

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



47. årgang - Marts 2003 - VT nummer 321



## Dansk Veteranbil Klub Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå

Telefon 4914 5906  
Telefax hele døgn: 4914 1114  
Giro: 600-4253  
Administrator: Dorthe Thies  
Telefontid kl. 10-13  
e-mail: [dvk@vip.cybercity.dk](mailto:dvk@vip.cybercity.dk)  
[www.veteranbil.dk](http://www.veteranbil.dk)

### Bestyrelsen

**Formand:**  
(Medlemspleje, vedtægter,  
kontakt til VFK, DTM & VT)  
Peter Lovstrøm Sørensen  
Enghavevej 131, Gårslev  
7080 Børkop, 75 86 95 10  
[peter.sorensen@veteranbilklub.dk](mailto:peter.sorensen@veteranbilklub.dk)

**Næstformand:**  
(Bibliotek, PR, Registre & Sektioner)  
Claus Frausing  
Højbuens 26  
2730 Herlev, 44 53 87 00  
[claus.frausing@veteranbilklub.dk](mailto:claus.frausing@veteranbilklub.dk)

**Kasserer:**  
(Bogføring, budget)  
Henrik Thostrup  
Birkevangen 16  
2880 Bagsværd, 44 44 56 19  
[henrik.thostrup@veteranbilklub.dk](mailto:henrik.thostrup@veteranbilklub.dk)

**Sekretær:**  
(Hjemmeside, IT, protokol,  
kontakt til MhS)  
Bo Ødegaard  
Hostbuen 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
[bo.oedegaard@veteranbilklub.dk](mailto:bo.oedegaard@veteranbilklub.dk)

**(Udstillinger, klubartikler)**  
Bent Friis  
Søbakken 29  
7000 Fredericia, 75 94 09 97  
[bent.friis@veteranbilklub.dk](mailto:bent.friis@veteranbilklub.dk)

**(Mødesteder)**  
Frits B. Johansen  
Sjellerupvej 48  
6430 Nordborg, 74 45 94 50  
[frits.johansen@veteranbilklub.dk](mailto:frits.johansen@veteranbilklub.dk)

**(Løb & arrangementer, klubkontor, Swift)**  
Kaj Dyring Larsen  
Hyldegårds Tværvej 1  
2920 Charlottenlund, 39 90 42 40  
[kaj.larsen@veteranbilklub.dk](mailto:kaj.larsen@veteranbilklub.dk)

Henning Kjeldgaard Knudsen  
Holstebrovej 17  
6971 Spjald, 97 38 12 64  
[hennin.knudsen@veteranbilklub.dk](mailto:hennin.knudsen@veteranbilklub.dk)

**Klubregister**  
Bo Ødegaard  
Se under bestyrelse

**Mærkeregistre**  
**FIAT - Førkrigs**  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

**FIAT - Efterkrigs**  
Kurt Krogh  
98681189

**Jaguar (William Lyons Era)**  
Claus Frausing  
Se under bestyrelse

**Morris**  
Willibald Farbmacher  
4914 5167

**Opel**  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

**Porsche (Ferdinand Porsche)**  
Claus Neble  
2253 5550

**Rover**  
Henning Helmer  
4919 2700

**Singer**  
Kaj Dyring Larsen  
Se under bestyrelse

**Triangel**  
Uffe Mortensen  
4920 2301

**Sektioner**  
**Jydsk Køreselskab**  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

**Køreselskab Fyn**  
Fritz Knudsen  
6613 6610

**Køreselskab Vest**  
Erik Hougaard  
7583 0049

**MG**  
Henning Andersen  
3879 5179

**Peugeot**  
Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
[linnedal@hotmail.com](mailto:linnedal@hotmail.com)

**Sokkelund Herreds Køreselskab**  
Svend Draaby  
3871 3902

**Mødesteder og mødestedsansvarlige**  
**Nordsjælland**  
Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå  
Claus Neble, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

**Midtsjælland:**  
Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted  
"Steffensgård"  
Kontakt: Preben Boisen, 57525040  
samme adresse som mødestedet

**Østsjælland:**  
Nygade 3, Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Nygade 3, 4672 Klippinge

**Fyn:**  
Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Kontakt: John Jørgensen, 66181212  
Firklovervej 6, 5270 Odense N

**Østjylland:**  
Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Arne Jespersen, tlf. 86985504  
Kaj Munkholm, 86221975  
Kådhøjvej 12,  
8530 Hjortshøj

**Midtjylland-Vesterhede**  
Refshøjvej 49, Vesterhede, Hejnsvig  
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321  
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

**Vestjylland-Spjald**  
Højgård, Holstebrovej 17, Spjald  
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264  
Holstebrovej 17, 6971 Spjald

**Sønderjylland:**  
Lunderup Markvej, Rødekro  
Kontakt: Frits Johansen, 7445 9450  
Sjellerupvej 48, 6430 Nordborg

**Sydøstjylland**  
Børkop Vandmølle, Børkop  
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487  
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted  
[poul Erik@rotek.dk](mailto:poul Erik@rotek.dk)

**Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub**  
**Ford V8 Klub Danmark**  
Svend Draaby  
3871 3902

**Vejledere**  
**Amerikanske biler - Efterkrigs**  
Peter Lovstrøm Sørensen  
Se under bestyrelse

**Ford V8**  
Birger Blako  
3294 9397

**Ford T**  
Jon Friis Wandall  
6390 7040

**Jaguar (til 1972)**  
Claus Frausing  
Se under bestyrelse

**Singer**  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

**Distriktsansvar for medlemspleje,  
moder, løb, udstillinger m.m.**

**København og Nordsjælland**  
Claus E. Neble  
Fuglebakkevej 1  
2000 Frederiksberg -22 53 55 50

**Øvrige Sjælland,  
Lolland-Falster og Bornholm**  
Ole Poulsen - 54 70 03 58

**Fyn**  
John Jørgensen - 66 18 12 12

**Jylland**  
Frits B. Johansen - 74 45 94 50

**Bibliotek**  
Hanne og Niels Jonassen, 4919 1129  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

**Forsikringsforhold**  
Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

**Forsikring**  
Dansk Veteranbil Klub, 4914 5906

**Revision**  
Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Svend Aage Tholstrup,  
tel./fax 8689 8777

**FIVA**  
FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Svend Aage Tholstrup,  
tel./fax 8689 8777, e-mail: [sat@eod.dk](mailto:sat@eod.dk)

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt  
med omhyggelig kildeangivelse.  
Længere citater efter aftale med  
redaktøren.  
Oplag: 5200

**Ansvarshavende redaktør:**  
Ole Emil Riisager DJF  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
Fax 4589 1148  
e-mail: [ole\\_emil\\_riisager@mail.dk](mailto:ole_emil_riisager@mail.dk)

**Bladeteknisk redaktør:**  
Ole Callesen • 7456 1611  
Fax: 7456 3611  
e-mail: [oc.aller@grafisk.dk](mailto:oc.aller@grafisk.dk)

**Erhvervsrådgiver, teknisk brevkasse  
og restaurering:**  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109  
Kun skriftlig henvendelse.

**I redaktionen desuden:**  
Svend Carstensen  
E.W. Neesgaard  
Hans Pedersen  
Leif Gr. Thomsen

**Redaktionelt stof sendes inden  
den 15. til redaktørens adresse.  
Dog d. 20. for læserbreve og  
konkurrencesvar.  
Annoncer til klubbens adresse,  
fax eller e-mail senest d. 20.  
Professionelle annoncer skal  
leveres reprøklare.**

Annoncepriser:	
1/1 side:	Kr. 3.000,-
1/2 side:	Kr. 1.600,-
1/4 side:	Kr. 900,-
1/8 side:	Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.	
Rubrikannoncer med foto:	Kr. 200,-

**Lay-out, sats og tryk**

Ole Callesen  
Skovhusevej 7, Aller  
6070 Christiansfeld • 7456 1611  
e-mail: [oc.aller@grafisk.dk](mailto:oc.aller@grafisk.dk)

**Forsiden: Alvis Speed Twenty 1934**  
**Foto: Egon Wang Neesgaard**

## Indhold

Møder, løb og arrangementer .....	3
Klubaktiviteter .....	6
Indkaldelse til generalforsamling .....	8
Forslag til vedtægtsændringer .....	9
Regnskab .....	10
Noter til regnskabet .....	12
Kandidater til bestyrelsen .....	13
Fra bestyrelsen .....	14
Månedens køretøj .....	16
Sommer og efterår .....	20
På bustur til Abonnerad .....	28

**Næste Veteran Tidende udkommer uge 15 2003**

Danske Ford V8 i Sverige .....	28
Boganmeldelser .....	29
Nyt forlag .....	30
Restaurering i Polen .....	30
Verner Hancke .....	31
Harley Davidson på Kolding Hus .....	32
Mere Harley Davidson .....	34
Zonen i Helsingør .....	35
Invitation .....	36
Køb/salg .....	44

**Marts**

- 18. 19.00 Kværkeby. Klubmøde. Besøg af formanden for MhS, Svend Carstensen.
- 19. 19.30 Spjald. Klubmøde.
- 20. Nordsjælland/København. Virksomhedsbesøg på B&W Museet. Se Klubaktiviteter.
- 24. 9.00 Vesterhede. Klubmøde - bemærk ændret dato.
- 25. 19.00 Klippinge. Oliemand og video om Styrkeprøven.
- 25. 19.30 Egeskov. Klubmøde. Film om Fangio.
- 27. 19.00 Morrismøde for Morrismænd hos Verner Christiansen.  
Tilmelding senest 24. marts på tlf. 46359520.

**April**

- 1. 19.30 Ristrup. Klubmøde.
- 3. 19.30 Nivå. Morten Qvistgård om Gideon-bilen.
- 10. 19.30 Rødekro. Besøg hos Åbenrå Cylinderservice. Se Klubaktiviteter.
- 10. 19.00 Børkop. Besøg hos LM Autolæk i Fredericia. Se Klubaktiviteter.
- 15. 19.00 Kværkeby. Klubmøde. Besøg af Knud Hensen, udstødnings.
- 17. 19.30 Spjald. Klubmøde.
- 22. 19.00 Klippinge. Klubmøde.
- 26. Generalforsamling. Nyborg.
- 28. 19.00 Vesterhede. Klubmøde.
- 29. 19.30 Egeskov. Klubmøde. Museets sæsonåbning.

**Maj**

- 1. 19.30 Nivå. Besøg af Niels Kryger, forfatteren af "Bilen i 30'erne".
- 3. Børkop. Køretur til Rømø.
- 6. 19.30 Ristrup. Klubmøde.
- 8. Rødekro. Intet ordinært klubmøde i maj.
- 8. Børkop. Måske køretur.
- 10. Vesterhede stumpemarked.
- 15. 19.30 Spjald. Klubmøde.
- 19. 9.00 Kværkeby. Klubmøde.
- 26. 19.00 Vesterhede. Klubmøde.
- 27. 19.00 Klippinge. Klubmøde.
- 27. 19.30 Egeskov. Klubmøde. Vi viser biler.

**Løbs- og aktivitets kalender****Marts**

- 15. 8.00-16.00. Herning stumpemarked. Se annonce i VT 319.
- 29.-30. Fredericia Bilmesse & Brugtmarked. Se annonce i VT 320. [www.bilmesse-brugtmarked](http://www.bilmesse-brugtmarked)

**April**

- 6. Gourmetfrokost på Elverdamskroen kl. 12.15. Pris ca. kr. 200.- + drikkevarer. Kaffe og garage besøg på Lindegården, Tølløse, kl. ca. 14.15. Kørselsvejledning + tilmelding Otto Krogh, tlf. 59186500.
- 12. Stumpemarked på Steffensgård, Kværkeby, kl. 9-16.
- 24. Ikea-løb, start Vangede.

**Maj**

- 3. Esbjerg Veteranløb - Spangsberg Cup. Indbydelse i VT 320.
- Dato? Amagerløbet.
- 8. 19.00 Rødekro Bankløb. Start fra Jyske Bank, Perlegade 81A, Sønderborg.  
Tilmelding på tlf. 74415420 senest 1. maj.
- 10. Vandmølleløbet. Start Fredericia kl. 9.00. Se indbydelse i april VT.



## AKTIVITETSKALENDER

11. Forårsmønstring, Kastellet, København. Kl. 14-16.30. Ingen tilmelding. Tlf. 26134229 - 22535550
17. Odsherredløbet. Er overtegnet.
17. DVMC 40 års jubilæumstur og fest. Indbydelse i dette nr.
17. Løvspringsløb, Fyn. Nærmere senere.
18. Brønshøjløbet, kl. 10-17 for køretøjer før 1935, lastbiler dog før 1940. Tilmelding tlf. 38282722. Nærmere senere.
18. Veteranbiltræf på Køng Museer kl. 13-16. Se indbydelse i dette nr. [www.koeng-museer.dk](http://www.koeng-museer.dk)
18. Buick 100 års jubilæumshygge i Korsør og omegn - kun for Buick-vogne. Nærmere følger. Info. Johnny B. Rasmussen på tlf. 20745709.
29. Ikea-løb, start Tåstrup.
29. Sydsjælland, madpakketur. Kragevig pr. Præstø. Peter Bering, tlf. 55996645. Nærmere til april.
29. RR- og Bentley-udstilling i Tivoli i København kl. 12 til 15. Nærmere i næste VT.
31. Oldtimerløb Gråsten-Flensborg. Lions Club International. Indbydelse i dette nr.

### Juni

1. Herregårdsturen Fyn. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051. Indbydelse i dette nr.
1. 10.00-16.00 Copenhagen Classic Autojumble, Klampenborg Galopbane. Årets tema: Fords 100 års jubilæum. Info tlf. 26134229.
- 6.-8. Skandinavisk Ford V8. Se indbydelse i VT 319.
7. 8.00-16.00 Jysk Automobilmuseum, Gjern, stumpemarked. Se annonce i VT 319.
- 7.-9. 11. Europæiske Opel GT Træf. Ved Sæby Søbad. Tilmeldingsfrist udløbet.
- 8.-9. Græsted Veterantræf. Kl. 11-17. [www.veterantraef.dk](http://www.veterantraef.dk)
12. 19.00 Rødekro Bankløb. Start fra Jyske Bank, Hermesvej 19, Padborg. Tilmelding på tlf. 74415420 senest 5. juni.
14. Englændertræf i Løgumkloster. Indbydelse i VT 320.
14. Virus Bering Løbet. Horsens. Indbydelse i dette nr.
15. Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme. Indbydelse i VT april.
15. Orienteringsløb. Foreningen Look Good Feel Better. Start Greve, mål Gavnø, indbydelse i VT april.
21. Sydhavsløb. Sakskøbing.
26. Ikea-løb. Start Tåstrup.
28. Stumpemarked, markedspladsen ved Vilsund Strand. Tlf. 97931629
28. Ålsbo Motor Stævne. Indbydelse i VT april.
- 28.-29. Markedspladsen i Brørup. Dansk Veteran Traktor Klub holder træf. [www.dvtnk.dk](http://www.dvtnk.dk)
29. Fynsk madpakketur. Nærmere senere.

### Juli

- 5.-6. Bornholm Rundt. Indbydelse i dette nr.
- 26-27. Jernbjerggården, C.A. Olesensvej, Slagelse. Dansk Veteran Traktor Klub holder træf. [www.dvtnk.dk](http://www.dvtnk.dk)
26. 10. Veterantræf & Kræmmermarked i Handest. Info Poul Høgh-Mogensen tlf. 86452224.
31. Ikea-løb. Start Tåstrup.

### August

2. Stevnsløbet. Hans Peter Nielsen. Tlf. 40148037.
2. Veteranløb ved beg. af Nykøbing F. Festuge lørdag den 2. aug. Max 75 køretøjer. Nærmere senere, men oplysning og forhåndstilmelding hos Benny Ahlburg, Engmosevej 14, 4800 Nykøbing F, tlf. 54861343.
- 7.-9. Styrkeprøven. Midtsjælland. 75657336.
9. Munkebjergløbet. Se indbydelse i april VT.
- 9.-10. Guldhornløbet. Oplysning på tlf. 74738595.
10. Munkebjerg Hill-Climb. AFLYST.
14. 19.00 Rødekro Bankløb. Start fra Jyske Bank, Madevej 45, Åbenrå. Tilmelding på tlf. 74415420 senest 7. august.
16. Arresø Løbet 2003. Start Gjethuset i Frederiksværk, køres ved Arresøen og på Halsnæs. Kun biler og motoreykler før 1978. Info Arne E. Pedersen, tlf. 47724187. <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>
28. Ikea-løb. Start Vangede.
29. Nærum - rejsegilde kl. 14 på Sommers Veteranbil Museum
31. Sensommertræf på Rindsholm Kro kl. 11-16. Tlf. 86639044. [www.rindsholm-kro.dk](http://www.rindsholm-kro.dk)

### September

11. 19.00 Rødekro Bankløb. Start fra Jyske Bank, Nørregade 22, Haderslev. Tilmelding på 74415420 senest 4. september.





20. 13.00 Rødekro Bankløb. Start fra Jyske Bank, Perlegade 81A, Sønderborg.  
Tilmelding på tlf. 74415420 senest 13. september.
28. 11.00-16.00 Copenhagen Harbour. Start Langelinje, ca. 50 km.  
Tilmelding Kim Polte 26134229, Claus Neble 22535550.

## Oktober

- 18.-19. Fredericia Bilmesse & Brugtmarked. [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)
26. Efterårstur/Sæsonafslutning. Sjælland.

## November

1. 8.00-16.00 Herning stumpemarked. Annonce senere.

## Løb og begivenheder i udlandet

### Marts

- 14.-16. Costa del Sol Classics. FIVA-arrangement. [www.surdeuropa.com](http://www.surdeuropa.com)

### April

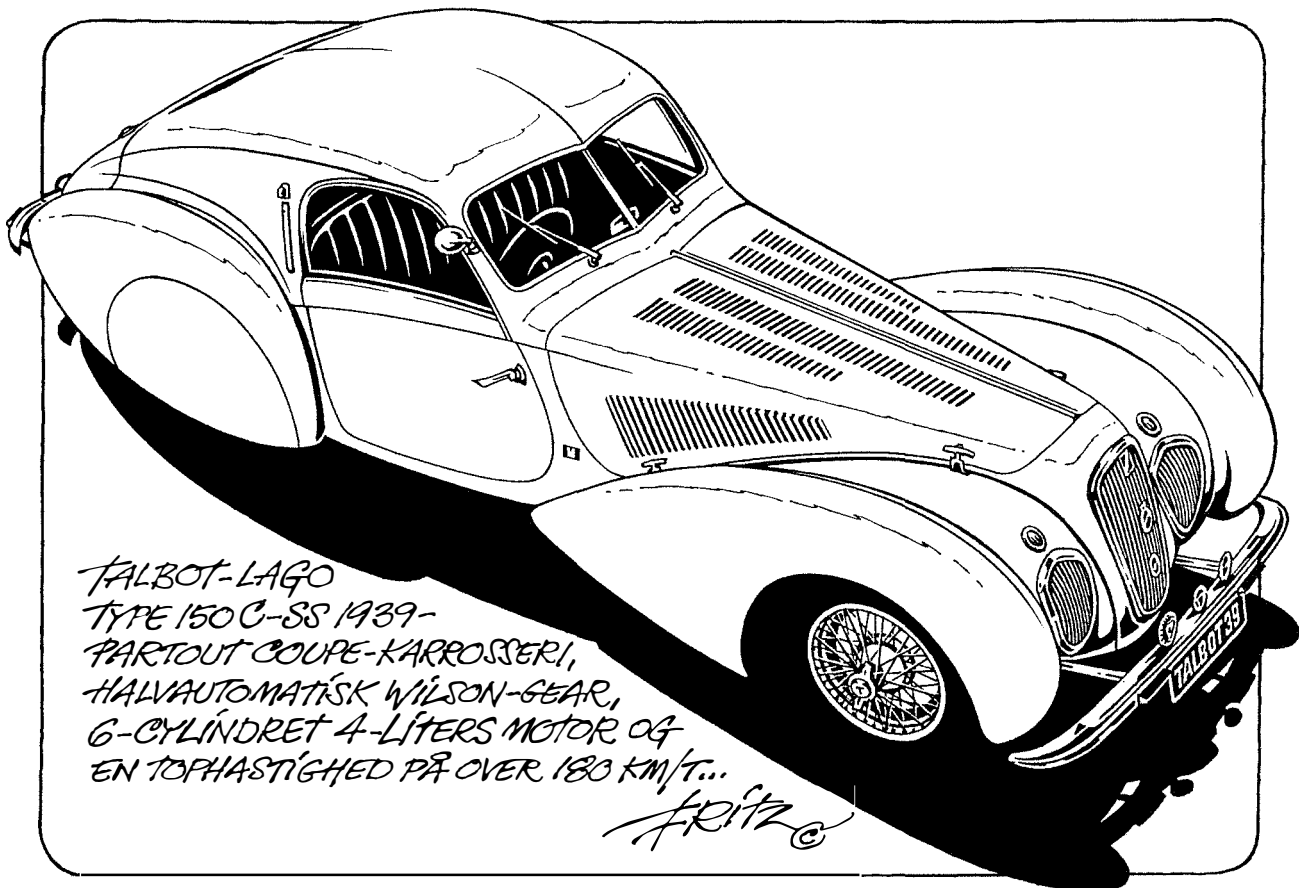
- 10-13. Coppe Milano - Sanremo 2003. FIVA-arrangement. [www.milano-sanremo.it](http://www.milano-sanremo.it)  
Genoplivning af et løb, der blev kørt fra 1906 til 1973. Tilmeldingsfristen er udløbet.
- 26.27. Oldtimer Auto & Moto Rally, Rijeka, Kroatien. Køretøjer op til 1970. Turist/sport-karakter med besøg i historiske landsbyer og byer. Afslappet men med prøver. Kulinariske specialiteter. Info. 00385.51.677136.

### Maj

- 3.-4. Höör. Om lørdagen veteran- og stumpemarked, om søndagen forårskøretur.  
Aff. Veteranbilsektionen Club 69 Höör - det ligger i Skåne. [www.veteranbilsektionen.cib.net](http://www.veteranbilsektionen.cib.net)

**OBS:** FIVA-pas fås ved henvendelse til Svend Aage Tholstrup, tel./fax 8689 8777, e-mail [sat@egd.dk](mailto:sat@egd.dk)

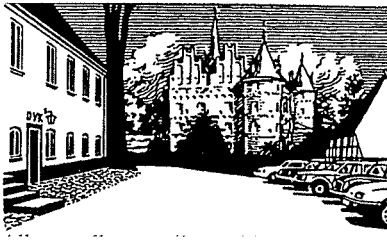
Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige står for - se [www.mhrf.se/id12\\_evenemangskalender.htm](http://www.mhrf.se/id12_evenemangskalender.htm)  
Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa - eller hvad med Sydamerika eller Indien? Besøg FIVA's hjemmeside, [www.fiva.org](http://www.fiva.org) og se under Events. Der er samtlige årets både A- og B-events.  
Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kan have interesse for andre, send venligst oplysning til [sat@egd.dk](mailto:sat@egd.dk)





## KLUBAKTIVITETER

### FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler. Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

25. marts 19.30: Filmaften - historisk film om Juan Manuel Fangio og flotte gamle racerbiler.

29. april 19.30: Museumsbesøg - sæsonåbning af Egeskov Veteranmuseum.

27. maj 19.30: Vi præsenterer vore gamle biler og evt. færdiggjorte projekter.

Venlig hilsen  
John Jørgensen

### SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Torsdag den 10. april kl. 19.30. Besøg hos Åbenrå Cylinderservice A/S, Gl. Ribevej 1, Åbenrå. Tilmelding til undertegnede på tlf. 74415420 senest 1. april.

Med venlig hilsen  
Lars Hugo Kristiansen

### ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup. Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen  
Kaj Munkholm, tlf. 86221055  
Arne Jespersen, tlf. 86985504

### ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores "bagjulekomsammen" 28. januar blev den bedste start på det nye år, med hjemmelavet mad og lækkerier. Senere bancospil over autotilbehør af forskellige slags, sponsoreret med stor velvilje af Fa. Harald Nyborg, så alle deltagere fik noget med hjem.

Ved vores klubmøde tirsdag den 25. marts kl. 19.00 kommer Roar Eriksen, som kalder sit oplæg "Klassisk Olie til Klassiske Køretøjer". Roar vil også komme ind på tilsætninger til blyfri benzin, og så vil Hans Peter Nielsen vise videoen fra Styrkeprøven 2002 og fortælle lidt om det. Så mød op, det bliver en lærerig aften.

Hilsen Kai Wredstrøm

### MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 18. marts får vi besøg af formanden for MhS Svend Carstensen, som vil fortælle om MhS generelt, samt registreringsafgiften ved import af veteranbiler.

Tirsdag den 15. april får vi besøg af Knud Hensen. One-two-pipe, som fremstiller udstødninger efter bestilling samt har et stort program i stylingudstyr til automobiler.

Venlig hilsen  
Preben Boisen  
57525040/40351585

### BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 når ikke andet er skrevet.

10. april kl. 18.45 besøg hos LM autolak i Fredericia. Vi mødes på parkeringspladsen overfor Dronning Margrethe Hallen. Afgang derfra kl. 18.55, hvor vi samlet kører til Nyropsgade 115. Indehaveren vil for-

tælle om autolakering og muligvis demonstrere noget lakeringsteknik på et passende køretøj. Bagefter er der reserveret plads på Hotel Kronprinds Frederik. Kaffe og brød koster som sædvanlig, øl og vand er lidt dyrere.

Lørdag den 3. maj 2003 holder Rømø MC Klub forårsmønstring. Gennem Erik Hougård er vi indbudt til at komme i vore biler og på motorcykler.

8. maj klubmøde. Er vi på Møllen må det være vejr til en køretur.

10. maj kl. 9.00: Vandmølle-løbet, start i Fredericia. John Andersen, Per Bargmann og Bent Friis arrangerer løb, som fører os rundt til mange af vandmøllerne mellem Børkop, Fredericia og Kolding.

12. juni klubmøde kl. 19.30.

Tilmeldinger på 75890487, fax 75899487, [poulerik@rotek.dk](mailto:poulerik@rotek.dk)

Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen

### MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

På januardødet kom 5 fra bestyrelsen og fortalte, hvordan det gik. Men allerførst ville de se vores omgivelser. Værkstedet skrider langsomt fremad og oprydning på lageret hjælper det også på. Langt om længe samledes vi 25 personer fra nær og fjern og kom i gang med det der var planlagt, der blev en del spørgen hen på aftenen og mange fik positive svar. Bemærk at klubmødet i Vesterhede i marts er flyttet til den 24., og at stumpemarkedet er ændret til lørdag den 10. maj.

Husk tilmelding til møderne i Vesterhede mindst en uge før = brød til kaffen, til Ove Iversen på tlf. 75339321.

Venlig hilsen  
Ove H. Iversen

### VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Ved mødet i Spjald 23. januar havde





vi besøg af Dansk Veteranbil Klubs bestyrelse, som var repræsenteret af Peter Løvstrøm, Claus Frausing, Henrik Thostrup og Bent Friis, og selvfølgelig vores lokale mødebestyrer, Henning Knudsen. Henning bød velkommen til bestyrelsen, 2 ny medlemmer og alle os andre, i alt 20 personer. Herefter fik Claus Frausing ordet, han fortalte om Ole Sommers planer med opførelsen af et nyt bilmuseum, hvor DVK får klublokaler og bibliotek. Vi så tegninger af byggeriet, og det ser ud til at I derovre østpå får nogle rigtig dejlige lokaler. Håber vi fra Vestjylland kommer med til indvielsen. Bent Friis fortalte om planen med jubilæet i 2004, som nok vil blive holdt i Fredericia, der ligger midt i landet, og der er mulighed for overnatning i campingvogne, telt eller bo på vandrehjem eller hotel. Vi håber og tror på et fint og stort veteranbiltræf. Det var meget dejligt at høre hvad bestyrelsen har gang i. Tak for en interessant aften.

Med venlig hilsen  
Anton Sørensen  
Henning Knudsen

**KØBENHAVN-  
NORDSJÆLLAND - NIVÅ**

Møderne i Nivå er den første torsdag i hver måned kl. 19.30 - kom i gammelt køretøj!

Torsdag den 3. april kl. 19.30: Forfatteren af bogen om Horsens-bilen Gideon, Morten Qvistgård, kommer og fortæller om den, og der bliver mulighed for at købe den flotte og meget interessante bog og sikkert også få en dedikation.

Virksomhedsbesøg i Københavnsområdet torsdag den 20. april på B&W Museet, Strandgade 4 på Christianshavn, hvor Tonny Andersen vil vise rundt. Mange har troet at dette specielle museum var lukket for mange år siden, men P.E. Hansen i Horsens har gjort opmærksom på at det stadig er der. Tak.

1. maj kl. 19.30: Klubmøde. Skønt vi normalt regner sommermånederne for at være helliget de gamle biler, har vi denne aften valgt at lægge et foredrag på 30-35 minutter, og hvis

**JARL MOURITZEN**

Et af vore seniormedlemmer, Jarl Mouritzen, Birkerød, er ikke mere. Han døde 12. februar på sin 77-års fødselsdag efter en lang, sej og unfair kamp imod cancer.

Jarl var et af vore stilfærdige medlemmer, der ofte nød medlemsaftenerne i Nivå, altid beskeden og lyttende til andre, parkerede sin elskede Standard Flying Twelve diskret i baggrunden (Månedens Køretøj i Veteran Tidende i sommer).

Jarl var opvokset i et bilmiljø, som dog ikke medførte en løbebane i den branche. Trods det veg han ikke tilbage for at gå ombord i umulige opgaver. På sin 75-års fødselsdag købte han en Standard Vanguard og gik i gang med en komplet restaurering på fuld fart, men nåede ikke at fuldføre den, og vognen er overgået til hans søn Henning. Det lå Jarl meget på sinde at nedskrive sine meriter i motorverdenen, illustreret med hans egne fotografier. Arbejdet blev overtaget af Henning, der sad ved sin fars sygeseng og gjorde det færdigt få dage før Jarl gik bort. Artiklerne kommer snarest i VT.

Æret være Jarls minde.

**THOMAS JAN HOVE**

Da undertegnede blev medlem af DVK i efteråret 1962 var Thomas Jan Hove det allerede. Han kørte i formentlig den eneste dansk bevarerede FIAT 505 - den mellemste størrelse i serien 501/505/510 (senere 503/507/512). En 6-personers touring, der havde tilhørt hans svigerfar, Vald. Andersen. Såvel som Hove også videreførte svigerfaderens firma med import af frugt, grundlagt i 1893.

Vognen var velkørende og velbevaret, bortset fra uoriginale hjul. Hove var en regelmæssig deltager i klubmøder og løb, men det ebbede ud med årene. Til gengæld blev vognen efter nogle års opstaldning i firmaets bananlager i Hvidøre-Fortet gennemrestaureret. Og de originale hjul fandtes.

Nu er Hove gået bort i en alder af 78 år. Vi gamle vil mindes ham som et af DVK's gode medlemmer fra de tidlige år, og forhåbentlig har bilen så stor affektionsværdi at den bliver i familiens varetægt.

OER

der er spørgsmål i alt en lille halv time. Det er forfatteren af bogen "Bilen i 30'erne", Niels Kryger, der kommer. Bogen bliver til salg og der bliver sikkert mulighed for at få en dedikation.

Kom alligevel i gammel bil, det er så hyggeligt.

Venlig hilsen  
Claus Nebbe



## Zonen i Helsingør

Lørdag den 25. januar blev ”grundstenen lagt” til en Zone-redningsstation på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør. Det bestod i at Helsingørs borgmester, Pere Tærsebøl, sammen med områdechef hos Falck Henning Schreiber og formanden for Zone-Redningskorpsets Venner, Uffe Mortensen, murede en forbindingskasse ind i murværket. Under festlighederne var der udstillet køretøjer fra Zone-Redningskorpset, Lufthavnsbrandvæsenet, Helsingør Beredskab og Falcks Redningskorps.

Dermed var begyndelsen taget til opbygningen af en komplet Zonen-station som den var i 1950’erne. Arealet bliver tilgængeligt ved at man flytter den 14 meter lange tyske flyvebåd fra Anden Verdenskrig, der blev hævet i Øresund for nogle år siden.

Der bliver en komplet udstyret vagtstue og 6 porte med tidsrigtige Zonen-køretøjer. Museet regner med at første fase er færdig til skolernes sommerferie.



*Stifteren af Museet for Zone-Redningskorpset, Frederik Madsen, taler i fuldt ornat.*

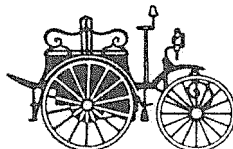


*- Farfar, er det en Harly?*





## Indkaldelse til Generalforsamling i



# Dansk Veteranbil Klub

Lørdag den 26. april 2003 kl. 13 Borgerforeningens Hus  
Nyborg Teater, Nørre Voldgade 63, Nyborg

Dagsorden ifølge lovene er følgende:

- 1) **Bestyrelsens beretning**
- 2) **Fremlæggelse af regnskab** (Se nærværende nummer af Veteran Tidende Nr. 321)
- 3) **Indkomne forslag**
  - a. Godkendelse af samarbejde med Sommers Veteranbil Museum.  
Fremsat af bestyrelsen.  
(Se „Orientering om byggeriet i Nærum“ i Veteran Tidende 320, februar 2003)
  - b. Forslag til nye vedtægter for Dansk Veteranbil Klub. Fremsat af bestyrelsen.  
(Se nærværende nummer af Veteran Tidende Nr. 321)
- 4) **Valg af bestyrelsesmedlemmer**

<b>Øst:</b> Bo Ødegaard	(Modtager ikke genvalg)
Claus Frausing	(Modtager genvalg)
Kaj Dyring Larsen	(Modtager genvalg)
Henrik Thostrup	(Modtager genvalg)
Ole Poulsen	(Nyopstillet)
<b>Vest:</b> Suppleringsvalg	
Frits B. Johansen	(Træder ud af bestyrelsen)
Leif Andersen	(Nyopstillet foreløbig for 1 år)
- 5) **Valg af 1-2 revisorer**

Svend Aage Tholstrup	(Modtager genvalg)
Jørgen Behrendt	(Modtager genvalg)
- 6) **Eventuelt**

**Efter generalforsamlingen bydes der på en øl og en sandwich**

På bestyrelsen vegne  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Formand



## Nye vedtægter for DVK

Gennem de senere år har der i Dansk Veteranbil Klub været debat om foreningens vedtægter. Generalforsamlingen har som en konsekvens heraf pålagt bestyrelsen at modernisere vedtægterne, samtidigt med at man kiggede på rimeligheden af en øst/vest opdeling af bestyrelsen, samt muligheden for separat valg af formand og kasserer.

Det fremsatte forslag er bestyrelsens bedste bud på at løse denne opgave. Undervejs i processen har vi fået kommenteret vores oplæg af P.E. Hansen og Poul Suhr. Vi har lyttet og brugt de ideer der kunne godkendes af bestyrelsen. Afslutningsvis har vedtægterne været til gennemgang hos advokat Erling Christensen, Fredericia.

Problematikken omkring øst/vest opdeling af bestyrelsen - skal man vælge de til enhver tid bedste kandidater i klubben eller skal man vælge repræsentativt, ligeligt fra øst og vest? - Eller får man en bedre formand og kasserer ved separat valg? - Begge er følelsesladede beslutninger.

Bestyrelsen foretrækker status quo, hvor der vælges fra øst og vest og hvor bestyrelsen konstituerer sig selv. Da disse punkter har været kardinalpunkter gennem mange debatter har vi valgt at udarbejde alternative forslag med separat valg af formand, separat valg af formand og kasserer og ophævelse af øst/vest opdelingen, således at generalforsamlingen en gang for alle får lov til at vælge hvilken vej man ønsker at gå.

**De alternative forslag til § 8 og § 11 anvendes på følgende måde:**

ØNSKE	VALG AF §
Bestyrelsen konstituerer sig selv med øst/vest opdeling	§ 8 A + § 11 A
Bestyrelsen konstituerer sig selv uden øst/vest opdeling	§ 8 A + § 11 B
Separat valg af formand med øst/vest opdeling	§ 8 B + § 11 C
Separat valg af formand uden øst/vest opdeling	§ 8 B + § 11 D
Separat valg af formand og kasserer med øst/vest opdeling	§ 8 C + § 11 E
Separat valg af formand og kasserer uden øst/vest opdeling	§ 8 C + § 11 F

Ved behandlingen af punktet på dagsordenen vil der først blive gennemført en række principielle afstemninger:

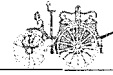
1. Ønskes der fortsat en øst/vest opdeling? (ja/nej) - ved simpelt flertal.
2. Ønsker man at bestyrelsen konstituerer sig selv? (ja/nej) - ved simpelt flertal.
3. Ønsker man separat valg af kasserer? (ja/nej) - ved simpelt flertal (falder bort ved ja til punkt 2).

Efter disse afstemninger sættes det aktuelle lovkompleks til afstemning som et hele, dog med mulighed for debat og ændringsforslag vedrørende mindre væsentlige punkter.

Da det ikke har været muligt at indsende forslag eller opstille kandidater efter de fremsatte vedtægter gælder følgende regler for ikrafttræden:

1. Vedtægtsændringen, godkendt på generalforsamlingen den 26. april 2003, træder i kraft med virkning fra den ordinære generalforsamling 2004, dog således at reglerne om indkaldelse til ordinær generalforsamling, opstilling af kandidater eller valg af bestyrelse på den ordinære generalforsamling samt afholdelse af den ordinære generalforsamling finder anvendelse på den ordinære generalforsamling i 2004.
2. På den ordinære generalforsamling i 2004 er samtlige bestyrelsesmedlemmer på valg.
3. Halvdelen af de på generalforsamlingen i 2004 valgte bestyrelsesmedlemmer vælges dog kun for et år og er på valg i år 2005.
4. Såfremt vedtægterne ændres således, at formanden vælges på den ordinære generalforsamling er dette valg dog gældende for den 2-årige periode.
5. Såfremt vedtægterne ændres således, at kassereren vælges på den ordinære generalforsamling, er valget i 2004 kun gældende for en 1-årig periode.





**Oversigt over ændringer**

- Klubben har fået et engelsk navn „Historical Motor Vehicle Association of Denmark“ til brug ved internationale kontakter.
- Klubbens hjemsted er defineret som klubbens sekretariat, subsidiært formandens adresse.
- Klubbens formål og midlerne til gennemførelse af dette er blevet opdateret.
- Klubben er blevet en juridisk person med mulighed for huskøb.
- Procedure for optagelse af nye medlemmer og udmeldelse af medlemmer er afstemt med de faktiske procedurer.
- Alle datoer i forbindelse med indkaldelse og afholdelse af generalforsamlingen er blevet rykket 1 måned frem for at undgå sammenfald med forårets løb og arrangementer.
- Antal af revisorer er præciseret til 2.
- Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling kan nu ske ved begæring af 5 % af klubbens medlemmer (svært) mod før 1/3 af klubbens medlemmer (praktisk umuligt).
- Antal af bestyrelsesmedlemmer sænkes fra mellem 6 og 10 til fast 8.
- Ved bevarelse af øst/vest opdeling, ændres valgproceduren fra at man det ene år vælger 4 fra øst og det andet år vælger 4 fra vest, til at man alle år vælger 2 fra øst og 2 fra vest.
- Klubben tegnes af formand eller næstformand sammen med 2 bestyrelsesmedlemmer, tidligere var det sammen med 5 bestyrelsesmedlemmer.
- Vedtægtsændringer kan vedtages ved 2/3 flertal mod tidligere 3/4 flertal.

Ovenstående liste dækker de væsentligste ændringer i vedtægterne. Derudover er der naturligt en række mindre justeringer det ikke er muligt at gengive her.

De gældende vedtægter kan ses i Dansk Veteranbil Klubs Medlems- og Køretøjsliste 2002, på internettet på adressen [www.veteranbil.dk](http://www.veteranbil.dk), eller de kan rekvireres hos Dorthe Thies på klubbens sekretariat.

*På bestyrelsens vegne*

*Peter Løvstrøm Sørensen/ Formand*

**FORSLAG TIL VEDTÆGTER DANSK VETERANBIL KLUB**

**KLUBBENS NAVN OG HJEMSTED.**

**§ 1**

- 1.1 Klubbens navn er Dansk Veteranbil Klub.
- 1.2 Klubben har følgende binavne:
  - 1.2.1 Bilhistorisk Selskab
  - 1.2.2 Historical Motor Vehicle Association of Denmark
- 1.3 Klubbens hjemsted er hvor klubbens sekretariat har adresse, subsidiært formandens adresse.

**FORMÅL.**

**§ 2**

- 2.1 Klubbens formål er at medvirke til bevaring, restaurering og anvendelse af motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk betydning og at fremme almenhedens interesse og myndighedernes forståelse herfor.

**§ 3**

- 3.1 Klubbens formål søges bl.a. gennemført ved:
  - 3.1.1 Vejledning i forbindelse med anskaffelse, bevaring og tidstypisk anvendelse af motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk interesse.
  - 3.1.2 Indsamling, registrering og opbevaring af enhver form for teknisk eller historisk materiale om motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk interesse.
  - 3.1.3 Medvirken ved anvendelse af motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk interesse ved støtte - herunder også økonomisk - til afholdelse af løb, konkurrencer, prøver, udstillinger og lignende arrangementer.

- 3.1.4 Regelmæssig mødeaktivitet på faste mødesteder landet over.
- 3.1.5 Medvirken ved etablering, vedligeholdelse og administration af et centralt register for motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk betydning.
- 3.1.6 Medvirken ved etablering af og støtte – herunder også økonomisk – til drift og vedligeholdelse af mærkeregistre, sektioner og emnekredse i bred forstand samt vejlederkorps.
- 3.1.7 Medlemskab af Motorhistorisk Samråd
- 3.1.8 Medlemskab af Repræsentantskabet for Danmarks Tekniske Museum
- 3.1.9 Medlemskab af Veteranforsikringsklubben.
- 3.1.10 Fremme af den kammeratlige ånd blandt klubbens medlemmer og overfor andre klubber, som falder indunder Dansk Veteranbil Klubs formålsparagraf, herunder at optage mærkeklubber, der måtte ønske det, som medlemmer.
- 3.1.11 Åbenhed og imødekommenhed overfor interessegrupper og andre interesserede.
- 3.2 Klubben kan erhverve passende lokaler for at skabe rammer for opfyldelse af klubbens formål.

**MEDLEMMER.**

**§ 4**

- 4.1 Som medlemmer kan optages såvel personer som juridiske personer, som ejer eller er interesseret i køretøjer, som nævnt i § 2.



## FORSLAG TIL VEDTÆGTER DANSK VETERANBIL KLUB

- 4.2 Begæring om indmeldelse sker ved skriftlig henvendelse til formanden eller den han måtte bemyndige til at modtage anmodningerne.
- 4.3 Bestyrelsen kan nægte at imødekomme en begæring om optagelse, når særlige grunde taler herfor.
- 4.4 Bestyrelsens afgørelse træffes ved simpelt stemmeflertal. Afgørelsen er endelig.
- 4.5 Udmeldelse af klubben kan kun ske til klubbens sekretariat med 1 månedes varsel til et kalenderårs udløb.
- 4.6 Bestyrelsen kan udelukke et medlem. Beslutningen træffes ved simpelt stemmeflertal. Bestyrelsens afgørelse er endelig. Såfremt det udelukkede medlem måtte ønske det, har medlemmet krav på en begrundelse for udelukkelsen.
- 7.4 Generalforsamlingen indkaldes med mindst 14 dages skriftligt fremsendt varsel til den af medlemmerne opgivne adresse.
- 7.5 En oversigt over hvilke kandidater, der er på valg, og hvilke kandidater, der genopstiller, skal offentliggøres i Veteran Tidende inden udgangen af december.
- 7.6 Forslag til bestyrelseskandidater skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og skal offentliggøres sammen med dagsordenen.
- 7.7 Forslag fra medlemmerne, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og fremgå af dagsordenen til generalforsamlingen.

### KONTINGENT:

#### § 5

- 5.1 På den årlige generalforsamling fastsættes et kontingent gældende for det efterfølgende kalenderår.
- 5.2 Bestyrelsen er berettiget til i løbet af et regnskabsår at forhøje kontingentet med indtil 10% af det generalforsamlingsfastsatte kontingent, såfremt bestyrelsen finder dette hensigtsmæssigt.
- 5.3 Bestyrelsen kan endvidere fastsætte et administrationstillæg for optagelse af nye medlemmer.
- 5.4 Bestyrelsen fastsætter kontingentets forfaldstidspunkt samt størrelsen for det første års kontingentindbetaling for nye medlemmer, afhængigt af indmeldelsestidspunktet.
- 5.5 Medlemmer under 18 år (juniormedlemmer) kan af bestyrelsen indrømmes nedsat kontingent.
- 5.6 Bestyrelsen kan enstemmigt udnævne æresmedlemmer, som er kontingentfrie.

### GOD OPFØRSEL:

#### § 6

- 6.1 Klubbens medlemmer skal til enhver tid i deres færden optræde på en sådan måde, at klubbens formål, virksomhed og omdømme ikke skades.
- 6.2 Medlemmerne skal altid have tanke for at holde klubbens renommé i offentligheden i hævd. Dette indebærer, at forholdet mellem medlemmerne skal præges af en venlig og kammeratlig ånd, og at medlemmernes køretøjer skal behandles med den fornødne respekt.
- 6.3 Klubbens formand eller dennes stedfortræder kan påtale overtrædelse af ovennævnte regler og kan mægle i stridigheder mellem medlemmerne.
- 6.4 Medlemmerne har pligt til at rette sig efter formandens afgørelse, såfremt mægling mod forventning ikke lykkes.
- 6.5 Vil et medlem ikke rette sig efter formandens afgørelse, kan bestyrelsen udelukke medlemmet, jfr. ovenfor.

### GENERALFORSAMLING

#### § 7

- 7.1 Klubbens øverste myndighed er generalforsamlingen.
- 7.2 Ordinær generalforsamling afholdes hvert år inden udgangen af marts.
- 7.3 Generalforsamlingen afholdes på Fyn i forbindelse med en weekend.

### DAGSORDEN:

#### § 8 (Model A - bestyrelsen konstituerer sig)

- 8.1 Dagsorden til den ordinære generalforsamling skal minimum indeholde:
- 1) Valg af dirigent.
  - 2) Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
  - 3) Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
  - 4) Fastsættelse af kontingent.
  - 5) Behandling af eventuelle forslag.
  - 6) Valg af bestyrelse.
  - 7) Valg af 2 revisorer.
  - 8) Eventuelt.

### STEMMERET:

#### § 9

- 9.1 På generalforsamlingen har hvert medlem efter 4 måneders medlemskab 1 stemme, forudsat at opkrævet kontingent er betalt.
- 9.2 Juridiske personer, der er indmeldt i klubben, skal under stemmeafgivningen navngives ved en person, der møder som repræsentant. Der kan ikke gives møde ved flere personer.
- 9.3 Juniormedlemmer har ikke stemmeret.
- 9.4 Der kan ikke stemmes ved fuldmagt.

### EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING:

#### § 10

- 10.1 Ekstraordinær generalforsamling afholdes på begæring af et flertal i bestyrelsen eller 5 % af klubbens medlemmer.
- 10.2 Bestyrelsen skal senest 8 dage efter, at anmodning om ekstraordinær generalforsamling er modtaget, indkalde til ekstraordinær generalforsamling.
- 10.3 For ekstraordinære generalforsamlings indkaldelser og afvikling gælder tilsvarende regler som for ordinære generalforsamlinger.

### BESTYRELSE:

#### § 11 (Model A – konstituering med øst/vest opdeling)

- 11.1 Generalforsamlingen vælger en bestyrelse til at lede foreningen, bestående af 8 medlemmer, som vælges



blandt medlemmerne - for så vidt angår juridiske personer - disses repræsentanter. Den ene halvdel af medlemmerne skal være bosiddende øst for Storebælt og den anden halvdel vest for Storebælt.

- 11.2 Bestyrelsesmedlemmerne vælges for 2 år ad gangen. Hvert år vælges 4 medlemmer - 2 medlemmer fra hver landsdel, jfr. 11.1.
- 11.3 Såfremt mere end 2 bestyrelsesmedlemmer fratræder i en valgperiode foretages suppleringsvalg op til den nominerede størrelse. - De nyvalgte bestyrelsesmedlemmer vælges for den resterende del af de fratrådte bestyrelsesmedlemmers valgperiode.
- 11.4 Bestyrelsen konstituerer sig med formand, næstformand, kasserer og sekretær. Formanden og næstformanden skal være bosiddende i hver sit geografiske område, jfr. pkt. 11.1.
- 11.5 Bestyrelsens møder ledes af formanden, og ved dennes forfald af næstformanden.
- 11.6 Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 medlemmer samt formanden eller næstformanden er til stede.
- 11.7 Bestyrelsen fastsætter på sit første møde efter valget en forretningsorden for sit virke.
- 11.8 Bestyrelsen er berettiget til i nødvendigt omfang at ansætte lønnet medhjælp, ligesom bestyrelsen er berettiget til at nedsætte de udvalg, bestyrelsen måtte ønske. Udvalgsmedlemmer behøver ikke at være medlem af bestyrelsen.
- 11.9 Bestyrelsesmøder afholdes, når dette skønnes fornødent. Bestyrelsen fører protokol over sine forhandlinger. Protokollen underskrives af de deltagende bestyrelsesmedlemmer.
- 11.10 Beslutninger i bestyrelsen træffes ved almindelig stemmeflerhed, se dog 11.12.
- 11.11 I tilfælde af stemmelighed er den fungerende formands stemme udslagsgivende.
- 11.12 Beslutning om køb af fast ejendom og evt. prioritering heraf kræver enstemmig godkendelse af den samlede bestyrelse, med mindre købet og den eventuelle prioritering er godkendt ved almindeligt stemmeflertal af en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling.

## TEGNINGSREGLER:

### § 12

- 12.1 Klubben tegnes af klubbens formand eller næstformand sammen med 2 bestyrelsesmedlemmer.
- 12.2 Bestyrelsen kan meddele prokura.

## ØKONOMI, REGNSKAB & REVISION:

### § 13

- 13.1 Klubben er en selvstændig juridisk enhed. Medlemmerne hæfter ikke for klubbens forpligtelser.
- 13.2 Klubbens regnskabsår er kalenderåret.
- 13.3 Årsregnskabet udarbejdes i overensstemmelse med lovgivningens regler og almindeligt anerkendte regnskabsprincipper og skal give et retvisende billede af klubbens aktiver og passiver, den økonomiske stilling og resultatet.
- 13.4 Regnskabet revideres af to af generalforsamlingen valgte revisorer og fremlægges på generalforsamlingen til meddelelse af decharge.

- 13.5 Regnskabet kan forinden det fremlægges på generalforsamlingen på revisorerens og/eller bestyrelsens foranledning revideres af en statsautoriseret/registreret revisor, der udpeges af bestyrelsen og revisorerne i fællesskab.

## ARRANGEMENTER

### § 14

- 14.1 I klubbens løb og arrangementer kan kun deltage køretøjer, som overholder myndighedernes forskrifter. Klubbens bestyrelse og arrangører er berettiget til at undersøge køretøjerne og deres papirer, nummerplader m.v. for at kontrollere, at forskrifterne er overholdt. Køretøjer, der ikke overholder forskrifterne, kan udelukkes fra løb og arrangementer af bestyrelsen og/eller arrangørerne.
- 14.2 Løb og arrangementer, afholdt i klubbens regi, skal være godkendt af formanden, den han måtte bemyndige hertil eller af bestyrelsen.

## VEDTÆGTSÆNDRINGER

### § 15

- 15.1 Forslag fra medlemmerne om ændring af klubbens vedtægter skal være bestyrelsen i hænde inden udgangen af december og kan alene behandles på en ordinær generalforsamling.
- 15.2 Bestyrelsen kan fremsætte forslag om vedtægtsændringer på ordinære og ekstraordinære generalforsamlinger.
- 15.3 Til vedtagelse af forslag om vedtægtsændringer kræves, at mindst 2/3 af de fremmødte stemmeberettigede stemmer for forslaget.
- 15.4 Såfremt der alene deltager 20 eller færre medlemmer i generalforsamlingen, skal 4/5 af de fremmødte dog stemme for forslaget.

## OPLØSNING AF FORENING

### § 16

- 16.1 Beslutning om opløsning af klubben skal godkendes efter samme regler som forslag til ændring af vedtægterne, jfr. ovenfor.
- 16.2 Herefter indkaldes til ny ekstraordinær generalforsamling til endelig afgørelse af spørgsmålet.
- 16.3 Generalforsamlingen skal afholdes senest 3 uger efter den først afholdte generalforsamling, alene med det formål at tage stilling til klubbens opløsning. Vedtagelse af forslaget kræver, at 3/4 af de tilstedeværende medlemmer stemmer for opløsningen.
- 16.4 Ved klubbens evt. opløsning overgår dens samling og formue til Danmarks Tekniske Museum. Skulle Danmarks Tekniske Museum være ophørt med at eksistere eller ikke ønske at modtage klubbens samlinger, skal klubbens samling af køretøjer overgå til Danmarks Nationalmuseum og samlinger af litteratur, billeder o.lign. til Det Kongelige Bibliotek.



## ALTERNATIVE FORSLAG TIL VEDTÆGTER for Dansk Veteranbil Klub.

### DAGSORDEN: § 8

(Model B – generalforsamlingsvalgt formand).

- 8.1. Dagsorden til den ordinære generalforsamling skal minimum indeholde:
- 1) Valg af dirigent.
  - 2) Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
  - 3) Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
  - 4) Fastsættelse af kontingent.
  - 5) Behandling af eventuelle forslag.
  - 6) Valg af formand.
  - 7) Valg af bestyrelse.
  - 8) Valg af 2 revisorer.
  - 9) Eventuelt.

### DAGSORDEN: § 8

(Model C - generalforsamlingsvalgt formand og kasserer) .

- 8.1 Dagsorden til den ordinære generalforsamling skal minimum indeholde:
- 1) Valg af dirigent.
  - 2) Aflæggelse af beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år.
  - 3) Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab samt meddelelse af decharge.
  - 4) Fastsættelse af kontingent.
  - 5) Behandling af eventuelle forslag.
  - 6) Valg af formand og kasserer.
  - 7) Valg af bestyrelse.
  - 8) Valg af 2 revisorer.
  - 9) Eventuelt.

### BESTYRELSE: § 11 (Model B)

Konstituering uden øst/vest opdeling.

- 11.1 Generalforsamlingen vælger en bestyrelse til at lede foreningen, bestående af 8 medlemmer, som vælges blandt medlemmerne - for så vidt angår juridiske personer disses repræsentanter.
- 11.2 Bestyrelsesmedlemmerne vælges for 2 år ad gangen. Hvert år vælges 4 medlemmer.
- 11.3 Såfremt mere end 2 bestyrelsesmedlemmer fratræder i en valgperiode foretages suppleringsvalg op til den nominerede størrelse. - De nyvalgte bestyrelsesmedlemmer vælges for den resterende del af de fratrædte bestyrelsesmedlemmers valgperiode.
- 11.4 Bestyrelsen konstituerer sig med formand, næstformand, kasserer og sekretær.
- 11.5 Bestyrelsens møder ledes af formanden, og ved dennes forfald af næstformanden.
- 11.6 Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 medlemmer samt formanden eller næstformanden er til stede.
- 11.7 Bestyrelsen fastsætter på sit første møde efter valget en forretningsorden for sit virke.
- 11.8 Bestyrelsen er berettiget til i nødvendigt omfang at ansætte lønnet medhjælp, ligesom bestyrelsen er berettiget til at nedsætte de udvalg, bestyrelsen måtte ønske. Udvalgsmedlemmer behøver ikke at være medlem af bestyrelsen.
- 11.9 Bestyrelsesmøder afholdes, når dette skønnes fornødent. Bestyrelsen fører protokol over sine forhandlinger. Protokollen underskrives af de deltagende bestyrelsesmedlemmer.
- 11.10 Beslutninger i bestyrelsen træffes ved almindelig stemmeflerhed, se dog 11.12.
- 11.11 I tilfælde af stemmelighed er den fungerende formands stemme udslagsgivende.
- 11.12 Beslutning om køb af fast ejendom og evt. prioritering heraf kræver enstemmig godkendelse af den samlede bestyrelse, med mindre købet og den eventuelle prioritering er godkendt ved almindeligt stemmeflertal af en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling.

### BESTYRELSE: § 11 (Model C)

Valg af formand med øst/vest opdeling.

- 11.1 Generalforsamlingen vælger en bestyrelse til at lede foreningen, bestående af 8 medlemmer, som vælges blandt medlemmerne - for så vidt angår juridiske personer - disses repræsentanter. Den ene halvdel af medlemmerne skal være bosiddende øst for Storebælt og den anden halvdel vest for Storebælt.
- 11.2 Bestyrelsesmedlemmerne vælges for 2 år ad gangen. Hvert år vælges 4 medlemmer - 2 medlemmer fra hver landsdel, jfr. 11.1.
- 11.3 Såfremt mere end 2 bestyrelsesmedlemmer fratræder i en valgperiode foretages suppleringsvalg op til den nominerede størrelse. - De nyvalgte bestyrelsesmedlemmer vælges for den resterende del af de fratrædte bestyrelsesmedlemmers valgperiode.
- 11.4 Formanden vælges af generalforsamlingen for en 2-årig periode. Formanden og næstformanden skal være bosiddende i hver sit geografiske område, jfr. pkt. 11.1. Bestyrelsen konstituerer sig med næstformand, kasserer og sekretær.
- 11.5 Hvis formanden vælges på en generalforsamling, hvor han ikke er på valg som bestyrelsesmedlem, anses valget samtidigt at gælde som et valg til bestyrelsen i en 2-årig periode. Hvis han efter en valgperiode ikke genvælges som formand, er den efterfølgende valgperiode for ham eller det bestyrelsesmedlem (ikke formand), der vælges i stedet alene 1 år, for at sikre at øst/vest-delingen i bestyrelsen så vidt muligt bibeholdes.
- 11.6 Bestyrelsens møder ledes af formanden, og ved dennes forfald af næstformanden.
- 11.7 Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 medlemmer samt formanden eller næstformanden er til stede.
- 11.8 Såfremt formanden fratræder i en valgperiode konstituerer bestyrelsen sig endvidere med formand indtil førstkommande ordinære generalforsamling, hvor der vælges en ny formand for resten af den fratrædtes valgperiode.
- 11.9 Bestyrelsen fastsætter på sit første møde efter valget en forretningsorden for sit virke.
- 11.10 Bestyrelsen er berettiget til i nødvendigt omfang at ansætte lønnet medhjælp, ligesom bestyrelsen er berettiget til at nedsætte de udvalg, bestyrelsen måtte ønske. Udvalgsmedlemmer behøver ikke at være medlem af bestyrelsen.
- 11.11 Bestyrelsesmøder afholdes, når dette skønnes fornødent. Bestyrelsen fører protokol over sine forhandlinger. Protokollen underskrives af de deltagende bestyrelsesmedlemmer.
- 11.12 Beslutninger i bestyrelsen træffes ved almindelig stemmeflerhed, se dog 11.14.
- 11.13 I tilfælde af stemmelighed er den fungerende formands stemme udslagsgivende.
- 11.14 Beslutning om køb af fast ejendom og evt. prioritering heraf kræver enstemmig godkendelse af den samlede bestyrelse, medmindre købet og den eventuelle prioritering er godkendt ved almindeligt stemmeflertal af en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling.

**BESTYRELSE § 11 (Model D)****Valg af formand uden øst/vest opdeling**

- 11.1 Generalforsamlingen vælger en bestyrelse til at lede foreningen, bestående af 8 medlemmer, som vælges blandt medlemmerne – for så vidt angår juridiske personer dissers repræsentanter.
- 11.2 Bestyrelsesmedlemmerne vælges for 2 år ad gangen. Hvert år vælges 4 medlemmer.
- 11.3 Såfremt mere end 2 bestyrelsesmedlemmer fratræder i en valgperiode foretages suppleringsvalg op til den nominerede størrelse. – De nyvalgte bestyrelsesmedlemmer vælges for den resterende del af de fratrådte bestyrelsesmedlemmers valgperiode.
- 11.4 Formanden vælges af generalforsamlingen for en 2-årig periode. Bestyrelsen konstituerer sig med næstformand, kasserer og sekretær.
- 11.5 Bestyrelsens møder ledes af formanden, og ved dennes forfald af næstformanden.
- 11.6 Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 medlemmer samt formanden eller næstformanden er til stede.
- 11.7 Såfremt formanden fratræder i en valgperiode, konstituerer bestyrelsen sig endvidere med formand indtil førstkommande ordinære generalforsamling, hvor der vælges en ny formand for resten af den fratrådtes valgperiode.
- 11.8 Bestyrelsen fastsætter på sit første møde efter valget en forretningsorden for sit virke.
- 11.9 Bestyrelsen er berettiget til i nødvendigt omfang at ansætte lønnet medhjælp, ligesom bestyrelsen er berettiget til at nedsætte de udvalg, bestyrelsen måtte ønske. Udvalgsmedlemmer behøver ikke at være medlem af bestyrelsen.
- 11.10 Bestyrelsesmøder afholdes, når dette skønnes fornødent. Bestyrelsen fører protokol over sine forhandlinger. Protokollen underskrives af de deltagende bestyrelsesmedlemmer.
- 11.11 Beslutninger i bestyrelsen træffes ved almindelig stemmeflerhed, se dog 11.13.
- 11.12 I tilfælde af stemmelighed er den fungerende formands stemme udslagsgivende.
- 11.13 Beslutning om køb af fast ejendom og evt. prioritering heraf kræver enstemmig godkendelse af den samlede bestyrelse, medmindre købet og den eventuelle prioritering er godkendt ved almindeligt stemmeflertal af en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling.

**BESTYRELSE § 11 (Model E)****Valg af formand og kasserer med øst/vest opdeling.**

- 11.1 Generalforsamlingen vælger en bestyrelse til at lede foreningen, bestående af 8 medlemmer, som vælges blandt medlemmerne - for så vidt angår juridiske personer - dissers repræsentanter. Den ene halvdel af medlemmerne skal være bosiddende øst for Storebælt og den anden halvdel vest for Storebælt.
- 11.2 Bestyrelsesmedlemmerne vælges for 2 år ad gangen. Hvert år vælges 4 medlemmer - 2 medlemmer fra hver landsdel, jfr. 11.1.
- 11.3 Såfremt mere end 2 bestyrelsesmedlemmer fratræder i en valgperiode foretages suppleringsvalg op til den nominerede størrelse. - De nyvalgte bestyrelsesmedlemmer vælges for den resterende del af de fratrådte bestyrelsesmedlemmers valgperiode.
- 11.4 Formand/kasserer vælges af generalforsamlingen for en 2-årig periode. Formanden vælges i lige år og kassereren i ulige år. Formanden og næstformanden skal være bosiddende i hver sit geografiske område, jfr. pkt. 11.1. Bestyrelsen konstituerer sig med næstformand og sekretær.
- 11.5 Hvis formand/kasserer vælges på en generalforsamling, hvor han ikke er på valg som bestyrelsesmedlem, anses valget samtidigt at gælde som et genvalg til bestyrelsen i en 2-årig periode. Hvis han efter en valgperiode ikke genvælges som formand/kasserer, er den efterfølgende valgperiode for ham eller det bestyrelsesmedlem (ikke formand/kasserer), der vælges i stedet alene 1 år, for at sikre øst/vest delingen i bestyrelsen så vidt muligt bibeholdes.
- 11.6 Bestyrelsens møder ledes af formanden, og ved dennes forfald af næstformanden.
- 11.7 Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 medlemmer samt formand/kasserer eller næstformanden er til stede.
- 11.8 Såfremt formanden/kassereren fratræder i en valgperiode konstituerer bestyrelsen sig endvidere med formand/kasserer indtil førstkommande ordinære generalforsamling, hvor der vælges en ny formand/kasserer for resten af den fratrådtes valgperiode.
- 11.9 Bestyrelsen fastsætter på sit første møde efter valget en forretningsorden for sit virke.
- 11.10 Bestyrelsen er berettiget til i nødvendigt omfang at ansætte lønnet medhjælp, ligesom bestyrelsen er berettiget til at nedsætte de udvalg, bestyrelsen måtte ønske. Udvalgsmedlemmer behøver ikke at være medlem af bestyrelsen.
- 11.11 Bestyrelsesmøder afholdes, når dette skønnes fornødent. Bestyrelsen fører protokol over sine forhandlinger. Protokollen underskrives af de deltagende bestyrelsesmedlemmer.
- 11.12 Beslutninger i bestyrelsen træffes ved almindelig stemmeflerhed, se dog 11.14
- 11.13 I tilfælde af stemmelighed er den fungerende formands stemme udslagsgivende.
- 11.14 Beslutning om køb af fast ejendom og evt. prioritering heraf kræver enstemmig godkendelse af den samlede bestyrelse, medmindre købet og den eventuelle prioritering er godkendt ved almindeligt stemmeflertal af en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling.

**BESTYRELSE § 11 (Model F)****Valg af form. og kass. uden øst/vest opd.**

- 11.1 Generalforsamlingen vælger en bestyrelse til at lede foreningen, bestående af 8 medlemmer, som vælges blandt medlemmerne - for så vidt angår juridiske personer - dissers repræsentanter.
- 11.2 Bestyrelsesmedlemmerne vælges for 2 år ad gangen. Hvert år vælges 4 medlemmer.
- 11.3 Såfremt mere end 2 bestyrelsesmedlemmer fratræder i en valgperiode foretages suppleringsvalg op til den nominerede størrelse. - De nyvalgte bestyrelsesmedlemmer vælges for den resterende del af de fratrådte bestyrelsesmedlemmers valgperiode.
- 11.4 Formand og kasserer vælges af generalforsamlingen for en 2-årig periode. Formanden vælges i lige år og kassereren i ulige år. Bestyrelsen konstituerer sig med næstformand og sekretær.
- 11.5 Bestyrelsens møder ledes af formanden, og ved dennes forfald af næstformanden.
- 11.6 Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst 5 medlemmer samt formanden eller næstformanden er til stede.
- 11.7 Såfremt formanden eller kassereren fratræder i en valgperiode konstituerer bestyrelsen sig endvidere med formand og/eller kasserer indtil førstkommande ordinære generalforsamling, hvor der vælges en ny formand eller kasserer for resten af den fratrådtes valgperiode.
- 11.8 Bestyrelsen fastsætter på sit første møde efter valget en forretningsorden for sit virke.
- 11.9 Bestyrelsen er berettiget til i nødvendigt omfang at ansætte lønnet medhjælp, ligesom bestyrelsen er berettiget til at nedsætte de udvalg, bestyrelsen måtte ønske. Udvalgsmedlemmer behøver ikke at være medlem af bestyrelsen.
- 11.10 Bestyrelsesmøder afholdes, når dette skønnes fornødent. Bestyrelsen fører protokol over sine forhandlinger. Protokollen underskrives af de deltagende bestyrelsesmedlemmer.
- 11.11 Beslutninger i bestyrelsen træffes ved almindelig stemmeflerhed, se dog 11.13.
- 11.12 I tilfælde af stemmelighed er den fungerende formands stemme udslagsgivende.
- 11.13 Beslutning om køb af fast ejendom og evt. prioritering heraf kræver enstemmig godkendelse af den samlede bestyrelse, medmindre købet og den eventuelle prioritering er godkendt ved almindeligt stemmeflertal af en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling.



## Uddybende bemærkninger om regnskabet for 2002

Regnskabet for 2002 er stillet op efter samme model som de tidligere år, dog er der foretaget enkelte justeringer således at det fremstår endnu mere oplysende.

Regnskabet er et udtryk for klubbens aktiviteter og bestyrelsens beslutninger, sammenlignet med de tidligere års regnskab springer det umiddelbart i øjnene at regnskabet udviser et beskedent underskud i forhold til de tidligere års store overskud.

At regnskabet næsten balancerer frem for at vise stort overskud er selvfølgelig et udtryk for at klubben har haft flere udgifter i 2002 end tidligere, udgifter som en forøget kontingentindtægt ikke har kunnet opveje. Men det er også et udtryk for at der er kommet flere penge i spil til medlemsaktiviteter, hvilket også er et udtryk for bestyrelsens opfattelse af at kontingentet skal anvendes til klubbens drift/aktiviteter og ikke til at opbygge en formue.

2002 byder på nogle udgifter, der ikke har været de seneste år og som de seneste års regnskaber ikke har hensat midler til.

Medlemslisten, som udkom for første gang siden 1998, er en af de store poster, hvor der alene var hensat 25.000 kr., der i øvrigt ikke svarede til ½ medlemsliste selv i 1998-priser. Trods en hel del flere sider og en indbinding som holder, er stykprisen 25,48 kr., mens postvæsenet selv på reduceret bladportotakst beregner over 10 kr. for at udsende den.

Klubben har i 2002 udskiftet alt edbudstyret og programerne på kontoret, da det var mere end udtjent, samtidig er klubbens medlemsdatabase lagt over i et mere tidsvarende og universelt format, konvertering og udvikling er udført af et professionelt firma.

Klubbens hjemmeside er lagt i faste rammer og varetages nu også af et eksternt firma.

For første gang i flere år er der investeret i klubregalier, dels bagplader (som er kostbare) til vognmærket og dels i nøgleringe.

Klubbens udadvendte udstillingsaktivitet har været stor i 2002, hvor det er biludstillingen i Bella Centeret som tæller tungt. Desuden har vi i året investeret i en klassisk MKP campingvogn til brug ved udstillinger og arrangementer samt udstyr (stole, borde, parrasoller mm.) her til.

Vores administrator Dorthe Thies gik i efteråret 2001 op på fuld tid, og derfor er lønudgiften selvfølgelig steget.

På indtægtssiden springer det i øjnene at der ikke har været renteindtægter på konti og værdipapirer i tidligere år, det er selvfølgelig ikke tilfældet, men vi har fra 2002 valgt ikke som tidligere at modregne disse i udsvingene

på værdipapirerne, idet renteindtægterne er reelle indtægter mens udsvingene på værdipapirerne er teoretiske så længe de ikke realiseres; derfor er disse beregninger optaget på status, indtægter på udlån af lokalet i Nivå og annoncer i Veteran Tidende er heller ikke modregnet udgiften.

Aktiviteterne i 2002 er steget når man ser på udgifterne hertil, ikke mindst Veteran Tidende er blevet dyrere, det skyldes primært flere sider (gennemsnit i 2001 33 sider pr. nummer mod gennemsnit i 2002 44,67 sider pr nummer) og at postvæsenet har hævet bladporto.

Både tilskud til løb og arrangementer og aktiviteter på mødestederne er (glædeligvis) voksende.

Swiften har været ude og repræsentere klubben både ved Styrkeprøven og ved den norske veteranbilklubs 50-års jubilæum, dette smitter af både på driftsomkostningerne og på repræsentationskontoen (note 18). Det bemærkes samtidig at når der ikke fremgår udgifter på Swiften i 2001 skyldes det at udgifterne ikke er udkonteret på specielle konti.

Et beløb skrider i øjnene, det er mødeomkostningerne der er fordoblet siden 2002, dette skal ses i lyset af at bestyrelsen holder en meget højere mødeaktivitet (faktisk mere end dobbelt så mange møder) end hvad man har været vant til i de seneste mange år, og stort set uden afbud. Bestyrelsen har i 2002 holdt 11 bestyrelsesmøder, de fleste som heldagsmøder enten i Nivå eller hjemme hos et af de vestlige bestyrelsesmedlemmer. Trods samkørsel og billige brobilletter sluger transportgodtgørelserne (der afregnes efter statens satser) en del penge når man skal samle bestyrelsen fra nær og fjern, hvilket er den allervæsentligste årsag til øgede udgifter.

Det skal bemærkes at der på kontoen ikke alene er konteret kørsel til bestyrelsesmøder, men at den også dækker over en hel del kørsel i anden anledning. Fra 2003 er det vedtaget at udkontere kørselsudgifter på omkostningssteder, således at de belaster efter deres formål og ikke bare på en fællespulje under bestyrelsen (dog er de i det offentliggjorte budget alene medtaget under punktet bestyrelsens møder og befordring).

Budgettet, der som **et nyt tiltag** blev bragt i sidste nummer af Veteran Tidende, er lavet på baggrund af regnskabet for 2002, som det så ud medio november, det skeler kraftigt hertil men giver også udtryk for de ønsker og ideer som bestyrelsen lægger frem for det fremtidige aktivitetsniveau.

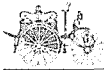
P.b.v.

Henrik Thostrup  
kasserer



## Resultatopgørelse 1. januar - 31. december 2002

	Note	2002	2001
Kontingenter .....		1.828.844,16	1.730.148
Salg af klubregalier .....		1.722,00	2.023
Renteindtægter bank/giro .....		12.384,57	0
Renteindtægter obligationer .....		48.713,51	0
Lejeindtægter - lokaler Nivå .....		12.000,00	0
Annoncer i Veteran Tidende .....		7.726,00	27.200
Forsikringsklubben .....		205.410,00	176.553
<b>Indtægter</b> .....		<b>2.116.800,24</b>	<b>1.935.924</b>
Veteran Tidende .....	1	925.766,31	789.045
Medlems- og køretøjsliste .....	2	159.784,91	0
<b>Klubrelaterede omkostninger.</b>			
Løbsomkostninger .....	3	85.029,50	77.644
Bibliotek .....	4	47.160,94	41.964
<b>Medlemsrelaterede omkostninger</b>			
Klubsted Nivå .....	5	10.685,57	25.627
Klubsted Kværkeby .....	6	8.639,46	13.403
Klubsted Klippinge .....	7	12.993,29	9.641
Klubsted Egeskov .....	8	11.964,20	9.220
Klubsted Rødekro .....	9	8.554,49	12.388
Klubsted Børkop .....	10	10.010,55	3.925
Klubsted Ristrup .....	11	15.608,12	14.149
Klubsted Spjald .....	12	10.050,00	7.700
Klubsted Vesterhede .....	13	2.925,00	1.400
<b>Øvrige omkostninger</b>			
Udstillinger .....	14	54.245,13	20.901
MHS kontingent .....		31.803,00	34.631
Swift .....	15	19.629,39	0
MKP campingvogn .....	16	3.860,00	0
Mødeomkostninger .....	17	115.559,20	53.001
Husleje, kontoret i Nivå .....		37.170,51	28.944
Edb-omkostninger .....		90.306,35	1.509
Bogføringsomkostninger .....		0,00	438
Telefon, telefax og internet .....		17.226,01	13.218
Øvrige kontor- og adm. omkostninger .....	18	58.503,75	33.244
Revisor .....		0,00	16.250
Porto .....		52.791,50	50.624
Hjemmeside .....		24.320,75	0
Forsikringer .....		8.373,96	8.179
Lagerlokale .....		12.000,00	12.546
Løn, personaleomkostninger .....		300.350,21	279.930
Køb af klubregalier .....		30.937,50	0
<b>Udgifter</b> .....		<b>2.166.249,60</b>	<b>1.559.521</b>
<b>Resultat før ekstraordinære poster</b> .....		<b>-49.449,36</b>	<b>376.403,00</b>
Hensat til 50 års jubilæum .....			
<b>Årets resultat</b> .....		<b>-49.449,36</b>	<b>376.403,00</b>



## REGNSKAB - BALANCE

**Balance 31. december 2002****Aktiver**

	Note	2002	2001
Kasse .....		828,24	1.109
AL bank .....		252.911,42	601.891
BG bank .....		120.175,31	93.754
AL aftaleinds kud .....		753.636,99	0
Debitor Steffen Frølich .....	19	2.526,00	0
Deposita .....	20	18.496,50	18.496
Swift .....		1,00	0
MKP .....		1,00	0
.....			0
Værdipapirer .....	21	538.127,65	1.085.381
<b>Aktiver i alt .....</b>		<b>1.686.704,11</b>	<b>1.800.631</b>

**Passiver**

Egenkapital primo .....		1.539.372,53	1.149.672
Overført resultat .....		-49.449,36	389.701
.....			0
Egenkapital ultimo .....		1.489.923,17	1.539.373
Kursgevinst obligationer .....	22	13.608,45	0
Kurstab aktier .....	23	-34.532,97	0
Hensættelser .....	24	205.653,51	234.171
Køretøjer indsat m værdi .....	25	2,00	0
Diverse kreditorer .....		0,00	16.250
MHS .....		0,00	0
Skyldig A-skat og AM-bidrag .....		11.379,00	10.167
Skyldig ATP .....		670,95	670
Forudbetalt kontingent .....		0,00	0
<b>Passiver i alt .....</b>		<b>1.686.704,11</b>	<b>1.800.631</b>

**Således har klubben anvendt årets indtægter**

	Kr	Procent	Andel af kontingent
1 ..... Veterantidende .....	925.766,00	44%	166,19
2 ..... Klubrelaterede omkostninger .....	132.191,00	6%	23,73
3 ..... Medlemsliste inkl. udsendelse .....	159.785,00	8%	28,68
4 ..... Medlemsrelaterede omkostninger .....	91.431,00	4%	16,41
5 ..... Indirekte medlemsomkostninger .....	109.537,00	5%	19,66
6 ..... Køb af klubregalier .....	30.938,00	1% .....	68% .....
7 ..... Mødeomkostninger .....	115.559,00	5%	20,74
8 ..... Administrationsomkostninger .....	300.692,00	14%	53,98
9 ..... Løn, personaleomkostninger .....	300.350,00	14%	53,92
10 ..... Årets resultat (underskud) .....	-49.449,00	-2%	8,88
	<b>2.116.800,00</b>	<b>100%</b>	<b>380,00</b>

Som det fremgår udgør de medlemsrelaterede udgifter 2/3 (68 %) af klubbens udgifter, mens 1/3 af klubbens udgifter går til klubbens administration



## Noter til årsregnskabet

**1 Veteran Tidende**

Trykning	720.150,00
Porto	169.429,25
Redaktionsomkostninger	34.187,06
Andre omkostninger (bogpræmier)	<u>2.000,00</u>
	<b>925.766,31</b>

**2 Medlems- og køretojsliste**

Trykning	132.500,00
Portoomkostninger	52.284,91
Hensat tidligere år	<u>-25.000,00</u>
	<b>159.784,91</b>

**3 Løbsomkostninger**

Arrangementer Sjælland og Øerne	44.177,00
Arrangementer Fyn	16.440,00
Arrangementer Jylland	9.000,00
Rallyplader	<u>15.412,50</u>
	<b>85.029,50</b>

**4 Bibliotek**

Lokaleudgifter	37.170,57
Blade	1.118,63
Bogkøb	5.223,64
Administration	<u>3.648,10</u>
	<b>47.160,94</b>

**5 Klubsted Nivå**

Lokaleomkostninger	0,00
Modeomkostninger	9.585,57
Telefongodtgørelse	<u>1.100,00</u>
	<b>10.685,57</b>

**6 Klubsted Kværkeby**

Lokaleomkostninger	6.000,00
Modeomkostninger	1.539,46
Telefongodtgørelse	<u>1.100,00</u>
	<b>8.639,46</b>

**7 Klubsted Klippinge**

Lokaleomkostninger	6.000,00
Modeomkostninger	5.893,29
Telefongodtgørelse	<u>1.100,00</u>
	<b>12.993,29</b>

**8 Klubsted Egeskov**

Lokaleomkostninger	4.798,08
Modeomkostninger	3.943,87
Andre omkostninger	2.122,25
Telefongodtgørelse	<u>1.100,00</u>
	<b>11.964,20</b>

**9 Klubsted Rødekro**

Lokaleomkostninger	4.600,00
Modeomkostninger	<u>3.954,49</u>
	<b>8.554,49</b>

**10 Klubsted Børkop**

Modeomkostninger	8.910,55
Telefongodtgørelse	<u>1.100,00</u>
	<b>10.010,55</b>

**11 Klubsted Ristrup**

Lokaleomkostninger	12.000,00
Modeomkostninger	2.641,12
Telefongodtgørelse	<u>967,00</u>
	<b>15.608,12</b>

**12 Klubsted Spjald**

Lokaleomkostninger	7.200,00
Modeomkostninger	<u>2.850,00</u>
	<b>10.050,00</b>

**13 Klubsted Vesterhede**

Modeomkostninger	1.625,00
Telefongodtgørelser	<u>1.300,00</u>
	<b>2.925,00</b>

**14 Udstillinger**

Køb af campingvogn og udstyr hertil	12.835,00
Biludstilling i Bella Center	13.998,50
Fredericia messer	10.897,81
Herning Stumpemarkeder	3.332,75
Annonce for stumpemarked Vesterhede	963,75
Jorn Jakobsen for udvikl. af ikke antaget udstillingstand	11.690,82
Diverse	<u>526,50</u>
	<b>54.245,13</b>

**15 Swift**

Vægtafgift og forsikring	1.651,50
Løbsdeltagelse, transport og rejseomk.	<u>17.977,89</u>
	<b>19.629,39</b>

**Regulering af hensættelser:**

Hensat til reparation primo	9.171,00
Reparation i 2002	<u>-3.517,49</u>
Hensat til reparation ultimo	<b>5.653,51</b>

**16 MKP campingvogn**

Vægtafgift	1.048,00
Kørselsgodtgørelse	<u>2.812,00</u>
	<b>3.860,00</b>

**17 Modeomkostninger**

Generalforsamling	12.765,70
Bestyrelsesmøder	16.411,31
Transport (kørselsgodtgørelser)	71.077,94
Telefon og kontorgodtgørelse bestyrelse	14.548,00
Andre møder	<u>756,25</u>
	<b>115.559,20</b>

**18 Andre kontor- og administrationsomkostninger**

Fotokopi	4.188,24
Kontormaskiner	1.299,00
Kontorartikler	8.572,68
Kokkenartikler	1.604,50
Rengøring	1.388,70
Brevpapir/kuverter	17.283,80
Blanketter	2.800,00
Gebyrer	3.950,42
Repræsentation og gaver	16.731,41
Diverse	<u>685,00</u>
	<b>58.503,75</b>

**19 Debitor**

Udestående vedrører betaling for 3 annoncer i Veteran Tidende nr. 300, 301 og 302, indrykket af klubbens daværende kasserer Steffen Frølich for produktet Fuel Star. Trods gentagne forsøg, og fakturering til den pris som annoncoren hævder var aftalt, men som ikke kan dokumenteres, er det ikke lykkedes at inddrive udeståendet. Annoncer mener at flere medlemmers kritiske omtale af produktet i Veteran Tidende gør den ene af annoncerne værdiløs, og at han dermed er berettiget til en gratis omtegnning.

**20 Huslejedepositum Nivå,**

18.496,50

**21 Værdipapirer**

Obligationer:	
7% DLR 43. S. A. 2029	204.750,06
7% DLR 43. S. A. 2032	240.561,56

## Investeringsforeningsbeviser:

170 stk. Carnegie Worldwide/Globale aktier	47.727,50
491 stk. Carnegie Worldwide/Danske aktier	<u>45.088,33</u>
	<b>538.127,45</b>

**22 Kursbevægelser obligationer**

Kursværdi 31/12-01	958.032,00
Udtrukket i 2002	<u>-526.328,83</u>
	431.703,17

## Kursværdi 31/12-02

445.311,62

Kursgevinst 13.608,45

**23 Kursbevægelse investeringsfondsbeviser**

Kursværdi 31/12-01	127.349,00
Kursværdi 31/12-02	<u>92.815,83</u>

## Kurstab

34.533,17

**24 Hensættelser**

Hensat til reparation af Swift (rest af 20.000 kr. hensat i 1995)	5.653,51
Hensat til bygningsfond (hensat i 1994)	50.000,00
Hensat til 50 års jubilæum (hensat i 2000)	<u>150.000,00</u>
	<b>205.653,51</b>

25 Klubbens Swift og MKP campingvogn er indsat i regnskabet med en værdi af 1 kr. pr stk., idet de retteligt er at betragte som aktiver.





## FRA BESTYRELSEN

### Revisionspåtegning.

Vi har revideret Dansk Veteranbil Klubs regnskab for regnskabsåret 1. januar 2002 til 31. december 2002. Regnskabet omfatter resultatopgørelse og balance samt 25 noter.

Revisorerne har tilrettelagt og udført revisionen med henblik på at opnå en begrundet overbevisning om, at årsregnskabet er uden væsentlige fejl og mangler. Under revisionen har vi ud fra en vurdering af væsentlighed og risiko - ved stikprøver - efterprøvet grundlaget og dokumentationen for de i årsregnskabet anførte beløb og øvrige oplysninger.

Regnskabet udviser efter vor mening et retvisende billede af årets indtægter og udgifter samt af klubbens økonomiske situation pr. den 31. december 2002.

Efter vor opfattelse indeholder regnskabet de oplysninger, som bør komme til medlemmernes kendskab.

Vi har herudover ikke fundet anledning til at meddele supplerende oplysninger og vi har ikke fundet anledning til at fremsætte forbehold.

05.02-03

**Jørgen Behrendt**

**Svend Aage Tholstrup**

### Bestyrelsen støtter to kandidaters opstilling til bestyrelsesvalget på generalforsamlingen 26. april 2003. Det er:



#### LEIF STRUCH ANDERSEN

Jeg er født 26. september 1940, er udlært som autoglarmester og har haft selvstændig virksomhed i over 40 år. Min interesse har altid været biler, så da jeg holdt med at arbejde blev jeg meldt ind i Dansk Veteranbil Klub. Jeg har nu været medlem i godt 4 år og er med i aktivitetsudvalget her på Egeskov, Fyn.

Jeg er enkemand med 3 dejlige børn, er god til alt praktisk arbejde, har tid og lyst til at gøre noget for klubben.

Med venlig hilsen

Leif Struch Andersen

Medlem nr. 6935



#### OLE POULSEN

44 år, bosiddende ved Saksøbing, udlært automekaniker hos Austin-Morris i 1977. Siden beskæftiget med mange grene af transport, er i dag faglærer på Landtransportskolen, kørelærer til alle kategorier med uddannelse af chauffører og med speciale i busuddannelse og personbefordring.

Fritiden fordrives med gamle biler på vores landejendom, særligt Volvo, Mercedes og Opel. En anden fritidsbeskæftigelse er kørsel med bus for en vognmand i hele Europa for at være tilknyttet faget jeg underviser i til daglig.

Min baggrund for min kandidatur er at jeg ønsker at gøre noget for klubben, og jeg mener at der i dag er skabt den fornødne arbejdsro, så bestyrelsen kan komme videre med sit arbejde. Jeg har tidligere været medlem af bestyrelsen for DVK, men fandt at der på daværende tidspunkt var megen turbulens. Det synes nu at være faldet helt ned, til alles bedste. Jeg har tidligere været med i bestyrelsesarbejde, blandt andet ved stiftelsen af Ford Escort Club Danmark i 1985 og Peugeot Club Danmark i 1990.

Det skal til slut nævnes at jeg meget gerne arrangerer løb og andre ting for klubben. Her kan nævnes Sydhavsrally og Ikea-løb i samarbejde med Claus Neble, der også anbefaler.



## Hvor blev Girokortet af?

Det kommer slet ikke, derimod så vil I alle omkring 1. marts 2003 have modtaget et FI-kort fra PBS til brug for indbetalingen af kontingentet 2003.

Vi takker for de mange opringninger, breve og e-mails hvor I har efterlyst girokortene, men i år var det ikke Jer som havde forlagt dem, derimod skyldes forsinkelsen at bestyrelsen helt i overensstemmelse med klubbens vedtægter valgte at udskyde udsendelsen af kontingentopkrævningerne til at en løsning hvor vores medlemsdatabase kunne snakke sammen med PBS var udviklet.

Desværre kom vi for sent op af starthullerne med projektet og måtte sande at iværksættelsen ikke kunne nås på 2 måneder, men da ændringen betyder mange lettelser for vores administrator Dorthe Thies (som slipper for det meget store arbejde det er manuelt at registrere indbetalingerne fra vores snart 5.000 medlemmer) og at de mange af Jer som har ønsket dette nu får mulighed for en gang for alle at tilmelde opkrævning-

gen til automatisk opkrævning, valgte vi at sætte projektet i søen og vente med at opkræve til systemerne var på plads.

Vi skal opfordre Jer til at benytte muligheden for at melde til betalingservice, da det udover at spare Jer for indbetalingsgebyrer også mindsker klubbens udgifter ved opkrævningen.

Vi kan i øvrigt oplyse at opkrævning og udsendelse ikke kommer til at koste mere end den tidligere anvendte procedure hvor vi selv udskrev, foldede, kuverterede og frankerede opkrævningerne, igangsættelsesomkostningerne er altså en engangsudgift.

PS: kontingentet forfalder til betaling 31. marts 2003.

P.b.v.  
Henrik Thostrup

## Nye retningslinier for løb og arrangementer

I januar-nummeret af VT orienterede jeg om nye retningslinier for tilskud til løb og arrangementer.

For at lette og forenkle papirarbejdet ved planlægningen af løb og arrangementer, der arrangeres af klubbens medlemmer for klubbens medlemmer, har bestyrelsen efter tilskyndelse af flere erfarne løbsarrangører besluttet at indføre et standardtilskud, hvor det ikke er nødvendigt først at skulle udarbejde budget og sidenhen regnskab for at søge og modtage tilskud.

Standardtilskudet er p.t. 2.000.- kr.

Hvis der til sådanne løb eller arrangementer er behov for et større tilskud, eller der modtages økonomisk sponsorstøtte, så forudsætter det, at behovet sandsynliggøres f.eks. ved fremsendelse af et budget for indtægter og udgifter, samt at der bagefter fremsendes regnskab for indtægter og udgifter.

De øvrige retningslinier for tilskud til løb og arrangementer er fortsat gældende.

De samlede retningslinier kan rekvireres ved henvendelse til klubbens kontor.

Der er stadig penge på budgettet til løb og arrangementer, så vi opfordrer jer til at komme ud af busken og søge tilskud, ansøgninger kan fremsendes til undertegnede eller til klubbens kontor, hvor du også for nemheds skyld kan rekvirere en ansøgningsblanket, men den er ikke en betingelse for at søge tilskud til løb i DVK-regi.

Kaj Dyring Larsen

# Sommer og efterår

## Femte kapitel

***I femte og foreløbig sidste kapitel om Ole Sommer taler Claus Frausing denne gang med samleren og museumsbyggeren.***

Den bilsamling, som danner grundlag for Ole Sommers museum, er bygget op gradvist op over en periode på 45 år. Hans første veteranbil var selvfølgelig en Jaguar, hvad ellers, for var det ikke den fabrik og ikke mindst menneskene bag den, der var hans forbillede fra ungdomsårene og senere så grundlæggende i hans karakter. En Jaguar SS100 fra 1937, den succesrige sportsvogn i rallyer og på bane, det var simpelthen bilen dengang. I 1959, toogtyve år efter at klassikeren forlod fabrikken, blev den bil familiens første hobbybil, en hobby der pludselig blev til en hel masse biler og meget mere end det.

Det er set før. Når først lidenskab er taget i én, er der næsten ingen grænser for hvad man kan bruge af tid, kræfter og penge på den. Ole Sommer var ingen undtagelse, snarere tværtimod, for han var tilmed så privilegeret, som han har sagt så mange gange i løbet af vore samtaler, også at have haft de økonomiske muligheder, samtidig med at han følte sig som et ægte barn af bilernes romantiske tidsalder. Han kunne frit omsætte følelser og fantasi til handling.

Det blev til et helt veteranbilmuseum.

De første år var mine biler udlånt til forskellige danske museer, siger han. Først i 1980 blev de samlet i lokalerne i Nærum, og det var egentlig på mine nærmeste medarbejders initiativ, for da jeg nu havde anskaffet mig så mange fine gamle biler, hvorfor så ikke udstille dem selv, sagde de.

Selvom museet ikke er omfattende i antal udstillede biler, er det, håber jeg da, siger han beskedent, af en sådan

kvalitet og karakter, at de besøgende vil kunne tage del i den begejstring over teknik og bilhistorie, som har været et af hovedmotiverne for at etablere samlingen.

*En museumsmand har fortalt mig, at et museum skal have en distinkt profil og lancere ting, publikum ikke kan se andre steder for at klare sig i konkurrencen om publikum.*

Det er sikkert rigtigt og det passer da fint på mit museum. Min samling er nemlig tilfældigt sammensat ud fra en utilslørret romantisk holdning til bilisme og teknik. Det er det, der er museets distinkte profil, som så i øvrigt er identisk med min egen passion. Den afspejler sig i de sportsprægede vogne fra bilkonstruktørernes mest spændende perioder, nemlig mellemkrigsårene og de første tyve år efter Anden Verdenskrig. Dernæst afspejler samlingen tilknytningsforholdet til nogle af de produkter, som vort firma har beskæftiget sig med. For eksempel Jaguar, som firmaet importerede i årene 1946 til 1972, Jowett/Bradford, Volvo, som firmaet har forhandlet siden 1957, og Gardner marinemotorer, som vi importerede fra 1947 til 1993.

Valget af biler er desuden præget af mit ønske om at illustrere den tekniske udvikling og at demonstrere hvorledes vore forfædre allerede for længe siden eksperimenterede med forløbere for nutidens tekniske løsninger. For eksempel havde Lancia selv bærende karrosseri og Bugatti fire ventiler pr. cylinder allerede fra begyndelsen af tyverne.

Endelig omfatter samlingen eksempler på konstruktioner, som enten min far eller jeg selv har skabt. Bilkonstruktioner, som min far påbegyndte i 1950 med et forsøg på at etablere en dansk bilproduktion og jeg selv fortsatte, efter nogle mellemliggende

de enkeltkonstruktioner, med to forsøg på mindre produktionsserier, nemlig Joker i 1972 og Oscar i 1985. Men alt det har vi jo talt om tidligere.

*I museets omfattende udstillingskatalog, som du selv er forfatter til, er de enkelte køretøjers specifikationer gengivet sammen med historiske hovedtræk for den pågældende type og for det udstillede eksemplar. Men som med alt andet, du har haft med at gøre og hvor tilfældet ofte har rådet, må der da knytte sig særlige oplevelser eller historier ikke alene til bilen selv, men også til hvordan du kom i besiddelse af den?*

Mange af dem er impulsbeslutninger. Jeg har enten set den pågældende bil et sted, hvor den var til salg, eller jeg har læst en beskrivelse, hvor jeg så har ladet mig inspirere af bilens teknik eller dens historie.

Den lille Bugatti jeg har, så jeg avetteret og på det tidspunkt, hvor jeg havde jeg læst en del om Bugatti<sup>1</sup> og hans konstruktioner. Jeg var begejstret. Manden var et geni, født i Milano og ud af kunstnerfamilie. Han konstruerede sin første bil som 17-årig. Efter at have konstrueret biler til Dietrich, Mathis, Deutz, Peugeot og Isotta Fraschini, begyndte han for sig selv som bilproducent i Molsheim i 1909 i en alder af kun 28 år. Bugattis biler var ekstravagante, ekscentriske og fyldt med spændende mekanik. Type T13, som jeg har, var hans første produktionsmodel og den fik tilnavnet Brescia, da den vandt Grand Prix-løbet i denne italienske by i 1921 foran en række langt større vogne, ved overbevisende at besætte 1., 2., 3., og 4. pladsen.

Mit eksemplar har tilhørt en meget kendt og respekteret, nu afdød, engelsk Bugatti-specialist, C.W.P. Hampton, der havde sat flere Bugatti-

<sup>1</sup> Ettore Bugatti. 1881-1947.





tier i stand. Denne var en af hans personlige biler og den har et særligt koblingsarrangement, fordi han havde et defekt ben.

Så har jeg en Salmson. Mærket er fransk, men jeg fandt min hos en fin fyr i England, Nigel Dawes, som gør i veteranbiler i sin fritid. Han er en ren hobbymand. Han havde den stående og vidste ikke rigtigt, hvad han skulle med den. Jeg gav ham et bud og så var det min bil.

Fra et museums mæssigt synspunkt havde den et tidstypisk karrosseri med træskellet og kunstlæder spændt ud over lidt hønsenet, akkurat sådan som Volvo og mange andre også byggede deres første karrosserier. Samtidig havde Salmson verdens første seriebyggede motor med to overliggende knastaksler, som var så kostbar en sag, at man dengang udelukkende brugte konstruktionen i væddeløbsbiler. I almindelige biler klarede man sig med en enkelt knastaksel. Salmson valgte at seriebygge motoren og fortsatte dermed i tredive år før de i 1957 måtte dreje nøglen om. I dag er twin ohc-konstruktionen helt almindelig. Men det gjorde Salmson interessant i mine øjne

Jeg har også en gammel Renault. Det er museets ældste bil. Den er fra 1908 og har været i Danmark lige fra "fødslen". Louis Renault er også et stykke fascinerende personhistorie. Teknisk begavet og ikke mindst teknisk nysgerrig, dog uden at være excentrisk som Ettore Bugatti, men med stort talent som industri- og forretningsmand. I 1898 i en alder af kun 21 år etablerede han sin egen bilproduktion i et haveskur i familiens baghave. Femten år senere fremstillede Renault tyve procent af den samlede bilproduktionen i Frankrig.

Mit eksemplar stod i Brdr. Friis-Hansens<sup>2</sup> konkursbo og jeg lagde billet ind på det rigtige tidspunkt. Den person, jeg havde fået oplysningen fra, en i andre henseender meget rar fyr, som også samlede biler, blev skide sur over at jeg fik fat i den, siger han småklukkende af fryd.



*Sommers egen Joker - der blev bygget 7 af disse „bindingsværksbiler“ plus den lille - og en endnu mindre*

Det førte så til viden om historien om Renault, hvor fabrikken i løbet af få år blev verdenskendt og med en stor produktion efter datidens forhold. Især taxaer af typen AG, og det er sådan en jeg har. Den var udbredt i næsten alle europæiske storbyer. Renault var dominerende på det område. Det var altså også en tilfældighed, hvordan jeg var kommet i gang med det.<sup>3</sup>

Jeg har også en Bentley. En 3 ltr. Red Label fra 1925. Den fik jeg, fordi jeg lærte en af Englands mest respektable veteranbilhandlere, Dan Margulies, at kende. Han var en dygtig væddeløbskører i sine unge år og vandt en række sportsvognsløb. Han kørte blandt andet Maserati og Jaguar C-

type. Han var en meget "straight" fyr at have med at gøre. Når han havde beskrevet en bil for mig i telefonen og vi var blevet enige om prisen, så vidste han efterhånden at: Oh, yes, Mr. Sommer I remember, I have to deliver the car to Copenhagen, refererer han leende. Aftalen var også, at hvis jeg alligevel ikke kunne lide bilen, eller den ikke svarede til mine forventninger, kunne jeg sende den tilbage mod at betale tilbagetransporten. Jeg har købt femten-seksten biler af ham og aldrig sendt en eneste tilbage. Bilerne passede altid til hans beskrivelse.

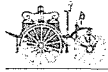
Han var kendt af gud og hvermand og han kendte gud og hvermands biler. Han lever stadig, men gik des-

*Bentley 3 Ltr. Red Label. Udstillingsvogn fra Motor Show i London sidst på året 1924. En exceptionelt original vogn med 4-personers touring karrosseri fra Van den Plas, hvor kun lak og indtræk er nyt. Blandt andet er den originale karburator-opstilling bevaret, hvad den sjældent er: to SU på skrå.*



<sup>2</sup> Engang importør af Renault i Danmark.

<sup>3</sup> Renault er i dag et succesrigt mærke på verdensplan. Det ved enhver: Ole Sommer var selv forhandler af mærket som et led i aftalen med Volvo. Men før den selvherskende Louis Renault blev skæbnet krank. Efter at have været en af Frankrigs helt store industrimænd endte den gamle hedersmand sine dage i fængsel da hans firma var blevet konfiskeret og nationaliseret som følge af anklagerne mod ham for samarbejde med tyskerne under Anden Verdenskrig. Det blev virksomheder tvunget til dengang. Louis Renault blev tortureret i fængslet af "heltemodige" frihedskæmpere, som til sidst brækkede nakken på ham. Renault-fabrikkerne beskæftigede 40.000 i 1940 og 13.000 fem år efter og ejes stadig af den franske stat.



være konkurs for fire-fem år siden, fordi en af hans tyske kunder, han også havde tillid til, havde fået leveret en fire-fem meget kostbare biler, som kunden så ikke betalte for. Margulies måtte lukke butikken. Han gik psykisk ned på det, men jeg fandt ham senere. Han var flygtet til Portugal, hvor hans slægt kommer fra. Han kom rent menneskeligt på bene-  
ne igen efter at have kigget dybt i portvinsflaskerne, men han kom aldrig op igen økonomisk. Han er tilbage i England, men er godt oppe i firserne og så får man ikke bygget en forretning op igen. Skammeligt at det skal gå sådan for hæderlige mennesker. Det var en fin fyr at have med at gøre.

<sup>4</sup> Mews er staldbygninger i den gamle del af London i tilknytning til fornemme flertages ejendomme. Townhouses, ud mod gaderne, hvor de velhavende boede. Tjenerskab, kuske og heste holdt til bagved i rækkerne af toetages bygninger med stalde i stueplan, the mews. Fashionable boliger i dag.

Jeg købte som sagt mange biler af ham over årene. Alle på samme til-  
lidsfyldte grundlag. Han sendte bilen og jeg sendte pengene. Et ord var et ord. Privat kørte han i Maserati fra 30'erne i de sidste år. Der var stil over ham. Han var en af de første i London, der begyndte at sælge veteranbiler fra The Mews<sup>4</sup>. An old fashioned English gentleman with oily hands. Han morer sig ved mindet om Mr. Margulies og alle hans biler. Han var for resten også en god ven af Lofty England.

<sup>5</sup> I 2003 er det nu Volkswagen-ejede Bentleymærke på vej tilbage på Le Mans (og Sebring) i form af en forklædt 4liters turboladet AUDI, kaldet Bentley Speed 8 i klassisk British Racing Green og med den danske firedobbelte Le Mans-vinder Tom Kristensen ved rattet. Det første medlem af en ny generation af „The Bentley Boys“?

Den Bentley, jeg har, stod også hos ham en dag. Han kendte dens historie og alt passede og jeg har aldrig rørt ved den. Jeg har kørt med den ved forskellige lejligheder, den var bare i orden.

*Hvordan passer lige netop den model ind i museets distinkte profil?*

Det er ”the classic British vintage sports car”. Bentley 3 ltr. er den første konstruktion, der bærer W.O. Bentleys navn. Det var i 1919. I løbet af 20'erne producerede Bentley 3061 biler, hvoraf 1639 var 3-liters. Af dem er stadig 500 tilbage og jeg har den ene. Bentley-bilerne var en af samtidens mest attråværdige sportsvogne og blev et af symbolerne på ”de brølende tyvere”. Bentley forsvarede de britiske farver på motorbanerne og vandt 5 sejre i 24 Heures du Mans i 1924, 1927, 1928, 1929

og 1930<sup>5</sup>. Bentley er indbegrebet af en ærkeengelsk bil, hvis korte selvstændige levetid har sat sine uudslettelige spor i bilhistorien, så meget at Folkevognsfabrikkerne nu har sat liv i navnet igen<sup>6</sup>. Er det ikke det, jeg siger: Historien er vigtig.

Rolls'en, jeg har, købte jeg også hos Margulies i London. Det er en Phantom II fra 1929. Det var mine medarbejdere, der syntes at vi burde have en Rolls Royce, når nu vi havde lavet et museum.

*Den må da falde uden for museets distinkte profil?*

Måske er der noget om det. Han tænker sig i hvert fald længe om, inden han svarer: Rolls Royce har altid lavet gammeldags konstruktioner, gennemprøvede løsninger. Min Rolls har fabrikkens første motor med overliggende knastaksel og bilen er isoleret for vibrationskabende elementer, og ellers er den fra en tid, hvor man havde en mekaniker til at passe bilen og chauffør til at køre den. Både kusken og den gamle staldkarl blev således omskølet til den ny teknologi. Men ellers synes jeg vel som mine medarbejdere: Til et ordentligt bilmuseum hører en Rolls Royce.

Ja, og så har jeg den lille Bugatti. Det var Bo Bonfils', der havde...

*Så må det vist være en Riley.*

Ja, undskyld. Det er en Riley Brooklands, jeg vrøvler. Han havde selv bragt den med hjem fra England. Han var vist arkitekt derovre i sin ungdom. Jeg havde set bilen køre på gaden og fandt så ud af at det var hans. Men han ville absolut ikke sælge. Så gik der nogle år. Jeg havde lagt billet ind, men nej. Det var hans bil. Men så fik han heldigvis en anden hobby, veteranskibe, og er det kostbart at sætte veteranbiler i stand og vedligeholde dem, så er det meget værre med veteranskibe, kan jeg hilse og sige. Bonfils var nødt til at vælge og så fik jeg lov at købe den.

*Er det en ægte Brooklands?*

Ja. Men jeg kunne ikke finde chassisnummeret i den. Eller rettere det chassisnummer, der er i den, hører ikke til den model. Derfor aftalte vi en pris, hvor han kun skulle have de sidste penge, hvis det kunne bevises, at det var en ægte Brooklands. Jeg havde allerede påbegyndt undersøgelserne. Jeg havde sendt Mr. Farrar, Riley-fabrikkens gamle servicechef og registrator, altså ham, der holdt styr på de historiske lister, billeder af detaljer ved bilen og han svarede at der var ingen tvivl om, at bilen var en ægte Brooklands. Det er en masse detaljer, der viser det, blandt andet kølerørene i sumpen osv. Da jeg havde fået det svar fra Farrar, sendte jeg de sidste penge til Bonfils.

*Han har ellers en flot Riley i dag. Jeg har set den i Svaneke engang, men det er en Special.*

Ja, men han har god forstand på det. Og du har ret, hvis jeg ellers fornemmer den dybere liggende mening i spørgsmålet. Det gælder desværre alle de mere kostbare veteranbiler. Det frister folk til at lave freaks.

*Er det da en ”vanskabning”, når man vedgår sin bils sande oprindelse?*

Jeg ved godt, hvor du vil hen, men altså, Ferrari er jo et frygteligt eksempel. Det gælder i øvrigt mange andre spændende biler. Sammen med nogle andre har jeg ydet en indsats for Jaguar C-typer og D-typer. I dag ved vi lige præcis, hvad der er hvad. Ellers ville de biler være glimrende emner for forfalskning.

*Jamen, så lad os tage det emne mens vi er ved det. For tiden flyger det med ord som originalitet, genfødsel, restaurering, replika osv. ”Clone, not a close replica”, så jeg i et engelsk bilblad, om en D-type kopi. Hvad er originalitet for dig?*

Svaret kommer prompte. Først og fremmest historien. Det væsentligste er, at man kan spore det pågældende køretøjs historie og en historie uden huller. Det næste er, at bilen har sin chassisramme. Det er chassisrammen, der er identifikationen. Det er





så blevet sværere og sværere med tiden, eftersom man får selv bærende karrosser og komponenter, der er spændt på. De enkelte vogne er derfor ofte utroligt svære at identificere, fordi de består af flere komponenter, der er blevet blandet.

Når man dengang havde kørt et væddeløb, havde man måske skadet to eller tre biler. Så kiggede man på stumperne og sagde: Hvis vi tager den forende og den bagende, dertil motoren fra en tredje bil, så kan vi få noget klar til næste weekend. Sådan gjorde Jaguar jo også. Allerede da man nåede til D-typerne, er der sammenblandinger helt fra fabrikstrinnet. Der har jeg så været med til at definere, at det selvfølgelig ville være rart, hvis man kendte bilens historie inden den forlod fabrikken. Men hvis fabrikken har blandet rundt og flyttet motorer osv., så er der tale om historie fra før køretøjet forlod fabrikken. Det har ingen indflydelse på originaliteten, fastholder jeg og visse andre med mig.

Det, der er problemet, er at i håbet om at score penge, er der folk der genskaber noget, som ikke er rigtigt. Med et bilmærke som Ferrari er det næsten håbløst og finde ud af hvad der er hvad. Jaguar C-typer har vi som nævnt helt fod på. Jeg har lige begået en indbydelse til næste års C-type Le Mans løb. Det er 50-året for sejren i 1953, og der er nogle stykker, som er valgt fra. De får ingen invitation, siger han med bestemthed i tonefaldet, fordi de har noget, der er "questionable, really questionable."

Der er en dejlig historie for øjeblikket i Jaguar World om D-type nr. 530, hvor der virkelig gøres det rigtige. Jeg har to tykke korrespondancebind med de to seneste godtroende ejere af de to ensbenævnte biler, som var blevet skabt på mystisk vis af dele fra samme originale bil, nemlig XKD 530 i forbindelse med en længerevarende genopbygning efter en skade. Jeg har arbejdet meget med den sag og er også rimeligt stolt over at et af mine skrivelser blev citeret og at man faktisk følger min anbefaling <sup>7</sup>.



To vidt forskellige englændere. En Riley Brooklands (ex Bo Bonfils) og en Rolls-Royce Phantom II, begge årgang 1929. Det er en dokumenteret ægte Brooklands - omend en del modificeret.

Jeg viser ham en artikel "En original kopi" fra Jyllands-Posten<sup>8</sup> og læser op derfra: "Den originale vare, en Jaguar C-type racervogn fra de tidlige 50'ere, er umulig at betale sig fra. Den er også en af verdens smukkeste klassiske racervogne. De to kendsgerninger har gjort den til et oplagt valg for entusiaster, som bygger vellignende efterligninger af den originale vare. Vel at mærke med kærlighed og troskab overfor den oprindelige bil."

Den artikel har jeg slet ikke set, siger han interesseret. En interesse, som imidlertid hurtigt fortager sig, da han ser hvad det drejer sig om og han giver mig artiklen tilbage ud at sige noget.

*Det er en Proteus og magen til de C-typer; Jaguar lavede i 50'erne, og som man kan købe brugt for en 4-500.000 kroner; hvorimod man skal have mindst et nul bagved for at købe din.*

Ja.

*Hvad er forskellen?*

Det er historien, siger han overbevisende afklaret, mere er der ikke at sige om det.

*Er det ikke meget at give for en historie?*

Jo, han ler længe og selvtilfreds, men det er der nogen, der gerne vil. Han holder en lille tænkepause men kon-

staterer så: Sådan er det bare. Det værste er imidlertid, at nogen af dem, der påstår, at de har den originale vare, godt ved, at det ikke er det, og så snyder de måske nogen til at betale, som om det var en original bil. Desværre findes der så gode kopier, at man ikke kan se forskel. Derfor er historien vigtig, den hele, uafbrudte historie.

*Er det en ny industri til vildførelse af købere, der ikke ved bedre?*

Det er lige som med antikke møbler. Man kan få noget, man ikke kan skelne fra det originale. Man får sikkert et bedre møbel, hvis det er lavet af en god en kopist. Et rigtigt gammelt møbel er både ormædt og leddeløst og siddeoplevelsen er nok også bedre i den ny end i den gamle stol. Men møblet har ikke historien. Møblet har ingen værdi - udover den funktionelle, altså.

*Skulle vi prøve at vende tilbage til museet. Du har en Hispano-Suiza.*

Ja, og det var fordi jeg havde læst en del bøger, hvor der var referencer til det mærke. Fabrikken blev grundlagt i 1904 i Barcelona med en schweizisk ingeniør Marc Birkigt som chef. I gennem 44 år var han virksomhedens øverste chef og chefkonstruktør, i sig selv en enestående rekord, og han skabte nogle imponerende køretøjer med et kvalitetsniveau, der var højere end Rolls Royces. Sådan en bil måtte jeg da eje. Da jeg så begyndte at dykke ned i Hispano-Suizas

<sup>7</sup> Jaguar World Monthly, December 2002, pag 10 ff. ..Ole Sommer, proprietor of Sommers Veteranbil Museum in Denmark and a D-type owner himself, summed the situation well in a letter (...) in November 1995: „It seems difficult to rectify the situation, unless some benevolent person should decide to purchase both cars, exchange the front subframes and the legal documents, resulting in only one single car claiming to be XKD 530“ .. Denne godgørende person er nu dukket op og Ole Sommers anbefaling gennemføres.

<sup>8</sup> Jyllands-Posten, JP Rubrik, side 1, 14. december 2002. John Pope. En original kopi.



*Isotta Fraschini motortorpedobådsmotor på 18 cylindre og et slagvolumen på 57 liter fra 1923. Den ydede 1500 hk. ved bare 2000 o/m.*

historie, var der ingen ordentlige bøger om emnet. Det var jeg utilfreds med, men inden for de sidste år er der dog udkommet seriøse bøger om mærket og nu er der også en glimrende klub for dem, som jeg er medlem af. Der er godt 300 historiske Hispanoer i verden. Hovedparten har store limousinekarrosserier, som man kan stige ind og ud af med høj hat på. Der er meget få Hispanoer med et sporty udseende. Den jeg har, så jeg i et auktionskatalog, og jeg bød på den over telefonen. Det har jeg nu gjort flere gange, man kan lettere holde sig selv i tømme og ikke lade sig rive med, når man ikke opholder sig i auktionslokalet. Jeg sætter et skilt op foran mig på mit skrivebord, hvor jeg skriver maximum så og så meget.

En morsom historie er at efter jeg havde købt bilen ringede auktionsfirmaet til mig og spurgte om de måtte give mit navn til en, der var stærkt interesseret i bilen, men som desværre var kommet for sent.

Det viste sig at være Jules Heumann fra Californien, præsident for den meget velfungerende Hispano-Suiza klub, jeg omtalte, redaktør af et pragtfuldt bilblad og arrangøren af verdens fineste concours, Pebble Beach Concours. Han forklarede mig i telefonen, at han var samler af Hispanoer og at han var ked af, at han havde set det katalog for sent, om jeg kunne være interesseret i at sælge bilen?

Jeg havde jo ikke fået noget dybt personligt forhold til den endnu, da den ikke var kommet hjem, så jeg sagde, at det kunne der måske godt blive tale om. Han vidste jo, hvad jeg har givet for den, så hvad den står mig i plus femten procent, sagde jeg. Er De hjemme i morgen, sagde han, og Ole Sommer morer sig højlydt. Heumann kom næste dag med fly. Han boede hos os, men han var så træt af turen, at han faldt i søvn under middagen. Det har vi sammen møret os over flere gange siden. Meget fin fyr. Bilen stod allerede i Frivhavnen, så vi hentede den sammen næste dag og kørte den her til museet. Han kunne det hele med Hispanoer, og jeg lærte noget om, hvordan man startede sådan en op. Han fandt senere ud af, at han skulle gøre alt for meget ved den for at kunne stille op med den på Pebble Beach, så handelen blev ikke til noget. Og det var egentlig meget godt for nu har jeg både en dejlig bil og en god bekendt i Californien, der ydermere ved en masse om luksuskøretøjer.

Han har pensioneret sig selv, tjente sine penge som ung møbelproducent men sørgeligt nok, var han på en tur rundt i Europa i en af sine Hispanoer for et par år siden og styrtede ned ad en bjergside i Schweiz, og hans hustru blev dræbt. Det tog lidt hårdt på ham, men nu er han i fuld aktivitet igen.

I øvrigt er Pebble Beach Concours

noget af det mest vanvittige. Det er et rent show og et virkeligt flot show, men det har ikke noget med hverken originalitet eller sund fornuft at gøre overhovedet. Amerikanerne overgør. Hvis du kigger i et motorrum på en amerikansk restaureret bil, så er alt forkromet, også det, der aldrig har været det. Men jeg korresponderer stadigvæk med Jules Heumann. Utrolig rar mand. Hvor var vi?

*Vi er på vej rundt i museet, men jeg tror vi må nøjes med den korte rundgang ellers bliver vi vist aldrig færdige.*

Jaså! Ved siden af Hispano-Suizaen står en Napier Colonial fra 1913. Napier var et berømt navn i begyndelsen af forrige århundrede. Napier lavede nogle formidable biler og nogle begavede motorer, også flymotorer, men besluttede tidligt at trække sig tilbage fra det vanskelige bilmarked. Under Første Verdenskrig tjente fabrikken imidlertid mange penge på sine flymotorer og fik derfor lyst til at gå tilbage i bilproduktion og bød på Bentley, da den fabrik væltede i 1931. Det var ved konkursretten i London, hvor man havde et system med at aflevere buddene i lukkede kuverter, som derefter blev åbnet. Napier følte sig helt sikker på at have givet det rigtige bud og stor var overraskelsen, da Rolls bød over. Derfor kom Napier aldrig tilbage på bilmarkedet. Min er en genopbygning, men autentisk i mindste detalje.

Han er faktisk svær at stoppe, når han først er kommet i gang, så jeg prøver igen.

*Du har lige købt en ny bil på auktion, ved jeg. En Lagonda Rapide. Udfylder den et hul i en samling?*

Næ, den er Aston Martin DB5 med andet tøj på. Der blev kun lavet 53 af dem og deraf kun 7 med manuel gearbox. Det er godt eksemplar. Palle Murmann<sup>9</sup> var i London i anden anledning og kiggede på den for mig og en af mine Jaguarvenner derovre så også på den. Det kan man så ryste på hovedet af, hvorfor vælger idio-

<sup>9</sup> Palle Murmann. Hellerup, handler med klassiske biler.





ten sådan en. Den er ikke køn, men impressiv, ikke?

*Imposant!*

Ja, meget godt udtryk - og godt bygget, uafhængig baghjulsophængning og DeDion bagaksel og så fik jeg den under vurderingen, så det er godt.

*Bliver du ved med at købe biler?*

Hvis jeg havde mine aktionærer, hvilket lykkeligvis vil sige mine børn, siddende her, var jeg nødt til at sige nej, nej, nej, men ...han morer sig alligevel skummelt ved tanken.

*Må jeg skrive det?*

Ja, ja, ja, og nu morer han sig endnu mere, under en eller anden form. Det er jo en kendsgerning, at når der er tale om impuls køb, så er det jo sværere at begrunde ud fra et økonomisk synspunkt. Det gælder jo alt hvad jeg har i samlingen, ikke?

*Og du får stadig impulser?*

Han bliver pludselig alvorlig, ser lidt fjernt frem for sig: Ja, jeg håber, jeg har råd til fortsat at falde for en fristelse - ja.

*Og det gør du klar til med det nye museumsbyggeri?*

Nåh, nej, det kniber faktisk allerede med den plads, vi har. Men i den nye bygning vil bilerne stå bedre. For øjeblikket står de pakket deroppe, specielt C-typen og D-typen. Ja, og den lille Alfa og Lancierne. Jeg kunne blive ved. De skal jo stå med plads omkring for at man rigtigt kan nyde dem.

Han afbrydes igen af egne tanker, han sidder stille, tager en dyb indånding og siger så: Ingen af os kan planlægge noget som helst efter vi ikke er mere. Jeg kan bare efterlade... prøve på at efterlade, noget der er ordentligt og som der er rimelig økonomi i. Jeg ved, at hvis jeg vågner op efter yderligere 30-40 år efter jeg har lukket øjnene, vil tingene have ændret sig dramatisk og jeg kan risikere at

jeg vil ærgre mig enormt. Men for nærværende er mit ønske at efterlade en lille milepæl, som der kan stå O. Sommer på i nogle år inden jeg bliver glemt.

Altså, vi forsvinder jo, og der er forbløffende mange, der ikke erkender det, men jeg har muligheden for at efterlade mig noget bilhistorie i form af en samling, hvor der er historie knyttet til de biler, der er i samlingen. Folk kan så komme og besøge sådan en samling og få et indtryk af det, vi andre har holdt af.

Mere er der egentlig ikke i det... og for mig er det nok.

Slut.

Gengivelse af teksten, helt eller delvis, kun med tilladelse af forfatteren.

*Epilog*

*Han fik det sidste ord. Det har han altid fået, men det er rimeligt nok denne gang. Om det så holder vand, tvivler jeg på, men det lyder i det mindste pænt, beskedent. Men set på baggrund af hvad manden har nået i sit virke, forekommer det mig ikke sandsynligt at "det er nok for mig" og "at mere er der (...) ikke i det".*

*Da jeg i sommeren 2002 på Copenhagen Classic Autojumble i Klampenborg, som nyvalgt næstformand til bestyrelsen i Dansk Veteranbil Klub forsigtigt spurgte ham om hvad han egentlig havde tænkt sig på længere sigt med sin samling, havde jeg ikke fantasi til at forestille mig hvad jeg ramte ned i og med hvilken fart begivenhederne skulle tage form. Jeg havde selvfølgelig en hensigt med mit spørgsmål, og Ole Sommer greb prompte idéen om samarbejdet med Dansk Veteranbil Klub. Han fik derved den impuls, der satte bygningen af det ny museum i gang. Den bygning, som også skal huse Dansk Veteranbil Klub om "Vorherre" nu altså vil. Og "Vorherre" er for engang skyld ikke Ole Sommer.*

*Men ikke nok med det. Det blev til lange samtaler over mange gange for åben mikrofon om et langt og ind-*

*holdsrigt liv med spændende mennesker og interessante biler. Desto mere vi talte, desto mere var der at tale om. En erindring affødte den næste, som affødte den tredje og så videre. Til tider privat og dybt bevæget, andre gange eftertænksom, stilfærdig og alvorlig, iblandt både fast og påståelig, oftest med let til latter og en befriende selvironi, men også ganske godt tilfreds med sig selv og sit livsværk.*

*Kun en mindre del af vore samtaler fik skriftlig form i artiklerne i Veteran Tidende og, håber jeg, det vedkommende. Veteran Tidendes redaktør Ole Emil Riisager har været mig til uvurderlig støtte og hjælp i min debut som portrættør. Med fast og venlig hånd er jeg blevet vejledt i faglighed og pli, om hvad man skriver og hvad man ikke kan tillade sig at skrive og med en aldrig svigtende kærlighed til det danske sprog har han rettet "hensynsløst" i mit materiale, ordvalg, stavfejl og tegnsætning, som var det min gamle dansk-lærer Akselbo fra Grundtvigskolen på Bispebjerg i København.*

*Jaguar har selvfølgelig fyldt meget i Ole Sommers og mine samtaler. Vi er begge en del af den historie. Hver på sin måde, bevares, men samtalerne fik den fælles interesse for mærkets historie i Danmark til at blusse op og bedst som jeg troede, at nu var jeg færdig, gik det op for mig, at jeg kun var ved begyndelsen.*

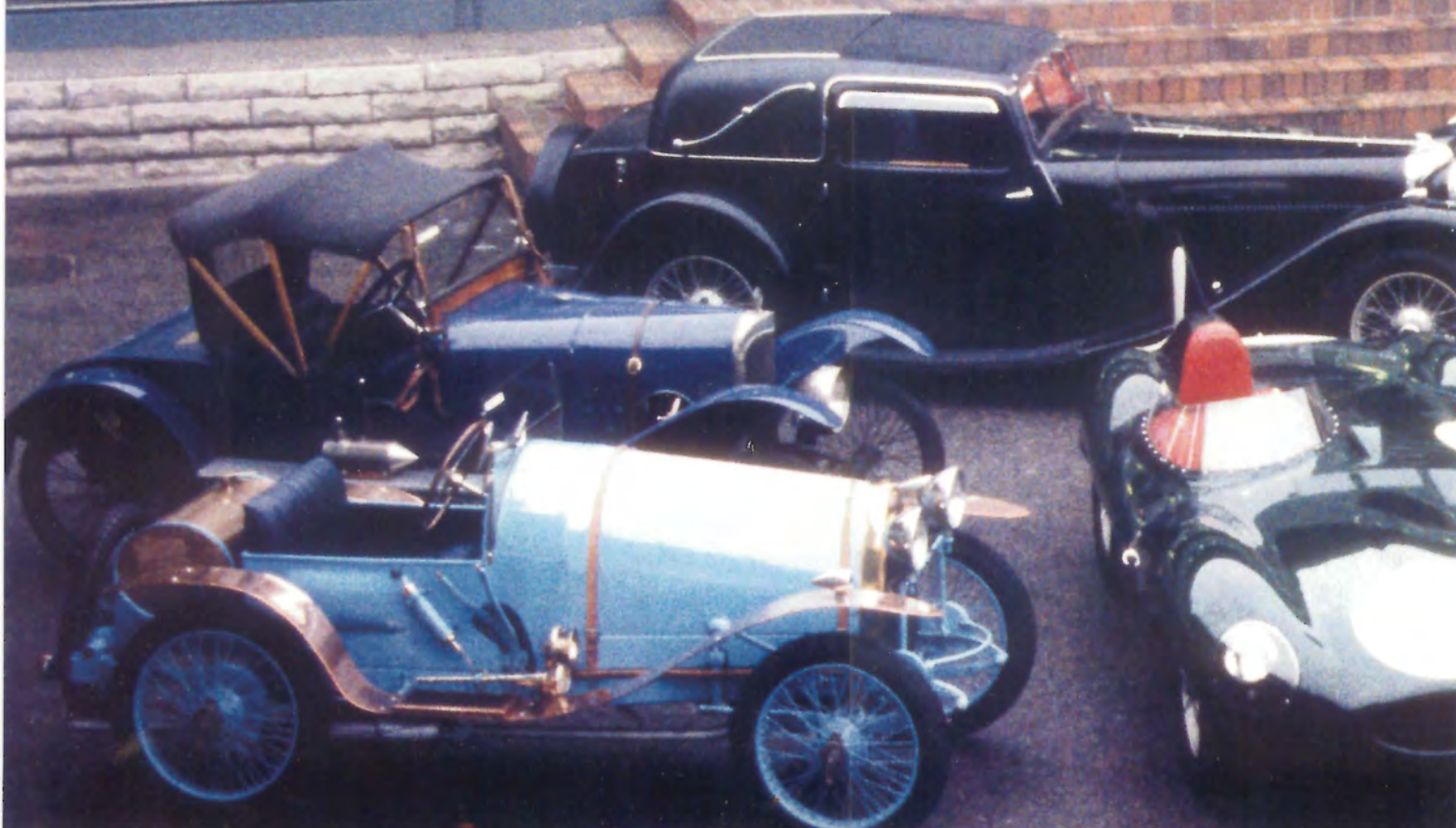
*Men det er da heldigvis snart sommertid...*

*Herlev, den 7. februar 2003.*

*Claus Frausing*

*PS fra OER: jamen dog.*

*Fotos: E.W. Neesgaard og Andrew White*







VETERANBIL MUSEUM  
1942

VOLVO

RENAULT

VOLVO

Oscar

XX 1843

3670

GN 8596



Månedens køretøj

# ALVIS Speed Twenty 1934



Tekst: Egon Wang Neesgaard:  
Fotos: Peter Bering og Egon Wang Neesgaard

**En drøm af en bil blev sidste år præsenteret på Gavno. Daen tilhører vort mangeårige medlem Henning Andersen. Vi har fulgt bilen gennem nogle år og giver her en beretning om dens hidtidige liv.**

Som mekaniklærling hos FIAT i Helsingør (SKjold P.) var Henning en dag med på en prøvetur på Trækbanen, en vej i Helsingør. Imod dem kom en meget hurtigkørende åben sportsvogn med en dame ved rattet.

Det vakte Hennings interesse, ikke damen altså, men bilen. Han var kun 17 år og havde endnu ikke kørekort, men bilen var noget af det skønneste en ung mand med benzin i blodet kunne ønske sig.

Han så ikke senere bilen, men han fandt alligevel ud af at det måtte være en ALVIS og at ejeren var Gunnar Bratvold, udgiveren af tidskriftet *Mobilis*. Interessen for netop dette sjældne engelske mærke var vakt, men opfyldelsen af ønsket var ikke så let, idet der ikke var så mange ALVIS til salg i omegnen af Helsingør.

Årene gik og Henning fik andre interessante biler at lege med, bl.a. en lille MG TC og en JAGUAR E, som han restaurerede til concours stand. Han fulgte stadig den pågældende ALVIS og håbede, den en dag ville blive sat til salg.

Vi er nu så heldige, at den omtalte ALVIS er udførligt omtalt i *Bilhistorisk Tidsskrift* no. 49, vinteren 1976 af den tidligere ejer Erik Eriksen. Fra denne artikel tillader vi os at plukke nogle facts: Dens fulde navn er ALVIS SPEED TWENTY SB Tourer VAN DEN PLAS årgang 1934. Navnet ALVIS er et fantasinavn, der





ikke henfører til hverken opfindere, fabrikanter eller mæcener.

Den første ALVIS blev fremstillet i 1920 af konstruktøren G. P. H. de Freville i samarbejde med T. G. John. Der er skrevet flere bøger om ALVIS, men det vil føre for vidt her i vort blad at komme længere ind i detaljer. Vi holder os til netop den bil Henning Andersen fik mulighed for at erhverve efter mange års søgen.

Omtalte Erik Eriksen opdagede ALVIS'en der var udlånt til det daværende Rågeleje Bilmuseum, der ejedes af vort navnkundige medlem Børge Kå. Vognen blev indført fra England af nu afdøde Gunnar Bratvold i 1962. Han købte den hos en løjtnant Clin-card, der dels var teknisk rådgiver for den engelske Alvis-klub, dels havde eget værksted i Essex og handlede lidt med bilerne. Efter Bratvolds død ville Eriksen gerne købe vognen; den var desværre ikke til salg, men utrættelige henvendelser til fru Ingelise Bratvold bevirkede alligevel at Eriksen kunne købe den. En restaurering var påkrævet og det blev Otto Sjøbergs opgave.

Bilen kørte nu i mange år hos Erik- sen, der afhændede den til Erwin Koster Kristensen. Hos ham var den i omkring 25 år, og den kom vidt omkring. Erwin kørte sammenlagt cirka 50.000 km med vognen, både rundt i Danmark og fx fra København til Strasbourg på en dag. Efter erhvervelsen i sin tid kørte Erwin vognen i garage vinteren over, og da han startede den om foråret lød der en pibende lyd. Der løb vand ud af forreste karburator, topstykket var revnet ved indsugningsmanifolden. Køleren var også defekt. Der blev loddet et nyt element i hos en specialist i Horsens, men på det tidspunkt kunne man ikke få et bicelleelement herhjemme. Vognen kørte derefter med 5 til 10 grader for høj vandtemperatur. Da det var Erwins agt at sætte motoren rigtigt i stand lagde han midlertidigt en nyere i, en SC 2.7 liters fra ca. 1935.

Det giver nogle oplevelser at køre i sådan en vogn. En aften kom Erwin kørende på Østerbrogade i København, og det irriterede ham at der var en bagved som kørte for tæt på. Erwin trådte på speederen og kom op på 80-100 km/t. Det skulle han ikke

have gjort. Det var en patruljevogn der havde fulgt ham, og det kostede tre forskellige bøder, fordi Erwins kørekort også var så laset at billedet var faldet ud og det for øvrigt var en fotokopi.

Mere morsomt var det da Erwin påtog sig at befordre 7-8 piger rundt til en polterabend. Da de myldrede ud foran Café Victor hørtes en stemme på fortovet: - Hvad har den mand som jeg ikke har.

Men så blev det Henning Andersens tur til at bombardere en ejer, og det lykkedes ham at købe bilen i 1997.

Den trængte til en omfattende restaurering. Det tog nogle år, som sådan noget plejer at gøre. Vore billeder viser forskellige stadier i det store og meget omhyggelige projekt, bl.a. fik Henning et korrekt kølerelement sat i hos en englænder, og den oprindelige motor blev renoveret og lagt i. ALVIS'en blev lakeret i en meget mørk Racing Green farve. Alt blev gennemgået, for når man er perfektionist skal det simpelthen være second to none, og det er det.







**Vognens data er:**

**Motor:** 6 cyl. række, 73x100 mm, 2½ ltr., topventilet

**Tænding:** B H T 12 volt, dobb. med spole og magnet

**Karburator:** 3 stk SU, elek. og mek. pumpe

**Køling:** Pumpe uden ventilator

**Kobling:** Enkeltplade, Alvis design

**Gearkasse:** Fuldsynkroniseret, 4 gear plus bak

**Bagaksel:** Helflydende, Alvis design

**Bremser:** Mekaniske 4-hjuls, 14" tromler

**Hjulafstand:** 10 ft.4", bredde 4 ft. 8"

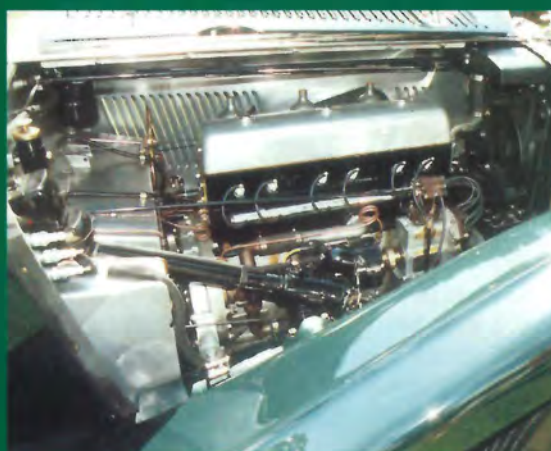
**Støddæmpning:** Hartford, telecontrol

**Chassismøring:** Luvax-Bijur, centralsmøring

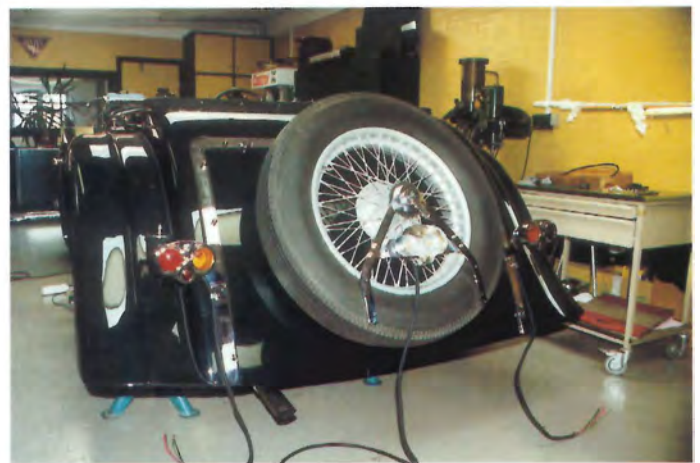
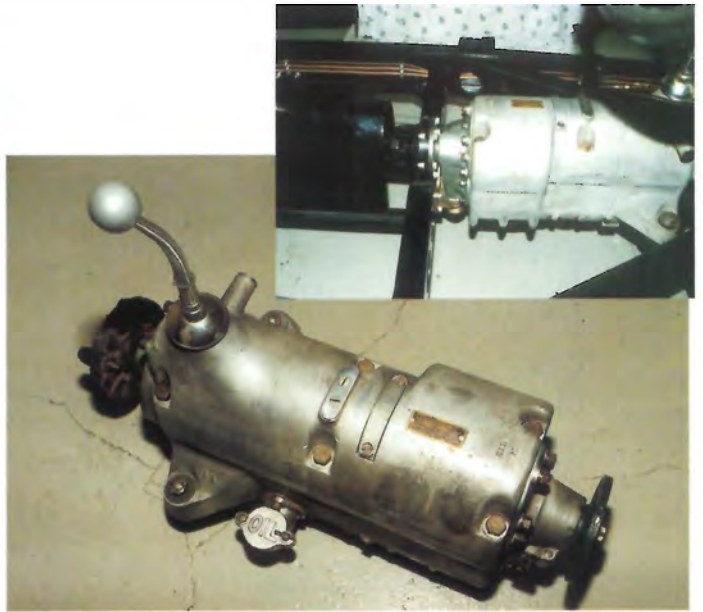
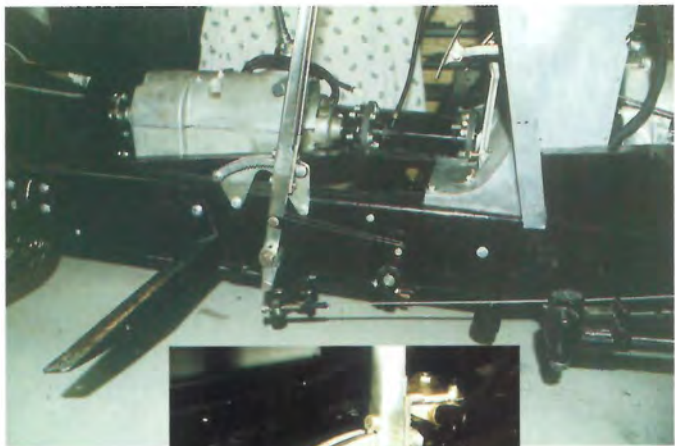
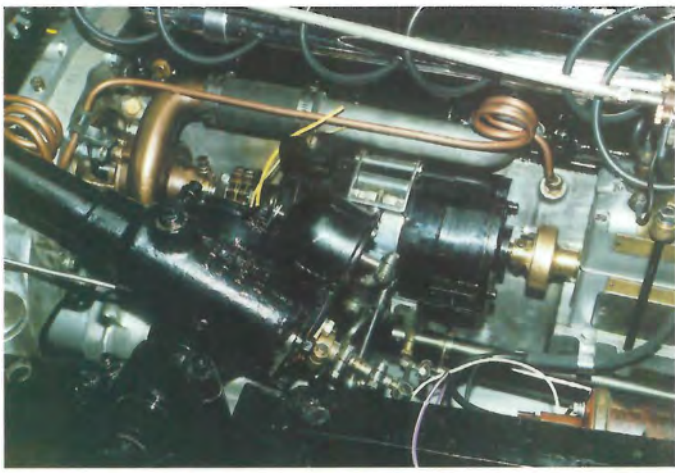
**Hjul:** 19"

**Dæk:** 5,50"x19"

**Karrosseri:** Van den Plas tourer.



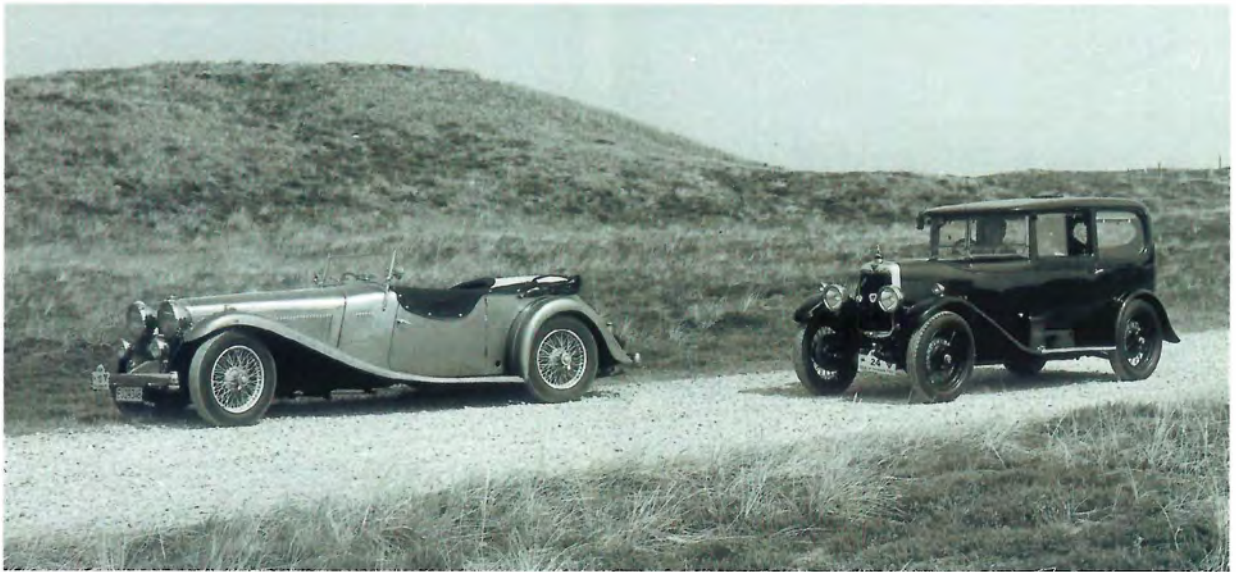






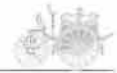


## MÅNEDENS KØRETØJ



Billeder fra tidligere ejeres tid.  
Foto: Peter Beering





## Sæt kryds i kalenderen for 2004 - nu.

Bestyrelsen arbejder ihærdigt på en række aktiviteter for klubbens 50 års jubilæum.

Allerede nu kan vi oplyse at jubilæumsåret indvies den 1. maj 2004 med et kæmpeoptog af veteranbiler med gæster fra det store udland. Bilerne samles på Rådhuspladsen i København og kører ad finurlige omveje til det ny Sommers Veteranbil Museum i Nærum, hvor klubben ved samme lejlighed planlægger at holde indvielse.



**X** ved 1. maj 2004

Vi arbejder på et turløb "Danmark Rundt" for 100 biler i Kristi Himmelfartsdagsferien.



**X** ved 20. til 23. maj 2004

Copenhagen Classic Autojumble i Klampenborg vil stå i klubbens tegn i anledning af 50 året.



**X** ved 6. juni 2004

Selve jubilæumsfesten bliver 20. - 22. august 2004 i Fredericia, hvor vi regner med mindst 1000 mennesker i Fredericia til et program for *hele* familien og for enhver pengepung.



**X** ved 20.- 22. august 2004

### Reserver datoerne nu.

*Bestyrelsen*

#### RETTELSE

I omtalen af byggeriet i Nærum i sidste nummer var angivet et etageareal på 4.000 m<sup>2</sup>. Det er forkert. Det rigtige tal er 2.835 m<sup>2</sup>.





## En bustur til Abonnerad?

Som stor skoledreng flyttede jeg fra København til Korsør - det var ca. 1947. I Korsør fik jeg min bilopdragelse ved de gamle bilfærgelejer ovre til venstre for den pom-pøse banegård, den med det grønne tårn.

Færgerne hed den gang Freia og Heimdal og lagde til i det lille leje ud for den daværende beskedne Shellstation, hvor man med pumpevogn kørte op og ned langs vognrækkerne og fyldte benzin på. Ved blandt andet påsketid og andre højtider holdt bilerne i lange rækker ad Mathiesensvej og ud ad Skovvejen langt uden for byen og rykkede gradvis frem. Der gik jeg og fik mit kendskab til

bilmodeller og bildesign, mærker som Pobeda, Terraplane, Essex, Nash, Hudson, LaSalle, Hillman, Hupmobile og mange andre. De år var længe før man byggede Halsskov færehavn, til senere nedbrydning. Jeg fik mangan en snak med førerne i de ventende bilkøer.

Ved færgelejet så man også de flotte, blå, svenske Liniebuss, dem med sølvlynet på siden og chauffører og stewardesser i smarte uniformer med tilhørende skråhuer, det var de rige svenskere i 1947, som duperede en fattig dansker med rejsemål som Rapallo, Rom, Nice, Paris med flere, som stod foroven på busserne. Vild luksus. På nogle af busserne stod

også Abonnerad, men jeg vidste ikke hvor det lå, muligvis i Frankrig eller Italien?

Mange år senere diskuterede jeg med en kollega, som havde gjort samme iagttagelse, og hans sprogevner rakte så langt at han kunne fortælle mig at Abonnerad betød reserveret - eller optaget - på dansk. Men i begyndelsen troede han også at det var et fjernt rejsemål. God tur til Abonnerad!

Med venlig hilsen  
Hugo Sørensen, Rønnede

## Danske Ford V8 i Sverige

Vi har før fortalt at Robert Nellemanns specialbyggede Ford V8 fra 1937 for anden gang er kommet til Sverige, hvor den bliver genopbygget totalt hos specialisten Jan Rydén.

Nu er endnu en speciel, dansk Ford V8 endt i Sverige, hvor den omsider kommer til ære og værdighed. Det er en dansk ombygget 1934 roadster, som svenskeren Robert Lundin har fundet i Belgien. Så vidt vides har den været i Belgien i 20 år, men uden at der er hændt den noget godt. Det skulle være mærkeligt om ikke en eller anden i DVK kender vognen, og så vil Robert gerne høre om det. Vi formidler.

Han troede først at det var en cabriolet, den har nemlig sideruder som en cabriolet, men ved nærmere eftersyn har nogen begået vold mod torpedoen, svejset en forruderamme på og



skåret af torpedoen for at få plads til dørene. Trinbrætterne er forkortet i begge ender. Kalechestativet er roadster, men mangler de forreste jern (til stolperne). Det ovale Ford-skilt

sidder på torpedoen, nummeret passer. Undervognen er i forbavsende god stand.

oer

# BØGER BØGER

## „Nimbus-skrøner“

af Allan Kløve Nyborg.

Mange vil jo nok mene, at emnet Nimbus-motorcykler er blevet tilstrækkeligt beskrevet allerede. Men der dukker fortsat ting op, som ikke har været almindeligt kendt tidligere. Blandt andet er det blevet muligt at studere arkiver og samlinger, som hidtil har været lukket land. Denne nye bog kæder de kendte ting sammen med mindre kendte og tidligere ukendte historiske oplysninger. Bogen prøver – blandt andet i kapitlet om udviklingsprojekter - at aflive nogle af de sejlivede „myter“ som eksisterer på det område.

Forfatteren har besøgt diverse arkiver, men det vigtigste er, at han har nået at interviewe en lang række personer med særlig tilknytning til Nimbus motorcyklen.

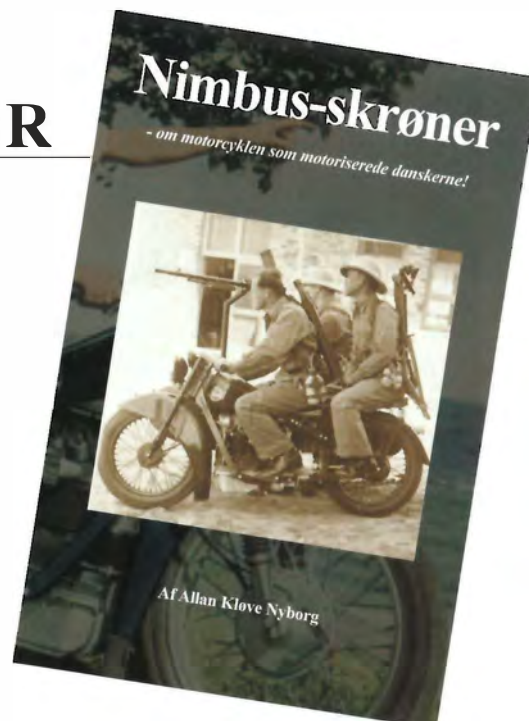
Alderen på en del af disse mennesker gør at det er i „sidste time“, at de er blevet bedt om at fortælle det de ved. Det er forbavsende, hvor mange detaljer disse personer kan huske, for det må jo ikke glemmes, at det er begivenheder som fandt sted for 50 – 65 år siden. Ja - for nogens ved kommende er det endnu længere siden. Det er øjenvidneberetninger af hidtil uset kaliber.

Disse menneskers oplysninger kædes sammen med den allerede kendte Nimbus-historie.

Iblandt de interviewede personer finder vi f.eks. motorføreren Jens Nielsen fra Silkeborg, som lige før og efter Anden Verdenskrig kæmpede om førstepladserne imod en anden kendt Nimbus-kører: Joseph Koch.

Vi møder også Karen Fisker Knudsen, datteren af Nimbusbussens fader P.A. Fisker, samt hans barnebarn Jens Fisker. Eller vi hører hvordan to unge danskere var hyret af „Riffelsyndikatet“ til at demonstrere en Nimbus med sidevogn og 8mm Madsen Rekylgevær for den kinesiske hær i 1937.

Hvis man vil vide, hvordan man kan køre 7 km på et



kilo bølgebrænde, så finder man også opskriften på det. Der er mange andre „skrøner“ i bogen, som f.eks. beretningen om Ellehammer & Søn og Elleham-motorcyklen, eller projektmagere „Jens Løgnhals“.

Forfatteren, ingeniør Allan Kløve Nyborg fra Kolding, der selv har flere Nimbus motorcykler, har igennem 8 år været en flittig skribent på området. Hans interesse for Nimbus, og især de historiske begivenheder som motorcyklen har været en del af, fik ham til at følge selv det svageste spor for at finde ind til sagens kerne.

„Nimbus-skrøner“ er på 192 sider på glittet papir med stift bind og koster 298,00 kr. incl. moms, og kan købes hos forlaget Motorploven, tlf. 86983177 eller bestilles i boghandelen.

Nærmere oplysninger kan fås hos forfatteren Allan Kløve Nyborg på tlf 75505277 eller hos Forlaget Motorploven.

Fra Villy Poulsens hånd og forlag foreligger endnu en bog om motorcykler. Denne gang

## „Italienske Motorcykler“.

Bogen er i almindeligt højkantformat og med stift bind. Det er et leksikon, der oprems over 300 italienske fabrikater bogstaveligt fra A til Z - nogle omtalt med en enkelt linje, andre med flere sider. Hvis man søger fx Agusta eller Guzzi skal man huske at de hedder henholdsvis MV og Moto foran. Der er masser af billeder, både i sort/hvidt og farve og både gamle og ny.

Prisen for de knap 140 sider er kr. 318, og bogen kan bestilles i boghandelen eller direkte fra forlaget Classic, Fåborgvej 34, 5250 Odense SV. Tlf. 66146650. e-mail [info@classic-books.dk](mailto:info@classic-books.dk) Hjemmeside [www.classic-books.dk](http://www.classic-books.dk)







## MOTORCYKLISTENS HJÆLPER

Vi har længe haft i hvert fald tre, der har specialiseret sig i at handle med motorlitteratur.

Nu kommer endnu en, GT Forlag, der tilbyder digitale kopier af instruktionsbøger, værkstedshåndbøger og reservedelskataloger til omtrent 1000 motorcykelmodeller fra 1945 til omkring 1975. Det er nogenlunde alt hvad der blev importeret i de år.

Materialet er jomfrueligt, idet det ikke stammer fra værksteder, men fra Skandinavisk Motor Journals redaktør, den navnkundige Mogens H. Damkier. Det er til dels på dansk.

Bag "forlaget" i Skanderborg står Gitte Trencker og Jens Jessen, som man kan komme i forbindelse med



på telefon 86577201, fax 86577204, e-mail [gt.forlag@mail.dk](mailto:gt.forlag@mail.dk) og ikke mindst hjemmesiden: [www.gt-forlag.dk](http://www.gt-forlag.dk) hvor man vil kun-

ne søge sig frem til det man ønsker. GT Forlag vil desuden præsentere sig på stumpemarkeder.

## OGSÅ EN RESTAURERING I POLEN

Fra medlem Hans Chr. Møller har vi modtaget:

Efter at have læst indlægget i VT om restaurering i Polen vil jeg godt give mit besyv med. Jeg fik i 1998-99 restaureret en Ford V8 hos Jan Peda, det var også igennem Ib Jensen. Jeg fik en meget udførlig kontrakt på arbejdet, i mit tilfælde kom der også ekstra ting på, altså ekstra regninger, det havde jeg også ventet. Hvis man bygger et gammelt hus om kommer der også en masse uforudsete udgifter, og folk som har prøvet at skille en gammel bil ad, ved også at det som regel er værre end man regner med.

Med hensyn til reservedele skaffede Ib læder og stof i Tyskland, nok ikke det billigste, men af en kvalitet jeg er meget tilfreds med. Motoren var dårligere end ventet, da den blev skilt ad. Ib fandt en ny og fragtede den til Polen for et meget beskedent beløb.

Hele tiden var jeg gjort opmærksom på at eventuelle reklamationer ville blive lavet om uden beregning, men jeg skulle selv levere bilen til reparation i Polen. Det

begrænser jo også hvad man vil reklamere over. Men hvis man får lavet et stykke arbejde herhjemme er det vel også det man får tilbudt her!

Min bil var også længere i Polen end lovet, men min erfaring er den samme herhjemme når man skal have lavet noget af en håndværker.

En ting som var af dårlig kvalitet var forkromningen, men det var jeg gjort opmærksom på inden bilen blev sendt til Polen.

Malerarbejde og saddelmagerarbejde er noget at det bedste jeg har set.

Alt i alt er jeg meget glad for min bil og det arbejde der er lavet i Polen og glæder mig til forårets komme, med de ture det vil byde, og når jeg tænker på restaureringen og Ibs måde at håndtere arbejdet på kan jeg ikke sige andet end jeg er tilfreds.

Med venlig hilsen  
Hans Chr. Møller





## Biltegnerne:

### VERNER HANCKE

For nylig fyldte tegneren Verner Hancke 90 år - stadig aktiv. Navnet er måske ikke vor læser bekendt - men når man så nævner at det var ham der illustrerede J.D. Scheels bog "Berømte Biler" er de fleste med.

Bogen blev ikke kun solgt i stort tal herhjemme, men blev også oversat i det store udland. Hancke er i det hele taget en af de få danskere, der har fået bøger trykt i millionoplag. Haveinteresserede kender hans tegninger i "Havens Buske og Træer" og "Havens Blomster i Farver", "Den store Rosenbog" og andre. Og i de sidste mange år har Hancke blandt meget andet tegnet til Familie-Journalens havesider. Sidst vi besøgte ham i hjemmet i Virum stod der er akvarium i hans lille værksted. Han tegnede vandplanter og modellerne bag glas set blev jævnligt udskiftet.

Verner Hancke stammer fra Hurup i Thy, hvor smeden havde Bugatti og andre usædvanlige køretøjer, voksede senere op i Vardø og flyttede siden til København. Der blev han uddannet hos Rostrup Bøjesen. Han har ikke kun malet og tegnet, men også lavet smukke ting i træskærerarbejde, keramik og stentøj.

Bilerne har altså været motiver - det var Verner Hancke, Frederik IX's nære venner henvendte sig til for at give kongen en personlig gave til en rund fødselsdag, nemlig et flisebord med billeder af hans biler gennem tiderne, fra Scripps-Booth til Bentley. Samme emne blev anvendt i Hvem Hvad Hvor. Her har vi valgt at præsentere Hancke med nogle morsomme postkort, til dels plastiske. Hancke er ikke selv medlem af DVK, men hans søn Claus er.

oer







# HARLEY-DAVIDSON

## PÅ KOLDINGHUS

Tekst: Leif Gr. Thomsen

Foto: Ole Callesen



I anledning af Harley-Davidsons 100 års jubilæum har Museet på Koldinghus lavet en virkelig imponerende udstilling over dette kendte motorcykelmærkes historie, og VT's udsendte medarbejdere fik lejlighed til dagen før åbningen at tage de udstillede ting nærmere i øjesyn til glæde for vore medlemmer.

Om selve mærket skal intet her refereres, det skulle ikke være nødvendigt. Men vi kan lade nogle fotos illustrere, hvorledes det er lykkedes museet på hele 4 etager at lave en udstilling, der dækker udviklingen næsten fra starten til i dag. Det ældste udstillede eksemplar er såmænd her fra landet, udlånt fra Motorcykelmuseet i Stubbekøbing. På øverste etage ser man en beskeden samling HD-merchandise og nogle milepæne inden for motorkonstruktioner. Derefter følger i næsten kronologisk orden i de 3 underliggende etager eksempler på motorcykler, hver repræsenterende deres æra. Om det så er kopier af de berømte HD'er fra Easy Rider-filmene, så er de der.



Savner man noget? Jo, en rigtig WLA eller en WLC, som der kun er foto af. Og så måske en enkelt Hummer, HD-kopien af DKW RT125, den ville være sjov.





Udstillingen er åben til 9. juni og kan varmt anbefales alle med nostalgiske tilbøjeligheder. Koldinghus har tlf. nr. 76338100 og hjemmesiden [www.koldinghus.dk](http://www.koldinghus.dk)







## Mere Harley Davidson



Importøren var i mange år Brdr. Friis-Hansen. Her er et antal cykler på vej til indregistrering. Flere af firmaets medarbejdere var kendte motorsportsfolk. Nr. 2 fra højre er Arne Fog, senere kendt DOMI-forhandler i København. De andre er fra venstre "Nold", Schmidt og Sort.

Tyvernes barske orienteringsløb foregik over stok og sten og mest på den kolde årstid (ingen blade på træerne). Og ofte med sidevognsmaskiner:



Harley Davidson var især i 1920'erne meget udbredt herhjemme og også yndet til motorsport – Her holder en deltager i hastighedsløbene på Fano Strand.

D'herrer Sv. Heiberg og Svane kørte „Jorden Rundt“ på HD. Her fotograferet i april 1925 foran fabrikken i USA efter 17.000 kilometers kørsel ad vildsomme veje og gennem ørkener og bjergegne. De vakte en vis opsigt! Og ventedes hjem til Danmark om sommeren. Bemærk KDAK-mærkerne i kasketterne og på forskærmen







*Det er os hermed en glæde igen at kunne invitere til veteranbil løb i Horsens. Denne gang på en tur rundt i en dejlig egn nord for Horsens Fjord*

*Med venlig hilsen og på gensyn, Ninna og Poul Suhr*

**Tidspunkt:** Lørdag den 14. juni 2003, hvor vi denne gang mødes på byens rådhusplads kl. 10.00. Herfra går vi til Horsens Rådhus, hvor der bydes velkommen og serveres kaffe og brød. Første start går kl. 11.00 fra den østlige indgang til Rådhuspladsen.

**Program:** Turen går gennem et smukt landskab med indlagte pauser og afslappende prøver på spændende steder. Løbet forventes afsluttet mellem kl. 16.00 og 17.00. Efter løbet er der festaften på Scandic Hotel Bygholm Park, med spisning og præmieuddeling. Under spisningen er der levende musik, og efter middagen er der mulighed for en svingom.

**Deltagelse:** Løbet er åbent for max. 80 køretøjer, der skal være ca. 35 år gamle. (kørsel med prøveplader efter loven).

**Deltagerpris:** Kr. 260.- pr. person, børn under 12 år kr. 130.-. Beløbet dækker morgenkaffe, frokost, eftermiddagskaffe og festmiddag incl. velkomstdrink, men excl. øvrige drikkevarer.

**Overnatning:** Hotel Bygholm Park kan tilbyde værelser til specialpris ved henvisning til Vitus Bering Løbet, Tlf. 7562 2333, men der findes også mange andre gode muligheder og Horsens Turistbureau står gerne til rådighed med oplysninger på tlf. 7560 2120.

## Vitus Bering Løbet 2003

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Post nr. / By : \_\_\_\_\_

Køretøj / Mærke / Årgang : \_\_\_\_\_

Deltagerantal : \_\_\_\_\_ Check i alt kr. : \_\_\_\_\_

Tilmeldingsfrist : **15. april 2003**

Det udfyldte skema sendes til: **Poul Suhr, Grønningen 27, 8700 Horsens** Telefon 7565 7836



## INVITATIONER

### BRØNSHØJLØBET 2003

#### Indbydelse til Brønshøjløbet 2003 fra Brønshøj Torv til Pederstrup ved Ballerup **18. maj 2003 kl. 9.00 - 15.00**

Det er i år ottende gang, dette „virkelige veteranløb“ afholdes – „Danmarks London - Brighton-løb“.

Fra Brønshøj Torv køres samlet ad mindre kendte veje ud til Pederstrup, hvor der er frokost ca. kl. 14.00. På vejen er der et mindre traktement hos kai dige bach, Gl. Klausdalsbrovej 480.

Løbets biler og motorcykler skal være fabrikeret før 1935 - eller prototypen af køretøjet skal være fremstillet før 1935. I 2002 deltog 62 køretøjer. Vi har i år begrænset deltagerantallet til 70 køretøjer.

**Sørg derfor for tilmelding snarest.**

For køretøjer betales 100 kr. For deltagere til morgenkaffe og frokost i Pederstrup betales 40 kr. pr. person – også for chaufføren.

Beløbet bedes tilsendt med check eller indbetalt på Brønshøjløbets bankkonto: reg.nr. 2149 kontonr. 0106472033 med markering: „Vedr. Brønshøjløbet samt dit navn og adresse“ eller girokonto: reg.nr. 1199 kontonr. 1121030.

De tidligere år har flere løbsdeltagere ønsket at købe vores løbsplakat med farver i str. A3. I år bliver det muligt at reservere en plakat til en favorpris á 30 kr. pr. stk. Bestilling kan anføres i rubrikken. Et sort/hvidt prøvetryk vedlægges til din orientering og evt. opsætning lokalt.

Alle deltagere vil inden den 10. maj modtage nærmere oplysninger om arrangementerne den 18. maj.

Med venlig hilsen  
Lars Cramer-Petersen

---

#### Tilmelding til Brønshøjløbet søndag den 18. maj 2003. For køretøjer fra før 1935.

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr. & by: \_\_\_\_\_

Telefonnr.:     1                                     2                                     3 \_\_\_\_\_

Motorcykel/Bilmærke: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_     Årgang: \_\_\_\_\_

Køretøj á 100 kr.     \_\_\_\_\_ 100.00 kr.     Send evt. også et billede af køretøjet.

Antal personer á 40 kr.     \_\_\_\_\_ kr.

I alt:     \_\_\_\_\_ kr. vedlagt på check: \_\_\_\_\_ indsat på konto: \_\_\_\_\_ (sæt kryds)

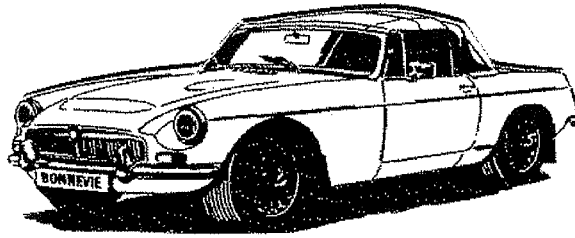
Reservering af løbsplakat á kr. 30,- \_\_ stk. Betaling og udlevering ved registrering søndag inden kl. 10.30.

Tilmeldingsblanketten sendes inden den 25. april 2003 til Brønshøj Museum, Brønshøjvej 1, 2700 Brønshøj.  
Tlf.: 38 28 27 22, Fax: 38 28 47 22, E-mail: lcp@kff.kk.dk





# JYDSK-FYNSK CLASSIC AUTO JUMBLE 2003



## Invitation til dig, din bil og din familie St. Bededag d. 16 maj

Som de foregående år, vil der blive afholdt autojumble ved Jysk Automobil museum i Gjern. Pladsen vil være åben fra kl. 10.00 og vi slutter ca. kl. 16.00. Der er på pladsen mulighed for at købe øl, vand, pølser, is o.lign., men medbragt mad og drikke er som sædvanligt meget velkommen.

Der vil være præmier til nogle af bilerne, dette vil blive afgjort ved en afstemning blandt publikum „Peoples choice“. Til dette vil der være præmier i følgende klasser: US biler, Engelske biler, Europæiske biler samt Veteranbiler. Samt publikums præmie ved lodtrækning.

Vi vil forsøge at få parkeret hensigtsmæssigt på pladsen, således at alle kan være på pladsen, og alle kan forlade pladsen når de ønsker det. Vær derfor venlig at følg de anvisninger I får af „parkeringsvagterne“.

Sidste år deltog over 250 biler fra de mange bilklubber, der er indbudt. Vi håber at ligeså mange vil gøre turen til Gjern i år, vi har prøvet at lave en aftalt om godt vejr....

Alt dette koster penge, derfor vil der blive opkrævet Kr. 15,- pr. person i entre, biler og børn har selvfølgelig gratis adgang....

Med MG hilsen, og en god 2003 sæson til alle.

Søren Martin Sørensen  
Jydsk-Fynsk Classic Autojumble

## Stumpemarked på Steffensgård

Lørdag d. 12. april 2003 kl. 9-16  
Kværkebyvej 79, Ringsted.

**Pølsevogn findes på pladsen.**

**Gratis studepladser**

**Kom med stumper og kom og find hvad du har brug for.**

Med venlig hilsen og på gensyn  
Preben Boisen



# Vandmølle Løb - 2003

**Program:****Kl. 9.00 – 9.30**

Ankomst til Tøjhuset i Fredericia v/gammel havn. Morgenkaffe m.v.

**Kl. 10.30**

Køretøjerne starter, derfra går turen ud i Trekantsområdet og besøger gode gamle og glemte vandmøller, hvor vi nyder vores medbragte mad m.m.

Der vil være indlagt spændende opgaver undervejs.

Ca. kl. 17.00 er der præmie overrækkelse og middag på Børkop Vandmølle.

Tilmelding inden den 22. april 2003, vedlagt kr. 125.00 pr. køretøj (2 personer), ekstra person kr. 75.00

Med venlig hilsen  
Mødestedet Børkop Vandmølle

---

## Tilmelding til Vandmølle løb. Lørdag den 10. maj

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Post nr./by: \_\_\_\_\_

Køretøj: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Deltagerantal: \_\_\_\_\_ Betaling kr.: \_\_\_\_\_

(Betaling kan også ske ved start)

Tilmelding til: **Bent Friis**  
Søbakken 29  
7000 Fredericia  
Tlf. nr. 7594 0997

**Per Bargmann**  
Krogtoftevej 7  
7000 Fredericia  
Tlf. nr. 7594 2693

**John Andersen**  
Ndr. Kobbelvej 27  
7000 Fredericia  
Tlf. Nr. 7593 1785






# Oldtimerløbet

Gråsten – Flensborg tur-retur Lørdag d. 31. maj 2003

Så er det igen tid til at tilmelde sig OLDTIMERLØBET Gråsten - Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer. Kom og sæt dit præg på danmarks største træf, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 800 skønne gamle køretøjer.

**Vi glæder os til at se dig !**

## Information og tilmelding på [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)

Yderligere info ved Thor Hedels tlf. 74 65 06 37 pr. mail: [info@oldtimerloebet.dk](mailto:info@oldtimerloebet.dk) og Bjørn Bach-Hansen tlf. 74 65 13 87 pr. mail: [bjoern@oldtimerloebet.dk](mailto:bjoern@oldtimerloebet.dk)

**ARRANGØR:** LIONS CLUB Broager - Gråsten med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub, Sønderjyllands Veterankallertklub, Motorhistorisk Samråd og LEO Club Flensborg.

## Herregårdsturen Sydfyn Søndag d. 1. juni 2003

Alle DVK-medlemmer er velkommen til en hyggelig og afslappet køretur i det sydfynske.

Vi mødes ved Brobygård, Karlsbjergvej 39, Brobyværk kl. 9.30, hvor vi starter med kaffe og rundstykker.

Første stop Stensgård Gods, hvor der er mulighed for at handle i gårdbutikken, varer af egen avl. Samt rundvisning af dyrene.

Ved fint vejr spises den medbragte mad i det fri.

Turen er på ca. 60 km. og koster 15 kr. pr. person.

Børn under 8 år gratis.

Tilmelding senest d. 15. maj.

Annelise Gustafsson, tlf. 6263 2051 - 2281 1954



# INVITATIONER



## Indbydelse til D.V.M.C. 40 års Jubilæumstur & fest



Lørdag d. 17. maj 2003

**Kl. 8.00 - 10.00:** Ankomst til Kvikly Extra i Horsens, Randers, Herning, Århus samt Kvikly Silkeborg.

**Kvikly** Kvikly er vært ved morgenkaffen.

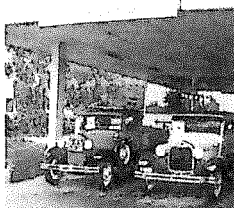
Her vil vognskilte og kort m.v. blive udleveret.

**Kl. 10.00:**

Afgang fra de forskellige Kvikly startsteder.

Alle ruter samles i Egå hvor vi indtager en let frokost hos Ford i Egå, ved Brødrene Holst Andersen.

Efter frokosten går turen videre mod Mols i retning af Fuglsøcentret, hvor festen om aftenen skal stå. Vi kører ad små veje mod Rønde. I Rønde dre-



jer vi mod Kalø Vig. Ved Slotsruinen holder vi et Pit stop. Turen går videre igen ud på sidste etape - ind i Mols bjerge, mod Fuglsøcentret med forventet ankomst kl. ca. 14.30. - 15.00

**Kl. 14.30-15.00** Indkvartering og eftermiddagskaffe på Fuglsøcentret.

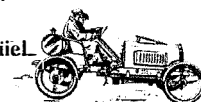
**Kl. 18.00**

Middag med dans og underholdning !!!!! Musik under middagen og til dans leveres af:

**Tage Uhrskov Swingtimers.**

Underholdning:

**Troels Trier & Rebecca Brühl.**



**Kl. 01.00** slutter festen med natmad

Ps. Er der nogle medlemmer, der har lyst til at arrangere yderligere underholdning, er man meget velkomne.

**Søndag d. 18. maj 2003**

**Kl. 8.00 - 10.00:** Brunch og afrejse fra Fuglsøcentret.

Der kan vælges, om man vil deltage i 1: tur + fest + overnatning, 2: tur + fest eller 3: kun turen

Prisen for at deltage i jubilæumsfesten er inkl.

**Program nr.1: Jubilæumstur + fest + overnatning på forskellige værelsestyper**  
Kaffe med brød om eftermiddagen  
Festmiddag med 3 retter mad  
Musik og underholdning  
Natmad kl. 01.00  
Overnatning  
Brunch søndag kl. 8.00-10.00.  
Pris kr. 630.00, pr. pers.  
Børn 4-14 år pr. person: kr 445,-  
Børn under 4 år deltager gratis

**Program nr.2: Jubilæumstur + fest**  
Kaffe med brød om eftermiddagen  
Festmiddag med 3 retter mad  
Musik og underholdning  
Natmad kl. 01.00  
Pris kr. 330.00, pr. pers.  
Børn 4-14 år pr. person: kr 230,-  
Børn under 4 år deltager gratis

**Program nr.3: Jubilæumstur**  
Deltagelse inkl. køretøj og  
Kaffe med brød om eftermiddagen  
Gælder køretøj + 2 personer kr. 170.00. + kr. 35,00 for efterfølgende pers.  
Børn 4-14 år pr. person: kr 35,-  
Børn under 4 år deltager gratis

Er der interesse for overnatning på anden vis, er der mulighed for at benytte SØLYST CAMPING, der ligger ca. 2km. fra Fuglsøcentret. Der kan også lejes hytter ved Solyst Camping. Tlf. nummerer 8635 1239.

**Program nr. 1:** Antal personer: \_\_\_\_\_ á kr. 630,00 Kr.: \_\_\_\_\_  
Antal børn under 14 år: \_\_\_\_\_ á kr. 445,00 Kr.: \_\_\_\_\_

**Program nr. 2:** Antal personer: \_\_\_\_\_ á kr. 330,00 Kr.: \_\_\_\_\_  
Antal børn under 14 år: \_\_\_\_\_ á kr. 230,00 Kr.: \_\_\_\_\_

**Program nr. 3:** Køretøj incl. 2 personer á kr. 170,00 Kr.: \_\_\_\_\_  
Øvrige personer/børn á kr. 35,00 Kr.: \_\_\_\_\_

Tilmelding vedlagt i check i alt Kr.: \_\_\_\_\_

Jeg/vi møder ved Kvikly Extra i (sæt kryds)

Herning: \_\_\_ Silkeborg (Kvikly): \_\_\_ Horsens: \_\_\_ Randers: \_\_\_ Århus: \_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_ Adresse: \_\_\_\_\_

Post nr./ By: \_\_\_\_\_ Tlf. nr.: \_\_\_\_\_

Køretøj: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_ Type: \_\_\_\_\_

(Eventuelle danske køretøjer med prøveskilte skal medbringe syns-/registreringssattest!)

Tilmelding og indbetaling af beløb for deltagelse bedes sendt til festudvalget

Vagner Risom

Nedertoften 85

Tjørring

7400 Herning tlf. 9726 7094

Poul Erik Pedersen

Svanevænget 32

Hatting

8700 Horsens tlf. 7565 3109 / 2579 3109



Tilmelding og  
betaling senest den  
25 marts 2003.





**Køng Museer**

Ide- og aktivitetscenter

Gl. Øbjerggaard, Bygaden 27, Køng  
4750 Lundby

# "De flotte gamle biler"

## Veteranbil og MC træf på Køng Museer

Søndag d. 18. maj 2003 kl. 13.00 - 16.00

Ankomst mellem kl. 12.00 - 13.00



- Kl. 13.00    Åbning og velkomsttale
- Kl. 15.30    Kåring af de 3 "flotteste" biler / MC  
              + 1 publikumspræmie
- Kl. 15.45    Kåring af de 3 "flotteste" dress.

Der vil være salg af Øl, vand, vin, kaffe og kage. Håndmadder a' 8 kr. bestilles / sælges  
Stumpmarked & bilsalg. P-plads bag Brugsforeningen  
Tilmelding for biler og MC: 1maj 2003

## Særudstilling: Unika i MC, modelbiler & "stump" m.m.

Søndag d. 4. maj til søndag d. 1. juni 2003

Ved Hans Jensen og Jørgen Knarreborg

Arrangør: Køng Museer &  
Støtteforening



## Kontingentforhøjelse, forårsaget af bestyrelsens voldsomme holdningsændring til pengeforbrug.

Indtil for 2 år siden, under de forrige bestyrelser, havde vi et støt og stigende overskud årligt på over 300.000 krone.

Nu knap 2 år efter er dette vendt til et underskud på 124.000 kroner.

En hurtig gennemgang af regnskabet for 2000 og det forventede for 2003 viser følgende forklaring. Sidste kolonne viser afvigelsen i procent i omkostninger. Første del er nogle tilfældigt udvalgte enkelt områder, sidste del i skema viser alle omkostninger i grupper som det var opstillet i 2000 regnskabet, for at vise pengestrømmen og hvorledes klubbens indtægter var brugt.

Det første man bemærker er at et overskud på 315.000 kr er vendt til et underskud på 124.000 kr.

Årsagen er ikke et svigt i indtægterne, men en voldsom stigning i udgifterne.

Nogle enkeltområder skal særligt bemærkes. Udgiften til Veterantidende er steget med 25 % (medlemtallet er i mellemtiden kun steget med 8%)

Løn DT er steget med 32%, udgifter til bestyrelsesmøder er nu oppe på 100.000 kr årligt en stigning på 300%.

Telefongodtgørelse til bestyrelsen er steget med 100%. Udgifter til medlemslisten er steget med 250%, løbsarrangementer steget med 220%.

Ser vi ned over omkostningerne fordelt på omkostningssteder, er alle over en bred kam steget voldsomt.

En så voldsom ændring af vor klubs økonomi således, at et kæmpeoverskud nu er vendt til et solidt underskud, virker umiddelbart som om, at udgifterne er ved at løbe løbsk. Man må sige der er sket et drastisk skift i holdningen til pengeforbrug, i forhold til tidligere bestyrelser.

Er det rimeligt og nødvendigt at bruge så mange penge for at vi kan få et klubblad og mødes til klubaftener (udgifter til klublokaler er stort set ikke steget) og løb.

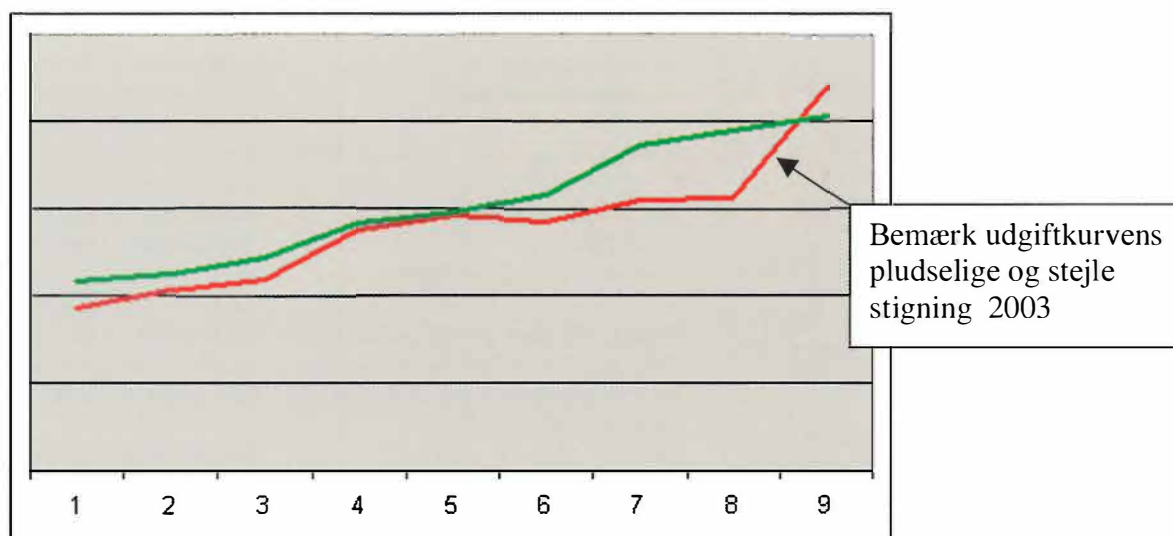
F.eks. at bruge 100.000 kr. årligt på at holde bestyrelsesmøder.

2001 regnskabet kunne også have været brugt og udviser samme forhold mellem udgifter og indtægter som 2000 regnskabet. Indtægter 1.949.222 kr. Udgifter 1.559.521 Resultat, overskud, 389.701kr.

regnskabsår	2000	2003	stigning i %
veterantidende	801.000	1.000.000	25%
løn DT	235.000	310.000	32%
bestyrelsesmøder	32.000	100.000	300%
telefongodtgørelsebestyrelse	10.000	20.000	100%
medlemslisten	40.000	100.000	250%
løbsarrangementer	52.000	115.000	220%
veterantidende	1 801.000	1.000.000	25%
klubrelaterede omkostninger	2 123.000	235.000	91%
medlemsrelaterede omkostninger	3 119.000	168.000	41%
indirekte medlemsomkostninger	4 54.000	73.000	35%
mødeomkostninger	5 68.000	150.000	120%
administrationsomkostninger	6 154.000	261.000	69%
løn DT	7 235.000	310.000	32%
overskud /underskud	8 315.000	-124.000	-282%
balance	1.869.000	2.073.000	
udgifter i alt	1.554.000	2.197.000	41% stigning

Det synes umiddelbart som om vor klub er ved at lide af den offentlige administrationssyge, idet den voldsomme stigning i pengeforbruget ikke er relateret til en bestemt faktor men, som sagt, er jævnt fordelt over hele spektret. Bemærk udgiftkurvens pludselige og stejle stigning 2003





**Figur 1** Udviklingen i udgifter og indtægter over ca. 10 år. Rød udgifter, grøn indtægter.

En hurtig gennemgang af den regnskabsmæssige udvikling fra ca. midt i 90'erne og til nu viser en rimelig sammenhæng med udgifter og indtægter samt en og ikke mindst vigtig at iagttage, rolig udvikling i udgifterne, lige indtil nu, hvor kurven, den røde, rejser sig stejlt og med alt tydelighed afviger fra det hidtidige forløb. En dramatisk stigning i bestyrelsens pengeforbrug.

Den grønne kurve angiver indtægter og som det ses holder sig pænt over udgifterne og med samme roligt glidende stigning som udgifterne indtil 1999 –2000 og 2001 hvor indtægterne på grund af det kraftigt stigende medlemstal samt tilskuddet fra forsikringsklubben, steg langt over udgiftsbehovet for driften af klubben.

Denne må betegnes som en naturlig udvikling i det basisudgifterne nu udgør en langt mindre del end de variable udgifter. En situation som har muliggjort en kontingent nedsættelse i 2001 og som burde kunne give anledning til yderligere kontingentnedsættelse eller fastholdelse af kontingent for en længere periode.

En situation som nu er vendt på hovedet og pist væk, er et overskud nær 500.000, som ville have været muligt i 2002, nu blevet vendt til et underskud på 125.000.

Hvor det før havde været en mulighed, at tilbageføre det store overskud direkte til medlemmerne, gennem en kontingent nedsættelse eller på anden direkte måde, er situationen nu, at pengeforbruget over en bred kam, er blevet skruet dramatisk op, endda således at der nu er behov for en kontingentforhøjelse. Er det rimeligt?

Steffen Frølich

De beregninger, der ligger til grund for Steffen Frølichs indlæg, er uden sammenhæng med de tal der bragtes i VT januar 2003. Bestyrelsen har påtalt dette over for Steffen Frølich, som imidlertid fastholder sine tal. For at undgå anklager for censur, har vi valgt at bringe hans indlæg.

Vi skal dog understrege, at vi betragter beregninger-

ne som fejlagtige, vildledende og manipulerende, hvorfor vi naturligvis heller ikke kan forholde os til indlæggets konklusioner. Til gengæld vil vi hjertens gerne tage en saglig debat om klubbens økonomi i forbindelse med generalforsamlingen, som vi finder er det rette forum for den slags diskussioner.

Bestyrelsen

**Biler sælges**

**Alfa Romeo Spider 2000**, 1976, hvid, udstillingsbil 1989-2002, aldrig kørt i DK. synet nov. 2002, u. afg. kr. 54.000, (afgift ca. kr. 40-43.000). Carsten Høgh, tlf. 44486834.

**Willys Jeep** 1947, næsten færdigsamlet sælges grundet pladmangel. Der er lavet meget ved bilen, sandblæst, malet, Volvo motor. Mange nye dele. Ken Micheelsen, tlf. 48287771.

**Ford A Tudor De Luxe**, 1931. Løbende renoveret til flot stand, mange originale dele, dog jævnstrømsgenerator, men stadig 6 volt. Har fuld dansk historie. originale registreringspapirer medfølger. Prisinde kr. 85.000,-. Anders Christensen, tlf. 22735437.

**Commer Cob** 59, træk-st.car. god stand, synet sidst 1995, kr. 16.000. Henv. tlf. 22993951.

**VW Karmann Ghia**, 1962, garagebil. Samme ejer siden 1991, priside kr. 5.800. Henv. tlf. 30865000.

**Rover P6 TC**, 1975. Måske en af Danmarks flotteste og bedst kørende. British racing green. monteret med tråd-hjul, sort læder, bilen er på sorte nummerplader, skal ses og prøves, pris kr. 60.000.

**Morris 1000** cabriolet, 1965, hvid. En rigtig lille charmetrøld. Bilen har gennemgået den helt store tur for 6 år siden og kører rigtig godt. Skal ses, kr. 65.000. Bjarne Andersen, tlf. 86350465 / 20123299, bedst efter kl. 19.00.

**Ford Anglia (model E 494A)**, 1950. Skal istandsættes, kan køre. Et år til syn. En del reservedele medfølger. Ingen rust, bør ses, priside kr. 20.000. Martin Eklund, tlf. 21418320.

**Saab 96**, 1961, grøn, 3-cyl. to-takt, totalrestaureret, synet sep. 2002, km 113.000, står meget flot, pris kr. 30.000. Henv. tlf. 75645275.

**Ford Fairlane**, 1955, med 2-farvet lak. Nyistandsat T/org. 272 V8. man. gear, pris kr. 65.000.

**Wolseley 6/80**, 1951, kr. 10.000.

**Wolseley 6/100**, 1964, kr. 15.000.

**Wolseley 15/50**, 1960 kr. 1.000. Vognene skal restaureres. H. Nielsen, tlf. 46404020.

**BMW 525**, årg. 1977, motor årg. 1981, ca. 200.000 km, sølvmetal alufølge, el-soltag, træk, synet 2001 helt fejlfri, pris kr. 12.500. Kenneth Jensen, tlf. 40371260.

**Peugeot 504** diesel pickup varevogn, årg. 1983, kørt 214.000 km, motor hovedrep., nysynet sidst i dec. 2002. Velkørende og særdeles velholdt. Jørgen H. Nygaard, tlf. 97887019, efter kl. 18.30.

**Jaguar MK IX**, 1959, 3,8 ltr. motor og automatgear, venstrestyret. Meget velholdt og flot i original stand, 2-farvet Cotswold Blue med originalt soltag og nyrenoveret træinterior. Production Record Trace Certificate no. 9019 + værktøds håndbog og reservedelskatalog medfølger. Pris kun kr. 95.000. F. Rasmussen, tlf. 86922195.

**Willys Jeep M 38 A1**, 1961. Original militær stand. Synet 8/4 2002. 11vide plader. Kører perfekt, evt. bytte med MG som skal restaureres. Find Christiansen, tlf. 66140845.

**Volvo 142 aut.**, 1971. Km garanti 150.000. Kører godt, nye skiver + klodser, bremseslanger komplet. Rustfri udstødning, c. lås, interiør pænt. Lak ikke pæn.

**Volvo Amazon**, 1966, ca. 200.000 km, omlakeret incl. motor og undervogn. Nyt: bremses KOMP. Kobling, koblingsslave + hovedcyl. Bilen er ikke samlet, alle dele findes. Bagtojer renoveret.

**Volvo Amazon**, 1960 (6 volt), motor B16, skal renoveres, ikke så pæn men original. Priser fra kr. 10.000. Kresten Nielsen, tlf. 62551901.

**Ford A phaeton** 1930. Fin bil, leveres nysynet, er registreret med plader. Aage Hansen, tlf. 75565170 / 40965170.

**Daimler Twenty Light**, 1936 med et meget smukt 4-dørs alu-karosseri med soltag og forvælgergearkasse. Alt træarbejde og pladearbejde er lavet, vognen er malet gul med sorte skærme og der er ny læderstue og dørbeklædning. Kofanger skal kromes og der skal laves ruder samt loft, måtter og den skal samles. Pris

kr. 80.000 som kan betales over 2 år.

**Rolls Royce 25/30** limousine 1937 med klapsæder, sundt alu-karosseri og træværk undtagen h+v forstolper. Undervogn er renoveret. Pris kr. 80.000 som kan betales over 3 år.

**Bentley 3½ 1 Derby 1934 Park Ward Sport Saloon**. Mørkeblå med alu-karosseri. Rigtig flot ude som inde. Kører som en rigtig sportsvogn, perfekt, nyt topstykke, koler og krom, måtter og himmel. Dette er bilen. Kr. 245.000. Otto Krogh, tlf. 59186500.

**Renault Monasix**, 1928, 6-cyl. cabrio-coach, 4-dørs, bilen er totalt restaureret og ikke kørt siden, sælges uhyre billigt for kun kr. 110.000. Henv. tlf. 40148037.

**Opel Olympia** 1938. Nysynet, men mangler en kærlig hånd. Hans Juul Larsen, tlf. 86480057.

**Fiat 508 Balila** roadster. Urestaureret men stort set komplet. Endvidere kan evt. medfølge ekstra adskilt motor, gearkasse, tråd-hjul, for/bagtojer, styrehus, koler plus diverse smådele. Ejner Grydgaard, tlf. 97528094.

**Matra Bagheera**, 1974, 100.000 km, restaureret i 1992 og i meget fin og absolut rustfri stand. Indtræk originalt og lidt slidt. Synet okt. 2002. Evt. bytte med f.eks. åben MG til restaurering. Pris kr. 49.000. Jørn Elbæk Jensen, tlf. 75398008.

**VW Karmann Ghia Coupe**, 1963. Står meget original, dog ændret til 12V. Farve: Seebrau med hvid top. Sorte plader. Synet nov. 01, Dinitrolbehandlet feb. 02. Ny komplet bund og forrude. Flot interiør med original himmel, originale sæder (hvidt vinyl + lyseblåt stof) og Blaupunkt radio fra 1960'erne, vist nok første model med faste stationer. Generelt flot, velkørende og velholdt garagebil. Ejerhistorie og dåbsattest fra fabrikken findes. Begge kofangere findes, men standen er ikke så god. Sælges grundet huskob og nye projekter. Prisinde kr. 78.000, men giv et bud!

Se billeder her:

<http://www.spektre.dk/view/ghia.htm>  
Casper Storm, tlf: 26124480.

E-mail: [cs@spektre.dk](mailto:cs@spektre.dk)





### Biler købes

**VW Boble** med brillevindue bag. Såvel restaureret som godt rustfri eksemplar har interesse.  
Henv. tlf. 40148037.

### Dele til biler sælges

**Motorblok 1622**, ny, kr. 3.000.  
Jørgen Jensen, tlf. 56573487.

1 stk. strømfordeler **Morris 8**, totalt renoveret, kr. 350. 1 stk. karburator **Morris 8 Serie I** komplet og totalt renoveret, kr. 500.

Henrik Christensen, tlf. 97122414.

**Ford V8** motor, årg. 1935, ca. 85 hk med 2 ltr. topbolte.  
Leif Outzen, tlf. 74547104.

Diagonaldæk nye, 4 stk. 700x14 **Avon**, 4 stk. 640x15 **Semperit**. stkpris kr. 250. Hardtop **Spitfire Mk III** + bagklap + 2 trådhjul, samlet kr. 3.000. **Chrysler V8** motor 361, nyrenoveret, komplet kr. 24.000.

Henv. tlf. 22174049.

Til **Simca 1000**: 1 højre forskærm ny, kr. 350. Til **Simca 1100 2-D**: 1 venstre panel, kr. 125. 1 stenplade forr., kr. 100. 1 sæt Dan Block bremseskodser, kr. 100. Til **Jaguar Mk X**: 1 frontrude, kr. 700. 1 bagrude, kr. 500. 1 forkofanger, kr. 800. Til **Ford Escort Mk I & II**: 1 ny benzintank, kr. 650. 2 bagdøre til Van, kr. 300 pr. stk eller kr. 500 samlet. Til **Vauxhall Viva HA** 1962-65: 1 ny forkofanger, kr. 650.

Til **Ford Kent** motor 1,1: 1 inds. manifold, kr. 100. 1 topstykke (kode 33), kr. 250. 1 udst. manifold, kr. 125. Til **Ford Kent** motor 1,5 eller 1,6 GT: 1 topstykke (kode 37), kr. 300. 1 ventil-dæksel med lang studs til oliedæksel, kr. 50. Til **Fiat 600**: 1 fin rød bagklap, kr. 300. Til **Fiat 128**: 1 højre inderpanel, kr. 100. Til **Citroen ID/DS**: 1 hvid forblinklygte, kr. 50. Til **Citroen GS**: 1 venstre panel, kr. 100. 1 **Ducellier** fordelerdæksel, kr. 50. Til **Volvo 164 B 30 A**: 1 ind/udst manifold, kr. 200. Til **Volvo 544**: 1 fin forklap, olivengrøn, kr. 500.

Thorleif Toft Hansen, tlf. 55996119.

**Volvo** gearkasser: 2 stk. M41 (komplet), 2 stk. M40 (adskilt) + div. løse dele.

Hans Bjørnholt, tlf. 40274711.

**Morris Marina** (baghjulstrukket): div. karrosseriemblemer, org. baklygter i hus, mek. benzinpumpe(r), vandpumpe m. propel, ekspansionstank, pyntekapsler til hjul (ikke pæne), rudchåndtag, viskerarm, gummilister til døre, benzintank, blink-/viskerkontakt. Til **Austin Maxi**: næsten ny benzintank (Tectyl-behandlet) Jan Klarskov, tlf. 62206621.

Til **NSU 4**: 2-cyl. motor, forklap, bagklap, samlet pris kr. 800. **Punktsvejsjer** med tang, Unitor M T.2 380 v, kr. 500. **El-svejsjer** lille Decca 380 v., kr. 300. Gunni Jensen, tlf. 59596072.

**Jaguar E** front i glasfiber komplet, kr. 3.500 samt **Jaguar XK** gearkasse med overdrive max. længde 85 cm, kr. 3.000. Peter Kristensen, tlf. 56821614 / 40167443.

**Ford A** motor (adskilt), kr. 1.800. Forlygter til stang 30-31 model. **Opel Kapitän**, 1954: motor og gearkasse. **MG B** roadster: sæt paneler ud + ml., udv. dørplader, bagskærme under liste. Kan evt. medbringes Herning.  
Henv. tlf. 40148037.

**Nye Støddæmpere**, til 1950-60 og 70' er biler, fra kr. 65 pr. stk. Div. **automaling** 5 kr/kg. Div. **lyddæmpere** kr. 20/stk. 1 stk. **Opel A eller B** gearkasse kan afhentes. 1 stk. ny kølergrill til **Ford Escort**, kr. 150.  
Otto Krogh, tlf. 59186500.

Dele til: **Opel Admiral-Kapitan** 64-68. **Opel Rekord C + D + A**. **Opel Commodore A + B + Olympia**. Mange dele sælges samlet, giv et bud.  
Jesper Christoffersen, tlf. 22948839.

Stor stak nye res.dele til div. **Fiat** biler, kr. 500.  
Mogens Jensen, tlf. 65315057.

4 stk. (British) **Goodyear 5.25/50-17** til Rover etc., nye og incl. slanger. Pris kr. 2.500.-.  
Henning Mouritzen, tlf. 48210755.

### Dele til biler købes

Til **Opel Blitz**, 1974: rat og harddiskive, helst nyt. Alt til Blitz 51-74 har interesse.  
Jesper Christoffersen, tlf. 22948839.

Foringer og stempler til **Peugeot 202**, evt. kun ringe, + **Bedford J2** ankerplader.

Søren Lund, tlf. 32534285.

Til **Fiat 500 C**, 1954 (Topolino) søges benzinpumpe eller membran til TIPOPM 1 183468.  
E. Thomsen, tlf. 49147694.

33-34 **Ford** 4-dørs: døre, skærme og andre pladedele. Nyt eller rustent, jeg mangler det meget.  
Peter Stage, tlf. 75179708 / 20416070.

**Sunbeam Alpine**: mangler dele, evt. reservedelsbil.  
Henv. tlf. 22174049.

Bagklap til **Austin A40**, 1954 skal være uden rust. **Austin 1500** dieselmotor købes, skal kunne dreje rundt.  
Rolf Lodberg, tlf. 48188427.

Motor til **Jalta 3A3** (Zaporhozetz 965A) 887cc V4 luftkølet.  
Henning Mouritzen, tlf. 48210755.

### Mc sælges

**BSA Gold Star**, 1961, totalrenoveret med elektronisk tænding og bolt-drev, pris kr. 89.500. **Yamaha SRX 6 Super Single**. Står som ny, kun kørt ca. 11.000 km fra 1986, pris kr. 39.500  
Tommy Eriksen, tlf. 75684241.

**Norton ES2**, 1958, 500 ccm, 1-cyl. Fuldstændig original og kører perfekt, kun få eksemplarer i Danmark. Pris kr. 50.000, evt. bytte med Commander.  
Henv. tlf. 75645275.

**NSU Super Fox** 54, til restaurering.  
Aage Hansen, tlf. 75565170 / 40965170.

**BSA 250 ccm**, 1952, **C11** topventilet, vinrød, i meget fin stand, registreret på sorte plader, pris kr. 23.000.  
John Arendtsen, tlf. 55992565.

**FN 4-cyl.** 1912. Motorcyklen er professionelt renoveret til ny stand., pris kr. 225.000. **FN 1-cyl.** 1912, med gearkasse, ældre renovering, i god stand, pris kr. 50.000.  
Håkan Johansson, Sverige, tlf. 0046-705905558.



**Honda 400 Four**, 1977, god stand sælges kr. 10.000.  
Lennart Poggenborg, tlf. 48484101.

*Automobilia sælges*

**FDM Motor** fra 60-70-80, kr. 200.  
Mogens Jensen, tlf. 65315057.

**100 FDM Motor & KDAK Auto** motorblade fra 1925-1935, bl.a. hele årgange af Auto 1933 & 34, samt udstillingsnummer fra biludstillingen i Forum 1926. Sælges for højeste bud.  
Fax 66148816, tlf 56143360 eller e-mail: jgjdalum@mail1.stofanet.dk

**FDM Motor** fratryk og tredive. Godstand kr. 20,-/stk. Motorsport (GB) år 1974 til 1990 i flot sort bind med guldtryk. Markt komplet 1980 til og med 1998 i grønt skind med guldtryk. Giv et bud.  
Per Christiansen, tlf. 48255260. E-mail: hanomag@post12.tele.dk

**Instruktionsbøger sælges:** **Ford Transit** 1970, dansk. **Ford Escort** 11/1300 GT 1972, dansk. **Ford Granada** 17/2000 og V6 1975, dansk. **VW sedan & cabriolet** 1961, dansk. **VW 13/1500/cab.** 1966, dansk. **VW 411E** 1969, dansk. **Morris Marina 1100** 1965, dansk. **Mini 850/1000** anden udgave 1976, dansk. **Morris Minor** 1000 1966, dansk. **Austin 1100** 1964, dansk. **Buick Special/Skylark** 1965, dansk. **Mercedes** 300 SEB 1961-67, dansk/tyisk/engelsk/svensk. **SAAB** 93 1959, svensk. **Toyota Corolla** 1200 1973, dansk/svensk/finsk. **Toyota Corolla** 12/1400 1975, dansk. **Fiat** 600D/770E inkl. **SEAT** supplement og cabriolet, dansk. **Sunbeam** 1250/1500 1970, dansk. **Renault R1190**, dansk. Send en mail med et bud eller ring. Standen er rimelig og brugbar, men ikke perfekt.  
mak@cool.dl - Tlf. 72400305.

**Skandinavisk Motor Journal** årg. 1955-72, nogle årgange er komplette. I alt 110 stk. **Motor Magasinet** 15 stk. Forskellige gamle motorblade 15 stk. Samlet pris kr. 500. **Vintage Nyt**, komplette årgange 1978-1996, samlet pris kr. 400. **Veteran Tidende**, komplette årgange 1976-1996, samlet pris kr. 500. **ihistorisk Tidsskrift**, komplette årgange 1974-1991, samlet pris kr. 600.  
Henrik Christensen, tlf. 97122414.

**Værkstedshåndbøger** sælges: Tom Wilson. „How to Rebuild Your **Honda** Car Engine“, kr. 250; bogen dækker

motorer til Civic 1973-83, Accord 1976-83 og Prelude 1979-82. Haynes. „Honda Civic, Hatchback, Shuttle & CRX feb. 1984-1986“, kr. 150. TM Publications. „Servicing the Honda Civic Motor Car“, kr. 250; bogen er fra 1974 og dækker de første Civic'er. Det er nok en af de mest fyldige manualer med både billeder og tegninger. Der er også plancher med fotos af specialværktøj til Civic.  
Sven Løow, tlf. 44996695.

**Bilhistorisk Tidsskrift / Veteran Tidende** 1965-2002, nærmest komplet.  
Henv. tlf. 33312551.

**Originale værkstedshåndbøger:** **Ford Transit** 1976, dansk. **Ford Taunus/Cortina** 1971, dansk. **Ford Cortina Mk II** 1966, dansk. **Ford Shop Manuel Engine** 1977, 2300 ccm, 302-351-460C, eng. **Ford Service Bulletiner** 1970-81, eng. **Rover** 3500 1977, dansk. **GM Service hæfter** 1963-1973 5 mapper. **Volvo 480** Servicehandbook, 3 stk i stålmappe, svensk. **Volvo** truck/busser B615-L385 Viking, nye, 16 stk, svensk. **Volvo 240** Service Handbook, B19-B21-B23 C1, svensk. **Volvo 144** Service Handbook, svensk. **Volvo B20-B30** motor, svensk. **Volvo P120 + P1800**, smøring foraksel.

svensk. **Volvo 740** B230K karburator, svensk. **Volvo 740/760** bremses, svensk. **Volvo P1200** karrosseri, svensk. **Volvo P1200** foraksel, svensk. **Tolerance Illustrationsbøger** 1958-63 17 hæfter + tillæg (eksploderede tegninger af hver model.  
Jørgen Kristiansen, tlf. 46321407.

1 stk. instruktionsbog **Morris 10/4**. Pris kr. 100,-. 1 stk. **Schmittos Automobilbog**“, Kbh. 1922. Pris kr. 350,-. 1 stk. reservedelsliste **Indian Scout** 1929. Pris kr. 150,-.  
Henning Mouritzen, tlf. 48210755.

*Automobilia købes*

**Triangel**, næsten alt ønskes om Triangel og **De Forenede Automobilfabriker**, også samarbejde med andre samlere.  
Uffe Mortensen, tlf. 49202301.

*Diverse sælges*

Veteran campingvogn **Sprite Musketeer**, 1972, nye bremses, pæn stand, ej sorte plader, pris kr. 3.500.  
Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 / 20145489.

**Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende**

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

- Salg  Køb  Bytte Tekst: .....
- Biler .....
- Dele til biler .....
- Mc .....
- Dele til mc .....
- Automobilia mv. ....
- Diverse .....

Navn: .....  
Tlf. ....  
Adresse: .....

**DVK - Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå**  
**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**





**1983 ROLLS-ROYCE SILVER SPIRIT**  
Sort med magnolia interiør, 6,7 L V8 motor.  
Kun kørt 115.000 km. Usædvanlig velholdt.  
Kan sælges tax-free. Ring om pris.



**1988 ROLLS-ROYCE SILVER SPUR**  
Burgundy med sort interiør, 6,7 L V8 motor.  
Kun kørt 44.000 km. Usædvanlig flot. Kan  
sælges tax-free. Ring om pris.



**1986 ROLLS-ROYCE SILVER SPUR**  
Hvid med magnolia interiør, 6,7 L V8 motor.  
Kun kørt 50.000 km. Som ny overalt.  
Kan sælges tax-free. Ring om pris.



**1985 ROLLS-ROYCE CORNICHE**  
Hvid med magnolia interiør. 6,7 L V8 motor.  
Kun kørt 100.000 km. Som ny overalt. Kan  
sælges tax-free. Ring om pris.



**1996 BENTLEY BROOKLAND**  
Metalblå med blå interiør. 6,8 L V8 motor.  
Kun kørt 24.000 km. Meget ekstra udstyr.  
Kan sælges tax-free. Ring om pris.



**BENTLEY ARNAGE RED LABEL**  
Peacock blue med beige interiør. 6,3 L V8  
motor (400 hk/836 NM) 0-100 km på 8,3  
sek. Kørt få km. Fabriksgaranti. Kan sælges  
tax-free. Ring om pris.

**Adel forpligter.**  
Sådan er det også  
hos os som importør.

Vi kan i øjeblikket  
tilbyde et stort udvalg  
i brugte Rolls-Royce  
og Bentley.

Alle de pragtfulde biler  
er i topfin stand, og  
med lavt km tal.

Vi yder god garanti,  
og alle biler er efterset  
hos Bernth Hansen  
Danmarks eneste  
autoriserede  
Rolls-Royce  
og Bentley værksted

## DAMGAARD-NIELSEN AS

BJARKESVEJ 3 3450 ALLERØD

TELEFON 70 23 09 01 TELEFAX 70 23 09 02

E-MAIL [uwr@dna.dk](mailto:uwr@dna.dk) WEB [www.dna.dk](http://www.dna.dk)



**BENTLEY**



# Et godt tilbud til DVKs medlemmer



**Redningsabonnement**

- kr. 168 årligt
- intet oprettelsesgebyr
- ingen selvrisiko

Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun kr. 168 om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 1. april til 10. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **33 32 22 00** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

FARVERGADE 17 · 1463 KØBENHAVN K · TLF. 33 32 22 00 · FAX 33 15 77 55 · [www.runa.dk](http://www.runa.dk)

## Kun for medlemmer af DVK

Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. \_\_\_\_\_ Reg.nr. \_\_\_\_\_ Reg.nr. \_\_\_\_\_

Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf. privat: \_\_\_\_\_ Tlf. arbejde: \_\_\_\_\_

Sendes  
ufrankeret.  
Modtageren  
betaler porto.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17  
+++ 0857 +++  
1045 København K