

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



47. årgang - August 2003 - VT nummer 326

Dansk Veteranbil Klub

Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå

Telefon 4914 5906

Telefax hele døgnet: 4914 1114

Giro: 600-4253

Administrator: Dorthé Thies

Telefontid kl. 10-13

e-mail: dvk@vip.cybercity.dk

www.veteranbil.dk

Bestyrelsen

Formand:

(Medlemspleje, medlemsregister, vedtægter, kontakt til VFK og MHS)
Peter Lovstrøm Sørensen
Enghavevej 131, Gårdsvej
7080 Børkop, tlf. 75 86 95 10
peter.sorensen@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Museum, bibliotek, PR, jubilæum, kontakt til Veteran Tidende og DTM)
Claus Frausing
Højbuens 26
2730 Herlev, tlf. 44 53 87 00
claus.frausing@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisationshåndbog og IT)
Henrik Thøstrup
Birkevangen 16
2880 Bagsværd, tlf. 44 44 56 19
henrik.thostrup@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, klubkontor og Swift)
Kaj Dyring Larsen
Hyldegårds Tværvvej 1
2920 Charlottenlund, tlf. 39 90 42 40
kaj.larsen@veteranbilklub.dk

(Udstillinger, klubartikler og jubilæum)

Bent Friis
Sobakken 29
7000 Fredericia, tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Henning Kjeldgaard Knudsen
Holstebrovej 17
6971 Spjald, tlf. 97 38 12 64
henning.knudsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub-iklubber og vejlederkorps)

Leif Struch Andersen
Egevej 28
5200 Odense, tlf. 65940704
leif.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Ole Poulsen
Pogemosevej 10, Radsted
4990 Sakskøbing, tlf. 54700358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.

Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

Oplag: 5200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager DJF
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54
e-mail:
ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktørens adresse. Dog d. 25. før læserbrev og konkurrencevar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikannoncer med foto: Kr. 200,-

Erhvervsforetojer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109 - Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Svend Carstensen
E.W. Neesgaard
Hans Pedersen
Leif Gr. Thomsen

Lay-out, sats og repro

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oe.aller@grafisk.dk

Tryk: Printfo Kolding

Klubregister

Mærkeregistre

FIAT - Forskrigs
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

FIAT - Efterkrigs
Kurt Krogh
9868 1189

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
Se under bestyrelse

Morris
Willibald Farbmacher
4914 5167

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Nehle
2253 5550

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
Se under bestyrelse

Tjekkiske mærker
Svend Carstensen
3969 8115

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Køreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Køreselskab Fyn
Fritz Knudsen
6613 6610

Køreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

MG
Henning Andersen
3879 5179

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Køreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark
Svend Draaby
3871 3902

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrigs
Peter Lovstrøm Sørensen
Se under bestyrelse

Ford V8
Birger Blako
3294 9397

Ford T
Jon Friis Wandall
6390 7040

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
Se under bestyrelse

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Nehle -22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
John Jørgensen - 66 18 12 12

Bibliotek

Hanne og Niels Jonassen, 4919 1129
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Højbuens 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallensbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4914 5906

Revision

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777, e-mail: sat@egd.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Nordsjælland

Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå
Claus Nehle, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted
"Steffensgård"
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Nygade 3, 4672 Klippinge

Fyn:

Egeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firkløvervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Arne Jespersen, tlf. 86985504
Kaj Munkholm, 86221975
Kådhøjvej 12, 8530 Hjortshøj

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, Hejnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Refshøjvej 49, 7250 Hejnsvig

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Holstebrovej 17, 6971 Spjald

Sonderjylland:

Lunderup Markvej, Rodekro
Kontakt: Lars Ilugo Kristiansen, 7441 5420
Mommærkevej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogaliet@privat.dk

Sydostjylland

Børkop Vandmølle, Børkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
poulerik@rotek.dk



Forsiden: Ford V8 1932
Foto: Ole Callesen

Indhold

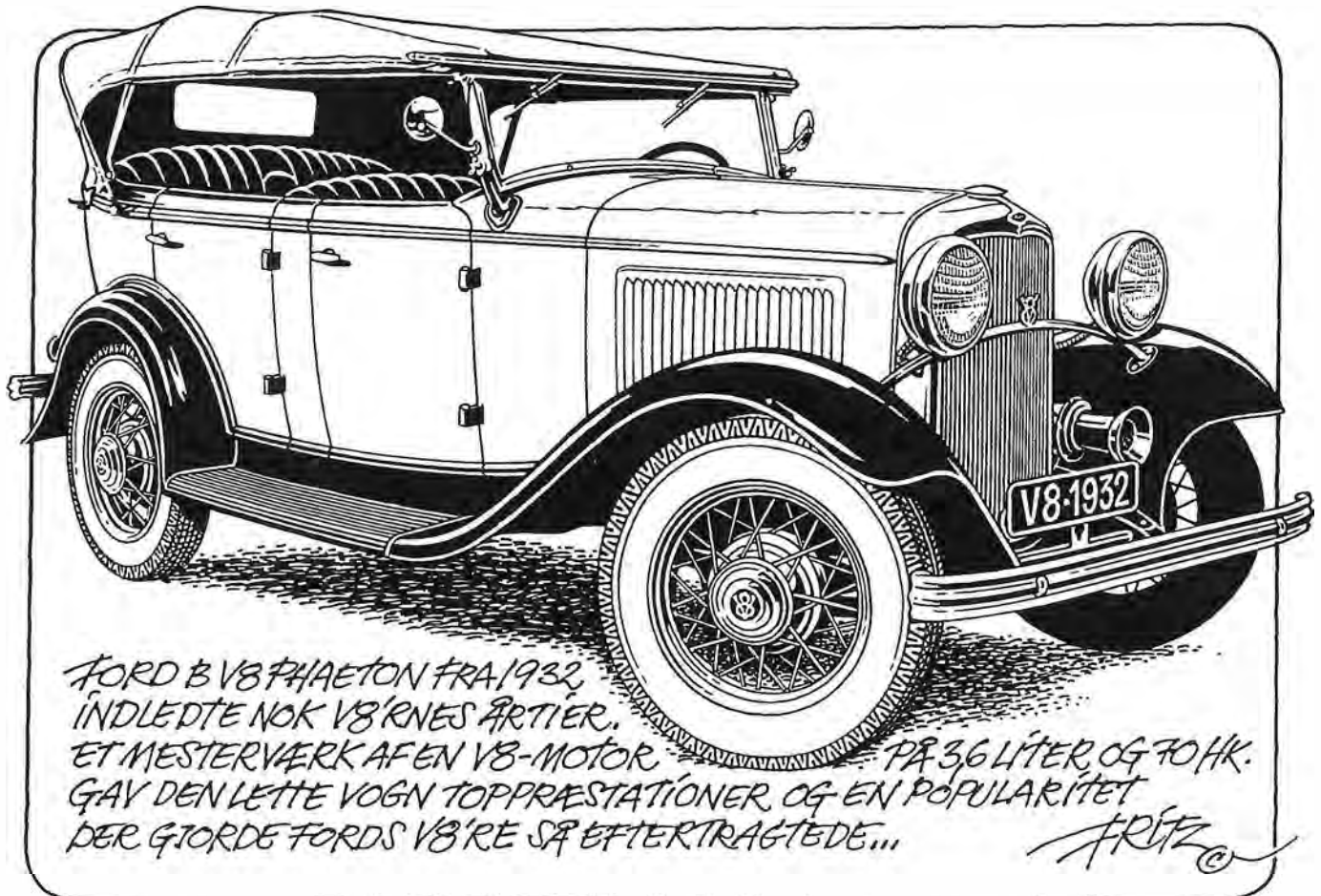
Møder, løb og arrangementer	3
Klubaktiviteter	6
Elf Steden Oldtimer Rally	8
Bornholm rundt	10
Sommerudflugt	11
Månedens køretøj	12
Fiat-efterkrigs	17
Fynsk madpakketur	18
Mere Buick	19

Næste Veteran Tidende udkommer uge 38 2003

Mere Rovin	20
Brønshøjløbet	21
Gaderace	22
Allard i Danmark	24
Morian	25
Nye medlemmer	26
Konkurrencen	28
Invitation	29
Køb/salg	34



Helt tilfældigt bliver dette blad også noget af et Ford temanummer, men specielt om V8 1932. Som ses nedenfor har Fritz Knudsen valgt en 32 phaeton til sit motiv i denne måned, Månedens Køretøj er en V8 32 – og side 3 billedet havde vi forvejen valgt skulle være dette fantastiske fra Ford-forhandleren i Ålborg, taget 27. maj 1932 af fotograf Karner. Det er bemærkelsesværdigt fordi samlefabrikken i København først begyndte at skruer V8'ere sammen i juni 32. Billedet befinder sig i Ålborg Stadsarkiv.





MØDEKALENDER

August

14. 19.00 Børkop. Klubmøde med tur, se Klubaktiviteter.
14. Rødekro – bankløb, husk tilmelding.
19. 19.00 Kværkeby. Klubmøde.
Besøg af Rootes-entusiaster.
20. 17.00 Børkop. Tur til Billund, se indbydelse i VT 325.
21. Spjald. Ud i det blå. Klokken ?
25. 19.00 Vesterhede. Klubmøde.
26. 19.30 Egeskov. Klubmøde.
26. 19.00 Klippinge. Klubmøde.
Poleringsmidler.
30. 09.00 Kværkeby. Høsttur se Klubaktiviteter.

September

1. 19.30 Ristrup. Klubmøde.
4. 19.00 Nivå. Klubmøde.
6. Spjald. Efterårsløb.
7. Børkop. Tur til Skoda-museet.
Se indbydelse i VT 325.
11. 19.00 Børkop. Klubmøde.
11. Rødekro – bankløb, husk tilmelding.
16. 19.00 Kværkeby. Klubmøde.
Tændingssystemer, karburatorer.
18. 19.30 Spjald. Klubmøde.
20. Rødekro – bankløb, husk tilmelding.
23. 19.00 Klippinge. Klubmøde.
29. 19.00 Vesterhede. Klubmøde.
30. 19.30 Egeskov. Klubmøde.



LØBS- OG AKTIVITETSKALENDER

August

16. **Arresø Løbet 2003.** Start Gjethuset i Frederiks værk, køres ved Arresøen og på Halsnæs. Kun biler og motorcykler før 1978. Se indbydelse i VT 324.
20. **Mødested Børkops udflugt** fra Vejle til Billund Travbane. Indbydelse i VT 325.
21. **19.00-20.00 Havnemøde** Ishøj Havn. Se Klubaktiviteter, Nivå.
26. **Ikea-løb.** Start Vangede.
29. **14.00 Nærum, rejsegilde** på Sommers ny bilmuseum. Tilmelding alligevel ikke nødvendig. Kom i gammelt køretøj - det er så hyggeligt.
30.-31. **Morris Weekend** i Roskilde. Se indbydelse i dette nr.
31. **Sensommertræf** på Rindsholm Kro kl. 11-16. Tlf. 86639044. www.rindsholm-kro.dk
31. **Hydro-Texaco Tourist Trophy.** Start kl. 9-10 i Herlev. Slut ca. kl. 14. Skriftlig tilmelding til Kim Polte, Selma Lagerlöfs Alle 17, 2860 Søborg. Indbydelse i dette nr.

September

6. **Spjald Efterårsløb.**
6. **Veteranlastbiltræf.** Jysk Automobilmuseum, Gjern. Kl. 10-16. Info: 86983177 - 86875050
7. **Mødested Børkops udflugt** fra Vejle til Skoda-Museet på Fyn. Se indbydelse i VT 325.
7. **Fjordløbet.** Se indbydelse i VT 325.
7. **Ford jubilæumsløb** med start i Egå. Tilmelding senest 1. september. Indbydelse i dette nr.
11. **19.00 Rødekro Bankløb.** Start fra Jyske Bank, Nørregade 22, Haderslev. Tilmelding på 74415420 senest 4. september.
14. **Veteranstævne & Historisk Dyrskue** ved Museumsgården Karensminde. Morsbølvej 102, 7200 Grindsted. Tilmelding hos Else Sørensen, Morsbølskolevej 19, tlf: 75322345.
18. **19.00-20.00 Havnemøde Roskilde.** Se Klubaktiviteter, Nivå.
19.-20. **6. int. Historic Rally Denmark.** Info: 86680948. www.historicrallyedenmark.dk
20. **13.00 Rødekro Bankløb.** Start fra Jyske Bank, Perlegade 81A, Sønderborg. Tilmelding på tlf. 74415420 senest 13. september.
28. **11.00-16.00 Copenhagen Harbour.** Start Langelinje, ca. 50 km. Tilmelding Kim Polte 26134229, Claus Neble 22535550. Indbydelse i dette nr.

Oktober

4. **Følle-Dakar.** Natløb. Info: 86983177
18.19. **Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.** www.bilmesse-brugtmarked.dk
26. Efterårstur/Sæsonafslutning. Sjælland.

November

1. **8.00-16.00 Herning stumpemarked.** Annonce senere.



UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

September

46. Internationale Österreichische Alpenfahrt.

Bad Kleinkirchheim. Tlf. +43(0)4240/8212,

fax +43(0)4240/8537.

E-mail: office@bkk.at

Internet: www.alpenfahrt.com

2004

7.-9. maj Best of British Motoring Festival.

Zaluzany ved Teplice i Tjekkiet. Kontakt David Griffiths

på e-mail Transport.Heritage.Park@post.cz

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i Sverige har, se hjemmesiden

www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm.

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemmeside på www.fiva.org og se under *Events*, hvor du kan finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som du mener kunne have interesse for andre end dig selv – send venligst information til sat@egd.dk



Sommer solgt

Bliv nu ikke forskrækket, det har *ingen* virkning for museet, fonden eller samarbejdet med DVK. Men Ole Sommer har efter 51 ved rorpinden solgt firmaet O. Sommer til Volvo, med virkning fra 1. juli.

Ingen af hans fire børn har haft lyst til at blive 4. generation i bilbranchen.

Volvo overtager O. Sommer A/S i sin helhed med alle medarbejdere. Sommers principper tro fylder aftalen mindre end en A4-side. Ole Sommer regner med indtil videre at fortsætte som aktiv bestyrelsesformand.

...
Husk at det er 29. august, der er rejsegilde på museumsbygningen i Nærum, hvor også DVK får til huse. Og det er alligevel *ikke* nødvendigt med tilmelding på forhånd. Kom i gammelt køretøj!

Bibliotekarere i telefonen

Biblioteksskolens højere myndigheder har givet lov til at det hold studerende, som vil lægge rammerne for DVK's bibliotek, på grund af opgavens størrelse undtagelsesvis får lov at være på fire, mod normalt tre.

Biblioteksgruppen vil gerne kende til vores medlemmers ønsker for biblioteket og vil derfor ringe til et udsnit af medlemmerne for at høre deres meninger og ønsker. Tak godt imod dem.



FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Tirsdag 26. august kl. 19.30 klubaften på Egeskov.

Tirsdag 30. september kl. 19.30 klubaften.

Tirsdag 28. oktober kl. 19.30 klubaften.

Tirsdag 25. november kl. 19.00 julefrokost - bemærk tidspunktet.

Venlig hilsen
John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Husk tilmelding i god tid til Jyske Bank-løbene, som træder i stedet for ordinære klubmøder.

Med venlig hilsen
Lars Hugo Kristiansen

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen
Kaj Munkholm, tlf. 86221055
Arne Jespersen, tlf. 86985504

ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde-køretur til Stevns' seværdigheder gik i år til Kulstirenden, som er den eneste naturlige nedgang langs hele klinten. Den er dannet i is-

tiden og er et naturhistorisk fænomen, hvor kæmpetræers rødder er helt blottet. Ifølge et gammelt sagn er renden blevet udvidet på Gøngehøvdingens tid. Da svenskerne ville slæbe Kulsoen ned på isen for at føre hende til København gjorde hun så megen modstand og sprællede så kraftigt med benene at renden blev bredere.

På klubmødet tirsdag den 26. august kl. 19 vil Roar Eriksen komme og demonstrere nogle ny poleringsmidler på udvalgte af de fremmødte medlemsbiler. Så start den gamle ged og kom måske hjem i en nyskinnende vogn.

På behageligt gensyn
Kai Wredstrøm

MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 19. august har vi inviteret Rootes Danmark, som vil fortælle om deres bilmodeller, såsom Hillman, Humber, Sunbeam, Singer, Commer og Karrier. Det bliver en spændende aften med engelske biler.

Lørdag den 30. august den årlige høsttur fra Steffensgård. Vi starter kl. 9.00 med morgenkaffe, derefter nogle sjove prøver af forskellig art. Middag ca. kl. 12.00, hvor man spiser sin medbragte mad. Om eftermiddagen arrangeres en køretur i det midtsjællandske.

Pris pr. person kr. 50.00. Tilmelding på opslagstavlen i klublokalet eller på telefon.

Tirsdag den 16. september en lærerig aften, hvor vi får indsigt i tændingssystemer, montering af elektronisk tænding, som eventuelt kan sættes på ældre biler. Ligeledes hører vi om montering og justering af karburatorer.

Venlig hilsen
Preben Boisen 5752 5040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.00 når ikke andet er skrevet.

14. august kl. 19.00. Vi mødes på Vandmøllen. Herfra kører vi på besøg hos Ralf Laursen. Vi kører ind langs Vejle Fjord. Ud mod vest, omkring

Engelsholm Slot og besøger en nærboende glaskunstner. Herfra videre til Ralf, som er vært ved en kop kaffe og et glas vin. Håber på godt fremmøde, selv om nogle får lidt længere hjem end sædvanligt.

20. august kl. 17.00. Vi mødes på P-pladsen på Damhaven i Vejle. Herfra kører vi til Billund Travbane, hvor vi overværer aftenens løb, opkaldt efter vores klub. Vi får rundvisning mv. og det er uden udgift for os. Tilmelding senest den 17. august. Indbydelse i juli VT.

7. september. Vi prøver igen. Denne gang skulle vi ikke kollidere med andre arrangementer i nærheden. Derfor tur til Skoda-museet. Se indbydelse i juli VT.

11. september kl. 19.30 klubmøde.

9. oktober kl. 19.30 klubmøde.

13. november kl. 19.30 besøg af Jens Birch fra Bushistorisk Selskab. Han vil tale om »Bushistorie i Danmark i 100 År«. Ledsages af lysbilleder. Arrangementet holdes i samarbejde med Bushistorisk Selskab, så jeg regner med at der bliver rigtigt mange til denne busaften.

Ideer til gæster eller besøg uden for huset modtages som sædvanlig gerne. Tilmeldinger på 75890487, fax 75899487, poulerik@rotek.dk

Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Søndag den 6. juli var der træf hos Vagn Nissen i Blåhøj, der var mere end 20 gamle køretøjer og ca. 40 gamle motorcykler samlet. Vi så alle Vagns gamle køretøjer og motorer. Efter kaffen med Ellas gode hjemmebag kørte vi en tur på ca. 30 km rundt i omegnen og var inde i Gl. Blåhøj i den tidligere brugs, hvor de laver mjød, der var nogle smagsprøver. Derefter hjem til Vagn, hvor den grillstegne kronhjort med tilbehør var klar. Tak for en god eftermiddag til Ella og Vagn.

Mandag den 28. juli var vi 30 mennesker samlet hos Jimmy Gadgård i Holsted. Han viste os rundt i sine store bygninger, som er fyldt op med gamle biler, blandt andet Vauxhall og Opel,



et par Morris, Thunderbird og Lincoln. Der var meget at se på og snakken gik lystigt. En gammel fisketrawler er gravet ned omme bagved. Under kaffen kom vi til at snakke om næste møde, der var et par steder på programmet, men hvilket kan I ringe og høre om. Husk tilmelding til møderne i Vesterhede = brød til kaffen, til Ove Iversen på tlf. 75339321. Bemærk at fristen på en uges varsel er forsvundet.

Venlig hilsen
Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Torsdag den 19. juni havde klubben i Spjald annonceret en knallerttur til Kaj Munks Skov. Fem af klubbens folk mødte med deres knallerter, vi andre måtte tage turen i biler og på motorcykler. Efter køreturen drak vi kaffe hos Søren Sørensen, som ville vise os sin store samling af gamle traktorer. Tiden løb fra os, så vi nåede ikke at se traktorerne, men han har lovet os at vi må komme igen. Under kaffen indbød Ella og Vagn Nissen fra Blåhøj os til at deltage i et hyggetræf søndag den 6. juli.

Hos dem mødtes vi så 20 fra Spjald mødested og cirka 55 andre deltagere. Eftermiddagen begyndte med en snak om de gamle biler og motorcykler. Klokkeren 14.30 fik vi kaffe med Ellas dejlige hjemmebak. Herefter kørte vi en tur i omegnen på ca. 40 km. Vi sluttede med et besøg i Blåhøj gamle brugsforening, hvor der nu fremstilles mjød. Der var rundvisning og fin fortælling om mjødens oprindelse og smagsprøver på alle deres 8 forskellige slags. Efter endt køretur var Vagns grill klar med helstegt hjort og Ellas enorme salatbord, med jeg ved ikke hvor mange skåle med alt muligt til en god og festlig afslutning på dagen. Tak for det Ella og Vagn. Hilsen Kitty og Anton Sørensen.

Torsdag den 21. august Ud i det Blå, lørdag den 6. september Efterårsløb, torsdag den 18. september møde i Spjald, torsdag den 16. oktober besøg på Herning brandstation eller Falck, torsdag den 20. november møde i Spjald og fredag den 5. december julefrokost.

Venlig hilsen
Henning Knudsen, tlf. 97381264

KØBENHAVN- NORDSJÆLLAND - NIVÅ

Møderne i Nivå er den første torsdag i hver måned.

Torsdag 21. august kl. 19-20. Havnetræf i Ishøj Havn. Havnetræf 18. september bliver i Roskilde. Vi mødes på parkeringspladsen ved Vikingeskibsmuseet.

Torsdag 4. september kl. 19.00. møde i Nivå. Intet program, kom i gammelt køretøj.

Igen i år er der Ikea-aftenløbs sidste torsdag i hver måned fra april til august. I juli start i Tåstrup og slut i Klippinge. I august start i Vangede og slut i?

Venlig hilsen Claus E. Neble



Spjald. Fra hyggetræffet søndag den 6. juli.



Torsdag den 19. juni havde klubben i Spjald annonceret en knallerttur til Kaj Munks Skov. Fem af klubbens folk mødte med deres knallerter.



ELF STEDEN OLDTIMER RALLY 2003



En af de ældste, Le Zebre.



Tempo trehjulere var engang også meget almindelige i Danmark.

Igen i år fik vi lejlighed til at overære Elf Steden Oldtimer Rally i Friesland/NL, som finder sted lørdagen efter Kristi Himmelfartsdag.

Desværre lykkedes det mig ikke at få fat i et program, så jeg måtte gætte mig til antallet og – med redaktørens forventede assistance – mærker, typer og årgange (Mon ikke vi skal

lade billederne stå uden kommentarer! Så mindskes risikoen for at jeg dummer mig. Red.).

For 18. gang afvikledes den 240 km lange tur mellem de elleve frisiske stæder. Som vanligt skulle deltagerne holde frokostpausen i den skønne gamle by Franeker, hvor vi boede. På forhånd havde jeg faktisk ventet at se de samme biler og motorcykler som i 2002, men jeg tror,

at næsten halvdelen af de ca. 550 køretøjer – alle fra før 1950 - var »nye«. Imponerende!

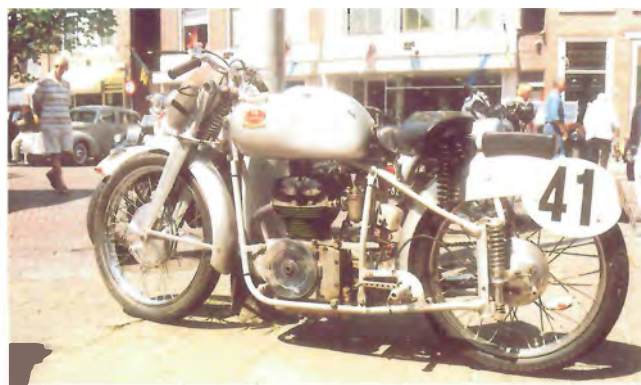
Billeder og tekster fortæller bedst om en-dagsbegivenheden, som arrangørerne kalder Europas største kørende veteranmuseum.

Det er en skam, at mine gamle biler er for nye til at deltage...

Jørgen Lind



Der har faktisk også kørt Voisin i Danmark. En eller to. Hvor blev de af?



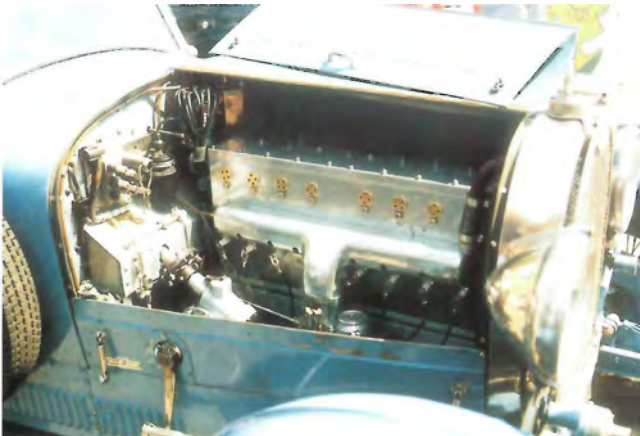
Mondial racer hviler sig op ad en lygtepæl.



Hvorfor skulle alle Citroën Traction Avant se ens ud? Nej, der var et stort marked for afvigende næser og bagender.



Riley'en er trepersoners.



Øverst fra venstre:

Panhard.

En ægte flyder. Må man håbe.

En 8-cylindret Bugatti-motor er altid til at svime over: Type 43.

Der var hele tre Nimbusser med.

Engelske ladies befolkede to fine cabrioletter, Armstrong-Siddeley og Daimler.

Renault for gangbesværede.





Bornholm Rundt

Tekst og fotos Palle Jensen

Bornholms Motorveteraner havde traditionen tro indbudt til Bornholm Rundt, som i år foregik 5. og 6. juli. Og denne gang fra Åkirkebyhallerne, hvor 117 deltagere var mødt lørdag morgen. Megen regn tvang arrangørerne til at henlægge starten til parkeringspladsen fordi man ikke ville have de mange køretøjer ind på grønsværen.

Det tegnede ikke godt, men holdt da næsten tørt hele dagen. Turen gik ad de bornholmske landeveje det meste af øen rundt og frokosten blev indtaget i Svaneke. Da hver anden blev sendt til højre og hver anden til venstre kunne man en lang del af vejen køre og hilse på sine medkombattanter.

Med 10 levende poster, hvor deltagerne, igen vanen tro, blev udsat for lidt af hvert, kunne man så få øvet sit øjemål og trænet sine reaktioner.

Og med 49 to- og trehjulede og 68 firhjulede var der meget at se på for alle. Tilsyneladende er det ved at gå op for folk at løbet er åbnet for køretøjer til og med 1959. I hvert fald var der i år flere efterkrigskøretøjer end tidligere.



Om aftenen var der spisning, med overraskelser af præmier og bagefter dans. Undertegnede var ikke selv med denne gang, men som det altid er tilfældet når man har kørt rally hele dagen trak festen vist heller ikke denne gang ud til den lyse morgen!

Om søndagen var køretøjerne udstillet. Denne gang på grønsværen, eftersom sommeren prøvede at vise sig fra den pæne side. Der blev hilst på gamle venner og diskuteret resultater og motorproblemer eller hvad der nu lå for. Efter indtagelsen af

den røgede sild var den officielle del af arrangementet forbi.

I dagene før og efter sås adskillige gamle køretøjer på vejene herovre, idet mange benyttede sig af rallyet til at tage en afslapningsferie på vores kønne ø. Og de pynter gevaldigt på vejene!





Sommerudflugt

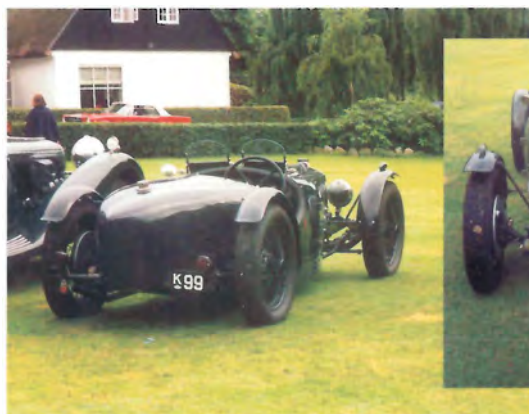


Peter Bering fotograferede på sommerudflugten 29. juni hos Rillo og Erik Dinesen.

I let sommerregn gik ruten rundt på Vestsjælland. Peters billeder viser en overvægt af engelske biler. Man kan se Hans Holtmans MG TC 1946 (tidligere engelsk politibil!), Erwin Koster Kristensens 1930 Riley Brooklands, Peters egen Alvis 1937 og Egon W. Neesgård nyerhvervede MG C GT, 6-cylindret og med automatgear. Og Kurt Daells Rolls-Royce Silver Shadow.

Otto Kroghs Lagonda Tickford cabriolet fra 1953 var W.O. Bentleys sidste konstruktion sammen med den 6-cylindrede motor med to overliggende knastaksler. Lagondas daværende ejer, traktorfabrikken David Brown, lagde sin egen gearkasse i.

Niels Jonassens Lancia Aurelia GP er jævnaldrende, men Ola Chantelous Alfa Romeo en halv snes år yngre.



Månedens køretøj

En familieejet Ford V8 Fordor 1932

Da landmand Niels S. Hansen, Vilstrup ved Haderslev, døde, efterlod han sig en Ford V8 Fordor 1932, og hans børn må være meget enige om, hvorledes man behandler arvegods, for de har bevaret faderens Ford til glæde for de kommende slægter, og de deltager alle aktivt i både vedligeholdelse og brug, ligesom de var sammen om at gøre større vedligeholdelsesarbejder, efter den i sin tid var sat til side for en tid.



Niels S. Hansen med sin Ford i 1967



Tekst Leif Gr. Thomsen
Foto Ole Callesen



Vognen kom ind i familien, da Niels S.Hansen købte den i 1943 hos den første ejer, mejeribestyrer Nielsen i Over Jerstal ved Vojens. Det var dengang, bilerne stod på klodser, og den 11-årige Ford var ret billig. Dengang kom almindelige biler ikke ud at køre, og derfor brugte fader Niels tiden på at klargøre bilen, f.eks. lå han inde under den med en lille dåse sort maling og en cykelpensel for at gøre undervognen pæn.

Selv om freden kom i 1945, kom Forden ikke ud at køre før i marts 1946, da den blev familiens skattede transportmiddel til både hverdag og fest. I et svagt øjeblik blev Forden solgt til en købmand Dall i Haderslev, som igen solgte den til en hr. Mikkelsen, hvorfra den endte hos GM-forhandler Hesselberg.

Her så Niels S. Hansen en skønne dag i 1957 sin gamle bil, og for at gøre ondt gerning god igen, købte han bilen tilbage. Atter tjente Forden en række år hos Hansen-familien, og en dag døde Niels Hansen fra sin bil, hvorefter den blev afmeldt, det var i 1972.



De glade ejere er fra venstre Nis Skau Hansen, søsteren Tove og moderen.

Nu stod børnene, vort medlem Nis Skau Hansen, hans søster Tove og så storebroderen, afdøde DVK-medlem Peter Hansen, og moderen tilbage med Forden, som var blevet til et familieklenodie. Bilen blev til en begyndelse gemt væk i en garage, hvor den stod rigtig

godt og lunt, der var gulvtæppe i garagen. "Jaja," nævner søster Tove, "vi var rigtig gode ved den, for om sommeren rejste vi villateltet i haven, hvor den så blev sat ud for at blive rigtig luftet."



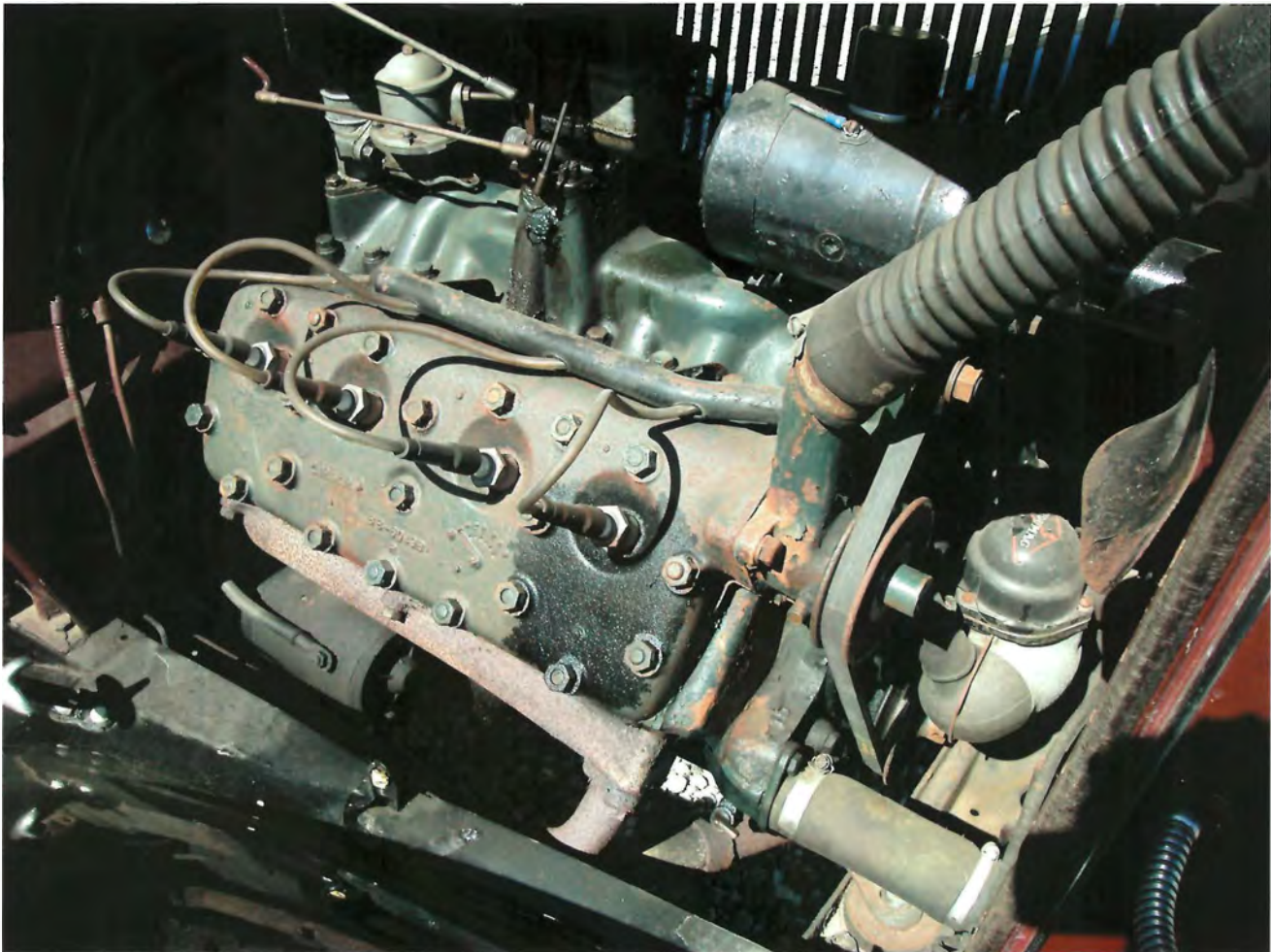
Bemærk at begge døre er baghængslede. På en Ford A Fordor er fordøren fronthængslet, og når man hos 32'eren har valgt at baghængsle, må det skyldes, at den tilbagelænedes stil ikke tillader en fronthængsling.



Til højre for speedometeret ses benzinmåleren. Den har en væskeøjle, der viser benzinmængden i tanken,



En nyskabelse var rattlåsen. Når den var låst op, kunne tændingskontakten aktiveres.



V8 motoren. Bemærk at denne tidlige udgave har vandpumpe med udløb i topstykket. Nede foran ses strømfordeleren, som skal afmonteres for indstilling. Ovenpå og bagved ses benzinpumpen.

Endelig i 1981 påbegynder de 3 søskende arbejdet med klar-
gøringen af Forden. Bror Peter tog sig af svejsearbejdet, og
det var der ikke meget af. Søster Tove var i mellemtiden
blevet udlært som vognmaler, så hun tog sig af det malermæs-
sige. Hun beretter, at hun ved nedslibningen mødte en grund-
maling, som var utroligt solid. Den kalder hun for "Eintopf",
og den blev igen benyttet ved grundingen før lakering i ma-
roon. Det specielle ved denne grundmaling er, at den fylder
meget lidt og beskytter godt.

Et af vore desværre afdøde medlemmer, Ejvind Ellegaard,
deltog i arbejdet som konsulent, og det var ham, der trak i
tagstoffet, da det blev lagt på. Indtrækket kom hjem fra Le-
Baron Bonney i Massachusetts, færdigsyet, men det blev
monteret af en sadelmager. Brødrene ordnede det mekaniske,
og da bilen i 1983 stod færdig, kunne man tale om en nænsom
restaurering. Faktisk er det den originale bil, der er til stede,
kun malingen, tagstoffet og indtræk er nyt. Om det så er
motoren, så er den oprindelig, og den er ikke engang hoved-
repareret.



*Gulvet ved bagsædet er forsenket, hvilket
giver god siddekomfort.*



Transfers på luftfilteret.



Hier i 100-året for Ford har vi fået så mange historier om milepæle med hensyn til dette mærke, og denne Ford er en af dem. Netop i 1932 præsterede Ford at kunne producere en V8 motor med blok i én støbning, og vel at mærke til en pris, der kunne konkurrere. Denne model hedder model 18, og den kom også som model B, der havde en 4-cylindret motor, en videreudvikling af A-motoren.

Der gik engang så mange af dem, og i dag må man sige, at en 4-dørs Ford af denne argang er temmelig sjælden. Karrosseritypen kaldes Fordor i modsætning til den 2-dørs, der kaldes Tudor. Prøv at udtale det på amerikansk, så giver det sig selv.

Da vognen fremkom, blev den straks det store nummer på grund af den kraftige motor, der er i stand til at drive vidunderet frem med en kraftig acceleration og med en ganske høj fart. Lyden af en V8'er blev sang for øret i generationer, med sine 4 kraftimpulser pr. omdrejning og særdeles jævne motorgang blev motoren og dermed bilen skattet af kore-

skoleelever, fordi den kunne runde de fleste hjørner i byen i det høje gear. Blev man nødt til at gå ned i 2. gear, var der ingen problemer, for der var nu synchromesh i både 2. og 3. gear. I forhold til forgængeren Ford A blev der ikke ændret noget ved bremserne udover en forøgelse af bremsetromlediameteren med 1 inch. Altså kan man godt forstå, at denne Ford faktisk ikke har en bremsevne, der står i et rimeligt forhold til motorkraften.

I forhold til A-Forden er chassiset sænket noget, affjedringen med 2 stk. tværgående bladljedre er bibeholdt. For at give chassiset ekstra stivhed, har det fået en X-afstivning. Benzintanken er placeret bagi, dermed fik Ford sit første produkt med benzinpumpe.

I dag er der kun Nis Skau Hansen og hans søster til at køre med bilen, og deres kære gamle 88-årige mor kører gerne med, men børnebørnene er ved at være godt i vej, så der skal nok være arvtagere til sin tid, og dermed unge medlemmer til klubben.

Da Deres udsendte skulle til at tage afsked med den rare familie, fik vi visket i øret, at man da sidste år fejrede Fordens 70-års fødselsdag, og det gjorde man ved, at hele familien kørte en tur til Skamlingsbanken for at spise en festmiddag. Hvorfor Skamlingsbanken? Jo, bonden Laurids Skau, der talte de danskes sag i kampårene i 1840'erne oppe på Skamlingsbanken, er en af forfædrene, og det forpligter.

Lidt specifikationer:

V8-motor	65 hk
Kubikindhold	3610 ccm
Kompressionsforhold	5,5:1
Motoroliemængde	5 liter
Kolerindhold	21 liter
Dækdimension	18 x 5.25
Akselafstand	2,69 m
	(Ford A 2,63 m)
Sporvidde	1,42 m
	(Ford A 1,42 m)

FIAT – efterkrigs

Som meddelt har Efterkrigs FIAT Registret skiftet bestyrer, og det har tydeligt nok også bevirket et stilskifte.

Kurt Krogh har skrevet et godt brev, som jeg synes VT's læsere skal delagtiggøres i – dog bytter jeg lidt om på afsnittenes rækkefølge:

Som ny FIAT efterkrigs-registrator har jeg allerede fået mange henvendelser fra forskellige FIAT-folk. Nogle har jeg bare hyggesnakket/mailet med, andre har jeg hjulpet med nogle tekniske oplysninger, og andre har haft problemer med at finde reservedele. Nogle har jeg kunnet hjælpe og andre har jeg sendt videre til andre »eksperter«. Jeg kan ikke her nævne dem alle. Men jeg fornemmer at der er mange biler på vej, altså under restaurering, men i mange tilfælde tager det lang tid, måske fordi det er svært at finde reservedele til ældre FIAT-modeller. Jeg tror englænderne har det noget nemmere.

Især er der kommet mange FIAT 1300-1500 frem de sidste år. Og også FIAT 124 og 125 er der en del på vej af. Jeg tror det har noget at gøre med at de nu nærmer sig de 35 år. FIAT 124 er jo fremstillet i mange forskellige modeller, og især spider- og coupe-modellerne er populære. Jeg hører ikke så meget til hækmotor-modellerne, de har jo også nogle velfungerende klubber og kører lidt deres eget løb. Men hvor er alle FIAT 850 henne? En gang var de her i tusindvis, nu er der kun ganske få tilbage. Dog kan jeg fortælle at der på Århus-egnen i nær fremtid kommer en FIAT-Abarth 1300 Scorpione Coupe Francis Lombardi på gaden! En model, der er fremstillet på 850-basis, kun i meget få eksemplarer. Også FIAT 1100 spørger lidt rundt omkring. Men jeg synes det er få FIAT 1100-1200 der findes i dag. Når man tænker på hvor mange år og hvor mange modeller den blev fremstillet i.

Jeg vil dog nævne en: Ole Mathisen i Odense er i foråret blevet færdig med en 1953-model (billedet), den første årgang af »den ny FIAT 1100«. Den er synet og godkendt og ventede da billedet



blev taget blot på sine sorte nummerplader. FIAT 1400/1900 hører jeg intet om. Er der virkelig ikke bevaret nogen af disse biler? For øvrigt FIAT's første efterkrigsmodel og FIAT's første med selvbærende karrosseri. En spændende model.

...

Kurt Krogh var i uge 26 på ferie på Sjælland i lejet sommerhus ved Ornum Strand. Og hvor ligger det? Jo, mellem Kalundborg og Slagelse ud mod Storbælt. Vi havde en dejlig uge, kørte i alt ca. 1.350 km i vores FIAT 1500, og den gav ikke et eneste forkert nys på hele turen. Sådan! Skriver Kurt – og fortsætter:

Jeg kan jo ikke dy mig. For du skrev til sidst i artiklen om FIAT 509 i VT 324 at FIAT 128 var den første masseproducerede FIAT med overliggende knastaksel efter 509. Det er jo ikke helt rigtigt. For allerede faktisk 10 år forinden kom FIAT 1500 cabriolet med OSCA motor, der også havde (kædetrukne) overliggende knastakslar. Men okay, man kan måske godt sige at det ikke var en FIAT motor. Det var jo en motor der var udviklet af brødrene (2 stk.) Maserati, og brugt i deres OSCA biler. Men det var dog FIAT selv, der fremstillede motorerne til FIAT 1500 og 1600 cabriolet. Men derforuden var der jo også FIAT 124 spider og coupe, der i 1966 kom med en ny motor med 2 overliggende, tandemstrukne knastakslar – 3 år før FIAT 128. Motorerne til FIAT 124, 128 og

130 blev udviklet samtidig af Aurelio Lampredi, som for øvrigt kom fra Ferrari til FIAT i 1957, og de minder meget om hinanden i opbygning. Den første motor Lampredi udviklede hos FIAT var motoren til FIAT 1800-2100, som så i 1960 kom i 4-cylindret udgave i FIAT 1300-1500.

Så fik vi det på plads, som de siger i TV-Avisen. Og til slut: Kurt Krogh pønser på en artikel til VT om FIAT's nummersystem i efterkrigsårene. Den venter vi spændt på.



Fynsk madpakketur

Skydebjerg gadekær med kroen i baggrunden.

Tekst John Jørgensen
Fotos Leif Andersen

Søndag den 29. juni havde undertegnede arrangeret en madpakketur i min barndomsegn på Vestfyn, Årup og en lille landsby, Skydebjerg, nu som dengang en gammel og hyggelig by, hvor tiden til dels har stået stille – ikke sagt i negativ betydning, tværtimod!

Omkring 1952, da jeg boede der med mine forældre, fandtes i byen 11 biler: Ford V8 1939 tilhørende sognefogeden, 2 stk. Ford A, købmand Hansen og lærer Lund, Ford V8 pickup, savværksarbejder Hagbard Svendsen, 7-personers Dodge, lillebilvognmand Vendelbo, Ford Vedette 1948, gårdejer Magnus Jensen, Ford A ladvogn med iskasse, Skydebjerg Mejeri, Aero Minor ca. 1947, arbejdsmand Nicolajsen, Vauxhall Wyvern, Gaunbygård. Og Ford Junior 1936, min fars, Ernst Jørgensen. Og så havde smeden en varevogn jeg ikke husker.

Jo, allerede på det tidspunkt var min interesse for biler vakt.

Der var og er stadig en bygningsmæssig seværdighed i Skydebjerg, nemlig en gammel kro, som selvfølgelig ligger ikke ret langt fra kirken.

Kroen blev bygget i 1702 og er stadig i bindingsværk og med stråtag. Den blev i 1914 ændret til afholdskro, som forståeligt nok måtte lukke i 1924. Siden har den været lejet ud til beboelse.

Som det fremgår af billederne passede deltagerne i madpakketuren meget godt ind i miljøet med gadekæret og den gamle kro i baggrunden.



Skodamuseet



Frøbjerg Bavnehøj.



Turen startede i øvrigt hos Godthåb Auto i Tarup ved Odense, og jeg vil på deltagerens vegne takke Klaus og Tina Pedersen for et flot morgenbord til alle. Også tak til mekaniker Leif Nielsen, Vissenbjerg, for en forfriskning undervejs.

Desværre havde vi nogle byger, men madpakkerne blev indtaget på Frøbjerg Baunehøj, hvor vi havde fået lov at komme i tørvejr.

Afslutningen var på Skoda- og Hørvævmuseet på Krengerup Slot.



MERE BUICK

Det er altid rart når artikler i Veteran Tidende giver gode reaktioner. De to stykker i sidste blad om Buick har gjort det.

Erik Kjær reagerer på fotografiet fra Tåstrup Karrosserifabrik nederst på side 28 og mener det må være hans vogn. Og med god grund. Når man ser et billede af Kjærs Buick 40 1937 med kalechen lukket er der slet ingen tvivl. Er det ikke præcis samme vogn er det i hvert fald en tvilling. Indregistreret første gang under A 21527 8. november 1937, første ejer ukendt. Helt besynderligt har den skiftet ejer under besættelsen, det skete ellers næsten aldrig fordi almindelige mennesker jo ikke havde nogen mulighed for at køre. Ifølge den kopi af registreringsattesten Kjær har sendt, er bilen registreret i Nykøbing F i februar 1941 under L 9581, der er en toldattest til en snedkermester Chr. Hansen, Nr. Boulevard 15 i Nykøbing F fra 12. juni 1944, det bliver det ikke mindre mystisk af, så er der en omregistrering 10. oktober 1946 under L 1161, altså stadig Nykøbing F – og i 1957 kommer vognen tilbage til København og bliver 8. juni 1957 under K 116.847 registreret til maskinmester Helge Rode Andersen, boende frugtforretningen Haraldsgade 11, København Ø. Der er tilsyneladende endnu en omregistrering 13. august 1957. Afmeldt 7. oktober 1957. Underligt forløb – og hvor slår vognen så sine folder indtil Kjær i 87 køber den af Fuglsbjerg?

Henry Koux i Fredensborg oplyser at den Buick Special 1938 på side 26 bestemt ikke er hugget op, den står nemlig lunt og godt i hans garage. Intakt på nær nogle småting, trænger til en meget kærlig hånd. Indregistreret første gang 3. juni 1938, første ejer ukendt, men ny toldattest er udstedt 19. november 46 til slagtermester E. Larsen, Saltværksvej 201, København. Afmeldt 19. januar 1970 af Frank Larsen, Bredegrund 42, København S, der da havde haft den siden 1967. Erhvervet af Henry Koux 6. januar 1986.



Se så er det at netop den historie om slagtermesteren osv. dukker op i hovedet på den gamle redaktør, som fik den fortalt for nogle år siden af en der spurgte mig om jeg vidste hvad der var blevet af denne bil. Det kunne jeg dengang ikke hjælpe med, og jeg husker ikke hvem der spurgte, men det var en lige om hjørnet fra hvor bilen boede dengang på Amager. Og han kunne fortælle at bilen var hvid, hvad den stadig er. Body by Fisher. Mangleme er afskårne kofangere, et manglende glas i venstre parkeringslygte, et skævt sidespejl, en skrømme i venstre forskærm og defekt blinklys og antenne.



I omtalen af Sølvfisken nævnes at den ved besøget i Hobro blev styret af en GM-medarbejder ved navn Wallbridge. Morten Alstrup nævner at den nuværende Opel-forhandler i Odder hedder John Wallbridge og formoder at det er en sønnesøn. Tredje generation i branchen. Den mellemste kørte rally i treserne og stod i halvfjerdsere for Opel Dealer Team'et i rally.

Peter Hass er specialist i Buick, blandt meget andet, og han identificerer ved hjælp af hjulene den mærkelige cabrio-

let fra Randers Karrosserifabrik som en Master fra sidst i tyverne. Master-modellerne 1925-28, med to chassislængder, havde i modsætning til Standard kun 6 bolte omkring baghjulsnævnet. Fotografiet af den bjergtagne Gläser 1932 husker Peter fra en bogauktion for mange år siden hos Københavns Auktioner i Æbeløgade. Peter gav et kommissionsbud på 200 kroner, men billedet fik hammerslag for en højere pris. Om det den gang var i ramme husker Peter ikke. Peter erindrer for øvrigt flere Buick Gläser cabrioletter.

Og han lover ved lejlighed at besøge sin gamle arbejdsplads Patentdirektoratet for at søge efter oplysninger om de støbte aluminiumskarrosserier.

De har også vakt bus-eksperten Jens Birchs interesse, og han vil forske i emnet.

oer

Mere Rovin

Konkurrence-billedet af en Rovin for et par numre siden vakte eftertanke og minder hos Finn Olsen, Brabrand. Finn skriver:

Jeg kan ikke genkende at billedet skulle være fra Itzehoe, der jo ligger tæt ved Kielcr-Nordsø-Kanalen og Elbens udmunding og nærmest er marskland. På billedet ses Rovin 3CV-modellen med selv bærende karrosseri og døre, der var produceret og salgsklar i 1949.

Endvidere ses tre værnepligtige menige soldater i engelske uniformer, alle med skjold af Dannebrog på ærmet, vagten med engelsk stålhjelm og de to mp-soldater med kasket og menig kokarde. Efter 2. Verdenskrig blev Vesttyskland delt i en sydlig amerikansk og nordlig engelsk besættelseszone samt Berlin, delt mellem de tre allierede. Den danske regering har nok haft dårlig samvittighed efter krigen, idet rigsdagen efter forhandlinger med England vedtog i 1947 at sende en division på 10.000 mand til delstaten Oldenburg. Denne brigadedivision blev af sparehensyn nedsat til 4.000 mand, hovedsagelig fodfolk med engelsk udrustning, i 2 år til 1949. Denne division blev placeret i byerne Aurich, Heidemühle, Wilhelmshafen, Oldenburg og brigadehovedkvarter i Jever, træningslejren på Langeoog, en af de frisiske øer. De kraftige træer i baggrunden ligner skoven omkring hovedkvarteret i Jever, derfor ligner mit skud mere Jever i 1949. Parret med Rovin'en ser ud til at have problemer med de to mp-soldater, for hvad i alverden laver en bil på danske prøveplader i en engelsk besættelseszone?

Senere i 50'erne var jeg chef for et større mobilt radioværksted og deltog i mange manøvrer i både den engelske og den amerikanske besættelseszone og var altid ledsaget af to mp-folk, og de der kom med til udlandet var skolet hårdt, de har da et par gange »reddet« mit liv, men mit udgangspunkt var altid Danmark.

Det er en kendt sag at Robert de Rovin gjorde lidt i mc-produktion i mellemkrigsårene, og det er også kendt at han i slutningen af krigen havde tegninger og projekt 2CV klar, men ingen fabrik.



Det eksklusive franske bilmærke Delaunay-Belleville, som vel var det fineste mærke i fyrste- og kongehuse indtil henad 1920, hvor Rolls-Royce og andre så tog over, var sygnet hen under krigen, de producerede 2CV færdig og salgsklar i 1946 for Robert de Rovin.

(Delaunay-Belleville var oprindeligt en fabrik for dampkedler, som deres motorhjelme nærmest var en kopi af).

I slutningen af krigen og nogle år frem blev jeg hver sommer her fra Århus sendt til min faster og onkel i Bøgebæk mejeri, der ligger i Kissendrup mellem Fakse og Ladepladsen, en frygtelig lang rejse, jeg var noget udsultet, tyskerne havde i Århus-Silkeborg-området lagt sig på alt spiseligt og næsten alt andet, min far var gået under jorden. Disse oplevelser har gjort at jeg den dag i dag er meget reserveret over for tyskere.

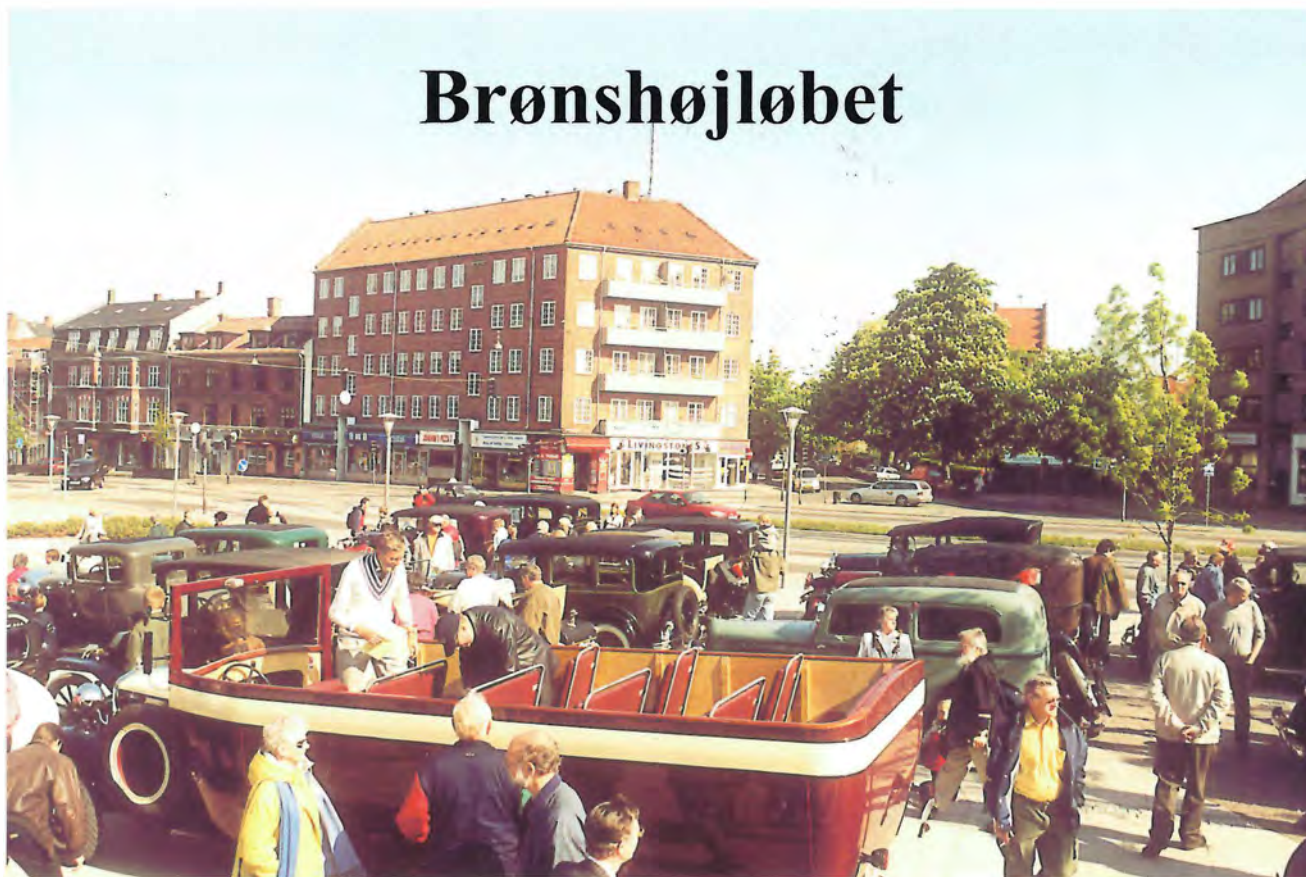
Jeg vedlægger to billeder, det ene af Bøgebæk, luftfoto fra før krigen, på det næste billede er Bøgebæk udvidet dobbelt bagud, men facaden er uændret. De to billeder hører egentlig sammen, min faster og hendes tjenestepiger havde alle mejerister på kost, og en del på logi. Billedet med Rovin er taget foran venstre port på Bøgebæk, hvilket tydeligt kan sammenlignes.

Det er taget i juli 1950, ejeren er en af mejeristerne, som lige har erhvervet den på ny type 5 nummerplader. Årgangen er 1948, det år jeg blev konfirmeret, og det er mig undertegnede der sidder som passager. Jeg husker den var en tidligere gevinst, men der var mere end en i et ugeblad.





Brønshøjløbet



Det 8. Brønshøjløb blev afviklet 18. maj i samarbejde mellem de to små museer i Brønshøj og Pederstrup ved Ballerup.

Med 82 køretøjer fra før 1935 gik ruten ad småveje fra Brønshøj over Skovlunde til Smørum. Målet var i landsbyen Pederstrup. Københavns kulturborgmester, Martin Geertsen, sendte køretøjerne af sted, og undervejs var der et traktement hos Kai Dige Bach i Herlev. Ballerup kommune gav frokost i en gammel ladebygning i Pederstrup, hvor der blev uddelt præmier til »spændende« køretøjer og for korrekt påklædning.

En pragtfuld tur i solskin og med vinkende tilskuere langs vejsiderne. Brønshøjløbet er nu en fasttømret institution, næste års bliver formentlig søndag den 6. juni. Tilmelding kan ske allerede nu på lcp@kff.kk.dk

I år var der sat en grænse på 70 køretøjer, men det blev altså 82.

På billederne kan blandt andet ses den åbne turistbil, Torben Aggerbeck med udgangspunkt i diverse fotografier har bygget på et Ford AA chassis.

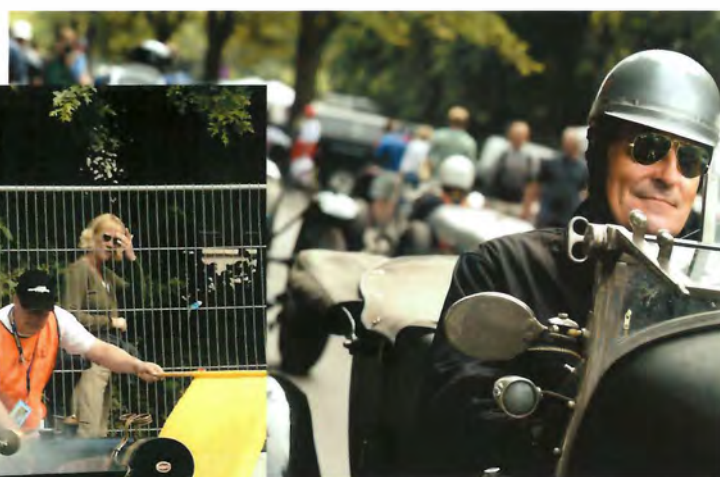




Gaderæs

Vi når lige at få nogle af Bjarke Ørstedes dramatiske billeder med fra første dagen af det københavnske gaderæs i Fælledparken i weekenden 2.-3. august. Man må tænke sig til billedteksterne - det volder næppe heller besvær.

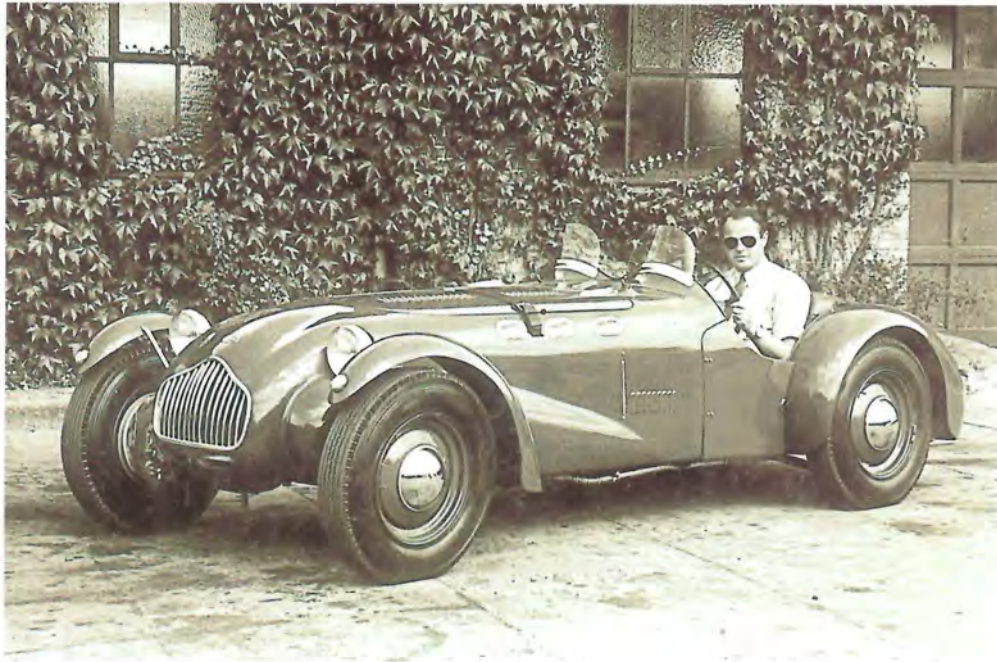
Der er også meget godt at hente på Historisk Motor Sports hjemmeside www.hms.dk







Allard i Danmark



En svensk kammerat, Sören Forsberg, har sat sig for at registrere alle eksemplarer af Allard, der har været i Norden.

Han har styr på hvad der har været i Norge og Sverige, men søger nu især gennem Dansk Veteranbil Klub oplysninger om Robert Nellemanns Allard J2, og Dansk Veteranbil Klubs medlemsblad Veteran Tidende er da også interesseret, særlig i hvad der blev af denne fine bil, som Robert kaldte C'est ci bon.

Nellemann fik den i 1950 og kørte mange løb med den i ind- og udland og vandt også mange, blandt andet Danmarks-mesterskab i 1950.

Men hvad blev der af vognen? Robert Nellemann vidste det ikke, han døde som bekendt for nogle år siden. Den gamle redaktør har set Robert køre løb med den på Amager Travbane, hvor han slog en gevaldig saltomortale med den, og jeg husker senest at have set den komme kørende på Åboulevarden i København en del år senere. Stadig rød og med C'est ci bon malet på snuden. Det var så sent at det er utænkeligt at den blev hugget op.

På den engelske udstilling i København i 1948 var Allard udstillet i tre forskel-

lige karrosseriformer. Tilsyneladende var ingen af dem Nellemanns J2, som skal være kommet hertil på anden vis. Den engelske Allard-klub har ingen data om Roberts J2 men oplyser at der blev indregistreret en Allard M-type i Danmark 17. august 1948.

Til det kan vi kun sige: ???

Men nogen må vide bedre besked. Lad høre!

Der gøres i øjeblikket forsøg på at relancere Allard i form af en vogn der grangiveligt ligner J2, men er forsynet med styrtbøjler og små, brede hjul, så

den ser helt forkert ud. Det er meningen at fremstille 100, og uanset eventuel efterspørgsel ikke flere. Bilen skal hedde Allard J2X.

Gerningsmanden hedder Allard ligesom den rigtige, men understreger at han ikke er familie.

Eventuelle oplysninger om Allard i Danmark gerne til Veteran Tidendes redaktør

Ole Emil Riisager, Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk. e-mail ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk



Morian

Henning Fisker Hansen – hvem var det? Nå, MORIAN!

Lige efter krigen udgav journalisten Carl Næsh Hendriksen en bog om ham, både hans motorsportskarriere indtil da, og først og fremmest hans år i Royal Air Force under 2. Verdenskrig.

Morian bedrev meget også i de næste årtier, og nu har Henrik Andersen sat sig for at skrive en ny bog om denne farverige personlighed. Motorsportsmand, pilot og flyvelærer, i en høj alder taxa-chauffør.



Mange husker ham sikkert også fra en af fjernsynsudsendelserne i serien »Her er dit liv«.

Henrik Andersen søger kontakt med folk der har kendt Morian eller på anden måde har kendskab til hans meriter.

Man kan henvende sig til ham på adressen Højjergårdsvej 40, 3630 Jægerspris, tlf. 21903448, e-mail: henrikandersen_2000@yahoo.dk

De tre andre på billederne er Gunnar Hansen, "Bugatti Kaj" Hansen og Robert Nellemann.





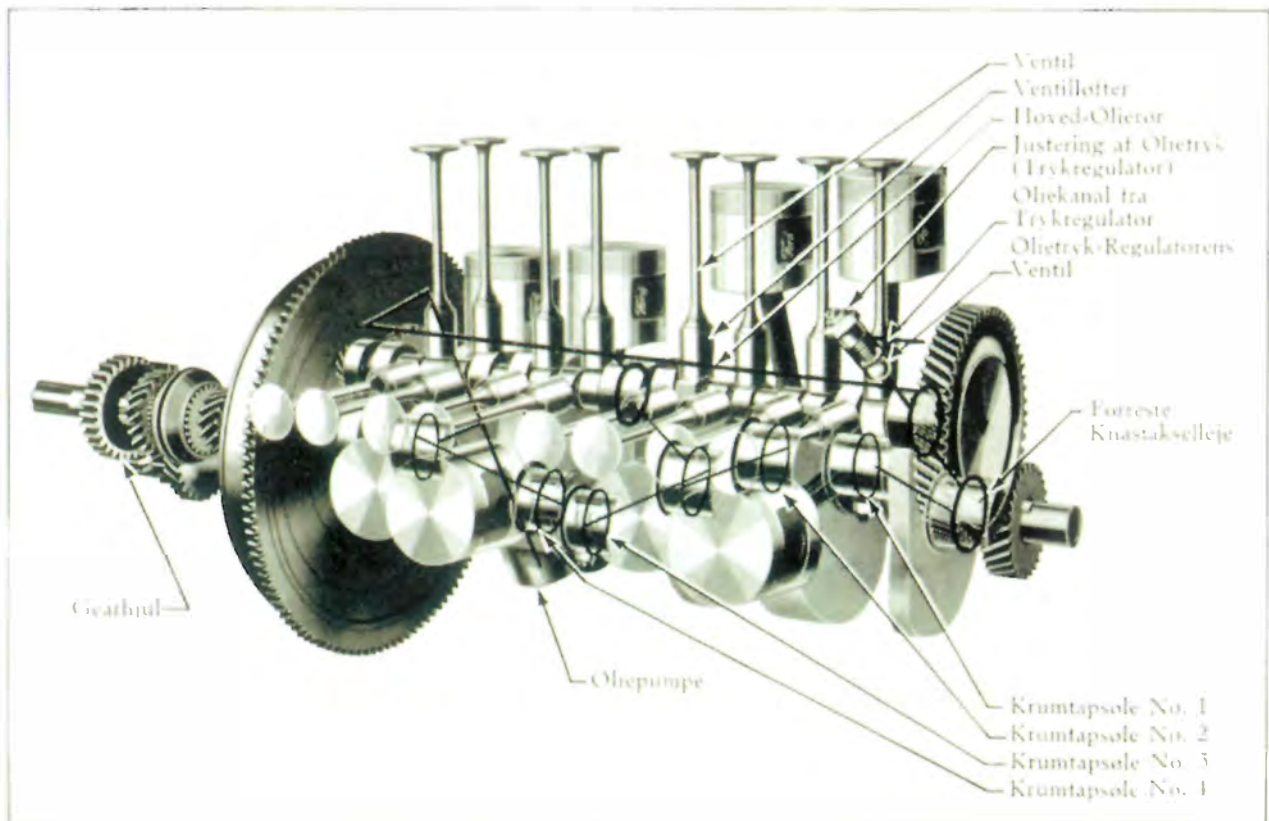
VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

ForNavn	EfterNavn	Adressel	Adresse2	PostNr	TelefonNr	Mærke
Merete Louise Steen	Lachmann	Gothersgade 149, 3.		1123 København K		
Svend Dyrvig	Thomsen	Pæonvej 51		2300 København S	3258 7652	Cadillac De Ville
Alex Aunbjerg	Jørgensen	Teglårdvej 2	Orten	6800 Varde	7526 1225	FordLincoln
Stephen	Nielsen	Platinvej 25		6000 Kolding		
Jens	Dixen	Tommerupvej 280		2791 Dragør	3253 8218	Volvo L 370
Leslie	Kraaer	Bakkevej 7		5210 Odense NV	6614 9331	Volvo Amazon
Søren Ole Lasse	Jensen	Damgårdsvej 39		2990 Nivå		
Jens Peter	Christensen	Uglevej 4	Kongsted	4683 Ronnede	5671 1231	Cobra 427
Dag	Pedersen	Skovvejen 21		7130 Juelsminde	7569 4988	BMW R 69S
Kjeld	Munk	Gammelgårdsvej 30		2730 Herlev	4484 3080	BSA C 11
Henrik	Petersson	Valdemarsgade 44, 5. th.		1665 København V	3321 6690	Dodge Dart
Jørn	Jensen	Brøndbyøster Torv 28, 5. tv.		2605 Brøndby	2041 7457	Chevrolet 210
Helmer	Hansen	Bukkerupvej 11		4340 Tølløse	5919 4755	Gillet Herstall
Poul Anker	Vestergaard	Dalenborgvej 2		3200 Helsingø	4871 1820	Excelsior
Aase Høgh	Christensen	Karisevej 44	Dalby	4690 Haslev	5639 8584	Triumph Trophy
Preben	Boisen	Bønnerupvej 3, Bønnerup Strand		8585 Glesborg	8638 6758	MG B
Elon Jørgen	Simonsgaard	Haraldsgade 106, st. tv.		2100 København Ø	3918 0112	Triumph TR 6
Frederik Bo	Preben	Bøgebanken 45		4681 Herfølge	5621 5164	Volvo 145
Johan	Rasmussen	Birgitte Gøyesvej 40		3400 Hillerød	4825 0632	Morris Minor 1000 Super
Martin Højer	Petersen	Peder Lykkesvej 7, st. th.		2300 København S.	2532 7277	Peugeot 404
Michael	Joensen	Falstersvej 10, 5. th.		2000 Frederiksberg	3810 2065	Chevrolet Camaro
Kenet	Pedersen	Ole Jensens Vej 15	Strøhusene	2670 Greve	4082 2227	Jaguar E-Type
Carsten Kilsgaard	Aagaard	Flade Kirkevej 32		9900 Frederikshavn	9843 8534	Ford Mustang
Ove	Pors	Nislevvej 18		5450 Ollerup	6482 1438	
Kim	Thomsen	Rugårdsvej 361	Villestofte	5210 Odense NV	6592 5300	
Anders Bjørn	Nielsen	Ny Vestergade 74	Vejle	5672 Broby	6269 1002	BMW 327
Carsten	Guldrandsen	Søllerødgårdsvej 37	Søllerød	2840 Holte		
Marlene Dichmann	Hansen	Planteheldvej 26 A		2650 Hvidovre		
Knud Lindvig	Sørensen	Vestergade 106		5700 Svendborg	2164 7279	Audi 80 1,3 ltr
Kaj Egon	Pedersen	Syrenvej 11		5800 Nyborg	6531 1322	Opel
Erik	Andersen	Assensvej 318		5771 Stenstrup	6226 2160	Mercedes-Benz 350
Erik	Andersen	Hinsholmvej 6		5300 Kerteminde	6532 4103	Porsche 911
Finn	Borg	Autoservice, Tårnborgevej 32	Grundfjor	4220 Korsør	5837 2000	Austin-Healey Sprite Mk. IV
Torben	Braad	Byvænget 2		8382 Hinnerup	8698 8158	Ford C
Palle Hostrup	Christensen	Åparken 3		6880 Tarm	9737 2503	Morris Minor
Lene	Rasmussen	Søndervigvej 44		2720 Vanløse	3874 9778	Volvo 144
Thomas	Thomsen	Vissingsgade 46		6400 Sønderborg	7448 9175	Chevrolet Corvette
Henrik	Ingvorsen	Pommersgade 8, 2. th.		2300 København S		Morris Eight Serie E
Anna Bente	Vestergaard	Terslevbygade 13		4690 Haslev	5638 1736	Nimbus
Mads	Friis	Skolegade 10		8961 Allingåbro		Ford Mustang
Jan	Jakobsen	Skovgaardsgade 13, 1. tv.		3500 Værløse	4448 2904	Austin-Healey 100/6 BN 4
Steen	Jeppesen	Malmosevej 121		2830 Virum	4585 0640	Morris Cooper S.
Orla Erik	Glad	Slagelsevej 75-77		4400 Kalundborg	5951 1878	FIAT 1100
Gregers Stig	Hansen	Farimagsvej 21, 1. -7		4700 Næstved	2295 4397	Austin Seven Ruby
Knud Erik	Hansen	Starup Alle 3		2770 Kastrup	3251 5657	Ford A
Svend Erik	Andersen	Søllerødgade 26, 4. tv.		2200 København N	3690 6116	Ford A
Kim	Irming	Tåstrupvej 106		4370 St. Merløse	5780 1364	MG C
Ole	Outzen	Brigadevej 13		6400 Sønderborg	7448 8013	
Christina	Tegner	Ingerslevsgade 128, 2. tv.		1705 København V	3325 2767	Peugeot 204
Kim	Hansen	Våbenstedvej 111		2730 Herlev	4492 0307	
Mike	Schönebeck	Strandbovej 23		2650 Hvidovre		
Søren Frost	Hass	Skovgårdsalle 21, 1. m.		3500 Værløse		Triumph TR 3 A
Bjarne Rønne	Bronka	Bakkevej 5		8410 Ronde	8637 3827	
Niels Behrsin	Bundegaard	Vesterfælledvej 47, 1. th.		1750 København V		VW Type 1 1302
Thomas Nordsted	Rasmussen	Hybenvej 18		3100 Hornbæk	2023 1599	Ford Mustang
Kjeld	Hansen	Museumsgade 9		4930 Maribo	5475 3792	Harley Davidson WLC
Somjit	Sørensen	Bredrovej 1		6240 Løgumkloster	7474 5485	Velocette MAC 350
Bente	Kjeldsen	Studiestræde 12, 3. tv.		1455 København K	3312 4420	
Lars	Tanggaard	Smallegade 20 A, 1. tv		2000 Frederiksberg		
Mogens	Grüner-Pedersen	Venøgade 7, 2. tv.		2100 København Ø	2245 8070	FIAT Spider
Carsten	Rasmussen	Anerbjergvej 32	Møgeltonder	6893 Hemmet	7528 0818	Citroën 11 B Sport
Peter	Albæk	Midtfældvej 8		6270 Tønder		
Niels Blume	Følsgaard	Høveltevej 87		3460 Birkerød	4581 0011	Mercedes-Benz 230
Poul	Toyberg	Parkvej 7	Skovhastrup	4330 Hvalsø	2070 8080	Triumph Spitfire 1500
Niels Bruhn	Jørgensen	Kvandrupvej 9		2820 Gentofte	3969 7442	Land Rover
Henning	Vinther	Ericavej 120		4654 Fakse Ladeplads	5671 7875	VW Type 1303
Carsten	Prytz	Jyllandsvej 6		5230 Odense M	6591 3280	Austin-Healey
Ove Eis	Pryds	Poppelvej 15		3060 Espergærde		Daimler
Rene	Bjørnsten	Sonjavej 3		8240 Risskov	8617 5323	Ford Mustang
Karoline	Jensen	Tulipanvej 13	Oro	4300 Holbæk	2946 0704	Chevrolet
Holger Gregers	Mikkelsen	Bygade 22		2100 København Ø	2613 9004	Opel Kadett 1.2
Brian	Jensen	Vogmandsmarken 68, st. th.		9200 Aalborg SV	9818 0734	Triumph 5 T
Jan Kalek	Jacobsen	Buderupholmvej 3		3230 Græsted	4836 2062	Ford Mustang
Erik Kornly	Lehmann	Ridebanevej 6	Hjembæk	4450 Jyderup	5926 8989	Toyota Celica GT
lb Ejner	Bjærre	Bakkeved 50		8600 Silkeborg		
Jarne	Jensen	Lundsgade 24		6000 Kolding	7553 7771	Triumph TR 4
Nils	Rasmussen	Korsørvej 22		2750 Ballerup	4468 3335	Jaguar Mk. X
Lisa	Jørgensen	Egebjergshaven 26		4281 Gørlev	5885 6700	Land Rover
John	Andersen	Algade 29 A		5350 Rynkeby	6539 1645	Chevrolet Camaro
Christian Møller	Andersen	Lundslevvej 32		8723 Losning	7565 1171	Austin Seven
Margit	Jensen	Jernbanegade 2	Mårum	3230 Græsted	4879 2035	Oldsmobile Delta Royale
Bruno	Hansen	Tinghusevej 35		5591 Gelsted	6478 1048	Ford Popular
Rosendal	Rodahl	Hjortegyden 30	Jonstrup	3500 Værløse	4465 8545	Alfa Romeo 1600 Junior
Jens Erik Love	Gods	Skråplanet 27		4640 Faxø		Bentley
Morten	Larsen	Rosendalvej 3		5683 Haarby	6473 1926	Cadillac
Helge	Hauberg	Odensevej 9		2930 Klampenborg	3964 1520	Jaguar XK 150 3,8 ltr.
Søren	Ishøj	Exnersvej 33		2740 Skovlunde	4491 1051	Opel GT
Joan	Jacobsen	Nederbyvej 33		3450 Allerød	4814 1847	Citroën
Martin Aagren	Rasmussen	Akelejevvej 43		2800 Lyngby	3964 4001	Mercedes-Benz
Rasmus Alenius	Svendsson	Hvidegårdsparke 54		5450 Otterup	6385 5020	Volvo Amazon
Clara Neumann	Boserup	Grønnegade 19		2200 København N	3535 9009	Triumph Speed Twin
Kurt Bomann	Thorsen	Skt. Hansgade 16 A, 1. th.		4800 Nykøbing Falster	5485 3595	FIAT 1100
	Samuelsen	Nybrogade 17	Smidstrup	3250 Gilleleje		
		Horsevænget 7				

VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER



Poul	Christiansen	Sjælør Boulevard 25, 1. -0009	2450 København Sv.		
Poul Erik	Lund	Hjernerupvej 59	6070 Christiansfeldt		
Kaj	Nielsen	Østre Havnevej 7	4583 Sjællands Odde	5932 6219	Chevrolet HSSP 1310
Jesper	Björkman	Bronshøjvej 18	2700 Bronshøj	3828 4884	Datsun 100 A
Lise	Bollhorn	Stumpeylsvej 15	2970 Hørsholm	4814 2526	Morris Minor S II
Peter Lund	Sørensen	Granvej 4	6650 Brørup	7538 2286	
Tonny	Pedersen	Kristrup Engvej 16	8900 Randers	8641 7066	Ford Thunderbird
Martin	Jørgensen	Strandgade 10	5683 Hårby	6473 1626	Ford Popular
Johan	Vinje	Banetorvet 2, 1, 10	3450 Allerød	4826 4144	Triumph Spitfire III
Lars	Fog-Poulsen	Obstrupvej 1 A	8320 Mårslev	8629 4109	MG A 1600 Mk. II
Jørgen Bent	Ilansen	Hattensens Allé 9	2000 Frederiksberg		
Carsten Damgaard	Jensen	Markedsvej 14, kld.	4800 Nykøbing Falster	5172 5372	Ford Mustang
Michael Jens-Ole	Andersen	Esrumvej 416	3080 Tikob	4975 8712	Pontiac
Leif Baun	Jensen	Dragsmøllevej 10	4534 Hørve	5965 6721	Ural K 750
Kenn	Olsen	Rønne Alle 6	5700 Svendborg	6222 9054	Austin-Healey 100
Børge	Clausen	Rantzausemindevej 213	5700 Svendborg	6220 8750	Austin-Healey 100/6 BN 6
Dirch	Schonfeldt	Skottegården 46, 2. th.	2770 Kastrup	3951 8267	Morgan 4/4
Søren Schackinger	Schultz	Ålykkevej 2	3230 Græsted	4839 0015	Opel Admiral
Søren Schackinger	Schultz	Ålykkevej 2	3230 Græsted	4839 0015	Opel Olympia P 2
Mariann	Otosen	Nansensgade 48, 1. tv.	1366 København K	3315 2590	Mercedes-Benz 200 - 8
Søren	Ebbeskov	Tårnvej 389	2610 Rødovre	3641 0641	MG B
Jan	Mebus	Sortemosevej 197	2730 Herlev	4444 6216	Opel Rekord P2
Lars	Holmen	Lyngbyvej 69, 1.	2100 København Ø	3616 5808	MG B GT
Søren	Sørensen	Bøgevej 8	4672 Klippinge	5657 8500	Ford A
Bo	Jeppesen	Hedebygade 16 B, 3. th.	1754 København V		
Stefan	Haaavik	Chr. Danningsvej 58	5500 Middelfart		
Hary	Hansen	Ribevej 16	6630 Rødding		
Henri	Jacobsen	Mosebjergrvej 3	6862 Tistrup	7529 9786	
Arne	Wind	Prilen 34	6280 Højer	7478 2862	Ford Mustang
Mai	Olesen	Nørregade 5, Tune	4000 Roskilde	4613 9309	
Jørn	Hermansen	Højskolevængtet 4	6630 Rødding	7484 2241	MG B
Michael	Nielsen	Ellesøpark 44	2950 Vejbæk	4589 4591	Willys CJ3A
Torben Bichl	Jensen	Parkvej 23	6100 Haderslev	2819 3709	Ford Mustang
Hans G.	Mengel	Jørunde Overdrev 20A	3550 Slangerup	4738 1514	Porsche 924
Ole W.	Berg	KDAK Sport Fyn, P.M. Madsens Vænge 8	5260 Odense N		
Brian Lindhart	Nielsen	Torpegavnvej 1	4270 Hong	5885 4771	Chevrolet Impala
Jesper	Steensted	Studsøl Alle 24	2770 Kastrup	4040 8924	BSA A 7
Tom	Kaysen	Tordenskjoldvej 7	5700 Svendborg	6221 4415	Mercedes-Benz
Gunnar	Mikkelsen	Itammelvej 17	8670 Låsby	8695 1609	Ford T
Michael	Nielsen	Avedøre Enghavevej 13	2650 Hvidovre	3649 5378	Ford Mustang
Ole	Jørgensen	Ammitsbølvej 64	7100 Vejle		
Kim	Felsner	Lerstedet 20	3500 Værløse		
Harly	Jensen	Vangvedvejen 19	8600 Silkeborg	8684 1463	Citroën AC 4
Peter	Nielsen	Lindegade 4	6070 Christiansfeldt	7456 2420	Adler Trumpf Junior
Axel	Dalskjær	Bancvængtet 11	2770 Kastrup	3250 1671	Volvo Amazon
Hans	Andersen	Grimstrupvej 139, 1. tv.	4700 Næstved	5572 6520	Porsche 911
Kjeld	Højland	Havrebjergrvej 39	4100 Ringsted	5761 3712	
Andreas	Linnert	Højlund 70, Vester Sottrup	6400 Sønderborg	7446 9850	Triumph Spitfire Mk. III
Stefan	Torzel	Longang 9, 1. tv.	6400 Sønderborg	2169 1481	Opel Olympia Rekord P 1
Vibeke Lone Elstof	Hansen	Tangmosen 15	5500 Middelfart	6440 1048	Triumph Herald 1200 E
Tommas	Hansen	Hilleroedgade 140	2400 København NV	3888 5081	Ford Mustang
Peter	Westphall	Frennevængtet 3, 2	2970 Hørsholm	4082 3090	Ford Mercury Park Lane
Ole	Brask	Læderstræde 8 A	4000 Roskilde	4636 2529	Renault 4 CV Luxe
Jens Ove Møller	Christiansen	Strandvejen 108	4654 Faxe Ladeplads	5671 7426	Ford Customline
Bjarke Rolf	Arloe	Ravnæsvej 16 A	3460 Birkerød	4080 0910	Porsche 911 T
Varny	Snebjerg	Æblegården 14	5592 Ejby	6446 2045	Buick Skylark
Bruno	Jessen	Roskildevej 122	2000 Frederiksberg		
Carsten	Balle	Romøvej 2	3140 Ålgårde		
Marko	Strbac	Tagensvej 65 A, 3. tv.	2200 København N	2572 2629	VW Type 1
Bolette	Scjersen	Durosvej 7, st. th.	2800 Lyngby	4587 4247	Triumph Spitfire Mk. II
Tommy	Madsen	Valdemarsvej 4	2990 Nivå		
John	Borg	Søndervej 4	6200 Aabenraa	7468 7126	Chevrolet Apache
Finn	Baarup	Flintagerløkken 62	5250 Odense SV	6596 2153	MG A
Lars	Jakobsen	Eriksholmvej 7	2720 Vanløse		
Gregers	Andersen	Vandværksvej 26 A	8700 Horsens	7565 6530	Mercedes-Benz 280 SL
Søren	Dybbholm	Østerskov Krat 5	2950 Vejbæk	4589 3630	Mercedes-Benz 300 SL
Nicolai Bejder	Nielsen	Langclinie 54, 2	7100 Vejle	7572 8079	Vespa
Jan Hagerup	Thomsen	Nyvej 1	9500 Hobro	9852 0474	BSA A7
Niels Jørgen	Johansen	Damhusvej 107	7080 Borkop	7586 6270	Nimbus
Niels Holger Elkjær	Sørensen	Torpctvej 3	4100 Ringsted	4097 7972	Harley Davidson
Mogens	Sørensen	Damvejen 1	3400 Hillerød	4828 6868	Chrysler Valiant
Johnny	Ilansen	Stationsvej 2	7200 Grindsted	7534 8583	Volvo 142 Grand Luxe
Olav	Sandvad	Ryvej 70	8752 Østbirk		
Martin Worm	Borch	Ilartmannsvej 37 B	2900 Hellerup		
Søren Kaltoft	Sørensen	Middelfartvej 105	5466 Asperup	6440 3878	Nimbus
Claus	Svenning	Skolevej 12 E, 1. tv	2630 Taastrup	4352 5112	
Finn	Svenning	Kagsåvej 43 C	2730 Hørlev	4484 3607	Chevrolet Corvette
Johannes Riisager	Knudsen	Assensvej 482	5642 Millinge	6268 1441	Austin-Healey Sprite
Bjarne	Balling	Fuglegårdsvej 32 A	2820 Gentofte	3965 8555	Nimbus
Jesper Gam	Henriksen	Møllevej 18	4281 Gørlev	2160 3879	Suzuki GT 550 B
Evald	Larsen	Kongelundvej 90 Q	2300 København S	2533 1363	Chevrolet Bel Air
Niels Peter	Storgaard	Eriksholmvej 6	4390 Vipperød	5918 1715	Jaguar 340
Peder	Skutnik	Jungshovedvej 10	4735 Mørn	4014 7148	BMW Isetta
Ole	Kristoffersen	Søvej 31	2840 Holte	4031 2137	Mercedes-Benz 220
Hans Skou	Ilhaarlevbygade 9		4652 Haarlev		
Harry	Bergholt	Arnumvej 4	6520 Tofthund		
Søren	Jensen	Måløv Hovedgade 68, 2. th.	2760 Måløv	4468 9460	FIAT 600 D Abarth
Bo	Christiansen	Bakkevej 2	4652 Hårlev	5626 6884	Ford Mustang
Jens Michael	Nissen	Ved Kirken 6	4500 Nykøbing Sj.		
Michael	Lentz	Aunssøvej 2	2665 Vallensbæk Strand	4353 0405	Ford Mustang
Allan Kim	Pedersen	Kalkværksvej 4	3520 Farum	4055 5156	Jaguar E-type 3,8 Itr.
Randi	Grandal	Toftagervej 18	4690 Haslev	5631 4390	Porsche 924
Ole	Rasmussen	Transportvej 4	7620 Lemvig	9782 0542	Sunbeam Alpine
Knud Alling	Ilansen	Bakkestraget 30	3630 Jægerspris	4753 2152	MG B
Torben	Kramer	Tønningvej 24	8740 Brædstrup	7575 3211	Volvo PV 444



Motorens Smøresystem

Konkurrencen

Det siges at så længe man kan undres er der liv i én. Og den aldersstegne redaktør kan da godt undre sig over at der kom så mange og så rigtige besvarelser af konkurrencen i forrige blad, den med Alfa Romeo motoren. Men kun 2 denne gang – og af dem er den ene helt forkert.

Det var ellers så nemt, den lille røde, endnu ikke helt færdige bil er en FIAT 508 Balilla, første version, som kom i 1932.

Glemte var den topventilede motor med overliggende knastaksel fra 509, skønt motorstørrelsen er næsten den samme. 508 er på 995 cc, 4-cylindret, sideventilet, 3 gear frem. Forløber for FIAT 1100. I 1934 fik den helståls karrosseri med mere

buttede former, lidt forbedret motor og 4 gear. I 37 blev den til 508C, alias 1100, topventilet.

Det var altså ikke nødvendigt at trække lod, men da det ikke er første gang, vedkommende vinder, vil vi omtale ham ved hans dæknavn Peter Flømand.

Denne gang lyder opgaven: Hvad er det for en motor? Fabrikat, modelbetegnelse og helst også årgang. Vi kan da hjælpe med at sige at det er første årgang af mange med denne motor.

Svar direkte til redaktøren inden månedens udgang. IKKE til kontoret.





Rejsegilde



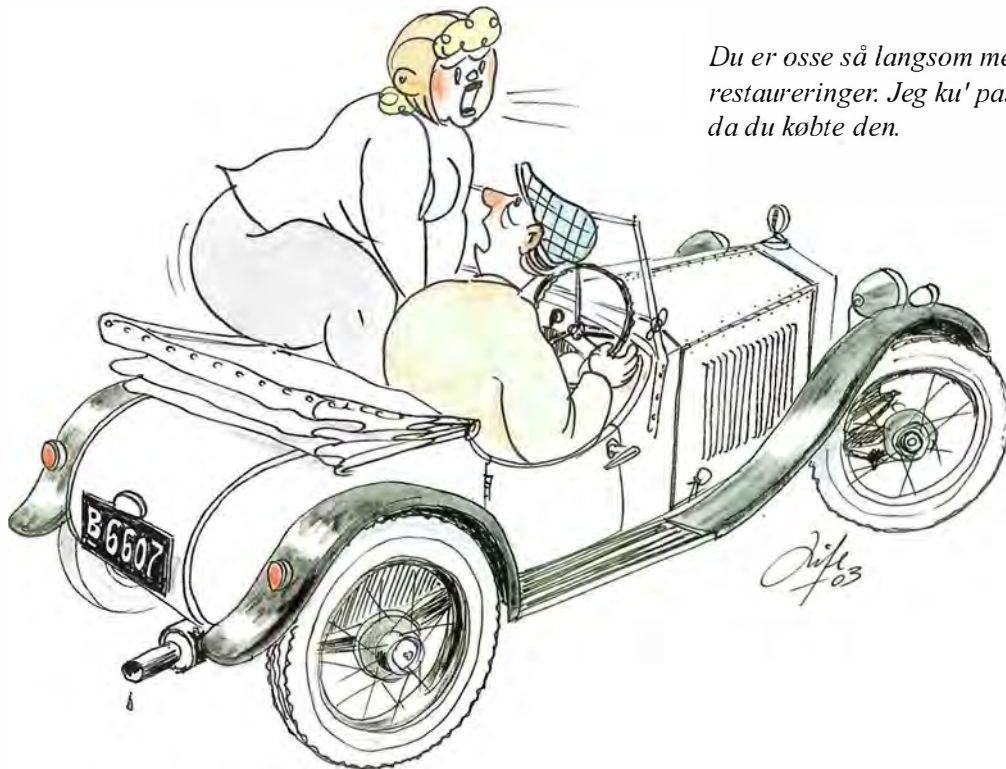
**For vort museum finder sted
Fredag den 29. august 2003**

Klokken 13.30:

Samles de i museumsbyggeriet involverede byggeeksperter og håndværkere plus medarbejdere fra museet og fra DVK.

Klokken 15.00-16.00

Beboere fra nabobygningen samt »bilfolk« i form af DVK-medlemmer - plus andre bilentusiaster, heriblandt medarbejdere fra Sommer og Bilia.



Du er osse så langsom med dine restaureringer. Jeg ku' passe bilen, da du købte den.



Indbydelse til Morris-weekend 30.- 31. august 2003

Hvor?: I Roskilde/Vigen Camping. Du/I bestiller selv teltplads eller hytte.

Hvad sker der? Det vides ikke, hvad synes I der skal ske?

Man kan møde op fra fredag eftermiddag den 29. august.

Husk! Mad, drikkevarer og grill, så kan det ikke gå helt galt.

Det kan være, vi bare keder os en hel weekend i Morris Registeret, så har vi noget at skrive om.

Tilmelding med navn og antal personer til:

Willibald Farbmacher,

Hjortevænget 613, 2980 Kokkedal, Tlf. 49 14 51 67

Veteranlastbiltræf 2003 **Lørdag den 6. september kl 10.00-16.00** **ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.**

Som tidligere år afholdes veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum i Gjern. Der har været et stigende antal deltagere gennem årene og i år forventes rekorddeltagelse. Træffet er åbent for lastbiler, busser, varevogne og lignende ældre end 25 år. Der er ikke noget deltagergebyr og ingen tilmelding, dog ser arrangørerne gerne at man melder sin ankomst på forhånd, så man har et lille overblik over deltagerantallet. Det er planlagt som en rigtig hyggedag uden løb og konkurrencer. En dag hvor man får en snak med ligesindede og de mange tilskuere der dukker op.

Nærmere oplysninger ved Jørgen Kjær, 86983177
Otto Lehm, 86431801 eller Åge Lourcing, 86875050



Så er det igen tid til

HYDRO TEXACO TOURIST TROPHY

Søndag den 31. august 2003

- Startsted:** Hydro Texaco tankstation, Hjortespringvej 24, 2730 Herlev
- Mødetid:** Kl. 9.00-10.00 til morgenbuffet. Starttidspunkt kl. ca. 10.15
- Rute:** Alle tilmeldte køretøjer sendes ud på en ca. 60 km lang rute i det sjællandske landskab. Her er indlagt svære spørgsmål - tipskupon - praktiske prøver.
- Målsted:** Hydro Texaco i Herlev, hvor der vil være en let frokost med drikkevarer.
- Præmier:** Kl. ca. 14 vil der være præmieoverrækkelse til 1.-2.-3. præmierne samt præmie til ældste køretøj og til dagens mest særprægede oplevelse/fremtoning.
- Startgebyr:** Kr. 100 pr. køretøj inkl. fører, Kr. 50 pr. passager. Max. 60 køretøjer.
- Tilmelding:** Skriftlig med check til Kim Polte, Selma Lagerlöfs Alle 17, 2860 Søborg, senest den 25. august 2003.
- Hovedsponsor:** Forpagter Tom H. Andersen, Hydro Texaco Herlev.

Vel mødt

Kim Polte og Claus Neble

HRC
Historic Rally Club Denmark

2003

19 - 20 SEPTEMBER

6. int. Historic Rally Denmark

Rallyet bliver kørt som kortlæsning efter et simpelt system, hvortil der ikke kræves erfaring i motorsport. Der køres udelukkende på gode offentlige veje og gennemsnitshastigheden overstiger aldrig 50 km/t.

Deltagerne inddeles i 3 klasser: Turist, sport og ekspert. Turist- og sportsklassen kører ca. 350 km lørdag, mens eksperterne skal køre ca. 750 km fredag og lørdag.

Personbiler bygget fra 1930 til og med 1976 kan deltage. Gebyr for deltagelse lørdag er 975 kr. og deltagelse fredag og lørdag koster 1975 kr. Gebyret dækker alle omkostninger til nødvendige dokumenter, kort, præmier, rallyskilte, frokost under løbet samt prima festmiddag med præmieuddeling lørdag aften.

Rallyet er det eneste af sin art i Danmark med deltagere fra Sverige, Norge, Tyskland, Holland, England og Danmark. Tilmeld jer og få en anderledes oplevelse med forøget spænding, dyb koncentration og megen afslappethed sammen med ligesindede.

Anmeldelse senest 1. august 2003.

Yderligere information kan findes på www.HistoricRallyeDenmark.dk
Eller kontakt Anders Fisker Tlf. 86 68 09 48.



Ford Jubilæumsløb 2003

I forbindelse med FORD's 100 års jubilæum og Egå Autohandel's 40 års jubilæum
inviteres alle FORD A-ejere til FORD-A-DAG

Søndag den 7. september 2003

Mødested:

FORD i Egå kl. 9.00. Her vil Brdr. Holst være vært ved morgenkaffen.

kl. 10.00 vil vi starte et FORD A løb.

Ruten vil bliver nærmere omtalt på førermøde kl. 9.45.

Omkring kl. 12 holdes frokostpause, hvor den medbragte mad indtages på Himmelbjerget.

Omkring kl. 15 indtages kaffen i Borgernes Hus, Veng.

Vi håber på godt vejr og mange biler.

Med venlig hilsen

Christian Hansen, Knud Hansen & Poul Hansen

Tilmelding til Chr. Hansen, Fredensgårdsvej 24, 8270 Højbjerg, tlf. 86141395
eller Poul Hansen, Berberisvej 19 A, 8541 Skødstrup, tlf. 86993381/86222488

Startgebyr: 60 kr. som dækker eftermiddagskaffe for 2 prs. pr. køretøj betales ved start.

Tilmelding senest mandag den 1. september.

Husk madkurven & evt. hatten.



Copenhagen Harbour Open

Søndag den 28. september kl. 9.00-10.00
på Langelinie kaj v/viadukten

Køretøjerne stiller op til parade. Første start går efter førermøde kl. 10.00. Køretøjerne sendes af sted med 1 minuts interval og skal ud på sightseeing i Københavns Havn.

Ruten vil være ca. 50 km. På ruten findes spørgsmål og svar, men ikke mindst kulturelle oplevelser og synsindtryk fra Københavns havn fra 1500-tallet til de nye glasmastodonter og Operahuset anno 2003.

Målstedet er i skrivende stund ikke bestemt. Det er efterhånden ikke helt let at finde hus til ca. 200 mennesker, da vi også i år vil afslutte med »maritim skafning« og herunder præmieoverrækkelse til 1.-2.-3. præmierne samt til det mest spektakulære køretøj og til dagens mest særprægede »stunt«.

Startgebyr: Køretøjet m/fører Kr. 150,00, passager kr. 75,00. Max. 100 køretøjer.

Skriftlig tilmelding m/check senest mandag den 22. september til:

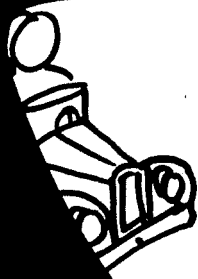
Kim Polte, Selma Lagerlöfs Allé 17, 2860 Søborg

På gensyn

Kim Polte og Claus Neble, Løbsarrangører

*Tilmeldt
19/8 03*

NAT LØB »FØLLE - DAKAR«



FØLLE - DAKAR

Kører igen for dem
som tør, vil, og kan.
Natløbet for kendere!
Plads til enkelte nye deltagere.
Lørdag den 4. oktober
på det mørke Mols.
Nærmere oplysninger ved
Jørgen Kjær på 86983177.

STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag d. 1. november 2003
Kl. 8 - 16

Messecentret, Vardevej, Herning

Mød op med eller kom og se alt i reservedele
til veteranmotorcykler, -biler, -traktorer.
-knallerter, m.v.

Komplette veterankøretøjer
Litteratur, antikviteter, ting og sager.

Med venlig hilsen og på gensyn

DE MIDTJYDSKE VETERANER

Bestilling af studeplads og yderligere oplysninger hos:

Svend Aage Mortensen tlf. 97 151603
Ove Knudsen tlf. 75 347242
Poul Hedegaard tlf. 97 141483

Velkommen igen i 2004



BILER SÆLGES

Jaguar XJ6 S1 4,2 1971. Original, sorte nr. pl. Velholdt. Nye bremses for. 3 ejere. 100.000 km. Manuel gearm/overdrive. Synet maj 2003. Pris kr. 87.000,-.
Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487-20145489.

Opel Kadett st. car 1966. Rimelig mekanisk, pæn i maling, pæn i karrosseri. Pris kr. 8.000,-.
Jørgen Jensen, tlf. 40318577.

Volvo P1800 A 1963 sports coupe Type 1. Rod, dobbelt SU-karburator og el-overdrive. Bilen har altid været i Danmark, er indregistreret og har de gamle sorte danske emaljenummerplader. Original og utrolig velholdt. Pris kr. 125.000,-.
Jytte og Nils Kjærgaard, tlf. 45814466.

Ford Popular 1955. Med originale toldpapirer. Pænt og komplet begynderprojekt. Evt. bytte. Pris side kr. 12.000,- eller bud.
Lisa Christensen, tlf. 75883580.

Renault 4CV 1959, rimelig stand, sælges billigt eller byttes med letvægtsmotorcykel, engelsk, fransk, tysk eller svensk.
Gunnar Madsen, tlf. 86985460.

Opel Olympia 1938-39. Restaureret og lakeret i org. farve. Indregistreret. Prisen taler vi om. Mindre mc kan indgå i handelen.
Thormod Hansen, tlf. 62551369.

Buick Eight Super 1947. Sedan, sort, synet maj 2002 som veteranbil, ingen rust, renoveret motor, original og fuldstændig dansk historie fra ny (Hellerup). Pris side kr. 140.000,- eller bud.
Johan Reimann, tlf. 45860286.

Chevrolet Bel Air 1955, 2-dørs sedan. Europas mest velbevarede bil. Kun 2 ejere. Meget original stand. 19000 miles. Pris kr. 255.000,- eller bud.
Søren Bak, tlf. 20148971.

Wolseley 6-110 (300) 1964. Skal renoveres. Pris kr. 15.000,-.

Morris Minor 1967. Skal renoveres. Pris kr. 2.500,-.
H. Nielsen, tlf. 46354345

Opel Kadett 1938. Original stand, aldrig restaureret, 135.000 km. Komplet. Dansk historie fra ny. 7 år til syn. Mange nye og brugte reservedele medflg. Evt. bytte med VW 113 de Luxe 1958-65 eller mc. Alt har interesse - evt. byttesum kontant.
Magnus Therkelsen, tlf. 75640951 efter 18.

Alfa Spider 2000 cabriolet 1976, hvid, sjældent flot, totalt rustfri. Pris kr. 105.000,-.
Carsten Høgh, tlf. 44486834.

Ford V8 1932, 2-dørs sedan, 2 ejere fra ny, helt komplet og original.

Opel P4 1932, lidt adskilt men ellers komplet og original, god stand.

Standard 9 1934, 2-dørs, meget fin lille original bil, skindindtræk, let at restaurere.

Opel Kadett 1937, kun 2 ejere, urestaureret,

ret, har stået tørt, ikke kørt i 35 år.
Fiat 1500 1938, 4-dørs, 6-cyl., eneste i DK, urestaureret men helt original.
E. Hindsgaul Madsen, tlf. 64401127-40584612.

Pontiac Chieftain Deluxe stationwagon 1952. Semiwoody på vej hjem fra Kansas. Pris 128.000,- kr. Se mere på min side www.airstream.dk under til salg.
Jannick Halben, tlf. 20811111.

Ford Anglia Estate Van 1966. 2 ejere, 93.000 km. Papegojeplader. MEGET pæn og velholdt. Original off-white. Pris kr. 42.000,-.
Henrik. Tlf. 98498687 eller 00494641-92229.

Ford Consul Capri 1962, Sorte nummerplader, karrosseri restaureret, nye dæk, ny udstødning, synet 09/2002. Kr. 45.000,- eller bud.
Tlf: 4014 4734.

Opel Olympia 1500 1938, skal restaureres, men er i øvrigt i pæn stand, meget lidt rust, fin motorgang.
Mogens Winther, tlf. 74465934. mogenswinther@get2net.dk

Triumph Stag, 1976, 3-litre V8, rod, højrestyret, 4-trins manuel + el-overgear. Cabriolet, kaleche, hard top. Synet april 2003. 100.000 miles. God stand. 98.000 kroner kontant.
Hans Peter Hansen, tlf. 4848 3738.

Austin Healey MK I, (BT 7) 1959. Colorado red. Totalrenoveret (frame off) 1995, meget fin stand, meget velkørende, 8 år til syn. Pris side kr. 220.000,-.
John Guillauman, tlf. 39616118.

Chevrolet 1938 4-dørs sedan. Rusten. Uden papirer. kr. 9800,-.
Tlf.: 2966 4179 eller 4448 1251. email: ctopp@danbbs.dk

Ford Zephyr 1953, 1 ejer fra ny, kørt 40.000 km. Pris kr. 18.000,-.
Otto Lehm, tlf. 86424982.

Fiat Topolino 500 A 1945. Pris kr. 15.000,-.
Otto Lehm, tlf. 86424982

Fiat 1100 model 103d 1960. Istandsæt og original. Meget velkørende. Alle originale dokumenter haves og medfølger. Sælges pga. andet projekt. Pris kr. 49.500,-.
Steen Hansen, tlf. 20326119.

NSU Prinz 4 1964. Rustarbejde for over kr. 6.500 er lavet og klar til maler, er delvis adskilt, men med undervogn renoveret og samlet. Der medfølger mange dele. Pris kr 5.999,- pga. tidnød.

Trabant st. car 1978 med en masse dele, nogle helt nye. bilen er uden papir (afgift ca. kr. 2.800) evt. til dele kr. 2.200,-.
Ib Rasmussen, tlf. 20263220

Opel Blitz lastbil/varebil 2½ stk. 57/59, lang og kort model og en varebil. Gammel brandbil, kan køre, kun 28.000 km men u/papirer. Der er en ramme komplet fra

71-model. 1 stk ny forskærm medfølger + diverse dele, ring for mere info.
Erik Bladt, tlf. 74456036.

DELE TIL BILER SÆLGES

Til Citroen 7 og 11 1936-39, lyskontakt, afviserkontakt, tændingslåsescylinder, tændingsreguleringskabel, choker og startreguleringskabel, reservedelskatalog i kopi, 2 reparationshåndbøger 7-11-15, specifikationsbog.
Gunnar Madsen, tlf. 86985460.

Gearkasse til **Wartburg 353** passer fra 1967 til 1976 virker perfekt, kr. 500,-.
Ib Rasmussen, tlf. 20263220.

Dele til **Austin Healey Sprite eller Morris Midget**. 2 skyderuderammer, som nye, samt 2 originale fælge.
Gunnar Madsen, tlf. 86985460.

Ubrugte dele til **Ford V8** 1932-40: 40-18055, støddæmperled, 4 stk. årg. 1934. 40-6510, ventilstyr, 6 sæt årg. 1932-37. 4013452A, baglygtekrans, 4 stk. årg. 1933-37. 40-13461, pakninger for do. 5 stk. 40-10129, ventilfjedersæde, 12 stk. årg. 1932-36. 18-12151B, afbryderplade m. kontaktsæt, 1 stk. 1932-36. **Til Ford A** årg. 1929-31: 40F7522, forbindelsesled til udløserarmens trækstang, 2 stk. Lillienskjold, tlf. 98432738.

Mercedes 190 SL 1954-1963, grøntonet frontrude, har aldrig været monteret. Pris kr. 2.200,-.
Hans Sørensen tlf. 75132852.

4 stk **Brazil** kromfølge, passer til Ford 17M Taunus mv. Dårlig krom! Kr 500,-.
Stefan Jensen, tlf. 30791763.

VW Rugbrød pickup 1969 meget rust, u/papirer. Til reservedele. Div. ekstra dele medfølger, kr 1.700,-. Bagklap til **VW 1302**, kr 450,-.
Stefan Jensen, tlf. 30791763.

Til **Austin Healey** 100-4,100-6, 3000, MGA, MGB, TR3, TR4, TR5, 4 stk. nyrenoverede trådhjul, monteret med som ny dæk, pris kr. 2.500,-. 4 stk minus dæk pris 1.400,-.
John Guillauman, tlf. 39616118.

Til **Porsche 911**: 6 tændrør, Bosch WR5DC til 2,0-2,4/2,7, nye, 150 kr. Låsestolper (pladedele) 65-89, højre og venstre, nye, 350 kr./stk.

2 stk. forlygter, brugte, 65-89, 400 kr./stk. Forskærm, venstre, brugt, 69-73, 1.000 kr. Horngitre, sorte, højre + venstre, brugte, samlet 175 kr.
Thomas Teisen, tlf: 4094 2520.

Til **Essex, Hudson** og **Terraplane** toppackningar för åren 1914 og ind på 40-talet og til såväl 4-, 6- och 8-cyl., i vissa fall även grenrörspackningaræ Helst skriftliga svar.
Olof Ljungkrantz, Nöbböle, S34292 Alvesta, Sverige. Fax 0046470779095.



DELE TIL BILER KØBES

2 stk. **stålfælg** 10" for Mini. Vi mangler dem til vor omtalte grillvogn. DVK Fyn, John, tlf. 66181212.

Diagonaldæk 520x13 - 590/600x13 - 560x13. Kjeld Munkbøl, tlf. 54705290.

Mercedes 180/190 pickup eller anden lign. pickup i 50/60'erne. Hans Sørensen tlf. 75132852, fax 75133052, email: norgesgade@esenet.dk

VW Brilleboble, dele eller komplet kørbil. Dele, tilbehør, hazet rundt værktøjskasse, Bosch tåglygter, litteratur m.v. Alt har interesse. Thomas Andersen, tlf. 23494099.

Becker autoradio til **Mercedes Benz 250SL** årgang 1968 - ønskes/købes. Jan Holm, tlf. 22281882.

Venstre forskærm til 1940 **Ford**. Henning Lauridsen, tlf. 75160204.

Mercedes 350SL, Model 107. Hardtop, speedometer, smådele til interiør, el-motor til sideruder. René Breyen, tlf. 3961 0345.

MC SÆLGES

Nimbus 1946, samme som 39, adskilt men komplet, med papirer. Hindsgaul Madsen, tlf. 64401127-40584612.

BSA B31 350cc, flot og velholdt, sorte nr. pl. Pris kr. 27.800,-. Claus Hartvigsen, tlf. 64419600 - 20410076.

BMW R26 1957, synet, nyc dæk, ledningsanlæg, batteri. Rigtig flot. Pris kr. 26.500,-. Torben Ekdahl, tlf. 33231931 - 33662983 - 22529318.

Bella 150 scooter 1956, fuldstændig original, restaureret, skal evt. males. Alle papirer haves. Pris kr. 11.000,-. Erling Thomsen, tlf. 49147694.

Zündapp Bella scooter 1956, 150cc, synet nov. 92 og ikke kørt siden. Omlakeret og ellers i fin stand, m/papirer. Pris kr. 6.500,-. Tlf. 64791985.

SCO 1956 urest. komplet. **Diesella** Autocycle urest. ikke komplet. Hans Sørensen tlf. 75 132852 .

Vespa scooter, tomt karrosseri årg. ca 1964, billeder kan mailles. Hans Sørensen tlf. 75132852

NSU Lux og Max: Div. dele, 2 hjul (f. påboltet bremse), 2 gearkasser, topstk. kædeskærm, værktøjskasse + div smådele. kr 450. **NSU Prima:** Motor uden gearkasse, kr 350. Stefan Jensen, tlf. 30791763

Ducati Pantah, 500 ccm, km 35.000, metalblå, Kører som en drøm. Flere forbedringer såsom just.bar siddehøjde, sidestøt-

teben og bøjler. Nye tandremme og lejer. Afgift kr. 19.700,- Pris kr. 23.000,- u. afg. Peter Bolwig, tlf. 57849263

Montgomery 500 cc 1937, ældre restau. **Montgomery 250 cc** 1934 urest. Sælges helst samlet, pris for begge kr. 40.000. **Moto Morini 350 cc Sport** 1977, trænger til en kærlig hånd. Kr. 20.000. Carl Åge Andersen, tlf. 49221725.

MC KØBES

Everton GoGo knallert fra 70'erne købes, stand underordnet, alt har interesse. **Brini Go-Kart.** Dansk byggede fra 60'erne købes, stand underordnet, alt har interesse. Peter Lund, 20 46 94 03, plh@videoone.dk

DIVERSE

Brenderup trailer 1958, totalvægt 400 kg. rund emalje nummerplade. Originale stålsider. Bladfjedre. Meget sød og sjov, god stand. Pris kr. 2.000,-. Tlf. 64791985.

Snedkerimaskiner. 1 stk. stationær fræser. 1 stk. stor båndsav med 3 nyslebne klinger. Begge gamle kraftige maskiner i støbejern. Samlet pris kr. 2.800,-. Tlf. 64791985.

TIL SALG



Cadillac Coupe de Ville El Royale 1974, V8, 7,7 ltr. Custombygget hos George Barris, Californien. To ejere, kun kørt 70.000 miles. Enestående velholdt. Blå med hvidt landauertag, alt originalt. Hvide lædersæder. Alt elektrisk. One of a kind. Synet og indregistreret. Danske nummerplader. Pris kr. 180.000,- Ole Willumsen 59 31 82 40 - 25 82 53 17

TIL SALG



Austin Healey 3000 Mark III 1967. Ice blue, læderindtræk, totalt renoveret, kørt 15.000 km. Nok landets flotteste. Pris kr. 385.000,- Henv. tlf. 40 26 38 36

TIL SALG



Buick 56 C Convertible 1938. Nylig hovedrepareret motor, ny kaleche, indtræk, el-instal. Istandsæt for ca. kr. 200.000,- Pris kr. 325.000,- Henrik Frederiksen, tlf. 20 30 71 37



Historiske biler - Historiske racerbiler

Renovering – reparation og tuning af historiske biler og racerbiler tilbydes til rimelig pris.

KS Motorsport
Kenneth Simonsen, Sundby Alle 63, 4800 Nykøbing F.
Tlf. +45 40 46 79 92

Ta' på ferie med RUNA

Årsrejseforsikring med afbestillingsforsikring

Tegn forsikringen i RUNA og vær klar til ferien

RUNAs Årsrejseforsikring med afbestillingsforsikring dækker dig og hele din husstand på ferierejser i Europa, uden for Danmark - uanset hvor tit I rejser.

Inden rejsen påbegyndes dækker afbestillingsforsikringen bl.a.:

- ◆ **Refundering af rejsens pris** - hvis ferierejsen må aflyses på grund af f.eks. alvorlig akut sygdom. Ved f.eks. bilferie dækkes forudbetalte, ikke refunderbare transport- og opholdsudgifter i relation til rejsen.
- ◆ **Erstatningsbil ved bilferie** - hvis din bil kaskokades kort før ferien begynder.

Under selve rejsen dækker Årsrejseforsikringen bl.a.:

- ◆ **Erstatning for ødelagte feriedage** - til alle rejsedeltagere, hvis en sikret bliver indlagt eller lægeordineres indendørs ophold ved f.eks. sygdom.
- ◆ **Forsinket bagage** - mere end 5 timer på udrejsen.
- ◆ **Sygeledsagelse** - nødvendige ekstra udgifter til en medrejsende ved sygeledsagelse.
- ◆ **Hjemkaldelse** - nødvendige ekstra rejseomkostninger ved hjemkaldelse til Danmark.
- ◆ **Tilkaldelse** - rejse- og opholdsudgifter ved tilkaldelse ud til en sikret syg eller tilskadekommet person.
- ◆ **Skade på feriebolig** - evt. ekstra udgifter til indlogering, hvis ferieboligen ikke kan benyttes grundet skade.
- ◆ **Akuttækning for tandbehandling**
- ◆ **Psykologisk krisehjælp**
- ◆ **Overfald**

Prisen for Årsrejseforsikring med afbestilling er kr. 350,-.

Hvis ferierejsen går uden for Europa, kan du, udover en særskilt afbestillingsforsikring, også tegne en Oversøisk Rejseforsikring i RUNA, som bl.a. omfatter sygdoms- og hjemtransportforsikring.

For at kunne tegne rejseforsikringer i RUNA, skal du have din Familiens Basisforsikring hos os.

Få mere at vide om RUNAs rejseforsikringer på www.runa.dk - her kan du beregne og tegne forsikringerne samt se forsikringsvilkårene - eller ring og hør nærmere på telefon **33 32 22 00**.

RUNA FORSIKRING A/S • Farvergade 17 • 1463 København K • Tlf. 33 32 22 00 • Fax 33 15 77 55 • www.runa.dk



Kun for medlemmer af DVK

- Ja tak, jeg ønsker Familiens Basisforsikring udvidet med Årsrejseforsikring med afbestillingsforsikring.
- Jeg vil gerne kontaktes.

Stilling: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf. privat: _____ Tlf. arbejde: _____

DVK 609

Sendes
ufrankeret.
Modtageren
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17
+++ 0857 +++
1045 København K