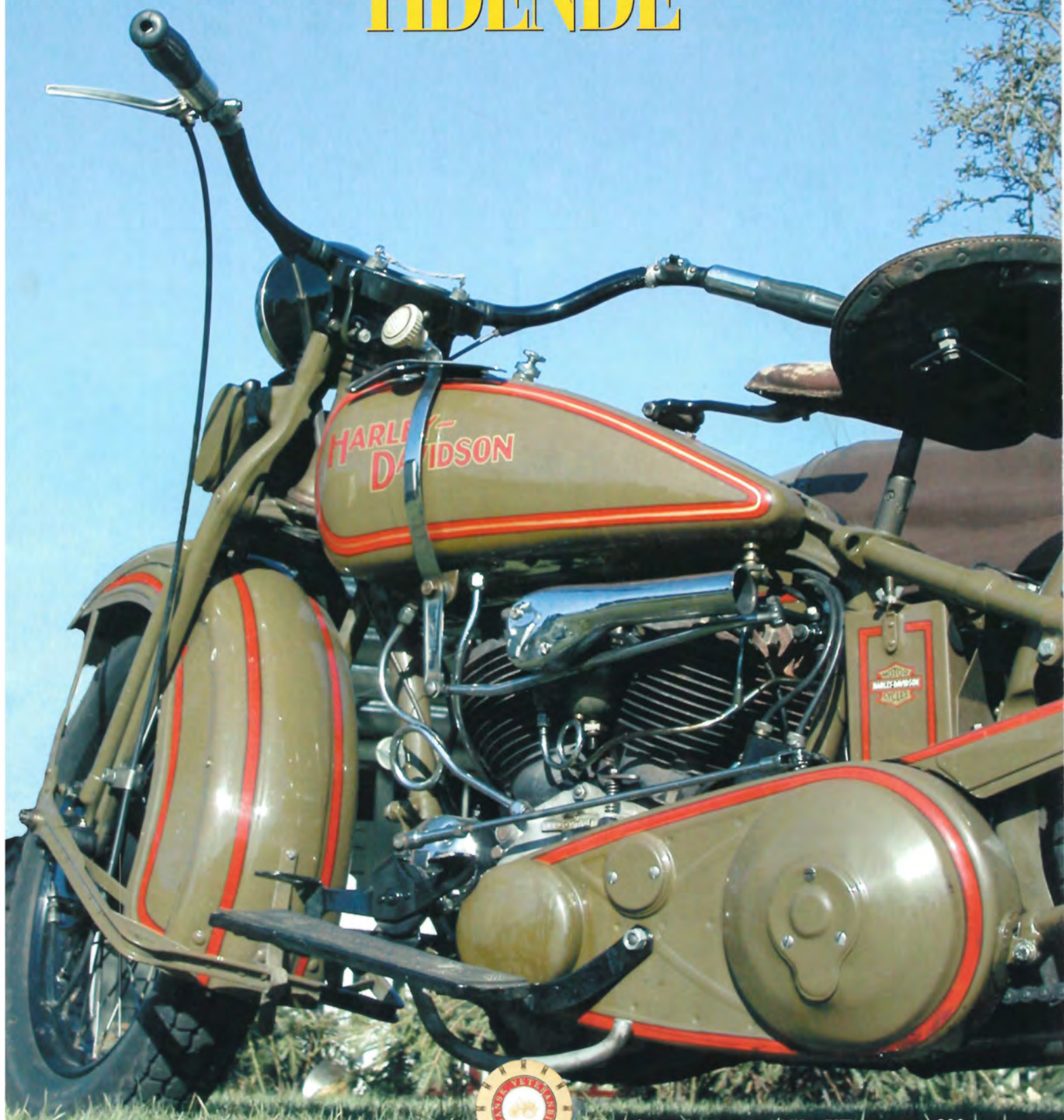


# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



47. årgang · April 2003 · VT nummer 322

## Dansk Veteranbil Klub Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå

Telefon 4914 5906  
Telefax hele døgnet: 4914 1114  
Giro: 600-4253  
Administrator: Dorte Thies  
Telefontid kl. 10-13  
e-mail: [dvk@vip.cybercity.dk](mailto:dvk@vip.cybercity.dk)  
[www.veteranbil.dk](http://www.veteranbil.dk)

### Bestyrelsen

**Formand:**  
(Medlemspleje, vedtægter,  
kontakt til VFK, DTM & VT)  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Engshavevej 131, Gårstev  
7080 Børkop, 75 86 95 10  
[peter.sorensen@veteranbilklub.dk](mailto:peter.sorensen@veteranbilklub.dk)

**Næstformand:**  
(Bibliotek, PR, Registre & Sektioner)  
Claus Frausing  
Højbuens 26  
2730 Herlev, 44 53 87 00  
[claus.frausing@veteranbilklub.dk](mailto:claus.frausing@veteranbilklub.dk)

**Kasserer:**  
(Bogføring, budget)  
Henrik Thostrup  
Birkevænget 16  
2880 Bagsværd, 44 44 56 19  
[henrik.thostrup@veteranbilklub.dk](mailto:henrik.thostrup@veteranbilklub.dk)

**Sekretær:**  
(Hjemmeside, IT, protokol,  
kontakt til MhS)  
Bo Ødegaard  
Hostbuens 18  
2750 Ballerup, 44 64 42 94  
[bo.oedegaard@veteranbilklub.dk](mailto:bo.oedegaard@veteranbilklub.dk)

**(Udstillinger, klubartikler)**  
Bent Friis  
Søbakken 29  
7000 Fredericia, 75 94 09 97  
[bent.friis@veteranbilklub.dk](mailto:bent.friis@veteranbilklub.dk)

**(Mødesteder)**  
Frits B. Johansen  
Sjellerupvej 48  
6430 Nordborg, 74 45 94 50  
[frits.johansen@veteranbilklub.dk](mailto:frits.johansen@veteranbilklub.dk)

**(Løb & arrangementer, klubkontor, Swift)**  
Kaj Dyring Larsen  
Hyldegårds Tværvej 1  
2920 Charlottenlund, 39 90 42 40  
[kaj.larsen@veteranbilklub.dk](mailto:kaj.larsen@veteranbilklub.dk)

Henning Kjeldgaard Knudsen  
Holstebrovej 17  
6971 Spjald, 97 38 12 64  
[hennin@knudsen@veteranbilklub.dk](mailto:hennin@knudsen@veteranbilklub.dk)

**Klubregister**  
Bo Ødegaard  
Se under bestyrelse

**Mærkeregistre**  
**FIAT - Førkrigs**  
Ole Emil Riisager  
Se under Veteran Tidende

**FIAT - Efterkrigs**  
Kurt Krogh  
98681189

**Jaguar (William Lyons Era)**  
Claus Frausing  
Se under bestyrelse

**Morris**  
Willibald Farbmacher  
4914 5167

**Opel**  
Frederik Ravn-Larsen  
3250 1237

**Porsche (Ferdinand Porsche)**  
Claus Nebbe  
2253 5550

**Rover**  
Henning Helmer  
4919 2700

**Singer**  
Kaj Dyring Larsen  
Se under bestyrelse

**Triangel**  
Ulfe Mortensen  
4920 2301

**Sektioner**  
**Jydsk Køreselskab**  
Ivan Kristiansen  
Dag 9412 0711  
Aften 9411 9179

**Køreselskab Fyn**  
Fritz Knudsen  
6613 6610

**Køreselskab Vest**  
Erik Hougaard  
7583 0049

**MG**  
Henning Andersen  
3879 5179

**Peugeot**  
Claus Sonne Linnedal  
3252 7777  
[linnedal@hotmail.com](mailto:linnedal@hotmail.com)

**Sokkelund Herreds Køreselskab**  
Svend Draaby  
3871 3902

**Mødesteder og mødestedsansvarlige**  
**Nordsjælland**  
Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå  
Claus Nebbe, 2253 5550  
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

**Midtsjælland:**  
Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted  
"Steffensgård"  
Kontakt: Preben Boisen, 57525040  
samme adresse som mødestedet

**Østsjælland:**  
Nygade 3, Klippinge  
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205  
Nygade 3, 4672 Klippinge

**Fyn:**  
Egeskov Veteran Museum, Kværndrup  
Kontakt: John Jørgensen, 66181212  
Firkløvervej 6, 5270 Odense N

**Østjylland:**  
Ristrup Hovedgård, ved Sabro  
Arne Jespersen, tlf. 86985504  
Kaj Munkholm, 86221975  
Kådhøjvej 12,  
8530 Hjortshøj

**Midtjylland-Vesterbede**  
Refsløjvej 49, Vesterhede, Hejnsvig  
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321  
Refsløjvej 49, 7250 Hejnsvig

**Vestjylland-Spjald**  
Højgård, Holstebrovej 17, Spjald  
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264  
Holstebrovej 17, 6971 Spjald

**Sønderjylland:**  
Lunderup Markvej, Rødebro  
Kontakt: Frits Johansen, 7445 9450  
Sjellerupvej 48, 6430 Nordborg

**Syddøstjylland**  
Børkop Vandmølle, Børkop  
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487  
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted  
[poulerik@rotek.dk](mailto:poulerik@rotek.dk)

**Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub**  
**Ford V8 Klub Danmark**  
Svend Draaby  
3871 3902

**Vejledere**  
**Amerikanske biler - Efterkrigs**  
Peter Løvstrøm Sørensen  
Se under bestyrelse

**Ford V8**  
Birger Blakø  
3294 9397

**Ford T**  
Jon Friis Wandall  
6390 7040

**Jaguar (til 1972)**  
Claus Frausing  
Se under bestyrelse

**Singer**  
Bent Friis  
Se under bestyrelse

**Distriktsansvar for medlemspleje,  
møder, løb, udstillinger m.m.**

**København og Nordsjælland**  
Claus E. Nebbe  
Fuglebakkevej 1  
2000 Frederiksberg - 22 53 55 50

**Øvrige Sjælland,  
Lolland-Falster og Bornholm**  
Ole Poulsen - 54 70 03 58

**Fyn**  
John Jørgensen - 66 18 12 12

**Jylland**  
Frits B. Johansen - 74 45 94 50

**Bibliotek**  
Hanne og Niels Jonassen, 4919 1129  
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

**Forsikringsforhold**  
Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

**Forsikring**  
Dansk Veteranbil Klub, 4914 5906

**Revision**  
Jørgen Behrendt, 4353 5503  
Svend Aage Tholstrup,  
tel./fax 8689 8777

**FIVA**  
FIVA-pas fås ved henvendelse til:  
Svend Aage Tholstrup,  
tel./fax 8689 8777, e-mail: [sat@ead.dk](mailto:sat@ead.dk)

## Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for  
Dansk Veteranbil Klub.  
Eftertryk i begrænset omfang tilladt  
med omhyggelig kildeangivelse.  
Længere citater efter aftale med  
redaktøren.  
Oplag: 5200

**Ansvarshavende redaktør:**  
Ole Emil Riisager DJF  
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk  
Fax 4589 1148  
e-mail: [ole\\_emil\\_riisager@mail.dk](mailto:ole_emil_riisager@mail.dk)

**Bladteknisk redaktør:**  
Ole Callesen • 7456 1611  
Fax: 7456 3611  
e-mail: [oc.aller@grafisk.dk](mailto:oc.aller@grafisk.dk)

**Erhvervsrådgiver, teknisk brevkasse  
og restaurering:**  
P. E. Hansen  
Torsted Allé 25, 8700 Horsens  
Fax 7564 7109  
Kun skriftlig henvendelse.

**I redaktionen desuden:**  
Svend Carstensen  
E.W. Neesgaard  
Hans Pedersen  
Leif Gr. Thomsen

**Redaktionelt stof sendes inden  
den 15. til redaktørens adresse.  
Dog d. 20. før læserbreve og  
konkurrencesvar.  
Annoncer til klubbens adresse,  
fax eller e-mail senest d. 20.  
Professionelle annoncer skal  
leveres reproklare.**

Annoncerpriser:	
1/1 side:	Kr. 3.000,-
1/2 side:	Kr. 1.600,-
1/4 side:	Kr. 900,-
1/8 side:	Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.	
Rubrikannoncer med foto:	Kr. 200,-

### Lay-out, sats og tryk

Ole Callesen  
Skovhusevej 7, Aller  
6070 Christiansfeld • 7456 1611  
e-mail: [oc.aller@grafisk.dk](mailto:oc.aller@grafisk.dk)

**Forsiden: Harley Davidson 1000cc 1925**  
**Foto: Ole Callesen**

**Næste Veteran Tidende udkommer uge 20 2003**

## Indhold

Møder, løb og arrangementer .....	3
Klubaktiviteter .....	6
Nærved og næsten .....	8
Månedens køretøj .....	10
Personprofilen .....	16
Biblioteksnyt .....	19
Konkurrencen .....	20

Nye medlemmer .....	21
Krøniken .....	22
Læserbreve .....	24
Nyt fra Peugeot Sektionen .....	26
Invitation .....	27
Køb/salg .....	40



## April

15. 19.00 Kværkeby. Klubmøde. Besøg af Knud Hensen, udstødninger.  
 17. 19.30 Spjald. Klubmøde.  
 22. 19.00 Klippinge. Klubmøde. Flemming Christensen om bildæk.  
 24. Spjald. Besøg på radiomuseum i Skarrild. Se Klubaktiviteter.  
 26. 13.00 Generalforsamling i Nyborg. Se indkaldelse i VT 321.  
 28. 19.00 Vesterhede. Klubmøde.  
 29. 19.30 Egeskov. Klubmøde. Museets sæsonåbning.

## Maj

1. 19.30 Nivå. Besøg af Niels Kryger, forfatteren af "Bilen i 30'erne".  
 3. Børkop. Køretur til Rømø.  
 6. 19.00 Ristrup. Krotur. Bemærk klokkeslæt. Tilmelding nødvendig, se Klubaktiviteter.  
 8. Rødekre. Intet ordinært klubmøde i maj.  
 8. Børkop. Måske køretur.  
 10. Vesterhede. Stumpemarked.  
 15. 19.30 Spjald. Klubmøde.  
 19. 9.00 Kværkeby. Klubmøde.  
 26. 19.00 Vesterhede. Klubmøde.  
 27. 19.00 Klippinge. Klubmøde.  
 28. 19.30 Egeskov. Klubmøde. Vi viser biler.

## Juni

12. 19.30 Børkop. Klubmøde.  
 19. Spjald. Knallerttur til Kaj Munks Skov.

## LØBS- OG AKTIVITETSKALENDER

### April

24. Ikea-løb, start Vangede.  
 27. 9.00-14.00 Tåstrup Swap Meet. Indb. i dette nr.

### Maj

3. Esbjerg Veteranløb - Spangsberg Cup. Indbydelse i VT 320.  
 3. Maj-tur til Rømø. Se Klubaktiviteter for Børkop og indbydelse i dette nr.  
 Dato? Amagerløbet.  
 8. 19.00 Rødekre Bankløb. Start fra Jyske Bank, Perlegade 81A, Sønderborg.  
 Tilmelding på tlf. 74415420 senest 1. maj.  
 10. Vandmølleløbet. Start Fredericia kl. 9.00. Se indbydelse i VT 321.  
 11. 14.00-16.-30 Forårsmønstring, Kastellet i København. Indb. i dette nr.  
 16.-18. Skoda-museet på Krengerup ved Glamsbjerg. Arrangement i samarbejde med den tjekkiske ambassade:  
 Turisme i Tjekkiet.  
 17. Odsherredløbet. Er overtegnet.  
 17. DVMC 40 års jubilæumstur og fest. Indbydelse i VT 321.  
 17. Løvspringsløb, Fyn. Indbydelse i dette nr.  
 17. Knallert Tour Herning. Deltagere kan starte fra hele landet og opstille deres knallerter på torvet i Herning fra kl. ca. 10.00. Derefter 45 kms løb i omegnen. Deltagergebyr kr. 50.  
 Interesserede kan tilmelde sig på tlf 24825378 kl. 18-20. Eller på [knallerttour@yahoo.dk](mailto:knallerttour@yahoo.dk) senest 25. april.  
 Arrangører Gorm Albrechtsen, Herning Folkeblad og Knallert Journalen.  
 18. Brønshøjløbet, kl. 10-17 for køretøjer før 1935, lastbiler dog før 1940.  
 Tilmelding tlf. 38282722. Nærmere senere.  
 18. Veteranbiltræf på Køng Museer kl. 13-16. Se indbydelse i VT 321 nr. [www.koeng-museer.dk](http://www.koeng-museer.dk)  
 18. Buick 100 års jubilæumshygge i Korsør og omegn - kun for Buick-vogne. Indbydelse i dette nr.  
 24.-25. Forårs-Tour. KDAK Classic og Jaguar Club of Denmark.  
 Start på torvet i Herning. Info og tilmelding [tlf. 97321760. interlink@interlink-marine.com](mailto:tlf.97321760.interlink@interlink-marine.com)  
 29. Ikea-løb, start Tåstrup.  
 29. Sydsjælland, madpakketur. Kragevig pr. Præstø. Peter Bering, tlf. 55996645. Indbydelse i dette nr.  
 29. RR- og Bentley-udstilling i Tivoli i København kl. 12 til 15.  
 31. Oldtimerløb Gråsten-Flensborg. Lions Club International. Indbydelse i VT 321.  
 31. Klosterløbet '03. Indbydelse i dette nr.



## AKTIVITETSKALENDER

### Juni

1. Herregårdsturen Fyn. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051. Indbydelse i VT 321.
1. 10.00-16.00 Copenhagen Classic Autojumble, Klampenborg Galopbane.  
Årets tema: Fords 100 års jubilæum. Info tlf. 26134229.
5. Himmelbjergløbet (kun Ford T). Indb. i dette nr.
- 6.-8. Skandinavisk Ford V8. Se indbydelse i VT 319.
7. Nivå Centerløb. Indb. i dette nr.
7. 8.00-16.00 Jysk Automobilmuseum, Gjern, stumpemarked. Se annonce i VT 319.
- 7.-9. 11. Europæiske Opel GT Træf. Ved Sæby Søbad. Tilmeldingsfrist udløbet.
- 8.-9. Græsted Veterantræf og Kræmmermarked. Indb. i dette nr.
12. 19.00 Rødekro Bankløb. Start fra Jyske Bank, Hermesvej 19, Padborg.  
Tilmelding på tlf. 74415420 senest 5. juni.
14. Engländertræf i Løgumkloster. Indbydelse i VT 320.
14. Virus Bering Løbet. Horsens. Info: 75657836. Indbydelse i VT 321.
15. Gaunø Autojumble & Concours de Charme. Plus orienteringsløb, arr. Foreningen Look Good Feel Better til fordel for kræftsyge kvinder. Indbydelser i dette nr. og [www.gavnoe.dk/auto](http://www.gavnoe.dk/auto)
21. Sydhavsløb. Saksøbing. Indb. i dette nr.
26. Ikea-løb. Start Tåstrup.
27. Stumpemarked på markedspladsen ved Vilsund Strand. Åbner kl. 8. Stadelplads kr. 50.  
Info Jens Jørgen tlf. 97936742, Arne, 97931629.
28. Ålsbo Motorstævne 2003. Se indb. i dette nr.
- 28.-29. Markedspladsen i Brørup: Dansk Veteran Traktor Klub holder træf. Se [www.dvdk.dk](http://www.dvdk.dk)
29. Fynsk madpakketur. Nærmere senere.

### Juli

- 5.-6. Bornholm Rundt. Indbydelse i VT 320.
- 25.-26. Ringkøbingløb. Info og tilm. på tlf. 97321760. [interlink@interlink-marine.com](mailto:interlink@interlink-marine.com)
26. 10. Veterantræf & Kræmmermarked i Handest. Info Poul Høgh-Mogensen tlf. 86452224.
- 26.-27. Dansk Veteran Traktor Klub holder træf. Jernbjerggården, C.A. Olesensvej, Slagelse. Se [www.dvdk.dk](http://www.dvdk.dk)
31. Ikea-løb. Start Tåstrup.

### August

2. Stevnsløbet. Hans Peter Nielsen. Tlf. 40148037.
2. Veteranløb ved beg. af Nykøbing F. Festuge lørdag den 2. aug. Max 75 køretøjer. Nærmere senere, men oplysning og forhåndstilmelding hos Benny Ahlburg, Engmosevej 14, 4800 Nykøbing F, tlf. 54861343.
2. Ferritslev-løbet. Se indbydelse i dette nr.
- 7.-10. Styrkeprøven. Midtsjælland. Info: 75657836. Indbydelse i dette nr.
9. Munkebjergløbet. Indbydelse i dette nr.
- 9.10. Guldhornløbet. Indbydelse i dette nr.
10. Munkebjerg Hill-Climb. AFLYST.
14. 19.00 Rødekro Bankløb. Start fra Jyske Bank, Madevej 45, Åbenrå.  
Tilmelding på tlf. 74415420 senest 7. august.
16. Arresø Løbet 2003. Start Gjethuset i Frederiksværk, køres ved Arresøen og på Halsnæs.  
Kun biler og motorcykler før 1978. Info Arne E. Pedersen, tlf. 47724187. <http://home19.inet.tele.dk/arne-e-p>
29. Ikea-løb. Start Vangede.
29. 14.00 Nærum, rejsegilde på Sommers ny bilmuseum.
31. Sensommertræf på Rindsholm Kro kl. 11-16. Tlf. 86639044. [www.rindsholm-kro.dk](http://www.rindsholm-kro.dk)

### September

11. 19.00 Rødekro Bankløb. Start fra Jyske Bank, Nørregade 22, Haderslev.  
Tilmelding på 74415420 senest 4. september.
20. 13.00 Rødekro Bankløb. Start fra Jyske Bank, Perlegade 81A, Sønderborg.  
Tilmelding på tlf. 74415420 senest 13. september.
28. 11.00-16.00 Copenhagen Harbour. Start Langelinje, ca. 50 km.  
Tilmelding Kim Polte 26134229, Claus Neble 22535550.

### Oktober

- 18.-19. Fredericia Bilmesse & Brugtmarked. [www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)
26. Efterårstur/Sæsonafslutning. Sjælland.



## November

1. 8.00-16.00 Herning stumpe marked. Annonce senere.

## UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

### April

26.-27. Oldtimer Auto & Moto Rally, Kroatien, Rijeka. For køretøjer op til 1970. Turist/sport-karakter med besøg i historiske landsbyer og byer. Forskellige prøver - og mange kulinariske specialiteter.  
Info 00385.51.677136, 00385.91.5678899 eller 00385.98.443655.

### Maj

10. 6.00-16.00 Ekeberg 2003, Ekeberg Camping, Oslo. "Nordeuropas største dele marked".  
Se indb. i dette nr. og [www.norskveteranvognklubb.no](http://www.norskveteranvognklubb.no)

15.-18. International Motorcycle Rally ASI FIVA 2003, Pisa, Italien. For mc fremstillet før 31.12 1972.

Deltagere skal have FIVA-pas. Tur i Toscana. Info Michele Lumbroso tlf. 338/6954544, [balestoro@tin.it](mailto:balestoro@tin.it)

### Juli

10.-13. Bohemia Rally Historic 2003. For biler og mc op til 1970. Turist/sport-karakter med snært af ræs på den 270 km lange rute, der deles i tre etaper. Deltagerne skal have FIVA-pas. Max 70 deltagere.

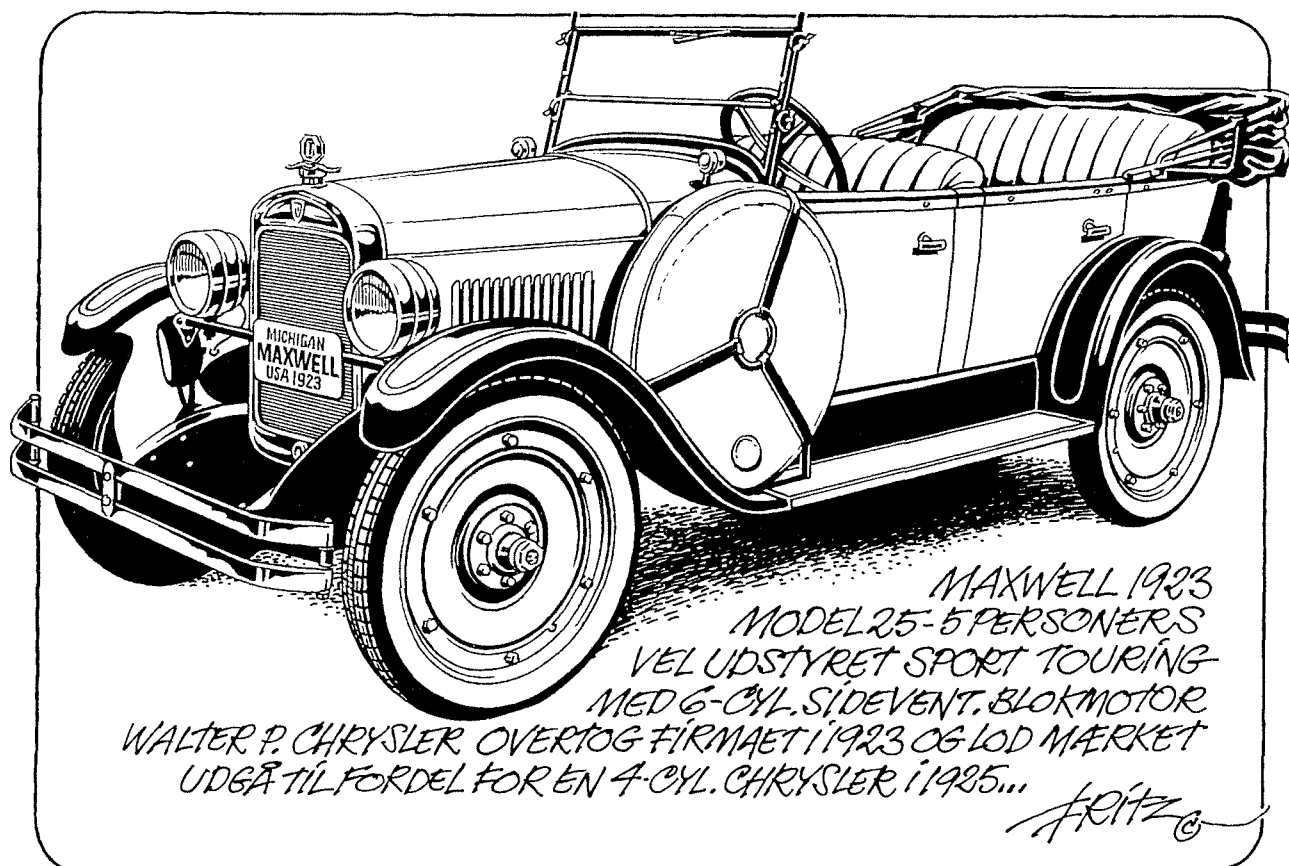
Info Ladislav Pakosta (engelsk), tlf. +420 737 810 921, [pakosta@retroprague.cz](mailto:pakosta@retroprague.cz)

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden

[http://www.mhrf.se/id12\\_mhrfs\\_evenemangskalender.htm](http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm).

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa - eller hvad med Sydamerika eller Indien? - besøg da FIVA's hjemmeside på [www.fiva.org](http://www.fiva.org) og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv - send venligst information til [sat@egd.dk](mailto:sat@egd.dk)



## KLUBAKTIVITETER

### FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder - kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler. Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

29. april 19.30: Museumsbesøg - sæsonåbning af Egeskov Veteranmuseum.

27. maj 19.30: Vi præsenterer vore gamle biler og evt. færdiggjorte projekter.

Venlig hilsen  
John Jørgensen

### SØNDERJYLLAND RØDEKRO

Intet ordinært møde i maj. Husk tilmelding i god tid til Jyske Bank løbene.

Med venlig hilsen  
Lars Hugo Kristiansen

### ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup. Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Tirsdag den 6. maj kl. 19.00 køretur i de gamle biler fra Ristrup til en kro, hvor vi nyder kaffen. Ledsagere er meget velkomne. Bemærk tidspunktet. Tilmelding nødvendig til en af nedenstående.

Med venlig hilsen  
Kaj Munkholm, tlf. 86221055  
Arne Jespersen, tlf. 86985504

### ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde 25. februar med de tre repræsentanter for bestyrelsen Claus Frausing, Bo Ødegaard og Kaj Dyring Larsen faldt på en vejrmæssigt uheldig dag med tæt frosttåge, som sammen med nattemørke her ude på landet gør det svært at finde, hvis man ikke er lokalkendt. På trods af vejret var der mødt 12, og mødet begyndte præcist, med at Claus Frausing orienterede om byggeriet i Nærum og jubilæumsforberedelserne. Bo talte om sine opgaver som sekretær, om hjemmesiden og anden pr, og Kaj Dyring om sit område, som er møder og løb. Kaj fortalte om betingelser, terminer og fordeling af løbsdatoer, så vores indtryk er at der i bestyrelsen er en meget god arbejdsfordeling som lover godt for fremtiden i klubben.

Til vores klubmøde tirsdag den 22. april har vi fået en dækmand, Flemming Christensen fra Goodyear, som også er veteranbilmand med en Chevrolet 1931 cabriolet, til at komme og delagtiggøre os i sin viden om bildæk, hvor der hele tiden sker en udvikling. Så det skal nok blive en både nyttig og hyggelig aften - så start dytten og mød op tirsdag den 22. april kl. 19.00.

Hilsen Kai Wredstrøm

### MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 15. april får vi besøg af Knud Hensen. One-two-pipe, som fremstiller udstødninger efter bestilling samt har et stort program i stylingudstyr til automobiler.

Venlig hilsen  
Preben Boisen  
5752 5040 - 40351585

### BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.30 når ikke andet er skrevet.

Lørdag den 3. maj 2003 holder Rømo MC Klub forårsmønstring. Gennem Erik Hougård er vi indbudt til at komme i vore biler og på motorcykler. Se indbydelsen i dette nr. af VT.

8. maj klubmøde. Er vi på Møllen må det være vejr til en køretur.

10. maj kl. 9.00: Vandmølle-løbet, start i Fredericia. John Andersen, Per Bargmann og Bent Friis arrangerer løb, som fører os rundt til mange af vandmøllerne mellem Børkop, Fredericia og Kolding. Se indbydelsen i dette nr. af VT.

12. juni klubmøde kl. 19.30. Tilmeldinger på 75890487, fax 75899487, [poulerik@rotek.dk](mailto:poulerik@rotek.dk)

Med venlig hilsen  
Poul-Erik Jakobsen

### MIDTJYLLAND - VESTERHEDE.

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Bemærk at stumpemarkedet er ændret til lørdag den 10. maj.

Husk tilmelding til møderne i Vesterhede mindst en uge før = brød til kaffen, til Ove Iversen på tlf. 75339321.

Venlig hilsen  
Ove H. Iversen

### VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Den 20. februar havde vi sat hinanden stævne ved Videbæk Egnsmuseum, der havde åbnet dørene en aften for veteranfolkene. Det er et skønt, nyindrettet museum med mange ting fra vores barndom, som vi kunne nikke genkendende til. Da vi alle var mødt op (ca. 25 personer) fortalte Laurids Bang Larsen fra museet om de gamle ting, som hovedsagelig er samlet af en enkelt person, Marius



Post, der nåede at samle ca. 3.500 af de i alt 4.500 effekter. Efter et par timers spændende kiggeri trængte vi til vores kaffe. Der var dejlig varmt i det meste af museet, men hvis vi ville se på landbrugsmaskiner stod de i et maskinhus, og der var meget koldt, så kaffen til afslutning på en dejlig aften var meget velkommen.

Hilsen Anton Sørensen

Torsdag den 24. april er der tur til en privat radiosamling i Skarrild. Vi mødes på parkeringspladsen ved Assing kirke kl. 19.15, og derfra er der afgang til museet præcis kl. 19.30. Efter at have set museet vil vi ca. kl. 21.00 køre til hotellet i Kibæk for at få kaffen, som koster kr. 40. Alle er velkomne, også ægtefæller, men af hensyn til kaffen er det nødvendigt med tilmelding senest 16. april til: Henning Knudsen, tlf. 97381264 eller Kristian Nørgård, tlf. 97166252, mobil 40145452.

For mødested Spjald er der allerede forslag til aktiviteter resten af året. Der er møde igen i Spjald 15. maj, torsdag den 19. juni knalleretur til Kaj Munks Skov, i juli ferie, torsdag den 21. august Ud i det Blå, lørdag den 6. september Efterårsløb, torsdag den 18. september møde i Spjald, torsdag den 16. oktober besøg på Herning brandstation eller Falck, torsdag den 20. november møde i Spjald og fredag den 5. december julefrokost.

### KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NIVÅ

Møderne i Nivå er den første torsdag i hver måned kl. 19.30 - kom i gammelt køretøj!

1. maj kl. 19.30: Klubmøde. Skønt vi normalt regner sommermånederne for at være helliget de gamle biler, har vi denne aften valgt at lægge et foredrag på 30-35 minutter, og hvis der er spørgsmål i alt en lille halv time. Det er forfatteren af bogen "Bilen i 30'erne", Niels Kryger, der kommer. Bogen bliver til salg og der bliver sikkert mulighed for at få en dedikation.

Kom alligevel i gammel bil, det er så hyggeligt.

Venlig hilsen  
Claus Neble

### Klubaktiviteter Spjald, besøg på Videbæk Egns- museum.



### Hjemmeside om midget

Entusiasme, energi og initiativ. Så kommer der noget ud af det. Vagn Frejlev Nielsen, 48 år, brænder for midget-racere og har oprettet en hjemmeside om emnet. Vagn har selv haft banelicens, og han har kendt og talt med dem der kørte på Roskilde-ring og andre steder.

Find hans hjemmeside på den noget kringlede adresse <http://midgetracer1.tripod.com/>

Der kan man se billeder, læse gamle interview osv. osv., og der er links til en hel masse, også i udlandet.

Endnu mangler lidt om de tidligste, hjemmebyggede vogne, men det kommer alt sammen.



### Rettelse

I sidste afsnit af artikelserien om Sommer stod der om en Rolls-Royce at det var den første model med overliggende knastaksel. Der skulle have stået med topventiler.



# Nærved og næsten.....

## Om Donald Healeys møde med aftentoget til Gråsten

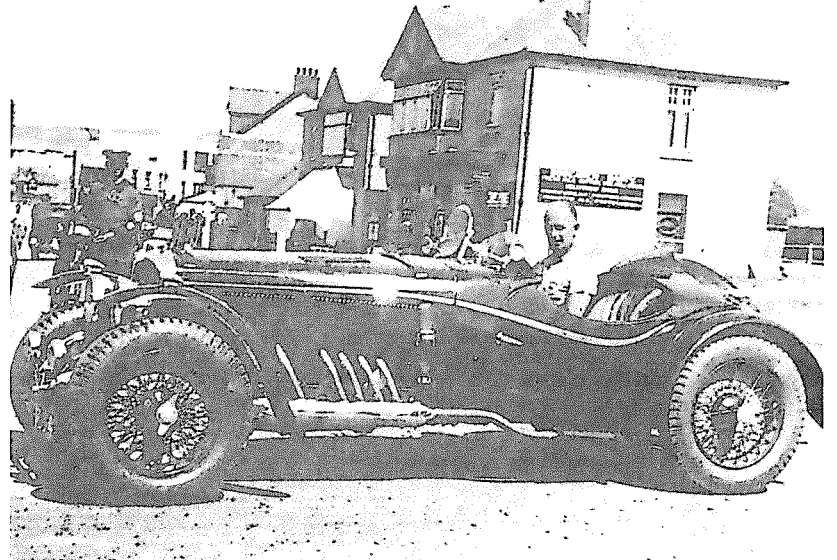
Af Jan Horskjær

Vi har netop fejret 50-året for Healey-mærkets opståen. I den forbindelse er alle historierne om, hvordan dette herlige bilmærke kom til verden, blevet genfortalt. Men historien om, hvor tæt vi var på aldrig at have set det vingede emblem på en lang køler, er vist ikke kendt af alle, selv om den er nævnt i Geoffrey Healeys erindringsbog under overskriften „my worst crash“.

Donald Healey vandt Rallye Monte Carlo 1931 i en stor Invicta. Han ville prøve at gentage succes'en i 1935. DMH var på det tidspunkt nyudnævnt teknisk direktør hos Triumph. Der havde han blandt andet ansvaret for den imponerende Triumph Dolomite, som vejede næsten et ton og havde en otte-cylindret 140 hk motor med kompressor.

Det var i en af de to prototyper, Donald Healey og hans medkører Lewis Pearce startede fra Umeå med kurs mod København og derefter mod målet ved Middelhavet. Monte Carlo rallyet havde flere startsteder og i en del år gik nogle af ruterne nordfra gennem København.

Alt gik godt, og søndag den 20. januar ventede man hen under aften løbet 60 deltagere til København. Politiken dækkede begivenheden tæt, og forberedte københavnere på en



spændende begivenhed. Og blandt mange andre notable kørere nævnes D.M. Healey - med den manende eftersætning: „Pas paa ham!“

Den næste dag bragtes et udførligt referat af begivenhederne, som udspillede sig ved Tivoli og Rådhuspladsen. Bilerne fik lov at holde inde i den vinterlukkede have efter at mange tusinde mennesker havde hyllet kørerne, som med den halsbrækende fart af op til 90 km i timen sukede gennem byen mens politiet lukkede øjnene.

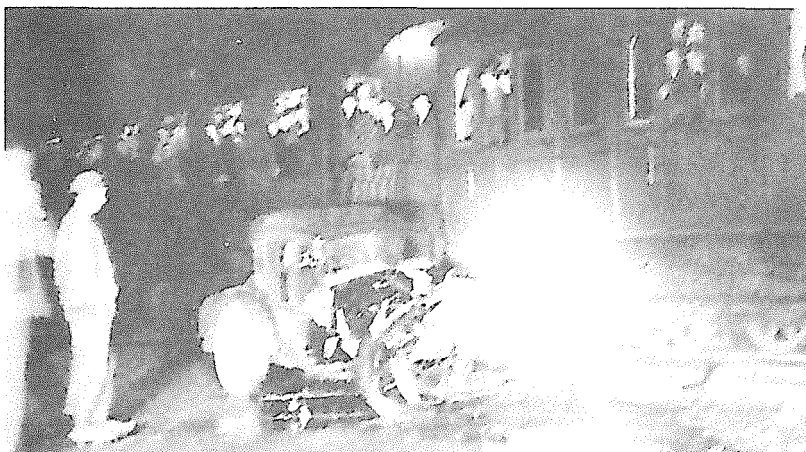
Den ventede dramatik udeblev ikke. Den danske kvindelige kører frk. Gerda Junkers undgik med nød og næppe at køre en cyklist ned på Vesterbrogade, ramte en afviserpæl og fik en skramme på næsen.

Mere uheldig var maskinarbejder Niels Larsen. Han blev ved Kingosgade kørt ned af to engelske kørere, Symons og Kendall. Tilskuerne blev så rasende over den voldsomme kørsel, at en tililende betjent måtte beskytte kørere og bil mod de vrede københavnere. „Et Øjeblik gik det så hedt til, at der ikke var langt til Staven“, beretter den udsendte journalist dramatisk.

Nå, men det er først og fremmest benovelse, der afspejler sig i referatet. Mest over den unge Australiens-flyver Cathcart Jones, der deltog i løbet sammen med sin „blændende skønne Frue. Begge forfinede Typer med lynende Diamantringe under Kørehandskerne og tykke Muldvarpeskinskraver på de silkeforede Overalls“.

### Waterloo ved Adsbøl

Efter midnatstid sænkede freden sig over Kongens By, da karavanen sukede ud over Sjælland mod Korsør. Nogle engelske kørere, heriblandt



Åstedet på selve aftenen. Donald Healeys knuste bil fotograferet oplyst af den efterfølgende Riley. De rejsende i aftentoget fik sig en oplevelse ud over det sædvanlige.





Healey, havde imidlertid chartret Mommark-færgeren for at spare 70 kilometer og få 1½ times tiltrængt søvn.

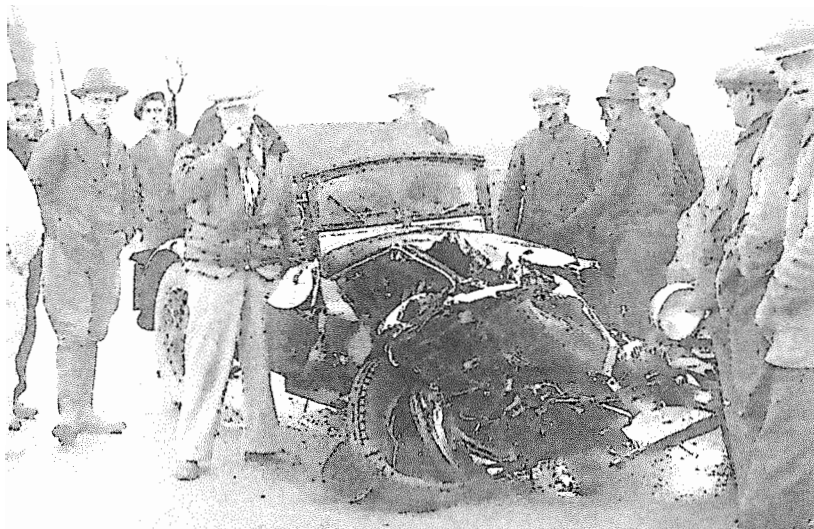
Det blev dyrekøbt for DMH og hans Dolomite. For da bilerne mandag aften den 21. januar kørte ned gennem Sønderjylland var det mørkt og diset. Bilerne larmede. Healey hørte pludselig en fremmed lyd. Han troede, det var kompressoren, der gik i stykker. Det var det ikke. Det var fløjten på aftentoget til Gråsten, der ved den ubevogtede jernbaneoverskæring ved Adsbøl forsøgte at advare de biler, der var ved at krydse sporet.

Alle slap over – undtagen Kaptajn Healey, som han kaldes i Politikens referat allerede næste dag. Med et mægtigt brag blev den tunge bil torpederet. Den blev ramt i forenden og slynget tilbage på vejen med den knuste forende i retning mod de biler, der var på vej, men som heldigvis nåede at stoppe i tide.

„Besynderligt nok kom hverken Healey eller hans Observatør Mr. Pearce noget til, skriver Politiken, men Vognen blev totalt Vrag. I løbet af Formiddagen blev Vognen, der havde kostet 72.000 Kr., og var specielt bygget for Monte Carlo-Løbet, fragtet til Esbjerg, hvorfra de uheldige Køreere rejser hjem“.

Helt uden skrammer slap de to dog ikke. Pearce fik en tand slået ud og begge fik nogle knubs. Men det er ikke godt at vide, hvilke biler, vi havde måttet lade os nøje med i dag, hvis Donald Healey, som han selv skriver „havde været en brøkdæl af et sekund tidligere ved jernbaneoverskæringen, for så havde toget ramt os lige i bredsiden“.

Jan Horskjær er ret nyt medlem af DVK, Healey-entusiast, og vi kommer til at se mere fra hans hånd. Han har skrevet denne beretning til de danske Austin-Healey-entusiasternes blad, og vi har fået lov at delagtiggøre vores betydeligt flere læsere. Tak for det.



Næste dag skulle den stakkels Dolomite tilbage til England. Donald Healey med cigaret og sixpence er atter situationens herre.

NYTT. MON OGSA NISSO „LUSDRUGTIVELY | 1935.

## Monte Carlo-Favorit mod Jernbanetoget

I tæt Taage knuste D. M. Healey sin kostbare Vogn ved en ubevogtet sønderjysk Jernbane-Overskæring.



Kaptajn Healey (længst til højre og hans Mekaniker, da de passerede København.

MONTE CARLO-KØRERNE fortsatte Søndag Nat deres Kørsel gennem Danmark og naaede rettidigt gennem Kontrollen i Odense, hvortil de sidste Køreere ankom ved 5-Tiden Mandag Morgen.

Hovedparten af de 50 Køreere fortsatte over Middelfart, medens 5 engelske Køreere, deriblandt Cathart Jones, Lord de Clifford og 1931-Vinderen D. M. Healey havde taget Mommark-Færgeren for at spare 70 km og skaffe sig lidt ekstra Sovn.

Dagen var næppe gryet, før Ulykken atter var ude. Vejrforholdene var yderst ugunstige, tæt Taage, og ved 19-Tiden modte D. M. Healey sin Skæbne ved Adsbøl, hvor Jernbanelinjen skærer Hovedlandovejen til Gråsten. Toget brusede frem samtidig med Vogn-Karava-

nen, der trods Taagen blev bemærket af Lokomotivføreren. Dampfløjten led kraftigt, men Køreerne rønsede den ikke, og det blev Healey, der ikke naaede at komme af Vejen. Med et Brag ramte hans vældige Triumph-Vogn Lokomotivet og slyngedes langt hen ad Banelinjen. Besynderligt nok kom hverken Healey eller hans Observatør Mr. Pearce noget til, mon Vognen blev totalt Vrag. I Løbet af Formiddagen blev Vognen, der har kostet 72,000 Kr. og var bygget specielt for Monte Carlo-Løbet fragtet til Esbjerg, hvorfra de uheldige Køreere rejser hjem.

Sidste Køreer passerede Grænsen ved Krusaa Kl. 10,45. Det var Frk. Gerda Junkers, der var blevet stærkt forsinket paa Grund af endnu en Kollision i Kolding. Hun naaede dog rettidigt næste Kontrolstation i Hamborg.

tiveringen Tiliid til Dommeren se, hvorefte Dommersed omgaaende I korte For nogen dragorisigte Olander for ger. Revis haft med indraget se frøngslet un Losladelse f til Politidn og Politidn afvist som

Nørregaa

Til Rete alene Norre Højsteretes Overretssag Forsvarer, t nemlig Ore var denne, at vige sit

— Hvad spurgte Dor

— Den har været

klagemyndig Side, erare

Mens Revis vember lau blev han

Johnsen. I at fan sin

til Forhor. halv Time, frem og till

— Politi ikke komme

— Norre mærksom p blev han a

om Eftermi

— Vi sk Motivering

„Op Overrets

Norregaaard at Protokol

ikke fundot stod der i

taget. Lan ogsaa havd

ude for ns for hans V

fojet: Ople


det

Fint Reonskab

Skoleborn (som betales af Undervisningsministeriets Budget) og ca. 110.000 Kr.

# På besøg hos en inkarneret Harley-kører

TEKST: LEIF GR. THOMSEN  
FOTO: OLE CALLESEN

A man wearing a blue jacket, blue pants, and a dark cap is sitting on a vintage Harley-Davidson motorcycle. The motorcycle is dark-colored with red and white accents. It has a large front wheel with many spokes and a smaller rear wheel. The man is holding the handlebars and looking towards the camera. The background shows a grassy field, a white building, and a large, leafless tree under a clear blue sky.

Her i Harley-året, 100-året for den første Harley Davidsons fødsel, kunne det nok være interessant at besøge en af dem, der virkelig har interessen for mærket helt inde i marven, og som har bevaret loyaliteten i masser af år,



**Vort medlem i det sønderjyske Leif Outzen fra Over Jerstal er en af dem, og han har ejet og kørt Harley lige siden lærlingetiden i 50'erne, dengang man kunne finde en anvendelig 3½'er for et par hundrede kroner.**

Ham har vi besøgt i hans mekanikerværksted, hvor der var god tid til en snak, Leif Outzen har nemlig ladet sig pensionere, helbredet er ikke så godt mere. Men glæden og entusiasmen fejler ikke noget, øjnene lyser, når han fortæller om sine motorcykler, også om dengang han var kendt som den dygtige motordoktor, der med sit rullefelt kunne hente flere hk ud af de fleste motorer.

Ude i et af lagerrummene får vi flyttet lidt rundt på motorcyklerne, hvoraf vi bemærker en nydelig DKW

Blutblase (det er den med blæserkøling og rød tank), for at få 2 Harley'er frem til nærmere studium og fotografering. Leif Outzen har nemlig to, som han har brugt rigtig meget til både Skagensløb og ferie- og småture gennem årene.

Den ene er en solomaskine fra 1925 på 1000 ccm, den blev restaureret i 1973, og siden har den kørt ca. 40.000 km med Leif Outzen ved det enorme styr. Leif Outzen pointerer, at den aldrig har svigtet, vi tror ham gerne, for motorcyklen har den der uforklarlige patina, der siger, at her er et velholdt

køretøj, der gerne vil bruges, og som bliver brugt.

Ellers er solomaskinen et rigtig godt eksempel på en klassisk Harley fra en tid, da der kørte mange af dem her i landet. Den gang blev de nemlig ikke kun brugt til arbejde og transport, de var også særdeles populære til tidens motorsport.

Denne Harley er, selv om den er en stor maskine, virkelig handy, det meget store styr i forbindelse med det lave tyngdepunkt gør, at man er herre over den. Vi bemærker, at der ikke er mange betjeningshåndtag på styret, al den stund der ikke er forhjulsbremse, der findes heller noget koblingsgreb. En rigtig Harley køres nemlig næsten som en bil, og det



1000cc halvtopper 1925



1000 ccm halvtopper årg. 1925. Man ser tydeligt vippetøjet til topventilerne, som kræver udskæring i tanken. Nede ved trinbrættet ses fodbremsen og lige over en dekompressionsarm til brug ved tørning af kold motor med stiv olie i. Man ser også oliepumpen.

foregår ved, at koblingen betjenes med venstre fod, medens baghjulsbremsen betjenes af højre fod. Så er der gearstangen, der befinder sig på venstre side af tanken. Det eneste familiære er gashåndtaget på højre del af styret, nå ja, det venstre håndtag regulerer tændingen. Altså, når så motoren er startet med kickstarteren

på højre side, sætter man sig på plads, støtter på jorden med højre fod, venstre fod betjener koblingen, højre hånd styrer gassen, venstre giver høj tænding og sætter gearstangen i det lave gear, og med begge hænder på styret kobler man til med venstre fod, og man kører. De øvrige gear følger så naturligt herefter, ellers er der ik-



Fotoet demonstrerer det store Harley-styr med kun gasfunktion i højre håndtag og lyskontrol i venstre.

Harleyen fra 1925 er forsynet med et spjæld på udblæsningsrøret. Fri udblæsning hjælper på åndedrættet.



Til højre: Tankens overside på 1200 ccm årg. 1931. På gearstangens kulisse kan man se „reverse“, „low“, „neutral“, „second“ og „high“. Tankens højre dæksel er til hovedbenzintank. Forreste venstre dæksel er olietank og bagerste er benzinreservetank. Nederst ses hånd-oliepumpe, hvormed man kan tilføre motoren ekstra smøring ved hård kørsel.



*1200 cc 1931.  
På venstre side ses den fodbetjente koblingspedal. Vippes den bagover, kobler den ud.*

ke brug for så megen skiften takket være det seje drejningsmoment i den store motor.

Skulle man nogensinde være så heldig, at en Harley-ejer vil overlade en sit køretøj til en prøvetur, så skal man vide, at kun en erfaren og veltrænet kører vender sit køretøj venstre om. Tænk lige på det med fodkoblingen.

Ellers fortæller Leif Outzen om sine Harley'er, at de måske er lidt stive at køre på, men man sidder godt på de

gode lædersæder, og man bliver ikke træt. Et rigtig langturskøretøj. Tænk også på, hvor køretøjerne kommer fra, nemlig kontinentet med de lange og lige veje.

Om motoren på denne model kan man sige, at ventilarrangementet er helt tidstypisk. Der er nemlig topventilet indsugning og sideventilet udstødning (i.o.e.= inlet over exhaust), og ventilerne er placeret i samme lodrette akse. Kaldes også en halvtopper.

Den anden Harley er forsynet med original sidevogn, det er den store 1200 ccm, og den er fra 1931. Leif Outzen har haft den siden 1977, og han har kørt med den i Irland, England og Skotland sammen med Lillemer, 3000 km med telt og det hele. Også 5 Skagensløb er det blevet til.

Når vi betragter denne enorme maskine, må man medgive, at det er den fødte sidevognsmaskine. Den er enormt tung at bakke med, men den er forsynet med bakgear. Den har



*En Harley af disse årgange har 2 nøgler og 2 kontakter. Den venstre er til tænding, den højre til lys. Bemærk snoren, der binder de to nøgler sammen.*



*Reservehjulet på sidevognen er ikke bare blær: Det passer ved hjælp af stikaksler på alle 3 hjul. Til brug ved hjulskift er der på 1931'eren en buk på både for- og baghjul.*

afholdt, og som man er klar til at betale for. En 2-cylindret boxer som f.eks. BMW har en kraftimpuls for hver 360 grader, hvilket er forudsætningen for disses meget fine gangkultur. Faktisk havde Harley en boxermodel på markedet midt i tyverne, men forlod den igen. Der var 1 cylinder frem og 1 cylinder bagved. Måske den bageste har haft det for varmt.

Forgaflen er med korte fremadrettede svingarme som Harley har haft det i masser af år. Den bageste gaffel er

også fået bremse på forhjulet, men pas på, den betjenes med venstre hånd på styret. Ellers betjenes den som en Harley har været betjent i mange år. Og træder man på baghjulsbremsen, så bremses der også på sidevognshjulet.

1200 ccm motoren har nu fået sideventiler og noget så moderne som aftageligt topstykke. Ellers følger konstruktionen Harleys tradition med 2 cylindre i V-form på 45 grader, og sådan har det været i mange år, selv op til vor tid. Faktisk er der tale om en motor, der er ude af balance, og det er den omstændighed, der gør, at en Harley lyder, som den gør. Forklaringen ligger i, at plejlstængerne til de to cylindre har fælles krumtap-søle, derfor må cylinder nr.2 tænde  $360-45=315$  grader efter den første. Herefter må den første så tænde igen  $45+360=405$  grader efter den anden, eftersom en firetakter jo kun tænder på hver anden omgang. Men det er denne specielle motorgang, der er så



*På dette foto af 1200 kubikeren ser man forhjulsbremsen med bremsegrebet på venstre side af styret.*



*Leif Outzen stiger på sin halvtopper 1000 cc Harley ved Skagenløbet 1992.*

selve forgællen, den forreste er fjeder-gafflen, der foroven har fjedre, som presses sammen. Andre amerikanske maskiner brugte også systemet, Indian med en enorm blad-fjeder, nogle af Super X-slægten med bagudrettede svingarme og en fjeder-gaffel, der strækkes. På begge de viste maskiner er forskærmen således fastgjort, at den følger fjedringen op og ned. Senere modeller har haft en højtplaceret skærm, som forhjulet kunne bevæge sig op og ned indeni.

På den originale sidevogn vil man bemærke reservehjulet og den meget lille dør.

For at vi ikke skal tro, at Leif Outzen kun er til mc, så skal man bare vide, at han i stalden har en restaureret MG B, en Volvo PV444 B 14 fra 1954, en Jaguar Mk.2 1968 i fortryllende original stand (dansk) og så en Jaguar XK150, California-bil fra 1959, og så urestaureret.

Og så lige en Harley mere, nemlig en 1340cc Electra Glide Classic 1986.

Idet vi forlader Leif Outzen og hans kone, må vi håbe, at de får en god Harley Davidson-sommer i dette specielle år, og at vi også snart får den Norton ES2 at se, som er under restaurering p.t.



*Skagenløbet 1995 på 1200 cc*



*Egeskovløbet 1998 på 1000cc*

*På værkstedsbordet er Leif i gang med en 1000cc halvtopper motor.*





Af Poul Suhr

**Det er altid interessant at høre trofaste medlemmers spændende historie. For nylig besøgte jeg Hans Ole Bracher i Lystrup, der købte sin første veteranbil da han var 17 år, en Chevrolet Master 1934, siden er interessen for amerikanske biler fortsat og det er blevet til nogle stykker gennem årene, seneste anskaffelse er en Cadillac Seville 1979.**

Hans Ole Bracher (HO) kom til verden i 1941 og havde sin barndom på en gård i nærheden af Arden i Nordjylland. Skolegangen foregik i St. Arden skole og blev afsluttet med en realeksamen, derefter et år ved landbruget på den fædrene gård. Hans far rådede ham fra at blive landmand, så han måtte finde en anden uddannelse. Egentlig havde han en drøm om at blive kiropraktor, men dengang kunne man kun få den uddannelse i USA og den var ret kostbar, det blev derfor opgivet. En anden interesse var tal og han fik derfor en læreplads i et revisorfirma og blev udlært i 1963. Derefter blev værnepligten af tjent i intendanturkorpset på Varde Kasserne, med et 6 mdrs. ophold i København på Kastellet for at blive uddannet til korporal.

Da der var relativt dårlige togforbindelser fra Varde mod Nordjylland kørte der dengang en bus til og fra

## Hans Ole Bracher

kasernen hver weekend med værnepligtige på orlov, det var Papuga Buser i Grindsted der havde opgaven, denne bus benyttede HO og på en af disse ture kom han ved en tilfældig i snak med chaufføren, der viste sig at være ejeren hr. Papuga, og han beklagede sig over at mangle chauffører. HO tilbød at tage stort kørekort og køre "orlovsbussen" medens han var i tjenesten. Efter at HO havde prøvet at køre bussen fandt Papuga at det var en god ide og efter et par køretimer hos en kørelærer var kørekortet taget og HO blev weekenduschauffør resten af sin tjenestetid til maj 1965.

Da han blev hjemsendt tilbød Papuga ham ansættelse som turistbuschauffør i Papuga Rejser. Da HO havde fået afslag på nogle ansøgninger indenfor regnskab accepterede han Papugas tilbud på betingelse af at der ikke skulle køres til det samme sted hver gang. Det blev til en række spændende ture rundt om i Europa hen over sommeren 1965 og sluttede i september.

Derefter ansættelse i et revisorfirma i Århus og senere som regnskabschef

hos Ford i Hobro. Da en af hans tidligere klienter fra revisionsfirmaet i Århus, Gregers Petersens Tømmerhandel A/S, i 1968 manglede en bogholder, søgte han jobbet og fik det, ved den lejlighed købte familien huset på Granbakken 10 i Lystrup hvor den stadig bor. I 1973 købte HO firmaet sammen med en kollega De drev det frem til 1998 hvor de solgte det til Dansk Trælast A/S. Siden har HO arbejdet med forskellige opgaver på korttidsbasis.

Som nævnt i indledningen begyndte HO's interesse for veteranbiler allerede da han som 17-årig købte en Chevrolet Master 1934 som han kørte rundt i på faderens marker. Motorcykler har der ikke været meget af, ganske vist havde hans far en BSA fra 1928 som han brugte til at køre på når han skulle inspicere køerne på marken, og den blev selvfølgelig afprøvet af HO når forældrene ikke var hjemme. I soldatertiden solgte hans far gården og derfor blev Chevroleten solgt da han ikke længere havde plads til den.

Efter hjemsendelsen fra militæret købte HO en Chevrolet 1936 som han



*En stolt Hans Ole Bracher da han i 1969 præsenterede sin nyerhvervede Dodge 1933.*





Buick cabriolet 1935 som Hans Ole Bracher købte af Erik Jacobsen, Ringkøbing.



Til løb med Dodge'en først i 70'erne, I baggrunden ses Børge Jensens daværende BMW cabriolet 1937.

dog kun havde i 1½ år, derefter blev det til flere forskellige køretøjer, men i 1969 anskaffede han sig en flot Dodge 4-dørs sedan fra 1933, som han stadig har og som for tiden er under restaurering, der mangler kun indtræk før den igen kan deltage i løb. Foruden Dodge'en har HO en Chrysler 300 L 1965, og som nævnt i indledningen en Cadillac Seville 1979. Derudover nogle urestaurerede, en 8-cyl. Pontiac sedan 1933, en Buick 1934, tidligere ligvogn, en Rover 100 1962, der alle er opmagasineret tørt og godt i en bygning på en nedlagt gård. På den ene væg i bygningen er der en enorm reol med reservedele til Dodge biler som HO ved en tilfældighed købte da det tidligere bilfirma K.W. Bruun skulle have alt realiseret efter en konkurs i 1981. Han fortæller at han egentlig ikke var interesseret i at købe det, men gav alligevel et meget lavt bud, og da der ikke kom andre bud endte det hele i Lystrup

HO blev indmeldt i DVK i 1968 og fik medlemsnummer 615, kontingentet var i øvrigt dengang kr. 35,- om året. Allerede 5 år efter blev han i 1973 valgt ind i bestyrelsen, der dengang havde en af klubbens stiftere, Bent Mackeprang, som formand. HO sad i bestyrelsen i 11 år, de første 3 år som kasserer, derefter 4 år som næstformand og de sidste år som ansvarlig for de jyske møder. I bestyrelsen var i øvrigt dengang blandt andre P. E. Hansen, Åge Louring og E.F. Jacobsen. Sidstnævnte, der var ejer af Nordsøværftet i Ringkøbing, var initiativtager til Ringkøbing-løbene, der første gang fandt sted i 1969. I 1976 meddelte han under et møde på Ølsted Kro at han ikke længere kunne afse tid til at arrangere løbene, det fandt alle beklageligt, da løbene var ret populære. Derfor tilbød HO at føre løbene videre, hvilket han gjorde fra 1977 til 1982 sammen med Kurt Jørgensen og Knud Arhøj. Det er således takket

være HO at Ringkøbing Løbet ikke blev indstillet dengang.

Erik F. Jacobsen havde en samling meget fine veteranbiler, hvorfra HO engang fik lov at købe en smuk 2-pers. Buick cabriolet 1935, som han havde i ca. 8 år. Efter Erik Jacobsens død var HO i flere år chauffør for Erik Jacobsens enke, Helga Jacobsen, ved Ringkøbing løbene, ofte i en imponerende Packard Cabriolet de Ville 1928.

Det interessante ved at besøge et mangeårigt medlem er, at man får opfrisket en masse gode og sjove minder, det gjorde vi også ved mit besøg hos H.O. Bracher, han fortalte levende bl.a. om sin deltagelse i svejsekurser i Horsens først i 1970'erne. Da vi besøgte hans garage og værkstedsfaciliteter ved huset i Lystrup, opdagede jeg at der stod et til dækket klaver i den ene ende af lokalet. Jeg spurgte nysgerrigt om han også interesserede sig for musik, så



Cadillac'en ankommer til Lystrup.



Hans Ole Bracher ved sin Chrysler 300 L 1965.



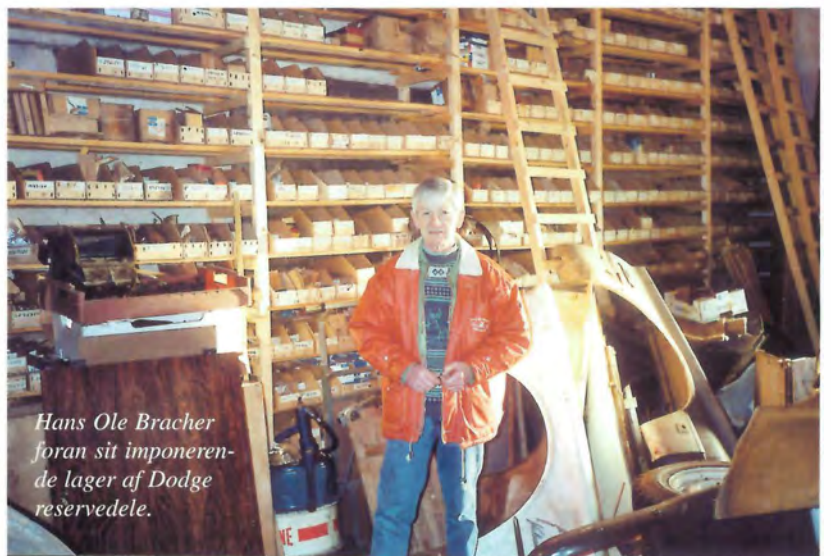
*Hans Ole Bracher løfter tildækningen på sin urestaurerede 8-cyl. Pontiac sedan 1933.*

grinede HO og sagde at det ikke var et almindeligt klaver, men et såkaldt mekanisk klaver, der spiller efter et hulkortsystem. Han var stødt på det hos en bekendt og da det var til salg kunne han ikke stå for det. Det skal restaureres før det igen kan fungere efter hensigten, det håber han snart at få tid til, således at han kan lytte til klaverkoncerter under hobbyarbejdet med herlige gamle biler.



*Den tidligere ligvogn, Buick 1934, som pickup, omgivet af masser af bildele og med Roveren i baggrunden.*

*Hans Ole Bracher ved det mekaniske klaver og med en "koncert" i hånden i form af en hulkortrulle.*



*Hans Ole Bracher foran sit imponerende lager af Dodge reservedele.*



## Biblioteksnyt

Lige for øjeblikket er det ikke sjovt at være bibliotekar i DVK. Bunkerne hober sig op – ingenting kan flyttes – donationer køres i uregistreret stand i fjerndepot – hvor der nu heller ikke er mere plads. Men så, på en ganske almindelig tirsdag, kommer der et medlem som gerne vil have nogle oplysninger om Mini Marcos, og så er jeg glad for at basis i biblioteket er i orden. I løbet af ca ½ time havde vi, ved hjælp af bøger, blade og Mackeprangs kasser med udklip, fundet de oplysninger DVK-medlemmet havde brug for.

Biblioteket ligger inde med mange herlige oplysninger om biler, men som situationen er lige nu kan vi kun finde en brøkdel. Vi glæder os til at forholdene bliver bedre og vi kan lægge et endnu større arbejde i registreringen til gavn for medlemmerne.

Hanne Jonassen

## Facon på KDAK

Med formanden for KDAK Sport Fyn, Ole W. Berg, som drivkraft og ankermand er der i vintermånederne aftalt et grundlag for at sammenlægge de tilbageværende KDAK Sport-klubber. Der holdes formentlig nu i foråret ekstraordinær generalforsamling, hvorefter den fornødne afpudsning af vedtægter mm. kan foretages. Som tidligere nævnt er KDAK Sport Fyn tilsluttet DASU, FIA og Danmarks Idræts-Forbund, klubben udgiver et medlemsblad og har et stort løbsprogram. Man kan se mere på hjemmesiden [www.kdak.dk](http://www.kdak.dk)



Ved sidste klubmøde i det sønderjyske mødte medlemmerne op i forventning til at møde den kendte oplæser, der skulle komme på besøg.

Nu venter man spændt på, hvad der vil ske, når man næste gang skal besøge Åbenrå Cylinder-service.



## KONKURRENCEN

Opgaven i februar-nummeret af VT var åbenbart for svær. Der kom ikke en eneste helt korrekt besvarelse. Bilerne er fra venstre Opel Super Six (flere gættede på Six) 1937-38.

Chevrolet eller måske Pontiac 1933-34.

Ford Anglia 1946. Flere gjorde den til førkrigs.

Hanomag 1939. Der blev også gættet på Aero.

Bussen er muligvis en Triangel.

Og bagest en Citroën. Formentlig en B14 1928. Blev til dels gjort til senere model.

Og så er der en motorcykel. Der er gættet på Kakkellovnsrør - det er muligt, men mærkeligt nok har ingen hæftet sig ved at den har venstregående sidevogn. Hvad vi så skal lægge i det.

Lokaliteten er Budolfi Plads i Ålborg, og billedet er taget sidst i fyrreerne. Nu er der en Kwickly, en tankstation med underjordisk garageanlæg og et par banker.

Den der kommer nærmest - men vel at mærke springer flere årgangsbetegnelser over (så er de i hvert fald ikke forkerte!) - er nok Peter Ottosson. Så det bliver vinderen.

Denne gang er det vist lidt nemmere. Der er i hvert fald kun én bil - på prøveplader. Igen er det selvfølgelig lettest for dem der er gamle nok, mærket blev faktisk importeret. Det er nemlig ingen legetøjsbil, men en der blev rigtigt seriefabrikeret, og her endda ikke i den første udgave. Så vi skal nok både have fabrikat, nationalitet og omtrentlig årgang.

Svaret skal være hos os senest den 20. i måneden, med brev, fax eller e-mail direkte til redaktionen. Præmien er en bog.

# VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER



ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Mærke
John	Nielsen	Ålholmparken 81	3400 Hillerød	4824 1521	Chevrolet
Michael F.	Madsen	Borum Byevej 4	8471 Sabro		
Lars	Nielsen	Rødegårdsvej 138	5230 Odense M	6613 9010	Morris Minor 1000 Super
Gernot	Laue	Hagemannsgade 4	8300 Odder	8654 6488	Mercedes-Benz 219
Hans	Jensen	Stubbekøbingvej 292	4800 Nykøbing F	5486 3009	Ford Prefect
Jørn	Dall	Højskolevænget 3	6630 Rødding	7484 2977	Triumph TR 3 A
Ole Simoni	Mortensen	Houmarksvej 91	8900 Randers	8644 3139	Chevrolet
Thomas	Gerdes	Dådyrvej 5	7000 Fredericia	7620 0100	Buick Skylark
Johnny Moulin	Gruhl	Højdevvej 8	2750 Ballerup	4583 7008	Triumph TR 5 PI
Steen	Søndergaard-Hansen	Hjortevænget 32	3450 Allerød	4817 1881	Chevrolet Corvette
Ole	Sten	Bråbyvej 68	4690 Haslev	5631 1226	BFC Stafette
Klaus	Pedersen	Puggårdsvej 8, Sejstrup	6740 Bramming		
Bjarne Leander	Poulsen	Åkandehaven 110	2765 Smørum	4466 1616	MG B
Dominic	Duffy	Vedbenvej 6 B	8240 Risskov	8612 8700	Jensen C-V8
Cecilia Lyngby	Filipsson	Løgagergårdvej 4	8600 Silkeborg	8686 9666	Volvo P 210
Albert	Flinth	Broholms Alle 36, tv.	2920 Charlottenlund	3963 2322	Singer Nine
Jørn	Berg	Farverstrædet 6	4850 Stubbekøbing	5444 2468	VW Type 1 113 1300
Jørgen Arnfeldt	Jensen	Hindbærvangen 46	2765 Smørum	4497 0369	Morris Cooper S
Thomas Dybdahl	Agger	Solmarksvej 24	8240 Risskov	2022 6525	Porsche 911
Dansk Automobil Sports	Union v/ C.C. Hansen	Ny Adelgade 5	1104 København K		
Fin	Brøndel	Kippingevej 23	4671 Strøby	5657 4224	Ford Mustang
Kenneth	Jensen	Valmuevej 7	5700 Svendborg	4037 1260	BMW 525
Ole	Sørensen	Hovedgaden 43	3320 Skævinge	5124 1045	Ford A
Bent	Nielsen Due	Lærkevej 22, 2. th.	6430 Nordborg		
Erik Roesgaard	Hansen	Rosenhaven 503	2980 Kokkedal	4914 6876	Porsche 911
Peter	Aalykke	Buen 13	8762 Flemming	7567 3133	
Kristian	Kristensen	Longvej 6 C	5853 Ørbæk	6533 2376	Norton Dominator
Daniel	Sørensen	Hovedgaden 43	3320 Skævinge	2164 6239	Chevrolet C 10
Charli	Jensen	Carl Lunds Vej 33	5000 Odense C		
Ludwig	Brechmann	Langelinie 123	5230 Odense M	6611 8107	Rolls-Royce Silver Cloud
Finn E.	Sørensen	Snaptunvej 33 B	8700 Horsens		FIAT Seat 127
Ivar	Skou	Vibevænget 10	6933 Kibæk	9719 2593	Buick Electra
Hans Chr.	Hansen	Spurvevænget 6	5700 Svendborg	6322 0075	MG TF 1250
Allan Østergaard	Dechlis	Iruplundvej 9	7752 Snedsted	9793 6233	Porsche 911
Camilla G. Wibholm	Schliemann	Bøvlingvej 40	7650 Bøvlingbjerg	9788 5618	Ford Mustang
Carsten	Sundbæk	Eskærdalsvej 8	6818 Årre	7519 2135	Ford A
Allan	Sidenius	Birkegårdsvej 13, 3	3200 Helsingø	4831 7393	VW Type 1 113
Frants	Dalgaard-Knudsen	Caroline Mathildesti 54	2950 Vedbæk	4589 2880	Porsche 924
Morten	Frederiksen	Ørbækvej 162	5863 Ferritslev	6597 2804	VW Type 1 113 de Luxe
Bjørn	Bjornsén	Strindbergsvej 63	2500 Valby		Ford Anglia 106 E
Kim	Olsen	Bordingsvej 5	5000 Odense C	6612 9612	Morris Minor 1000
Kim	Sørensen	Skovrodvej 50	8670 Låsby	8695 2017	Ford A
Thomas	EngHAVE	Hans Egedesgade 7, 4. tv.	2200 København N		
Kristian	Mortensen	Åvej 2	4632 Bjæverskov	2972 7084	VW Type 1
René	Breyen	Duntzfelts Alle 5	2900 Hellerup	3961 0345	Mercedes-Benz 350 SL
Bjarne	Hansen	Højmarksvej 21	6670 Holsted	7539 1154	Ford Eifel
Jørgen	Christiansen	Grønhøjvej 9, Halkevad	4200 Slagelse	5818 6132	Studebaker Dictator
Kjeld Nørregård	Jensen	Søndergårdsvej 63	3500 Værløse	4448 4248	
Bjørn	Bram	Strandvejen 26 B, 5. tv.	2100 København Ø	3927 9220	
Jørgen Holding	Bentzen	Søren Jeppesensvej 1	8420 Knebel	8635 0056	
Kim	Boelsgård	Nørre Alle 33	7400 Herning	9721 1888	Cadillac De Ville
Malene	Sørensen	Nordrupvej 5	4100 Ringsted	5767 5913	Mercedes-Benz 123
Christian	Bruun	Thorsgade 79, 2. th.	2200 København N	3581 2901	Ford Cortina
Reni Elisabeth	Willert	Tuborg Boulevard 15, 4. th.	2900 Hellerup	3990 0730	Ford Mustang V6
Pia	Hyldahl	Syriensvej 10, st. 2	2300 København S	3284 7745	Jaguar E-type 4,2 ltr. Serie II
Jan Birkmann	Jensen	Langstrupvej 6	3480 Fredensborg	5192 8033	Chevrolet Master
Christian R.B.	Riis	Hvidovrevej 131, st. th.	2650 Hvidovre	3635 1846	Triumph Spitfire MK. III
Kurt	Hansen	Fredensvej 8	5500 Middelfart	6441 5094	
Henriette	Hartvigsen	Grejsdalsvej 596	7100 Vejle	7585 3890	Morris Minor 1000
Palle	Nielsen	Skellerødvej 20	4100 Ringsted	5761 3993	SAAB 96 V4
Annemette	Larsen	Korsørvej 17	7400 Herning	2096 3864	Buick Special
Christopher	Clay	Gunnarsvej 4	2880 Bagsværd	4449 3370	Chevrolet Belair
Jan	Martens	Krathusvej 2	2920 Charlottenlund	3990 1105	MG TF 1500
Knud Mark	Jakobsen	Udlejervej 33	3650 Ølstykke		
Mette Ambro	Kragh	Fridtjoff Nansens Pl. 5,5 tv.	2100 København Ø	3543 2227	
Bjarne Bo	Andersen	Solbakken 121	2840 Holte	2814 1426	
Morten	Bjerager	Forchhammersvej 16, 4	1920 Frederiksberg C	3534 7406	MG B
Steen Ole	Christiansen	Vibækvej 80	5690 Tommerup	6596 1660	
Kim	Petersen	Pårupvej 90	3230 Græsted	4839 3000	
Ole	Kristensen	Tyrrestrupvej 15	8700 Horsens	7565 7295	
Jørn	Nielsen	Vestager 6	2605 Brøndby	4345 4520	Ford V8
Erik Holmgaard	Nielsen	Frederiksborgvej 416	4000 Roskilde	4678 7214	MG TF
Karsten Bo	Rasmussen	Stadionvej 73, 2., tv.	5200 Odense V	6616 6955	
Karsten	Hviid	Gundestrupbakken 44	8990 Fårup		
Morten N.	Dalgaard	Rådmandsgade 48 A, 3. tv.	2200 København N	9814 6900	Simca 1100 GLS
Erik	Lindhardtzen	Løgtvedvej 8	4450 Jyderup	5825 0436	Chevrolet Special
Ole	Vestergaard	Skolevej 6 c	8250 Egå	9744 1688	VW Karmann-Ghia



# „KRØNIKEN“

**Danmarks Radio er i gang med optagelserne til en ny stor fjernsyns-serie, „Krøniken“, som mange DVK-medlemmer bidrager til – med deres motorkøretøjer.**

Med et budget på sammenlagt 140 millioner kroner optages over fire år 24 afsnit, de første seks kom i kassen sidste år mellem april og december, optagelserne af de næste seks begynder nu i slutningen af april. Serien er udviklet af tv-dramatikeren Stig Thorsboe, kendt fra „Taxa“ og „Rejseholdet“, og der medvirker selvfølgelig en lang række kendte og mindre kendte skuespillere.

Handlingen med fire unge menneskers kærlighedshistorier, drømme, håb, skuffelser og sejre, udspilles fra 1949 til 1974 omkring radiofabriken „Bella“, der som et mini-Danmarks afspejler samfundets forandring over 25 år – fra efterkrigstidens arbejdsløshed til velfærd for de mange.

De første afsnit sendes omkring næste årsskifte.

Svend Draabys fotografier viser blandt andet optagelser i Willemoes-

gade i København, hvor en radioforretning er opbygget – Ib Jensens EMW 1951 står foran. Der er Søren Lunds Citroën 1938, Egon Schou Jensens Wolseley 1946, Ib Jensens EMW 1951, Henning Helmers Rover 1947, Tommy Jensens Ford V8 1938, Jan Olanders Hupmobile 1929, Jørgen Knoblauchs Ford V8 1946, Bent Riffs Morris 8 1938. På et andet billede Morten Lauritzens Buick 1941, der får et kamera spændt på til en overhalelsscene. John Jørgen-

sens Austin 12 ved optagelser på Sporvejsmuseet på Skjoldenæsholm, hvor man forsøger at illudere Rådhuspladsen i København.

Som sagt begynder den anden portion optagelser nu i slutningen af april, og medlemmer der vil stille køretøjer til rådighed, som de kunne være i brug 1952-56 bedes henvende sig til Svend Draaby, evt. på tlf. 38713902. Se i øvrigt <http://www.dr.dk/tv-drama/kr%F8niken.html>







## Sommer konkurrence: Svaret er 400.000 kr.

Bestyrelsen har startet en gættekonkurrence om DVKs årlige husleje hos Sommers Veteranbil Museum i Nærum.

Citat fra Veteran Tidende: „at vi økonomisk ligger inden for rammen af seks liter benzin EXTRA pr. medlem pr. år eller rundt regnet to flasker chilensk rødvin fra Fakta“. Så kan medlemmerne selv gætte.

Ifølge formand Peter Løvstrøm Sørensen er huslejen hos Sommers Veteranbil Museum 350.000 kr. Kassereren har dog oplyst at det er excl. varme. Der er tale om 750 kvm., som vel med lidt god vilje kan opvarmes for 50.000 kr. Svaret er altså 400.000 kr..

Dertil kommer værdien af, at DVK skal være „samarbejdspartner“ og passe museet. Vår administrator skal åbne og lukke, og en gruppe frivillige medlemmer skal sørge for variation i udstillingerne.

DVK's medlemmer må så selv vurdere, om huslejen er rimelig.

Samt om klubben overhovedet har råd til en stærkt forhøjet husleje efter et 2002 underskud på 50.000 kr. For 2003 har bestyrelsen allerede budgetteret med underskud ud fra Nivågårds nuværende lave husleje på ca. 74.000 kr., men med en varslet huslejestigning til 152.000 kr. vil underskuddet for 2003 blive over 60.000 kr.

I klubbens jubilæumsår 2004 kan DVK imødeset et underskud på over 300.000 kr., hvis DVK lejer sig ind hos Sommers Veteranbil Museum. Vel at mærke

hvis de øvrige udgifter holder sig i ro! Det gør de næppe, da der må imødeses behov for ekstraordinære midler på op mod 200.000 kr. til bestyrelsens ambitiøse jubilæumsplan. Jubilæumsgaven fra bestyrelsen til klubben kan altså let blive et underskud på op mod 500.000 kr..

Der kan altså forventes nye, kraftige kontingentstigninger de nærmeste år.

Desværre har jeg ikke fået noget svar om kontraktens indhold, varighed, uopsigelighed osv., på trods af flere henvendelser til bestyrelsen. Svaret får klubbens medlemmer forhåbentlig inden generalforsamlingen i Nyborg den 26. april, hvor DVKs lejemål hos Sommers Veteranbil Museum er på dagsordenen.

Personligt går jeg meget ind for samarbejdet med Sommers Veteranbil Museum. Det er alletiders chance.

Men risikerer vi ikke at hyggen forsvinder, når vi bliver spredt ud over 750 kvm. fordelt på flere etager i et nyt og moderne byggeri? På Nivågård har vi angiveligt 180 kvm. Der er således tale om mere end en fire-dobling af arealet. 750 kvm. svarer til en pæn dansk parcelhusgrund.

Et mindre areal - og dermed en lavere husleje - må være løsningen.

Claude Teisen-Simony

## Svaret er: Nej, det passer ikke!

Claude har valgt at bruge VT's spalter til det samme, som mange andre nysgerrige og interesserede medlemmer har brugt medlemsmøderne til: At spekulere i omfanget af den aftale som bestyrelsen håber, at DVK's medlemmer vil lade klubben indgå med Ole Sommer. - For spekulation er alt hvad der er tale om i hans indlæg, idet den endelige aftale slet ikke foreligger endnu!

Men vær sikker på én ting: Vi arbejder – og har hele tiden arbejdet – inden for en ramme på 350.000,- om året. Vi mener, det er et godt tilbud, som Ole Sommer har givet os. Men det er korrekt, at de nye lokaler og den øgede aktivitet vil medføre en yderligere kontin-

gentstigning. Der er jo som bekendt intet i denne verden, der er gratis.

At Claude ikke har kunnet få et præcist svar – lige som heller ingen andre har kunnet – skyldes som nævnt, at aftalen i skrivende stund fortsat er under udarbejdelse. Som meddelt i indkaldelsen til generalforsamlingen vil vi præsentere projektet ved den lejlighed. Så får I alle lejlighed til at tage konkret stilling det.

Hvad angår antallet af kvadratmeter, så er vi nået frem til det ved en analyse af de behov vi har, parret med dem som vi må ventes at få. Claude omtaler vort øjeblikkelige lejemål på Nivågård som sammenligning,





men glemmer desværre at nævne, at de faste brugere af dette mødested i årevis har klaget – ganske højlydt – over pladsmangel. Samtidig er størstedelen af klubbens 240 hyldemeter historisk motorlitteratur (bøger og tidsskrifter) utilgængeligt gemt bort i flyttekasser i en fugtig garage. Hvis vi nogensinde skal have glæde af denne uvurderlige motorhistoriske samling, vil det kræve et ikke ubetydeligt antal kvadratmeter.

Vi føler, at tilbuddet fra Ole Sommer løser en masse problemer for os.

- Vi får ordentlige og lettilgængelige lokaler til at etablere vort bibliotek som det, det er: Danmarks største motorhistoriske samling.
- Vi får et præsentabelt domicil, hvorfra vi troværdigt kan præsentere os som det, vi er: Danmarks førende veterankøretøjsklub.
- Vi får et springbræt til at bringe større fokus på os og vore aktiviteter, hvilket igen vil forøge medlems-tallet.
- Vi får smukke, velbeliggende lokaler til en – nøgternt set – yderst rimeligt husleje.
- Vi får bedre plads til det storkøbenhavnske/nord-sjællandske mødested.

Claudes gætterier omkring klubbens fremtidige økonomiske situation ser i sandhed dystre ud. Men lige som med den anden tidligere kasserer Steffen Frølichs indlæg fra forrige udgave af VT, er der her tale om egne beregninger på baggrund af sidste års tal, parret med forventningen om at bestyrelsen næppe er stand til at forvalte klubbens midler betryggende.

Nu er vi jo alle vant til, at Claude strør mistillid til den til enhver tid siddende bestyrelse, så vi tager det ikke så tungt. Vi ønsker blot ikke en polemisk diskussion i VT om et emne, som ret beset hører hjemme på generalforsamlingen. Vi ser i stedet frem til at præsentere og diskutere såvel Sommer-projekt som regnskab i detaljer på generalforsamlingen, *OG VI VIL I DEN FORBINDELSE - SOM ALTID - OPFORDRE JER TIL AT MØDE OP I STORT TAL*

Bestyrelsen

## Sommer-Huset

Jeg har med interesse læst præsentationen af projektet omhandlende DVK's nye lokaler i Ole Sommers kommende udstillingsbygning. Derudover har jeg haft mulighed for at gennemgå tegningsmaterialet detaljeret.

I den anledning vil jeg gerne tilkendegive min positive holdning til projektet og prise den store indsats, som er ydet af bestyrelsen og specielt Claus Frausing.

Jeg kommer en del på Nivågård. Stedet har sin charme og har givet os gode lokaler i mange år, men det er tydeligt, at vi nu har store pladsproblemer både i biblioteket og ved mødeaftener. Samtidigt er kontoret noget pauvert i betragtning af at herfra serviceres 5.000 medlemmer.

Sommer-Huset bliver en flot og spændende ramme om vores klub. Det bliver et væsentligt aktiv som understreger at DVK er en professionel og dynamisk klub. Som tidligere nævnt er vores bedste aktiv for medlemstilgang forsikringsordningen. Den bliver imidlertid til dels udvandet, nu hvor flere andre klubber tilbyder samme ordning. Derfor er det vigtigt, at vi opbygger nye aktiver, som kan tiltrække og fastholde medlemmer.

Det synes jeg er lykkedes med projektet.

Udover at Sommer-Huset er et markant bygningsværk med god plads og fremragende faciliteter vil det indeholde en bilsamling og DVK's bibliotek, som vil give medlemmer og besøgende en langt større oplevelse end lokalerne på Nivågård. Der er ingen tvivl om at mange flere vil benytte det. Jeg ser derfor frem til mødeaftener og besøg i det nye hus med stor glæde.

Henrik Schou-Nielsen



## Nyt fra Peugeot Sektionen - arrangementer i 2003



**Som tidligere satser vi også i år på deltagelse ved Classic Autojumble på Gavnø samt afholdelse af Peugeot Classic Picnic. Endvidere er der mulighed for at være med et par andre steder:**

404 træf i Frestedt/Dithmarschen. Dette tilbagevendende arrangement holdes 17. maj kl. 15.00. Arrangementet er også åbent for andre modeller end 404. Mødestedet er hos Pit Brodersen, Dorfstrasse 37 i Frestedt. Yderligere information hos Ingo Bruhn, tel: 04857/621, [ingobruhn@aol.com](mailto:ingobruhn@aol.com), Christoph Ruppel, tel: 0160/95247100 eller Peter Brodersen, tel:04830/691, [pbrodersen@t-online.de](mailto:pbrodersen@t-online.de).

Peugeot Classic Picnic. Holdes i år hos undertegnede i Kastrup på Amager. Som en lille fornyelse vil der i år være indlagt en køretur med lidt kulturelt input. Peugeot Classic Picnic er søndag den 1. juni kl. 12.30 - 16.00 hos Claus Sonne Linnedal, Fortgård Alle 11, 2770 Kastrup. Der er ikke krav om tilmelding, men hvis I ved at I vil deltage, er vi glade for en tilkendegivelse. Klubben byder som sædvanlig på øl og vand.

Classic Autojumble på Gavnø. Søndag den 15. juni kl. 10.00-17.00. Invitation og uddybende information på Gavnøs hjemmeside: [www.gavnoe.dk/auto](http://www.gavnoe.dk/auto), hvor der også er mulighed for at foretage tilmelding. Tilmelding også ved at kontakte Gavnø-Fonden, Gavnø 2, 4700 Næstved.

International Peugeot Meeting. IPM holdes i år i Kent i Sydengland 26. - 28. september. Hvis der er interesse for at deltage, kan yderligere information rekvireres hos sektionen. Det bliver med stor sikkerhed et flot arrangement med rigtig mange deltagere fra hele Europa.

Oversigt over løb og arrangementer ajourføres endvidere på vores hjemmeside, som hedder [//drive.to/pcdk](http://drive.to/pcdk)

Med venlig hilsen  
Claus Sonne Linnedal

### Efterlysning



**1964 Turkis Ford Mustang HT. Stelnummer: 289470**



**1964 Hvid Ford Zodiac. Stelnummer: 507904D**

Oplysninger til: [67mustang@vip.cybercity.dk](mailto:67mustang@vip.cybercity.dk)

Med venlig hilsen

Peter Løvstrøm Sørensen, Enghavevej 131,  
7080 Børkop, tlf. 75 86 95 10.

### OBS OBS OBS OBS

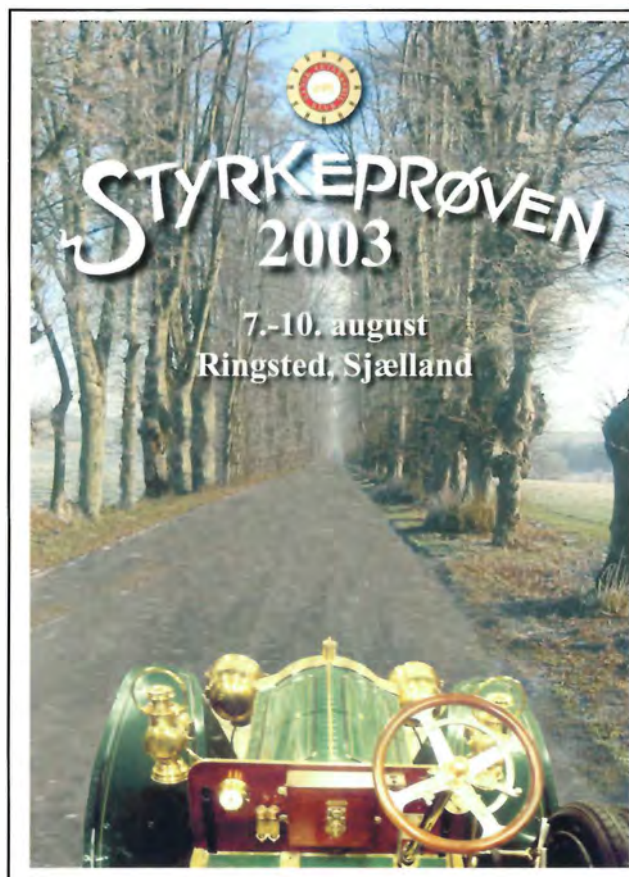
For fremtiden skal der stå sælgers, henholdsvis købers NAVN under vores rubrikannoncer. Det vil ikke mere være nok med telefonnummer og eller e-mailadresse.

Der er flere begrundelser, en af de vigtigste er at det ellers er umuligt for os at håndhæve at købsannoncer kun må indrykkes af medlemmer af DVK.

Vil man absolut ikke have sit navn frem, vil det stadig være muligt at indrykke annoncer med billet mrk. - men KUN salgsannoncer.

De annoncerede køretøjer og effekter skal som hovedregel være mindst 25 år gamle, og annoncerne skal være af rimeligt omfang.

Til dette nummer fik vi en „rubrikannonce“ for diverse tryksager som ville have fyldt flere spalter i bladet, og en stor del var endda nyere sager. Den måtte vi lægge til side.



### *Indbydelse*

*Til ejere af køretøjer fremstillet før 1926*

Du indbydes hermed til at deltage i årets Styrkeprøve, der finder sted i den smukke egn omkring Ringsted 7.-10. august 2003.

Styrkeprøven er et nordisk arrangement der har til formål at fremme interessen for og stimulere brugen af veteranbiler og veteranmotorcykler, specielt de ældste kategorier.

Initiativet blev taget af norske veteranbilentusiaster i 1983, arrangementet bliver afviklet en gang om året på skift mellem Norge, Sverige og Danmark.

Teknisk-kulturhistorisk er det af stor betydning at bevare de gamle køretøjer, men også at vise de kan fungere og bruges, derfor håber vi du har lyst til og mulighed for at deltage.

Yderligere oplysninger og tilmeldingsskema fås ved henvendelse til:

#### **Styrkeprøven 2003**

**Dansk Veteranbil Klub**

v/Poul Suhr - Grønningen 27 - DK 8700 Horsens

Tlf. 45 7565 7836 - Fax 45 7565 7846

e-mail: poulsuhr@mail1.stofanet.dk

## **Madpakketur torsdag d. 29. maj 2003**

For sjette gang pakker vi picnickurven Kristi Himmelfartsdag og kører til Sydsjælland. Vi mødes i haven hos Annette og Peter Bering i Kragevig (ca. 7 km syd for Præstø) imellem klokken 11 og 12. Så er der tid til at kigge biler og spise den medbragte mad på plænen. Derefter kører vi en kort tur, hvorefter vi slutter af med kaffen. De som skal til Ikea, skulle også kunne nå det. Alle er velkomne - blot køretøjet er gammelt. Vi vil dog sætte pris på at få et praj om hvor mange i er og hvad i kører i/på. Kragevig er let at finde: Fra landevejen 265 (29,8 km-stolpen (fra Næstved) skal i blot køre øst på ad Kragevigvej. Efter knap 2 km kommer I til Kragevig, hvor vi bor på den gamle gård nordligst i byen.

Tilmelding til Anette og Peter Bering,  
Kragevigvej 17, 4720 Præstø  
e-mail: Varming-Kragevig@mail.tele.dk  
Tlf. 55 99 66 45

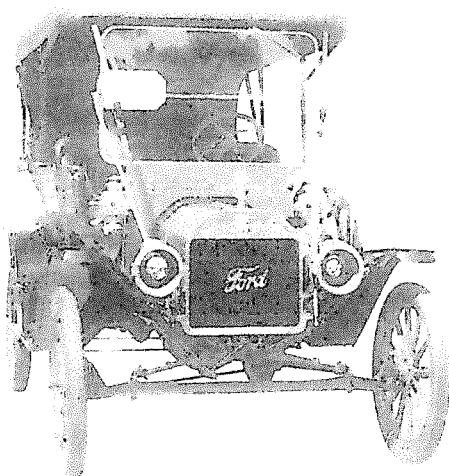




## Ferritslev - løbet

Karen - Jon og Super Brugsen indbyder til løb,  
Lørdag d. 2. august 2003 kl. 9:00

Vi vil forsøge at gentage fra sidste år i samarbejde med Super Brugsen i Ferritslev - Højby - Nr. Lyndelse. De sørger bl.a. for vores forplejning i dagens løb (morgenmad, frokost og eftermiddagskaffe). Advarsel!!! Der kan også i år forekomme kulturelle indslag, som intet har med veterankøretøjer at gøre. Løbet er gratis for deltagerne.

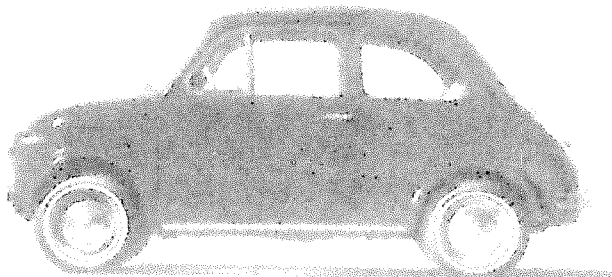
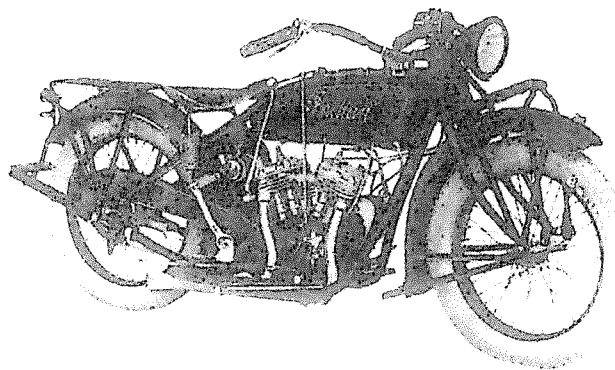


**Vi mødes kl. 9:00** på parkeringspladsen ved Super Brugsen i Ferritslev, hvor vi vil indtage morgenmaden og køretøjerne vil være stillet op til parade. Herfra kører vi kl. 10:30 ud i det smukke Fynske landskab, og håber på at vi finder den næste Super Brugs, hvor frokosten indtages og så fremdeles. De ældste og langsomste køretøjer vil føre an under hele løbet.

Sørg nu for at møde op på startstedet i ordentlig tid, så der er tid til at sætte rallyplader på, nyde morgenmaden, hyggesnakken med lidelsesfællerne og underholdningen på pladsen.

### Hvem kan deltage?

Det kan de første 40 tilmeldte biler og motorcykler, der er mindst 25 år gamle, sammen med deres mennesker (her er dog ingen aldersgrænse, men de forventes at være i besiddelse af godt humør, uden at dette dog stammer fra umådeholden indtagelse af alkohol).



Vi tør ikke garantere for det gode vejr, men vi plejer at have gode kontakter til de ansvarlige for dette.

Vi håber I møder talstærkt op med godt humør så vi sammen kan få en rigtig god dag.

*Hilsen Karen og Jon*  
**Tilmelding senest d. 1. juli**  
på telefon 63907040



# Buick 100 år

**Søndag d. 18. maj 2003**

**Mandag d. 19. maj er det præcis 100 år siden, at Buick Motor Company så dagens lys.**

Det synes jeg er værd at fejre, så hvad vil være mere naturligt end at markere dagen med et lille sammenrend af fine Buickvogne.

I den anledning har jeg arrangeret, at vi kan benytte de grønne arealer på Fæstningen ved Korsør Havn til at fejre dagen.

Fødselsdagskage hører sig til, så *Bo's Autolakering* i Korsør har venligst sponsoreret. I skal blot selv medbringe kaffen og eventuelt et bord og stole.

Vi mødes på Fæstningsområdet kl. 12. Når vi har summeret omkring bilerne en times tid, vil vi køre en tur i omegnen. Vi forventer at være tilbage omkring kl. 14, hvor vi vil bænke os med kaffen og kagen.

***Korsør by og Overfartsmuseum, samme steds, vil være åbent for os.***

Se endvidere [www.carnut.dk](http://www.carnut.dk) for flere detaljer !

Eller kontakt Johnny B. „Goode“ Rasmussen  
på mobil tlf. 20 74 57 09



## Nivå - Centerløb

**Lørdag den 7. juni 2003 Kl. 9.30 ved Nivå Center**

Der serveres morgenmad fra 9.30. Start kl. 10.30. Undervejs udleveres frokost og drikke.

Slut ca. 15.00. Der opkræves startgebyr.

Tilmelding senest 26.05.03 til: W. Farbmacher, Hjortevænget 613, 2980 Kokkedal

Begrænset deltagerantal!

De uheldige som ikke kan deltage får telefonisk besked.

Navn: \_\_\_\_\_

Voksne: \_\_\_\_\_ Børn: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Køretøj: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_



# Stumpemarked

Vi afholder som sædvanlig  
stumpemarked den sidste  
lørdag i juni 28-6 på  
markedspladsen ved  
Vilsund Strand.

Der åbnes kl. 8.00.  
Stadeplads kr. 50,-  
Publikum gratis  
(ikke ting og sager).

Yderligere oplysninger  
Jens Jørgen: 97 93 67 42  
Arne: 97 93 16 29

## Ud i det blå

- med dit gamle køretøj og andre entusiaster

**Den anden onsdag i hver måned  
Fra maj til august**

Har du en veteranbil eller motorecykel, der er over 25 år, og har du lyst til at køre en tur sammen med andre af de ældre, så mød op ved

**Havnens Fiskehus i Vejle**

Vi mødes kl. 19.00, får en snak ved køretøjerne og kører en lille aftenur ud i det blå.

Evt. kan du kontakte Poul V. Bertelsen på

Sæt kryds i kalenderen



## Klosterløbet '03

Det er os en glæde at kunne invitere Jer til premiere på Klosterløbet '03 - en dejlig tur rundt i det Sydsjællandske landskab med indlagte stop og manøvreprøver.

Med venlig hilsen og på gensyn

*Zeza-Maria Neergaard Pedersen og Henrik Hansen*

**Tidspunkt:** Lørdag den 31. maj 03. Vi mødes bag Fog i Fakse mellem kl. 8:30 og 9:30, hvor der vil blive serveret morgenmad samt udleveret rallyplader.  
Første bil sendes afsted kl. 10:00.

**Program:** Vi kører gennem Fakse by og videre ud gennem de idylliske landsbyer. Undervejs vil I opleve nogle af vores seværdigheder samt komme helt tæt på historiens vingesus... Vi afslutter dagen på Rødvig Lystbådehavn ca. kl. 14 med en let frokost med en øl eller vand samt uddeling af præmier. Undervejs på turen vil der være forfriskninger samt hyggelige og spøjse manøvreprøver.

**Deltagelse:** Der kan højst deltage 30 køretøjer fra før 1978 - dog må føreren gerne være en ældre årgang. Kørsel med prøveplader efter loven.

**Pris:** 50 kr. pr. køretøj (2 personer) + betaling for evt. flere passagerer.

Tilmelding til klosterløbet '03

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Postnr/by: \_\_\_\_\_

Køretøj: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Deltagerantal \_\_\_\_\_ Betaling: \_\_\_\_\_

Sendes til: Henrik Hansen, Bredgade 42, 4653 Karise, tlf. 2962 4712



Sig nærmer tiden - da  
**Det Fynske Løvspringsløb**  
 skal afvikles, og vi vil derfor gerne invitere til deltagelse  
**Lørdag den 17. maj**



**Mødetid:** kl. 9:00.

**Mødested:** Toyota, Nyborg, Vestergade 39, afgang herfra kl. 10:00.  
 Firmaet vil her sponsorere morgenkaffe.

Løvspringsløbet vil i år gå ad små fynske veje med ophold i Odense, hvor der vil blive udleveret madpakker + 1 øl/vand.

Herfra køres igen ad uransagelige veje med afslutning på Egeskov ca. kl. 16:30.

På Egeskov vil vi tænde op i vor nye grillvogn og de som er interesseret kan medbringe kød/pølser og tilbehør og frit benytte grillvognen. Kolde øl/vand kan købes til vores sædvanlige lave klubpriser. Deltagelse i sidstnævnte er frivillig, men bedes meddelt ved fremmøde i Nyborg om morgenen.

**Deltagergebyr:** Kr. 50,- pr. person, incl. madpakker/øl/vand undervejs.

**Tilmelding til:** Leif Andersen (glas), Egevej 28, 5200 Odense V  
 John Jørgensen, Firkløvervej 6, 5270 Odense N.

Tilmelding bedes foretaget pr. brev, vedlagt kr. 50 i check eller kontant  
 (Kan også foregå personligt).

**Tilmeldingsfrist:** Senest torsdag den 1. maj.



## Forårsmønstring



Ændring af dato på Kastellet til  
**søndag den 11. maj kl. 14-16.30**

Også i år er det lykkedes DVK at få mulighed for at afholde Forårsmønstring for veterankøretøjer bag voldgraven på Kastellet.

Kommandanten Major Jørgen Kold ser frem til et stort fremmøde, og vi som arrangerer sigter også højt. Et tal på 500 køretøjer er vel ikke umuligt. Sidste år var der ca. 175 fremmødte køretøjer på en kold og blæsende dag, men som flere så, var der jo også kongelig interesse for vores biler og motorcykler, så måske kigger Kronprinsen forbi igen.

Vi præsenterer et antal køretøjer, som i den grad springer i vores øjne.

Præmieoverrækkelse ca. kl. 16.00 ved Kommandantboligen.

Vi ser frem til at se jer på denne forhåbentlig solbeskinnede forårsdag.

Tina Morgan, Claus Neble, Kim Polte. Info på 2613 4229 eller 2253 5550



## MUNKEBJERGLØBET 2003

**Lørdag d. 9 . august**

Vejle og omegn vil igen i denne sommer danne rammen om et hyggeligt billøb for veteran, vintage og klassikerbiler.



Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i mindre hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Vejle Center Hotel. Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man i en lille gruppe rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder. Efter løbet hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel. I lighed med de tidligere løb, vil der være festmiddag på Munkebjerg Hotel om aftenen.

Pris pr. bil. ( incl. 2 deltagere ) Kr. 200,00 Ekstra voksen Kr. 150,00 Børn Kr. 75,00  
Festmiddagen på Munkebjerg Kr. 350.- pr person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favørpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet.

Løbet starter Kl. 9.00 og slutter kl 16.00 med præmieoverrækkelse. Ruten bliver mellem 90 og 120 kilometer i kuperet terræn.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det. Særlige ønsker bedes skrevet på tilmeldingslisten.

Tilmelding: Hans Geschwendtner Amagerbrogade 41 2300 København S. Tlf. 32-541921 Fax 32-540922  
E-Mail: [Hans@Geschwendtner.dk](mailto:Hans@Geschwendtner.dk) senest 1.8.2002.

### MUNKEBJERGLØBET 2003 Lørdag d. 9 august Kl. 9.00

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

By: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Bilmærke: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Antal Deltagere: Voksne: \_\_\_\_\_ Børn: \_\_\_\_\_ Festmiddag: \_\_\_\_\_

Ønsker overnatningstilbud fra Munkebjerg: Ja: \_\_\_\_\_ Andet tilbud : \_\_\_\_\_

Særlige Ønsker: \_\_\_\_\_





## AALSBO MOTOR STÆVNE 2003

for herlige mennesker med prægtige maskiner . . .

**Tidspunkt:** Lørdag den 28. juni 2003

**Deltagelse:** Knallerter, scootere, motoreykler, biler, ældre, gamle eller nyere - kom og vis dit køretøj frem. Mange motorglade mennesker mødes denne dag, og nye venskaber indledes.

**Mødested:** Aalsbo Lystfiskersø, Store Landevej 125, Fjelsted, 5560 Aarup.  
Det er vej nr. 161 ved 25 km-stenen.

**Program:** 09.00 - 14.00. Ankomst, registrering, pladsanvisning. Bagklapsalg af stumper, præsentation af køretøjer.  
14.00 - 17.00 Løbsarrangement med diverse konkurrencer. Alle deltagere skal være i mål senest kl. 17.00  
17.30 - 18.30 Præmieuddeling.  
19.00 - 24.00 Grillaften. Det er muligt at bestille grillmenu, som skal betales sammen med tilmelding.

**Pladsgebyr:** Kr. 50,00 for knallerter.  
Kr. 70,00 for scootere og motoreykler.  
Kr. 90,00 for veteranbiler og klassiske biler.

**Camping:** Der vil være mulighed for at campere med medbragt telt eller campingvogn i de dejlige omgivelser ved fiskesøen.  
Pris for overnatning er til fiskesøens sædvanlige billige priser.

**Tilmelding:** Max. 75 køretøjer kan deltage og tilmelding/betaling skal være os i hænde **senest mandag den 16. JUNI 2003.**

### Tilmelding til AALSBO MOTOR STÆVNE lørdag den 28. juni 2003:

Navn: \_\_\_\_\_ Knallert kr. 50.00 – sæt kryds \_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ Motorcykel kr. 70.00 – sæt kryds \_\_\_

Postnr./By \_\_\_\_\_ Bil kr. 90.00 - sæt kryds \_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

Køretøj / Type : \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Ønsker du at campere, sæt venligst kryds telt ( ) campingvogn ( )

Grillmenu kr. 140,00 pr. person uden drikkevarer. Antal personer : \_\_\_\_\_

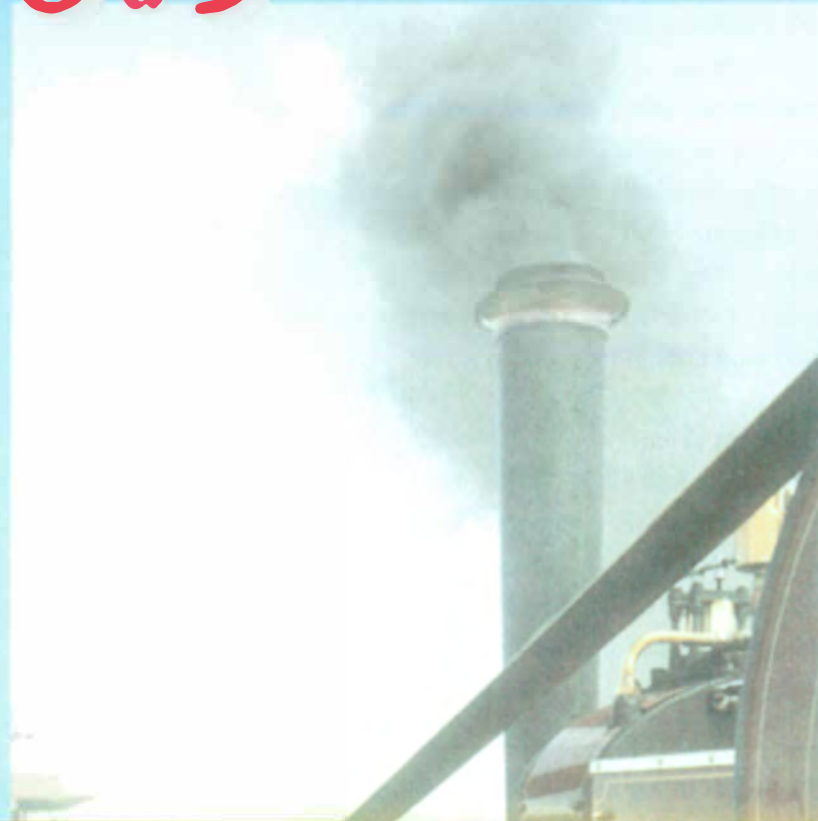
Man er selvfølgelig meget velkommen til selv at medbringe madkurv eller egen grill.

Tilmelding er kun gyldig ved betaling af pladsgebyr (og evt. deltagelse i grillaften), og check vedlægges og sendes senest mandag den 16. juni 2003 til: Jørgen Henriksen Toftevej 13 5591 Gelsted.

Venlig hilsen „STUMPERNE“ på Fyn  
Oplysninger: 64791994 Henning Larsen



# Græsted Veterantræf & 8 & 9 juni kræmmermarked



**Oplev :**  
Damptrømler  
Veteranbiler  
Håndværk  
Markedsorgel  
Tærskværker  
Traktorer  
Motorer  
Veterantog  
Klassiske mc.  
Dampknallert  
Modelmaskiner  
- og meget mere.

**Et nostalgisk tilbageblik for hele familien**

**Entré : Voksne kr. 40,- børn fra 4- 12 år, kr. 20,-**



**Søndag og Mandag  
kl. 11 - 17**

**Opvisning :**  
Classic motorcross  
Dødsdrome  
Western show  
Brand & redning  
Militærkøretøjer

**[www.veterantraef.dk](http://www.veterantraef.dk) - 48 39 13 40**



# Maj-tur til Rømø lørdag den 3. maj

**Vi kører til Rømø og deltager i den stedlige motorcykelklubs  
forårsmonstring på Lakolk Butikstov.**

Der er danseoptræden, countrymusik og masser af køretøjer.

Der bliver fælles køretur rundt på øen.

Vi starter fra Damhaven, Vejle kl. 9:00 og tager de små veje sydvest. Der bliver passende pauser, så den medbragte kaffe og frokost kan nydes undervejs. Vi skal være fremme lidt før kl. 13:00, hvor det officielle program starter. Vi kan samle op undervejs, nævn det ved tilmelding.

Tilmelding til

Poul-Erik Jacobsen 7589 0487, fax 7589 9487 e-mail: poul\_erik\_jakobsen\_dk@hotmail.com

eller

Erik Hougaard 7583 0049

senest 30. april.

# EKEBERG 2003

**NORD-EUROPAS STØRSTE DELEMARKED  
EKEBERG CAMPING, OSLO - 10. MAI KL. 06.00 - 16.00**

**VETERANBIL OG MC DELEMARKED  
SALG AV BILER OG MC OVER 30 ÅR  
ANTIKVITETER  
GRATIS ADGANG FOR PUBLIKUM**



**NORSK VETERANVOGN KLUBB**  
Postboks 5379, Maj. 0304 Oslo  
www.norskveteranvognklubb.no

#### INFORMASJON TIL SELGERE

**FREDAG:** Portene åpnes for selgere kl. 18.00.

**LØRDAG:** Ingen innslipp for selgere etter kl. 09.00

Ingen utkjøring fra området før kl. 14.00

Standleie inntil 6 meter kr. 350.-. Derefter kr. 50.- pr. påløpende

meter. Tilleggsavgift for tilrigging på fredag kr. 150.- (NVK-med-

lemmer rabatt kr. 100.- ved framvising av gyldig medlemskort.)

Plass for salg av bil eller mc eldre enn 30 år kr. 200.-

Merkeklubber kr. 200.- for klubbstands.

**For å øke brannsikkerheten må hver stand ha eget brann-**

**slukkingsapparat på min 2 kg.**

Selgere med veterane kjøretøyrelaterte varer prioriteres, kontroll

må påregnes.

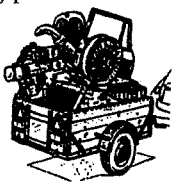
Ingen adgang for semitrailer/vogntog og andre tunge kjøretøyer

over 12.5 meter

Følg med på våre internettsider for oppdatert informasjon!

**NB INGEN FORHÅNSBESTILLING AV Plass**

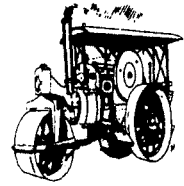
**HUSK OGSÅ AMCARTREFF MED SWAPMEET. STOR JUB.UTSTILLING ACSN 30 ÅR. SØNDAG 11/5**



Veteranklubberne på Sjælland indbyder til :

# Swap Meet

søndag d. 27. april 2003 kl. 9.00 - 14.00



## Tid igen !

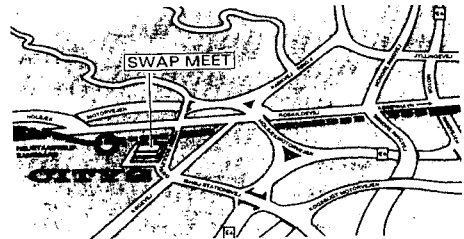
Det er igen tid til det originale SWAP-MEET, har du noget du mangler - eller har du som de fleste noget du bare gemmer på, så benyt chancen på **Danmarks største ikke kommercielle stumpe-marked** - der som sædvanligt afholdes ved City 2, Taastrup - Grønt og Blåt parkeringsområde. City 2 er placeret centralt for hele Sjælland Alle er velkomne. Købere såvel som sælgere<sup>\*)</sup>

Praktiske oplysninger : **Sælgere** skal henvende sig til Damptrømlklubben Niels Rudberg Jørgensen, Safirvej 2, 3060 Espergærde. Tlf. 4913 2540

Elektronisk tilmelding kan ske på [www.damptrømlklubben.dk/swapmeet\\_tilmelding.htm](http://www.damptrømlklubben.dk/swapmeet_tilmelding.htm) (Deltagende sælgere ved de sidste 2 Swap Meets vil få en særskilt invitation).

**Besøgende** skal køre efter kortet og benytte Blåt område til parkering.

\* Arrangørerne forbeholder sig ret til at afvise sælgere der ikke handler med gammelbil, motorcykel og veteranknallert relevante dele (sko, tøj, lædervarer og andet skrammel).



Vi opfordrer så mange som muligt til at komme i gammel bil eller på gammel mc, da der også denne gang er P-plads for disse køretøjer.

Vi glæder os til at se jer til Swap Meet ved City 2 i Taastrup. Husk at det altid er påklædningen - ikke vejret der er noget i vejen med !



Dansk Ford A Klub sælger Ford A dele fra sit klubhus, Sofielundsvej 48 i Glostrup, i tiden 12.00 - 15.00, det er kun 8 km fra City 2. - Alle Ford A entusiaster er velkomne. Klubben byder på kaffe og giver 10 % rabat til medlemmer såvel nye som gamle, på hele sortimentets 1400 numre.

**PS. næste Swap Meet afholdes 5. oktober 2003**

Besøg os på Internettet : [www.fordaklub.dk](http://www.fordaklub.dk) eller [www.damptrømlklubben.dk](http://www.damptrømlklubben.dk)



# Dragsholm



# Volvo



# Stævne

**31. MAJ - 1. JUNI 2003**  
**VED DRAGSHOLM SLOT**

Endnu en gang blander vi op for Danmarks største Volvo Stævne. Programmet løber fra lørdag kl. 10.00 til søndag kl. 15.00.

Der er lagt op til en forrygende weekend, hvor alle kan deltage...

Entre: 25,- pr. person - børn under 12 år gratis. Gratis camping hele weekenden.

## PLADSEN VIL SUMME AF AKTIVITETER WEEKENDEN IGENNEM...

- GEARKASSEKAST
- UDSTILLING AF VOLVO-BRANDBILER/BUSSER
- AUKTION OVER DIVERSE BILDELE / TILBEHØR
- KÅRING AF PEOPLES CHOICE
- BEDØMMELSE AF BILER I FLERE KLASSER
- BØRNEKONKURRENCER
- LODTRÆKNING PÅ INDGANGSBILLET
- VOLVO-TRÆK
- STOR HOPPEBORG TIL BØRNE
- UDSTILLING AF VOLVO-TRAKTORER

Lørdag aften afholdes der stor fest med tilhørende grill-menu. Senere spilles der op til dans i det store telt...

Der vil under hele stævnet være salg af øl, vand, kaffe/te, pølser og sandwich, desuden vil der være stort morgenbord både lørdag og søndag.

**TILMELDING ER IKKE NØDVENDIG**  
**- KOM, SOM DU ER !!**

**YDERLIGERE INFORMATION PÅ TELEFON**  
**444 70 544 • 59 65 42 52 • WWW.VOLVO-PV.DK**



Der er rundvisning på slottet i weekenden hver dag kl. 14.30.

**DANSK VOLVO PV-KLUB • HOLD-AN VEJ 178 • 2750 BALLERUP • TELEFON 444 70 544**



# SYDHAVSRALLY

Sydhavsrally køres lørdag d. 21. juni 2003 med deltagelse af max. 50 køretøjer, alle min. 25 år gamle, prøvepladeordningen respekteres.

Første ekvipage starter (efter kaffe & basser) kl. 11.00 fra Saksøbing Havn, løbet slutter med frokost / buffet kl. ca. 14.00 i Marielyst, når alle deltagere er i mål. Løbslængde er ca. 85 km, med rast og opgaver undervejs.

Deltagergebyr udgør kr. 50 pr. deltagende køretøj, samt ca. kr. 99 pr. person for frokost / buffet, (eks. drikkevarer) som betales ved ankomst til mål.

Tilmelding til løbet sendes senest den 1. juni til løbsledelsen, som vil kontakte de enkelte deltagere med tillægsregler og supplerende oplysninger.

Navn.....Køretøjsmærke/årg.:.....

Adresse.....By.....

Tlf.:.....( bedes udfyldt ! )

Antal deltagere i/på køretøjet :.....

Antal deltagere til buffet/frokost a ca. 99 kr. ved mål.....

Løbsledelse:

Karen & Ole Poulsen, Pogemosevej 10, Radsted, 4990 Saksøbing.

Tlf.: 5470 0358 / 40 444 666 eller akatrafik@poulsen.mail

## Himmelbjergløbet 2003

Grundlovsdag torsdag den 5. juni

Ford T klubben indbyder til veteranløb for alle Ford T biler.

Onsdag den 4. juni mødes vi på Katrinedal Vandrehjem, Vellingvej 53 Bryrup.

Ankomst kl. 16-18, overnatning kr. 130 pr. person i dobbeltværelse.

Overnattende gæster spiser morgenmad kl. 8-9

(aftensmad og morgenmad betales særskilt). Husk sengelinned.

Ingen parkering af trailere på vandrehjem.

Torsdag den 5. juni ankomst kl. 9-10 med let morgenkaffe. Ved middagstid en let anretning.

Kl. 15.30-16.30 afslutning med kaffe og uddeling af krus.

### Betaling for 5. juni (grundlovsdag)

Køretøj incl. fører 250,- kr.

Voksne/person 150,- kr.

Børn 75,- kr.

Tilmelding inden **torsdag den 1. maj** grundet betaling af krus, rallyplader og vandrehjem.

Ida og Henrik Westengaard, Hættevej 35, 4100 Ringsted, tlf. 57640199

Check eller giro 56 24 894



# Guldhornløbet

## i Møgeltønder

**Lørdag den 9. og søndag den 10. august**

Lørdag den 9. august 2003 afvikles Guldhornløbet. Vi mødes kl. 9.30 ved Schackenborg Slot i Møgeltønder. Starten går kl. 10.30, hvor det første køretøj sendes ud på en ca. 70 km lang rute i det sønderjyske. Bemærk at turen i år også går syd for landegrænsen, så **HUSK gyldigt pas**. Undervejs vil der blive serveret frokost samt kaffe. Løbet forventes afsluttet ca. kl. 17.30. Der serveres middag kl. 19.00 med efterfølgende præmieuddeling på Ecco Centret i Tønder.

For at sikre kvaliteten af løbsarrangementet ser løbsledelsen sig nødsaget til at begrænse deltagerantallet til 60 køretøjer. De deltagende køretøjer skal være mindst 35 år gamle samt fremtræde i tidstypisk og original stand. Prøveskilte accepteres kun i henhold til gældende prøvepladeordning for veterankøretøjer. Søndag den 10. august kl. 9.30 mødes vi, der har lyst, ved Ecco Centret til en lille formiddagsudflugt til en af områdets seværdigheder. Ecco Center, Tønder (tlf. 74 91 16 75) lejer værelser ud. Andre overnatningsmuligheder kan findes på Tønder Turistbureaus hjemmeside [www.visittonder.dk](http://www.visittonder.dk) (tlf. 74 72 12 20).

Yderlig oplysning om Guldhornløbet: Robin Roost tlf. 74 73 85 95

Med venlig hilsen

Robin Roost, Lars Øvig og Jørgen Nicolaisen

**PS. Husk nu passet**

---

### Tilmelding til Guldhornløbet lørdag og søndag den 9. og 10. august 2003

Navn: .....

Adresse: .....

Køretøj: ..... Type: ..... Årg.: .....

Køretøjbeskrivelse: .....

I Køretøj..... 50,- kr.

Antal: \_\_\_\_\_ voksen/ne å kr. 350,-..... kr.

Antal: \_\_\_\_\_ barn/børn (til og med 12 år) å kr. 175,-.. \_\_\_\_\_ kr.

I alt ..... kr. **Check bedes vedlagt**

Skriftlig tilmelding vedlagt check senest den 15. juli 2003 (bindende pr. 1. aug. 2003) til Robin Roost, Bygfennen 10, Møgeltønder, 6270 Tønder. (Registrering sker i den rækkefølge posten indgår.)



## KØB - SALG - BYTTE

### Biler sælges

**Ford A 30/31**, undervogn adskilt inkl. motorhjul, skærme med reservehjul, kofangere, lygter (inkl. torpedolygter), instrumentbræt og horn. Pris 7.500,-.  
Lars Legård, tlf. 30754168

**Opel Kapitän 1957**: Nogle nye dele men der skal laves noget rust. Reserveredelskatalog og reparationsmanual medfølger. Pris 3.500 kr.  
Jakob Juhl Jensen, tlf. 40350065.

**Opel Manta A** aut. coupe, kører godt, 1972, mc kan indgå i handlen min. 500cc, kr. 21.000.

**Vauxhall Ventora II 3.3**, '71, lysgrøn-metal, km 155.000. Kører godt, ingen rust, ok el overdrive og motor og gears. Mc min. 500 ccm kan indgå i handlen. Kr. 26.000.  
Charli Friis.

**Mercedes 220 SEb** coupe fra 1961. Cremefarvet med røde lædersæder, er i flot stand. Skal ses og prøves. Pris 110.000. Evt. bytte med en cabriolet i mindre str.  
Corinna Glyb, tlf. 48184434 - 51904434

**Ford A Town Sedan 1930**. Pæn og velholdt, kører godt. Pris kr. 65.000.  
Steen Rasmussen, tlf. 57675156

**Chevrolet 4,5 t.** lastbil, 1933, adskilt, førerhus i dårlig stand, kr. 10.000.

**Fiat 1100**, 1962, projekt eller til reservedele, nye pladedele medfølger, kr. 2.500.  
Allan Bach Sørensen, tlf. 28184101.

1929 mod. **521 Fiat 7-seter**. Dette var i sin tid en påkostet og eksklusiv bil. Den blev ombygget til varebil på 50-tallet, men de fleste delene så som bakkører og seter ble tatt vare på. Bilen er i det meste komplett, men den trenger å bli totalrestaurert. Selges høystbydende over NOK 10.000. Kan eventuelt ta god motor til Fiat 520 i bytte.  
Johan Steffen Fivelstad, tlf. 4792431336.

**Chevrolet** roadster 1928 4-cyl. m/sviger-morsæde. Reg. i købers navn. Pris Kr. 89.500,-.

**Bentley 1950**. Meget sjælden model, fuld afgift og v.styret. Reg. i købers navn. Pris kr. 250.000,-

**Fiat 1400 Venezia**. Indreg. i købers navn. Meget sjælden model. Pris kr. 44.500,-.

**Fiat X 1/9 1981**. 2-pers. Targatag - højrestyret, nem at sync. Pris kr. 39.500,-.

**Wolseley 300 1964**, nem at sync - rimelig stand. Pris Kr. 34.500,-.  
Teddy Jensen, tlf. 75667355.

**Ford T 1926**, 2-dørs, urest. trænger til nyt indtræk ellers i pæn stand.

**Peugeot 203 1960** st. car, urest. Mange nye dele medfølger.

**NSU Prinz 2 1958**, mest til res. dele, uden dk. papirer, kr. 3500.  
Henv. tlf. 75 132852 fax 75 133052.

**Ford V8** cabriolet 1933, ældre restaurering, højgearret bagtøj, registreret på historiske nummerplader, næste syn 05.

**Ford V8** fordor touring DL original, urestaureret men pæn, højgearret bagtøj, registreret på historiske nummerplader, næste syn 08.  
Henv. tlf. 32949397.

**Jaguar Daimler 420 Sovereign 1967**. Læder og ædeltræ. Perf. olietryk og aut. Velholdt. Nr. 6 af 350 LHD! Golden Sand. U. syn og afgift (ca. kr. 20.000) kr. 49.800.  
Hans Løkke, tlf. 56275735.

**Mercedes Benz 250 S 1967**. USA model, aut.gear, sort, Rødt indtræk. Miles 87.000. Original stand. kr. 100.000.  
I. Stjernqvist, tlf. 47314057.

**Buick Skylark V8** de luxe coupe model 1962 (den med de lange smalle døre). Sælges eller byttes for anden amerikansk eller engelsk vogn. Bilen er omtalt i VT nr. 274, april 99 side 16.  
John Mylius, tlf. 76240046.

**VW Boble 1300 1966**, rød, orig. sorte plader. Familieejet fra ny, 139.000 km, nysynet. Billig forsikring og vægtafgift.  
Henv. tlf. 43902640/20291640.

**Opel Kadett 1938**, orig. maling, aldrig restaureret, km.-garanti, fuld historie, nysynet, sælges til liebhaver, evt. kan VW 113 de luxe 1958-1962 eller BMW motorcykle 250 ccm indgå i bytte.  
Mogens Therkelsen, tlf. 75640951 efter kl. 18.00.

**Fiat 500 L 1971**, hvid. Bilen er restaureret, synet sep. 2002, indreg. Sælges gr. pladmangel, pris kr. 29.900.  
E. Thomsen, tlf. 49147694.

**Opel Olympia** årg. 1938, ingen rust, lake-ret i orig. farve, indreg., nyt indtræk, evt. bytte med mindre mc eller urest. mc.  
Thormod Hansen, tlf. 62551369.

**MGC 1968**, 6 cyl., Tartanrød, trådhjul, blyfrit topstyk, m.m. flot stand, pris kr. 165.000.  
Thomas Dreyer, tlf. 33223646 (aften).

**Jaguar Mk II, 3,4 ltr.** 1964 m. overdrive. Efter restaurering, hvor alle rustskader er udbedret, står bilen meget flot i lak og krom, velkørende. Prisinde kr. 140.000.  
Ole Jacobsen, tlf. 48714075.

**Willys Jeep** fra 1952, original. sælges for bud, dog minimum kr. 25.000 PT rød lilla, velholdt, godt kørende og 4 år til syn. En rigtig perle for kendere.  
Jonas Karlberg, tlf. 27252535.

**Ford Anglia 106E 1966**, 59.000 km, Farve turkis. 1 ejer, sorte nr.plader, pris kr. 22.000.  
Verner Bjerregård, tlf. 75671330.

**Ford Y 1934**, 2-dørs. Adskilt med mange ekstra dele, bla. gcarkasse, bagtøj, motor, køler, benzintank, skærme og fælge. God restaureringsopgave, sælges for kun 7.000 kr.  
Henv. tlf. 54705290.

**Trabant'er**, 2 stk. cn med afgift betalt. Samlet kr. 5.000.  
Erik Wethlof, tlf. 62243748.

**Volvo 444** uden plader, skal istandsættes, delvis adskilt, kr. 4.500.  
Kaj Moestrup, tlf. 40275080.

**Buick Eight Super 1947**. Sedan, sort, synet maj 2002 (veteranbilsordning), ingen rust, renoveret motor, original og fuldstændig, dansk historie fra ny (Hellerup), priside kr. 140.000 eller tilbud.  
Johan Reimann, tlf. 45860286.

**VW 1200**, 1977, eneiners garagevogn, original lak, hvid creme, 97.000 km-garanti, nysynet, kører perfekt. Kr. 15.000 uden afgift.  
Peter Sørensen, tlf. 86130655, aften 86120078.

**Triumph TR4A 1966**, kongebå m. trådhjul. Restaureret og i fin stand, kr. 150.000.  
Henv. tlf. 86828201.

**Volvo P1800 1964**, meget flot og velkørende, rød, B18 m. el-overgear og attraktiv „banan“-kofanger. Renoveret for få år siden og løbende vedligehold/forbedret. Suvo-behandlet. Meget originalt. Kun kørt sommerkørsel og er en rustfri yderst attraktiv, driftsbillig og brugbar bil med veteranstatus. Leveres nysynet. Pris kr. 109.000.  
Henvendelse billetmrk. XXXX.

**Volvo 142 aut.** 1971. Km-garanti 150.000. Kører godt, nye skiver og klodser, bremseslanger komp. Rustfri udstødning c.læs. Interiør pænt. Lak ikke pæn.

**Volvo Amazon 1966**. Ca. 200.000 km. Omlakeret incl. motor og undervogn. Nyt: bremseslanger, kobling, koblingslave og hovedcyl. Bilen er ikke samlet, alle dele haves. Bagtøj renoveret.

**Volvo Amazon 1960** (6 volt) motor B16, skal renoveres, ikke så pæn, men original.  
Alle biler leveres med orig. instruktionsbøger og servicebøger i pæn stand. Pris fra kr. 10.000.

Kresten Nielsen, tlf. 62551901.

**Saab 99**, rød 1,85 motor, 85 hk. I god mekanisk stand. Sjælden model. Første gang indregistreret i 10. måned 1971. Skal ses





og prøves. En fin vogn til Saab-kenderen. Ring og hør nærmere.  
Henv. tlf. 26140101.

**Fiat Spider 1200**, 1962. Bilens er totalt renoveret med ny kaleche, nye sorte lædersæder nyt indtræk og måtter. Motoren er renoveret med certifikat fra C.A.C. Pæn i krom samt nye dæk m.m. Billedserie af renoveringen foreligger. Bilens er malet i spansk rød. Halvårlig vægtafgift kr. 355. Leveres nysynet. Bilens har ikke kørt siden sidste syn i maj måned 2001. Bilens sælges p.g.r. a. sygdom. Pris kr. 92.900, eller giv et bud.  
Henv. tlf. 98342309.

**VW Boble** 1956. God stand - indregistreret. Orig. motor medfølger. Orig. farve „sødsuppe“, kr. 30.000.  
Henv. tlf. 39641454.

**VW 113**, reg. f.g. 16. okt. 1958. Stelnr. 2080573, nysynet, skal males udvendig, kr. 28.000.  
Jesper Anhøj, tlf. 62610661 - 62618213.

**Ford A 4** 1931. Urestaureret men komplet.

**Standard 8** 1934, fin lille bil.

**Fiat 1500, 6-cyl**, 1938 sikkert eneste i DK uklarg, komplet.

**Opel Kadett** 1937, 2 ejere, ikke kørt i 35 år, urestaureret komplet.

**Fiat 1100** 1953 urestaureret men komplet (billig).

**Fiat 124 Sport Spider** 1970, urestaureret men original.

E. Hindsgaul Madsen, tlf. 64401127 - 40584612.

**Buick 90** 1938, meget rusten, motor adskilt, priside kr. 5.000 eller bedste bud.  
John Olsen, tlf. 58384700.

**Ford Anglia 106E** 1962. Den med skrå bagrude. Har stået på Egeskov Veteranmuseum i 13 år og kun kørt 87.000 km. Motoren går super godt, kan starte og køre, men bilen hænger i bremserne. Alle forkromede dele står som ny. Der er en del rust, men det er et godt tilbud til den som selv kan lave pladearbejde. Mange reservedele fra 2 ophuggede vogne medfølger. Det hele sælges samlet for kr. 3.500.  
Tlf. 56578205

**Austin Healey Sprite Mk 1** 1959 „Frogeye“. Komplet. Adskilt rest.projekt. DK papirer. BMIHT-certifikat. Fuld historie. Pladearb. påbegyndt. Bagende adskilt. Bund, paneler, forende færdiggjort. En del pladearb. mangler. Alle dele haves incl. org. stålfælg. Kr. 28.000 eller bytte med færdigrest./køreklaar Morris Minor el. lign.  
Tlf. 86219186

**Rover 3500 V8** 1973. Bilens pladedele

er delvist adskilt, idet alt rustarbejde er udført med ny plader. Der er kun enkelte steder med overfladerust som mangler at blive udbedret. Det er uden problemer at færdiggøre bilen. Alle dele plus en række ekstra stumper medfølger i glimrende stand. Bilens er bl.a. forsynet med originale Rostyle fælg incl. original navkapsel med Rover mærke. Pris for bil incl. ekstra stumper kr. 10.000.

Erik Necsgaard, tlf. Aften 46753016

**Morris 8** roadster 1935. Sorte plader. Nyfremstillet karrosseri med nyt træ og plade. Visse reservedele og ekstra trådhjul medfølger.

Bendt Iversen, tlf. 43535914

**Biler købes**

**Mercedes 170 S/SB/SV** i god stand evt. restaureret, købes kontant.

Henv. tlf. 75 132852, fax 75133052.

**Dele til biler sælges**

**Opel Rekord A** 1963-1965:

Ny udstødning sælges.

Lars Phister, tlf. 39660250.

Diverse dele til **Vauxhall FD + FE** samt **Vauxhall Viva** sælges. Se [www.sitecenter.dk/jp](http://www.sitecenter.dk/jp) eller skriv til [jpeder@post3.tele.dk](mailto:jpeder@post3.tele.dk)  
Jørgen Pedersen, tlf. 65967481

**Ford A** 1930-31: Kofangere i poleret rustfri stål. Komplet sæt. Nye. Pris: 3000, samt evt. fragt.

Heine Hansen, tlf. 21835588.

Karros til **Chevrolet 1933**, i god stand, kr. 4.000. **Volvo B16** topstykke og gearkasse, kr. 500.

Fucks fælg, 4 stk. 14x5,5", kr. 4.000.

Allan Bach Sørensen, tlf. 28184101.

**10-12 tons reservedele** til biler 1930-1970, mange GM-dele, giv et bud.

Teddy Jensen, tlf. 75667355

Forskærm i jern til **Peugeot 404**.

Mange nye **Peugeot** dele til ældre modeller, forhør nærmere.

4 **dæk 500 x 16"**, brugte men pæne kr. 1.000. 2 forskærme **Ford Taunus 1600 74**, pæne, kr. 600.

2 forlygter **H4 Opel C**, kr. 600.

Henv. tlf. 75132852, fax 75133052.

**Ford V8** 32 ratstamme/styrehus. 34 forlygter, spindler, pedalarrangement, bremsetromler. 38 hjulkapsler. 32-53 gearkasser, tuningsdele, nye og brugte motorer mm.  
Henv. tlf. 32949397.

Motor til **Willys Jeep MB, CJ 2A, CJ 3A**.

Renoveret med boring, stempler, lejer m.v. Monteret med karburator, benzinpumpe, manifold, vandpumpe, generator, starter. Priside kr. 9.000.

Johan Reimann, tlf. 45860286.

**Vindskærm B:85, H:35, sider: 35**. Holbæk Vindskærmfabrik Dansk Patent 31415.

Ejner Grydgård, tlf. 97585026.

**Fiat 1200/1500 Spider**: rustfri forbro og forruderammer, kalechestativ, kølergrill, forkofanger, pyntelister, sideruder (m. ramme), gearkasser, ratstamme, aluminiumsrat og fælg.

Mogens Ottosen, tlf. 38748495.

**BMW 525, E12**, årg. 73-80:

Frontgrill kompl + ekstra krom midterstykke. Forlygter kompl. + ekstra 6 forlygter og 3 kromkranse. Baglygter komplet, 2 sæt + ekstra højre samt 2 ekstra glas og 2 ekstra kromkranse. Højre/venstre kromsidespejl + ekstra højre. Bakspejl. Kromlister til døre og forskærme + ekstra medfølger. Generator. Speed. og omdr.tæller kompl. Quartsur og konsol. Bagklap. Døre incl. ruder m.m. Kasse med div. dele incl. relæer o.m. andre dele sælges (gerne samlet).  
Henv. tlf. 56140003.

Til **Jaguar Mk X/420 G**: 1 frontrude kr. 700. 1 bagrude kr. 500. 1 forkofanger kr. 800.

Til **Volvo 444**, 1957: 1 komplet instrumentgruppe m. ledn. (varmemåler virker) kr. 500.

Til **Vauxhall Viva HA** 1962-65: 1 ny kofanger kr. 650.

Til **Saab 99, 1,7**, 1968: 1 forr. udst.rør, enkeltrør m. lille lydpotte mrk. Borris kr. 300.

Til **Opel Kaptajn/Admiral/Diplomat** 1965-70: 2 nye forr. bremseskiver kr.300, pr. stk. kr. 500 for begge to.

Til **Dodge Dart & Plymouth Valiant**: 2 13" stålfælg 5 huls, sandblæste og grundede kr. 100 pr. stk.

Til **Ford Taunus** 1976-: 2 forskærme, nye, kr. 300 pr. stk. 2 bag-skærmkanter kr. 100 pr. stk. 1 bagpanel kr. 125.

Til **Opel Kadett A+B**: 12" stålfælg m. gode lovlige dæk kr. 125 pr. stk.

Thorleif Tofte Hansen, tlf. 55996119.

4 stk. forkromede stålfælg til **Porsche** sælges incl. dæk.

Peter Nielsen, tlf. 86544722.

**Mercedes Benz**, til **W-108**: frontklap, bagklap, bagpanel. Til **W114-115**: diverse nye karrosseridele + brugt bagklap.  
Jonna og Steen Krogh, tlf. 59598042.

**Trabant** 1978 uden papirer, mange gode mekaniske dele, evt. bytte med urestaureret veteran mc.

Thormod Hansen, tlf. 62551369.



**Ford Taunus 17M P2**, 1957-60: forko-fanger hjørner sælges for kr. 400.  
Ove Petersen, tlf. 35817019 - 26174011.

For- og bagrude til **Austin Allegro** st.car, kr. 250 pr. stk.  
Ole Andreasen, tlf. 65978595.

### Dele til biler købes

**Opel Kadett A** 1962-1965:  
Ny udstødning søges.  
Lars Phister, tlf. 39660250.

**Cadillac** 1966: Div dele. Næsten alt har interesse.  
Heine Hansen, tlf. 21835588.

**De Soto** 1932: dele søges, evt. komplet bil, også litteratur har interesse.  
John Olsen, tlf. 58384700.

**Ford Taunus 17M (P2) de luxe, 4-dørs:** pyntelister og forreste kardankryds (m. stråler) købes.  
Ove Petersen, tlf. 35817019/26174011.

Bagskærme til **Ford A Tudor** sedan 28-29. God pris gives.  
Jack Skov, tlf. 66107474.

Søges: Forvælgerearkasse til **Armstrong Siddeley 1932** type Armstrong Siddeley uanset stand, evt. litteratur, alt har interesse.  
Ole Larsen, tlf. 54868138.

Et original **Ford A** horn og en **Michelin-mand** i plastic.  
Kay Fort, tlf. 48193726.

Til **Austin A30** 1955 købes gearkasse og 2 stk. retningviser.  
Hans P. Kjeldsen, tlf. 74405002/23237342.

12" **VW** mærke fra en VW bus.  
Martin Jespersen, tlf. 40415216/74404579.

33-34 **Ford**, 4-dørs: døre, skærme og andre dele. Nyt eller rustent. Jeg mangler det meget.  
Peter Stage, tlf. 75179708/20416070.

### Mc sælges

**Jawa 350** ccm 1953, plungerstel, delvist istandsat, adskilt, 5.000 kr.  
Allan Bach Sørensen, tlf. 28184101.

**Ariel Square Four**. Totalrenoveret hos Mors Bikes. Meget sjælden model. Pris Kr. 94.500.  
Teddy Jensen, tlf. 75667355.

**Honda CB 400F** 1977, 4-cyl., 12.000 miles ialt. USA import, men på danske nr.plader (er indregistreret). I orden, men skal pudses! Kr. 15.000.  
K. Dahl Jeppesen, tlf. 86175317.

**BMW R26** 1957. Sort, original, god teknisk stand, twinsadel, starter og kører godt. Originale papirer medfølger.  
Henv. tlf. 43902640/20291040.

### Mc købes

**Gl. mc**, må være restaureret og original, købes.  
E. Hindsgaul Madsen,  
tlf. 64401127/40584612.

### Automobilia sælges

**Modelbil** metal 1/18 **Ford A** 2-dørs lukket. **VW / Audi** plastic reklameskilt. Reklameskilte med lys i forskellige størrelser. Henv. tlf. 75 132852, fax 75133052.

Næsten komplet samling **Klassisk Bil og Mc**, fra nr. 3 til nu, kr. 750.  
Ole Andreasen, tlf. 65978595.

**Shelby Mustang Buyers Guide** af Richard J. Kopec, kr. 200.  
**Chiltons Auto Repair Manual** 1964-71: omf. USA biler og VW, kr. 300.  
Thorleif Toft Hansen, tlf. 55996119.

Gamle numre af **Veteran Tidende, klassisk bil magasin, instruktionsbøger** til mange mærker fra 50'erne.  
Henv. tlf. 32949397

Knaphulseemblemer med bil, mc, klub, dæk, olie.  
Fine gamle emaljemarkers 50 forskellige kr. 100,- pr. stk. Sælges samlet.  
**Triangel** kølermærke kr. 1.500. Triangel knaphulsmærke kr. 250. **Nimbus** tankmærke kr. 400 sæt. Nimbus knaphulsmærke kr. 250.  
Per Fax, tlf. 49750339.

**Bil-brochuresamling** sælges:  
**Berliet** 1911/1913/1911, **Jensen Elektrovogn**, **Adler Tr. Junior** 1938, **Mercedes Benz** 1927, 1938 model 230, 1939 model 230, 1938 model 170V, 1938 hele program, 1929 hele program, 1959 model 220, 1963 model 220, 1952 model 300, 1950 model 170S, **Hamlet** varebil, **Bur-Wain** 1938 og 1942, **Ford** Sydhavnen 1924, **VW** 1938, **VW** 1919, **Opel** lastvogn 1910, **Stutz** 8 1922, **Horch** 1927, **Wiklunds** Automobiler Svensk 1908/1910, **Lorraine-Dietrich** og **Fiat** m.m. **Pope Tribune** 1905, **Daimler Mercedes** 1906 Svensk, **Lincoln Zephyr** V12 1939, **Fransk Automobil** blad 1898, **Buick** 1930, **Essex** 1932, **Reo** 1929 og 1926, **Ford A** 6 forskellige, **Ford T** 1924, **Willys Overland** 1932, **GM** 1941 2 forskellige, **Hanomag** 1930?, **Triangel** 1919 2 forskellige, **Pathfinder** 1912. Her ud over er der mindst 50 brochurer på amerikanske biler fra før første verdenskrig. Der er en del mc fra mellem 1920-40, mange engelske nogle amerikanske og en del blandet (ingen Nimbus). En del amerikancr fra 50'erne. Sælges helst samlet. Bro-

churerne er dyre. Kun seriøse henvendelser.  
Per Fax, tlf. 49750339.

### Diverse sælges

Samling af **cykler** sælges. Lövener 1869 dansk, engelsk Cykel ca. 1886, engelsk cykel Sport 1890 original maling, Excelsior 1892 urestaureret, Dansk Gevær-fabrik 1892 urestaureret, Stöwer 1898 original maling, Puch-Styria 1900 original maling, 4 cykler fra ca. 1900-1940. Cyklerne er dyre. Kun seriøse henvendelser.  
Per Fax, tlf. 49750339.

**Campingvogn** SMV440 model 1964, hvid og lyseblå, meget fin stand, let renoveret - bl.a. nye gummilister, nyt køleskab, nye dæk og bremses. Klar til brug - evt. nysynet kr. 24.000 eller bud.  
Torben Toft, tlf. 44649515/40119515.

**Værkstedsudstyr:** God drejebænk med tilbehør, kompressoranlæg med luftværktøj, CO2 svejser, god stand, næsten ny lift, kan løfte op til 1.90 m, aftagelige hjul, bukkemaskine, 2 ældre, lange værkstedsdonkrafter, 4 lastvognsbukke, 6 alm. bukke, stor pladesaks på buk, vinkellibere, div. håndværktøj.  
Bendt Iversen, tlf. 43535914.

### Diverse købes

Hobbyværksted ønskes på Sjælland ca. 100 m<sup>2</sup>. leje el. køb.  
Jeg har endnu ikke fundet tag over hovedet til mine 8 biler. HJÆLP...  
Peter Lund, tlf. 20 46 94 03.

## Mangler du plads?

Vestsjælland nær Slagelse i tidl. fabriksbygning. Tørt og godt. Ring og hør nærmere.  
Tlf. 26185017, 40181147.

# EXCLUSIVE BILER VETERAN BILER SAMLER BILER



## Packard Super Eight Roadster 1938

Eneste eksemplar i Danmark. Et af USA's dyreste mærker i 30'erne. Meget sjælden Veteranbil. I en stand som ikke kan beskrives. Fejlfri overalt. Helt original.

Pris kr. 1,5 mill.



## Lincoln Continental MK II 1956

Håndbygget i 411 eksemplarer. USA's dyreste bil i 1956. Usædvanlig flot. Lang historik

Pris kr. 348.000



## Mercedes Benz 600 SWB 1969

Meget sjælden bil. Top fin stand. V8 motor 6,5 l. 300 hk. Aut. gear. Alt i el. Køleskab i armlæn. Nyt velour indtræk. Total ny hydraulik og luftaffjedring udført hos Mercedes Benz i Tyskland. I 2002 (for 20.000 EURO)

Pris kr. 695.000



## Jensen Interceptor III 1974

Håndbygget engelsk sportsvogn. Prisklasse som Rolls-Royce. V8 motor. 330 hk. Aircondition. Aut. gear. Servostyring. m.m. Total lederinterieur. Kørt 75.000 km. meget velholdt.

Pris kr. 248.000



## Lincoln Continental MK V 1960

Konvertible. Sort med rødt lederinterieur. V8 motor. 368 CID. 315 hk. Meget fin stand. Kun kørt 97.000. Alt i el udstyr

Pris kr. 295.000



**Lincoln Continental MK V 1979**  
»Cartier« model. V8 motor. 400 CID. 160 hk. Alt tænkeligt udstyr. 74.000 km.

Pris kr. 168.000



**Ferrari 330 GT 2+2 1964**  
12 cyl. Ferrari klassiker. Total restaureret i Danmark af specialist. V12 motor 4.0 l. 300 hk. Nyt læderinterieur. Usædvanlig flot.

Pris kr. 675.000



**Lincoln Continental MK III 1969**  
Meget flot USA restaurering. V8 motor. 460 CID. 365 hk. Alt i udstyr og i top fin stand. Vognen præmieret i USA

Pris kr. 198.000



**Maserati Merak 1973**  
Maserati sportsvogn. V6 motor. 190 hk. Rød med beige interieur. Klimaanlæg. Servostyring. Etc. Meget flot overalt.

Pris kr. 348.000



**Cadillac Coupé De Ville 1960**  
Meget flot Coupé. Kun kørt 48.000 miles. V8 motor. 390 CID. 325 hk. Alt tænkeligt udstyr. Næsten som ny.

Pris kr. 248.000



**Maserati Indy 1971**  
Rød med beige lederinterieur. V8 motor 4.7 l. 290 hk. Klimaanlæg. m.m. Kun kørt 2.000 km med total renoveret motor.

Pris kr. 495.000



**Cadillac Eldorado Coupé 1985**  
Meget elegant model med rustfri ståltag. V8 motor. Aut. gear og alt i udstyr. Kun kørt 99.000 miles. Meget flot.

Pris kr. 285.000



**Jaguar 420 1968**  
Dronninge modellen. Kun kørt 8.000 km efter total restaurering. 6 cyl. motor. 220 hk med overgear. Nyt oliven lederinterieur. Helt som ny overalt.

Pris kr. 268.000



**Buick Riviera 1967**  
Hvis man ikke vidste det, tror man den er ny. Total frame-olf restaureret i USA. V8 motor. 430 CID. 395 hk. Hvidt lederinterieur.

Pris kr. 298.000



**Jaguar E-Type Roadster V12 1973**  
Meget flot restaureret. V12 motor. 309 hk. Aut. gear. Aircondition. Den sidste rigtige sportsvogn fra Jaguar.

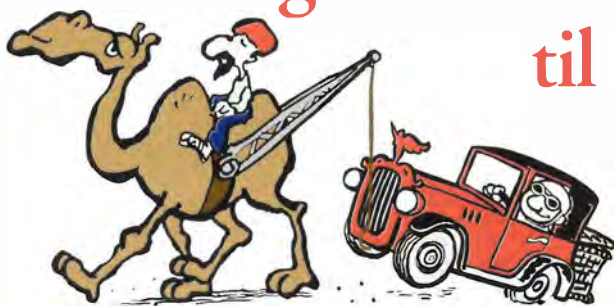
Pris kr. 495.000

## DAMGAARD-NIELSEN AS

– Best in exclusive and classic cars  
Bjarkesvej 3, 3450 Allerød

Tlf. 70230901 – Fax 70230902  
E-mail: [odn@dna.dk](mailto:odn@dna.dk) - [www.dna.dk](http://www.dna.dk)

# Et godt tilbud til DVKs medlemmer



**Redningsabonnement**  
• kr. 168 årligt  
• intet oprettelsesgebyr  
• ingen selvrisiko

Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun kr. 168 om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementer dækker i perioden 1. april til 10. oktober.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **33 32 22 00** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontakret af din lokale tegningskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - porto er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

FARVERGADE 17 · 1463 KØBENHAVN K · TLF. 33 32 22 00 · FAX 33 15 77 55 · [www.runa.dk](http://www.runa.dk)

## Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. \_\_\_\_\_ Reg.nr. \_\_\_\_\_ Reg.nr. \_\_\_\_\_

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale tegningskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Tlf. privat: \_\_\_\_\_ Tlf. arbejde: \_\_\_\_\_

Sendes  
ufrankeret.  
Modtageren  
betaler porto.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17  
+++ 0857 +++  
1045 København K