vip.cybercity.dk">67mustang@vip.cybercity.dk</a></p>	<p><b>Sektioner</b></p> <p><b>Ford V8:</b>          Birger Blakø - 3294 9397</p> <p><b>Morris 8:</b>          Henrik Christensen - 97 12 24 14</p> <p><b>M.G.:</b>          Henning Andersen - 38 79 51 79</p> <p><b>Peugeot:</b>          Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77  <a href="mailto:linnedal@hotmail.com">linnedal@hotmail.com</a></p>	<p><b>Bibliotek</b></p> <p>Hanne og Niels Jonassen, 4919 1129          Boserupvej 510, 3050 Humlebæk</p>	<p><b>Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Døgn d. 20. for læserbrev og konkurrencesvar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reprojektere.</b></p>
<p><b>Næstformand</b>          Henrik Thostrup          Birkevænget 16          2880 Bagsværd, 44 44 56 19  <a href="mailto:henrik.thostrup@teliamail.dk">henrik.thostrup@teliamail.dk</a></p>	<p><b>Sokkelund Herreds Køreselskab:</b>          Svend Draaby - 38 71 39 02</p> <p><b>Køreselskab Fyn:</b>          Fritz Knudsen - 66 13 66 10</p> <p><b>Køreselskab Vest:</b>          Erik Hougaard - 75 83 00 49</p> <p><b>Jydsk Køreselskab:</b>          Ivan Kristiansen - 97 12 07 11          aften: 97 11 91 79</p>	<p><b>Forsikringsforhold</b></p> <p>Jørgen Behrendt, 4353 5503          Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk</p>	<p><b>Annoncepriser:</b></p> <p>1/1 side: Kr. 3.000,-          1/2 side: Kr. 1.600,-          1/4 side: Kr. 900,-          1/8 side: Kr. 500,-          10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.</p>
<p><b>Sekretær, registre og sektioner</b>          Bo Ødegaard          Høstbuen 18          2750 Ballerup, 44 64 42 94  <a href="mailto:bo@mobil.dk">bo@mobil.dk</a></p>	<p><b>Ferdinand Porsche:</b>          Claus Neble - 38 19 82 72</p> <p><b>American Automobiles:</b>          Peter Løvstrøm Sørensen - 75 86 95 10</p>	<p><b>Forsikring</b></p> <p>Dansk Veteranbil Klub, 4914 5906</p>	<p><b>Lay-out, sats og tryk</b></p> <p>          Ole Callesen          Skovhusevej 7, Aller          6070 Christiansfeld • 7456 1611          e-mail: <a href="mailto:oc.aller@grafisk.dk">oc.aller@grafisk.dk</a></p>
<p><b>Kasserer</b>          Henning Kjeldgaard Knudsen          Holstebrovej 17          6971 Spjald, 97 38 12 64  <a href="mailto:hkknudsen@orangenet.dk">hkknudsen@orangenet.dk</a></p>	<p><b>Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.</b></p> <p><b>København og Nordsjælland</b>          Claus E. Neble          Fuglebakkevej 1          2000 Frederiksberg - 38198272</p> <p><b>Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm</b>          Ole Poulsen - 54 70 03 58</p>	<p><b>Revision</b></p> <p>Poul G. Jensen, 3250 6575</p>	
<p>Bent Friis          Søbakken 29          7000 Fredericia, 75 94 09 97  <a href="mailto:bentfriis@orangenet.dk">bentfriis@orangenet.dk</a></p>	<p><b>Fyn</b>          John Jørgensen - 66 18 12 12</p> <p><b>Jylland</b>          Frits B. Johansen - 74 45 94 50</p>	<p><b>FIVA</b></p> <p>FIVA-pas fås ved henvendelse til:          Svend Aage Tholstrup,          tel./fax 8689 8777, e-mail: <a href="mailto:sat@erd.dk">sat@erd.dk</a></p>	
<p>Frits Johansen          Sjellerupvej 48          6430 Nordborg, 74 45 94 50  <a href="mailto:familien.johansen@c-box.dk">familien.johansen@c-box.dk</a></p>			
<p>Terkel Lund Ovesen          Skovbrynet 6          9000 Aalborg, 98 10 10 97  <a href="mailto:terkel@hasserishus.dk">terkel@hasserishus.dk</a></p>			

**Forsiden: Ford Anglia 1959**

**Foto: Hans Pedersen**

**Næste Veteran Tidende udkommer uge 15 2002**

## Indhold

Møder, løb og arrangementer .....	3	Erhvervskøretøjer .....	16
Svend Carstensen .....	5	Kiwiland .....	18
Klubaktiviteter .....	6	Ole Hübbe .....	22
Bestyrelses kandidater .....	8	En historie om Ford A .....	26
Indkaldelse til generalforsamling .....	9	Velkommen til nye medlemmer .....	30
Noter .....	10	Invitationer .....	32
Månedens køretøj .....	11	Køb/salg .....	40
Fiat Registret .....	15		



**MØDER**

**Marts**

- 14. 19.30 Rødebro. Garagebesøg hos Thomas Petersen, Drejervej 3 i Bolderslev. Tilmeldingsfristen er overskredet 10. marts.
- 14. 19.30 Børkop. Klubmøde.
- 19. 19.00 Kværkeby. Besøg af Historisk Sports Sektion.
- 21. 19.00 Spjald. Virksomhedsbesøg hos Mini Crosser i Snebjerg. Åbent for alle. Se indbydelse i dette nr.
- 21. 19.00 Vesterhede. Møde hos Minicrosser i Snebjerg. Tilmelding en uge før.
- 21. 19.00 Nivå. Virksomhedsbesøg på Lyngby Tekniske Skoles værkstedsmuseum. Tilmelding til klubkontoret.
- 26. 19.30 Egeskov. Klubaften.
- 26. 19.00 Klippinge. Barholdt Hansen om fremstilling af mindre karrosseridele.

**April**

- 2. 19.30 Ristrup. Klubmøde.
- 4. 19.30 Nivå. Brandslukning.
- 11. 19.30 Rødebro. Gamle biler og plasticvinduer. Besøg hos Gert Christiansen i Sølsted, se Klubaktiviteter. Tilmelding senest 1. april på 74744483.
- 11. 19.30 Børkop. Besøg i Mølleriet.
- 16. 19.00 Kværkeby. Sten Tidemann om automåtter.
- 18. 19.00 Nivå. Virksomhedsbesøg hos Enmaco. Se Klubaktiviteter. Tilmelding til klubkontoret.
- 18. 19.30 Spjald. Klubmøde.
- 20. Vesterhede. Stumpemarked. Ring i forvejen.
- 20. 10-15 Kværkeby. Stumpemarked på Steffensgård.
- 23. 19.00 Klippinge. Klubmøde.
- 27. 13.00 Nyborg. Generalforsamling. Se indkaldelse i dette nr.

**Maj**

- 2. 19.30 Nivå. Klubmøde.
- 7. 19.30 Ristrup. Klubmøde.
- 16. 18.30 Vesterhede. Møde ved Brande elværk. Tilmelding en uge før.
- 16. 19.30 Rødebro. Bemærk dato. Et afsnit af "Gamle Danmark".
- 16. 18.45 Børkop. Bemærk klokkeslæt. Besøg hos Erik Therkildsen, se Klubaktiviteter.
- 16. 18.30 Spjald. Besøg på Brande Gl. Elværk. Se indbydelse i dette nr.
- 20. 9.00 Børkop. Køretur til Hedeagergård ved Ølgod. Se Klubaktiviteter. Tilmelding nødvendig.
- 21. 19.00 Kværkeby. Besøg af Opel-folk.
- 27. 19.00 Vesterhede. Klubaften.
- 28. 19.00 Klippinge. Klubmøde.

**Juni**

- 1. 10.00 Rødebro. Engelske biler og motorcykler på Markedspladsen. Morgenkaffe fra kl. 9. Se Klubaktiviteter. Tilmelding senest 26. maj på 74744483.
  - 2. Vesterhede. Lemvig Flyveplads. Tilmelding en uge før.
  - 4. 19.30 Ristrup. Klubmøde.
  - 6. 19.30 Nivå. Klubmøde.
  - 13. 19.30 Rødebro. Sommerafslutning i klubhuset.
  - 13. 19.30 Børkop. Klubmøde.
  - 18. 19.00 Kværkeby. Aftenkøretur i omeagnen.
  - 20. 19.00 Spjald. Klubmøde.
  - 24. 19.00 Vesterhede. Klubaften – ud i det blå?
  - 25. 19.00 Klippinge. Klubmøde.
- En lørdag sidst i juni 10.00 Børkop. Rårup Flyveplads. Se Klubaktiviteter. Tilmelding nødvendig.

**LØBS- OG AKTIVITETSKALENDER**

**Marts**

- 21. 19.00 Morris-møde hos Verner Christiansen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde. Tilmelding senest 18.03. Tlf. 4635 9520.
- 23. Herning stumpemarked.

**April**

- 7. Gourmetfrokost på Elverdamskroen og garagebesøg hos Otto Krogh. Kl. 12.15 på Elverdamskroen, pris ca. kr. 250.00 incl. 1 glas vin. Kaffe og garagebesøg ca. kl. 14.00 på Lindegården, Tølløse. Kørselsvejledning og tilmelding hos Otto Krogh, tel. 59186500.
- 26. Jysk-Fynsk Classic Autojumble i Gjern. Se indbydelse i dette nummer.
- 27.-28. Fionia-løbet. Info/tilmeld Ole Andreassen 6597 8595. Se indbydelse i VT 308.
- 27. Odsherredløbet. Info 5991 4334. Se indbydelse i VT 307, men OBS: løbet er allerede overtegnet.

**Maj**

- 4. Esbjerg Veteranløb 2002 – Spangsbjerg Cup. Info: Bakken Hansen tel. 7527 9405/Arne Hoeg tel. 7513 0072. Se indbydelse i VT 308.
- 3. Fynsk Løvspringsløb. Se Klubaktiviteter i dette nummer under Egeskov..
- 9.-12. Skåneløbet. Se indbydelse i VT 307. Tilmeldingsfristen er overskredet.



18. Pinselørdag, Nivåløbet. Info Willibald Farbmacher 49351992.  
19.-20. Græsted Veterantræf. Se indbydelse i dette nummer. Info og tilmelding [www.veterantraef.dk](http://www.veterantraef.dk)  
25. 6 Søndersøtræf. Replica Car Club Sønder sø.  
Tilmelding senest 1. maj til Grethe Andresen, Skovvej 18, 5462 Morud, tel. 65965451, 28337834, 22680620.  
25. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg. Se indbydelse i dette nummer. Info [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)  
26. 8.30 Look good – feel better orienteringsløb. Se indbydelse i dette nummer.

## Juni

1. 10.00 Engelsk dag på Markedspladsen i Løgumkloster. De Klubaktiviteter i dette nummer under Rødekro.  
1. 8-16 16. stumpemarked på Jysk Automobilmuseum. Se indbydelse i VT 308.  
2. 9.30 Herregårdsturen på Sydfyn. Se indbydelse i dette nummer.  
2. 10-17 Veteranbiltræf i Lemvig, se indbydelse i dette nummer. Tilmelding senest 20. maj til Poul Erik Schou, tel. 97889683.  
9. Brønshøjløbet 2002. Kl. 9-17. Tilmelding til Brønshøj Museum, tel. 38282722, fax 38284722, e-mail [brh.mus.cramer@mail.tele.dk](mailto:brh.mus.cramer@mail.tele.dk)  
Se indbydelse i dette nummer.  
16. 10-17 Gavnø Autojumble & Concours de Charme. Se indbydelse i dette nummer.

## Juli

- 6.-7. Bornholm Rundt. Info Allan Pihl Hansen, 56493544. Se indbydelse i VT 306.  
26.-27. Ringkøbingløbet 2002 Classic. Motorhistoriske Veterandage i Ringkøbing. Opl. og tilm. tel. 97321760, 97322342.

## August

- 9.-11. Morris 25 års jubilæums-weekend i Roskilde. Info Bent Riff 46351992, Steen Haselmann 49149956.  
10. Munkebjergløbet 2002. Indbydelse kommer i VT april.  
Info Hans Geschwendtner, tel. 32538470, fax 32540922, e-mail [Hans@geschwendtner.dk](mailto:Hans@geschwendtner.dk)

## September

7. – 15. Randers 700 års købstadsjubilæum. Veteranuge, blandt andet med udstilling og gaderace.  
Info [www.randersbib.dk/det\\_sker/veteran2002.htm](http://www.randersbib.dk/det_sker/veteran2002.htm)

## November

9. Herning stumpemarked.

## Løb og begivenheder i udlandet

**OBS:** FIVA-pas fås ved henvendelse til Svend Aage Tholstrup, tel./fax 8689 8777, e-mail [sat@egd.dk](mailto:sat@egd.dk)

## April

- 19-21 Træf for Jaguar-biler i Koblenz ved Rhinen. Også stumpemarked. Info Ralf [Hunke@yahoo.de](mailto:Hunke@yahoo.de)

## Maj

4. Höör veteran- og stumpemarked. Kl. 7-15. Veteranbilsektionen Club 69 Höör. Info tel. 070/6454738, [www.veteranbilsektionen.cjb.net](http://www.veteranbilsektionen.cjb.net) Dagen efter (søndag) er der Vårrundan, køretur for biler og mc. Tilmelding senest 25. april.  
15.-19. FIVA World Rally 2002 – i år i Bodrum, Tyrkiet. Info [www.klasikotomobil.org./world%20rally/](http://www.klasikotomobil.org./world%20rally/)  
18.-19. Grand Prix Historique de Monaco, Monte Carlo. Info [www.deluxevacations.fr/english/company/monaco.asp](http://www.deluxevacations.fr/english/company/monaco.asp)

## Juni

- 27.-30. Polarrallyt, Norrbotten. Info [www.polarrallyt.nu](http://www.polarrallyt.nu)  
28.-30. Skandinavisk Ford V8 Træff. Ved Lundsbrunn, 140 km nord for Göteborg.  
Info Björn Danielsson, tel. 015826252, 015826262, 0706321284

## September

- 20-22. Le Mans Classic. Race, udstilling, stumpemarked, auktion mm.  
Info Sylviane Peter [speter@peter.fr](mailto:speter@peter.fr), Grégory Miellou [gmiellou@peter.fr](mailto:gmiellou@peter.fr)

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige står for – se [www.mhrf.se/id12\\_evenemangskalender.htm](http://www.mhrf.se/id12_evenemangskalender.htm)

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? Besøg FIVA's hjemmeside, [www.fiva.org](http://www.fiva.org) og se under Events. Der er samtlige årets både A- og B-events.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kan have interesse for andre, send venligst oplysning til [sat@egd.dk](mailto:sat@egd.dk)



## Navnet er det samme - men personerne forskellige

Det giver altid anledning til forvirring, når to personer hedder det samme. Især når de bevæger sig i samme branche. Det har vi flere eksempler på i veterankøretøjs-kredsene, og nogle af de pågældende personer har bedt os om kort at gøre opmærksom på, hvem de er, og hvad de befatter sig med.

### Svend Carstensen og Svend Carstensen

1. Svend Carstensen, Dragør & Svaneke  
Årgang 38, velkendt fra mange års indsats i MG Car Club Danish Centre som (tidligere) formand og (nuværende) næstformand.  
Desuden kendes han ikke mindst for at være ildsjælen bag det succesfulde og populære træf på Gavnø, som i år afvikles for 14. gang søndag den 16. juni.

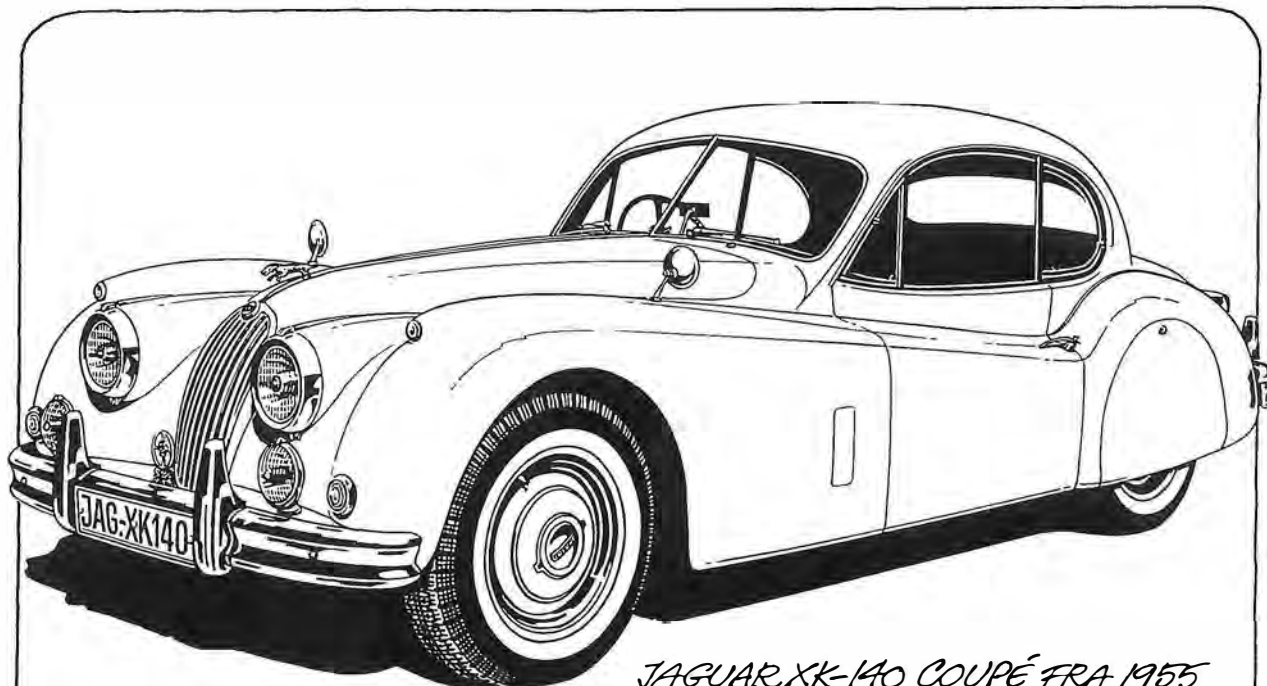
2. Svend Carstensen, København Ø  
Årgang 47, nyvalgt i november 2001 til formandsposten i Motorhistorisk Samråd. Medlem af Veteran Tidendes redaktion.  
Ivrigt medlem af DVK i en halv snes år, hvor han mest er kendt for sin interesse for de tjekkiske Tatabiler, som han har en 5-6 stykker af i forskellige aldre og stadier af restaurering (to er dog indregistreret og ses ofte ved løb og arrangementer).

(Der er selvfølgelig flere navnesammenfald i en klub med 4.500 medlemmer, men nogle er mere besværlige end andre. Indtil for nylig havde vi to Poul Suhr og vi har stadig to Ole Sommer. Red.)

## Look good

Blandt indbydelserne bag i bladet er denne gang en fra en institution ved navn Look Good...Feel Better. For god ordens skyld skal jeg oplyse at redaktionen har undersøgt lødigheden af denne internationale institution, hvis danske afdeling har adresse hos Kræftens Bekæmpelse. Dens arbejde går ud på gennem kurser på hospitaler rundt om i landet at styrke selvtilliden for kvinder, der pga. kemoterapi og lignende mister håret, øjenbryn og øjenvipper. Det er sponsoreret af stort set alle de kendte kosmetikfirmaer, men uden at de af den grund får nogen speciel reklame eller forretningsmæssig fordel. Orienteringsløbet er arrangeret i samarbejde med medlemmer af DVK.

oer



JAGUAR XK-140 COUPÉ FRA 1955  
-VIRKELIG EN ENGELSK LØBS-KLASSIKER FOR LIEBHAVERE  
DEN KENDTE 3,4 LITERS 6-CYL. MOTOR PÅ 210 HK. GAV VOGNEN BÅDE  
TEMPERAMENT OG EN TOPFART PÅ OVER 200 KM/T...

*Fritze*

**FYN EGESKOV**

Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

26. marts kl. 19.30 almindelig klubaften.

Lørdag den 4. maj kl. 9 Løvspringsløb. Mødested Toyota – Mogens Frederiksen, Christmas Møllersvej 4-6, Odense Vest. Firmaet er sponsor med morgenkaffe og rundstykker. Herefter køres ad fynske veje til Egeskov Slot, hvor vi ankommer ca. kl. 16.00.

Idet vi selvfølgelig regner med godt vejr vil vi satse på at lave en grillaften på Egeskov. Grill vil være opstillet til fri afbenyttelse, men du skal selv medbringe kød/pølser og tilbehør, øl/vand og vin kan købes til lave klubpriser.

Tilmelding er nødvendig til Løvspringsløbet senest torsdag den 25. april, men deltagere i Fionia-løbet kan gøre det under løbet. Tilmelding til John Jørgensen, tel. 66181212 eller 22316811 – eller Leif Andersen, tel. 65940704 eller 21226904. Og kom så ud af starthullerne, så vi ikke skal aflyse en gang til!

John Jørgensen

**SØNDERJYLLAND – RØDEKRO**

Torsdag den 14. marts kl. 19.30 garagebesøg hos Thomas Petersen, Drejervej 3 i Bolderslev. Tilmeldingsfristen er overskredet.

Torsdag den 11. april kl. 19.30. Gamle biler og plasticvinduer. Vi er inviteret til åben fabrik hos Gert Christiansen. Adressen er Ribe Landevej 84, Sølsted, 6270 Tønder. Tilmelding til Bent Jessen på telefon 74744483 senest 1. april. Torsdag den 16. maj kl. 19.30. Bemærk ændring af datoen pga. Kr. Himmelfartsdag. Vi ser endnu et afsnit af „Gamle Danmark“.

Lørdag den 1. juni kl. 10.00. Den dag skal vi få byen til at ose af engelsk charme på gamle engelske køretøjer. Alle

er velkomne, hvad enten det er med bil eller motorcykel. Arrangementet foregår på „Markedspladsen“ i Løgumkloster, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 8. Der bliver officielt åbnet kl. 10. Vi håber at kunne trylle lidt engelsk kultur og hyggeligt samvær frem ved hjælp af engelsk øl og „antikke“ boder på pladsen. Tilmelding senest 26. maj til Bent Jessen på tel. 74744483.

Torsdag den 13. juni kl. 19.30. Sommerafslutning i klubhuset.

Frits Johansen

**ØSTJYLLAND – RISTRUP**

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Kaj Munkholm, tel. 86221055,  
Jørn Jakobsen, tel. 86120644.

**ØSTJYLLAND – KLIPPINGE**

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Til vores „baghulekomsammen“ tirsdag den 22. januar mødte der 23 glade deltagere, mange med partner. Det er jo rart at have en til at køre bilen hjem. Så den meget lækre anretning med forskellige hjemmelavede lune retter faldt i god jord (eller maver). Til kaffen var der to overraskelser, den ene var gratis banco, hvor præmierne var bilplejede. Det blev festligt afviklet af superopråber Claus Neble. Den anden overraskelse, for de fleste, var at vores formand, Peter Løvstrøm Sørensen, kom helt fra Sønderjylland for at være sammen med os – så det blev en festlig aften, hvor det blev sent, over midnat, inden Peter Løvstrøm tog vognen de 257 km hjem igen.

Til vores klubmøde 26. marts kl. 19:00 kommer Hans Barholdt Hansen for at fortælle om fremstilling af mindre karrusseridele. Så hvis I vil lære noget, til gavn for vores gamle biler, så mød op i Nygade 3 26. marts

Kai Wredstrøm  
(som også har taget billederne)

**MIDTSJÆLLAND – KVÆRKEBY**

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Tirsdag den 19. marts kl. 19.00 får vi besøg fra Historisk Sports Sektion, der vil fortælle om deres hurtige veteraner. Tirsdag den 16. april kl. 19.00 kommer Sten Tidemann og fortæller om mange år med automåtter.

Lørdag den 20. april springer vi forårs-skåde ud med et stumpemarked på Steffensgård. Fyld bagagerummet og mød op kl. 10.00 til 15.00.

Tirsdag den 21. maj kl. 19.00 inviterer vi en masse Opel-folk til at komme og vise deres biler.

18. juni kl. 19.00 aftenkøretur i omegnen.

Preben Boisen 5752 5040  
Kaj Sørensen 5572 6198

**BØRKOP VANDMØLLE**

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 når ikke andet er skrevet.

14. marts klubmøde på Vandmøllen.

11. april klubmøde på Vandmøllen – jeg regner med at denne aften delvist tilbringes i møllet. Jeg vil sørge for at møllet, som til daglig maler til restauranten og Munkebjerg, kommer og fortæller om møllet og lidt om sig selv. Møllet har levet nogle af sine drengeår på møllet, da hans far var møller og har (vist nok) senere selv drevet møllet.

16. maj. Vi mødes på Vandmøllens parkeringsplads kl. 18.45. Herfra kører vi til tømrer Erik Therkildsen, Børkop Skovvej. Der skal vi se tømrer blive til. Dels hugget til med bredbil, dels savet på bloksav fra 1926. Hertil en masse andet spændende værktøj, incl. en samling håndværktøj. Erik vil nok også gerne fortælle om sit speciale, nemlig restaurering af bindingsværk. Vi medbringer termoen og ostemaden/kagen.

Den 20. maj kl. 9.00. Jeg foreslår at vi mødes på p-pladsen ved Damhaven i Vejle. Ad små veje går det langt mod vest, da vores mål skal være Hedeagergård ved Ølgod. Gården er økologisk drevet og vort gode medlem Jørn Jakobsen fra Århus siger at gårdens oste er mere end bare oste. Der produceres ca. 1 ton pr. uge. Gårdejer Hedeager vil guide os rundt på gården og på „Sporet ved Hedeagergård“. Et 4 km





langt spor rundt langs ejendommens marker og igennem plantagen giver indtryk af driften og naturen. Dertil kan vi handle i gårdbutikken. Vi tager **IKKE** madpakker med da gården anretter frokost med gårdens to specialiteter, oste og spegepølser. Der må påregnes en overkommelig betaling. Evt. klapstole og -borde kan medbringes til formiddagskaffen, så kan vi selv betemme hvor på vejen den indtages. Tilmelding nødvendig.

13. juni klubbemøde.

En lørdag i sidste halvdel af juni mødes vi omkring kl. 10 på plænen ved Langelinje/Strandpromenaden i Horsens. Her drikker vi vores morgenkaffe og snakker indtil klokken 11, hvor Industrimuseet åbner. Museet rummer bredt, hvad der har med industri at gøre, fx indrettede arbejderboliger fra 1880, 1920, 1930, 1950, 1960 og en ungdomsbolig anno 1998. Der er en betydelig samling af industrimaskiner. En del af museet er ofte arbejdende, fx trykkeriet og smedjen. Der er hestevogne, som danske håndværkere byggede dem og som industrisamfundet benyttede, især indtil 2. verdenskrig. Det er et helt gadebillede indrettet som i 1950'erne. I Klædeskabet kan børn og voksne iklæde sig tidernes tøj. Endelig er der Nimbus-Museet. Kort sagt meget at se for mange.

Efterhånden som vi har set nok, om det er efter 2 eller 3 timer bestemmer vi nogenlunde hver især. For når vi har set nok, danner vi større eller mindre grupper og kører mod Rårup Flyveplads. Her kan de der har lyst få det hele at se lidt fra oven, i det der er ledige sæder i en af veteranflyverne. Hvordan vi slutter dagen er ikke aftalt endnu. Men slutter gør den trods alt. Tilmelding nødvendig.

Tilmeldinger på tel. 75890448, fax 75899487 eller e-mail [poulerik@rotek.dk](mailto:poulerik@rotek.dk)

Poul-Erik Jakobsen

#### MIDTJYLLAND – VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste (bemærk ændringen) mandag i måneden kl. 19.00.

Husk tilmelding til møderne i Vesterhede = brød til kaffen, til Ove Iversen på tel. 75339321.

Februar-mødet blev holdt hos Michael Olsen i Hyldelund ved Hovborg. Vi blev samlet 23 mand ved 19.30-tiden for at se hans store bilsamling. Der var

mange Vauxhall biler, Peugeot, Simca Vedette, Ford, Ifa, Bedford, Austin/Morris, VW, Volvo, Toyota Crown og mange flere. Stald, lade og maskinhus var fyldt op med biler. Svinestalden var indrettet til lager af reservedele, der var sorteret op på reoler og pallekasser.

Da vi havde studeret det hele i en halvanden times tid, blev vi budt ind på kaffe i privaten. Vejret var meget dårligt med sne og sjap, så vi stillede pænt skoene ude i entreen, fruens lyse, afhøvede gulve havde ikke godt af sne-sjap. Under kaffen, hvor der ikke manglede noget, gik snakken lystigt om biler og det nys overståede stumpemarked i Fredericia.

Ved 22.30-tiden brød vi op godt mætte efter kaffen og de mange indtryk.

Torsdag den 21. marts møde hos Minicrosser i Snebjerg. Tilmelding en uge før. Åbent for alle, se indbydelse i dette nummer.

Lørdag den 20. april. Stumpemarked ved klubben. Ring i forvejen.

Torsdag den 15. maj møde ved Brande elværk. Tilmelding en uge før.

Mandag den 27. maj klubaften.

Søndag den 2. juni. Lemvig Flyveplads. Tilmelding en uge før.

Mandag den 24. juni klubaften (ud i det blå?).

Ove H. Iversen, tel. 75339321

#### VESTJYLLAND – SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Vedrørende særlige arrangementer se indbydelser i dette nummer.

Henning Knudsen

#### KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND – NIVÅ

Møderne i Nivå er den første torsdag i hver måned kl. 19.30 – kom i gammelt køretøj!

21. marts kl. 19 virksomhedsbesøg. Vi besøger igen det meget fine Automobilværkstedsmuseum på Lyngby Tekniske Skole, Mortonsvej 18, 2800 Lyngby (indgang gennem gitterlågen). Har du ikke set denne lille perle af et museum, der råder over materiel fra den gang bedstefar var ung, og for nogle endda da oldefar var ung, så er muligheden der nu. Begrænset antal deltagere, så tilmelding til Dorthe Thies på kontoret, tel. 49145906.

Ved mødet torsdag den 4. april på Nivågård vil vi blive klogere på hvordan man slukker en brand i sit gamle køretøj. Er det hensigtsmæssigt at bruge en pulverslukker, eller gør den mere skade end gavn? Vi forsøger at få svarene hos sagkyndig bistand.

Torsdag den 18. april kl. 19 virksomhedsbesøg i Københavns-området hos fa. Enmaco, Park Alle 363, 2605 Brøndby (indkørsel Abildager), hvor man, hvis man er til de store køretøjer, kan få sine hedeste ønsker opfyldt. Karsten Hansen og hans medarbejdere vil vise, at her er alting stort og kun nogle enkelte små. Men siger navnet Caterpillar eller Cat dig noget, er det bare at melde dig til Dorthe Thies på kontoret (begrænset antal pladser). Tel. 49145906.

18. maj – Nivåløb. Info hos Willibald Farbmacher, tel.49145167.

Venlig hilsen  
Claus E. Neble.

„Baghulekomsammen“ i Klippinge.





**Claus Frausing**

F. 1939, er Jaguar-entusiast og har både en XK 120 FHC og en XK 140 DHC hjemme i garagen. Medlem af bl.a. Dansk Veteranbil Klub og Jaguar Club of Denmark siden 1987. I en kortere årrække også medlem af be-

styrelsen for Jaguarklubben. Deltager i mange klassiske bil arrangementer i ind- og udland og medarrangør af flere turløb for klassiske Jaguarer i Danmark, bl.a. 'Danmark Rundt' gennem seks år. Medarrangør af 'Copenhagen Classic Car Cup' siden 1996, og arrangementets kommentator. I øvrigt sammen med Niels Jonassen, som ved Munkebjerg Hill Climb og Esbjerg Classic Car Cup. Dansk repræsentant for den internationale XK Club, hjemmehørende i England, og som har Sir Stirling Moss som protektor.

Er oprindelig uddannet reservedels-ekspedient i slutningen af 1950'erne hos daværende Jaguar-importør E. Sommer A/S (hvor Ole Sommer var en ung mand) og hvor forelskelsen i de formskønne og på racerbanerne så succesrige Jaguarer opstod. Senere civiløkonom fra Handelshøjskolen

og studieophold i USA. Drev gennem mange år eget konsulentfirma med speciale i ledelse og organisation. Udnyttede senest dette speciale som lektor ved efteruddannelsen af ingeniører ved Ingeniørhøjskolen i København.

Bruger også tid på klassisk sort-hvid fotografi med veludstyret mørkekammer i garagen, foreløbig tre børnebørn og ødegård i Sverige.

Automobilen er en af verdens mest betydningsfulde opfindelser overhovedet, og dets historie er vigtig. Autentisk bevarelse og anvendelse af datidens biler samt udbredelsen af kendskabet til emnekredsen er væsentlige elementer i denne sammenhæng. Vil som menigt medlem af og i samråd med en tilsyneladende nu velfungerende bestyrelse efter lyst og evne løse opgaver til Dansk Veteranbil Klubs bedste.



**Kaj Dyring Larsen**

Jeg er 64 år, bor i Charlottenlund, hvor jeg hygger mig med min Singer 9 roadster fra 1939. Efter vort Singer-træf i Fredericia sidste sommer har jeg registeret 32 danske Singer veteranbiler. På Motorhistorisk Samråds generalforsamling sidste år blev jeg valgt ind i bestyrelsen for MhS. I de sidste to år har jeg med glæde

deltaget i aktiviteterne på Nivågård, og i bestyrelsen vil jeg gerne gøre en tiltrængt indsats for at forbedre vore lokaliteter i Nordsjælland. Efter at jeg afsluttede jobbet som sikkerhedschef på hængebroen over Storebælt, har jeg tid til og ønsker at gøre en aktiv indsats i bestyrelsen for DVK.



**Jørn Jakobsen**

Min altoverskyggende interesse er "de rigtige biler" og har derfor været med næsten fra starten af.

Arbejder professionelt med design, lever sammen med en dejlig fyr ... tysk ruhår, og kører derfor MG B varevogn.

Det er vigtigt, mere end nogensinde at signalere, der er kommet nye kræfter til i DVK ... bevise overfor omverdenen at det ikke er et aldershjem for gamle støvede biltosser! - men udsende de rigtige signaler om at vi er en moderne gammelbilsorganisation ...

Det er det jeg gerne vil være med til

at bevise. Derfor vil jeg gerne med i bestyrelsen, hvor beslutningerne tages.

Nogen betragter mig som kontroversiel - det er forkert!

Fordi jeg netop har påpeget vigtigheden af at vi skal modernisere os ....

Jeg mener selv, at ligge inde med mange gode idéer og tiltag - hvem påpegede, som den første vi skulle have et nyt moderne 4 farvet blad? Det er der vist ingen som i dag finder var en dårlig idé ... heller ikke dem, hvor hvem alt nyt er af det onde!





**Indkaldelse til Generalforsamling i**  
**Dansk Veteranbil Klub**  
**Lørdag den 27. april 2002 kl. 13**  
**Borgerforeningens Hus**  
**Nyborg Teater, Nørre Voldgade 63, Nyborg**



**Dagsorden ifølge lovene er følgende:**

- 1) **Bestyrelsens beretning** (Bringes i Veteran Tidende april 2002)
- 2) **Fremlæggelse af regnskab** (Bringes i Veteran Tidende april 2002)
- 3) **Indkomne forslag** (Bringes i Veteran Tidende april 2002)
  - a. Vedtægtsændringer der tillader køb af fast ejendom. Fremsat af bestyrelsen.
  - b. Aflønning af bestyrelsen. Fremsat af Ola Chantelou
  - c. Problemer i Veteran Forsikrings Klubben.  
Fremsat af Claude Teisen-Simony, Henrik Schou Nielsen & Ib Jensen.
- 4) **Valg af bestyrelsesmedlemmer**

**Øst:** Bo Ødegaard (Ikke på valg - fortsætter)  
 Henrik Thostrup (Ikke på valg - fortsætter)  
 Claus Frausing (Nyopstillet til suppleringsvalg)  
 Kaj Dyring Larsen (Nyopstillet til suppleringsvalg)

**Vest:** Bent Friis (Villig til genvalg)  
 Frits Johansen (Villig til genvalg)  
 Henning Kjeldgaard Knudsen (Villig til genvalg)  
 Peter Løvstrøm Sørensen (Villig til genvalg)  
 Terkel Lund Ovesen (Træder ud af bestyrelsen)  
 Jørn Jakobsen (Nyopstillet)
- 5) **Valg af revisor**
- 6) **Eventuelt**

Peter Løvstrøm Sørensen  
Formand



### Et dødsfald

## Regnar Sørensen, Horsens

Onsdag den 20. februar sov Regnar Sørensen stille ind. Han var et af DVK's markante medlemmer, der var kendt viden om i klubben som Regnar fra Horsens.

Regnar Sørensen fyldte 90 år tirsdag den 12. februar og hans fødselsdag blev fejret lørdag den 16. februar, hvor han havde inviteret venner og bekendte til fest på restaurant Møllebæk i Gedved. Det blev en rigtig festlig eftermiddag med masser af snak i en god og hyggelig stemning, så bedre afsked kunne vi ikke tage med Regnar. Regnar Sørensen var en kendt per-

son også i veteranmotorcykelkredse, i sin ungdom kørte han motorløb indenfor det der dengang hed "Dirt Track", senere har han deltaget i mange Skagensløb på sin fine Triumph motorcykel fra 1928. Han var en af de flittigste deltagere i klubbemøderne på Ristrup, hvor han vil blive savnet. Med sin landskendte chokoladebrune Opel Kadett 1938 har han været flittig deltager i mange løb, både i ind- og udland, han var f.eks. en af de meget få, bosat vest for Storebælt, der deltog i DVK's 40 års jubilæumsløb ved Gavnø i 1994. Regnars spændende liv er beskrevet i Månedens Personprofil i Veteran Tidende nr. 252, juni 1997.

Æret være hans minde

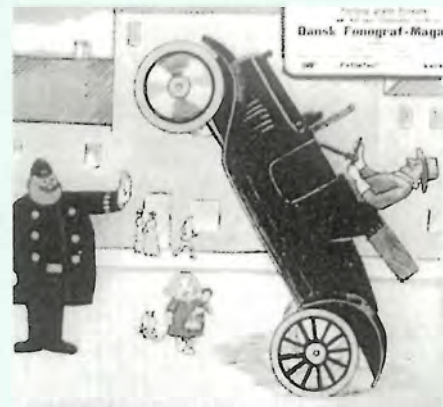
Poul Suhr



Ved fødselsdagsfesten lørdag den 16. februar overrækker Jørn Jakobsen her en gave til Regnar Sørensen fra mødedeltagerne på Ristrup.

## Storm – igen igen

Frank Studstrup gør opmærksom på at Storm P. engang ligefrem har tegnet en reklame for Ford T. Vores gengivelse er lidt mærkelig fordi den stammer fra en sammenklipning i en moderne undervisningsbog, "Her er historien 1920 - ? ATOMTID-FREMTID?".



En „Ford“ lyster det mindste vink!

## Nyt museum

N.E. Roest håber 28. april at kunne åbne Jystrup Bilmuseum mellem Roskilde og Ringsted, kun et par kilometer fra sporvejsmuseet på Skjoldenæsholm.

I en til formålet ombygget tidligere landbrugsbygning bliver udstillet 25 biler, deraf flere ganske opsigtsvækkende, endvidere 5.000 modelbiler, en samling håndbyggede modelfly og en samling dukker.

## Mere Brabham

I en annonce i det svenske Illustrerad Motorsport 1971-72 var en Brabham BT 35 F3 sat til salg af Jørgen Ellekær, Hjemmevej, Søborg.

Kørte Ellekær denne bil i 1971?

Kommentarer, reportager og foto modtages meget gerne!

Carsten Frimodt

Grønnemose Allé 112, 2860 Søborg, tel. 39691490





## SMØREOLIETABEL

### KVALITETSBEDEGNELSER

	S. A. E.	
	Body Nr	
M	betyder STANDARD MOTOR OIL	Medium 20
H		Heavy 30
HX		Heavy X 40
HXX		Heavy XX 60
S.T.O.		Transmission
***	anvend samme Olie som for Motoren	

Foruden de almindelige Betegnelser for STANDARD MOTOR OIL findes ovenfor ogsaa anført de saakaldte »S. A. E. Body Numbers»

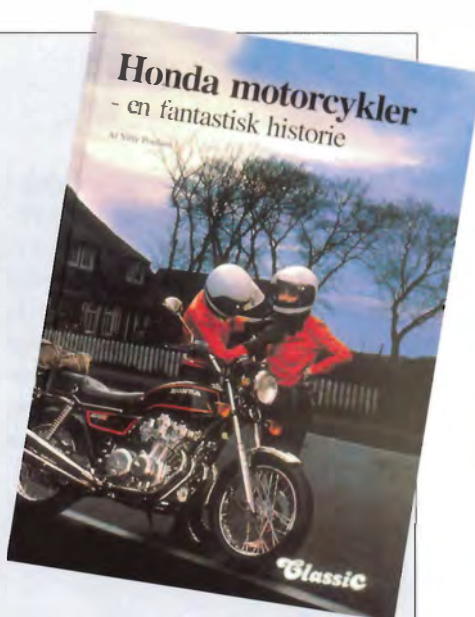
S. A. E. er Initialerne for »Society of Automotive Engineers» i U. S. A. Denne Instituttens Arbejde med alt, hvad der henhører under Automobil-industrien, er saa velkendt hele Verden over, at vi ikke her behøver at komme nærmere ind paa det.

»S. A. E. Body Numbers» har intet at gøre med Olieens Kvalitet, men anvendes i Automobilfabrikerne for at angive Tykkelsen i Viskositetens af den Olie, der egner sig bedst for de forskellige Automobiler.



## Villy Poulsens 42.

Villy Poulsen må være alle tiders mest produktive motorbogsforfatter, i hvert fald herhjemme. Den nyeste er hans nr. 42. Titlen fortæller hvad indholdet er: "Honda motorcykler – en fantastisk historie". Som tidligere sagt vil vi af mangel på sagkundskab afstå fra en egentlig anmeldelse, men det er værd at nævne at i modsætning til konkurrenters seneste udgivelse er denne bog i fin udstyrelse. Bindet er stift og glat og de utallige illustrationer er godt gengivet og fordelt på næsten alle bogens små halvandet hundrede sider. Det er da også vores egen Ole Callesen som har udført den grafiske produktion. Må det være tilladt at gøre både denne forfatter og andre opmærksomme på at forkortelser som mc skrives med små bogstaver. Såvel som hk, der i Honda-bogen forekommer både som HK og hk. En



kuriøs ting falder ikke-kenderen i øjnene: En af Hondas første rigtige mc-modeller, med en 98 cc totaktsmotor, befandt sig i noget som grangiveligt ligner et lille Nimbus pladestel.

Foruden i den stive indbinding fås bogen som hæftet. Prisen er henholdsvis 348 og 298 kroner.

oer

## Olie

I efteråret bragte vi en gammel smøretabel fra Standard Oil. Først nu opdager jeg at på den anden side af papiret står forklaringen på hvad Standard Oils specielle betegnelser dækker over i SAE-tal for viskositeten. Det bringer vi hermed.

## Kurt Skov 80 år

Kurt Skov var Månedens Personprofil i Veteran Tidende januar 1999. Torsdag den 18. april fylder han 80 år. Kurt må siges at være et af de mest aktive medlemmer vi har i klubben. Altid ser vi ham positiv og gemytlig ved vintermøderne i Nivå, og så snart saltet er af vejene møder vi ham ved et utal af løb i ind- og udland. Det sidste par år mest i hans "nye" tofarvede Alvis cabriolet og altid med Anni ved sin side. Sidste sæson kørte Kurt ikke alene løb i Danmark, men også i Sverige, Norge, Tyskland og England. Ud over alt det er han i år medarrangør af et stort DVK-løb i Sverige.



Kurt holder reception fredag den 19. april klokken 13 til 17 på restaurant Skjoldgården, Charlottenlund Travbane, indgang fra Ordrup Jagtvej.

Yngve Falk



# Ford Anglia 1959

Tekst og foto: Hans Pedersen

**Ford Anglia lyder meget engelsk i mine ører, og den er da også engelsk. Underligt med disse bilnavne. Jeg forbinder dem uvilkårligt med et eller andet, men det er jo nok fordi man er opdraget med disse forskellige navne, og har oplevelser, der relaterer sig til dem. Anglia er bare så engelsk – synes jeg. Derimod er Ford Mustang bare så amerikansk, at jeg straks skal drikke en Coca-Cola og lytte til Elvis Presley.....**

I en Ford Anglia fra 1959 eller evt. lidt nyere, da skal man sikkert lytte til The Beatles. Tjah, sådan er der så

meget, jeg håber andre medlemmer i klubben føler som jeg. Straks man ser en bil fra 1959 eller måske lidt nyere, så forbinder man bilen med en eller anden oplevelse, god eller dårlig. Derfor er jeg selv så fascineret af alle disse dejlige køretøjer vi beskriver her i Veteran Tidende. De er ikke kun køretøjer, nej de er også oplevelser. Månedens køretøj, en dejlig Ford Anglia fra 1959, forbinder jeg med min skoletid. Da denne bil var ny gik jeg vel i 2. eller 3. klasse, og efter skoletid hjalp jeg min far på hans værksted, hvor han rettede biler op i sin egenskab som karetmager.

Jeg husker denne Anglia som en meget moderne bil, især kan jeg huske

noget så mærkeligt som rattet og selve instrumentbrættet med den store hylde til ting og sager. Karrosseriformen var rap og moderne, jo, jeg var virkelig fascineret. Og netop sådan bliver denne Ford Anglia stående i min hukommelse, den kan ikke som på en moderne pc slettes og gemmes i papirkurven. Faktisk har jeg det sådan med alle biler – et eller andet forbinder jeg med bilen.

Også denne gang da jeg besøger bilens ejer, Bjarne Mouritsen på Fyn. Straks jeg nærmer mig bilen går mit indre fjernsyn i gang. Skønt, men sommetider lidt underligt.

Fords første europæiske samlefabrik blev etableret allerede i 1911 i Trafford Park i Manchester. Her havde





tidligere været produktion af sporvogne, men fabrikken blev bygget om, så man nu kunne samle Ford T, som blev sendt adskilte i trækasser fra Detroit i USA. Transporten foregik naturligvis ad søvejen. I 1914 samledes ca. 7.300 biler i Trafford Park, hvilket svarede til 20% af den samlede bilproduktion i England på det tidspunkt.

I 1917 etablerede Ford en fabrik i Cork i Irland. Meningen var at Ford ville fremstille traktorer der, men i 1921 tog man også fat i produktionen af biler. Mange engelske Ford-modeller blev fremstillet i Cork indtil fabrikken blev nedlagt i 1984.

I oktober 1931 indviede Ford sin nye Dagenham-fabrik i Essex. Efter 2. verdenskrig forlod den første Ford Anglia samlebåndet netop på denne fabrik.

Bjarnes flotte Ford Anglia forlod denne fabrik i 1959, og har altid kørt i Danmark. Midt i 1990'erne købte Bjarne Anglia'en og den var meget, meget rusten. Selv om Bjarne til daglig arbejder som tømrer, kastede han sig ud i sit projekt. Bilen blev totalt



adskilt, svejset op, spartlet, sandblæst og til sidst lakeret i den originale grå farve. Alt det tekniske blev gået efter, herunder motor. Nye bundmætter syede Bjarne også, og det ser rigtig godt ud. Færdigt arbejde med kantbånd o.s.v. Motoren spinder fint og blødt, og hele bilen fremtræder som fabriksny. Et imponerende arbejde udført af en tømrer . . .

Kigger man nedenunder bilen, ja da er den også lakeret her, fuldstændig

som fabriksny. Det ser altså bare godt ud med sådan en bund.

Denne Ford Anglia er modellen lige inden den helt nye Anglia med skrå bagrude kom på markedet sidst i 1959, d.v.s. den stadig har den gamle sideventilede motor på 1172 ccm . Anglia blev også produceret under navnet Ford Popular. Den gamle Anglia alias Popular fortsatte i yderligere 3 år, før den til sidst så udgik af produktionen.







Bjarnes Ford Anglia er let kørt, og udsynet er særdeles fint hele vejen rundt. Alle bilens fire hjørner kan man se fra førersædet, lidt usædvanligt i forhold til nutidens biler.

Anglia'en kører på rigtige diagonaldæk, hvilket også kan mærkes under kørsel, men sådan skal det jo være, når tingene skal være originale. Bilens gearstang, placeret i gulvet, er let at betjene, og 3. gear er ret højt. Rat og gearstang virker noget stort. Vinduesviskerne er vakuumdrevet og

går derfor i stå når motoren har fulde omdrejninger. Det virker lidt irriterende.

Bremserne virker meget fint ved et forholdsvis lavt tryk, og bilens krængning i sving er meget moderat. Helhedsindtrykket er fint under kørsel, og man forstår udmærket, at bilen blev meget populær – også her i landet, hvor man også så 4-dørs modellen, der havde navnet Prefect, stationcar modellen (på engelsk Estate) og varevognsmodellen på både gule

nummerplader og papegøjenummerplader. Jeg synes at kunne erindre, at mange købmænd ude på landet kørte i disse små Anglia varevogne.

Mange af disse gamle Ford Anglia'er er gået tabt her i landet på grund af rustproblemer, og der er ikke mange tilbage.

Ford Anglias konkurrenter i 1959 var naturligvis den meget populære VW 1200, men også biler som Morris 1000, Renault 4CV og den lille Lloyd 600 Alexander.

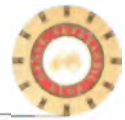
Vi siger tak til Bjarne for mødet med hans flotte Ford Anglia årgang 1959.

#### Tekniske specifikationer:

Pris i 1959	kr. 15.517,00
Antal cylindre	4
Slagvolumen ccm	1172 (sideventilet)
Placering af motor	foran
Motorkøling	vandkølet
Antal hk	30 DIN ved 4400 omdr./min.
Kraftoverføring	baghjulstræk
Antal gear	3 bundgear, 2. og 3. synkroniserede
Tophastighed	115 km/t
Acceleration 0-80 km/t	20 sek.
Styretøj	snekke og tap
Bremser	hydrauliske tromlebremser
Bilens egenvægt	725 kg
- længde	3840 mm
- bredde	1540 mm
- højde	1500 mm
Dækstørrelse	5.20 x 13







## FIAT Registret

Den gamle redaktør priste Peugeot-folkenes årsrapport som et eksempel til efterfølgelse – men der er ikke indkommet en eneste tilsvarende fra andre Register og Sektioner.

Så må den gamle redaktør i egenkab af den gamle FIAT Registratør selv fare i tasterne.



Noget nær en sensation var det at der i efteråret kom en oprindelig dansk FIAT 510B 1925 limousine på auktion i USA. Den blev solgt til et firma som straks efter udbød den til salg til langt højere pris. Og er igen solgt. Til hvem vides ikke.

Som man kan se på det billede, Viklit Gråe Jørgensen tog af den, er det en ret fantastisk vogn. Den synes kun at have haft to ejere og at være blevet eksporteret til USA i jomfruelig stand i 1963, med kun 85.000 km på tælleren. Modellen er et overgangsfænomen, en 510 vil normalt have den pæreformede køler, som største storebror til 501 og 505. Auktionskataloget fortalte for øvrigt at den oprindelige køler blev stjålet, og er erstattet med en ”passende”. Man kan også se at kølerlegemet og vandkappen ikke forliges helt rigtigt. Der er dog næppe tvivl om at eksemplaret også er født med kantet køler. Kronprins Frederik havde en åben 510 årgang 1921 (der findes en lignende i Norge). Men eksemplaret her har altså den køler som efterfølgeren 512 fik. Bogstav B betyder at der er firehjulsbremser, som man kunne få fra 1925.

Karrosseriet er ægte 7-personers limousine med glasadskillelse til chaufføren. Den bombastiske kofanger har måske ikke siddet der fra ny – og dog. Der er så vidt man kan se et karetmagerskilt under bagdøren, og på det tidspunkt kan vognen meget vel være bygget i Danmark.

Hvem første ejer har været vil kunne opklares ved hjælp af toldvæsenets arkiv hvis vi får fat i stel- og motornummer. FIAT var i de år det foretrukne bilmærke på Amalienborg, i forsvarsledelsen og formentlig også som ministervogn.

Herhjemme er der gang i restaureringen af den sjove lille 509 og 509A – en liter med overliggende knastaksel. En topersoners med klap er færdig eller næsten færdig på Bornholm og Ebbe Carmel på Roskilde-egnen er i gang med nummer 2, han har i forvejen en 509A varevogn. Ebbe mangler stærkt den dynamo, der stikker ud under køleren, så hvis nogen ...? FIAT var ikke særlig udbredt i Danmark i tredverne, så meget mere glædeligt er det af Frank Petersen i Tiufkær ved Viuf er ved at sætte en 4-dørs 508 Balilla 1935 i god brugbar stand.

Det mest bemærkelsesværdige i det forgangne år var ellers, at Deres Ærbødige efter 39 år med diverse gamle FIAT-vogne i garagen fik en ud at køre – en lukket 502 1925. Og en åben 501 1923 er meget tæt på at komme til syn. Begge vogne med deres oprindelige numre, henholdsvis A1569 og K611. Problemet med den første har dels været at den ikke var i så god mekanisk stand som jeg troede da jeg købte den, dels at den nu må undergå en ”afrestaurering”, fordi tidligere ejere havde pyntet den for meget op – blandt andet havde den mistet sin fine, patinerede fornik-

ling, så messingdelene stod og skreg. Noget af det fik omgående en gang sort lak med pensel, ligeså træværket omkring ruderne. Køleren bliver snarest malet og så må jeg i gang med at skrue alverdens små ting af for at få dem opforniklet. I skrivende stund er just ankommet de korrekte 730x130 dæk, nu kommer besværet med at krænge de forkerte dæk af vulstfælgene, det siges at være meget svært, jeg håber på at fælgene ikke er beskadiget.

Som tilforn er FIAT Registrets opgave at holde nogenlunde styr på hvad der er af gamle FIAT-vogne i landet – en lukket 501 forsvandt til Tyskland for godt et år siden. Desuden at hjælpe ejere med oplysninger og gode råd. Blandt andet formaninger om at det hører ingen steder hjemme at trække malingen af køleren på en 501 (med mindre den hele tiden har været forniklet). Det er hverken originalt, kønt eller til gavn for vores image som historiebevarere. Skulle der i ovenstående mangle oplysninger om igangværende restaureringer må man meget gerne lade mig det vide.

Venlig hilsen  
Ole Emil Riisager



# Triangel model T 50

Uniformeringen af danske lastbiler begyndte i 1950'erne, det danskbyggede førerhus baseret på et træskelet beklædt med plade, blev fortrængt af bilfabrikkernes masseproducerede førerhuse. Senere blev ladene opbygget af modulelementer, det særpræg, som ofte kendetegnede den enkelte karrosserifabrik, forsvandt. Anderledes var det tidligere, i særdeleshed lige efter krigen, da alt hvad der kunne rulle på fire hjul kom til Danmark. Også tidligere militærbiler kom i arbejde hos redningskorps og entreprenører. Bilhistorisk er fortiden rig på lastbiler, der var anderledes.

Eksportvognmand Ejnar Kanne fik sin Triangel model T 50 leveret som ny fra De forenede Automobilfabrikker i Odense sidst i 1930'erne. Bilens totalvægt var 7 tons, dvs. lasteevnen har været ca. 4 tons. Motoren var en sekscylindret amerikansk Hercules med 90 hk, for- og bagtøj var ligeledes amerikansk fabrikat, Clark. Triangel var altså langt fra et dansk produkt, nærmere et dansk samleprodukt. Oprindelig var bagtøjsudvekslingen 6:38, det blev senere ændret til 6:41, en fornuftig disposition når bilen skulle trække to påhængsvogne. Kun eksportvognmænd kunne sammenstykke et vogntog med to på-

hængsvogne, eller sættevogn og påhængsvogn. Tyskland tillod en sådan sammensætning, derfor kobledes man først nummer to påhængsvogn til ved grænsen. Tilladelse til kørsel med to påhængsvogne ophørte i 1953.

Bakmanøvrer med en påhængsvogn er vanskelig, i særdeleshed med styretøj uden servovirkning, med to påhængsvogne er det umuligt. Ofte havde eksportbilerne et træktøj i forkofangeren til påhængsvognsmanøvrer.

Et antal eksportbiler med kørsel til Tyskland var i drift under hele krigen 1940-45. Som følge af den tyske besættelse var det kun muligt for Danmark at afsætte sin produktion af fødevarer til Tyskland. Et led i samarbejdspolitikken mellem regeringen, senere departementchefstyret, var at Tyskland forsynede Danmark med brændsel og industriråstoffer, Danmark skulle så eksportere størst mulig del af landbrugsproduktionen. Som spisekammer for det tyske militær og civilbefolkningen var Tyskland interesseret i at holde den danske produktion i gang.

Ligeledes måtte man sikre at transporten til Tyskland forløb med mindst mulige vanskeligheder, derfor kom eksportbilerne ikke til at køre på trægas som landets øvrige lastbiler. Kannes Triangel kørte på Leuna-gas, fremstillet på raffinaderiet i den tyske by Leuna. Gasflaskerne blev skiftet på depoter i Tyskland. Derved bevarede Triangel'en sin normale







trækraft, som også var nødvendig for at komme over bakkerne.

Det kan være vanskeligt at bedømme køretøjets længde, forvognens kølekasse synes en smule længere end påhængsvognenes, kassen har været ca. 5 meter. Det samlede vogn-tog har været ca. 20 meter, den totale lasteevne ca. 12 tons.

De forenede Automobilfabrikker havde egne karrosseriværksteder, men Skodborg Karrosserifabrik har bygget førerhuset. Fra midten af 1930'erne forlængede man eksportbilernes førerhus, derved blev det muligt at indrette et sofasæde. Datidens transporter blev altid kørt af to chauffører, således kunne man køre uden hvilestop. Hvis fisk fra Esbjerg skulle nå Berlin, medens den var rime- ligt frisk, var der ikke tid til længere pauser undervejs. Man skiftedes til at køre og hvile, hvis man tilstrækkeligt træt, var det vel muligt at falde i søvn på sofaen. Triangel'ens fører-

hus har en beskeden forlængelse, det har givet mulighed for en sofa, der var lidt smallere bag det separate førersæde.

Efter Hitlers magtovertagelse i 1933 indførtes en regel om at udenlandske lastbiler skulle have en tysk anden- chauffør, en Beifahrer, ved kørsel i Tyskland. Formålet med denne ordning var at bekæmpe den store arbejds-løshed. Beifahrer-kravet bortfaldt efter kort tid, da Hitler havde iværksat store anlægsarbejder og militær oprustning, og dermed fik brug for al disponibel arbejdskraft.

Nogen effektiv lydisolering for motorstøj har der ikke været, ej heller et blæserarrangement til at holde front-ruden dugfri. Fra tiden kendes en glasplade af beskeden størrelse med indlagte varmetråde, der med fire sugekopper blev hæftet til vindspejlet i førerens synsfelt. Formentlig har der været installeret en radiator med gennemløb af motorens kølevand,

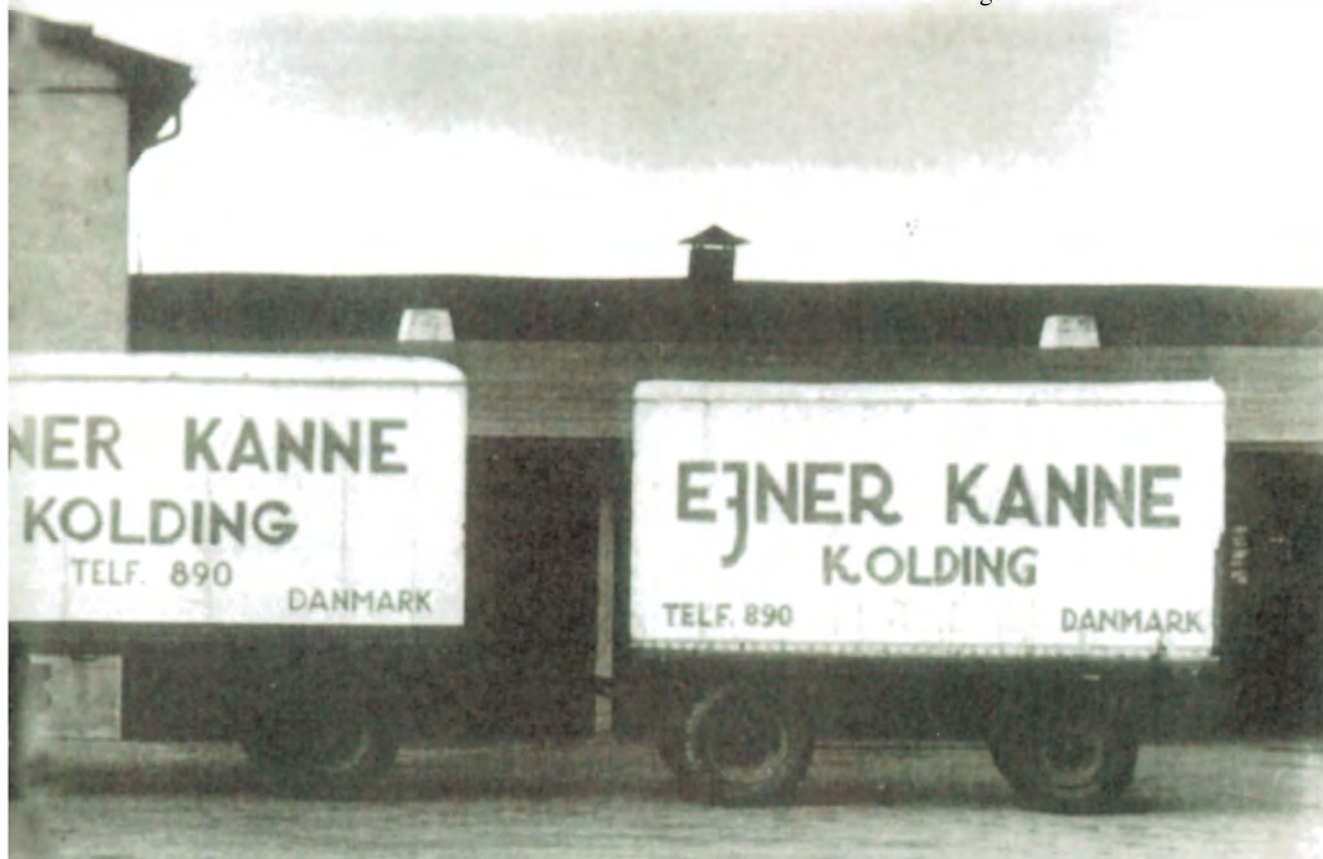
varmt kølevand havde man i rigeligt mål, så meget at motorhjelmsens sideplader er fjernet for at øge køleef-fekten. Ingen tvivl om at Hercules'en har været maksimalt belastet.

Kørselstilladelsen til Tyskland var markeret med en hvid plade på førerhusdøren, Genehmiger Güterfern- verkehr KOLDING (DK) (Autori- seret fjerngodstrafik). Skiltet var lov- bestemt i en årrække.

De fleste ture gik til Hamborg og Berlin, men eksportbilerne kørte og- så langt mod syd og øst, til Dresden og Königsberg, det nuværende Kali- ningrad, i Østpreussen. Set med nu- tidens briller er det vanskeligt at fore- stille sig de besværligheder chauffø- rerne blev udsat for, hårdt belastede biler og motorer, der efterhånden blev nedslidt. Kørsel om natten på ukendte steder med neddæmpet belysning, dårlige veje, og efterhånden som krigshandlingerne nåede Tyskland også mål for allierede bombemaski- ner.

P. E. Hansen

Tak til Kim Loeb for tekniske oplys- ninger.



# KIWILAND

Tekst og fotos Ib Jensen

Vi var tidligt undervejs den morgen med en lang dagsmarch foran os. Vores Nissan kom fint af sted på den øde, fine landevej. Efter et par timers kørsel dukkede der en bil op i bakspejlet med røde, orange og blå lygter. En ambulance, tænkte jeg og sagtnede farten og trak ind til venstre. Den blev dog bagved og gjorde ikke tegn til at overhale. Jeg stoppede og gik hen til bilen, der viste sig at være politiets "highway patrol". Jeg steg ind og afleverede mine papirer til politimanden. Han oplyste mig om, at i New Zealand blev der ikke givet advarsler og at dommeren ville taksere min forseelse ikke at have stoppet øjeblikkelig til 1.000 dollars! Så trykkede han på et display ved siden af speedometret, der gik op til 300 km/t. Min hastighed havde været 138 km/t. Det ville dommeren også taksere til 1.000 dollars. Lige ankommet så jeg i ånden vor rejsekasse svinde drastisk ind.

"Hvor længe skal I være i New Zealand?". "5 uger", svarede jeg, så kiggede min ny ven ud ad vinduet i nogle minutter og rakte mig mine papirer tilbage med ordene: "Du får en advarsel". Så heldig kan man være.

New Zealand er på størrelse med Storbritanien, og afstanden fra nord til syd er 1.600 km. Benzinen koster det halve af vor vante pris. Der er 3.6 millioner indbyggere, så for en inkarneret bilist er der tale om et rent slaraffenland med et yderst velholdt vejnet.



Engelsk rallydeltager i Austin 7.

Også på veteranbilfronten er New Zealand ret enestående. Det store, internationale Veteran & Vintage Rally med cirka 1.000 deltagende køretøjer var lige afsluttet, og deltagerne var på vej hjem efter løbet på Nordøen, så der var veteranbiler alle vegne. De lange afstande betinger at bilerne skal være i teknisk fin stand – de bliver i øvrigt synet hver 6. måned! – og på vor vej mødte vi blandt mange andre en Chevrolet fra 1936, der marcherede 100 km/t og ikke meget mindre i bjergene. En Riley MPH, der kunne høres langvejs fra, gik kraftigt til sagen. Den så i øvrigt ikke helt original ud, så der var nok tale om en kopi af den rigtige. Så havde vi en Javelin i bakspejlet, den lagde

an til overhaling. Her skulle vi have haft BMW'en med, blev vi hurtigt enige om.

Man møder også andre interessante ting undervejs. En dampdrevet traktor på jernhjul med påhængsvogne og under stor røgdrevikling på vej til et træf. En lastvogn fyldt med hunde på vej ud for at vogte de græssende får.

Et engelsk ægtepar i en Austin 7 roadster kunne fortælle, at der havde været 8 engelske Austin 7 med i løbet. De kunne berette at de først havde kørt 800 km fra Sydøen for at komme til startstedet. Herefter havde de kørt løbet på ca. 1.200 km og var nu på vej tilbage på Sydøen for at få bilen skibet tilbage til England. Det var imponerende.

The Vintage Car Club of New Zealand, der arrangerer dette det største løb på den sydlige halvkugle, har hele 7.000 medlemmer. Det er en yderst aktiv klub, med lokale afdelinger





over alt. Den kvindelige præsident, Leigh Craythorne, står i spidsen for den blomstrende klub, der udgiver et fornemt tidsskrift, "Beaded Wheels", som i "colonial style" holder medlemmerne informeret om aktiviteter og nyheder. Der er registreret 12.700 køretøjer hos medlemmerne, og det er ganske interessant at se på sammensætningen:

Der er 861 fra før 1918 – altså de rigtige veteraner.

Vintage – fra før 1931 – 4.031 stk.

Post Vintage fra før 1946. 2.762 stk.

Post War fra før 1961 udgør 3.673 stk.

Resten udgøres af de såkaldte "Post 1960", fabriksbyggede racere samt "Period Specials". Man holder sig til de internationale regler, der anvendes i alle sammenhænge.

Veteranbilmærket er sammensat af fortrinsvis amerikanske og engelske mærker, men også alle mulige andre fabrikater har i et fåtal fundet vej til NZ. Veteranbilbevægelsen er et samlingspunkt, med masser af tilskuere til løb og opvisninger.

Med hjælp fra danske venner fandt vi vej til flere garager med interessant indhold. Genboen havde en Daimler sportscabriolet fra 1950 i perfekt stand. Den ville han sælge for ca. 130.000 kroner for at hellige sig en førkrigs Chrysler. Et andet sted vi besøgte var der i garagen også en Chrysler fra tredverne. Helt original i lak og indtræk, med et lavt kilometertal. Han havde også en Riley Lynx, en 2½ liters og hans rallybil, en Alvis cabriolet fra 1950, som netop havde gennemført det store rally.

I Wellington på Nordøen på besøg hos andre danskere afslørede garagen en perfekt MG TC. Her oplevede min kone det særsyn at se mig ved rattet af TC'en i det stærkt kuperede terræn, som var det rette for den lille MG.

Udenfor Wellington ligger det store bilmuseum "Southward Car Museum". Det er på mange måder som alle andre bilmuseer. Mange biler fra alle epoker. Stort, men uden aktiviteter, dog oplevede vi at der blev spillet på det store Wurlitzer kinoorgel, man havde overtaget fra en biograf i Auckland. Det var en oplevelse, der genkaldte minder fra vores eget orgel i Palladium i København. Blandt de udstillede biler så vi Marlene Dietrichs "Town Car", en 16-cylindret Cadillac på 7.4 liter. Hvordan den er landet i New Zealand er en gåde. Vi så også en Mercedes-Benz 770K fra 1939, altså en Grosser Mercedes, helt urestaureret. Den var som da den blev erobret fra tyskerne efter Anden Verdenskrig.

En Dodge kobberbil fra 1921 var en besynderlig vogn, skabt af Phillip Lewis, som brugte 1.000 timer på at fremstille det aparte karrosseri.

På Nordøen ligger byen Napier, også kaldet "Art Deco City". Byen blev jævnet med jorden under et jordskælv i 1931, men blev genopbygget i den oprindelige form, dog nu jordskælvsikkert. Byen er et særsyn, da den ikke har skiftet udseende siden 1934, men samtidig er en driftig forretningsby og absolut intet museum. En gang om året holder man en "Art Deco Week-end". Lørdag og søndag

Riley Lynx.



Alvis.



Chrysler, helt original.



Daimler til salg.





BMW-mand i MG TC.



Riley MPH med rejsebagage.



Marlenes Town Car.



Riley 2 1/2 ltr.



Rallydeltagere.



Hudson med bagage.



Grosser Mercedes.



Dodge med besynderligt kobberkarrosseri.



Tatra 77A 1936.



Studebaker 8-cyl. på række.



klæder beboere og besøgende sig ud som i tyverne og tredverne. På gaderne er der barbershop-kor, som underholder, ja hele byen er et stort museum. Man kan overvære et radio-show helt som i tredverne, som det blev udsendt i radioen, og over alt biler fra dengang.

En af de bedst beliggende byer er Queenstown på Sydøen. Ikke langt derfra ligger Wanaka, der har et enestående flymuseum med fly fra Anden Verdenskrig. Museet er helt unikt, da alle fly er operative. Sir Tim Wallis har siden 1980 opbygget en enestående samling, der omfatter Messerschmidt, Spitfire, japanske Zero jagere og ikke mindre end 6 russiske Polikarpov jagere, magen til dem som russerne brugte i begyndelsen af verdenskrigen. Også en I-153 dobbeltdækker findes i samlingen. De russiske fly er restaureret i Rusland. Der er en Mustang P51 og også en Harvard træner.

Wallis faldt selv ned med en Spitfire i 1996, men overlevede og flyver igen!

Hvert andet år holdes i påsken det største flyshow med opvisning på den sydlige halvkugle. Desværre var der ingen flyvning da vi var der, men entusiaster valfarter til Wanaka når der er flyvestævne.

New Zealand er et pragtfuldt land, og man kan stadig finde gode biler fra tredverne til restaurering. Der findes et par gode restaureringsvirksomheder og nogle butikker for Automobilia, hvor man stadig kan finde fine sager. Englænderne har fået deres nationale helligdom, Sunbeam racerne, restaureret i New Zealand.

En dejlig rejse på alle måder. Skal I derud så indhent info på VCC's hjemmeside [www.vcc.co.nz](http://www.vcc.co.nz)

Art Deco Week-end  
(Det med art deco skal åbenbart ikke tages bogstaveligt. Red.)





*Kinoorglet.*



*Chevrolet i rette omgivelser:*



*Austin 16 1939.*



*Javelin overhaler:*



*Overland på vej hjem fra rallyet.*



*Cadillac V12.*



*Art Deco Week-end.*



*2 gange MG VA.*



*Chrysler 77.*



*Hyrdehunde på vej til arbejde.*



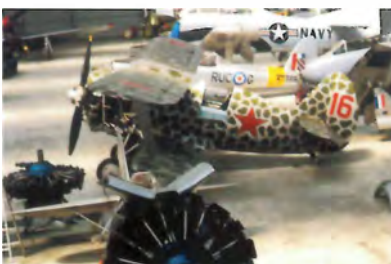
*Damptraktor som vi mødte undervejs.*



*New Zealandsk lammekød før det afskibes til Danmark.*



*Spitfire.*



*Polikarpov I-153.*



*Polikarpov I-16.*



# Ole Hübbe

Tekst og fotos Poul Suhr

I flere år hotelejer i Snoghøj ved Fredericia og har siden ungdommen været meget aktiv både med to- og firehjulede veteran-køretøjer. Ole Hübbe har været medlem af DVK i 36 år og siddet i bestyrelsen som løbskonsulent fra 1982 til 1986. Han kan fortælle mange spændende historier om oplevelser han har haft med veterankøretøjer, men denne gang bad jeg ham om at fortælle sin egen historie.

Jeg havde aftalt møde med ham en lørdag eftermiddag kl. 14.00. Ole var i fint humør og jeg spurgte indledningsvis hvor han havde sine køretøjer, og straks blev jeg vist ud i et garageanlæg bag ved huset. Det skulle vi imidlertid ikke havde gjort for da vi efter nogen tid igen kom ind i hans hyggelige hus lugtede der af røg, han havde nemlig sat boller i ovnen som vi skulle have til kaffen, bollerne var blevet lidt sorte på "ryggen", det blev skrabet af og de smagte udmærket.

Ole Hübbe er født i Vejen, hvor han boede de første 12 år, hvorefter hans forældre flyttede til Håstrup i Sønderjylland. Da han altid har været glad for mad og elskede at lave mad var hans største ønske at blive kok. I 1955 kom han derfor i kokkelære, først et år hos Hotel Alhambra i Sønderborg og derefter tre år hos Hotel Spangsbjerg i Esbjerg, hvor han blev udlært i 1959. I de følgende syv år arbejdede han som kok forskellige steder, sin værnepligt af-tjente han i marinen hvor han var officerskok for seks mand på en af de gamle dampdrevne minelæggere. Efter militærtjenesten arbejdede han bl.a. i Grønland og i Norge, kom igen tilbage til Danmark og fik arbejde på restaurant "Den Røde Okse" i Århus. En dag så han en annonce i Jyllands Posten, hvor man søgte elever til po-

litiskolen, i restaurantens køkken var der en ældre kogekone, og hun sagde: det kan du ikke klare Ole, så det



*Færdselsbetjent Ole Hübbe klar til udrykning.*

kan du godt glemme. Derfor søgte han, nærmest i protest, men han kunne godt tænke sig at blive politimand. Han blev optaget og var 16 år i politiets tjeneste, 4 år i København bl.a. i færdselspolitiet og derefter 12 år i Fredericia.

Hans politikarriere sluttede på en interessant måde, han blev nemlig som politimand kaldt ud til en stridighed mellem forpagteren på Hotel Snoghøjgaard og den lokale lods om retten til at benytte det gamle færgeløje, hvor Ole siger de skiftedes til at smide hinanden i vandet. Hotellet lå herligt helt ned til Lillebælt og var i øvrigt ejet af den dengang kendte arkitekt Poul Cadovius, ham med Royal Systemet og før krigen kendt bilsportsmand. Ole kendte lidt til forpagteren, idet han i sin fritid nogle gange havde afløst i køkkenet. Da forpagteren var ved at være træt af hotellet spurgte han Ole om han ikke havde lyst til at overtage forpagtningen, det havde han, skaffede penge, fik forpagtningen, og fik orlov fra politiet. Få år efter væltede Cadovius' imperium, og hotellet skulle sælges. Ole købte det og forlod politiet, han drev det indtil 1996, hvor det blev solgt til en velhaver, der rev det hele ned og byggede sig et stort og meget specielt hus på grunden. Ole er nu gået på efterløn og bruger tiden på sine herlige køretøjer, men han har også kastet sig over en anden interesse, nemlig computeren og







de mange muligheder Internettet kan bruges til, bl.a. morer han sig en gang i mellem med at deltage i computerspil med deltagere fra andre lande. Når han sidder ved computeren lytter han næsten altid samtidig til klassisk musik, som han holder meget af. Ole Hübbes interesse for veterankøretøjer begyndte i 1966, idet han dengang havde en nabo som havde en meget flot Ford A Phaeton 1930, som blev kaldt "Anton". Naboen var i øvrigt Arne Nielsen, måske bedre kendt som "Købmanden", der nu bor i Båring på Fyn, og det var ham der fik mig inficeret og meldt ind i DVK, siger Ole og fortsætter: Han vidste at der var en mand i nærheden af Horsens der havde en Ford A Roadster de Luxe 1931 til salg, og den købte jeg. Forinden havde jeg måttet skille mig af med min MGA 1600 fra 1960, der var ikke råd til det hele, jeg havde også lige bygget nyt hus. Ford'en kunne selv køre hjem, men den blev straks skilt ad og totalt restaureret, den skulle selvfølgelig være lige så flot som naboens. Når vi dengang var til løb var det almindeligt at deltagerne stemte om hvem der havde den bedst restaurerede bil, pæneste model, pæneste farve eller hvad det nu kunne være, men det var næsten lige meget hvad vi deltog med, for det var altidkøbmandens "Anton" eller Dennis Hebsgårds Bugatti fra 1911 der fik præmierne. Jeg har dog en enkelt gang fået en 2. præmie med min Ford A roadster, men det skal så siges at da var købmandens "Anton" heller ikke med.

Som brugsbil kørte jeg dengang rundt i en VW fra 1952, den med brillebagruden, derefter en Morris "Bindingsværk" fra 1949, og senere en herlig Borgward Isabella fra 1959. Det var godt nok gamle biler men ikke veteranbiler dengang. Jeg mindes Mejer Larsen fra Taulov, som mange sikkert husker som "Vor far" han var meget imod at biler efter 1935 deltog i løb, så hver gang jeg ser en Volvo Amazon møde op til løb sender jeg en kærlig tanke til denne pragtfulde ven og gode kammerat, han var nok et af de mest kørende medlemmer dengang, og var kendt af alle i klubben når han kom i sin åbne



*Fotograferet i 1970 i sin Morris 8 sedan.*



*Her ved sin Studebaker Golden Hawk i 1976. Bilen har med den tidligere ejer deltaget i Monte Carlo Løb, og er nu ejet af Gorm Albrecht-Herning.*



*Ole Hübbe præsenterer her sin Vincent 500 da den var færdigrestaureret i 1984*





*Her fotograferet sammen med sin 14-årige datter Mia i 1991, ved Jaguar E-typens 30 årsdag*

Fiat 503 fra 1926 og senere i sin Talbot sedan fra 1925.

Nå, tilbage til mine egne køretøjer, mine næste veteranbiler blev en Morris 8 roadster og en Morris 8 sedan fra 1938. I 1969 mødte jeg en ung mand der fortalte at han havde hørt at der var en lille 2-personers åben

FIAT til salg hos en malermester i Fjellerup på Fyn. Den tog jeg over og så på, det viste sig at være en megen sjælden FIAT 509 fra 1925, jeg købte bilen selv om den var meget ukomplet. Jeg skrev i øvrigt en artikel om bilen i Bilhistorisk Tidsskrift nr. 26 december 1970 med overskrif-



ten "Jeg en FIAT", hvor jeg sluttede med at skrive at bilen om et par år igen skulle fremstå som ny, desværre må jeg erkende at der gik tre årtier før den igen blev som ny, nemlig i 1999.

Jeg har dog ikke arbejdet på den i alle de år, den blev sat til side og jeg blev optaget af nye projekter. Både biler og motorcykler.

Af biler har det været: FIAT 522 C Berlina 1931, DKW sedan 1931, vist nok den eneste bevarede i verden, Studebaker Golden Hawk med kompressor 1959, 2 stk. Autobianchi Bianchina 1958-59, 2 stk. Vauxhall Cadet 1932, Jaguar XK 140 F.H.C. 1955, Jaguar E-type F.H.C. 1969, Jaguar E-type cabriolet 1969, FIAT 500 1959.

Af motorcykler: BMW R11 1929, Indian Power Plus 1000 ccm 1919, Indian Scout 1932, Triumph 500 ccm 1936, DISA 98 ccm., dansk mc fra 1950, Vincent Comet 500 ccm. 1953, og en Diesella knallert fra 1949.

Tilbage har jeg i dag Jaguar XK 140, Jaguar E-type cabriolet, FIAT 509, Vincent 500 og Diesella knallerten. Det er den korte version af de mange køretøjer, Ole Hübbe har arbejdet med igennem årene, han fortæller levende om hvordan han fik dem, om de mennesker der havde haft dem og hvad han gjorde ved dem, det kunne der skrives flere historier om. Jeg

*En stolt Ole Hübbe ved sin FIAT 509.*





*Ole Hübbe i sit es når han sidder bag rattet i sin herlige åbne Jaguar E-type.*

opfordrede ham til at skrive en fortsættelse af artiklen "Jeg en FIAT" fra 1970, og når nu alle læser det så slipper han ikke!

Efter vores snak gik vi igen ud i hans garageanlæg for at tage nogle aktuelle billeder af hans bestående bilpark. I den ene ende af garagen er der et velassorteret værksted hvor han har gode muligheder for at dyrke

gammelbilinteressen. På indgangsdøren til garagen er der opsat et skilt med teksten "Muggert-Oles mirakelværksted" som han har fået af velmenende gode venner, og det er meget betegnende for Ole Hübbe, der sker altid noget når han er med. Jeg glemmer ikke da han deltog i Styrkeprøven 2000 i Silkeborg med sin FIAT 509, ved starten på anden dags etape var der en blå lampe der lyste på instrumentbordet, den tilkendegiver at der er for lidt olietryk, men det mente Ole ik-

ke kunne passe, så han tog ledningen fra og kørte glad ud på ruten i dejligt solskinsvejr. Kort tid efter kom der melding om at der holdt en lille blå bil et stykke udenfor Silkeborg med motorproblemer. Det var Oles lille FIAT der havde brændt et hovedleje, da vi kom ud for at hente ham kom han mig i møde og sagde: Poul jeg tror det er en ond drøm og at jeg om lidt vågner og kører videre. Men det var det ikke.

Ole Hübbe har altid spændende historier at fortælle og vi fik denne eftermiddag genopfrisket mange herlige minder fra vores hobby.



*Til venstre: Ole fortæller om et gammelt trærat der har siddet i en?*

*I gang ved computeren med sin uundværlige pibe i munden.*





## Fortsættelse af historien om mine Ford A

Af Jens Toft

**FORD A 1928, serienummer A 639779. 19. december 1928**

På en søndagstur for mange år siden holdt vi ved en tankstation på Silkeborg-egnen for at få benzin på. Jeg fik da øje på bagenden af en 1928 Ford A i et skur ved at savværk oppe bagved, og spurgte på tankstationen om hvem der ejede bilen. Ejeren boede i den anden ende af landsbyen, men vi fik at vide, at han ikke ville sælge, og at mange havde forsøgt at købe den. Karin gik hen og snakkede med manden, og det endte med, at vi købte den for 3.000 kroner. Den havde kørt op til 1965 og havde kun gået lige godt 53.000 kilometer. Indvendig var den pæn, men lakken var ikke særlig køn og trængte til en omlakering. Jeg havde motoren startet og skiftede olie på den, og så blev den sat hen i rækken. Den har nok ikke kørt meget om vinteren, der har nemlig aldrig været monteret varme i den.

Bilen var i april 1929 blevet indregistreret til politibetjent H. Bak i Silkeborg, som ejede den op til 1962. I brandskottet var hugget datoen 12 19

28, hvilket vil sige at den er født lige før jul 1928. Den har motornummer A 639779. Jeg har en anden Ford A med samme dato og med en motor 71 numre lavere.

Efter Ringkøbing-løbet i 2000 skrev Jyllands-Postens motorredaktør, J. Buus, den følgende søndag, at Gøg og Gokke ville have nikket genkendende til det larmende vrage af en Ford T, som en vestjysk maskinhandler mødte op i. Efter denne omtale besluttede jeg, at jeg næste år ville gøre det bedre, helst med en placering helt i toppen, og jeg bestemte mig for Silkeborg-Ford'en. Jeg havde ellers flere år kørt Ford T, men nu skulle det altså være Ford A.

Efter at jeg i februar 2001 fik meddelelse om at jeg havde fået nummer 133 i Ringkøbing-løbet trak jeg i begyndelsen af marts bilen frem og spulede den ren for over tredive års støv med højtryksrensere. Benzintanken blev tømt for en spand fuld gammel benzin og renses, batteri blev monteret, og så startede motoren første gang jeg trådte på selvstarteren. Et øjeblik efter kom der røg fra motoren! Det var ventilatorremmen, der var brændt af, fordi vandpumpen sad

fast. Motoren gik fint, og kontrol af kompressionen vidste samme tryk på alle fire cylindre.

Nu blev skærme og trinbrætter demonteret, sideskærmene mellem døre og trinbrætter var vanskelige, idet karrosseriet måtte løsnes og løftes lidt før de kunne trækkes ud. Bolte, møtrikker og skruer kom i små plastposer og mærket hvor de hørte hjemme. De originale støddæmpere blev kontrolleret for væske, som vist er glycerin. Bremsene blev adskilt, og forbremsene fik ny belægning og blev justeret efter bogen, afprøvet på en prøvestand og efterjusteret. Styretøjet, fjedre og fjederlasker var helt ok.

Undervognen fik en gang fedtjern og blev spulet med højtryksrensere, men 70 år gammel fedt og olie var næsten som beton, så der måtte jeg i gang med spartel og kniv en ugestid (tror jeg) før hele undervognen, som var helt fri for rust, var klar til grundmaling og en gang sort. Trinbrætterne fik nyt gummi, som jeg havde købt til en Ford T i 1963.

Kølerkappe, kofangere, lygter, håndbremse og instrumentbræt måtte en





tur til forkromningsmanden, hvor jeg fandt ud af, at han ville have 2.500 kroner plus moms for at ordne kølerkappen, hvor jeg hos Poul Hedegard i Sunds kunne købe en ny kølerkappe for 1.520 kroner inklusive moms. Jeg må så tilstå at bilen nu står med en uoriginal kølerkappe. Forkromningsmanden påstod, at til den pris havde kappen helt sikkert ikke fået den sædvanlige kobberbelægning før der var blevet forkromet!

Køleren var utæt, så den blev sendt til kølerfabrikken for reovering. Derfra ringede man at man havde været uheldig med påfyldningsstudsens som havde taget skade, og man forespurgte, om jeg havde en anden studs. Jeg gav dem en anden køler, hvorfra de så kunne tage studsens. Da vi monterede køleren vidste det sig, at den var lidt for høj, således at motorhjælmen ikke passede. Vi fjernede gummiskiverne under køleren, hvilket hjalp lidt, men først da vi lagde 6 millimeter krydsfiner under forenden af karrosseriet passede hjælmen nogenlunde. Vi tror faktisk, at kølerfabrikken har brugt dele fra de to kølere, og så at det er grunden til at køleren ikke passer, men nu kan de få den i hovedet igen efter Ringkøbing-løbet.

Parkeringslygterne havde været anbragt i forskærmene, men de blev fjernet og hullerne svejset til, idet jeg havde paraboler til hovedlygterne med fatning for parkeringslys. Lyskontakten nederst på ratstammen måtte jeg skifte med en kontakt fra en senere Ford A, idet min kontakt kun havde højt og lavt lys og ingen stilling for parkeringslys, som var blev tændt og slukket med en kontakt på instrumentbrættet. Hullet fra denne kontakt blev nu brugt til en lille kontrollampe for blinklyset. Retningsviserne er bygget om, så de virker sammen med blinklysene.

Jeg fandt ud af at bilen stadig kørte med Powerhouse dynamo, som de første Ford A var udstyret med, men hvor man ret hurtigt var gået over til en bedre model. Bilen har også stadig den flerpladekobling, man brugte fra starten, men hvor man snart var

gået over til enkeltpladekobling, som skulle være bedre. Dynamo og starter var en tur hos autoelektrikeren for kontrol af kul og en smøring. Olie blev skiftet på motor, gearkasse og bagtøj.

Bilen var originalt grøn og med en mørkere stribe under vinduerne og samme mørkegrønne farve øverst på bagenden rundt om bagruden. Skærmene var sorte. Efter sandblæsning og slibning har den nu fået samme farver igen, og med en guldstaffering på den mørke stribe under vinduerne. Alderen taget i betragtning var tagstoffet i god stand og fik en gang elastisk sort maling, samme slags som man bruger til lærredsbeklædte fly. Indtrækket og bagsæder er meget fint, alderen taget i betragtning, men forsæderne er noget slidte, men over 70 år sætter jo sine spor. Da jeg fik bilen var der et noget pjaltet betræk på reservehjulet, som forøvrigt var sikret mod tyveri ved at en af navboltene var med et hul til en hængelås, som ville forhindre, at en hjulnøgle kunne bruges på boltene.

Jeg havde før over tredive år siden købt fem nye dæk og slanger til bilen og dem fik jeg nu monteret på de nymalede fælge. Jeg fandt ud af, at en af fælgene var fra en af de allerførste Ford A, som var lavet med kun ét sæt bremsebakker på baghjulene i modsætning til senere, hvor der var et sæt separate bakker for håndbremsen. Denne fælg passede ikke på bilen, så jeg måtte have dækket flyttet over på en anden fælg. Jeg havde købt fem nye navkapsler i rustfritstål, men fandt ud af, at de små flige der skulle bøjes ind for at holde kapslerne på plads, fjedrede så meget, at det var umuligt at få dem til at sidde fast, så jeg fik dem byttet med forkromede navkapsler.

Først i juli hentede jeg bilen hos maleren og fik den følgende mandag med møjle og besvær monteret sideskærmene, og dagen efter og resten af ugen havde jeg hjælp af den 80-årige tidligere værkfører hos DOMI Peder Clausen fra Tarm, som det sidste par år havde været med til at reovere 2 Ford A. så det kan han ba-

re. I løbet af ugen fik vi skærmene monteret med nye skærmåbånd. Det elektriske system samlet med nyt ledningsnet fremstillet af Poul Hedegard. Peder lavede blinklyssystemet med relæer og sikringsboks gemt bag beklædningen ved siden af pedalene. Jeg lavede beslag til bageste blinklys og refleks som kom til at sidde under nummerpladen i venstre side og under det gamle emaljerede DK-skilt i højre side.

I løbet af mandagen ugen efter blev vi næsten færdig med monteringen og manglede bare nogle småting. Jeg var i gang med at montere de indvendige vindueskarme ved ruderne i bagsædet. Vinduet var skruet halvt ned, og da jeg drejede på håndsvinget for at lukke vinduet, opdagede jeg til min rædsel at der var sandblæst en ca en centimeter bred stribe tværs over ruden, samt at nederste halvdel af ruden havde fået både grundmaling og noget grønt. Ruden var faktisk ødelagt, så jeg fandt en anden rude som passede i bredden, og Peder demonterede den ødelagte rude. Nu viste det sig, at den rude jeg havde var lidt højere end den originale, så jeg måtte se tiden an til næste morgen når glarmesteren åbnede. Jeg fik da at vide, at jeg ikke kunde få en ny rude før efter industriferien!

Elastikkerne i dørlommerne var ødelagt af tidens tand, så jeg havde fået nyt strømpebåndselastik sat i. Jeg ville lige montere indtrækket på dørene før jeg satte dem på plads. Da jeg var klar med den første dør, ville jeg lige skrue vinduet op, og fandt ud af at ruden der havde fået samme behandling som bagruden, og det viste sig ved nærmere eftersyn at ruden på den anden dør havde fået samme tur.

Da det ikke så ud til at jeg kunne få nyt glas i tide til at få det monteret før Ringkøbing-løbet, gik jeg i gang med acetone og skraber, og fik i løbet af en formiddag malingen skrabet af ruderne. Bagruden havde vi jo desværre taget ud, og det bliver et større arbejde med at få den monteret igen, og nye gummilister skal vi også have fat i. Maleren kan være



glad for at han sidder på en tre ugers ferie i Italien, for der er godt nok lagt i kakkelovnen til ham, når han kommer hjem. Med mine sandblæste striber på ruderne får hans Ford A sikkert en bedre placering i Concours d'Origine ved Ringkøbing-løbet!

Jeg havde søgt om at få registreringsnummer Ø 2872 som familiens Ford A kørte med fra 1934 og til 1947, og derefter på familiens biler helt til 1960. En skrankepave hos rigspolitichefens dataafdeling i København afslog mit ønske og tilbød, at jeg kunne få Ø 2827, altså de to sidste tal byttet om. Forstå det hvem som kan. Jeg afslog og sendte et brev til Rigspolitichefen med forslag om at forbedre forholdene mellem myndighederne og veteranfolket. Jeg fik svar tilbage med en sludder for en sladder, og monterede så min Detroit nummerplade fra den Chevrolet jeg havde med hjem fra USA i 1953. Jeg lejer så prøveplader på motorkontoret for 100 kroner om dagen når jeg skal køre veteranbilløb.

Jeg havde forlængst bestilt tid til syn af bilen, og fået en dato tæt op mod Ringkøbing-løbet idet jeg var klar over, at tiden ville blive knap. Da Peder havde hjulpet mig en uge var bilen mekanisk nu klar til syn, og jeg prøvede at få en ny tid. Der var fuldt booked op, men jeg kunne måske være heldig at komme med på afbud, så jeg lejede et sæt prøveplader og var klar til at køre til syn med kort varsel. Torsdag morgen godt en uge før Ringkøbing-løbet blev jeg ringet op fra synshallen, at jeg klokken 13.15 samme dag kunne komme for i Ringkøbing, hvor jeg så fik synet uden bemærkning.

Mandag morgen ringede jeg til glarmesteren, som nu var hjemme igen. Han lovede at han næste morgen ville skære en ny rude, selvom firmaet stadig havde ferielukket. Efter at vi tirsdag aften var fløjet hjem fra Endelave, var vi en vej om ad Skjern for at hente ruden, som var stillet ud ved døren, og onsdag morgen kom Peder, og vi fik ved fælles hjælp ruden monteret med nye styrelister, som vi i mellemtiden havde fået fat i fra

Sunds. Gummimåtter og sæder kom på plads, og ved middagstid var vi færdige, så bilen nu bare skal gøres ren. Uden Peders hjælp i en uge var jeg ikke blevet færdig til løbet, og havde så som alternativ den mulighed at hente den åbne Ford A hjem fra Endelave, og så køre løbet i den. Men den er jo bare ikke en skønhedsåbenbaring efter 37 år som dagligbil på øen, og så var jeg måske igen kommet i søgelyset hos Buus fra Jyllands-Posten.

En dag Peder tog i det indvendige dørhåndtag brækkede det af, og jeg måtte finde et andet. Aftenen inden vi om fredagen skulle mødes til skønhedskonkurrencen på plænen ved hotel Fjordgården, hentede jeg i Ford'en Helle på stationen. Da hun ville åbne døren, brækkede håndtaget igen. Lørdag morgen da vi skulle afsted til Ringkøbing-løbet brækkede Karin håndtaget, så jeg måtte låne et håndtag fra en anden bil. Håndtagene består af en slags støbt zink, som nok er blevet skrøbeligt med årene.

Ford'en ville ikke rigtigt gå tomgang, så fredag morgen var jeg kommet til den konklusion at der måske blev suget falsk luft ind et eller andet sted, så jeg efterspændte de fire bolte der holder manifolden på plads, samt de to karburator-bolte uden at det hjalp. Jeg demonterede nu karburatoren for at rense den, og fandt så ud af at venturien var revnet midt over så den ene halvdel sad i overdelen af karburatoren og den anden del i nederste del, så nu måtte jeg til at låne en karburator fra en anden Ford, som jeg vidste gik fint da vi for over ti år siden havde den lånt ud til en tv-optagelse om Kaj Munk. Jeg lavede en ny karburator-pakning, og da jeg fjernede den gamle fandt jeg ud af at der ved den ene side faktisk sad endnu en halv pakning, hvilket måske kan have givet anledning til falsk luft. Efter ombytning af karburator og den nye pakning gik motoren bare perfekt.

Fredag over middag mødte jeg op på græsplænen ved Fjordgården for at deltage i Concours d'origine. Jeg ved ikke noget om min placering, idet kun vinderen fik sit resultat. Det ville nu

være rart at få pointene at vide, så man vidste hvor meget man skal anstrenge sig til næste år.

Lørdag oprandt igen med strålende solskin, og vi startede ud allerede før otte med Helle som navigatør og Karin i bagsædet. Vi parkerede bilen på nummer 133 foran rådhuset, og gik så en tur til antikmarked på torvet, før vi vendte tilbage til morgenkaffe på rådhuset, hvor i mellemtiden vore to børnebørn, Victoria og Clair, var stødt til for sammen med farmor at okkupere bagsædet. Vi havde en meget fin tur gennem det smukke sommerlandskab, og Ford'en gik som en drøm. De sandblæste ruder var der ingen der bemærkede, idet vejret var lige til at køre med åbne vinduer.

Jeg havde lejet prøvepladerne for tre dage, og skulle aflevere den før Søndag klokken 14.45 for at undgå at betale for en dag mere. Søndag morgen fandt jeg ud af, at jeg lige kunne nå at deltage i fjordfestens optog gennem byen inden pladerne skulle afleveres. Vort barnebarn på seks skulle med børnehaven deltage i optoget, så jeg fik den ide at deltage i den modsatte ende af årgangene, så Karin og jeg inviterede tre gamle damer, den ældste 88, til at dele bagsædet. Bagpå en stor riskuffert på bagagebæreren havde vi et stort skilt med påskriften: „Pensionist-ekspressen fra Højmark“. Vi havde en fin tur gennem byen og kørte i optoget lige efter vort barnebarns børnehaven. Det var en oplevelse for de gamle koner, som alle havde en fortid i Ringkøbing. Jeg nåede lige at aflevere prøvepladerne på politistationen et minut før udløbstid!

Hos forkromningsmanden traf jeg Ole Mikkelsen fra Skave, som også skulle have Ford A dele forkromet. Han havde siden 1964 haft en 1929 A Ford indregistreret. Nu var den kaldt til syn, og da det var 37 år siden at den var renoveret trængte den igen til blandt andet noget nyt krom. Jeg fortalte ham at jeg på Endelave havde en åben Ford 1929, som jeg også havde fået indregistreret i 1964. Jeg huskede, at jeg havde fået min





Ford indregistreret den 13. juli 1964, men Ole var sikker på, at hans Ford var indregistreret tidligere på året. Et telefonopkald hjem afslørede, at hans bil var indregistreret den 30. juli, så jeg havde haft **DP** numre på min Ford 17 dage længere end hans **DE** numre. Vi kom i diskussion om hvor mange biler i Danmark der mon havde været indregistreret til samme ejer i over 37 år. Og det vil vi meget gerne have opklaret.

Karin og Helle købte i en genbrugsforretning en stak blomstrede dynebetræk, hvoraf Helle syede et overtræk til Ford'en så den ikke bliver støvet. Nu mangler vi stadig at få resten af ruderne skifter og køleren lavet lidt lavere så motorhjælmen passer.

Venlig Hilsen  
Jens Toft

## Historisk Motor Sport

Ved en ekstraordinær generalforsamling mandag 4. februar gik bestyrelsen i Historisk Motor Sport af efter at et forslag om at bemyndige bestyrelsen til at bruge op til 60.000 kr. årligt til sekretariatshjælp var blevet forkastet med stort flertal.

Derefter blev der valgt en ny bestyrelse med motorhistorikeren Niels Jonassen som formand. Den nye bestyrelse ønsker at inddrage en større del af medlemskredsen i klubbens arbejde og beslutninger og gøre brug af den entusiasme og ekspertise som findes.

Det er den nye bestyrelses agt i 2002 at gennemføre de allerede planlagte løb og arrangementer.

Det ligger bestyrelsen meget på sinde at sørge for at alle seriøse interesser for historisk motorsport bliver tilgodeset, således at så mange som muligt får mulighed for at komme ud at køre. Det kan være regulære hastighedsløb på bane, det kan være de populære bakk løb, det kan

være opvisningsprægede arrangementer eller det kan være rallyer. Bestyrelsen ønsker også at udvikle de internationale kontakter, så det bliver lettere for medlemmerne at deltage i løb i udlandet. Især vil der blive lagt vægt på at udbygge det eksisterende samarbejde med Norge og Sverige.

Som sit motto har bestyrelsen valgt en sætning fra de internationale regler for historisk motorsport:

"Historiske konkurrencer er ikke bare endnu en klasse, hvori man kan vinde præmier, men det er anderledes disciplin, hvor en af de centrale ingredienser er respekt for bilerne og deres historie."

Historisk Motor Sports adresse er nu:

Niels Jonassen, Boserupvej 510,  
3050 Humlebæk.

Tlf. og fax: 49 19 11 29;

e-mail: [aurelia@teliamail.dk](mailto:aurelia@teliamail.dk)

## KØRER DU TIL HERREGÅRDSLØBET...

..ALLEREDE NU  
LEIF...  
DET ER DA  
FØRST  
I AUGUST  
IKK...

JA DA... FOR  
VI SKA' VÆRE I GO' TID  
LILLE VIBS'...  
VI SKA' JO IKKE  
KØRE FOR STÆRKT  
VEL...



Kaj Munkholm 8622 1055 - Jørn Jakobsen 8612 0644



## VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMERNE

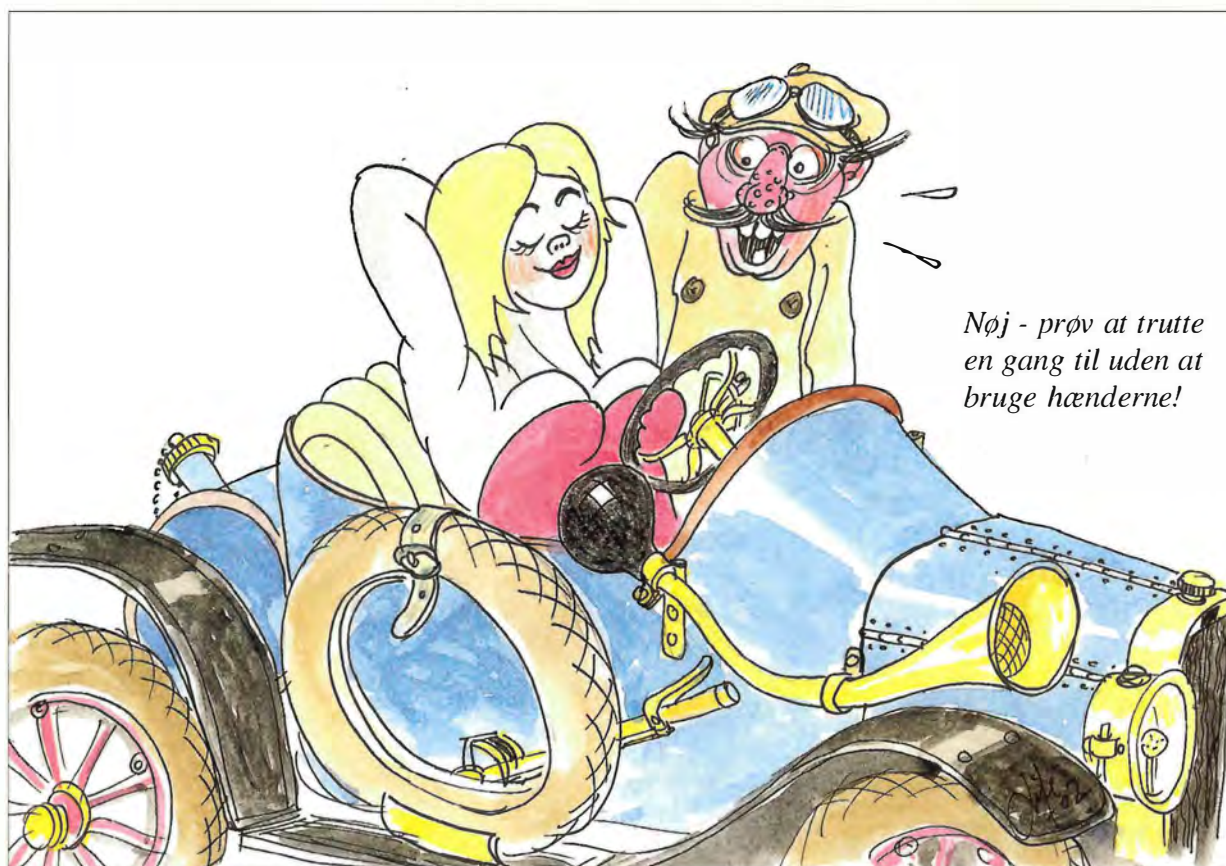
DKV

Peter Kjærgaard, Yderholmvej 49, Jersie, 4623 Lille Skensved 5616 8078  
Allan Kaurin, Egelundsvej 59, Strøby Egede, 4600 Køge 5626 8621  
Klaus Sletting Jensen, Juelsmindevej 17, 2610 Rødovre 3641 1953  
Kent Sørensen, Ådalsvænget 34, 6710 Esbjerg V 7515 8599  
Nicolai Hvass, Admiralgade 19 A, 3., 1066 København K. 3312 1327  
Erik Bondo, Freerslevvej 13, 4690 Haslev 5631 5664  
John Grunwald, Egebjergvej 65, 2750 Ballerup  
Torben Borch, Vejlands Allé 200, 2300 København S 3246 7676  
Carsten Dall, Ryvangs Alle 28, 2900 Hellerup  
Tommy Grüner-Pedersen, Bakkeoften 47, 2760 Måløv 4465 6747 MG Midget  
Allan Kragelund, Irisvej 24, 8260 Viby J. 8611 0767 Chevrolet Corvette  
Hans Peter Kjeldsen, Nørre Landevej 58, Kegnæs, 6470 Sydals 7440 5002 Austin A 30  
Hans Schmidt Rasmussen, Husoddebakken 53, Stensballe, 8700 Horsens 7565 7400  
Per Spang Sørensen, Ørvadsvej 25 A., 8220 Brabrand 8626 0907  
Jan Steffensen, Refstrupvej 18, 7321 Gadbjerg 7587 6888  
Axel Vogt, Strandvejen 134 B, 3070 Snekkerten BMW  
Svend Brønør, Hjortevænget 11, 5800 Nyborg  
Ebbe Nielsen, Herringløsebygade 32, 3670 Veksø  
Tunc Laug, Vanløse Alle 80, 2720 Vanløse  
Olav Haugland, Troelstrupvej 3, 4690 Haslev  
Anders Godsk Jensen, Storegade 71, 8550 Ryomgård  
Thomas Lindberg, Selmersvej 7 A, 1, 2970 Hørsholm 4586 3350  
Finn Tofte, Bjergtoften 8, 2900 Hellerup 3965 3676  
Jim Radmer, Asmundshøj 443, 3480 Fredensborg 4848 1640  
Helle Juhler-Kristoffersen, Blegdamsvej 20, 2. tv., 2200 København N 3536 8494  
Henrik Ørum Svendsen, Dalslandsgade 8 C, 102, 2300 København S 2620 0560  
Kjeld S. Rasmussen, Brombærhaven 6, 8520 Lystrup 8622 9233  
Lars Hee, Søvang 29, 2970 Hørsholm 4576 5450  
Agneta Jerndal, Dronningensgade 20, 4. tv., 1420 København K 3254 2901 FIAT  
Leo Staun Christensson, Langengen 1, Smidstrup Strand, 3250 Gilleleje 4836 8012  
Grethe Christensen, Duelunden 3 B, 8783 Hornsyld 7568 7675  
Svend Bloch, Gavnøvej 29, 8900 Randers 8643 8646  
Peter Hjelm, Spangsbjerg Møllevej 7, 6715 Esbjerg N 7513 4773  
Mogens Strange, Delhøjvej 10, 4571 Grevinge 5965 9272  
Bjarne Christiansen, Degnestræde 36, 2670 Greve  
Poul Anker Pedersen, Linde Alle 56, 2710 Vanløse 3879 0357 Morris  
Torkild Pedersen, Sødr. Højrupvejen 65, 5750 Ringe  
Andrija Seslija, Schackesgade 10, 5., 1365 København K 2670 0046  
Leon Nordnæs, Favrbøvej 5, 4591 Føllenslev 5926 8769  
Annelene Lassen, Barsø Bygade 6, 6200 Aabenraa 7461 7715  
Erling Jørgensen, Vamdrupvej 1 C, st. tv., 2610 Rødovre 3250 7199  
Arne Pedersen, Parkås 15, 2670 Greve 4390 5142 Sunbeam Tiger II  
Lars Rasmus Juvik, Reventlowsgade 18, 4. tv., 1651 København V.  
Niels Hasselholm, Gammel Kongevej 8, 8260 Viby J 8614 1586  
Mikael Breiding, Larsensvej 10 B, 3230 Græsted  
Jørgen Eithz, Toften 6, 7190 Billund 7535 4010  
Claus Kaas Ishøj, Randersvej 21, 6700 Esbjerg 7518 0053  
Charlotte Vigel, Gustav Johannsens Vej 5, 2000 Frederiksberg 3879 1018  
Kim Konstantin Sølbeck, Kabbelejevej 24, 2. th., 2700 Brønshøj 4099 4905  
Thorkil Sparvat, Gl. Kongevej 30, 6880 Tarm 9737 2494  
Flemming Gantzel, Brøndbyvænget 23 st. tv., 2605 Brøndby  
Folmers Auto, Odensevej 2, 5550 Langeskov 6538 2497  
Susanne Lyhne, Ny Grejsdalsvej 25, 7100 Vejle 2670 0065 Porsche 911  
Niels Erik Petersen, Lærkevej 1, 3460 Birkerød  
Kaj Andersen, Frihedsløst Alle 2, 2650 Hvidovre 3677 1615  
Jan Svinth, Oldager 11, 8520 Lystrup 86229181 Buick Electra  
Jane Bech Thøgersen, Sjællandsgade 3, 8600 Silkeborg 8681 7602  
P. Grinsted, Hannerupgaardsvej 14, 5230 Odense M  
Peter-Michael Jensen, Rauvebjergvej 3, 3200 Helsinge 2425 7467  
Preben Terp-Nielsen, Varnæsvej 133, 6200 Aabenraa 7461 3003  
Jørgen Pålsson, Marksvinget 5 B, Nejede, 3400 Hillerød 4828 7117  
Flemming Storm Ottosen, Næstvedvej 36, Fensmark, 4700 Næstved 5553 1317  
Flemming Jensen, Vollerupvej 20, Vollerup, 4200 Slagelse  
Peter Munck, Katholmvej 7, 2720 Vanløse 2671 2624  
Carsten Pallesen, Lyngbygade 51, 8600 Silkeborg 8720 1302 Ford Ten  
Frank Andersen, Tørslevvej 20, 3630 Jægerspris 4752 2468  
Albert Hansen, Vibevangenget 9, 6360 Tinglev 7464 3852 Austin-Healey Sprite  
Torben Gravesen, Villingebæk Strandvej 553, 3100 Hornbæk 4970 0774 Alfa Bertone 1600 GT  
Jan Christensen, Ndr. Strandvej 47, 6731 Tjæreborg 7517 5201





Erik Johansson, Karlslunde Landevej 23, 2690 Karlslunde 4615 0873  
 Gustav Frederiksen Pravto, Skovbogade 15, 4000 Roskilde  
 Sunc Bergkrantz, Lammestrupvej 33 A, 4140 Borup 2120 6181 VW Type 1300  
 Peter Christensen, Lindevej 5, 5800 Nyborg  
 Kelly Mc Dermott, Elsdyrsgade 22, 1., 1324 København K 3313 6494 Royal Enfield  
 Erling Madsen, Lundhedevej 23, 7200 Grindsted  
 Jesper Jensen, Engvej 10, 3650 Ølstykke 4717 4228 Alfa Romeo 2000  
 Torben Larsen, Bredagerløkken 251, Tornbjerg, 5220 Odense SØ 6593 0194 Renault Dauphine  
 Carsten Filtenborg, Brombærhaven 42, 3400 Hillerød 4824 4215 Austin-Healey 100/6  
 Lars O. Jönsson, Teglgårdsvej 33, 2920 Charlottenlund 4068 1166 Jaguar E-type 4,2 ltr.  
 Mikkel Posselt, Dageløkkevej 72, 3050 Humlebæk 4919 4930 Sachs  
 Johannes Andersen, Finlandsvej 13, 4180 Sorø 5783 4353  
 Charlotte Barius Jensen, Ordrupvej 62 B, 1. th., 2900 Charlottenlund 3963 4223  
 Kristian Nørgård Gravesen, Bjerrevej 10, Fjellstervang, 6933 Kibæk 9716 6252 Vespa De Luxe  
 Søren Dam, 300 Park Avenue, New York, N.Y. 100 22  
 Knud-Erik Jensen, Dronningvej 4a, 2970 Hørsholm  
 Jørn Rasmussen, Bjørnholt 39, 8520 Lystrup 8674 0111  
 Henning Nielsen, Kløvervej 26, 6880 Tarm 9737 1531 VW 1200  
 Ulrik Reitzel-Nielsen, Ingeborgvej 18, 2920 Charlottenlund 3990 2020  
 Frank Christiansen, Egebjergsøvej 43, 2750 Ballerup 4465 5684  
 Ole Dahl Nissen, Violvej 8, , 3600 Frederikssund 4731 5831 SAAB  
 Steen Taber Rasmussen, Vandkarsevej 49, 2880 Bagsværd 4449 5390 Opel Kadett B  
 Boje Elm Olsen, Smedegade 27, 5970 Ærøskøbing 6252 2771 Austin-Healey 3000 MK. I  
 Hans Rosbjørn, Jeppes Torp 15, 4300 Holbæk 5944 0476 Morgan +8  
 Torben Frandsen Nielsen, Kirkeåsen 13, 2850 Nærum 4580 0549 Triumph Bonneville  
 Wandy Pedersen, Haveforeningen Engly 58, 2300 København S 3259 5128 Opel Kadett  
 Martin Nørgaard, Lysbrovej 21, 2610 Rødovre 4484 3674  
 Martin A. Stæhr, Slotsvænget 21 A, 3400 Hillerød 4824 4817 NSU Prinz IV  
 Bjarne Madsen, Mandøvej 9, 4060 Kirke Såby  
 Hanne Niemann, Isterød Byvej 4, 2970 Hørsholm 4576 2217 Ford Anglia  
 Svend Aage Kristensen, Thyrasvej 44, 3630 Jægerspris 4753 2340  
 Jakob Olrik, Haarlandsbakken 3, 3220 Tisvildeleje 2097 4780  
 John Stoklund, Høgstedvej 18, 9900 Frederikshavn 9848 0082  
 Per H. Nørgaard, Kildevældsvej 10, kld., 9000 Aalborg 9811 0735  
 Michael Rathenberg Hansen, Krovej 9, 5762 Vester Skerninge 6224 1004 Ford Mustang





## DVK Vestjylland inviterer

TIL VIRKSOMHEDSBESØG FOR ALLE INTERESSEREDE  
VI MØDES HOS



### Mini Crosser A/S

Enggårdvej 7, Snejbjerg, 7400 Herning, Tlf. 7010 1755

Torsdag d. 21/3 kl. 19.00

**Program:**

- Kl. 19.00 Velkomst og rundvisning i firmaet.  
Mini Crosser A/S udvikler og producerer, samt forhandler hjælpemidler til gangbesværede personer.
- Kl. 20.00 Besøg af Lilian Bjørno, som er chef for Motorkontoret i Herning. Hun vil give et lille indlæg omkring periodisk syn og omregistrering for veteran køretøjer, derefter vil hun besvare spørgsmål.
- Kl. 21.00 Mini Crosser A/S er vært ved kaffe og franskbrød. Der vil blive vist filmklip af Crash test i Sverige af firmaets produkter.
- Kl. 22.00 Afslutning.

NB. HUSK TILMELDING TIL HENNING - Tlf. 97 38 12 64. Vel mødt.



## DVK Vestjylland

Inviterer til besøg på:

### Brande Gl. Elværk

Højmarksvej 30, Borup, 730 Brande

Torsdag d. 16/5 kl. 18.30



**Program:**

- Kl. 18.30 Frivillig gåtur i den skønne natur ved skov & sø.
- Kl. 19.15 Rundvisning: Hvor der vil blive fortalt om dem spændende historie og teknik bag det gamle elværk. Derefter kan der stilles spørgsmål. Entre 10,-.

Derefter samles vi og kører til Uhre Kro,  
hvor der vil blive serveret kaffe med rullepølseadder og kringle. Pris 45,-.

P.S. Kender du nogle som ville være interesseret, så tage dem med.  
Det gælder også gerne den bedre halvdel.

Tilmelding: Aktivitetsudvalget, Spjald.

**Senest onsdag d. 15/5 - 2002**

Henning 97 38 12 64

Grønne 97 16 43 43





# Oldtimerløbet

Gråsten – Flensborg  Lørdag d. 25. maj 2002

[www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)

Så er det igen tid til at tilmelde sig OLDTIMERLØBET Gråsten-Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer. Kom og sæt dit præg på danmarks største træf, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 700 skønne gamle køretøjer der alle er mindst 25 år gamle.. – Vi glæder os til at se dig.

**PROGRAM**

- Kl. 08.00** Registrering af deltagerne.
- Kl. 10.30** Bedømmelse af køretøjerne.
- Kl. 12.30** Start på køreturen til Flensborg.
- Kl. 16.30** Præmieuddeling.
- Kl. 19.00** Oldtimermiddagen "Glant komsammen"

Om formiddagen hygger deltagerne sig i hinandens gode selskab, mens publikum nyder de smukke og spændende køretøjer og dommerne bedømmer dem. – Køreturen til Flensborg går ad den vante rute gennem Gråsten med et smut forbi slottet og videre langs Flensborg Fjord til Kruså og Flensborg. Der er tradition for et stort og veloplagt publikum, som hylder deltagerne på ruten. – Vel hjemme igen, er der præmieuddeling og afslutning for dem, som ikke bliver og deltager i det hyggelige aftenarrangement, "glant komsammen". Der serveres lækker vildsvinesteg, og duoen "Blue Heaven" underholder under spisningen og den efterfølgende svingom. – Der er kun plads til 350 festdeltagere om aftenen, så tilmeld dig mens der er ledige pladser.

**STUMPERMARKED**

Har du noget at sælge, som relaterer sig til deltagerne og deres køretøjer, så stil op på vores hyggelige stumpe-marked. Det koster kun kr. 10,00 pr. m2 studeplads. – Du melder til på nedenstående talon. – Har du spørgsmål til stumpe-markedet, er du velkommen til at kontakte Lorens Rossen på tlf. 7465 1357 – mobil 2324 1628 eller E-post: e.l.rossen@privat.dk. Deltagere i stumpe-markedet kan få bedømt sit køretøj uden at deltage i køreturen til Flensborg.

**SERVICEOPLYSNINGER**

Der er mulighed for fri primitiv camping på Ringriderpladsen, så langt pladsen rækker. Området råder over mange campingpladser – en liste følger sammen med bekræftelsen på tilmeldingen. Turistbureauet for Gråsten/Broager, tlf. 74 65 09 55 står til rådighed med information om kroer og hoteller, ligesom der på [www.turistbureauet.com](http://www.turistbureauet.com) findes mange praktiske oplysninger.

**SPØRGSMÅL**

Yderligere info fås hos Thor Hedels tlf. 74 65 06 37 eller pr. mail [info@oldtimerloebet.dk](mailto:info@oldtimerloebet.dk) – og Bjørn Bach-Hansen tlf. 74 65 13 87 eller mail [bach@hansen.mail.dk](mailto:bach@hansen.mail.dk).

**KLASSEMENTER**

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1977.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1977
3. Scootere og kabinescootere indtil 1977
4. Motorcykler indtil 1946.
5. Motorcykler fra 1946 til 1977 under 250 cc.
6. Motorcykler fra 1946 til 1977 fra 250 cc.
7. Japanske motorcykler indtil 1977 under 250 cc
8. Japanske motorcykler indtil 1977 fra 250 cc
9. Biler indtil 1946
10. Biler fra 1946 til 1977
11. Veterantraktorer og -landbrugsmotorer indtil 1977.
12. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1977.

**BEDØMMELSE/POKALER**

Biler, traktorer og motorer tildeles pokaler efter dommerens frie valg. - Knallerter og MC får pokaler i disciplinerne: "Bedst restaurerede køretøj" eller "for originaltilstand" HUSK at krydse af på tilmeldingen, hvilken disciplin du ønsker at deltage i hvis du kører knallert eller motorcykel.

**MØDESTED**

Ringriderpladsen i Gråsten. Følg skiltene.



**TILMELDING**

Benyt nedenstående kupon eller udfyld den tilsvarende kupon på hjemmesiden [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk). Tilmeldte efter d. 14. maj optages ikke i løbsprogrammet. Efter tilmelding modtager du yderligere skriftlig information. Betaling: Sydbank 8060-1007166 – Giro 9979840 eller på check sammen med tilmelding. Kontonavn, Lions Club Broager-Gråsten.

**ARRANGØR:** LIONS CLUB Broager - Gråsten med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub, Sønderjyllands Veteranknallertklub, Motorhistorisk Samråd og LEO Club Flensborg.

**TILMELDING** - kan også foregå på [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)  
Kupon sendes til LIONS CLUB Broager - Gråsten  
v/T. Hedels, Stjernevej 7, 6300 Gråsten



Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf: \_\_\_\_\_ E-post: \_\_\_\_\_

Mærke/type: \_\_\_\_\_

MC motorstørrelse: \_\_\_\_\_ cc

Årgang: \_\_\_\_\_ Klassement \_\_\_\_\_

**Knallerter og MC:** Jeg ønsker at blive bedømt i disciplinen: \_\_\_\_\_

Bedst restaurerede køretøj.  For originaltilstand

Deltager i stumpe-marked  Ønsker \_\_\_\_\_ m2 studeplads \_\_\_\_\_

**DELTAGERGEBYR**

Antal		a. kr.	
_____	Knallert	50,00	
_____	Motorcykel	75,00	
_____	Bil-lastbil-bus	105,00	
_____	Traktor	85,00	
_____	Landbrugsmotor	25,00	
_____	Årsbjælke	30,00	
_____	Plakette	40,00	
_____	Årsplakaten	20,00	
_____	Festaften	110,00	
I ALT	Kr.	,00	







## Invitation til veteranbiltræf i Lemvig

Anledning: Lemvig marked og dyrskue  
Tid: **Søndag 2. juni 10-16**  
Sted: Lemvig flyveplads, 6 km. syd for Lemvig

Adgang: Gratis for både chauffør og passagerer i veteranbiler  
Forplejning: Gratis frokost for de første 100 tilmeldte  
Tilmelding: Poul Erik Schou, tlf. 97889683, senest 20. maj.

Lemvig marked og dyrskue er det traditionelle dyrskue med dyr, maskiner og faglige udstillinger (kvæg lørdag, heste søndag) kombineret med flyveklubbens „oplevelser for alle“. Se flyvning, faldskærmsudspring og et utal af øvrige foreningsaktiviteter, se smedene lave hestesko ved den gamle esse .. Besøg de mange små stader og gør en god handel, se de nye bilmodeller fra alle de førende bilmærker og meget mere. Sidste års besøgstal var 10.000! Arrangementets internetside har adressen [www.lemvig.com](http://www.lemvig.com)

**På gensyn i Lemvig!**

## **Herregårdsturen**

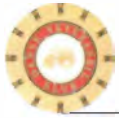
Søndag den 2-6-2002

Vi inviterer hermed til en formiddag i det sydfynske, i afslappet tempo.

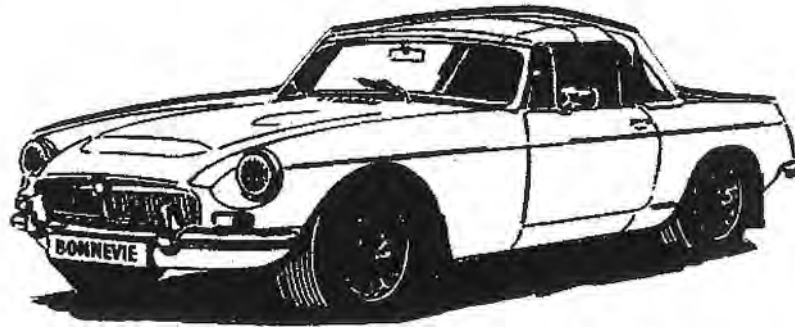
**Mødested:** Brobygård, Karlsbjergvej 39. kl. 9,30 hvor vi starter med morgenkaffe og rundstykker. Derefter kører vi ud i det sydfynske, med små ophold undervejs. Vi slutter ved Arreskov sø, hvor vi har fået lov til at spise vores medbragte madpakker i slotsparken. I tilfælde af dårligt vejr, findes der anden mulighed. Turen er på ca. 50 km, som koster 20 kr. der betales ved ankomst. (max.40 køretøjer)

**Tilmelding:** senest den 20-5-2002

**Annelise & Jørgen Gustafsson**  
**Telefon 6263-2051**



# JYDSK-FYNSK CLASSIC AUTO JUMBLE 2002



## Invitation til dig, din bil og din familie St. Bededag d. 26 April

Som de foregående år, vil der blive afholdt autojumble ved Jysk Automobil museum i Gjern. Pladsen vil være åben fra kl. 10.00 og vi slutter ca. kl. 16.00. Der er på pladsen mulighed for at købe øl, vand, pølser, is o.lign., men medbragt mad og drikke er som sædvanligt meget velkommen.

Der vil være præmier til nogle af bilerne, dette vil blive afgjort ved en afstemning blandt publikum „Peoples choice“. Til dette vil der være præmier i følgende klasser: US biler, Engelske biler, Europæiske biler samt Veteranbiler. Samt publikums præmie ved lodtrækning.

Vi vil forsøge at få parkeret hensigtsmæssigt på pladsen, således at alle kan være på pladsen, og alle kan forlade pladsen når de ønsker det. Vær derfor venlig at følg de anvisninger I får af „parkeringsvagterne“.

Sidste år deltog over 250 biler fra de mange bilklubber, der er indbudt. Vi håber at ligeså mange vil gøre turen til Gjern i år, vi har prøvet at lave en aftalt om godt vejr....

Alt dette koster penge, derfor vil der blive opkrævet Kr. 10,- pr. person i entre, biler og børn har selvfølgelig gratis adgang....

Med MG hilsen, og en god 2002 sæson til alle.

Søren Martin Sørensen  
Jysk-Fynsk Classic Autojumble





Hele Danmarks mødested for gammel mekanik.

# Græsted Veterantræf

19. og 20. maj 2002



Åbent søndag og mandag kl. 11-16



Græsted veterantræf - En nostalgil-oplevelse for hele familien.

Entré : Voksen kr. 40,- Børn kr. 20,-

## Opvisning af :

Brand & Redning  
Classic "motor cross" mc.  
18 cyl. flymotor på 5000 hk.  
Danmarks eneste "Dødsdrome"



## Arbejdende :

Mc - last & personbiler  
Damptrømler & lokomotiver  
Tærskværker - Markedsorgel  
Traktorer - Motorer - Håndværk

www.veterantraef.dk \* Stationsvej 54 - DK 3230 Græsted \* 48 39 13 49



# Classic Autojumble & Concours de Charme

**Gavnø Slotspark**  
Søndag den 16. juni 2002 kl. 10-17



## INDBYDELSE

For 14. gang har Gavnø Slot fondøjelsen at indbyde til årets Classic Autojumble og Concours de Charme, med deltagelse af veterankøretøjer, klassiske køretøjer, sportsvogne, brand- og militærkøretøjer samt mærkeklubber. Dertil kommer stumpemarkedet, hvor der altid er mange gode ting at finde.

## DELTAGELSE

1. Du kan opstille dit køretøj i slotsparken på anvist plads
2. Du kan deltage i konkurrencen Concours de Charme (Her præmieres det køretøj med deltager(e), som på bedste måde udgør en helhed med hensyn til køretøj, tidstypisk påklædning og fremtoning. Konkurrencen opdeles i klasser før og efter 1940 samt veteranmotorcykler. Bedømmelsen vil blive foretaget af et sagkyndigt dommerpanel. I år vil den bedste klubstand også blive præmieret.)
3. Du kan have dit køretøj til salg
4. Du kan købe standplads på stumpemarkedet

## TILMELDINGSBLANKET

Jeg vil gerne deltage med:

bil  lastbil  motorcykel  Andet: \_\_\_\_\_

Mærke/model: \_\_\_\_\_ Argang: \_\_\_\_\_

Jeg vil gerne deltage i Concours de Charme:

Nærmere beskrivelse af køretøj og påklædning:

\_\_\_\_\_

Min klub vil gerne deltage i konkurrencen om bedste klubstand

Jeg vil kun opstille køretøj i parken

Jeg bliver desværre nødt til at køre før kl. 17

## PRAKTISKE BEMÆRKNINGER

Absolut sidste frist for tilmelding: 1. maj 2002

Det giver dit køretøj, dig selv og 1 passager gratis deltagelse i arrangementet (opstilling af køretøj i slotsparken og deltagelse i konkurrencen Concours de Charme).

Der betales for bilsalg, stumpemarked og evt. camping. Af pladshensyn vil der kun være adgang for tilmeldte køretøjer.

Alle deltagere skal være på anvist plads i parken senest kl. 09.30.

Arrangementet varer til kl. 17.00, og vi beder dig venligst om, ikke at køre tidligere. Publikum betaler entré, kommer ofte langvejs fra og bliver skuffede, når mange er kørt før tiden. Er det dog absolut nødvendigt at køre før kl. 17.00, bedes du oplyse herom på tilmeldingen, og du vil få anvist en egnet plads.

Bekræftelse og indgangskort fremsendes i god tid.

Stumpemarked \_\_\_\_\_ meter udstilling à kr. 125,- pr. meter

Salg af køretøj (skal stå på anvist plads) \_\_\_\_\_ stk. à kr. 125,-

Camping lørdag til søndag: \_\_\_\_\_ person(er) à kr. 40,-

Beløbet vedlægges i check udstedt til Gavnø-Fonden

Beløbet overføres til konto nr. 6060 230660-1 (DiskontoBanken, Næstved)

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr. \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf. \_\_\_\_\_ Mobil: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

**Gavnø-Fonden, Gavnø, 4700 Næstved, Tlf. 55 700 200, Fax 55 700 101, E-mail: [fonden@gavnoe.dk](mailto:fonden@gavnoe.dk)**  
Direkte tilmelding på: [www.gavnoe.dk/auto](http://www.gavnoe.dk/auto)





## Indbydelse til LOOK GOOD...FEEL BETTER - LØBET

**SØNDAG DEN 26. MAJ 2002**

Foreningen Look Good...Feel Better har hermed fornøjelsen at indbyde til familieskovtur igennem det smukke sydsjællandske forårslandskab til Gavnø Slot, hvor blomsterparken netop på dette tidspunkt står i fuldt flor.

Der køres ad en i forvejen fastlagt rute med spændende poster undervejs. Alle kan deltage, da ruten er tilrettelagt, så den ikke kræver, at man har erfaring med orienteringsløb.

Efter en dejlig køretur serveres en lækker buffet med diverse drikkevarer.

Starten går fra Daells Bolighus' parkeringsplads på Ejby Industrivej 27 i Glostrup. Portene åbnes kl. 8.30, hvor der bydes på en kop kaffe m.m. Første bil sendes ud på ruten kl. 9.15.

Efter frokosten er der præmieoverrækkelse med mange flotte præmier til både voksne og børn.

***Sidste frist for tilmelding: 1. MAJ 2002***

*Det skal bemærkes, at der maksimalt kan deltage 50 køretøjer. Registrering foretages efter „først til mølle-princippet“.  
Alle køretøjer kan deltage, nye som gamle.*

Overskuddet går ubeskåret til Look Good...Feel Better's arbejde for kvinder i ambulans behandling for kræft

### TILMELDINGSBLANKET TIL

#### LOOK GOOD...FEEL BETTER – LØBET SØNDAG DEN 26. MAJ 2002

Navn på fører: \_\_\_\_\_

Evt.: firma: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr. og by: \_\_\_\_\_

Tlf.nr.:      Hjemme: \_\_\_\_\_      Arbejde: \_\_\_\_\_

        Mobil: \_\_\_\_\_

Navne på passagerer: \_\_\_\_\_

Hvis børn, opgiv venligst alder: \_\_\_\_\_

Bilmærke og evt. årgang: \_\_\_\_\_

Pris for deltagelse: Kr. 500,- pr. bil inkl. fører

Pris pr. passager: Kr. 100,- Børn under 10 år gratis

I prisen er inkluderet: Morgenkaffe, adgang til Gavnø Slotspark og frokost inkl. drikkevarer.

Betaling: Hele beløbet bedes indsat på BG BANK konto nr.0440 7600072514 mærket „Look Good...Feel Better-løbet“ eller sendes pr. check til Look Good...Feel Better, Strandboulevarden 49, Bygn. 1, 2100 København Ø inden tidsfristens udløb 1.5.2002.

***Sidste frist for tilmelding: 1. MAJ 2002***

Bekræftelse på deltagelse vil blive udsendt umiddelbart efter tidsfristens udløb.

Overskuddet går ubeskåret til Look Good...Feel Better's arbejde  
for kvinder i ambulans behandling for kræft



## BILER SÆLGES

**Ford A** sedan 1930. Pæn og velkørende. Renoveret. Pris kr. 55.000,- Tlf. 65372019

**MGB** 1967 totalt renoveret for 25000 km siden. Meget fin stand. Incl. originalt h.t. Leveres nysynet. Kr. 95.000,-

**MGB GT** 1971. 100% original. Har aldrig været rusten. Som ny. Leveres nysynet. Kr. 85.000,-  
Steen Eriksen, tlf. 48391014

**MGB** roadster 1967, restaureret, sorte nr. plader. Trådfølge, ny kaleche og kabinedækken. Rød. Synet aug. 2001.  
Prisforslag kr. 115.000,- eller bud.  
Søren Kornum, Tlf. 35357503

**Jaguar 420 G** original sedan 1968. Km 40000. Dansk garagebil. Synet på plader. Utrolig flot med historie. Pris kr. 129.500,-  
Tlf. 48253350 - post@dh-e.dk

**WillysJeepCJ3A** 1952, armygrøn, overgear, friløbsnav, fin stand motor og karrosseri. Synet dec. 2000 (næste syn 2008).  
Pris kr. 40.000,-  
Tlf. 45860286

**Mercedes 450 SL**, rød, US-model fra 1976, utroligt flot restaureret, 59.000 miles, kaleche og hardtop, air cond, aut. gear, el-vinduer. Pris kr. 125.000 uden afgift.  
Tlf. 40564950

**MGB GT** 1971, midnightblue, w/w, o/d, MotoLita m.v. God stand, samme ejer i 14 år., nysynet kr. 65.000,-  
Jan Horneman, Tlf. 73121100

**Vauxhall Firenze** coupé. Rusten, DK papir. Kr. 1000,- Evt. bytte.

**Buick Lesabre** cab. 1963. Mange nye dele. B.F. Goodrich med hvide sider. Nyt gulvtæppe m.m. Evt. bytte med limousine fra før 1966/67 eller US-bil fra 50-60'rne.  
Tlf. 47742181 - 40263181

**Daimler Twenty Light** 1936 med et meget smukt 4-dørs alu-karosseri med soltag og forvælgerearkasse. Alt træarbejde og pladearbejde er lavet. Vognen er malet gul med sorte skærme og der er ny læderstue og dørbeklædning. Kofanger skal forkromes, og der skal laves ruder, samt loft/måtter. Pris kr. 80.000,- som kan betales over 2 år.

**Rolls Royce 25/30** limousine 1937 med klapsæder. Sund alu-karosseri og træværk, h+v forstolpe. Undervogn renoveret, ellers skal den have en større tur. Pris kr. 80.000,- som kan betales over 3 år.

**Derby Bentley 3½ 1 Park Ward** sport saloon. Mørkeblå med alu-karosseri. 1934. Rigtig flot ude som inde. Kører perfekt. Nyt topstykke, køler og krom. Nye måtter og himmel. Dette er bilen. Kr. 245.000,-  
Otto Krogh, tlf. 59186500

**Triangel T 42** 1939 med Hercules motor. Nyt førerhus og lad. Ingen rust.  
Tlf. 59268794 - efter 18.00.

**Opel Record C 1700 S Caravan**, hvid 1967. Km 105.000. Synet 3-01. Sorte nr. plader, Blå indtræk. Prisdé kr. 15.000,-  
Gunner Petersen, tlf. 74642350 - 27285863

**MGB GT** 1969. Bilen er i meget fin stand og skal ikke synes. Den kan ses på MG-klubbens stand i Bella Centeret d. 13.-17. marts.  
Svend Carstensen, 32530126 - 24457010

**Wolseley 300** 1964, rimelig stand, leveres nysynet og indreg. kr. 43.500,-

**Fiat 1400 Venezia** 1957, flot bil, leveres nysynet og indreg. kr. 45.000,- evt. bytte med mc.

**Chevrolet** 4-cyl 1928. Sjælden bil med svigermorklap. leveres indreg. i købers navn. kr. 89.500,- evt. bytte med mc.

**Fiat X 1/9** 1981, den der ligner Ferrari, rød/sort med targatag. Velkørende bil synet og indreg. kr. 45.500,- evt. bytte med mc.

**Ferrari 308 GTB** 1977. Meget flot eksemplar, kun kørt 27.000 miles. Sælges uden afgift men incl. moms og told. Kr. 249.500,- evt. bytte.

**Bentley** 1950, meget flot vogn, kører fint kr. 235.000,- reg. i købers navn på fuld afgift. Er godkendt til limo kørsel.

**Veteranfly, Motorfalke A25** 1965. Kr. 58.500,- gerne bytte med mc.

**Ariel Square Four** 1955. Totalt renoveret af Mors Bikes - bare flot. Kr. 94.500,- meget sjælden mc.  
Teddy Jensen, tlf. 75667355

**Morris Mascot** 1977. Nysynet 17/1-02. bagramme skiftet for 2 år siden. På plader.  
kr. 14.500,- Tlf. 54441777 - 22358530

**MB 450 SL**, rød åben sportsvogn 1974, læder, klimaanlæg, hardtop medfølger. Sælges grundet køb af anden MB. Prisdé kr. 170.000,-  
Tlf. 44945683 - 40251034

**Ford Escort** 1973. Org. brede forskærme, tonet forrude, soltag. Synet 7/1-02. Kr. 15.000,- eller bud.  
Tlf. 47747903

**Opel Six** cabriolet. 1934, fine papirer, evt. bytte med mindre samling butikskaffekværne.  
John Kristensen, tlf. 98521528

**Ford Anglia 105E** 1963. Nysynet, meget god stand. Komplet nye bremses. Pladearbejde ok.  
Pris kr. 20.000,-

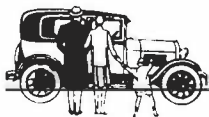
**Ford Prefect 101E** 1957. Starter og kører godt. Meget god stand. Skal synes. Pris kr. 12.000,-  
Tlf. 75333624

**Ford AA 1,5 T** lastvogn til lille kørekort. Vognen er restaureret, bænke til skovturs/studenterkørsel medfølger.

Leif Nielsen, tlf. 44916131  
fax 44916135

**DeSoto** årgang 1931, 2-dørs sedan, alt i tiptop stand, aldrig vinterkørt, er indregistreret, sidst synet i 1977.





## KØB - SALG - BYTTE



Kun 2 ejere, km-garanti 76.900.  
Højeste bud over kr. 85.000.-.  
Lars Hornung, tel. 47531034.

**Volvo Amazon 121** 1969. Rød.  
Meget udstyr. Tunet motor. Sænket  
undervogn. 5,5 fælge. Utrolig vel-  
holdt. Samme ejer siden 1976.  
Ole Callesen, tlf. 74561611

**Jaguar XJ6** 4.2 ltr, årgang 1975.  
Nysynet juni 2001, på sorte num-  
merplader, kongeblå, originalt  
beige indtræk, 54.000 km, kun haft  
2 ejere. Brugt som direktionvogn  
af første ejer. Manual på engelsk  
medfølger. Pris 60.000 kr.  
Tel. 55377106,  
e-mail [hama@post.tele.dk](mailto:hama@post.tele.dk)

**Mercedes 230 SL** 1963, 150 hk,  
aut, metalblå, imp. Texas, 2 ejere,  
A/C, ny softtop, servo, ny Tectyl,  
nye dæk, pænt marineblåt vinyl in-  
teriør. Nyrenoveret, nysynet og ind-  
reg.  
Pris kr. 205.000,-  
Morten Strømsted, tlf. 20123277

**Volkswagen 311 Model 1500 S**,  
blå. 1. reg. oktober 1964 og er på  
sorte plader. Bilen er synet for ny-  
lig og har kørt 49.000 km. Pris kr.  
80.000.-

Henvendelse til Auto-Forum Ros-  
kilde A/S, Christian Glæsner,  
tel. 46740750,  
[cg@auto-forum-roskilde.dk](mailto:cg@auto-forum-roskilde.dk)

**VW 1300 Automatic**. 1969. Tysk  
import i 1996. Lyseblå m. hvide  
dæksider. Garagebil, org. Km  
119000. Klargjort/ Nysynet for  
13000 med regninger.  
Kører/starter godt. Pris 25000 kr.  
Kristian tlf. 97456666  
[k.harden@ofir.dk](mailto:k.harden@ofir.dk)

**NASH 420**, 1929 – 6-cyl. direkti-  
onvogn. Reg.nr. U5. 4 dørs sedan.  
Nyrenoveret med originalt indtræk,  
nye dæk mm., nysynet 2001.  
Kun 2 ejere.  
Kr. 120.000,- Bent Pedersen,  
Tlf: 98 24 15 53.

**Plymouth Club Coupe P10 DeLuxe**  
1940. Reg.nr. P10. 2 dørs. Komplet  
nyrestaureret med bl.a. nye dæk og  
meget velkørende. Kun kørt 400 km  
efter syn. Eneste eksemplar i DK.  
Kr. 140.000,- Bent Pedersen,  
Tlf: 98 24 15 53

**Ducati Pantah 500**, 1981. Særdeles  
velkørende klassisk italiener. 35.000  
km. Pæn stand. 20.000,- kr uden afgift  
eller 43.000,-kr synet og med afgift.  
Tlf. 57849263

**Ford A Pickup 30/31** (ombygget tu-  
dor). Restaureringsprojekt, alt er ad-  
skilt, meget fin chasisramme. Div. ny  
indkøbte dele og fint lad. 5 gode dæk  
på fælge.  
Sælges KUN samlet for kr. 17.500,-.  
Henv. Ole Jagd  
Tlf. 3251.0839

**Singer Le Mans** 1935. Under renove-  
ring, Erik Olsen 54931364.

2 stk. **Opel Super Six** 1937. Den ene  
komplet med renoveret, ej mont. mo-  
tor. Den anden uden skærme, hjelm,  
interiør m.m. Sælges samlet med  
registr. attest på begge for kr. 16.800,-  
pga. dødsfald.  
Jørgensen tlf. 8639 1031,  
aften 8639 1585

**Opel Rekord C Caravan** 1969. Ingen  
rust i karrosseriet. En ejer. Skal ses og  
prøves.  
Tlf. 48187119 - 40266487

**Toyota Corolla 70 M**, holder syn til  
dec. 2002. Pris kr. 6.000,-  
John B. Jensen, tlf. 65955690

**Volvo 544** 1962, komplet, men skal  
restaureres. Incl. reservedele, såsom  
skærme, bagklap og ekstra motor med  
dobbelt Stromberg.  
Kan afhentes gratis. Eneste betingel-  
se: Alt skal afhentes samlet af den  
heldige.  
Ole Kyhl, tlf. 43526629

Volvo 444 1956, mørkeblå, 75.000 km.  
2 ejere, stået i udstilling de sidste 25  
år. Utrolig velholdt. Interiør som nyt.  
Synet 2001.  
Ole Callesen, 74561611

### BILER KØBES:

**SKODA 1000 MB/MBX**  
Jesper Villesen, tlf. 47742181 -  
40263181

**Opel Rekord 1955-60, Morris 8.**  
Knud Christensen, tlf. 75525495

**Morris 8** 1934. Restaureret og kø-  
reklar.  
Tlf. 54852332

### DELE TIL BILER SÆLGES:

**TIL ROVER 3500 P6**, indsug-  
ningsmanifold, 2 SU karburatorer,  
4 næsten ubrugte vinterdæk på fæl-  
ge. Kr. 1000,-  
Tlf. 45860286

**Mercedes** 3-trins aut. gearkasse til  
V8, passer til model 107 og 116.  
Har kun kørt 6000 km. Pris kr.  
2.500,- Tlf. 40564950

**Solskærm/gangsterskygge**. Pris  
kr. 400,-  
Tlf. 47742181

**Støddæmpere**, nye til 1950-60-70  
biler.  
Fra kr. 65,-  
Div. **automaling** kr. 15,- pr. kg.  
Div. **lyddæmpere** kr. 25,- pr. stk.  
1 stk. **Opel A** eller **B gearkasse** kan  
afhentes.  
Tlf. 59186500

**10-12 tons reservedele** til gamle  
biler 1920-1970 mest **GM** biler.  
Giv et samlet bud.  
Teddy jensen, tlf. 75667355

**Nye slidbanedæk:** 640x15 - 3 stk.  
670x15 - 2 stk. 520x13 - 3 stk.  
590x15 - 1 stk. 415x15 - 1 stk.  
450x17 - 1 stk. 560x18 - 1 stk. 550x18 -  
1 stk. 650x18 - 1 stk. Pris kr. 250,- pr.  
stk.  
Tlf. 26145200

Til **Peugeot 404** pyntelister, helt  
sæt, brugte men ok, kr. 100.-. 4 hjul-  
kapsler samt pynteringe, kr. 100.-. 2  
pynteplader til C-stolpe, kr. 100.-.  
Til **Mercedes/8** (W114, W115 1968-  
75) 2 dæk med fælge, kørt 4.000 km,  
kr. 200.-.  
Henvendelse tel. 22910591



Hardtop til Mercedes Benz 190 SL med lille bagrude. 2 stk bagdøre til Citroën 11 sport - meget fine. Pilotfælg 145X400 med 4 huller - evt. byttes med pilotfælg til Citroën B11 165X400 m. 5 huller.  
Henv. 5682 0919

Til Cadillac. 4 stk. originale trådhjuls-navkapsler 15" forkromede, 64-eger næsten som nye. kr. 4.000,-  
Tlf. 86924608

Til **Austin/Morris 1275** baghjulstrækker, motor i god stand, kr. 4.000,-. Til **Austin/Morris** ny specialbygget motor på 1275 - 1460 cc med P. Heycendorp topstykke, balanceret, Mahle stempler, lang ind-sugning med 45 Weber. Er bygget 2001. Har kørt 100 km. Ny knast 275 grader til baghjulstrækker giver ca. 120-30 hk. Har kostet 22.000,- at bygge. Pris kr. 10.000,-  
2 stk. 351 W 1969 topstykker med dobbelte fjedre og ventiler, har sidet på en original Shelby Ford motor. Giver ca. 40 hk ekstra på en 289 - 302 - 351 W meget sjældne. Til **Ford V8**. Samlet kr. 4.000,-. Til **Cortina Mk 1 1200** motor har kørt med garanti kun små 40.000 km. kr. 1.200,-. Til **Ford Escort** baghjulstrækker 1300 motor med crossflow. Er ok. kr. 3.500,-. El-knallert, sjælden Solo Electra fra 50-60 med nye batterier. kr. 4.000,-. Til historisk race 4 stk. **Yokohama** 185/60x30. Brugte, ca 1-2 sæsoner tilbage. kr. 800,-. 4 stk. **Dunlop** 450x13 M. Brugte. Kan bruges 1-2 sæsoner, periode 61-65. Samlet kr. 1.200,-. 2 stk. **Dunlop** 325x13 M. Brugte. Kan bruges 1-2 sæsoner. Periode 61-65. Samlet kr. 1.200,-. Til **Ford Cortina** etc. 4 stk. alufælg med møtrikker fra perioden 60-70. 5,5x13. Boltmønster 108. Samlet kr. 800,-. Til **Ford Escort** 4 stk. alu-fælg. 6x14, mrk. Mille Miglia. Periode 70. Samlet kr. 1.200,-  
Tlf. 59440075 - 40269871

Trådhjul 4 stk. 15 tommer, 48 eger, grå, helt nye, passer til **Austin-Healey 100-4, 100-6, 3000, MGA,**

**MGB, Triumph TR3, TR4, TR5**, fejlkøb, sælges samlet til halv pris. Kr. 2.600,- eller bud. Styrtbøjle til **Triumph TR4, TR5 og TR6**, kraftig model, kan være under kalechen, kr. 800,- eller bud. Bananmanifold til **Triumph TR5 og TR 6**, sandblæst og nymalet med varmebestandig maling, kr. 600,- eller bud. Glasfiberbagskærm til **Triumph TR6** højre side, god stand, kr 500,- eller bud. Billeder af ovennævnte mailes på forlangende.  
Peter Gram, 86489908, Troels Gram, 23302730.

**Porsche 911** blikdele fra skadet 1980 model, bl.a. venstre dør, højre forskærm, begge bagskærme og bagende.

**Opel Rekord** 1970, diverse tekniske dele.  
Jørn Elbæk Jensen, 75398008

**Opel Kadett T:** nye kofangere stk. kr. 700,-. gearkasse kr. 600,-, benzintank kr. 500,-, for/bagklap stk. kr. 500,-. **Opel Manta A:** paneler stk. kr. 125,-, skærmkanter kr. 100,-, rep. stk. til motorrum stk. kr. 50,-. **Sunbeam Avenger 1250-1600:** inderpaneler stk. kr. 50,-, rep. stk. til McPherson forr. inderskærm à kr. 120. Til **Volvo 142:** 2 oplukkelige sideruder pr. stk. 120,- Til **VW Type III Variant:** 1 bagklap, fin kr. 500,- baglygter store og små à kr. 100,- Til **SIMCA 1000:** 1 højre forskærm kr. 350,-, 1 sæt bremseklodser kr. 100,-. Til **Volvo 444** 1957: 1 komplet instrument gruppe kr. 500,- (temp. måler virker). Til **Ford Escort Mk I og II** ny benzintank kr. 600,-. Til **Opel P1:** 1 bagklap kr. 500,-.  
Thorleif Tofte Hansen, 55996119

Diverse **Porsche** dele. Jeg har stumper til **924, 944, 911**. Gernebytte hvis du har noget i samme genre. Jeg er køber til et sæt sæder til en **911, 912, 356** fra tidligt 1973. Alt kan have interesse. Henv. helst på mail.  
Peter@scaudio.dk. Tlf. 46361726

Dæk. 2 stk. 145SRx12 radial. Nye, ikke slidbane, sælges på grund af fejlkøb

for kr. 300,-  
Tlf. 44945683 - 40251034

**MB 190 E** 1989 1 sæt originale sænkingsfjedre få mdr. gamle.  
Tlf. 44945683 - 40251034

4 stk. lavprofil dæk Riken 205/65 VR x15 til **Jaguar**. Kr. 600,-  
Tlf. 43904235

#### DELE KØBES:

**Pontiac 1929-30:** Hjælp!!! mig med at finde en motor til bankdirektør Varnæs' bil (Matador). så den kan komme ud at køre igen.  
Mogens Ottosen, 38748495

**FIAT 500 D/N/F** originalt værktøj & rep.håndbøger, samt nye originale dele. Henv. Peter Lund, tlf. 20469403

**Abarth** originale dele købes: alt har interesse, motordele, instrumenter, fælg, emblemer, litteratur/brochurer mv., stand underordnet.  
Henv. Peter Lund, tlf. 20469403

#### DIVERSE:

Værstedslokaler/opbevaring. Lidt uden for Roskilde tilbydes for ca. 2 biler. Mulighed for varme og adgang til 2-søjlet lift. prisen taler vi om.  
hermann@scaudio.dk  
eller 46327456

Garage ønskes til leje for veteranbil. Helst inden for en radius af 15-20 km fra Rødovre.  
Michael Jensen, Tlf. 21645645

**Damecykel Hamlet**, fin stand, 35-40 år gammel. En ejer, orig. mørkegrøn lak, orig. lås, sadel, bagagebærer, lakerede fælg, lukket kædekasse, 2 gear automatisk, kun sommerkørt fra garage. Kr. 1800,-  
Max. tlf. 33132949

**Ransomes Ipswich** cylinderklipper m/motor. Er komplet. pris kr. 1.000,-  
Tlf. 75333624





**Kørefrakke**, grå-grøn engelsk tweedfrakke med minkfor og persianer pelskrave. Stor ,tung og dejlig varm! kr. 3.500,- Tlf. 86924608

**Lille campingvogn** 1968. kr. 500,- Tlf. 59186500

2 sæt danske militær-cykel ordonansdragter M/1944. Sættene som er ens består af flg.: 1 khaki-frakke. 1 lædervest, brun. 1 par motorbriller i etui, 1 par læderhandsker m/stift skaft. Sættene er iøvrigt ganske velholdte og pæne at se på. Prisforslag: kr, 800,- pr. sæt eller højeste bud.

Allan, 26731667

#### MC SÆLGES:

**Harley Davidson** 1200 cc Flathead 1941. Baby blue m. hvide dæksler.

Starter/ Kører perfekt. First kick 'er. Fodkobling, håndgear, bakgear, alu-topper. Manuel tænding, kvitt. Haves. Sjøv org. cykel. Pris kr 100.000,-

Kristian tlf. 97456666  
k.harden@ofir.dk

**Nimbus** 1954 med originale nummerplader og original Bender sidevogn (allersidste model). Concoursstand. Kun kørt 2.500 km efter ud-boring. Kr. 78.000.

**Diesella** 1951 knallert. 26" specialstel med fjedrende forgaffel. Forkromet overalt, såvel stel som motorskjold. Kr. 6.500.

Mogens Camre. Tlf. 86 36 22 92 – spørg efter Poul.

**Triumph Thunderbird GT** 1953 650cc. Kr. 40.000,-  
S.Aa. von Lillienfeld,  
tlf. 65314377

**Norton Commander 850** 1976, sort med blanke skærme. 100% vedligeholdt. Er særdeles kvik. Pris kr. 65.000,-

Sachs knallert 1954 med lukkede skærme og original lak. kr. 1900,-  
Tlf. 43904235

#### MCKØBES

**Honda CB 450** 1965-70. Stand underordnet. Evt. dele. Tlf. 74561611

#### AUTOMOBILIA:

**Instruktionsbøger: NSU Prinz, SEAT 127, Morris Marina, Renault 5, Volvo 145, Datsun 100A, Opel Record, Opel Kadett, DKW F12, Audi 60, Austin Allegro, FIAT 850, Passat** 1978. **FDM-blade:** fra 1927-1949 ialt 526 stk. sælges samlet eller byttes med gl. radioer.

Købes: Gamle krystalapparater - gl. radiorør.  
Tlf. 98521528

Manualer, reparationsbøger, salgsbrochurer m.m til 1967 Vespa 180 Super Sport.

Tlf. 86489908 - 23302730

**Nash Ambassador Super** 1949: al information om denne vogn med henblik på restaurering, samt dokumen-

tation af tidligere dk indreg. nr.? i form af fotos el lign. ønskes, alt har interesse, også dele og litteratur.  
Henv. Peter Lund, tlf. 20469403

Købes: **Sunbeam Alpine Series III** 1963 al litteratur. Max,  
tlf. 33132949

150 bilbrochurer fra 1955-1965 ønskes byttet til motorcykelbrochurer.  
Henv. tlf. 49200928 -  
coto@mail1.stofanet.dk

**Honda CB 450** 1965-1975. Brochurer, reservedelskatalog, værkstedshåndbog købes.  
Ole Callesen, 74561611

#### Announcekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

#### DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg  Køb  Bytte Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Navn: .....

Tlf. ....

Adresse: .....

**DVK - Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå**

**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**

# Veteranforsikring

Helårlige præmier  
for 2001.  
Ingen præmiestigning.



## i RUNA FORSIKRING

Veteranbiler 1900 - 1966

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	495 kr.	315 kr.
100.000 kr.	695 kr.	425 kr.
150.000 kr.	845 kr.	575 kr.
200.000 kr.	955 kr.	700 kr.
250.000 kr.	1.154 kr.	860 kr.
300.000 kr.	1.295 kr.	995 kr.

Klassiske biler 1967 - 1976

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.277 kr.	750 kr.
50.000 kr.	1.600 kr.	900 kr.
100.000 kr.	1.915 kr.	1.250 kr.
150.000 kr.	2.295 kr.	1.550 kr.
200.000 kr.	2.670 kr.	1.850 kr.
250.000 kr.	3.095 kr.	2.175 kr.
300.000 kr.	3.530 kr.	2.500 kr.

Brugsveteranbiler til og med 1976

Max. handelsværdi 100.000 kr.

Ansvar & kasko		
Præmietrin	Præmietrin	Præmietrin
1) 16.042 kr.	2) 11.917 kr.	3) 9.167 kr.
4) 6.875 kr.	5) 5.042 kr.	6) 3.667 kr.
7) 2.750 kr.	8) 2.200 kr.	

Veteranmotorcykler 1900 - 1960

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	450 kr.	125 kr.	350 kr.
100.000 kr.	650 kr.	125 kr.	350 kr.
150.000 kr.	950 kr.	125 kr.	350 kr.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske motorcykler og klassiske campingvogne. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer og øvrige forsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

### Kontakt:

#### Dansk Veteranbil Klub

Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå

Tlf. 49 14 59 06 (10 - 12)

Fax 49 14 11 14

E-mail: [dvk@vip.cybercity.dk](mailto:dvk@vip.cybercity.dk)



Veteran  
Forsikrings-  
klubben