

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



46. årgang - April 2002 - VT nummer 310

**Dansk Veteranbil Klub****Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå**

Telefon 4914 5906

Telefax hele døgnet: 4914 1114

Giro: 600-4253

Administrator: Dorthie Thies

Telefontid kl. 10-13

e-mail: dvk@vip.cybercity.dkwww.veteranbil.dk**Bestyrelsen****Formand**

Peter Lovstrøm Sørensen
 Enghavevej 131, Gårslev
 7080 Børkop, 75 86 95 10
67mustang@vip.cybercity.dk

Næstformand

Henrik Thostrup
 Birkevænget 16
 2880 Bagsværd, 44 44 56 19
henrik.thostrup@telia.mail.dk

Sekretær, registre og sektioner

Bø Odegaard
 Høstbuen 18
 2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo@mobil.dk

Kasserer

Henning Kjeldgaard Knudsen
 Holstebrovej 17
 6971 Spjald, 97 38 12 64
hkknudsen@orange.net.dk

Bent Friis
 Søbakken 29
 7000 Fredericia, 75 94 09 97
bentfriis@orange.net.dk

Frits Johansen
 Sjellerupvej 48
 6430 Nordborg, 74 45 94 50
familien.johansen@e-box.dk

Terkel Lund Ovesen
 Skovbrynet 6
 9000 Aalborg, 98 10 10 97
terkel@hasserishus.dk

Registre

Rover:
 Henning Helmer - 4919 2700

Morris:
 Willihald Farbmacher - 4914 5167

Fiat:
 Ole Emil Riisager
 Se under Veteran Tidende

Fiat - Efterkrigs:
 Asbjørn Funder - 4777 7774

Renault:
 Anker Krarup - 6611 4314

Opel:
 Frederik Ravn-Larsen - 3250 1237

Sektioner

Ford V8:
 Birger Blakø - 3294 9397

M.G.:
 Henning Andersen - 38 79 51 79

Peugeot:
 Claus Sonne Linnedal - 32 52 77 77
linnedal@hotmail.com

Søkkellund Herreds Køreselskab:
 Svend Draaby - 38 71 3902

Køreselskab Fyn:
 Fritz Knudsen - 66 13 66 10

Køreselskab Vest:
 Erik Hougaard - 75 83 00 49

Jydsk Køreselskab:
 Ivan Kristiansen - 97 12 07 11
 aften: 97 11 91 79

Ford T:
 Jon Friis Wandall - 63 90 70 40

Ferdinand Porsche:
 Claus Nebbe - 38 19 82 72

American Automobiles:
 Peter Lovstrøm Sørensen - 75 86 95 10

*Distriktsansvar for
 medlemspleje, møder, løb,
 udstillinger m.m.*

København og Nordsjælland
 Claus E. Nebbe
 Fuglebakkevej 1
 2000 Frederiksberg - 38198272

**Øvrige Sjælland,
 Lolland-Falster og Bornholm**
 Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
 John Jørgensen - 66 18 12 12

Jylland
 Frits B. Johansen - 74 45 94 50

Mødesteder og mødestedsansvarlige**Nordsjælland**

Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå
 Claus Nebbe, 38198272
 Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:
 Kvarkebyvej 79, Kvarkeby, Ringsted
 "Steffensgård"
 Kontakt: Kaj Sørensen, 5572 6198,
 Fredensvej 6, 4700 Næstved.

Østsjælland:
 Nygade 3, Klippinge
 Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
 Nygade 3, 4672 Klippinge

Fyn:
 Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
 Kontakt: John Jørgensen, 66181212
 Firklovervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:
 Ristrup Hovedgård, ved Sabro
 Kontakt: Arne Jespersen, 8698 5504
 Skolestofen 12, Grundfor, 8382 Himmerup
 Lars Hoffbeck Kramstrup, 86999161
 8530 Hjortshøj

Midtjylland-Vesterhede
 Refshøjvej 49, Vesterhede, Hejlsvig
 Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
 Refshøjvej 49, Vesterhede, 7250 Hejlsvig

Vestjylland-Spjald
 Højgård, Holstebrovej 17, Spjald
 Kontakt: Henning Knudsen, 97331264
 Holstebrovej 17, 6971 Spjald

Sønderjylland:
 Lunderup Markvej, Rodekro
 Kontakt: Frits Johansen, 7445 9450
 Sjellerupvej 48, 6430 Nordborg

Sydøstjylland
 Børkop Vandmølle, Børkop
 Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
 Brækkeskovvej 8, 8722 Hedensted

Bibliotek

Hanne og Niels Jonassen, 4919 1129
 Boserupvej 510, 3050 Humlebak

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
 Klittsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4014 5906

Revision

Poul G. Jensen, 3250 6575

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
 Svend Aage Tholstrup,
 tel./fax 8689 8777, e-mail: sat@egsd.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for
Dansk Veteranbil Klub.
 Eftertryk i begrænset omfang tilladt
 med omhyggelig kildeangivelse.
 Oplag: 4700

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager DJF
 Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
 Fax 4589 1148
 e-mail: ole_emil_risager@mail.dk

Bladteknisk redaktør:

Ole Callesen • 7456 1611
 Fax: 7456 3611
 e-mail: oc.aller@grafisk.dk

**Erhvervskøretøjer, teknisk brevksæse
 og restaurering:**

P. E. Hansen
 Torsted Allé 25, 8700 Horsens
 Fax 7564 7109
 Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Svend Carstensen
 E.W. Neesgaard
 Hans Pedersen
 Leif Gr. Thomsen

**Redaktionelt stof sendes inden den
 15. til redaktørens adresse.****Dog d. 20. for læserbrev og
 konkurrenceansvar.**

**annoncer til klubbens adresse, fax
 eller e-mail senest d. 20.**
**Professionelle annoncer skal leveres
 reprojektere.**

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
 1/2 side: Kr. 1.600,-
 1/4 side: Kr. 900,-
 1/8 side: Kr. 500,-

10% rabat ved indrykning i 3 numre
 eller mere.

Lay-out, sats og tryk

Ole Callesen
 Skovhusevej 7, Aller
 6070 Christiansfeld • 7456 1611
 e-mail: oc.aller@grafisk.dk

Forsiden: MG Magnette 1960**Foto: Ole Callesen****Næste Veteran Tidende udkommer uge 20 2002****Indhold**

Møder, løb og arrangementer	3	Et pust fra en svunden tid.....	21
Klubaktiviteter	6	Månedens personprofil.....	22
DVK regnskab 2001	8	Noter	26
Fra redaktionen	11	Månedens køretøj	28
Forslag til generalforsamlingen	12	Invitationer	33
Biler i Bella	14	Køb/salg	44
En historie om Brabham.....	16		



MØDEKALENDER

MØDER

April

18. 19.00 Nivå. Virksomhedsbesøg hos Enmaco. Se Klubaktiviteter. Tilmelding til klubkontoret.
18. 19.30 Spjald. Klubmøde.
20. Vesterhede. Stumpemarked. Ring i forvejen.
20. 10-15 Kværkeby. Stumpemarked på Steffensgård.
23. 19.00 Klippinge. Klubmøde. Claus Neble om at arrangere løb.
30. 19.30 Egeskov. Museumsaften

Maj

2. 19.30 Nivå. Klubmøde.
7. 19.30 Ristrup. Klubmøde. Poul Suhr med tv film.
16. 18.30 Spjald og Vesterhede. Møde ved Brande elværk. Tilmelding en uge før. Se indbydelse i VT 309.
16. 19.30 Rødekro. Bemærk dato. Et afsnit af "Gamle Danmark".
16. 18.45 Børkop. Bemærk klokkeslæt. Besøg hos Erik Therkildsen, se Klubaktiviteter.
20. 9.00 Børkop. Køretur til Hedeagergård ved Ølgod. Se Klubaktiviteter. Tilmelding nødvendig.
21. 19.00 Kværkeby. Besøg af Opel-folk.
27. 19.00 Vesterhede. Klubaften.
28. 19.00 Klippinge. Klubmøde.
28. 19.30 Egeskov. Klubmøde. Racerfilm.

Juni

1. 10.00 Rødekro. Engelske biler og motorcykler på Markedspladsen. Morgenkaffe fra kl. 9. Se Klubaktiviteter. Tilmelding senest 26. maj på 74744483.
2. Vesterhede. Lemvig Flyveplads. Tilmelding en uge før.
4. 19.30 Ristrup. Skovtur.
6. 19.30 Nivå. Klubmøde.
13. 19.30 Rødekro. Sommerafslutning i klubhuset.
13. 19.30 Børkop. Køretur nord for Vejle Fjord. Se Klubaktiviteter.
18. 19.00 Kværkeby. Aftenkøretur i omegnen.
20. 19.00 Spjald. Klubmøde.
22. 10.00 Børkop. Besøg på Industrimuseet i Horsens og Rårup Flyveplads. Tilmelding nødvendig. Se Klubaktiviteter.
24. 19.00 Vesterhede. Klubaften – ud i det blå?
25. 19.00 Klippinge. Klubmøde.

Juli

13. 9.30 Rødekro. Madpakketur. Tilmelding nødvendig. Se Klubaktiviteter.
16. 19.00 Kværkeby. Besøg på det ny bilmuseum i Jystrup.

LØBS- OG AKTIVITETSKALENDER

April

25. Ikea-løb. Start Vangede. Se omtale i dette nr.
26. Jysk-Fynsk Classic Autojumble i Gjern. Se indbydelse i VT 309.
27.-28. Fionia-løbet. Info/tilmeld Ole Andreassen 6597 8595. Se indbydelse i VT 308.
27. Odsherredløbet. Info 5991 4334. Se indbydelse i VT 307, men OBS: løbet er allerede overtegnet.
27.-28. Stumpemarked ved Skodamuseet på Krengerup. Se indbydelse i dette nr.
28. Swap Meet i City 2, Tåstrup. Dansk Ford A Klub. Se indbydelse i dette nr.

Maj

4. Esbjerg Veteranløb 2002 – Spangsbjerg Cup. Info: Bakken Hansen tel. 7527 9405/Arne Hoeg tel. 7513 0072. Se indbydelse i VT 308.
4. Fynsk Løvspringsløb. Se Klubaktiviteter i dette nummer under Egeskov.
5. Langelinie-Kastellet. Se indbydelse i dette nr.
9. Løb for ældre Ford biler. Ford T Klubben Danmark. Info tel. 97926890.
9.-12. Skåneløbet. Se indbydelse i VT 307. Tilmeldingsfristen er overskredet.
16. Havnetræf. Roskilde. Se omtale i dette nr.
18. Pinselørdag, Nivåløbet. Se indbydelse i dette nr. Info Willibald Farbmacher 49351992.



LØBS OG AKTIVITETSKALENDER

- 19.-20. Græsted Veterantræf. Se indbydelse i VT 309. Info og tilmelding www.veterantraef.dk
25. 6 Søndersøtræf. Replica Car Club Søndersø. Tilmelding senest 1. maj til Grethe Andresen, Skovvej 18, 5462 Morud, tel. 65965451, 28337834, 22680620.
24. Oldtimerløbet for efterkrigs mc til og med 1965: Skagen-Gråsten. København-Århus-Gråsten, Århus-Gråsten. Info www.oldtimerlebet.dk
25. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg. Se indbydelse i VT 309. Info www.oldtimerloebet.dk
25. Søndersø Træf. Replicas Car Club. Se indbydelse i dette nr.
26. 8.30 Look good – feel better orienteringsløb. Se indbydelse i VT 309.
30. Ikea-løb. Start Tåstrup. Se omtale i dette nr.

Juni

1. 10.00 Engelsk dag på Markedspladsen i Løgumkloster. Se Klubaktiviteter i dette nummer under Rødekre.
1. 8-16 16. stumpemarked på Jysk Automobilmuseum. Se indbydelse i VT 308.
1. Vårtur i Nordsjælland. Se indbydelse i dette nr.
2. Totaktsløbet. Dansk DKW Club. Se indbydelse i dette nr.
2. 9.30 Herregårdsturen på Sydlyn. Se indbydelse i VT 309.
2. 10-17 Veteranbiltræf i Lemvig, se indbydelse i VT 309. Tilmelding senest 20. maj til Poul Erik Schou, tel. 97889683.
5. Himmelbjergløbet. Ford T Klubben Danmark. Se indbydelse i dette nr. Info erikmathiasen@get2net.dk eller 86560770.
9. Brønshøjløbet 2002. Kl. 9-17. Tilmelding til Brønshøj Museum, tel. 38282722, fax 38284722, e-mail brh.mus.cramer@mail.tele.dk Se indbydelse i VT 309.
16. 10-17 Gavnhøj Autojumble & Concours de Charme. Se indbydelse i VT 309.
20. Havnetræf. Helsingør. Se omtale i dette nr.
22. Sydhavsrally. Start Saksøbing. Se indbydelse i næste nr. Info tel 54700358.
27. Ikea-løb. Start Vangede. Se omtale i dette nr.
29. Ålsbo Motor Stævne. Se indbydelse i dette nr. Info Tel 64791994.
29. Vildsund Stumpemarked. Se næste nr.

Juli

- 6.-7. Bornholm Rundt. Info Allan Pihl Hansen, 56493544. Se indbydelse i VT 306.
18. Havnetræf. Køge. Se omtale i dette nr.
- 26.-27. Ringkøbingløbet 2002 Classic. Motorhistoriske Veterandage i Ringkøbing. Se indbydelse i dette nr. Opl. og tilm. tel. 97321760, 97322342.
27. Ikea-løb. Start Tåstrup. Se omtale i dette nr.

August

10. Munkebjergløbet 2002. Se indbydelse i dette nr. Info Hans Geschwendtner, tel. 32538470, fax 32540922. e-mail Hans@geschwendtner.dk
15. Havnetræf. Ishøj. Se omtale i dette nr.
- 17.-19. Morris 25 års jubilæums-weekend i Roskilde. Info Bent Riff 46351992, Steen Haselmann 49149956.
29. Ikea-løb. Start Vangede. Se omtale i dette nr.

September

7. – 15. Randers 700 års købstadsjubilæum. Veteranuge, blandt andet med udstilling og gaderace. Se nærmere i dette nr. Info www.randersbib.dk/det_sker/veteran2002.htm

November

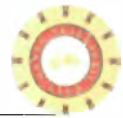
9. Herning stumpemarked.

LØB OG BEGIVENHEDER I UDLANDET

OBS: FIVA-pas fås ved henvendelse til Svend Aage Tholstrup, tel./fax 8689 8777, e-mail sat@egd.dk

April

- 19.-21. Træf for Jaguar-biler i Koblenz ved Rhinen. Også stumpemarked. Info Ralf Hunke@yahoo.de



Maj

4. Höör veteran- og stumpemarked. Kl. 7-15. Veteranbilsektionen Club 69 Höör. Info tel. 070/6454738, www.veteranbilsektionen.cjb.net Dagen efter (søndag) er der Vårrundan, køretur for biler og mc. Tilmelding senest 25. april.
- 15.-19. FIVA World Rally 2002 – i år i Bodrum, Tyrkiet. Info www.klasikotomobil.org/world%20rally/
- 18.-19. Grand Prix Historique de Monaco, Monte Carlo. Info www.deluxevacations.fr/english/company/monaco.asp

Juni

- 27.-30. Polarrallyt, Norrbotten. Info www.polarrally.nu
- 28.-30. Skandinavisk Ford V8 Træff. Ved Lundsbrunn, 140 km nord for Göteborg. Info Björn Danielsson, tel. 015826252, 015826262, 0706321284

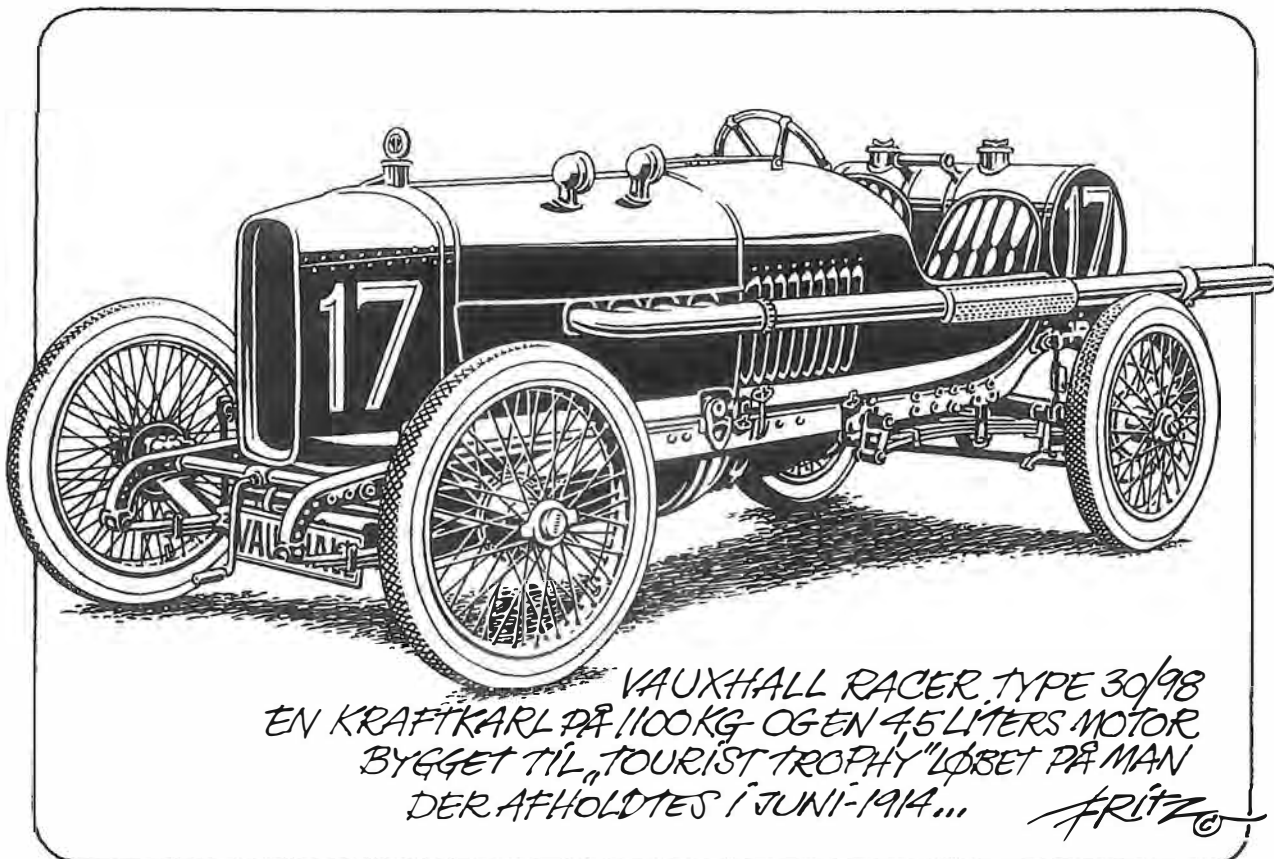
Juli

- 11.-14. Bohemia Rallye Historic 2002, Prag, Tjekkiet. Klassisk køretur med god tid til at opleve byen. Udstilling af historiske køretøjer, stumpemarked, auktion. Info sat@egd.dk
- 27.-3. Classic Car Week Rättvik. Info www.classiccarweek.com

September

- 20-22. Le Mans Classic. Race, udstilling, stumpemarked, auktion mm. Info Sylviane Peter speter@peter.fr, Grégory Miellou gmiellou@peter.fr

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige står for – se www.mhrf.se/id12_evenemangskalender.htm
 Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? Besøg FIVA's hjemmeside, www.fiva.org og se under Events. Der er samtlige årets både A- og B-events. Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kan have interesse for andre, send venligst oplysning til sat@egd.dk





KLUBAKTIVITETER

FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Tirsdag den 30. april kl. 19.30 Museumsaften. Der vil som sædvanlig på mødeaftenerne være adgang til museet, men som noget nyt også til depoterne.

Lørdag den 4. maj kl. 9 Løvspringsløb. Mødested Toyota – Mogens Frederiksen, Christmas Møllersvej 4-6, Odense Vest. Firmaet er sponsor med morgenkaffe og rundstykker. Herefter køres ad fynske veje til Egeskov Slot, hvor vi ankommer ca. kl. 16.00. Idet vi selvfølgelig regner med godt vejr vil vi satse på at lave en grillaften på Egeskov. Grill vil være opstillet til fri afbenyttelse, men du skal selv medbringe kød/pølser og tilbehør, øl/vand og vin kan købes til lave klubpriser.

Tilmelding er nødvendig til Løvspringsløbet senest torsdag den 25. april, men deltagere i Fionia-løbet kan gøre det under løbet. Tilmelding til John Jørgensen, tel. 66181212 eller 22316811 – eller Leif Andersen, tel. 65940704 eller 21226904. Og kom så ud af starthullerne, så vi ikke skal aflyse en gang til!

Tirsdag den 28. maj kl. 19.30. Vi arbejder på at få fat i en gammel racerfilm fra Castrol. Håber det lykkes.

Venlig hilsen
John Jørgensen

SØNDERJYLLAND – RØDEKRO

Torsdag den 16. maj kl. 19.30. Bemærk ændring af datoen pga. Kr. Himmelfartsdag. Vi ser endnu et afsnit af "Gamle Danmark".

Lørdag den 1. juni kl. 10.00. Den dag

skal vi få byen til at ose af engelsk charme på gamle engelske køretøjer. Alle er velkomne, hvad enten det er med bil eller motorcykel. Arrangementet foregår på "Markedspladsen" i Løgumkloster, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 8. Der bliver officielt åbnet kl. 10. Vi håber at kunne trylle lidt engelsk kultur og hyggeligt samvær frem ved hjælp af engelsk øl og "antikke" boder på pladsen. Tilmelding senest 26. maj til Bent Jessen på tel. 74744483. Torsdag den 13. juni kl. 19.30. Sommerafslutning i klubhuset.

Lørdag den 13. juli kl. 9.30. Madpakketur. Vi mødes ved klubhuset og kører ad kønne veje til Vejle, hvor der holdes international dampfestival med deltagelse af dampskibe, dampkøretøjer og dampmaskiner. Der er levende musik mv. på havnepladsen, hvor hele arrangementet foregår. Tilmelding til Frits Johansen på 74459450 senest 1. juli.

Med venlig hilsen
Frits Johansen

ØSTJYLLAND – RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsevej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken. 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt. Tirsdag den 7. maj kommer Poul Suhr med en videokassette indeholdende nogle af Danmarks Radios små fjernsynsudsendelser i serien Motormænd. Blandt andet med Suhr selv og O.E. Riisager.

Tirsdag den 4. juni skovtur – kom i det gamle køretøj.

Kaj Munkholm, tel. 86221055
Jørn Jakobsen, tel. 86120644

ØSTJYLLAND – KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Nu er foråret jo kommet, så har du lyst til at lave et veteranbilløb, eller blot vil lære noget om veteranbilløbene, så benyt chancen tirsdag den

23. april kl. 19.00, så vil Claus Nebbe, som er en af dem der har lavet flest veteranbilløb og andre arrangementer i landet, komme til Klippinge for at fortælle hvad der kræves, og hvordan man laver et super godt løb.

Vores klubmøde tirsdag den 26. februar med Niels Jonassen blev et rigtigt hyggemøde, nok på grund af vejret. Der kom 9 medlemmer på trods af storm med orkanvindstød og kraftig regn. Under mødet forsvandt al strøm på hele Stevns, og det varede en time. Men mødet og Niels fortsatte, nu i stearinlyseskær – om Danmarks Tekniske Museum, og senere om vores bibliotek, hvor spørgelysten var stor, nu da der var en ekspert til stede.

Hilsen og på behageligt gensyn
Kai Wredstrøm

MIDTSJYLLAND – KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen.

Lørdag den 20. april holder vi et bagagerumsstumpemarked på Steffensgård fra kl. 10.00 til 15.00. Sælg noget gammelt, du ikke har brug for, og køb noget andet, du ikke kan undvære.

Tirsdag den 21. maj kl. 19.00 inviterer vi en masse Opel-folk til at komme og vise deres biler.

Tirsdag den 18. juni kl. 19.00 kører vi vores traditionelle sommeraftenkøretur i omegnen, i år tilrettelagt af Inge og Torben.

Tirsdag den 16. juli kl. 19.00 besøg på det ny bilmuseum i Jystrup ved Skoldnæsholm.

Venlig hilsen
Preben Boisen 5752 5040
Kaj Sørensen 5572 6198

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 når ikke andet er skrevet.

16. maj. Vi mødes på Vandmøllens parkeringsplads kl. 18.45. Herfra kører vi til tømrer Erik Therkildsen, Børkop Skovvej. Der skal vi se tøm-



KLUBAKTIVITETER

mer blive til. Dels hugget til med bredbil, dels savet på bloksav fra 1926. Hertil en masse andet spændende værktøj, incl. en samling håndværktøj. Erik vil nok også gerne fortælle om sit speciale, nemlig restaurering af bindingsværk. Vi medbringer termoen og ostemaden/kagen.

Den 20. maj kl. 9.00. Jeg foreslår at vi mødes på p-pladsen ved Damhaven i Vejle. Ad små veje går det langt mod vest, da vores mål skal være Hedeagergård ved Ølgod. Gården er økologisk drevet og vort gode medlem Jørn Jakobsen fra Århus siger at gårdens oste er mere end bare oste. Der produceres ca. 1 ton pr. uge. Gårdejer Hedeager vil guide os rundt på gården og på "Sporet ved Hedeagergård". Et 4 km langt spor rundt langs ejendommens marker og igennem plantagen giver indtryk af driften og naturen. Dertil kan vi handle i gårdbutikken. Vi tager **IKKE** madpakker med da gården anretter frokost med gårdens to specialiteter, oste og spegepølser. Der må påregnes en overkommelig betaling. Evt. klapstole og -borde kan medbringes til formiddagskaffen, så kan vi selv betemme hvor på vejen den indtages. Tilmelding nødvendig.

13. juni kl. 19.30. Klubmøde. Vi mødes ved Havnens Fiskehus inderst ved havnebassinet i Vejle Havn. Jeg planlægger en køretur nord for Vejle Ford. Vi ender hos mig i St. Dalby, hvor vi forhåbentlig kan tage aftenkaffen i haven. Jeg sørger for brød etc. 22. juni omkring kl. 10.00 mødes vi på plænen ved Langelinje/Strandpromenaden i Horsens, hvor vi drikker vores medbragte morgenkaffe og snakker indtil klokken bliver 11, hvor **Industrimuseet** åbner. Museet rummer bredt hvad der har med industri at gøre, fx indrettede arbejderboliger fra 1880, 1920, 1930, 1950, 1960 og en ungdomsbolig anno 1998. Der er en betydelig samling af industrimaskiner. En del af museet er ofte arbejdende, fx trykkeriet og smedjen. Der er hestevogne, som danske håndværkere byggede dem og som industrisamfundet benyttede, især indtil 2. verdenskrig. Det er et helt gadebillede indrettet som i 1950'erne. I Klædeskabet kan børn og voksne iklæde

sig tidernes tøj. Endelig er der Nimbus-Museet. Kort sagt meget at se for mange.

Efterhånden som vi har set nok, om det er efter 2 eller 3 timer bestemmer vi nogenlunde hver især. For når vi har set nok, danner vi større eller mindre grupper og kører mod Rårup Flyveplads. Her kan de der har lyst få det hele at se lidt fra oven, i det der er ledige sæder i en af veteranflyverne. Hvordan vi slutter dagen er ikke aftalt endnu. Men slutter gør den trods alt. Tilmelding nødvendig.

Tilmeldinger på tel. 75890448, fax 75899487 eller

e-mail poulerik@rotek.dk

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND – VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste (bemærk ændringen) mandag i måneden kl. 19.00.

Husk tilmelding til møderne i Vesterhede = brød til kaffen, til Ove Iversen på tel. 75339321.

Til marts-mødet var vi sammen med Vestjylland til møde hos Mini Crosser i Snebjerg ved Herning. Vi blev budt velkommen af vores ærede medlem Børge Pedersen, som er teknisk rådgiver i firmaet. Derefter blev vi delt op i tre hold og blev vist rundt, hvorunder vi fik forklaret alt om firmaets produkter. Efter demonstration og prøvekørsel kom Lilian Bjørno, som er chef for motorkontoret i Herning. Vi blev vist ind i firmaets konferencerum, hvor Lilian forklarede os en hel masse om syn og omregistrering af veterankøretøjer. Under mødet blev vi budt på øl og vand. Så blev det spørgetid, og mange fik nogle nyttige oplysninger om deres gamle biler. Efter at alle havde fået tilfredsstillet deres spørgelyst blev kaffen sendt rundt og en masse boller kom på bordet. Under kaffen blev der konverseret livligt på tværs af bordet, og vi fik set crashtest af firmaets produkter. Ved 22.30-tiden sagde vi tak for en god aften.

Mødet lørdag den 20. april bliver stumpemarked ved klubben, Refshøjvej 49 i Vesterhede. Alle er velkom-

ne med ting og sager. Hvis nogen kommer langvejs fra kan overnatning tilbydes. I klublokalet kan der drikkes kaffe og øl. Midt på dagen er det muligt at få noget lunt at spise. Ring i forvejen.

Torsdag den 16. maj møde ved Brande elværk. Tilmelding en uge før.

Mandag den 27. maj klubaften.

Søndag den 2. juni. Lemvig Flyveplads. Tilmelding en uge før.

Mandag den 24. juni klubaften (ud i det blå?).

Med venlig hilsen

Ove H. Iversen, tel. 75339321

VESTJYLLAND – SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Vedrørende særlige arrangementer se indbydelser i sidste nummer.

Med venlig hilsen

Henning Knudsen

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND – NIVÅ

Møderne i Nivå er den første torsdag i hver måned kl. 19.30 – kom i gammelt køretøj!

Torsdag den 18. april kl. 19 virksomhedsbesøg i Københavns-området hos fa. Enmaco, Park Alle 363, 2605 Brøndby (indkørsel Abildager), hvor man, hvis man er til de store køretøjer, kan få sine hedeste ønsker opfyldt. Karsten Hansen og hans medarbejdere vil vise, at her er alting stort og kun nogle enkelte små. Men siger navnet Caterpillar eller Cat dig noget, er det bare at melde dig til Dorthe Thies på kontoret (begrænset antal pladser). Tel. 49145906.

18. maj – Nivåløb. Info hos Willibald Farbmacher, tel. 49145167.

Venlig hilsen

Claus E. Neble.

DVK REGNSKAB 2001

Resultatopgørelse 1. januar - 31. december

	Note	2001	2000
Kontingenter		1.657.648	1.629.265
Adm.gebyr nye medlemmer		72.500	0
Diverse indtægter		2.023	17.221
Annoncer i Veteran Tidende		27.200	8.200
Forsikringsklubben		176.553	155.646
Indtægter		1.935.924	1.810.332
Veterantidende	1	789.045	801.017
Klubrelaterede omkostninger:			
Løbsomkostninger	2	77.644	52.536
Bibliotek	3	41.964	70.280
Medlemsrelaterede omkostninger:			
Klubsted Nivå	4	25.627	57.003
Klubsted Kværkeby	5	13.403	13.341
Klubsted Klippinge	6	9.641	5.756
Klubsted Røde Kro	7	12.388	9.903
Klubsted Egeskov	8	9.220	10.945
Klubsted Børkop	9	3.925	1.472
Klubsted Ristrup	10	14.149	20.795
Klubsted Spjald	11	7.700	0
Klubsted Vesterhede	12	1.400	0
Øvrige omkostninger:			
Udstillinger		20.901	13.322
MHS kontingent		34.631	36.550
Reparation Swift		0	4.188
Mødeomkostninger	13	53.001	68.010
Administrations lokale omkostninger		28.944	29.892
Edb-omkostninger		1.509	4.812
Bogføringsomkostninger		438	0
Telefon, internet		13.218	16.213
Kontorartikler, kopimaskine		22.075	19.836
Revisor		16.250	0
Porto		50.624	50.512
Forsikringer		8.179	7.843
Lagerlokale		12.546	11.225
Øvrige administrationsomkostninger		11.169	14.163
Løn, personaleomkostninger		279.930	235.115
Udgifter		1.559.521	1.554.729
Resultat før finansielle poster		376.403	255.603
Finansielle indtægter	14	82.037	59.151
Finansielle udgifter	15	68.739	0
Resultat før ekstraordinære poster		389.701	314.754
Hensat til 50 års jubilæum		0	150.000
Årets resultat		389.701	164.754

DVK REGNSKAB 2001



Balance 31. december 2001

Aktiver

	Note	2001	2000
Deposita	16	18.496	37.381
Tilgodehavender.		18.496	37.381
Værdipapirer.....	17	1.085.381	0
Kasse		1.109	6.048
Bank, konto nr. 5326 0359651		601.891	1.350.610
BG Bank giro 600-4253		93.754	165.151
Likvide beholdninger.		1.782.135	1.521.809
Aktiver i alt.		1.800.631	1.559.190

Passiver

	Note	2001	2000
Egenkapital		1.149.672	984.918
Overført resultat		389.701	164.754
Egenkapital.		1.539.373	1.149.672
Hensættelser	18	234.171	234.171
Hensættelser.		234.171	234.171
Diverse kreditorer		16.250	7.122
MHS		0	36.550
Skyldig A-skat og AM-bidrag		10.167	0
Skyldig ATP		670	0
Forudbetalt kontingent		0	131.675
Kortfristet gæld.		27.087	175.347
Passiver i alt.		1.800.631	1.559.190

Således har klubben anvendt årets indtægter

	Kroner	Procent	Andel af kontingent
1 Veteran Tidende	789.045	40%	149,78
2 Klubrelaterede omkostninger	119.608	6%	22,70
3 Medlemsrelaterede omkostninger	97.453	5%	18,50
4 Indirekte medlemsomkostninger	55.532	3%	10,54
5 Modeomkostninger	53.001	3%	10,06
6 Administrationsomkostninger	164.952	8%	31,31
7 Løn, personaleomkostninger	279.930	14%	53,14
8 Årets resultat til hensættelser	<u>389.701</u>	<u>20%</u>	<u>73,97</u>
	1.949.222	100%	370,00



DVK REGNSKAB 2001

Noter til årsregnskabet

1 Veteran Tidende		11 Klubsted Spjald	
Trykning	616.950	Lokaleomkostninger	7.200
Porto	145.351	Mødeomkostninger	<u>500</u>
Redaktøromkostninger	26.144		7.700
Andre omkostninger	600	12 Klubsted Vesterhede	
	789.045	Mødeomkostninger	1.400
2 Løbsomkostninger		13 Mødeomkostninger	
Løbsarrangementer	77.644	Generalforsamling	12.254
3 Bibliotek		Bestyrelsesmøder	25.792
Lokaleudgifter	37.366	Telefongodtgørelse best. o.a.	11.593
Blade og bøger	2.880	Andre møder	<u>3.362</u>
Administration	<u>1.718</u>		53.001
	41.964	14 Finansielle indtægter	
4 Klubsted Nivå		Renter af bankindestående	20.643
Lokaleomkostninger	16.243	Renter af obligationer	39.086
Mødeomkostninger	<u>9.384</u>	Aktieudbytte (netto)	<u>22.308</u>
	25.627		82.037
5 Klubsted Kværkeby		15 Finansielle udgifter	
Lokaleomkostninger	6.000	Kursregulering værdipapirer	68.739
Mødeomkostninger	<u>7.403</u>		
	13.403	16 Deposita	
6 Klubsted Klippinge		Huslejedepositum Nivå.	
Lokaleomkostninger	6.000		
Mødeomkostninger	<u>3.641</u>	17 Værdipapirer	
	9.641	Obligationer:	
7 Klubsted Rødekro		Nom. DKK 369.304 7% DLR 43. S. A. 2029	369.304
Lokaleomkostninger	4.600	Nom. DKK 394.728 7% DLR 43. S. A. 2032	394.728
Mødeomkostninger	<u>7.788</u>	Nom. DKK 194.000 4% Dansk Statsgældsbevis 2002	194.000
	12.388	Investeringsforeningsbeviser:	
8 Klubsted Egeskov		170 stk. Carnegie Worldwide/Globale aktier	67.806
Lokaleomkostninger	1.853	491 stk. Carnegie Worldwide/Danske aktier	<u>59.543</u>
Mødeomkostninger	<u>7.367</u>		1.085.381
	9.220	18 Hensættelser	
9 Klubsted Børkop		Hensættelser er sket med henblik på udgivelse af større bogværk om danske køretøjer gennem tiden set i kulturhistorisk perspektiv samt om DVKs historie i forbindelse med klubbens 50 års jubilæum 2. november 2004.	
Mødeomkostninger	3.925		
10 Klubsted Ristrup			
Lokaleomkostninger	12.000		
Mødeomkostninger	<u>2.149</u>		
	14.149		

Revisorberetning

Bestyrelsen har i år besluttet at lade en professionel revisor gennemgå regnskabet og give råd og vejledning i opstillingen forinden det er videregivet til den generalforsamlingsvalgte revisor, der ved deadlines udløb stadig har regnskabet til gennemgang.

Den eksterne revisor har forsynet regnskabet med følgende revisionspåtegning:

Jeg har ydet assistance ved udarbejdelsen af årsregnskab for 2001 for Dansk Veteranbil Klub.
Jeg har ikke foretaget revision.

Assistancens formål og udførelse

Jeg har tilrettelagt og udført mit arbejde med det formål at assistere klubben med at aflægge årsregnskabet i overensstemmelse med lovgivningens regler herom og god regn-

skabsskik. Mit arbejde er udført i overensstemmelse med almindeligt anerkendte retningslinier for assistance med ikke-reviderede årsregnskaber. Jeg har herunder analyseret udvalgte regnskabsposter og sammenhænge i årsregnskabet. Årsregnskabet er udarbejdet på grundlag af klubbens bogføring og meddelte oplysninger.

Konklusion

Årsregnskabet er efter min opfattelse udarbejdet i overensstemmelse med lovgivningen og god regnskabsskik. Alle væsentlige forhold, som jeg er blevet bekendt med, er medtaget i årsregnskabet.

Videbæk, den 28. februar 2002

EHN ApS

Johannes Nielsen



ANNONCER

Veteran Tidende bringer betalte og gratis annoncer. Priserne for betalte annoncer står på side 2. De er højere end i visse andre blade, men dækker i virkeligheden kun lige produktionsomkostningerne. Bemærk at annoncerne skal leveres reproklare (aftal nærmere med Ole Callesen) – og at VT ikke bringer nogen form for annoncer på tekstsiderne.

Gratis småannoncer om salg kan indrykkes af alle. Købsannoncer kun af medlemmer af DVK. Der kan normalt kun annonceres for køretøjer og andet som er mindst 25 år. Vær omhyggelig med teksten, hvis du ikke skriver på maskine eller pc så brug blokbogstaver – vi kan ikke altid gennemskue håndskrift. Og husk at annoncerne er opdelt i kategorier. Det nytter ikke i samme annonce at have

køb og salg – eller biler og motorcykler. Altså kun én kategori i hver annonce – men man kan udmærket sende flere annoncer i samme brev. De gratis annoncer bringes principielt kun én gang. Indtil videre har vi ikke illustrationer i de gratis annoncer – det kan være det kommer senere. Men man kan selvfølgelig godt indrykke en annonce med et fotografi, så må man bare betale efter prislisen.

INDBYDELSE

Vi har forsøgt at indføre at alle indbydelser til løb og andre arrangementer skulle kunne være på en halv side. Det har vist sig umuligt at fastholde dette krav. Men derfor kan arrangørerne jo godt prøve at efterleve det! Vi optager selvfølgelig alle indbydelser i DVK-regi, men også

indbydelser fra andre, hvis vi skønner at de har interesse for medlemmerne og er rimeligt seriøse. Vi skriver efter bedste evne alle løb og arrangementer ind i kalenderen foran i bladet.

Løbsindbydelser skal helst leveres reproklare. Hvis der er ren tekst i dem kan vi eventuelt påtage os at sætte dem op. Desværre er vi ofte ude for rene orgier af stavfejl i indbydelserne - vi forsøger at rette op på det, men det er ikke altid teknisk muligt. Pas på ikke at komme i konflikt med ophavsretten hvis der er illustrationer i en indbydelse. Man har for eksempel ikke lov til at hente et vejkort hos Krak på internet uden at betale for det.

*- Ingen lydpotte,
ingen styrthjelm,
ingen nummerpladelys.....*





GENERALFORSAMLING

Forslag til ændringer i Dansk Veteranbil Klub's vedtægter fremsat af bestyrelsen ved den ordinære generalforsamling 27. april 2002.

Forslaget fremsættes i lyset af at der under flere debatter om klublokaler og klubkontor er fremsat forslag om at overveje muligheden af at eje frem for at leje, men at klubbens vedtægter ikke hjemler dette.

Når forslagene er udformet som tilføjelser til de eksisterende paragraffer er det for ikke blande disse tekniske ændringer sammen med den debat som blev indledt på den ekstraordinære generalforsamling i august 2001, om at modernisere klubbens vedtægter i almindelighed.

Forslagene har alene til formål at tilpasse DVKs vedtægter således at der er belæg i dem for at klubben ønsket kan erhverve fast ejendom, der som noget måtte vise sig interessant.

I vedtægternes § 1. tilføjes:

Klubben er en selvstændig juridisk person.

I vedtægternes § 2 tilføjes:

G. Passende lokaler kan erhverves for at skabe rammerne for opfyldelsen af foreningens formål nævnt i punkterne A - F.

I vedtægternes § 8 tilføjes :

Klubbens medlemmer hæfter ikke for foreningens økonomiske dispositioner, det gør alene foreningen.

Køb af fast ejendom er betinget af en enstemmig beslutning i bestyrelsen, eller at dette vedtages med almindeligt flertal af en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling.

Punkter som ønskes på dagsordenen til DVKs generalforsamling under fælles overskrift:

Problemer i VETERAN Forsikringen (Veteran Forsikringsklubben - VFK)

Der stilles følgende forslag til forbedret forretningsgang i VFK:

1. Fair vurdering af vore kære køretøjer.

Forslag:

DVKs generalforsamling udpeger en forsikringsrepræsentant, som skal udføre flg.:

- a. Tage sig af problemer vedr. vurdering af medlemmers køretøjer.
- b. Være DVKs repræsentant i VETERAN forsikringens bestyrelse (VFK).

DVKs medlemmer skal sikres en reel forsikringsværdi af deres køretøj i VETERAN forsikringen, for at undgå diskussioner om værdi i handel og vandel, eller ved genopbyggelse. Samtidig skal sikres at medlemmer bliver redeligt orienteret om hvad der sker i VETERAN forsikringen samt få aflagt beretning på generalforsamlingen. Dette vil ske når DVKs generalforsamling vælger en repræsentant.

2. Habilitetsproblemer i DVKs bestyrelse.

Forslag:

Formand, næstformand og bestyrelsesmedlemmer kan ikke deltage i behandlingen af punkter, som vedrører VETERAN forsikringen – VFK, hvis de er repræsentanter for andre klubber.

DVKs formand Peter Løvstrøm Sørensen og næstformand Henrik Thostrup er inhabile i sager vedrørende VETERAN forsikringen, fordi de samtidig repræsenterer andre klubber.

Peter Løvstrøm Sørensen er repræsentant for Roskilde Amerikanerbil Klub, hvor han tidligere var formand, både i VETERAN forsikringen og i Motorhistorisk Samråd.

Henrik Thostrup er formand for VETERAN Forsikringsklubben.

Dertil er Henrik Thostrup repræsentant for Danmarks Ford A Klub, hvor han tidligere var formand, både i VETERAN forsikringen og i Motorhistorisk Samråd, hvor han også er bestyrelsesmedlem.

Begrundelse

Tidligere havde DVKs forsikringsordning gennem AI sin egen separate generalforsamling i

forbindelse med DVKs generalforsamling. Det sikrede medlemmerne indflydelse på

forsikringen. Denne er i dag bortfaldet. I dag har DVK en forsikringsordning i RUNA forsikring - formelt igennem VETERAN Forsikringsklubben.

I VETERAN Forsikringsklubben er der dokumenteret en række vedtægtsstridige handlinger - deriblandt overtrædelse af regler for afstemning, således at DVKs flertal er bortfaldet.

Det er yderligere dokumenteret, at indkaldelse til og afholdelse af generalforsamling i VETERAN forsikringen (VFK) er misligholdt gennem flere år.

Dette viser et behov for at repræsentanterne står til direkte ansvar for deres handlinger på en åben generalforsamling.

Formanden for VFK har ydermere afvist at give bestyrelsesmedlemmer i DVK og VETERAN forsikringen direkte adgang til nøgletal om forsikringen. Derfor rokkes der ved tilliden til VFK-formandens udlægning af tallene, eftersom han samtidig repræsenterer andre klubber og organisationer, samt har personlige interesser i VETERAN forsikringen.

Kom til generalforsamlingen og giv dit besyv med, hvis du har haft problemer med VETERAN forsikringen - VFK.

Med venlig hilsen
Henrik Schou-Nielsen
Claude Teisen-Simony
Ib Jensen



Bestyrelsens kommentar til forslaget

Veteranforsikringsklubben (VFK) er ikke en organisation, hvor Dansk Veteranbil Klub er enerådende. Det er en selvstændig klub, med egne vedtægter, som bliver drevet af de tilsluttede klubber i fællesskab. Hele ånden i VFK hviler på gensidig respekt, og man lægger vægt på altid at kunne tale sig til rette. Men selvfølgelig har vi en indflydelse, og den skal vi naturligvis anvende.

Til de stillede forslag har vi følgende kommentarer:

1. Hidtil er vores repræsentant i VFK (p.t. Jørgen Behrendt) blevet udpeget af bestyrelsen. Vi mener selv - som bestyrelse valgt af dig og dine klubkammerater - at kunne vælge den rette person til opgaven. Men hvis du, som forslagsstillerne, mener, at det er en politisk betydningsfuld post, er der naturligvis intet til hinder for at lade generalforsamlingen vælge repræsentanten.

Dog skal vedkommende i sagens natur selv skal være tilsluttet ordningen. Han/hun er godt nok repræsentant for DVK og skal som sådan tjene klubbens interesser. Men repræsentanten skal i lige så høj grad også tjene VFK's interesser. Derfor er det naturligt at forlange, at vedkommende ikke har sin forsikring og dermed sine økonomiske interesser placeret andetsteds.

Diskussionen om de fair vurderinger har vi allerede længe haft i bestyrelsen. Vi har ladet arbejde sætte i gang med at oprette et uafhængigt vurderingsnævn i klubben VFK. Blandt andet fordi det er et følsomt emne, hvor den der var tager opgaven – lige meget hvem det måtte være – pr definition vil blive upopulær. - Men derudover er "problemet" med de forkerte værdier lidt svært at forholde sig til, da vi i vores tid kun har modtaget én klage over en vurdering. - En sag der i øvrigt endte i et kompromis til alles tilfredshed.

2. At kalde Henrik Thostrup og Peter Løvstrøm Sørensen inhabile, blot fordi beklæder flere tillidsposter, er efter vores opfattelse en lodret mistillidsreklæring til dem! – Og med dem også til den bestyrelse, der bakker dem op. Alle former for klubaktiviteter er baseret på frivilligt arbejde, og ofte er det

de samme få personer der trækker det store læs på flere fronter. Det er sandt for dyden ingen let sag at finde frivillige til at kandidere til bestyrelsesarbejdet i DVK. Og det vil bestemt ikke blive lettere, hvis disse ikke må beklæde poster i andre organisationer, hvis veje på nogen måde kan krydse DVK's. For at sige det kort: Den form for indskrænkning i bestyrelsens arbejde, vil vi under ingen omstændigheder leve med!

Med hensyn til afstemningsreglerne i VFK, så har der været megen diskussion om, hvorledes de skulle tolkes. Henrik Schou-Nielsen og Claude Teisen-Simony har en opfattelse (hvilket var årsag til deres afgang fra bestyrelsen i nov. 2001), VFK's samlede bestyrelse en anden. Under alle omstændigheder har vi fra bestyrelsens side igangsat et vedtægtsændringsforslag til den kommende VFK-generalforsamling. Det skal stramme vedtægterne op og imødegå denne tvivl.

Der bliver også nævnt andre angiveligt vedtægtsstridige handlinger i VFK. Blandt andet er det korrekt at bestyrelsen i flere år af forskellige årsager

ikke har holdt den årlige generalforsamling, inden den frist vedtægterne angiver. Dette er dog sket med alle involveredes accept. Disse overtrædelser har således fundet sted i kraft af arbejdsformen i VFK, der tilstræber fuld enighed. Der er slet ikke formålmæssigt grundlag eller præcedens for, at én enkelt klub kan bruge et eventuelt flertal til at tromle sine egne beslutninger i gennem.

Det anføres at Henrik Thostrup har afvist at give DVK's bestyrelsesmedlemmer adgang til nøgletallene fra forsikringsordningen. Det er ikke korrekt. De blev gennemgået på bestyrelsesmødet den 25-11-2001.

Som det vil fremgå, er vi ikke ganske enige i alle de anførte udsagn. Men trods det tager vi naturligvis hjertens gerne debatten. - Så følg d'herrers opfordring og deltag i generalforsamlingen! Det er dig og dine klubkammerater, der bestemmer. Vi følger kun alt for gerne medlemmernes ønsker!

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Forslag til DVK's generalforsamling 27. april 2002.

Honorering af DVK's bestyrelse

I vor lokale grundejerforening med 120 medlemmer får formanden årligt kr. 10.000 og de øvrige medlemmer kr. 2.500 hver.

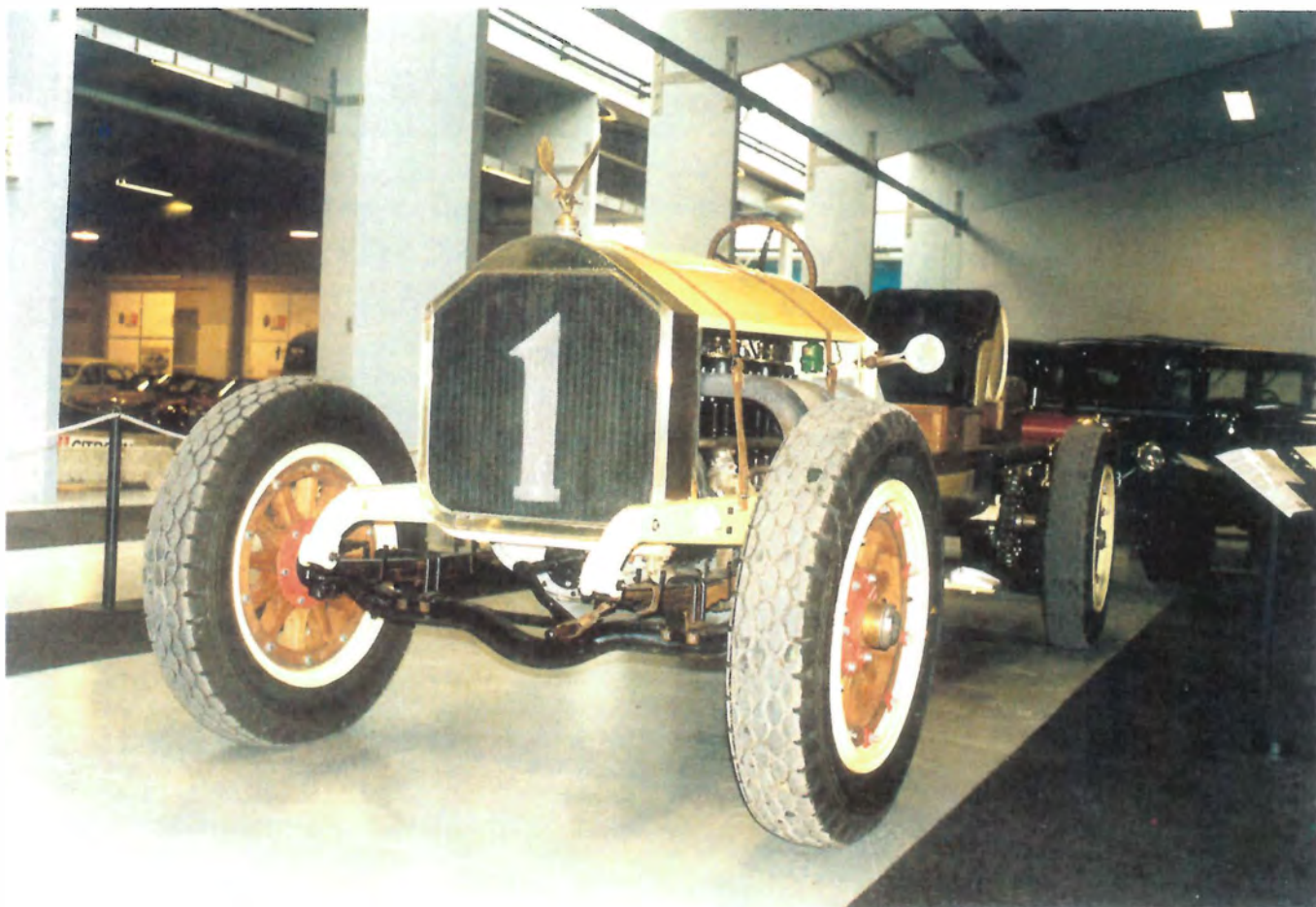
I en forening som Dansk Veteranbil Klub med 4-5.000 medlemmer og et millionbudget må det være rimeligt, at bestyrelsen honoreres med et årligt større beløb.

Det er et stort tidskrævende arbejde at sidde i den bestyrelse, og på den måde kan vi måske undgå de nuværende problemer med at finde stabile kandidater og samtidigt tillade os at kræve noget af de valgte.

Mit forslag til honorering er minimum kr. 50.000 årligt til formanden og kr. 10.000 årligt til hver af de øvrige medlemmer.

Som før nævnt ønsker jeg desuden, at klubben ved den årlige generalforsamling fast spenderer et par stykker mad el. lign. på medlemmerne, hvoraf mange kører langt for at deltage i mødet.

Ola Chantelou
Medlem nr. 2709



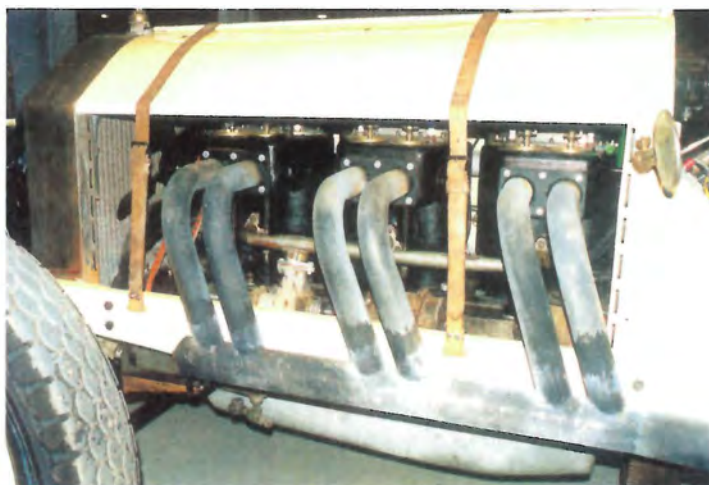
BILER I BELLA CENTRET

I de fire dage 14. til 17. marts besøgte 84.000 betalende gæster biludstillingen på Amager, og man regner med at mindst halvdelen også så den store opstilling, som Dansk Veteranbil Klub havde i fællig med Ole Sommers bilmuseum og Historisk Motor Sport. Tilsammen tusind kvadratmeter gulvareal i den østlige ende af hallerne – og det kostede ikke DVK en øre! Sammen med Dorthe Thies og Claus Neble sled 10-15 klubmedlemmer med at passe på bilerne og tale med tilskuerne – hvor mange indmeldelser det resulterede i vides i skrivende stund ikke.

Der var biler af alle kategorier, fra halvtredsernes mest almindelige husholdningskøretøjer til de vildeste racere.

Stor opsigt vakte Peter Kjuls forsøg på at efterligne en kædetrukket Simplex racerbil, den rigtige siges at stå på et museum i Cleveland, Ohio. Køretøjet er dog opbygget på et chassis af et andet fabrikat, American La France, et mærke der eksisterede fra 1907 til 1914 og bedst kendes for nogle særdeles langlivede brandbiler. Det skulle ikke undre om eksemplaret her også har en fortid i den branche. Motoren er på 15 liter og kører næppe mere end to kilometer på en liter benzin. Uhyret kan med et vist tilløb komme op i en anseelig fart – spørgsmålet er om det også kan standse. Som man kan se på billedet er hjulene ikke ganske tidstypiske og det er også tanken at sætte skærme og lygter på.

Kai Wredstrøm og E.W. Neesgård fotografere.





EN HISTORIE OM BRABHAM

DEL 2

Af Carsten Frimodt

Racerbiler anno 1968

Denne historie handler om en drenge-drøm fra Roskilde Ring, som efter ca. 25 lange år blev opfyldt af den gode racerfe i form af en Brabham BT 21B - F3 racerbil.

Denne artikel, som handler om vor (nu) historiske Brabham F3 fra 1968, begynder i England.

Frank Williams

Frank Williams blev født 1942 i England, hvor han 20 år gammel købte og racede sin udtjente "tea-pot" Austin A35 på de lokale baner for et minimalt budget. "It was ok because it was quick & noisy". Det minimale budget blev hans varemærke i mange år efter. Sammen med 2-3 (rige) venner flyttede han ind i en London-lejlighed, hvor Frank, fattig som en kirkerotte, nøjedes med at leje sofaen!



Comeback-løbet 1998. Knutstorp i tørvejre. Teamet består af Charlotte, Hans Jørgen, Carsten og Casper.

I 1963 blev han mekaniker for (en anden) Williams, som kørte Europa tyndt i Formel Junior. Det gav Frank en masse venner, som senere blev grundlaget for hans første forretninger. Blandt disse venner var en vild, ung østriger i sin spæde racer-vorden. Frank tilmeldte dette ubeskrevne blad

til et stort internationalt F2 løb på Chrystal Palace, hvor halvdelen af feltet var F1-kørere. Debutanten vandt og Jochen Rindt var "født". Året efter debuterede Frank i en lånt F3 og han kørte et par år uden store resultater. På Roskilde Ring kom han dog i avisen, da han gik i spin midt på "langsiden".

Unge Williams' force lå ikke i kørslen men i handelen. Han havde kunder over hele Europa, og med fire flydende sprog og en uudtømmelig energi startede han sin forretning med nye og brugte dele. Til sæsonen 1966 køb-



Søborg Juni 2001. Ueberørt og nymalet som en altertavle før løbet på Knutstorp 2001.

te han Lola's samlede F3 produktion (4 biler) og 14 af Brabhams. I bytte tog han de gamle racere, som så blev solgt videre. Frank- the wheeler dealer var "født".

I 1968 havde Frank Williams rigtigt travlt. Hans team bestod af 1 F1 (Brabham BT 24) 1 F2 (Brabham BT 23C), 4 F2 Lola, samt 3-4 F3 (Brabham BT 21B) deriblandt Tetsu Ikuzawa.

Tetsu Ikuzawa

Tetsu Ikuzawa er født i 1943 i Japan. Han startede som 15-årig med at køre mc-race. I begyndelsen af 60'erne debuterede han på 4 hjul. Efter nogle års racerkørsel i Japan kom han til England i 1963, hvor han sammen med fire japanske kolleger tog undervisning hos Jim Russell Racing Drivers School. Med et flot resultat startede han sin karriere mod F1 som en af de første professionelle i F3.

I 1968 skulle gennembruddet komme. Med fire sponsorer fra Japan i lommen (VAN, Pepsi, dækfirma og NGK) valgte han Frank Williams til at tage hånd om bil (og mand), da Williams var det uofficielle fabriks-team for Brabham. Bilen var Brabham BT 21B-26.

Ikuzawa kørte 22 internationale løb, og var det år den bedste Brabham F3 kører. Han kørte på baner som Brands, Snetterton, Mallory, Oulton og Silverstone. Hans største sejr var det international Martini Trophy på



Silverstone, hvor han dystede med 48 topkørere.

Så tog han udenlands til Karlskoga, hvor han førte over Ronnie & Reine på deres hjemmebane, før Ronnie "bremsede" ham af banen. Derefter tog han til Hameelinen, Zandvoort (med en 2. plads og hurtigste omgang), og sluttede i Reims med en 3. plads efter en start som nr. 16! Derefter Monthéry og sæsonafslutning på Brands Hatch 3. juledag!

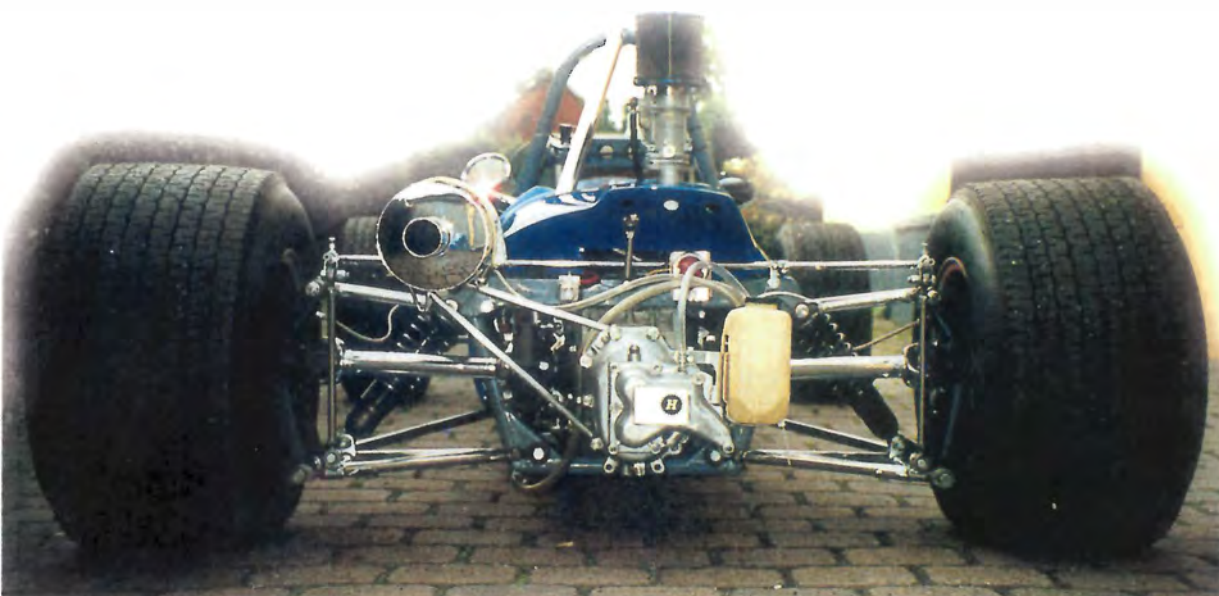
Eddie Jacobson

Eddie var i sin karrieres efterår, da

det endelig lykkedes ham at købe en topracer (vores bil) til 1969, efter nogle år i gamle F3'ere.

Edward Jacobson så Brabham'en ved det svenske GP 1968 (Gelleråsen) og arrangerede at købe den året efter. Så i februar 69 ankom han til Frank Williams for at bytte sin BT 18 udrustet med reservedele. Han fik justeret bilen (sæde etc.) på Williams' værksted før han drog til Spanien (Jarama) med ca. 500 kr på lommen, kun lige nok til færgen – resten havde Frank "taget"! Da han ankom til banen indlogerede de sig på hotel – uden 1 pese-

Mantorp 1998. Oplining til det 2. løb bag en BT 15. Paraplyen afleverede jeg inden udkørsel til banen - for da regnede det ikke mere.



Brabham BT 21 B – F3 – 1968. Beskrives som en cigar på brede sutter med lidt forkromede rør påskruet en motor og en gearkasse. Med 120 hk og 420 kg nås 100 km/t på 4 sek.



EN HISTORIE OM BRABHAM



*Knutstorp 2001.
Min eneste
reelle modstan-
der var Jan
Heggovs gamle
BT 21, kørt af
Morten. Jeg var
5/100 sek.
hurtigere.*

Som supplement til Brabham artiklen i VT 308 (februar) har Ole Vejlund (tidligere og nuværende storkører), Morten Alstrup (motorsportshistoriker) og undertegnede følgende bidrag:

Jørgen Ellekær:

Det er rigtigt at Jørgen havde en BT 35 i 71 og/eller 72. Det er ganske vidst, for jeg var egentlig ret misundelig på ham. Men hvem der senere købte den er jeg ikke klar over.

Mette Kruise:

Mette kørte en BT 21 i den svenske serie anmeldt af gode gamle Ellemann Jacobsen.

*Løb 4, Knutstorp
2001. Høj
tommelføring
inden træningen.
Her sammen med
min søn Casper
og foran min
gamle FF
Corami, som er i
fin form.*

*Knutstorp 2001.
Her lukkes vi ud
til tidtagningen
og det forjættede
land, racerbanen.
Alle drenges
drøm? Min i hvert
fald.*



Udover det løb på Jyllands-Ringen, som jeg nævnte, havde Mette Kruise to deltagelser i det svenske med den omtalte BT21 (kilden er igen Jöran Hedberg): 7. maj 1972 - Anderstorp - nummer 18 af 19 fuldførende 10. september 1972 - Kinnekulle Ring - fuldførte, måske nummer 12 og sidst, da hun havde motorproblemer kort før mål.

Dan Schilling:

Jeg havde bestemt ikke at medtage FF klassen da Brabham ikke designede biler hertil, men Dan kørte i 1971 BT 21B - ex Knud „Limpinden“ Limskov 1970 - ex Ingvar Pettersson 1969 - men desværre med en ulovlig motor, som fratog ham DM'et (?)

Jac Nellemann:

Jeg kan godt forstå, at der er lidt forvirring om den pågældende bil - en Brabham BT35 - i 1971, for da Jørgen Ellekær i 1971 kørte sit allersidste formel 3-løb, skete det ved Grand Prixet den 21.-22. august 1971 på Jyllands-Ringen, og det var iøvrigt bag rattet af en Lotus 69. Sidenhen dukkede han ikke op i formel 3, så meget kunnetyde på, at Ellekær havde bilen til salg for en anden kører. Spørgsmålet er så, hvilken kører. Ved ovennævnte løb var Ole Vejlund til start i netop en Brabham BT35 - altså et år før det løb, som er omtalt i VT 308, side 13 - men om Ellekær har været involveret, ved jeg ikke. I 1972 var Vejlund den eneste dansker,



som det år kørte i en BT35 i Skandinavien, men det har så nok været efter, at Ellekær har indrykket annoncen. Mens Vejlund altså tyder på at have været eneste dansker i en BT35, var der mange svenskere, som i 1971 og 1972 kørte i BT35-modeller, så måske kan det have været en af dem, Ellekær har averteret til salg. Men hvorfor det så er sket i et svensk blad, virker lidt besynderligt, med mindre bilen altså har været fra England eller Tyskland. Om vi kan få et svar ved jeg ikke, men det er da blevet mere svært af, at Ellekær døde sidste efterår.

Nu, hvor jeg havde fat i nogle historiske fortegnelser, var der også et par andre ting, som jeg stødte på i forbindelse med Brabham-historien, som jeg så lige så godt kan videreføre.

Den første er, at det ikke var en BT48, som Jac Nellemann forsøgte at kvalificere sig med til Grand Prixet på Anderstorp i 1976. BT48-modellen var Gordon Murrays første ground effect-design, og den blev først brugt i 1979-sæsonen af Niki Lauda og Nelson Piquet. Den bil, som Jac brugte, var i stedet en BT44 - ikke at forveksle med den opdaterede BT44B, som teamkammeraten Loris Kessel fik kvalificeret ved samme løb. Bilen havde chassisnummer BT44-3, og var dermed ifølge Paul Sheldons „A Record of Voiturette and Grand Prix Racing“ identisk med det chassis, som Carlos Pace anvendte, da han i 1975 vandt sit hjemlands Grand Prix i Brasilien.



Japan januar 2002. Bilen nu nymalet i originalfarver fra 1968.

Den anden ting er, at Mette Kruise var tilmeldt til Jyllands-Ringens Grand Prix i 1972 i en Brabham. Der hersker nogen uvished om den eksakte model, men det kan have været en BT28. Usikkerhed er der også om Mettes skæbne i løbet, da hun ødelagde motoren i træningen. Hvis hun kom i mål, kan det være sket på en niendeplads lige bag Vejlund.

Den tredje ting er, at der også er blevet set mindst én Brabham-model i den danske Formel Ford 1600-klassen. I 1971 og 1972 stillede Dan Schilling op med en Brabham BT21 i B-spec, og efter at han i 1971 blev bedste dansker i Ring Djurslands sid-

ste løb, scorede han to sejre i 1972, hvor han samtidig vandt det første Danmarksmesterskab for klassen efter at han var blevet a points med Thorkild Thyrring.

Morten Alstrup vedhæfter et billede fra Valvoline Cup den 4. juni 1967, der bl.a. viser Ole Vejlund (66) på startgridden i den hvide ex-Frank Williams BT21, som er omtalt i VT. Øvrige køreere er Lars Lindberg (67), Ulf Svensson (68), Jean Johansson (72) og Ronnie Peterson (85) (ja, desværre kan man kun se næsten af bilen). Fotograf er Danny de Visser, og Alstrup har fået lov til at gengive billedet med kildeangivelse.

BRABHAM BT 21B TEKNISKE DATA

Bil:	Formel 3 – 1968	Tuner:	Cosworth
Chassis:	Stålrørs ramme ¾"	Effekt:	120 HK (10.200 omdr.)
Fabrik:	MRD/Brabham	Gearkasse:	Hewland mrk 6
Karrosseri:	Glasfiber	Accel.:	4 sek. (0-100 km/t)
Serie:	32 stk.	Bremser:	Girling skiver
Hjul:	MRD 8" & 12" x 13"	Hastighed:	240 km/t
Motor:	Ford 105 E		
Vægt:	420 kg		



EN HISTORIE OM BRABHAM

Som supplement til Brabham artiklen i VT 308 (februar) har Ole Vejlund (tidligere og nuværende storkører), Morten Alstrup (motorsportshistoriker) og undertegnede følgende bidrag:

Jørgen Ellekær:

Det er rigtigt at Jørgen havde en BT 35 i 71 og/eller 72. Det er ganske vidst, for jeg var egentlig ret misundelig på ham. Men hvem der senere købte den er jeg ikke klar over.

Mette Kruuse:

Mette kørte en BT 21 i den svenske serie anmeldt af gode gamle Ellemann Jacobsen. Udover det løb på Jyllands-Ringen, som jeg nævnte, havde Mette Kruuse to deltagelser i det svenske med den omtalte BT21 (kilden er igen Jöran Hedberg):

7. maj 1972 - Anderstorp - nummer 18 af 19 fuldførende.

10. september 1972 - Kinnekulle Ring - fuldførte, måske nummer 12 og sidst, da hun havde motorproblemer kort før mål.

Dan Schilling:

Jeg havde bestemt ikke at medtage FF klassen da Brabham ikke designede biler hertil, men

Dan kørte i 1971 BT 21B - ex Knud „Limpinden“ Limskov 1970 - ex Ingvar Pettersson 1969 - men desværre med en ulovlig motor, som fratog ham DM'et (?)

Jac Nellemann:

Jeg kan godt forstå, at der er lidt forvirring om den pågældende bil - en Brabham BT35 - i 1971, for da Jørgen Ellekær i 1971 kørte sit aller-sidste formel 3-løb, skete det ved Grand Prixet den 21.-22. august 1971 på Jyllands-Ringen, og det var iøvrigt bag rattet af en Lotus 69. Sidenhen dukkede han ikke op i formel 3, så meget kunne tyde på, at Ellekær havde bilen til salg for en anden kører.

Spørgsmålet er så, hvilken kører. Ved ovennævnte løb var Ole Vejlund til start i netop en Brabham BT35 - altså et år før det løb, som er omtalt i VT 308, side 13 - men om Ellekær har været involveret, ved jeg ikke. I 1972 var Vejlund den eneste dansker,

som det år kørte i en BT35 i Skandinavien, men det har så nok været efter, at Ellekær har indrykket annoncen. Mens Vejlund altså tyder på at have været eneste dansker i en BT35, var der mange svenskere, som i 1971 og 1972 kørte i BT35-modeller, så måske kan det have været en af dem, Ellekær har averteret til salg. Men hvorfor det så er sket i et svensk blad, virker lidt besynderligt, med mindre bilen altså har været fra England eller Tyskland. Om vi kan få et svar ved jeg ikke, men det er da blevet mere svært af, at Ellekær døde sidste efterår.

Nu, hvor jeg havde fat i nogle historiske fortegnelser, var der også et par andre ting, som jeg stødte på i forbindelse med Brabham-historien, som jeg så lige så godt kan videreføre.

Den første er, at det ikke var en BT48, som Jac Nellemann forsøgte at kvalificere sig med til Grand Prixet på Anderstorp i 1976. BT48-modellen var Gordon Murrays første ground effect-design, og den blev først brugt i 1979-sæsonen af Niki Lauda og Nelson Piquet. Den bil, som Jac brugte, var i stedet en BT44 - ikke at forveksle med den opdaterede BT44B, som teamkammeraten Loris Kessel fik kvalificeret ved samme løb. Bilen havde chassisnummer BT44-3, og var dermed ifølge Paul Sheldons „A Record of Voiturette and Grand Prix Racing“ identisk med det chassis, som Carlos Pace anvendte, da han i

1975 vandt sit hjemlands Grand Prix i Brasilien.

Den anden ting er, at Mette Kruuse var tilmeldt til Jyllands-Ringens Grand Prix i 1972 i en Brabham. Der hersker nogen uvished om den eksakte model, men det kan have været en BT28. Usikkerhed er der også om Mettes skæbne i løbet, da hun ødelagde motoren i træningen. Hvis hun kom i mål, kan det være sket på en niendeplads lige bag Vejlund.

Den tredje ting er, at der også er blevet set mindst én Brabham-model i den danske Formel Ford 1600-klassen. I 1971 og 1972 stillede Dan Schilling op med en Brabham BT21 i B-spec, og efter at han i 1971 blev bedste dansker i Ring Djurslands sidste løb, scorede han to sejre i 1972, hvor han samtidig vandt det første Danmarksmesterskab for klassen efter at han var blevet a points med Thorkild Thyrring.

Morten Alstrup vedhæfter et billede fra Valvoline Cup den 4. juni 1967, der bl.a. viser Ole Vejlund (66) på startgriddet i den hvide ex-Frank Williams BT21, som er omtalt i VT. Øvrige kørere er Lars Lindberg (67), Ulf Svensson (68), Jean Johansson (72) og Ronnie Peterson (85) (ja, desværre kan man kun se næsten af bilen). Fotograf er Danny de Visser, og Alstrup har fået lov til at gengive billedet med kildeangivelse.

Mvh Carsten Frimodt





ET PUST FRA EN SVUNDEN TID

Jeg havde nær fået eftermiddagskaffen i den gale hals, og det udbrud jeg kom med fik min kone til at se op og spørge om der var noget i vejen med mig. Men det hele stammede fra da jeg begyndte at læse Jens Tofts artikel "Fortsættelse af historien om mine Ford A" i VT nr. 309. Den bil kendte jeg.

Lidt forhistorie:

Jeg er født i Silkeborg i begyndelsen af Anden Verdenskrig og var altså stor dreng og ung mand i halvtredserne og begyndelsen af tresserne. Vi boede næsten nabo til den lokale Falck-station, der var vi drenges foretrukne legeplads. Vi blev ikke jaget væk, men blev sat til at lave noget. Jeg ved ikke hvor mange hundrede kopper kaffe jeg har brygget af blandingen Richs/kaffe – 15 top skefulde ned i tragten + en til kanden og så fyldes med kogende vand, det sidder på ryg-raden endnu.

Det bedste vi kunne blive sat til var at hjælpe med til at vaske en bil, for belønningen var som regel at vi fik lov til at bakke bilen i garage. Jeg var ikke ret gammel, da jeg næsten kunne gøre det i søvne. Det foretrukne køretøj var en skøn Buick 1936/37 ambulance. Den holdt i "den lille garage" og var den der blev brugt til udrykninger og den der kunne køre hurtigst ifølge speedometret.

Vi drenge vidste alt om biler, så på biler, så efter biler og der var en særlig en jeg så efter. Den holdt i en garage nede på Zeltnersvej, en todelt bakke ned mod Remstrup Å, som Gudenaen hedder i Silkeborg, lige skråt over for Falck-stationen.

Vi legede også en del der, for det var det ideelle sted at køre med sin sæbekassebil (enhver drengs højeste på den tid, etsæt brugte barnevognshjul) eller vi legede på banedæmningen, det var nemlig årsagen til at bakken var todelt, jernbanesporer ned til papirfabrikken passerede gaden og da siderne på banedæmningen ikke blev holdt og friseret var det et godt sted



at bygge huler. Når der en sjlden gang kom en "slæver" med en enkelt godsvogn, var det bare med at komme op på skinnerne og få anbragt den kobber 2-øre, man havde gemt til lejligheden, på skinnerne, så toget kørte over den, de så meget sjove ud bag efter.

En tredje grund til at jeg kom på vejen var altså, at der holdt min drømmebil.

Den tilhørte politibetjent Bask og jeg tror han besøgte den hver dag. Var vejret godt blev begge porte slået op, og så stod den der, en skinnende Ford A på klodser, så dækkene ikke rørte gulvet. Bak gik som regel og pudse lidt, for der kunne jo have sat sig noget støv siden i går. Når det var gjort tog han fat i startsvinget og kørte et par gange rundt, mens han sagde "man skal dreje et par omgange, Hans Jørgen, så stemplerne ikke sætter sig fast".

Hvorfor var det så min drømmebil? Jo, mine forældre havde også en Ford A, som min far brugte blandt andet når han skulle ud og arbejde på landet, derfor var den godt slidt. Det var en cabriolet med kaleche og svigermorsæde, og det var min søsters og mit lod at sidde udenfor når vi var ude og besøge mine bedsteforældre, der boede i nærheden af Randers, det var tit temmelig koldt også selv om vi sad pakket ind i en lammeskins kørepose.

Og så stod der en her, næsten magen til, men så blank og skinnende at man kunne spejle sig i kølerkappen, og så var den helt lukket, vi kunne sidde indendørs alle sammen. Det måtte bare være lykken.

Årene gik og så skulle Forden sælges, jeg tror det var da fru Bak døde. Jeg meldte mig som eventuel køber, men da jeg på det tidspunkt var en fattig studerende havde jeg ikke råd til at betale hvad der blev forlangt. Jeg tror den blev solgt til en af de ansatte på Falck-stationen.

Bil ville jeg have, så jeg måtte finde en der passede til min pengepung, det blev en udtjent pygmæ-ambulance, en FIAT 500 varevogn på papegøjeplader.

Jeg ved ikke hvor mange gange jeg gennem årene hartænkt på Baks Ford A, mange, især når jeg har stået ovre i vores garage med min veteran, den står også på klodser (det er desværre ikke en Ford A) og jeg tager fat i startsvinget, så er det ligesom jeg kan høre en stemme for mit indre øre – "den skal drejes et par omgange, Hans Jørgen, så stemplerne ikke sætter sig fast".

Det er rart at vide at den har overlevet, tak for det.

Hans Jørgen Balleby

MÅNEDENS PERSONPROFIL

Af Poul Suhr

ERIK KJÆR

I veteranbilkredse er navnet Ristrup efterhånden ensbetydende med mødestedet for DVK-medlemmer i det østjyske, men det er først og fremmest navnet på en herregård der ligger ca. 15 km. vest for Århus, og her residerede klubbens aktive medlem Erik Kjær indtil for få år siden i over 30 år.



Erik Kjær er født i 1924 og voksede op på en gård i Vejlbj, der nu er en forstad til Århus. Han fortæller at han engang som 14-årig var på spejder-tur til Niels Ebbesens eg, der er et mindesmærke, og medens de sad og stegte kød over et bål så han et glimt af herregården Ristrup gennem træerne og tænkte, hvem der endda boede der.

Erik Kjær har aldrig været i tvivl om at han ville arbejde ved landbruget, og efter sin skolegang i Vejlbj skole og Egå efterskole blev han i 1943 landvæsenselev på Åkær gods mellem Horsens og Odder. Der fik han lært noget om stordrift. Han aftjente sin værnepligt ved Livgarden hvorefter der fulgte ophold på Vejlbj landbrugsskole og Askov højskole.

Efter at være blevet gift med Anna Meta Christensen, som han desværre mistede forrige år, etablerede de sig med en mindre gård i Vejlbj og til-

købte senere endnu en gård. I 1963 solgte de begge gårde og købte i stedet Anna Metas fødehjem Truegård i Brabrand kommune.

I slutningen af 60'erne havde kommunen udarbejdet en lokalplan hvor størstedelen af Truegårds jord indgik og ville derfor købe gården. Familien Kjær havde imidlertid besluttet at de ikke ville sælge før de havde fundet et andet større landbrug. Efter at have set på gårde rundt i landet var Ristrup, der er på 450 tønder land agerjord og 110 tønder land skov, pludselig blevet sat til salg. Efter nogle forhandlinger om prisen overtog de gården i 1968. Frem til 1988 blev den drevet traditionelt med stor animalsk produktion, men siden har det været henholdsvis plante- og kornproduktion.

I 1991 kom Erik Kjær desværre ud for et uheld, idet han faldt ned fra en stige og pådrog sig en slem rygska-

de, der har medført en del gangbesvær. Men hans energi og livsvilje har gjort at han klarer sig flot ved hjælp af enkle hjælpemidler. Der er et gammelt ord der siger at en ulykke kommer sjældent alene, og senere i 1991 nedbrændte Ristrups avlsbygninger. Det var en hård periode for Erik Kjær, men ukuelig som han er, anskaffede han sig et firehjulet, terrængående scooterlignende køretøj, der gjorde det muligt for ham at bevæge sig rundt på gården som han altid har gjort, og han kunne samtidig stå for opbygning af nye rationelle avlsbygninger.

Så er der det med veterankøretøjerne, Erik Kjær fortæller at motorkøretøjer altid har haft hans interesse og at han er opvokset med biler. Hans far havde i 1930'erne først en Oldsmobile 1928, som han solgte i begyndelsen af 1940'erne, idet han var me-

Luftfoto af Ristrup 1995.





get bekymret for det der skete i Europa og var overbevist om at vi aldrig kom til at køre i biler mere. Sådan kom det heldigvis ikke til at gå, og Erik Kjær fortæller at han i 1944 købte en lille letvægtsmotorcykel af mærket "Hamlet" på 98 ccm. til sin far og som han var meget glad for at køre rundt på. Senere fik hans far igen mod på at få bil og den sidste han havde var en Ford Zephyr, der blev købt ny i 1961. Bilen er stadig i familiens eje og står trygt opbevaret på Ristrup.

I elevtiden på Åkjær fik Erik Kjær sin barnelærdom i at betjene et motorkøretøj, for selv om det var under krigen havde de på godset fire traktorer af mærket Fordson og en Ford V8 lastvogn fra 1937, de to traktorer og lastvognen var monteret med gasgenerator. Det var elevernes opgave at betjene og køre traktorerne, medens der var chauffør på lastvognen. Erik

Kjær fik engang imellem lov af chaufføren til at køre lastvognen, det opdagede inspektøren, der i øvrigt var den kendte cykelrytter Niels Fredborgs far, og han var en fremsynet mand, for i stedet for at irettesætte tilbød han at betale for et kørekort, for så havde han nemlig en reservechauffør, gårdens mælk skulle jo transporteres til Rødstenseje herregårdsmejeri hver dag, og chaufføren kunne jo blive syg.

Erik Kjær fik kørekortet og han fortæller, at det blev til mange spændende køreture i lastvognen, bl.a. med at hente og bringe fanger fra det nærliggende Amstrup fængsel, der er en afdeling af Horsens Statsfængsel. Fangerne blev sat til at stikke tidsler og hakke roer, man sprøjtede ikke dengang. Om sommeren blev det så varmt i førerhuset, på grund af gasgeneratoren, at dørene blev skruet af for at de kunne holde ud at sidde der,

så det var med at holde fast i rattet for ikke at falde ud, vejene var jo ikke for gode dengang. Efter elev tiden købte Erik Kjær i 1945 en motorcykel, Nimbus de luxe årgang 1938, som han fik indregistreret året efter og kørte mange gode ture på.

De følgende år gik med arbejde og familie, men hen i 1970'erne blev der igen tid til lidt fritidsinteresse, først anskaffede han sig igen en Nimbus motorcykel, men han begyndte snart at søge efter en bil fra omkring 1930, og helst med artillerihjul, som på hans fars Oldsmobile. Han fik nys om at der var en Nash 1930 til salg i Skanderborg, men den kom han for sent til, så kontaktede han Peder Fuglsbjerg i Stenderup og der købte han sin første veteranbil, en Chevrolet 1931. Den blev efter nogle år skiftet ud med en Buick type 57, 8-cyl. 4-dørs sedan fra 1931.

På grund af rygskaden er den rette

To af Erik Kjær's fars biler: Oldsmobile 1928 og Ford Zephyr 1961.

Nederst til venstre: Erik Kjær fotograferet i 1944 ved Åkjær's Ford V8 lastvogn monteret med gasgenerator, læg også mærke til de mørklagte lygter.

Åkjær's lastvogn på vej med fanger fra fængslet i Amstrup på ladet.





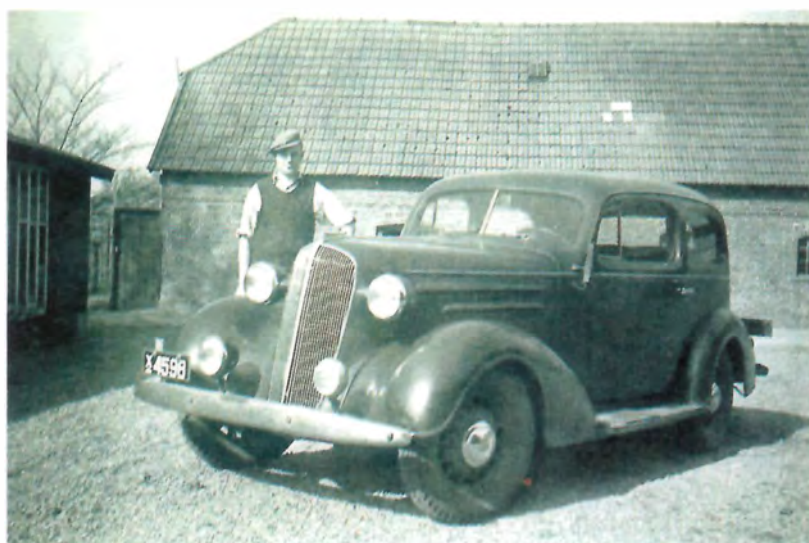
MÅNEDENS PERSONPROFIL



Som soldat ved Livgarden var Erik Kjær chauffør for obersten i en Chevrolet 1940.



Erik Kjærs første bil, en Austin 12 1938. Motoren var for lille, siger han, men pigen var dejlig og hun blev hans kone.



Fotograferet i 1951 ved sin Chevrolet Standard 1936.

kørestilling vigtig, og den kunne han ikke finde i 31'eren, hvorfor han i stedet købte en 32-model af samme mærke og type, den blev i øvrigt indregistreret med sort nummerplade og med samme nr. som der var på hans fars Oldsmobil, nemlig X (med handske under) 10.185. Kjær håbede kørestillingen var bedre i den, det var den imidlertid ikke og begge biler er nu solgt.

På et tidspunkt fik Erik Kjær lyst til at få en åben vogn og købte i 1988 en meget sjælden urestaureret Buick type 40 convertible fra 1937 hos Åge Lourcing, Jysk Automobil Museum i Gjern. Bilen blev kyndigt restaureret hos Søren Vestergård i Auning og malet i en karakteristisk flot rød farve. I den har familien Kjær deltaget i mange løb og træf rundt om i landet, men også denne bil er ret tung at betjene, hvorfor den også er sat til salg. Men tro nu ikke at Erik Kjær har mistet lysten til at være aktiv i veteranbilinteressen, han har nemlig for nylig anskaffet sig et lidt nyere køretøj med god kørestilling og let betjening, en Mercedes Benz 280 SL fra 1969, som han glæder sig til at deltage med i kommende løb.

Da klubben i begyndelsen af 90'erne søgte efter et egnet lokale i eller omkring Århus til månedlige klubmøder tilbød Erik Kjær forskellige muligheder på Ristrup. De tidligere folkerum, med både køkken og toilet, var meget velegnede og har siden 1993 været klubbens faste mødested. For få år siden blev Ristrup købt af Erik Kjærs søn, der heldigvis også er veteranbilinteressert, så mødestedet skulle være sikret.

Erik Kjær bor nu i Egå nord for Århus i et dejligt hus med en smuk udsigt ud over Århusbugten. Jeg besøgte ham en eftermiddag, hvor det undtagelsesvis var et flot solskinsvejr, vi fik nogle timers hyggelig snak til en god kop kaffe, og kunne samtidig sidde og nyde udsigten over til Mols.



Øverst fra venstre:

Buick 1932. Foto Erik Nielsen.

Buick 1931. Foto Erik Nielsen.

*Ved sin sidste erhvervelse.
Mercedes-Benz 280SL 1969.*

*Erik Kjør ved sin Buick Convertible 1937
på gårdspladsen på Ristrup.*





FRA ANDRE KLUBBER FORD 100 ÅR

Forenede Danske Amerikanerbilklubber har holdt generalforsamling og valgt ny bestyrelse, med John Alma som formand. Blandt de opgaver, bestyrelsen har sat sig for i år, er at gøre en FDA-bog færdig og at færdiggøre en komplet vognliste på ca. 1.500 køretøjer.

Endvidere vil bestyrelsen forsøge igen at få samlet alle USA-bilklubber, der skulle være 57, under samme paraply.

...

En generalforsamling i Morris 8 Klub Danmark har besluttet at klubben ikke længere ønsker at være registreret under sektioner i Veteran Tidende. Nogen begrundelsen oplyses ikke.

Næste år den 16. juni fylder Ford Motor Co. 100 år. I den anledning er Ford T Klubben Danmark allerede i gang med at planlægge et otte dages løb, der begynder i København og via Sjælland, Falster, Lolland, Fyn, Als og Jylland slutter i Skagen.

Hver dag bliver en etape med en vinder, og alle der gennemfører får en plakette. Der er afsluttende festmiddag og meget andet, som man får besked på senere.

MEDLEMMERNE SKRIVER:

Efter at have læst bogen om Skoda fra Skoda Museet i Glamsbjerg vil jeg gerne på det varmeste anbefale den til alle bilinteresserede. Den er også interessant for alment historisk interesserede. Den giver et meget fint indtryk af tiden på begge sider af Første Verdenskrig, begyndelsen på industrieventyret, finansiering, salgsarbejde mm. Anden del af bogen er en god teknisk gennemgang af køretøjerne fra Laurin og Klement, som var Skodas navn før 1925-27.

Illustrationerne er fotografier, både af køretøjer i brug, nybyggede, annoncer, brochurer og enkelte fra fabrikerne. Der mangler nogle tekniske tegninger, ellers er bogen et fantastisk godt køb, og så er den på dansk, så man får alle de små detaljer med.

Stor tak til Skoda-folkene.

Kaj Sørensen, Næstved.

RAT SKAL VÆRE RET

I sidste nummer var det faldet ud hvad det var for et rat, Ole Hübbe stod med på et af billederne. Rattet stammer fra en Alldays fra 1915. Nu mangler Hübbe bare resten af bilen.

STUMPEMARKED PÅ KRENGERUP

Skoda-museet på Krengerup Slot ved Glamsbjerg holder stumpemarked i weekenden efter St. Bededag. Der er åbent både lørdag og søndag kl. 10:00-16:00. Entré vil være til 2001-pris (hvilket betyder 30 kr. for voksne), idet de nye priser først træder i kraft når sæsonen indledes den 4. maj.

Det bliver dog ikke kun Skoda-stumper, idet vi på et gammelt loft (da vi flyttede fra det tidligere museum) har fundet masser af stumper, lygter m.m. til blandt andet Chevrolet og lignende.



Og der er ingen tvivl om, at man kan gøre en god handel. Naturligvis vil de 25 biler være udstillet og stå og skinne til publikum. Og der vil være

personale, som kan fortælle om Skodas historie og om bilernes vej til samlingen.



JOWETT

Jowett Javelin, Jupiter, Bradford. Ejerne af disse mærker udgør en meget lille kreds herhjemme, og dem tager Ib Rasmussen sig nu af. I år med et stort arrangement i anledning af at det er 50 år siden Jowett Jupiterigen vandt en klasse-sejr i Le Mans. Entusiaster fra mærkets fødeland og vore nordiske nabolandene er også indbudt.

I samarbejde med Keith Clements fra den engelske Jowett Javelin/Jupiter klub har Ib Rasmussen sammensat et mere end ugelangt program, der begynder med at man tager imod engelske deltagere, der kommer med båden fra Harwich til Esbjerg den 1. august kl. ca. 15. Derfra kører man til Hotel Gudenåen i Tørring, hvor man mødes med de andre deltagere. Cirka kl. 16 besøges den for tiden eneste kørende danske Jupiter hos Poul Bertelsen i Lindved ca. 10 km mod Vejle. Efter overnatning i Tørring besøges 2. august Egeskov, hvor blandt andet Ivar Hansens Javelin står. Så for-

lægges arrangementet til Sjælland, hvor man overnatter de nærmest følgende døgn i nærheden af Fredensborg. Samme aften beses Ib Rasmussens egen Jupiter i Grønholt – og der er grillaften på havnen i Nivå. Skulle vejret blive dårligt foregår spisningen i stedet i DVK's lokaler på Nivågård. Om lørdagen deles man i to grupper, hvoraf den ene kører ind til København for at deltage i træningen til årets CCCC. Den anden gruppe besøger Ole Sommers museum i Nærum, hvor der er både Javelin, Jupiter og Bradford. Derfra med gammel bus til Christiania, hvor ejeren af den Sommer-karrosserede Jupiter Special, Mogens Ottosen, fremviser sin vogn i et nyt lille museum. Så havnerundtur og visit på Amalienborg. Dog formentlig kun på slotspladsen. Festsiddag om aftenen. Søndag den 4. august går det rigtigt løs til CCCC, og for dem der ikke er interesseret i race er der andre aktiviteter i København. De nærmeste dages program er ikke helt fast, måske kan man tage til Helsingborg og

besøge et par svenske ejere af Javelin. Torsdag den 8. august bliver der igen mulighed for at se på sagerne i Christiania og derefter på Sommers museum i Nærum. Og Ib Rasmussens Jupiter i Grønholt. Fredag den 9. tilbage til Egeskov. Så atter til Lindved og Tørring – og lørdag den 10. er man i Vejle for at se på Munkebjergløb. Galamiddag om aftenen.

Endelig slutter det officielle program søndag den 11. august og klokken 18 vinker man farvel ved Englandsbåden.

Man kan få kontakt med Ib Rasmussen på e-mail adresserne:

nbc@toyota-hilleroed.dk og ib.rasmussen@toyota-hilleroed.dk

Men der er også oprettet en hjemmeside:

www.jowett.org/denmark_2002.htm

Men man kan også benytte Jupiters egen hjemmeside,

www.jowettjupiter.co.uk

BUS-POUL 80 ÅR

I begyndelsen af marts fyldte et markant medlem af både veteranbil- og veteranmotorcykelbevægelsen, Poul Franklin Rasmussen, 80 år. Bus-Poul og fru Jytte havde inviteret til reception i Solrød, og næsten 100 venner og kammerater, foruden gamle kolleger blandt turistbuschaufførerne, efterkom den med glæde for at fejre den afholdte fødselar.

Poul har altid været en meget udadvendt person og haft berøring med mange mennesker. Bus-Poul var vel restitueret efter en lille hjerneblødning og ser ud til at have mange gode år endnu blandt veteranvennerne. DVK var med og Palle Buus fotograferede.





M.G.'en fotograferet förän hovedindgangen på godset Østergård. Monogrammet på gelænderet bag bilen sad også på bilens døre.



M.G. MAGNETTE

MARK III 1960

Af Jens Brorsen

Fotos: Jens Brorsen og Ole Callesen

På handskerumslågen sidder der et sølvskilt, givet af KDAK for 25 års medlemskab (1934-1959) til Magnetens første ejer, Marius Boel.

Bilen er en 4-dørs saloon, som jeg købte den 21. juni 1985. Den havde altså tilhørt afdøde mejeriejer Marius Boel fra godset Østergård pr. Kølstrup ved Munkebo på Fyn.

Da fru Boel døde nogle år efter sin mand, købte jeg bilen. Fru Boel havde nok kørt mest i Magnetten, eftersom barnebarnet Mariann Fischer Boel (nu fødevarerminister) altid kalder den "farmors bil".

Da jeg fik bilen i 1985 havde den stået i en lade i en del år. Den havde kun kørt 85.000 km, men der var meget rust i vanger og døre. Under bagsæde, i motorrum og i bagagerum var der en snes musereder.

Det tog mig ca. 700 timer at restaurere Magnetten. Den 24. april 1987 blev den fremstillet til syn hos Statens Bilinspektion i Nyborg og godkendt i første forsøg. Jeg havde planlagt at Magnetten skulle være færdig til min yngste datters konfirmation i maj 1987.



Bortset fra en ny toppakning blev motor og transmission ikke renoveret. Paneler, vanger og dørbunde kopierede jeg i skabeloner af pap, hvorefter jeg selv fremstillede dem i karrosseriplate. Vognen blev omlakeret i originale farver. Forkromningen var så intakt, at den blot skulle poleres op. Bremsedele, styrebolte, hjulophæng, koblingsnav, trykkløje og diverse reparationsstæt til starter, dynamo og vandpumpe fandt jeg på mit eget værksted og hos en ældre kollega på Fyn.

Den tidligere ejers søn, Hans Boel - Marianns far - fortalte mig inden sin død en sjov episode fra Storebæltsfærgen i Nyborg. Marius Boel kørte om ord på Storebæltsfærgen med sin privatchauffør. Under overfarten

skulle Marius Boel op i færgens restaurant og chaufføren blev bedt om at pudse Magnetens vinduer. I handskerummet lå to flasker med patentlukke – den med X var med sprit, den anden med almindeligt vand. Da færgen nærmede sig Korsør, vendte Boen tilbage til bilen. Han led af smerter i hoften efter et trafikuheld og skulle derfor have et par smertestillende piller. I farten snuppede han flasken med sprit til at skylle pillerne ned med. Han blev hurtigt klar over fejltagelsen og pustede blandingen af piller og sprit ud over hele frontrudens inderside – og chaufføren kom atter på arbejde.

Med vognen fulgte originale papirer og instruktionsbog – på engelsk. Plus blanket til indmeldelse i The M.G. Car Club. Bemærk at den engelske mærkeklub bruger punktummer efter M og G. Det er en evigt standende diskussion.

Bilen blev købt hos forhandleren Vald. Frederiksen, Vesterbro 29-31 i Odense. Den er indregistreret 3. marts 1960 under nummer MM 20.600. Året efter omregistreret under MM 22.309. Stelnummer G/HSIL/7605, motornummer 15GE UH 7236.

Motoren er altså af ret konventionel konstruktion, og med kun tre hovedlejer. Efter fabrikkens opgivelse ydede den takket være sine to semi-faldstrøms karburatorer 68 hk ved 5.200 omdrejninger (karakteristisk engelsk med elektrisk benzinpumpe), og man slog på at det (dengang) dels var ganske meget for en halvanden liters motor, og at det var med mindre benzinforbrug end for mange motorer med ringere ydelse.

Det pontonformede fire-dørs, selv bærende stålkarrosseri byggede på en grundmodel, som Farina havde tegnet til koncernens mærker, og som gik igen hos Morris, Austin, Riley, Wolseley, og altså M.G. Den luksuøse M.G.-version er naturligvis genkendelig på kølergrillen, og er udstyret med bundgear, ægte lædersæder, og der er skindbetræk på stødpuden mellem vindspejl og instrumentbræt, som er beklædt med indisk valnød. Der er styring med snække og styre-



tap, uafhængig forhjulsaffjedring med skruefjedre og triangellarme og hydrauliske stempelstøddæmpere. Bagtil gummiophængte, halvelliptiske fjedre og ligeledes hydrauliske stempelstøddæmpere. Det giver tilligemed

almindelige tromlebremser udmærkede og behagelige køreegenskaber. Tofarvet karrosseri var ifølge brochuren ekstraudstyr, men har formentlig været standard på eksportmarkederne. (Red.).







MG'en umiddelbart efter købet i 1985



MG'en under renoveringen



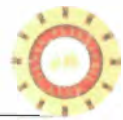
Jens Brorsen
med sin flotte
MG Magnette.



Marius Boels monogram sad på dørene.

Specifikationer:

4-cylindret stødstangsmotor på 1.489 cc.
Boring 73.025 mm
Slaglængde 88.9 mm
Kompressionsforhold 8.3:1
Dobbelt SU karburatorer, type HD4
Dækstørrelse 5.90x14
Akselafstand 2.520 m
Egenvægt 1125 kg
Totalvægt 1.550 kg



Veteranbiler og veteranmotorcykler en udstilling – et præsentationsløb – et veteranrace.

Har du et veterankøretøj og har du lyst og tid til at vise det frem og snakke med ligesindede, så er der her et tilbud om træf, udstilling og løb.

Randers fejrer hele år 2002 sit 700-årsjubelium som købstad. I den anledning er der mange arrangementer i årets løb. I den forbindelse er vi en gruppe på ca. 10 personer, der kalder os Veterangruppen, som vil arrangere en udstilling af veteranmotorcykler og -biler samt afvikle et præsentationsløb og et veteranracerløb for veteranmotorcykler og -biler.

Hele projektet er selvfølgelig nu under planlægning, men datoerne ligger fast:

7. - 15. september: Udstilling af veteranmotorcykler og små veteranbiler i Kulturhusets sal i Randers

Lørdag den 14. september: Veterantræf og udstilling af veteranbiler ved Kulturhuset og på en stor parkeringsplads tæt ved Kulturhuset samt et præsentationsløb i Randers centrum

Søndag den 15. september kl. 12.00 - 16.00: Et racerløb for veteranbiler og veteranmotorcykler i Randers centrum

I kan læse mere om arrangementerne på http://www.randersbib.dk/det_sker/veteran2002.htm

På hjemmesiden for arrangementerne er der også en liste over kontaktpersonerne bag det hele, hvis man vil vide mere. Blandt personerne er der folk fra foreninger, motorsportsklubber, Køsters Motorboghandel, Randers Bibliotek med flere.

Vi kan love, at når der er mere konkret nyt om arrangementerne samt tilmelding m.m., vil vi sende DVK informationer om det. Men allerede nu kan vi fortælle, at til træffet møder man op uden tilmelding. Træffet er åbent for alle med et veterankøretøj og lyst til at vise det frem og snakke med ligesindede. Til løbene vil der være tilmelding og udvælgelse efter „klasser“ og alder.

Med venlig hilsen Peter Staugaard

Webredaktør for Randersegnens Biblioteker - ps@randersbib.dk - <http://www.randersbib.dk>

The British Classic Race Day Søndag d. 26. maj 2002

En drøm om at kombinere hestevæddeløb og classic car show forsøges ved denne storløbsdag på Københavns Galopbane. Dansk 200 Guinness-Mowerina 1000 Guineas – Dansk opdrætningsløb med en samlet præmiesum på DKK 1 million og derfor selvfølgelig med nogle af Nordens bedste fuldblodsheste – stor mediebevågenhed. En god lejlighed til at vise vores hobby frem!

Vi er inviteret med ca. 30 biler, alle af britisk herkomst. Selvfølgelig med hele familien. Vi vil gerne gøre det til en picnic-dag. Der er selvfølgelig gratis entre – men vi skal selv have picnic-kurven med.

Har du/I lyst til at deltage i arrangementet fra kl. 12.00 – 17.00. Skriftlig tilmelding hos undertegnede.

Jeg gør opmærksom på, at vi skal have en bred vifte af de klassiske engelske bilmærker og da der kun er plads til et begrænset antal biler vil det ikke være efter ”først til mølle-princippet”, men med en vis udvælgelse.

Kim Polte



INVITATIONER

AALSBO MOTOR STÆVNE 2002

- for herlige mennesker med prægtige maskiner . . .

- Tidspunkt** Lørdag den 29. juni 2002
- Deltagelse** Knallerter, scootere, motorcykler, biler og traktorer, ældre, gamle eller nyere – kom og vis dit køretøj frem. Mange motorglade mennesker mødes denne dag, og nye venskaber indledes.
- Mødested** Aalsbo Lystfiskersø, Store Landevej 125, Fjelsted, 5560 Aarup.
Det er vej nr. 161 ved 25 km-stenen.
- Program**
- | | |
|---------------|---|
| 08.00 – 10.00 | Ankomst, registrering, pladsanvisning |
| 10.00 – 14.00 | Bagklapsalg af stumper, præsentation af køretøjer |
| 14.00 – 17.00 | Løbsarrangement med diverse konkurrencer. Alle deltagere skal være i mål senest kl. 17.00 |
| 17.30 – 18.30 | Præmieuddeling. |
| 19.00 – 24.00 | Grillaften for interesserede. Bestilles og betales sammen med tilmelding. |
- Pladsgebyr** Kr. 50.00 for knallerter, cykler og veterantraktorer
Kr. 70,00 for scootere, kabinescootere og motorcykler
Kr. 90,00 for veteranbiler og klassiske biler
- Camping** Da mange deltagere foretrækker at blive natten over vil der være mulighed for at campere med medbragt telt eller campingvogn i de dejlige omgivelser ved fiskesøen.
Pris for overnatning er til fiskesøens sædvanlige billige priser.
- Tilmelding** Max. 75 køretøjer kan deltage og tilmelding/betaling skal være os i hænde senest mandag den 17. JUNI 2002.

AALSBO MOTOR STÆVNE 2002 – for herlige mennesker med prægtige maskiner...

Tilmelding til lørdag den 29. juni 2002:

Navn: _____ knallert/cykel kr. 50.00 – sæt kryds _____

Adresse _____ veterantraktor kr. 50.00 – sæt kryds _____

Postnr./By _____ scooter, /MC kr. 70.00- sæt kryds _____

Telefon _____ bil kr. 90.00 – sæt kryds _____

_____ køretøj/type _____ årg: _____

Ønsker du at campere, sæt venligst kryds telt () campingvogn ()

Grillaften kr. 100,00 pr. person uden drikkevarer. Antal personer ()

Man er selvfølgelig også velkommen til selv at medbringe madkurv eller egen grill.

Tilmelding er kun gyldig ved betaling af pladsgebyr (og evt. deltagelse i grillaften), og check vedlægges og sendes senest mandag den 17. juni 2002 til Jørgen Henriksen Toftvej 13 5591 Gelsted.

Venlig hilsen ”STUMPERNE” på Fyn Oplysninger: 64791994 Henning Larsen



Vårtur d. 1.juni 2002

DK-Benzin, Buddinge og CTV-Trading Veteranbildæk er sponsor på årets forårstur i det Nordsjællandske

Vi mødes kl. 9.00 præcis hos DK-Benzin, Buddinge Hovedgade 116, 2860 Søborg, hvor kaffe og brød står parat. Kl. 9.45 starter første vogn.

Tilmelding senest 1. maj til:

Svend Draaby, Jydeholmen 48 1.th, 2720 Vanløse.

Startgebyr pr. køretøj kr. 50,00

Frokostanretning et hyggeligt sted pr. pers. kr. 125,00 (eks. drikkevarer)

Begrænset deltagerantal, så, først til mølle....

Bekræftelse på deltagelse udsendes 15 maj.

Tilmelding

Navn _____ Antal personer _____

Adresse _____ Postadr. _____

Køretøj _____ Årg. _____

Vedlagt i check kr. _____

Veteranklubberne på Sjælland indbyder til :

Swap Meet™ søndag den 28. april 2002 kl. 9.00 - 14.00



Tid igen !

Det er igen tid til det originale SWAP-MEET™, har du noget du mangler - eller har du som de fleste noget du bare gemmer på, så benyt chancen på **Danmarks største ikke kommercielle stumpemarked** - der som sædvanligt afholdes ved City 2, Taastrup - Grøn parkeringsområde. City 2 er placeret centralt for hele Sjælland Alle er velkomne. Købere såvel som sælgere¹⁾

Praktiske oplysninger : **Sælgere** skal henvende sig til Damptrømlklubben Niels Rudberg Jørgensen Safirvej 2 3060 Espergærde. Tlf. 4223 2540 Elektronisk tilmelding kan ske på www.damptrømlklubben.dk/swapmeet_tilmelding.htm (Deltagende sælgere ved de sidste 2 Swap Meets vil få en særskilt invitation).

Besøgende skal køre efter kortet og benytte Blåt område til parkering.



* Arrangørerne forbeholder sig ret til at afvise sælgere der ikke handler med gammelbil, motorcykel og veteranknallert relevante dele (sko, tøj, lædervarer og andet skrammel).

Vi opfordrer så mange som muligt til at komme i gammel bil eller på gammel MC, da der også denne gang er P-plads "på taget" for disse køretøjer.

Vi glæder os til at se jer til Swap Meet™ ved City 2 i Taastrup. Husk at det altid er påklædningen - ikke vejret der er noget i vejen med !



Dansk Ford A Klub sælger Ford A dele fra sit klubhus, Sofielundsvej 48 i Glostrup i tiden 12.00 - 15.00, det er kun 8 km fra City 2. - Alle Ford A entusiaster er velkomne. Klubben byder på kaffe og giver 10 % rabat, til medlemmer såve nye som gamle, på hele sortimentets 1400 numre.

PS. datoen for Swap Meet™ er altid den sidste søndag i april og den første søndag i oktober
næste Swap Meet afholdes 6. oktober 2002

Besøg os på internet: www.fordaklub eller www.damptrømlklubben.dk





INVITATIONER

Invitation til Totaktsløbet 2. juni



Igen i år inviterer Dansk DKW Club til Totaktsløbet.

Turen finder sted den 2. juni og løbet bliver afholdt i den smukke landlige sjællandske natur.

Rute og startsted er p.t. endnu ikke helt fastlagt, men forventes at være i trekantområdet Køge-Roskilde-Ringsted.

Vi håber på rigtig mange deltagere i år og har derfor bestilt dejligt vej med masser af sol og varme.

Turen vil blive afviklet i afslappet tempo og med diverse underfundigheder undervejs, som for de heldiges vedkommende vil udmønte sig skønne præmier. Vi forventer at afslutte turen med fælles sen frokostspisning og præmie overrækkelse.

Løbet er traditionen tro et åbent løb for alle, primært totaktsmotorcykler, men firtaktere er naturligvis også meget velkommen.

Tilmeldig til : Steffen Frølich Tlf. 3253 5922 - e-mail: sfrolich@vip.cybercity.

Der vil blive opkrævet et mindre deltagergebyr ca. 50-60 kr. ved ankomsten. Tilmelding snarest muligt, dog senest den 15. maj.



Esbjerg Veteranløb 2002 – Spangsbjerghus Cup. Arrangeret af Vestjysk Motorveteran Klub, lørdag den 4. maj 2002!



Program: Kl. 08.30 til 10.30 ankommer de deltagende køretøjer til mødestedet, som er P-pladsen mellem Scandic Hotel Olympic og Spangsbjerghus, Stormgade 2, 6700 Esbjerg. Efter registrering serveres der morgenmad på Scandic Hotel Olympic, og kl. 10.30 sendes de første køretøjer af sted. Ruten går først gennem byen, inden den fortsætter ud i den barske og smukke Vestjyske natur. Under løbet er der indlagt stop og pauser til forskellige opgaver samt til middagsspisning og eftermiddagskaffe. Løbet forventes afsluttet kl. ca. 16.30.

Information: Yderligere information kan fås ved: Bakken Hansen, tlf. 75279405, Arne Høeg, tlf. 75130072, Jens-Aksel Vilhelmsen, 75131965 eller Harry Ørsted, tlf. 75127776.

Betaling og tilmelding: Ved aflevering af talon og beløb senest den 6. april 2002 til Arne Høeg, Stigårdsvej 4, 6715 Esbjerg N. **Bemærk:** Der er en begrænsning på max. 100 deltagende veterankøretøjer og tilmeldingsfristen skal overholdes!

Tilmelding: Førers efternavn: _____ Fornavn: _____ Tlf.: _____
Adresse: _____ Post nr.: _____ By: _____
Køretøj (afkryds): Personbil: Varebil: Bus: Lastbil: Kabine scooter:
Motorcykel solo: Motorcykel m. sidevogn: Andet: _____

Betaling: Pr. køretøj incl. fører ----- kr. 185,00
Ekstra voksne deltagere: Antal: ___ à kr. 125,00 ----- kr. _____
Ledsagere under 12 år: Antal: ___ à kr. 90,00 ----- kr. _____
Beløb i alt: ----- kr. _____



2002

TILMELDINGSBLANKET

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____ Telefon: _____

Deltager med _____ voksne og _____ børn under 15 år

Køretøj/type/årgang m.v. – udfyld venligst medfølgende bilag!

LØBSGEBYR m.v. – Husk at svare -

Ønsker at deltage i -:

Fredag d. 26 juli kl. 14.30 i *Concours d' Origine* JA NEJ
(KUN gratis for tilmeldte til Ringkøbingløbet)

Lørdag d. 27 juli kl. 8.45 i Ringkøbingløbet,
1 køretøj incl., fører, frokost, og kaffe kr. 275.00. = kr.
(Ved samtidig tilmelding til Gallamiddag lørdag d. 27 juli er prisen kr. 225.00) = kr.
Voksne –udover fører - à 120kr. x _____ deltagere = kr.
Børn (under 15 år) à 40 kr. x _____ deltagere = kr.

Lørdag kl. 15.00 i *Concours de Charme* JA NEJ
(KUN gratis for tilmeldte til Ringkøbingløbet)

CONCOURBUFFET fredag den 26. juli

kl. 19.30 på Hotel Fjordgården stor buffet, excl. drikkevarer
à 175 kr. _____ for voksne deltagere = kr.
Børn (under 15 år) à 50 kr. x _____ deltagere = kr.

GALLAMIDDAG lørdag den 27. juli

Kl. 19.30 på Hotel Fjordgården velkomstdrink og kl. 20.00 Gallamiddag
med 3 retters menu, vin ad libitum og kaffe,
395 kr. per kurvert x _____ voksne deltagere = kr.
Børn (under 15 år) à 50 kr. x _____ deltagere = kr.

- Kun tilmeldinger vedlagt betaling accepteres- = **Kr.**

Datakort & oplysningsskema for dit køretøj skal returneres sammen med tilmeldingen

Der er musik og dans på Hotel Fjordgården både fredag og lørdag

Fremsendes til:

Interlink

Holstebrovej 76,
6950 Ringkøbing

Dato og
Underskrift: _____



INVITATIONER

HIMMELBJERGLØBET 2002

Billede af Ford T....

Internationalt Ford T Træf/ Rally Grundlovsdag Onsdag den 5 Juni 2002

Ford T klubben og Ford T sektionen i DVK indbyder til veteranløb

Tirsdag den 4 Juni

16,00 Ankomst til Ry Vandrehjem, hvor vi snakker og kikker på bilerne.
19,00 Der serveres Suppe til forret,, Hovedretten er Bøf med bløde løg ,
Senere er der kaffe og lagkage i alt Kr. 150,- pr .kuvert . Børn 75,-
Vi hygger os og snakker Ford , ser en video om vore kære biler.
Der kan overnattes på Vandrehjemmet i to-sengsrum til kr.120,-pr.seng
Tlf. 86 89 14 07, e-mail mail@danhostel-ry.dk
eller på Ry Parkhotel til kr.740 i dobbeltværelse Tlf.86 89 11 91
e-mail ry parkhotel@mail.dk Deltagerne bestiller selv i god tid
Man kan overnatte i campingvogn ved Ry vandrehjem eller derhjemme

Grundlovsdag Onsdag den 5 Juni

09,00 Ankomst
09,15 Morgenkaffe på Ry vandrehjem
10,00 Afgang
10,30 Ankomst til Himmelbjerget
11,00 Afgang
13,00 Ankomst til Norsminde Kro, hvor der er frokost
14,00 Afgang
14,30 Ankomst til Ole Mikkelsen, som har en samling Ford T og A biler i Beder
16,00 Afgang
17,30 Ankomst til Ry Vandrehjem, hvor der er kaffe/snitter og præmieuddeling
18,00 Hjemkørsel

Deltagelse : Alle Ford T biler

Betaling: Startgebyr, Kr.200,- der dækker morgenkaffe, frokost, eftermiddagskaffe,
og Ford T krus til bilens fører. Øvrige voksne betaler Kr.125,-Børn betaler Kr. 50,-

Tilmelding: Senest den 1. Maj til Erik Mathiasen, Lundhoffvej 12, 8300 Odder
Betaling med check eller på giro 4039858

Oplysning Tlf. 86 56 07 70 eller e-mail erikmathiasen@get2net.dk

Tilmelding til Himmelbjergløbet 2002

Navn:.....Adresse:.....Tlf:.....

Køretøj:.....Type:.....Årgang:.....

.....Køretøj a.....Kr.200,-Kr:.....

.....Voksne deltagere a..... Kr.125 Kr.....

.....Børn a.Kr.50 Kr.....

.....Festmiddag, Voksne. a. Kr.!50,.KR.....

.....Festmiddag, Børna. Kr.75,-.Kr.....

i alt

KR.

Vedlagt i check.....Indsat på giro 4039858.....



9. SKAGEN – GRÅSTEN D. 24. MAJ 2002

Før efterkrigsmotorcykler bygget før 31.12 1965, men har man lyst til at deltage med en cykel fra 1935 og opefter, er man velkommen i 30erne og efter 1945 arrangeredes løb for motorcykler fra Skagen til Kruså. Af og til gik turen via Fyn. For 8 år siden blev disse løb genoptaget i forbindelse med OLDTIMERLØBET Gråsten-Flensborg. Løbet vil i år foregå som således:

Start fra Skagen s Gren fredag d. 24. maj kl. 08.00. Over Hals-Egense og mariager. Formiddagskaffe undervejs hos Standvejens Autoservice, Aså kl. ca. 09.30. Fra Randers følger vi den gamle nostalgiske hovedvej 10 ind i Århus, hvor der er frokost fra kl. ca. 12.30 i Universitetsparken, festlokalet "Eforen" bag bogtårnet. Vi følger den gamle hovedvej til Kolding, hvor der er eftermiddagspause hos Helle Auto, Haderslevvej kl. ca. 16.30. – Kl. 20 er der middag på "Den Gamle Kro" i Gråsten.

Der bliver ingen tidstagning etc. – Selvom det er en lang strækning, så er der lagt op til en afslappet køretur i selskab med ligesindede, hvor man følger sit eget tempo. I alt 377 km. I løbet af ca. 12 timer. – Opsamlervognen følger en halv time efter gennemsnitstiden.

Lørdag deltager man i OLDTRIMERLØBET og indgår i bedømmelsen om restaureringspokaler etc. – Om aftenen kan man deltage i Oldtimerløbets store aftenfest med vildsvinespisning, musik og dans.

Hver kører og hver observatør får overrakt en pokal med inskription for gennemført tur fra Skagen.

Torsdag inden starten mødes Skagen-Gråsten veteranerne til en lille uformel spisning på Sømandshjemmet i Skagen. Man er velkommen til at deltage.

KØBENHAVN – ÅRHUS – GRÅSTEN D. 24. MAJ 2002

I forbindelse med Skagen – Gråsten køres et "tilslutningsheat" for sjællændere

Start: Gladsaxe rådhus kl. 08.00. Ad naturskøn rute til Masi Motor, Holbæk, hvor formiddagskaffen indtages. Derefter til Odden hvorfra katamaranfærgen bringer os til Århus, hvor vi tilslutter os Skagenkørerne og indtager frokosten kl. ca. 12.00 i Universitetsparken. Herefter er programmet det samme som for Skagen-Gråsten.

Der vanker naturligvis også her en pokal med inskription, hvis man gennemfører.

Man bedes selv reservere plads på katamaranfærgen fra Odden, Molslinien tlf. 7010 1418 kl. 11.30 til Århus.

Løbsgebyr for Skagen og København deltagere: 390,- kr for kører, 290,- kr for observatør. Dette inkluderer formiddagskaffe, frokost, eftermiddagskaffe, middag på "Den Gamle Kro", deltagelse i Oldtimerløbet lørdag samt pokal til både kører og observatør. Vildsvinespisning lørdag + kr. 110,-

ÅRHUS – GRÅSTEN D. 24. MAJ 2002

Hvis man kører en mindre maskine, har svært ved at holde fri, har rygproblemer, eller ikke tør bevæge sig for langt væk fra Himmelbjerget, så har man dispensation til at starte i Århus kl. 14.00.

Også her får man en pokal med inskription hvis man gennemfører.

Når man starter fra Århus, regner vi med, at man ikke har tid til at deltage i frokosten. Vi giver dog en kop kaffe med blødt brød inden starten.

Løbsgebyr for Århusdeltagere: 290,- kr. for kører, 190,- kr. for observatør. Dette inkluderer kaffe ved starten, eftermiddagskaffe, middag på "Den Gamle Kro" fredag, løbsgebyr til Oldtimerløbet lørdag samt en pokal til både kører og observatør.

Vildsvinespisning lørdag kr. 110,-.

Der indsættes en ekstra opsamlervogn fra Århus mod Gråsten fredag.

Dersom flere end 20 deltagere ønsker at køre samlet hjem mod Århus søndag formiddag efter Oldtimerløbet, kører der opsamlervogn med tilbage til Århus.

Hvis man ikke ønsker en pokal, fordi hylden allerede er fuld, så kan deltagergebyret reduceres med kr. 100,-. Bedes angivet.

Fri primitiv camping på ringriderpladsen i Gråsten, så længe der er plads.

Hvis man ønsker hotel eller lign, så ring venligst til Gråsten Turistbureau, tlf. 7465 0955. Lærkelunden Campingplads med hytter 7465 0250. – Mindegårdens Bed & Breakfast tlf. 7465 2935.

I Skagen kan man få privat overnatning til ca. kr. 175,- for et enkeltværelse hos Skagen Turistbureau, tlf. 9844 1377. – Skagen Sømandshjem, tlf. 9844 2110.

Tilmelding og løbsgebyr til Bjarne Hansen, Borggade 1, 6300 Gråsten indlen d. 4. maj, hvorefter bekræftelse og slutinstruktion tilsendes. – Evt. spørgsmål: Bjarne Hansen, tlf. 7465 1321, kl. 18 – 19. Giro 312 2778.

Arrangør: Dansk DKW Club og OLDTIMERLØBET Gråsten-Flensborg med venlig medvirken af Sønderjysk Nimbusklub, NSU Club Danmark, Arielklubben Danmark og Interessesgruppen ADLER-PUCH.

Man deltager for egen regning og risiko. Tegn evt. vejhjælp hos Veteranernes assistancegruppe, John Arendtsen, tlf. 5599 2565, hvis din maskine er

Tilmelding

Kører: _____

Adresse: _____

Postnr. By: _____ Vildsvinespisning kr. 110,- Ønsker ikke pokal, fradrag kr. 100,-

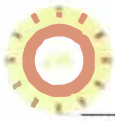
Telefon: _____ Observatør: _____

Starter fra Skagen fra Århus fra København

Maskine: _____ Årgang: _____

Check vedlagt





INVITATIONER

MUNKEBJERGLØBET 2002



Lørdag d. 10 . August.

Vejle og omegn vil igen i denne sommer danne rammen om et hyggeligt billøb for veteran-Vintage og klassikerbiler.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i mindre hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Vejle Center Hotel. Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man i en lille gruppe rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder.

Efter løbet hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg hotel. I lighed med de tidligere løb, vil der være festmiddag på Munkebjerg hotel om aftenen.

Pris pr. bil. (incl. 2 deltagere) Kr. 200,00 Ekstra voksen Kr. 150,00 Børn Kr. 75,00
Festmiddagen på Munkebjerg Kr. 300.- pr person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet.

Løbet starter Kl. 9.00 og slutter kl 16.00 med præmieoverrækkelse. Ruten bliver mellem 90 og 120 kilometer i kuperet terræn.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det. Særlige ønsker bedes skrevet på tilmeldingslisten.

Tilmelding: Hans Geschwendtner Amagerbrogade 41 2300 København S. Tlf. 32-541921
Fax 32-540922 E-Mail: Hans@Geschwendtner.dk senest 1.8.2002.

MUNKEBJERGLØBET 2002 Lørdag d. 10 august Kl. 9.00

Navn: _____

Adresse: _____

By: _____ Tlf: _____ Fax: _____

E-Mail: _____

Bilmærke: _____ Årgang: _____

Antal Deltagere: Voksne: _____ Børn: _____ Festmiddag: _____

Ønsker overnatningstilbud fra Munkebjerg: Ja: _____ Andet tilbud : _____

Særlige Ønsker: _____



LIVET ER FOR KORT TIL KEDELIGE BILER

**SØNDERSØ
TRÆF 2002**

Lørdag d. 25 maj. Kl 10.00 – 16.00

Cirkuspladsen v/Super Brugsen

Har du et specielt køretøj på 1 – 4 hjul som du vil udstille, eller har du reservedele, stumper m/m til salg, så mød op alle er velkommen.

”GRATIS STANDPLADSER”

Tilmelding: 65965451 - 28337834

(Udstiller: Gratis kaffe og brød kl. 8.00 – 9.00)

Arr: Replica Car Club / Super Brugsen

16. STUMPEMARKED

INDBYDELSE TIL DET ÅRLIGE

VETERAN
OG
RESERVEDELS **AUTO MARKED**

LØRDAG den 1. Juni 2002 kl. 8-16

Alle med gamle biler, motorcykler, reservedele og gammel litteratur er velkomne.

GRATIS STADEPLADS



**JYSK
AUTOMOBILMUSEUM**

DK-8883 Gjern – tlf. 86875050
www.jyskautomobilmuseum.dk

IKEAS aftenløb 2002

Igen i år er det lykkedes os at få Ikea med til at give præmier til de aktive deltagere i Ikeas aftenløb på Sjælland, ja sidste sæson var der trofaste medlemmer der kom fra Lolland.

Her er et arrangement der er Godt, Gratis og for hele familien. Du skal bare sætte aftenerne af i kalenderen, møde op på det anførte startsted. Henholdsvis Ikea i Vangede og Ikea i Tåstrup. Tilmelding er ikke nødvendig, man møder bare op på parkeringspladsen mellem kl. 18 og 19. Der udleveres kørevejledning og så ender vi et sted hvor der kan købes aftenkaffe og hygges, i mellemtiden har undertegnede talt konkurrencens point op og vinderne kan kåres, eller som jeg altid siger, ”Du vinder altid i Ikeas aftenløb. Enten nye venner, en skøn tur eller et gavekort til Ikea.”

Du har altid gode oplevelser med hjem.

Sæt disse datoer ind i kalenderen altid den sidste torsdag i måneden:

25. april fra Vangede, 30. maj fra Tåstrup, 27. juni fra Tåstrup, 25. juli fra Tåstrup og til sidst 29. august fra Vangede.

Det er som sagt altid bare at møde op mellem kl. 18 og 19 på løbsdagene.

Venlig hilsen fra Claus E. Neble

HAVNETRÆF

Der er igen i år Havnetræf, hvor vi mødes til en is og/eller en sludder. Første træf er i Roskilde torsdag d. 16. maj mellem kl. 19 og 20. Derefter i Helsingør torsdag d. 20. juni, samme tid. I Køge havn ved standen torsdag d. 18. juli, samme tid. I Ishøj havn 15. august, på adressen Søhesten 7, hvor Søren Jensen byder på aftenkaffe. Igen samme tid.



INVITATIONER

Nivåløb

2002

Pinselørdag den 18. Mai fra Nivå-Center

Mødested:.....Nivå Center
Mødetidspunkt.....9.30 til morgenmad
Starttidspunkt.....10.30
Startgebyr 50.-- per person
Vi kører ud mod nye oplevelser !!
Lige som vi plejer.
Morgenmad som sædvanlig
Frokosten bliver serveret.
Er der nogen spørgsmål ring
Willibald Farbmacher 49 14 51 67
Begrænset deltagerantal de heldige får telefonisk besked.

Bil:.....Årgang:.....Voksne:....Børn:....
Navn:.....Tlf:.....

Willibald Farbmacher
Hjortevænget 613
2980 Kokkedal



Langelinie/Kastellet – Gratis Arrangement

Søndag d. 5. maj er der sæsonstart på Kastellet/Langelinie fra kl. 14.00-16.00.
– Kom som I/du er med den gamle bil/motorcykel til et par timers forårsmønstring i de nyrestaurerede omgivelser i Københavns gamle havneområde.

Sidste år var der kanon fremmøde til dette frie/gratis arrangement
for alle klubber el. bare ejere af et ældre køretøj.

Ingen tilmelding.
Præmie til dagens bil.
Claus Neble/Kim Polte



Munkebo Kro er skabt af vores kærlighed til gastronomien, den fynske natur og hvad den tilbyder os af råvarer. Vi byder Dem velkommen til en oplevelse ud over det sædvanlige.



Munkebo Kro er i dag et lille luksuriøst hotel med 20 smukke, nyrenoverede og lyse værelser, en gourmet-restaurant, et Kafferi samt moderne konference- og selskabslokaler.



Munkebo Kro er altid en oplevelse ud over det sædvanlige



Det hele begynde for omtrent 400 år siden, da man byggede en gård i Munkebo. En sømand fik i 1826 et kongeligt privilegium til at drive en kro på gården.

De gamle bygninger er nænsomt restaureret i år 2000 med stor respekt for stemningen i huset. Beliggenheden med udsigt over vandet og den gamle krohave med hyggekroge sætter tiden i stå og giver ro i sjælen.

Tag Deres veteranbil på en tur i det Østfynske even-



hilsen fra Munkebo Kro

Stemmingsbillede fra Munkebo Kro anno 1917.

tyrlandskab og læg vejen forbi Munkebo Kro. I gårdhaven kan De nyde en let anretning eller en kop kaffe, og i restauranten byder vi på lækre frokostspecialiteter samt aftenens 2 gourmet-menuer.

Køkkenet på Munkebo Kro styres af Thomas Pasfall, der med dyb passion for både den moderne

og den klassiske madkunst har bragt Munkebo Kro på det gastronomiske landkort som en af Danmarks bedste restauranter.

Reservation tlf. 65 97 40 30
Munkebo Kro . Fjordvej 56 . 5330 Munkebo . www.munkebo-kro.dk





BILER SÆLGES

Volvo Amazon 121 1966. 147.000 km. Sorte nr. pl. Pæn og velholdt. Skal ses. Tlf. 62521765

Daimler Twenty Light 1936 med et meget smukt 4-dørs alu-karosseri med soltag og forvælgergearkasse. Alt træarbejde og pladearbejde er lavet. Vognen er malet gul med sorte skærme og der er ny læderstue og dørbeklædning. Kofanger skal forkromes, og der skal laves ruder, samt loft/måtter. Pris kr. 80.000,- som kan betales over 2 år.

Rolls Royce 25/30 limousine 1937 med klapsæder. Sund alu-karosseri og træværk, h+v forstolpe. Undervogn renoveret, ellers skal den have en større tur. Pris kr. 80.000,- som kan betales over 3 år.

Derby Bentley 3½ l Park Ward sports saloon. Mørkeblå med alu-karos. 1934. Rigtig flot ude som inde. Kører perfekt. Nyt topstykke, køler og krom. Nye måtter og himmel. Dette er bilen. Kr. 245.000,-. Otto Krogh, tlf. 59186500

Opel GT 1973. 2.0, 5 gear, original fin stand. Synet april 2001. Pris kr. 47.500,-. Thorkild Skovlund, 74527452

Citroën ID 20, årg. 1969 sælges, pæn stand, delvist restaureret, mange nye dele, sidst synet jan. 01. Pris kr. 35.000,-. Kim Mogensen, 86202046

MG B roadster 1969, rød, nyt tonneau cover, synet maj 2001. Pris kr. 72.000,-. Johnny Marcussen, 28895033

Ford Consul 1953, original farve grøn, god stand, ingen gennemtæring. Pris kr. 15.000,-. Morten Andersen, tlf. 32526180

Singer Nine Bantam 1937 sedan. Original stand med skydesoltag og læderindtræk. Mørkeblå med sorte skærme. Ældre restaurering, velkørende og i pålidelig mekanisk stand. Står med plader men skal synes. Pris kr. 30.000,- Kan betales over et år. Carl J. Buus, tlf. 86281113 carl.buus@mail.tele.dk

Chevrolet 1928 4-dørs coach. Jubilæumsmodel. Komplet. 2 ejere fra ny. Kr. 26.000,-. J. Østergaard, tlf. 98831169

Mercedes 200-8 benzin 1971, registreret første gang 5/8-71. Sorte nr. pl. 4-dørs, hvid/beige, nysynet, km 213.000. Meget velholdt, skal ses. Pris kr. 19.000,-. Tlf. 40682834 - 40530973

Wolseley 300 aut. 6-cyl. 1960. usansynlig smuk og original, næsten som ny. 2 grå/grønne farver. Kr. 52.000,-.

Opel Rekord 1953. Totalt restaureret. Rød. Findes ikke bedre.

Chevrolet 6-cyl. 2-dørs 1929. Rigtig flot urestaureret bil som har tilhørt familien siden 50'erne.

Hans Peter Nielsen, tlf. 40148037 - 56578093 aften.

Fiat 1200 cabriolet 1962. Kr. 35.000,-. **Citroën** berline 1953, nylakeret sort, mangler færdig montering. Kr. 65.000,-. Tlf. 39690040

MGB 1967 totalt renoveret for 25000 km siden. Meget fin stand. Incl. originalt h.t. Leveres nysynet. Kr. 95.000,-. **MGB GT** 1971. 100% original. Har aldrig været rusten. Som ny. Leveres nysynet. Kr. 85.000,-. Steen Eriksen, tlf. 48391014

Bedford KCC2 Meisner Jensen automobilsprøjte 1968, 6-cyl. benzin, 3,5 liter, kørt 15.000 km. udgået af tjeneste juni 2001. Bilen er tip top i orden. orig. stand og ingen rust. Er indreg. afgiftsfri på gule pl. Kan ændres til hvide plader. Afgift er af Told og Skat sat til kr. 6.600,-. Prisdé kr 30.000,- eller evt. pr. bud. Johnny Munch, 74659650

Fiat 600 1971 søger ny ejer. „gør det selv mand“. Bilen har ikke kørt i nogle år, der medfølger reservedele og selvfølgelig reg. attest. Ring, kom og se, giv et bud. Står i Gelsted på Fyn. Tlf. 64492004

Opel Olympia 1938. Restaureret, indregistreret og lakeret i original farve. rigtig pæn. Evt. kan mindre mc indgå i handelen. Tlf. 62551369

Ford Mercury Comet 1964 convertible. Bilen står delvis adskilt, det var

meningen at restaurering skulle foretages. Bilen er i god stand og et nemt restaureringsobjekt for den med hænderne skruet rigtig på. Der er en smule rust ved skærm og i bagagerum, sæder skal skaffes/ompolstres, gear/kobling skal efterses. Original Ford værkstedsbog + div. manualer hører med. Danske papirer. Ring for mere info, tilbud ønskes, evt. kan kassevogn eller stationcar indgå i handelen. Ivan, tlf. 74671551

Jowett Jupiter 1953 åben 2-personers sportsvogn, 100% original. Meget sjældent model, ialt 68 stk., meget flot, nysynet. 8 år til næste syn. **Mazda 1300** personvogn, meget pæn, en del pladearbejde er lavet. Div. dele medfølger, næsten færdigsvejset.

Opel 1,9 Caravan 1969, står i meget flot og original stand. Skal ikke synes. Poul Bertelsen, 75851460

Ford V8 cabriolet 1937. Dansk bil med fuld historie. Vognen har været totalt adskilt for restaurering, bl.a. ny motor, indtræk, kaleche. Ring for mere information. Tlf. 46757857

Jaguar Mk IX 1959. Meget velholdt og flot i original stand, 2-farvet blå, indreg. med originalt soltag, nyere nyrenoveret træinteriør. Pris kr. 135.000,-. F. Rasmussen, tlf. 86922195 fax 86921612

Ford Anglia 105E 1963. Synet. Meget god stand. Pris kr. 19.000,-. Tlf. 75333624

Ford V8 1937, tudor slantback, adskilt, sandblæst, delvist lakeret, god rustfri stand. Med papirer. Kr. 35.000,-. Torben, tlf. 20404530 - 43441825

MGB GT 1972, grøn, den smukkeste varevogn. Motor hovedrenoveret, nysynet. Skal have nye sæder, Rostyles wheels. Kører og lyder perfekt. Pris kr. 75.000,- (fast). Tlf. 86120644 (aften)

Nash 1926 touring. Bilen er restaureret og i orig. stand. Men skal synes. Pris kr. 75.000,-.



KØB - SALG - BYTTE



Erskinde coupé 1927. bilen er i original stand men urestaureret. 6-cyl. motor er rep. Pris kr. 25.000,-.
Tonny Lykke Jensen, tlf. 75928949

Ford V8/B 1932, totalt renoveret i 1999. Pris kr. 80.000,-. **Morris 1000** kan evt. indgå i handelen.
Mogens Willert.
Tlf. 54439001 - 40509101

Ford A Tudor 1929 til salg. Har stået i garage i 20 år. er komplet men nærmer sig hønsehusstadiet. Masse dele fra ophuggede Ford A er medfølger. Pris kr 7000,-.
Simon Thorbek, tlf. 39671794 eller sthorbek@hotmail.com

Morris Oxford Serie V 1960. 4-dørs. Racing-green, fremtræder i god stand, ny motor og ekstra motor med renoveret topstykke. kører godt, synet april 2001, klar til omregistrering. Lav vægtafgift. Pris kr. 19.500,-.
Jonas Ø. Jagd, tlf. 32529137

Dodge Brothers business coupe 1927. Fantastisk god motorgang, og god mekanisk stand. Meget fin stand udvendig og indvendig. Med historiske korrekte nummerplader. Kører på 21 tommer trægerhjul, med fine dæk. Er synet og godkendt i år 2000. Der medfølger gamle reservedels- og tyk værkstedshåndbog. Kan prøvekøres. Kr. 75.000,-.
Er du interessere så kontakt Kaj Knudsen 43649876
albertslund@autogummi.com

Triumph TR4 1962, Signal red. Nysynet 2001. Renoveret, med ny bund, rustfri udstødning, nyt sort interiør og kaleche, renoverede SU-karburatorer, nye dæk og renoverede bremses. Vinteropbevarer.
Pris 83.000.
Tlf. 86101046.

Jaguar Mk 2 - 3.8 litre, med overgear. Kongeblå med tråd hjul - velkørende. God motor. Originalt godt skindindtræk. Pæn veteran bil, - Leveres nysynet. Ring for mere info eller bud. Pris kr. 149.500 - .
Tlf. 4839 0736

Morris 1000 Super 1969. Velholdt, sund, velkørende, god motor. ikke rusten. Sælges grundet indtrufne omsænderigheder for 16.800 kr.

Jeg skal desværre sælge en af mine meget sjældne, interessante og smukke **Lancia Aprilia** cabrioletter. Der findes kun disse to i Danmark og meget få i hele verden. Mindre og billigere veteran/klassiker kan evt. indgå i handelen.

Lancia Aprilia Farina cabriolet (Trasformabile) 1939. Meget flot restaureret: 190.000 kr. (Langt under vurderingen!)

Lancia Aprilia Farina cabriolet (Trasformabile) 1938/39. Særdeles velholdt, sund, velkørende, hovedrepareret motor: 165.000 kr. (Langt under vurderingen!)

Jørgen Hansen: 45881831,
jha@ihk.dk

Willys Jeep CJ 3A 1952 armygrøn, overgear, friløbsnav, fin stand motor og karrosseri, dansk synet dec. 2000 (næste syn 2008). Kr. 40.000,-.
Tlf. 45860286

Volvo 444 1956, mørkeblå, 75.000 km. 2 ejere, stået i udstilling de sidste 25 år. Utrolig velholdt, interiør som nyt. Synet 2001. Pris kr. 48.000,-.
Ole Callesen, tlf. 74561611

BILER KØBES:

Renault 4CV i god stand købes, må være køreklar.
Ola Hegseth, +47 23123250
olasfordv8@c21.net

DELE TIL BILER SÆLGES:

Opel Kadett A+B: 4 12" fælge med gode brugte dæk. Pr. stk. kr. 125,-. Til **Volvo 444 1957:** 1 komplet instrumentgruppe kr. 500,-. (temp. måler virker). **Opel Rekord 1956:** 1 for- og bagrude à kr. 350,-. 1 højrc dørpynteliste kr. 50,-. 1 frontgitter kr. 200,-. **Ford Taunus 1955-64 + FK 1000/1250/1500 1955-62:** 1 vandpumpe ny kr. 500,-. **Ford V4 og Saab V4:** 1 ny vandpumpe kr. 300,-. **Taunus P5 V6** 1 ny vandpumpe kr. 400,-. **Vauxhall Vivi:** 1 kofanger ny kr. 600,-.

Thorleif Tofte Hansen, 55996119

Plymouth PA 1931/32: skærme, motor, gearkasse, forløj og bagtøj m.v. Evt. bytte med Harley bagsæde eller Nimbus dele.
Tlf. 56953315

Ford A, komplet forbro m. fjeder, triangel, styrebolte, hjulaksler, styretænger sælges.
Tlf. 39651855

Opel Rekord C og Manta B, nye dørpaneler. Motor til **Chevrolet 1926.** 4 trådejer hjul til **Chevrolet 1933.** 17". Kølfigur til **Chevrolet 1931-32-33-34.**
Hans Peter Nielsen. Tlf. 40148037 - 56578093

Vindskærm 3-delt til bagsæde for touring modeller 1920-30, kr. 1.800,-
Tlf. 40184911/20268511

Opel Rekord C et sæt ubrugte komplette spindler med skivebremser, nav, hjullejer, kalipere samt støddæmpere sælges kr. 1.900,-.
Tlf. 48483738

Til **Citroën 7 og 11 1936-39** 2 originale oplukkelige baglygter, lyskontakt, afviserkontakt, tændingslåsecyl., tændingsreguleringskabel, choker- og startreguleringskabel, reservedelskatalog i kopi, 2 reparationshåndbøger **7-11-15** specifikationsbog. Sælges samlet eller delt.
G. Madsen, tlf. 86985460

Kompl. vandpumpe kit (repl. 18-8515) til **Ford V8 1932-?** Kr. 300,00.
Kompl. vandpumpe kit (repl. 603743) til **Chevrolet 1932-?** Kr. 300,00.
Torben Würtz - 8694 5212
wuertz@post10.telc.dk

FIAT 600 2 forskærme - front i blik. Emblem til front plastic, baglygter alu. lydpotte, håndbog alt nyt. 2 dæk 165x15 nye mont. på **VW** fælge, 400 kr. for begge. 2 dæk 135x380 brugte men meget fine mont på **Renault** fælge, 400 for begge.
tlf. 75132852 fax 75133052

Tuningsdele til **Volvo Amazon. Volvo B20** motor med **KG** tuning på 185 hk og 2 stk. 48 mm **Weber**, sportskobling etc. Pris 16.500 kr. Ombygget bagtøj til **Amazon** med spærredifferentiale, skivebremser (V140), vatled og krængningsstabilisator. Pris 8.000 kr. Renoveret og forstærket **Amazon** forbro og bærearmer, nylonbøsninger, dobbelt krængnings-



KØB - SALG - BYTTE



stabilisator etc. Pris 2.000 kr. 2 stk. forreste nav med skivebremser (V140), **Girling** kalipere, stålflex slanger på nye spindler til **Amazon**. Pris 2.000 kr. Diverse andre dele i god stand: håndtag, frontgrill, forlygter, baglygter, blinklys, bagrude, sportsrat, stor køler, kardanaksler etc. Ring og hør på telefon privat 45 80 80 23, mobiltelefon 40 32 82 88

Diverse ny og brugte dele til **VW Type 1**. Anders Thue Andersen, tlf. 45818501
zwitter.anders@mail.dk

Wolseley kølergitter fra 50'erne. Kai Paamand, tlf. 47313212

Diverse dele til **MG TA**: Venstre/højre bagskærm med rust., udstødning + manifold. 1 stk. brugt krumtap. 1 ny krumtap, starter, knastaksler, 4 møtrikker til trådhjul uden vinger, lygteglas, indiv. håndtag, forplade ved køler, benzintank, gl. og ny model, motorblok, gearkasse, bundkar og oliesie, vandpumpehus, baglygte D-type, bremsetromler, diverse pakninger.

Diverse dele til **MGA Twincam**: omdrejningstæller **Jaeger** 7500 rpm., ekspansionsbeholder.

Dele til **MGA**: motorblok 1622 ccm, komplet 1600 motor, 3 stk. forskærm med rust, omdrejningstæller, benzinur, B-motor komplet 1800 ccm (5 hovedlejer).

Til **Wolseley** 1 stk. køler 1953. Til **MG TD** 1 stk. cockpitdækken. Tlf. 65943077

DELE KØBES:

Dele til **Renault** biler købes, alt har interesse. **Renault R** og **S - Caravelle S - Renault 16TL** og **Renault Estafette** varevogn. Diverse karrosseridele nye eller meget fine brugte. Til **Renault R** og **S** købes alt i tuningsudstyr, dobbeltkarburator, bananudstødning. Frontrude til **Estafette**.

Poul Bertelsen, tlf. 75851460 - 40445060

Til **Opel P4** 1936 søges for støddæmpere, bagrude, for- og bagkofanger, andre dele kan også have interesse.

Kurt Rydén, tlf. 43456782

Abarth originale dele købes: alt har interesse, motordele, instrumenter, fælge, emblemer, litteratur/brochurer mv., stand underordnet.

Henv. Peter Lund, tlf. 20469403

Div. pladedele til **Opel Rekord B** 1966. Også **A** model har interesse. Købes også: Lille sidevogn som passer på min **Yamaha XS 400**.

Poul Bertelsen, tlf. 75851460 - 40445060

DIVERSE:

Ransomes Ipswich cylinderklipper n/motor. Klippebredde 52 cm. Pris kr. 800,-.

Løwensteins båndpudser, industrimodel, slibelængde 215 cm, 3,5 hk motor. Pris kr. 4.000,-.

Tlf. 75333624

Tandemcykel, **Monark** samt budcykel, begge i god stand sælges.

Tlf. 40148037 - 56578093

Trailer sælges, 4-hjulet **Brenderup** autotransporter. 10" hjul incl. reservehjul. Max last 900 kg. Totalvægt 1200 kg. God stand. Pris kr. 7.500,-.

Tlf. 49203921 aften.

Danmarks Radio TV 1 skal i gang med en ny stor serie, hvor der skal bruges et antal biler og motorcykler. Tidsepoken er 1949-53. Primært skal bruges 5 varevogne fra sidst i 30'erne. En enkelt eller 2 må gerne kunne køre. Problemet er at de gerne skulle være blå, så hvis du har et urestaureret eksemplar og er villig til at lade den male blå, så hører jeg gerne fra dig. Optagelserne starter omkring april og vil strække sig over 4 år.

Svend Draaby, tlf. 38713902

Få ledige garagepladser i gode og trygge omgivelser i Slangørup. Kr. 250,- pr. måned på helårsbasis.

Svend Draaby, tlf. 38713902

Dyseprøveapparat komplet med rør 75934325 - 21468693

Garage/lagerlokale søges i København. Gerne nær Valby. Til Citroën berline.

Rasmus Søndergaard, 20821510

MC SÆLGES:

Norton Commander 850 1976, sort med blanke skærme. 100% vedligeholdt. Er særdeles kvik. Pris kr. 65.000,-. J. Jørgensen, tlf. 43643054

Nimbus 1953 med sidevogn. Motor komplet hovedrenoveret. Nylakeret og forkromet. Pris kr. 65.000,-. Tlf. 62551369

Honda CB 450 1968. (Black Bomber). DK papirer. Original på nær skærme og sæde. **Honda CB 450** 1972. DK papirer. Adskilt. Giv et bud.

Ole Callesen, tlf. 74561611

Knallert sælges: Veteran med **Estlander** motor til reservedele fra 600 kr. 75132852 fax 75133052

Lambretta 150 1957 km. fra ny 13000 org. nr. plade én ejer fra ny. nysynet indreg. i meget fin og org. stand.

75132852 fax 75133052

2 veteranmotorcykler: Næsten gratis. **Dunell** 300 ccm 1928, totakts, ikke komplet. **Motobécane** 125 ccm 1955, topventilet komplet ikke færdigrestaureret.

G. Madsen, tlf. 86985460

AUTOMOBILIA:

Nash Ambassador Super 1949: al information om denne vogn med henblik på restaurering, samt dokumentation af tidligere dk indreg. nr.? i form af fotos el lign. ønskes, alt har interesse, også dele og litteratur. Henv. Peter Lund, tlf. 20469403

3 sjældne veteranbøger:

Instruktionsbog for **FIAT 501**, kr. 1.500,-. Komplet prisliste over reservedele og alt tilhører til **Ford** model **T** 1920. "Automobilen dens Konstruktion, Funktion og Behandling". 1917.

Jørn Dé Troest, tlf. 28409736

FIAT 500 D/N/F originalt værktøj & rep.håndbøger, samt nye originale. Henv. Peter Lund, tlf. 20469403



Instruktionsbog til **Renault Dauphine R1019**. Dansk reparationshåndbog **Renault 12** 1969-78. Reparationshåndbog **Renault 18** 1979-81. Flemming S. Ottosen, tlf. 55531317

Monte Carlo rally effekter fra før 1975 købes, f.eks. bøger, rallyplader, erindringsplaketter, souvenirer, dokumentation m.m. Otto Kristensen, tlf. 46138659 efter 18.


Billektion „Motorcars of the Present“ 1970, 640 sider, kr. 550,-. Jørn Østergaard, tlf. 40184911 - 20268511

Honda CB 450 1965-1975. Brochurer, reservedelskatalog, værkstedshåndbog købes. Ole Callesen, 74561611

FDMs **MOTOR**: 1929 nr. 21, 22, 24, 25 . 1930 nr. 45. 1931 nr. 8, 9. 1932 nr. 27 „Kør Godt“. Tidsskrift for Folkevognskørere . Alle nr. fra 1955 til 1964. Anders Thue Andersen, tlf. 45 81 85 01 zwitter.anders@mail.dk


Cadillac shop manual 1954 (1954-62). Kai Paamand, tlf. 47313212

3C



Citroën ID/DS

F



Færdigt bygget - 1955-1975
 1200 cc 1600 cc 1900 cc 2000 cc
 1700 cc 1900 cc 2000 cc
 1900 cc 2000 cc 2100 cc
 2000 cc 2100 cc 2200 cc
 2100 cc 2200 cc 2300 cc

Fremstillet	1955-1975
Produktion	1.456.755 stk
Motor	1.7 liter - 109 hk
Toppast	175 km/t
Acc. 0-100 km/t	ca. 12 sek
Prisniveau	Ca. 70.000 kr

Citroën DS21 Pallas, som vist købes i bedste stand til omgående overtagelse!! Jørn Dé Troest, tlf. 28409736

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.

Salg Køb Bytte Tekst:

Biler

Dele til biler

Mc

Dele til mc

Automobilia mv.

Diverse

Navn:

Tlf.

Adresse:

DVK - Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå

Husk! Sidste frist den 20. i måneden!

Et godt tilbud til DVK's medlemmer



Redningsabonnement

- kr. 161 årligt
- intet oprettelsesgebyr
- ingen selvrisiko

Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun kr. 161 om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 10. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA - også et Falckabonnement med rabat, til din daglige bil.

- ◆ Ring på RUNA's selvbetjeningstelefon: **33 32 22 00** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på www.runa.dk - og få mere at vide om RUNA og RUNA's forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA F●RSIKRING A/S · FARVERGADE 17 · 1463 KØBENHAVN K · TLF. 33 32 22 00 · FAX 33 15 77 55 · www.runa.dk

Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. Reg.nr. Reg.nr.

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf. privat: _____ Tlf. arbejde: _____

Sendes
ufranket.
Modtageren
betaler porto.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K