

VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



47. årgang - September 2003 - VT nummer 327

Dansk Veteranbil Klub

Gl. Strandvej 20, 2990 Nivå

Telefon 4914 5906

Telefax hele døgnet: 4914 1114

Giro: 600-4253

Administrator: Dorthe Thies

Telefontid kl. 10-13

e-mail: dvk@vip.cybercity.dk

www.veteranbil.dk

Bestyrelsen

Formand:

(Medlemspleje, medlemsregister, vedtægter, kontakt til VFK og MhS)

Peter Lovstrom Sorensen
Englavevej 131, Gårsløv
7080 Borkop, tlf. 75 86 95 10
peter.sorensen@veteranbilklub.dk

Næstformand:

(Museum, bibliotek, PR, jubilæum, kontakt til Veteran Tidende og DTM)

Claus Frausing
Højbu 26
2730 Herlev, tlf. 44 53 87 00
claus.frausing@veteranbilklub.dk

Kasserer:

(Budget, bogføring, regnskab, organisations-håndbog og IT)

Henrik Thstrup
Birkevangen 16
2880 Bagsvaerd, tlf. 44 44 56 19
henrik.thstrup@veteranbilklub.dk

Sekretær:

(Protokol, klubkontor og Swift)

Kaj Dyring Larsen
Hyldegårds Tværvej 1
2920 Charlottenlund, tlf. 39 90 42 40
kaj.larsen@veteranbilklub.dk

(Udstillinger, klubartikler og jubilæum)

Bent Friis
Sobakken 29
7000 Fredericia, tlf. 75 94 09 97
bent.friis@veteranbilklub.dk

(Mødesteder og kontakt til mødestedsledere)

Henning Kjeldgaard Knudsen
Holstebrovej 17
6971 Spjald, tlf. 97 38 12 64
henning.knudsen@veteranbilklub.dk

(Registre, sektioner, køreselskaber, klub-i-klubben og vejlederkorps)

Leif Struuch Andersen
Egevej 28
5200 Odense, tlf. 65940704
leif.andersen@veteranbilklub.dk

(Løb og arrangementer)

Ole Poulsen
Pogemosevej 10, Radsted
4990 Sakskøbing, tlf. 54700358
ole.poulsen@veteranbilklub.dk

Veteran Tidende

Månedligt medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub.
Eftertryk i begrænset omfang tilladt med omhyggelig kildeangivelse.

Oplag: 5200
ISSN 1600-8278

Ansvarshavende redaktør:

Ole Emil Riisager DJF
Krogholmgårdsvej 70, 2950 Vedbæk
Fax 45 65 19 54

c-mail: ole.emil.riisager@veteranbilklub.dk

Redaktionelt stof sendes inden den 15. til redaktorens adresse. Dog d. 25. for læserbreve og konkurrencesvar. Annoncer til klubbens adresse, fax eller e-mail senest d. 20. Professionelle annoncer skal leveres reproklare.

Annoncepriser:

1/1 side: Kr. 3.000,-
1/2 side: Kr. 1.600,-
1/4 side: Kr. 900,-
1/8 side: Kr. 500,-
10% rabat ved indrykning i 3 numre eller mere.

Rubrikanoncer
med foto: Kr. 200,-

Erhvervs-køretøjer, teknisk brevkasse og restaurering:
P. E. Hansen
Torsted Allé 25, 8700 Horsens
Fax 7564 7109. Kun skriftlig henvendelse.

I redaktionen desuden:

Svend Carstensen
E.W. Neesgaard
Hans Pedersen
Leif Gr. Thomsen

Lay-out, sats og repro

Ole Callesen, tlf. 74561611
Skovhusevej 7, Aller, 6070 Christiansfeld
e-mail: oc.aller@grafisk.dk

Tryk: Print Kolding

Klubregister

Mærkeregistre

FIAT - Forskrift
Ole Emil Riisager
Se under Veteran Tidende

FIAT - Efterkrift
Kurt Krogh
9868 1189

Jaguar (William Lyons Era)
Claus Frausing
Se under bestyrelse

Morris
Willibald Farbmacher
4914 5167

Opel
Frederik Ravn-Larsen
3250 1237

Porsche (Ferdinand Porsche)
Claus Nebbe
2253 5550

Triangel
Uffe Mortensen
4920 2301

Rover
Henning Helmer
4919 2700

Singer
Kaj Dyring Larsen
Se under bestyrelse

Tjekkiske mærker
Svend Carstensen
3969 8115

Volvo
Ole Callesen
7456 1611

Sektioner

Jydsk Koreselskab
Ivan Kristiansen
Dag 9412 0711
Aften 9411 9179

Koreselskab Fyn
Fritz Knudsen
6613 6610

Koreselskab Vest
Erik Hougaard
7583 0049

MG
Henning Andersen
3879 5179

Peugeot
Claus Sonne Linnedal
3252 7777
linnedal@hotmail.com

Sokkelund Herreds Koreselskab
Svend Draaby
3871 3902

Mærkeklubber i Dansk Veteranbil Klub

Ford V8 Klub Danmark
Svend Draaby
3871 3902

Vejledere

Amerikanske biler - Efterkrift
Peter Lovstrom Sorensen
Se under bestyrelse

Ford V8
Birger Blako
3294 9397

Ford T
Jon Friis Wandall
6390 7040

Jaguar (til 1972)
Claus Frausing
Se under bestyrelse

Singer
Bent Friis
Se under bestyrelse

Distriktsansvar for medlemspleje, møder, løb, udstillinger m.m.

København og Nordsjælland
Claus E. Nebbe - 22 53 55 50

Øvrige Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm
Ole Poulsen - 54 70 03 58

Fyn
John Jørgensen - 66 18 12 12

Bibliotek

Hanne og Niels Jonassen, 4919 1129
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

IT og medlemsregister

Bo Ødegaard
Høstbu 18
2750 Ballerup, 44 64 42 94
bo.oedegaard@veteranbilklub.dk

Forsikringsforhold

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Klintsøvej 8, 2665 Vallengsbæk

Forsikring

Dansk Veteranbil Klub, 4914 5906

Revision

Jørgen Behrendt, 4353 5503
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777

FIVA

FIVA-pas fås ved henvendelse til:
Svend Aage Tholstrup,
tel./fax 8689 8777, e-mail: sat@egd.dk

Mødesteder og mødestedsansvarlige

Nordsjælland

Nivågård, Gl. Strandvej 20, Nivå
Claus Nebbe, 2253 5550
Fuglebakkevej 1, 2000 Frederiksberg

Midtsjælland:

Kværkebyvej 79, Kværkeby, Ringsted
"Steffensgård"
Kontakt: Preben Boisen, 57525040
samme adresse som mødestedet

Østsjælland:

Nygade 3, Klippinge
Kontakt: Kai Wredstrøm, 5657 8205
Nygade 3, 4672 Klippinge

Fyn:

Figeskov Veteran Museum, Kværndrup
Kontakt: John Jørgensen, 66181212
Firklovervej 6, 5270 Odense N

Østjylland:

Ristrup Hovedgård, ved Sabro
Arne Jespersen, tlf. 86985504
Kaj Munkholm, 86221975
Kådhojvej 12, 8530 Hjørtshøj

Midtjylland-Vesterhede

Refshøjvej 49, Vesterhede, Højnsvig
Kontakt: Ove H. Iversen, 7533 9321
Refshøjvej 49, 7250 Højnsvig

Vestjylland-Spjald

Højgård, Holstebrovej 17, Spjald
Kontakt: Henning Knudsen, 97381264
Holstebrovej 17, 6971 Spjald

Sonderjylland:

Lunderup Markvej, Rødekro
Kontakt: Lars Hugo Kristiansen, 7441 5420
Mommærvej 224, Majbøl, 6470 Sydals
e-mail: migogalie@privat.dk

Sydostjylland

Borkop Vandmølle, Borkop
Kontakt: Poul-Erik Jakobsen, 7589 0487
Bækkeskovvej 8, 8722 Hedensted
jakobsen@skjerna.dk



Forsiden: Renault 6 L 1972

Foto: Hans Pedersen

Indhold

Møder, løb og arrangementer	3
Klubaktiviteter	6
Rejsegilde	8
Styrkeprøven	10
Mere Bornholm	14
Mere Historisk Ræs	16
Månedens køretøj	18
Odderløbet	24
Ringkøbingløbet	26

Næste Veteran Tidende udkommer uge 42 2003

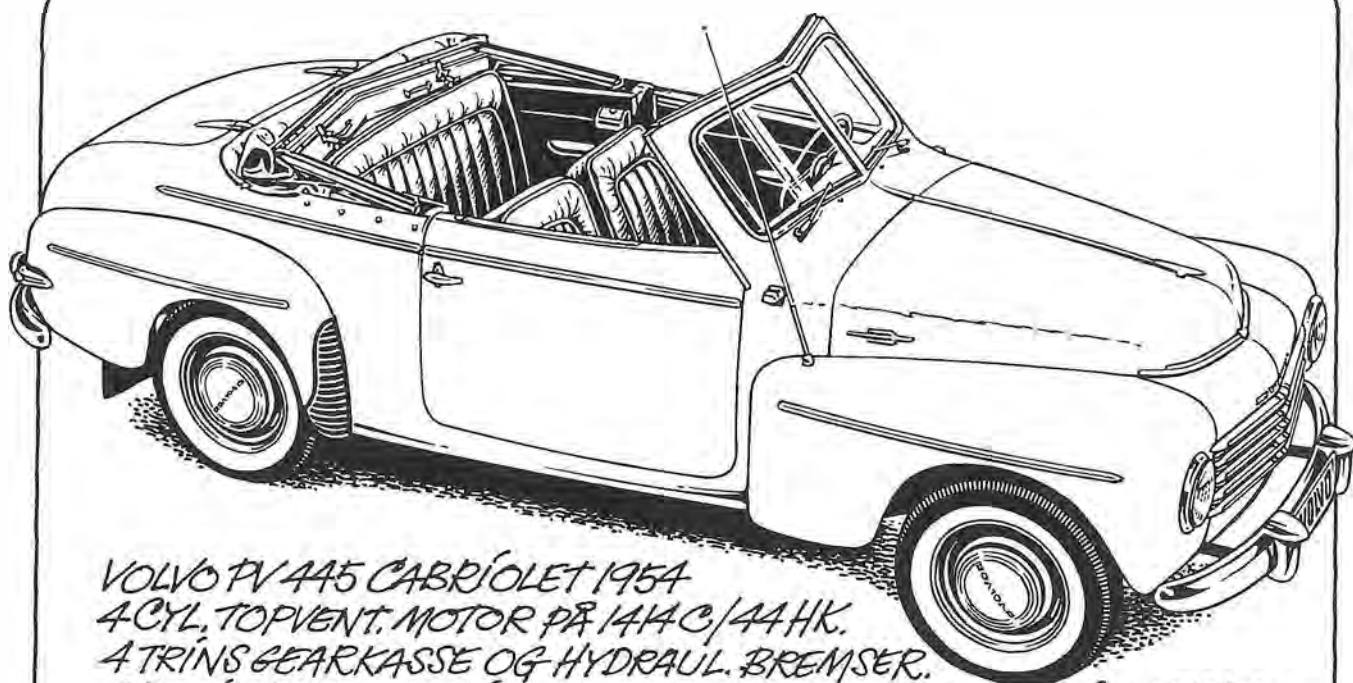
Stevnsløbet	28
Sydhavsrally	29
Ferritslevløbet	30
Gavnø	32
»Københavnnerier«	33
Fra bestyrelsen	34
Konkurrencen	35
Boganmeldelse	35
Nye medlemmer	36
Invitation	37
Køb/salg	38



Af og til får DVK henvendelser om hjælp til at identificere biler på fotografier. For nylig hjalp vi fx det lokalhistoriske arkiv i Hillerød. Og for et par dage siden kom der et billede fra et medlem, Svend C. Engholm. Billedet havde han modtaget fra familie, uden at der var nogen som helst oplysninger.

Og det er jo et sjovt fotografi, som vi hermed deler med Veteran Tidendes læsere. Med en urmagerlup kan man simpelthen læse mærket i køleremblemet: Wittekind, som blev fremstillet nogle få år, 1922 til 25, af en lille fabrik i Berlin-Lichterfelde. Trepersoners biler med firecylindret motor i tre modeller, 4/12 PS, 5/15 PS med tre gear og 6/24 PS med fire gear.

Engholm spørger også til nummerpladen, og bogstav E siger Sorø amt. Nummeret 4377 var ikke i brug i 1922, i nummerbogen fra 1924 tilhører det en musiker P. Nielsen i Flakkeberg. Så ham er det muligvis på billedet. Navnet siger ikke umiddelbart Engholm noget, og senere nummerbøger findes ikke landsdækkende.



VOLVO PV445 CABRIOLET 1954
 4 CYL. TOPVENT. MOTOR PÅ 1414 C/44 HK.
 4 TRINS GEARKASSE OG HYDRAUL. BREMSER.
 SPECIALKARROSSERIÉRNE BLEV LAVET AF NORDBERG I STOCKHOLM,
 VALBO I GÄVLE OG DEN VISTE AF RINDBORG I NORRKÖBING.
 PRISEN BEGRÆNSEDE PRODUKTIONEN TIL I ALT 38 STK...

FRITZ



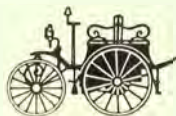
MØDEKALENDER

September

16. 19.00 Kværkeby. Klubmøde.
Tændingssystemer, karburatorer.
18. 19.30 Spjald. Klubmøde.
20. Rødekro – bankløb, husk tilmelding.
23. 19.00 Klippinge. Klubmøde, om muligt om
Historic Grand Prix.
29. 19.00 Vesterhede.
Klubmøde hos HT Transport i Billund,
se Klubaktiviteter.
30. 19.30 Egeskov. Klubmøde.

Oktober

2. Nivå. Klubmøde.
7. Ristrup. Klubmøde.
9. Rødekro. Klubmøde.
9. 19.30 Børkop. Klubmøde.
16. Spjald. Besøg på Herning brandsta-
tion eller Falck.
21. Kværkeby. Klubmøde.
27. Vesterhede. Klubmøde.
28. Egeskov. Klubaften.
28. Klippinge. Klubmøde.



Meget kort

Henrik Andersen fortæller at der allerede er kommet flere brugbare henvendelser om Morian Hansen. Og redaktionen har dels fået endnu flere reaktioner på artiklerne om Buick, dels mange oplysninger om Allard i Danmark – vi kommer tilbage til nogle af emnerne.

Rettelse

Kaj Sørensen gør opmærksom på at bilen øverst på side 9 i sidste nummer ikke er en Panhard men en Willys 77 1934. Og det har han fuldstændig ret i.

LØBS- OG AKTIVITETSKALENDER

September

18. 19.00-20.00 Havnemøde Roskilde.
20. Føtex-løbet, Fyn. Indbydelse side 37.
20. 13.00 Rødekro Bankløb.
Start fra Jyske Bank, Perlegade 81A, Sønder-
borg. Tilmeldingsfristen udløb 13. september.
28. 11.00-16.00 Copenhagen Harbour.
Start Langelinje, ca. 50 km. Tilmelding Kim
Polte 26134229, Claus Nebbe 22535550.
Indbydelse i VT 326.

Oktober

5. Swap-Meet, Tåstrup. Indbydelse side 37.
18.-19. Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
26. Efterårstur/Sæsonafslutning, Sjælland.

November

1. 8.00-16.00 Herning stumpemarked.

UDENLANDSKE ARRANGEMENTER

2004

Maj

7.-9. Best of British Motoring Festival, Zaluzany ved
Teplice i Tjekkiet. Kontakt David Griffiths på e-mail
Transport.Heritage.Park@post.cz

Er du interesseret i hvilke arrangementer MHRF i
Sverige har, se hjemmesiden
[http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_](http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm)
[evenemangskalender.htm](http://www.mhrf.se/id12_mhrfs_evenemangskalender.htm).

Er du interesseret i at deltage i et af de mange FIVA-
godkendte arrangementer i Europa – eller hvad med
Sydamerika eller Indien? – besøg da FIVA's hjemme-
side på www.fiva.org og se under *Events*, hvor du kan
finde oplysninger om samtlige A- og B-begivenheder.

Har du kendskab til udenlandske arrangementer, som
du mener kunne have interesse for andre end dig selv
– send venligst information til sat@egd.dk





Nees 80 år



Vores alle sammens Nees, Egon Wang Neesgaard, fylder 80 den 28. september. Er det ikke utroligt! Heldigvis er han af langlivet stod fra Fjerritslev, så vi regner med at have ham endnu i mange år. Hjemme i bindingsværksidyllen i Svogerslev passer Bente og han på hinanden, og der er nok grund til at holde ham under

ekstra opsyn nu, da han er begyndt at føre sig frem i et mere hidsigt køretøj end den FIAT 501, der var hans kæledægge i mange år. Tænk at have så meget krudt i enden i den alder at man skifter til en MGC GT coupe, 6-cylindret og med automatgear.

Så da Nees i vinter meddelte redaktionen at han mærkede alderen trykke og gerne ville trappe ned kunne vi ikke tage det alvorligt, og han er da heldigvis stadig lige aktiv både som skrivende og fotograferende, hvad man også kan se i dette nummer af Veteran Tidende. Først og fremmest kunne vi i redaktionen slet ikke tænke os at undvære Nees' usvigeligt rare væsen.

Som ung udvandrede Nees til hovedstadsområdet og stod i fotolære i Lyngby og i den branche blev han i hele sin professionelle karriere, de sidste år som selvstændig grossist. Motormæssigt begyndte det med Nimbus, hvad der ellers har været af brugskøretøjer i årenes løb har vi ikke styr på, men af gamle køretøjer er det både Harley og Healey, foruden



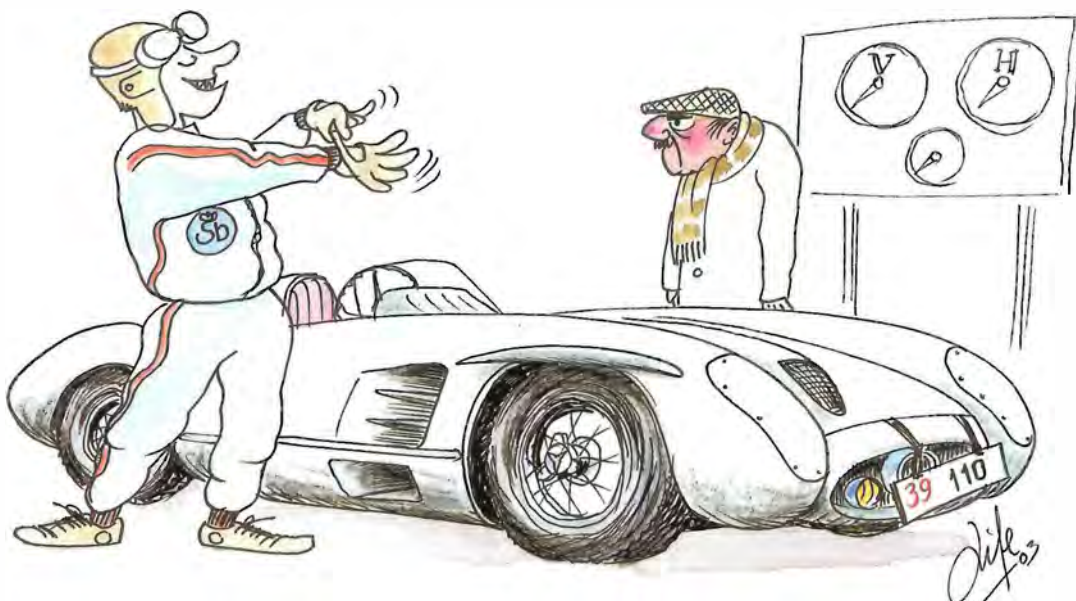
Essex, og først og fremmest nævnte FIAT, der efter mangeårig restaurering blev kørt både tit og langt.

I klublivet har Nees ikke alene nu i mange år lagt sin indsats i bladet, han trådte også i egenskab af næstformand ind som velfungerende og vellidt formand da John Jacobsen døde. Og for den indsats er han berettiget benådet med DVK's sølvtegn.

Vi siger stort tillykke og ønsker Nees mange gode år endnu.

O.E. Riisager

I cirkulæret om periodisk syn står der, at et periodisk syn typisk afsluttes med, at prøveassistenten kører en tur i det prøvede køretøj.





FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Tirsdag 30. september kl. 19.30 klubaften.

Tirsdag 28. oktober kl. 19.30 klubaften.

Tirsdag 25. november kl. 19.00 Julefrokost – bemærk tidspunktet.

Venlig hilsen
John Jørgensen

SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Når I læser dette er det ved at være slut med Jyske Bank-løbene for denne sommer. Det betyder at vi er tilbage i klubhuset torsdag den 9. oktober og torsdag den 13. november. Det bliver almindelige klubmøder med drøftelse af sommerens begivenheder mm.

Vi skal vel også snakke om det med »bank-løb«, er det det vi vil eller er der andet man ønsker, lad os høre.

Torsdag den 11. december kl. 19.00 holder vi vores julefrokost, det bliver nødvendigt med tilmelding senest lørdag den 6. december til undertegnede.

Med venlig hilsen
Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf.
74415420

ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1,2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen
Kaj Munkholm, tlf. 86221055
Arne Jespersen, tlf. 86985504

ØSTJYLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

På vores klubmøde tirsdag den 23. september vil vi forsøge at få en eller flere af de aktive folk fra Copenhagen Historic Grand Prix til at fortælle og vise optagelser fra den store oplevelse i Fælledparken.

Senere, måske til november-mødet, vil Hans Peter Nielsen komme og delagtiggøre alle os andre i oplevelsen ved at deltage i Styrkeprøven 3002, som foregik her på Midtjylland.

Kai Wredstrøm

MIDTSJYLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby, Vejen går ned til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 16. september en lærerig aften, hvor vi får indsigt i tændingssystemer, montering af elektronisk tænding, som eventuelt kan sættes på ældre biler. Ligeledes hører vi om montering og justering af karburatorer.

Venlig hilsen
Preben Boisen 5752 5040 - 40351585

BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er kl. 19.00 når ikke andet er skrevet.

9. oktober kl. 19.30 klubmøde.

13. november kl. 19.30 besøg af Jens Birch fra Bushistorisk Selskab. Han vil tale om »Bushistorie i Danmark i 100 År«. Ledsages af lysbilleder. Arrangementet holdes i samarbejde med Bushistorisk Selskab, så jeg regner med at der bliver rigtigt mange til denne busaften.

11. december: Juleafslutning med spisning. Tidspunkt senere.

Med venlig hilsen
Poul-Erik Jakobsen,
bemærk ny e-mailadresse på side 2.

MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Ved augustmødet mødtes vi en stor flok mennesker på torvet i Vorbasse med både gamle biler og motorcykler. Ca. 40 køretøjer kørte til Vittrup mellem Bække og Hovborg for at se en stor samling traktorer, mest amerikanske, men også tyske og polske. Den største skare vi har samlet blev talt op til 67 personer.

Henning Hansen, som var den glade samler af disse prægtige maskiner fra 1920 til 51, var stolt over den store interesse som folkene viste. Flere traktorer og motorer blev startet og vi fik forklaret en del om de forskellige maskiner. Hen på aftenen fik vi kaffe ved de fint pyntede borde med den gode hjemmebag som fruene havde brugt hele weekenden til at fremstille. Tak til Henning Hansen og fruene for dette store arrangement.

Mødet mandag den 29. september bliver hos HT Transport, Kløvermarken 15 i Billund. I dette tilfælde tilmelding en uge før.

Ellers er fristen på en uges varsel ophævet.

Venlig hilsen
Ove H. Iversen

VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Torsdag den 18. september møde i Spjald, torsdag den 16. oktober besøg på Herning brandstation eller Falck, torsdag den 20. november møde i Spjald og fredag den 5. december julefrokost.

Venlig hilsen
Henning Knudsen, tlf. 97381264

KØBENHAVN - NORDSJYLLAND - NIVÅ

Møderne i Nivå er den første torsdag i hver måned.

Venlig hilsen Claus E. Neble



Aftentur fra Kværkeby



Alfa Romeo 1600 Spider (Flemming With-Seidelin), to stk. Volvo Amazon, den forreste er Ole Poulsens. Chevrolet.



Alfa Romeo 1750 Giulia 1970 (Frank Dollerup Jensen), Hillman Minx 1956 (Finn Kristiansen).



MGTD 1953 (Hans Erik Madsen), og Chevrolet.



MGC GT 1969 (E.W. Neesgård) og Mini 850 Special (Kurt Larsen).

På mødested Kværkeby er det blevet tradition at gøre juni-mødet til en aftentur i omegnen. Den var i år på godt 40 km og gik igennem en større del af skovene på Midtsjælland. 10-12 biler kørte med i den fine sommeraften og bagefter var Preben Boisen klar med kaffe og ostemadder. Bo Larsen fotograferede.

Aftenstemninger

Ikea-løbet 31. juli gik fra Tåstrup gennem små landsbyer og ad snoede veje og sluttede på Strandvejen i Strøby Ladeplads med udsigt over Køge Bugt. Kai Wredstrøm og Peter Bering fotograferede aftenstemningen.

Den store røde touring er Jan Olanders LaSalle og den krumryggede med A 9035 er en Cadillac.





Rejsegildet

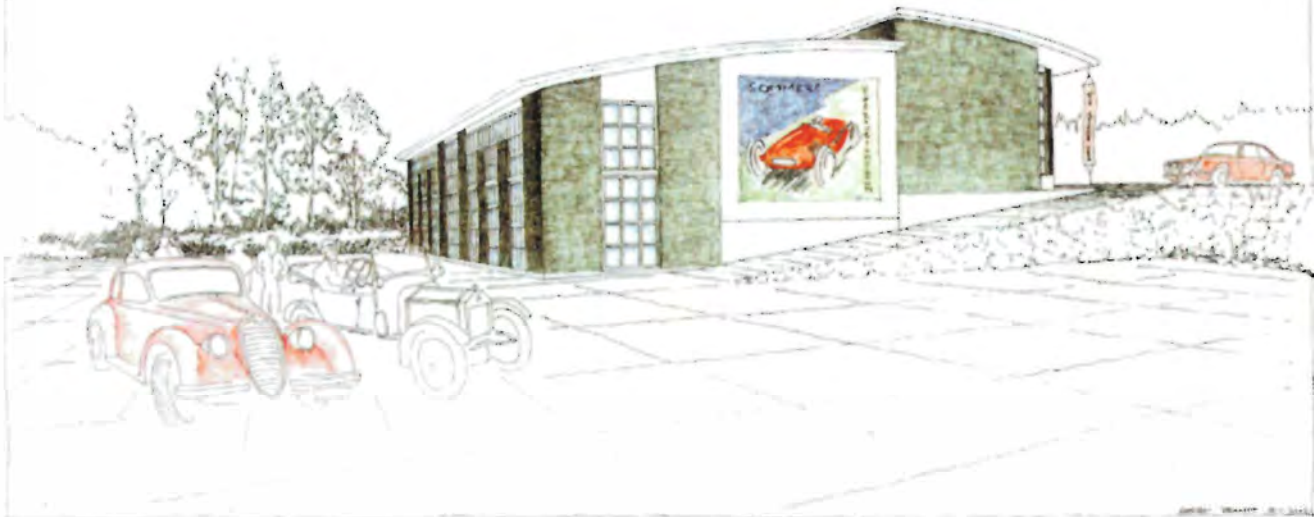
Det var virkelig et tilløbsstykke, da Ole Sommer 29. august holdt rejsegilde på sin ny musumsbygning, hvor også DVK får til huse.

Bygningen står indvendig foreløbig i den rå beton, udvendig er en pæn grå skalmur allerede på vej, og der er tag på den buede konstruktion af stålbjælker og barduner og det hele er meget stort og meget imponerende. Sommer havde stillet et mindre antal af sine biler forsøgsvis op i et af de kommende udstillingslokaler.

Hvor mange gæster var der? MANGE. Og med mange gamle køretøjer.

Ole Sommer sagde ord, formand Peter Løvstrøm sagde ord og der blev råbt hurra. Og Sommer håber vi ses igen til indvielse 1. maj næste år.

Ole Callesen fotograferede.





Et landevejslokomotiv af en Benz 1912 (Tormod Frågodt, Norge).



Styrkeprøven



En tidlig masseproduceret bil, Renault AX 1907 (Ingemar Liljegren, Sverige).

Styrkeprøven er i sin 20-årige historie som bekendt gået på omgang mellem de skandinaviske lande, højst prisværdigt fordi det klubmæssige samarbejde ellers foregår for et temmelig lavt blus.

I år var det så i Danmark, og Poul Suhrs arrangementer er altid perfekte ned til mindste detalje og til deltagernes udelte tilfredshed. Da det mindst talt ikke er hver dag man i Danmark ser 64 biler fra det forgangne århundredes første 25 år var det også en publikumstræffer langs de fire dages rute på Midsjælland. Med start fra og overnatninger og festmiddag på Sørup herregård og via mellemlandinger i Kongskilde, Ringsted, Bistrup, Skjoldenæsholm skovene, Ledreborg frem til afsluttende frokost om søndagen på bilmuseet i Jystrup.

Dagstaperne var på omkring 80 km, der blev klaret af de fleste biler. En norsk deltager havde dog været så



Næstældste deltagende køretøj var en Cadillac 1904, kørt af formanden for Norsk Veteranvogn Klubb, Trygve Krogsøter. Bag den Cadillac 1914, foran en af flere deltagende Opel, en 1910-model (Liliana og Gösta Ekeson, Sverige).



Et betagende syn var den Cadillac 1914, som Kirsten Utke og Viklit Graae Jørgensen kørte i. Et unikum af originalitet, fuldstændig urestaureret tårnede den sig op.



uforsigtig at køre hjemmefra med en forkert dækdimension på to af hjulene og rev slangerne i stykker. En større redningsaktion blev iværksat af danske kammerater, der blandt andet kørte flere hundrede kilometer for at fremskaffe to brugte slanger og en nyt dæk til låns. En dansk deltager havde ikke erkendt at dynamo og batteri bør henholdsvis fungere og ikke være faldet for aldersgrænsen og kendte heller ikke til hvad et ampèremeter egentlig havde at gøre på hans instrumentbræt. Det bar straffen i sig selv.

Bilernes originalitet er et problem for løbsarrangørerne, men det er ikke dem der skal løse problemet, det må gøres

Den største af flere deltagende Opel, årgang 1910 (Inga-Marie og Lasse Aas, Norge).





Fra sin fremkomst i 1919 havde Citroën forniklet køler, som her Ruth og Evald Hennebergs model »A« i den uhyre sjældne coupe-model.



Der var forbavsende mange meget store biler med. Her Irene og Georg Christiansens Packard 1924. Den kræver sin mand at køre, alligevel er den i sommer set både til Bornholm Rundt, Ringkøbing-løbet og Styrkeprøven.



Panhard-Levassor var et af verdens første bilfabrikater, her repræsenteret af årgang 1914 (Tore Larsson, Norge).

på højere plan. Da den gamle redaktør har en vis viden om gamle FIAT- og Citroën-modeller vil jeg dog benytte mig af min magt til billedmæssigt at boycotte fire norske FIAT'er, der hver og en var forsøgt gjort ældre ved at god maling og fornikling var fjernet for at underliggende messing eller kobber kunne blankpudses. En af dem kørte endog på en ældre type hjul end sin årgangs. Endnu værre var næsten en stakkels Citroën, der var berøvet al sin smukke fornikling og måtte stå i skammekrog i forhold til artsfæller med det korrekte udseende. Og så var der en enkelt vogn der rent ud sagt er et fantasifoster.

Men der var nok at se på endda, og fotografierne fylkedes om bilerne, så vi har billeder fra Bo Larsen, Peter Bering, E. W. Neesgård, Peter Lykkeberg og Kai Wredstrøm.

oer



Per Nielsen var kedelpasser på en Stanley dampbil fra 1919.



Når administrator Dorthe Thies og Henrik Schou-Nielsen kørte Strøjer-Hansens Rolls-Royce T Twenty 1924 i arabisk kostumering skyldtes det at bilen i sin tid blev fundet halvt nedsunken i den arabiske ørken. Med skudhuller!



Klassiker i dag, dengang sensationelt anderledes: Lancia Lambda 1925 (Ulf G. Lindén, Sverige).



Lille og vågen, Bugatti Brescia 1925 (Ulf Godin, Sverige).



Måske løbets mest imponerende køretøj, SPA 1914 (Bue David-Andersen, Norge). 8 tændrør til 4 – store – cylindre.



Den ældste – en Wartburg fra ca. 1899 (Gerd og Thorkild Langsøther, Norge).



Chevrolet 1929 touring (Richard Andersen), Ford T 1925 touring (Edgar Jørgensen), Mercedes-Benz 220A 1953 cabriolet (Verner Christiansen).



DeSoto 1951 (Allan Dan Petersen).

Mere Bornholm

Vi tog hul på Bornholm Rundt i sidste nummer men har siden fået så mange flere billeder at vi genåbner ballet. Fotografene er denne gang Kirsten Jørgensen og Henning Jensen.

Bornholmerne har som bekendt deres egen livskraftige forening, og om den er at berette at Johannes Anker er blevet ny formand. Det er ham med FIAT 509.



LaSalle 1940.



Overland Whippet 1927 (Lars Klitgård).



Willys Overland 1931 (Mogens Gustafsson).



FIAT 520 1928 (Torkil Storstein, Norge).



Opel Kapitän 1957 (Jan Dichsson, Sverige).



Pontiac 1955 (Sven Strömberg, Sverige).



Volvo 445 1959 (Conny og Erik Larsen).



Buick 1955 (Kim og Lis Larsen) og Chrysler Windsor 1947 (Per Svengren, Sverige).



BMW 700 coupe (Ludtke Gunter, Tyskland).



Vauxhall 14 Six 1934 (Anne Gustafsson).



Meget engelsk, 1000 cc BSA 1932 med venstregående, maritim sidevogn (Henning Nielsen).



Motorcykler er noget man taler om. Indian Police Scout 1931 (Helge Jørgensen).

Mere Historisk Ræs

Vi tager et opsamlingsheat og bringer nogle flere billeder fra det historiske grand prix i København – for vi har fået en masse billeder fra Peter Bering. Denne gang med tekster.



Austin Mini Cooper S 1965 (Adam Siesby) og 1963 Alfa Romeo Giulia 1600 TI (Herluf Jensen).



Ford Falcon 1964 (Lars Esselius, Sverige).



Niels Nørgårds Austin A30 1955 fik et lille puf af Jagerwalls Cooper, så den slog en kolbøtte og endte på betonbarrieren.



Arne Buus Jakobsen i Jaguar XK 140 1957.



Aston Martin DB4 GT Zagato, et karrosseri, der er bygget mange kopier af (Juan Barazi, UK).



1963 Gilbern GT 1800 (Peter Strøhemann) er bygget på MGB.



1967 Volvo P1800 (Charlotte Engell).



Uffe Steen Kristiansen i Prins Biras Bentley 4 1/2 Litre Vanden Plass tourer forfølger ældre mærkefrænder.



Jan Hanssons 1954 AC Ace har kørt på Roskilde Ring.



Jesper Hermann i den genopstandne Kronsberg FIAT-Opel Special foran Fritz Hansens Citroën.



Palle Murmann førte arrangementets pacebil, Ferrari.



Ingemar Wittströms 1934 MG K.N. Special var den hurtigste førkrigsbil og kørte hurtigere end Horbachs 20 år yngre Porsche 356.



Karsten Ree i Lotus 23B 1963, skarpt forfulgt af Jac. Nellemann i Lotus 15 1959, som Nellemann en enkelt gang tabte, så den bulede bagenden mod barrieren.



De gamle Bentley'er kørte i en klasse for sig. Her indhenter David Brock-Jests 4½ Litre uden kompressor John Mays med kompressor:



Roy Palm, Sverige, kørte en 1930 Rally NCP.



Henrik Schou-Nielsens Riley Imp 1934.



Sjælden, måske findes der kun den ene. Triumph Italia med Vignale coupékarrosseri, tegnet af Giovanni Michelotti. Danske nummerplader – hvem er ejeren?



Renault 6L 1972

Tekst og fotos Hans Pedersen



Glatte linier og store ruder: Renault 6L er også fra en tid med forkromede kofangere og hjulkapsler.

Vi er så vant til at bilfabrikker verden over begyndte med cykler, symaskiner eller landbrugsmaskiner, men med Renault forholder det sig helt, helt anderledes.

Vi skal faktisk tilbage til 1877, da Louis Renault kom til verden. Hans far havde en fabrik, der fremstillede knapper, ja man må vel kalde ham knapfabrikant.

Faderen havde naturligvis håbet på, at hans søn Louis ville træde ind i hans firma, og således fortsætte med knapperne. Men allerede i skoletiden interesserede den lille Louis sig udelukkende for mekanik. Efter skoletid havde han sin gang hos byens smed, der også så småt var begyndt at skrue i de første biler, som var dukket op.

Louis Renault havde to brødre, Marcel

og Fernand. Det blev Fernand, der førte knapfabrikken videre.

Som 21-årig besluttede Louis sig for at bygge sin egen bil. Men hvor i alverden skulle han indrette sit værksted?

Det gik jo ikke at rode med mekanik på den fine og rene knapfabrik, men familien havde heldigvis et simpelt sommerhus i Billancourt, dengang udenfor Paris. I dette sommerhus fremstillede Louis sin første bil, der var baseret på en De Dion-Bouton tricycle, som han havde i forvejen. Han monterede den med en 1,75 hk motor.

Bilen havde i modsætning til mange andre af datidens kædedrevne motor-køretøjer både kardan og differentiale med lukket differentialehus. Bilen var færdig i slutningen af 1898. Den var markant anderledes end andre af tidens køretøjer. I modsætning til andre var Louis' bil let og monteret med en



Vognen set bagfra. Bemærk bagklap i fuld bredde og højde.



beskeden motor. Hertil var den relativt billig at fremstille.

Ved en senere julefrokost – stadig i 1898 – viste Louis sin lille bil frem til vennekredsen. Der var stor begejstring for det nye motorkøretøj, og Louis fik omgående bestilling på 12 stk. biler. Nu havde Louis problemer, for hvordan i alverden skulle han fremstille 12 biler. Den første var jo fremstillet kun for sjov. Men nu trådte hans to brødre til, og de enedes om at stifte Renault Frères, eller på dansk Brdr. Renault. En bilfabrik var opstået i et simpelt sommerhus, salget af de første biler skete under en julefrokost. Så sandelig en noget usædvanlig start af en bilfabrik.

Renault brødrene satsede meget på væddeløb i begyndelsen. Fra 1902 byggede Renault sine egne motorer på 16 hk, og i kamp med Darracq, Panhard og Mercedes, der havde motorer fra 40 til 70 hk, ja da vandt Brdr. Renault det eventyrligt hårde motorløb Paris-Wien med en gennemsnitsfart af 62 km/t. Europas den gang hurtigste eksprestog, Arlberg-ekspressen, havde på en rekordtur tilbagelagt distancen på 33 timer og 43 minutter. Marcel Renault havde kun brugt 26 timer, 10 minutter og 47 sekunder på nøjagtig samme strækning. Og hvilken strækning. 1500 kilometer, ofte

*Enkelt design.
Senere får hjulene
huller i fælgene.*



ad veje, der ikke var andet end gede- og fårestier, langs dybe afgrunde, gennem mange, mange hårnålesving, over det 5900 fod høje Arlbergpas, og da Marcel Renaults røde Renault svingede ind foran den afspærrede opløbsplads blev han nægtet adgang af løbets officials. Ingen troede på at han var Marcel Renault, og ingen troede på at han kunne være der på opløbspladsen så hurtigt, endda endnu hurtigere end deres store stolthed Arlberg-ekspressen. Marcel brølede ud over pladsen:

»Jeg er Marcel Renault«, og da det gik op for folk, at sådan forholdt det sig rent faktisk, ja da ville jublen ingen ende tage. En anden Renault kom ind som

nr. 2 i tiden 31 timer og 2 minutter, og Louis kom ind 5¼ time efter hans bror Marcel. En fantastisk bedrift dengang i 1902. Brdr. Renault havde succes, og ordrene strømmede ind på deres biler. Der var allerede ca. 600 ansatte, og man måtte udvide fabrikken igen og igen. Men snart skulle det gå galt. Det berøgtede Paris-Madrid løb blev afviklet i maj 1902.

Natten mellem 23. og 24. maj var over 100.000 mennesker samlet ved startstedet ved Versailles-slottet. Marcel Renault og Louis Renault kørte hver sin vogn, og det helt store problem var støvskyerne. Ofte kunne man ikke se noget når man kom susende med ca.

Let at komme ind og ud.





Bag rattet i Renault 6L. Her ses tydeligt gearstangen af paraplytypen.

130 km/t. Louis nåede Bordeaux som klassevinder med en gennemsnitsfart af 97 km/t. Marcel Renault nåede ikke så langt. Han forulykkede med stor hastighed netop i en stor støvsky, væltede flere gange, og blev dødeligt kvæstet. Han liv stod ikke til at redde. Myndighederne stoppede løbet i Bordeaux. Efter denne tragiske hændelse kørte Louis ikke selv flere løb.

Fabrikken voksede, og allerede i 1904 dækkede den et areal på 12.000 m².

I de næste år blev Renault bilerne også populære som taxa, såvel i London, Berlin, New York, som i København.

Renault årgang 1914 (eller lidt tidligere) – de såkaldte »Marne-taxier« blev berømte for deres historiske indsats under 1. verdenskrig. General Gallieni rekvirerede den 7. september 1914 600 taxier til at transportere franske soldater til fronten ved Marne. Hver taxi havde 5 soldater med, og turen blev gjort to gange. Taxierne transporterede altså 6000 soldater til fronten.

I 1909 døde Fernand Renault af sygdom, og Louis førte den hastigt voksende fabrik videre. Under 1. verdenskrig blev fabrikkerne omstillet til produktion af krigsmateriel, herunder lastbiler, flyvemaskiner og kampvogne, dengang et helt



nyt begreb. Efter fredsslutningen påbegyndte Renault fabrikkerne igen fremstillingen af fredelige transportmidler indtil 1939. Foruden personbiler blev der fremstillet et utal af forskellige køretøjer og andet, vare- og lastbiler, turist- og rutebiler, drosker, brandbiler, motordrevne pumper, traktorer, marinemotorer, diesel- og semi-diesel motorer, flymotorer, stationære og halv-stationære lysanlæg, benzin-lokomotiver for blot at nævne de vigtigste.

I 1940 blev Renault fabrikkerne beslaglagt af den tyske besættelsesmagt og blev herefter målet for tre alvorlige bombeangreb af de allierede flyvemaskiner. Store dele af produktionsanlægget blev svært beskadiget. Efter befrielsen kom

fabrikken under statens kontrol, hvilket den er den dag i dag.

I forbindelse med befrielsen skete der flere ting, der fik afgørende betydning for Renault fabrikkerne. Louis Renault, der altid havde været en autoritær og fagforbundsfjendsk leder, blev anklaget for værnemageri og blev arresteret. I fængslet blev han dårligt behandlet, og han døde i fængslet den 23. oktober 1944.

Og nu er vi så fremme ved det tidspunkt, hvor Renault 4CV begynder at se dagens lys, og så kan vi alle være med igen. Man kan vel kalde Renault 4CV for symbolet på alle de nye Renault biler vi derefter fik at se. Efter 4CV fulgte modellerne Frégate, Dauphine, R8 og R10, Floride, Caravelle, og nu – kære læser – nu nærmer vi os månedens køretøj, og vi springer helt frem til juli 2003, helt overvældet og forpustet efter denne lange rejse 100 år tilbage i Renault-historien. Fantastiske 100 år, jeg er imponeret . . .

Mødet med månedens køretøj, Renault 6L er overvældende for mig, nostalgien blomster, og hvorfor nu det?

Når sandheden skal frem – og det skal den jo – så elsker jeg alle de gamle Renault'er. Ingen i kongeriget Danmark har formentlig tilbagelagt så mange



Gode indstigningsforhold, bemærk det enkle design på dørside.



Renaulten fik 4 nye skærme

kilometer i Renault som jeg. Jeg har ejet næsten alle modellerne.

Den første var en Renault 4CV i 1967, og så fulgte R4, R5, R6, R12, R16, R20, R30, R15TS, Fuego.

Og så den skønneste af alle: Renault 25 GTS. En rigtig flyder, den dejligste bil jeg har haft, helt utrolig bil med et unikt design. Men jeg elsker også de små modeller som R4 og R6. Der er noget helt specielt over disse køretøjer. De har jo også opnået kultstatus som f.eks. Citroën 2CV.

I dagens anledning, hvor jeg skal møde denne skønne Renault 6L, da kører jeg i min egen Renault 4 GTL fra 1983.

En herlig bil med sjæl, jeg glæder mig allerede til den lange køretur til Gram. Igen må man undre sig over, hvordan tiden er gået. Engang vrimlede det med alle de små Renault'er, og pludselig er de blevet mere eller mindre sjældne. Denne måneds Renault 6 er der kun 2-3 stk. tilbage af her i landet.

Ejeren er Michael Pahus, og han overtog den gamle Renault efter sin onkel i Tønder. Han var frisørmester dernede, og den 2. september 1972 investerede

han i en fabriksny Renault 6L. På den gamle faktura kan man læse at leveringsomkostninger var kr. 325,00 og allerede dengang tillæg for metallak kr. 125,00. I 1972 var det stadig Brdr. Friis-Hansen i Glostrup, der importerede Renault bilerne. Der blev importeret følgende modeller: R4, R5 (lige fremkommet), R6, R12, og flagskibet dengang R16. To nye modeller var også på vej, nemlig coupemodellerne R15 og R17.

Renault med hækmotorer var allerede i 1972 gået over i historien, og blot 4 år senere kom der flere nye og større modeller på markedet, nemlig Renault 18, og de store Renault 20 og 30.

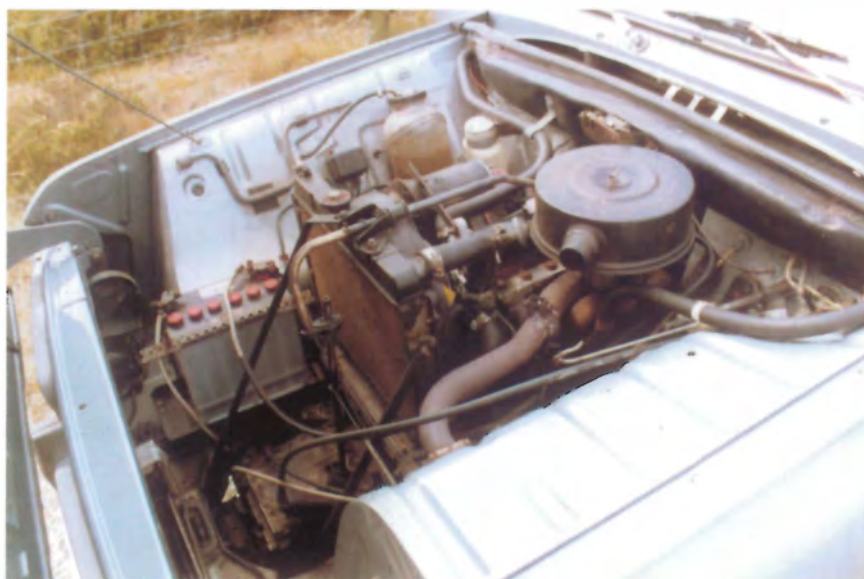
Renault 6 var på en måde en superudgave af Renault 4. Undervogn og teknik var det samme, men der var mere luksus i 6'eren. Her kunne man bl.a. på normal vis rulle vinduerne ned, hvor man i 4'eren blot kunne skubbe ruden frem og tilbage. Renault 6 var bedre isoleret, og dermed mere støjsvag. Den havde også større ruder. Dengang kaldte man den en mini Renault 16.

Renault 6 kunne leveres i 2 udgaver, Renault 6L og Renault 6 TL. Den al-

mindelige 6L havde den gamle motor på 845 ccm med kun tre hovedlejer, hvorimod 6TL havde den ny motor på 1108 ccm og med 5 hovedlejer. Stadig stødstænger, men højtliggende knastaksel. 6TL havde desuden skivebremser på forhjulene mod 6L's 4 tromlebremser. I 1972 havde Renault 6 stadig runde forlygter, allerede året efter fik den firkanterede forlygter. Bortset fra disse mindre ændringer lignede 6'eren sig selv i hele produktionsperioden 1968-1980. Den blev fremstillet i ca. 1,7 mill. eksemplarer. Ikke mange i forhold til Renault 4, hvor man nåede op på over 8 mill. køretøjer. Retfærdigvis blev 4 også produceret fra 1961 til 1992, de sidste ca. 5 år ikke i Frankrig, men udelukkende i udlandet, bl.a. i Marokko, Slovenien, Colombia og i Spanien.

Læser man datidens prøvekørsler af såvel Renault 4 som 6, da får begge megen ros.

FDM skriver i 1969: Renault 6 er både morsom og charmerende at køre, og det er en komfortabel og usædvanlig sikker vogn med stor nytteværdi og god økonomi. Citat slut.



Motoren ligger på langs og langt tilbage. Bemærk gearkassen nederst foran motoren. Gearstangen er faktisk helt herude, men se hvor genialt franskmændene har løst problemet: En stang ind i kabinen. Vupti – man har alle tiders gearskifte via et paraplyhåndtag. Enkelt og godt.



En bagklap inden det blev almindeligt med gasstøddæmpere til at holde oppe. Her benytter man en simpel stang.

Man kan også nøjes med at fjerne hylden bag i vognen, hvorved man kan stable mere bagage ind.



Åben bagklap, og bagsædet foldet sammen. Her er enorm bagageplads. Læsehøjden er også lav.

Bag rattet i Renault 6L. Godt udsyn hele vejen rundt.



Engang læste jeg i et blad følgende påstand: Hvorfor købe en 4-hjulstrækker, når man kan købe en Renault 4 eller 6?

Og det er jo rigtigt. Taler man med de gamle landpostbude, der netop kørte i Renault 4 varevogn i gamle dage, da siger næsten alle, at det har været den bedste postbil, de nogensinde har haft. Uanset vejens beskaffenhed kunne Renault'en komme frem med posten.

Vi er nu nået frem til at jeg skal have en tur i Michaels Renault 6. Efter et par hundrede kilometer i min egen Renault 4 er jeg selvsagt lidt spændt. Hvordan var det nu lige 6'eren kørte i forhold til 4'eren?

Straks jeg sætter mig bag rattet fornemmer jeg mere luksus, og jeg kan tydeligt mærke, at rudearealet er større. Instrumentbrættet er placeret meget lavere end i 4'eren, og der er således bedre udsigt. Ud ad vejen er støjen markant mindre, men ellers kører den som en Renault 4. Paraplygearstangen fungerer perfekt, og bilen ruller fint derudad i 4. gear. En stor fornøjelse igen at styre en Renault 6. Jeg sidder og tænker på, at mange såmænd kunne klare sig med sådan en Renault 6 den dag i dag. Den er let kørt, den er særdeles økonomisk, den er meget, meget praktisk med de 5 døre, og bagsæderne der kan lægges ned. Fantastisk her 30 år efter dens fødsel . . .

Da Michael overtog den efter sin onkel måtte den trods alt have den helt store tur. Den har fået 4 nye skærme, og blevet lakeret sølvgrå overalt. Mekanisk fejlede den ingenting. Bilen har i dag kun lige rundet de 100.000 km fra ny.

Frisørmesteren kørte ikke meget, ja vel kun ca. 3000 km pr. år. En sjældenhed i dag.

Da der kun er 2 stk. (? Red.) Renault 6 tilbage i Danmark har Michael naturligvis sikret sig et par rustne modeller, der kan benyttes til reservedele.

Tak til Michael for en herlig dag sammen med hans herlige – og sjældne – Renault 6L.



Nu i år 2003 producerer Renault stadig fine biler. Men efter min mening ligner Renault bilerne i dag alle de andre. Det er jo nok nødvendigt, men det er også lidt sørgeligt. Når jeg tænker 30 år tilbage, da havde Renault nogle spændende og specielle biler, de var markant anderledes end andre biler. Jeg savner de gode gamle Renault'er, men heldigvis har jeg selv en af de rigtige, min Renault 4. Og Michael har sin Renault 6, og andre over det ganske land ejer i dag de gamle Renault'er, og det skal vi være glade for.

Efter al dette skriveri er jeg selv blevet inspireret til at sætte mig ud i min R4, køre ned til Bønnerup Havn, købe en is og endnu engang fundere over de sidste 100 år hos Renault...

...

Et lille PS fra den gamle redaktør: Nostalgien vældede også op i mig, for jeg lod i februar 1971 en Renault 6TL afløse en gennemrustet Morris 1100 »Marina«. Indtil september 73 kørte jeg godt 49.000 km med min første Renault, blandt andet på en tur til Frankrig, og den var stort set fejlfri, da jeg lod mig friste af den ny, smarte Renault 5TL, som jeg så havde to af de næste 10 år. Efter et pinefuldt mellem spil med FIAT gik jeg tilbage til Renault og kører nu min 5. Renault, der formentlig bliver mit livs sidste brugsbil. Renault 6 og 5 var videreudviklinger af Renault 4, men de indvarslede eller foregreb sammen med Renault 16 et epokegørende stilskifte for brugsbiler.

oer



Mange kroge og samlinger på datidens biler. Forlygterne kunne justeres efter belastning udefra. Nederst i lygtekransen er der en lille rille med en tap. Ved fuldt lys justerede man lygterne lidt ned for at undgå at blænde modkørende. På Renault 6TL – den lidt finere udgave – kunne man dog justere lygterne indefra via et kabel.

Tekniske specifikationer: Renault 6L årgang 1972

		Til sammenligning: Peugeot 406
Længde	3860 mm	4555 mm
Bredde	1540 mm	1765 mm
Højde	1475 mm	1396 mm
Akselafstand	2400 mm og 2450 mm (baghjul sidder forskudt)	2700 mm
Sporvidde for/bag	1285 mm og 1250 mm	1500 mm og 1482 mm
Egenvægt	800 kg	1325 kg
Tophastighed	136 km/t	200 km/t
Motor	4 cyl. vandkølet, 845 ccm Boring 58 mm Slaglængde 80 mm	4 cyl. vandkølet 1800 ccm
Ydelse	34 hk DIN	110 hk
Kobling	Tør enkeltpladet	
Affjedring	Torsionsaffjedring	
Gearkasse	4-trins (paraplygearstang) Synchromesh på alle 4 gear	
Transmission	Forhjulstræk	
Bremser	Tromlebremser på 4 hjul, ingen bremseforstærker	
Elektrisk anlæg	12 volt	
Pris i 1972	ca. kr. 27.994,-	



Bilens ejer Michael Pahu.



Sandsynligheden taler for at de også har penge i banken

Renault 6 koster nemlig mindre, end de troede. Men de synes ikke, de har sparet på noget. Tværtimod. De er usandsynselværdigt godt kørende med plads som i en stational i deres Renault 6. Og de har en helt ny bil, en videreudvikling af alt det mest avancerede i Renault-modellerne. Det med økonomien mærker de hver dag. Den berømte Gordio-motor har mange gode egenskaber. En af dem er, at de kan køre 14 kilometer på literen. Også ved blødt kørsel. De skal næsten ikke tænke noget på vedligeholdelse. Renault 6 er forsynet med rustangreb i 5 år. Kølensystemet er en gang for alle frostsikret ned til -40 °C. Oliekulen er der kun tale om for hver 5.000 kilometer. Og en Renault 6

skal aldrig smøres. Ved siden af økonomien lagde de vægt på sikkerheden. Hvad den angår, er fremtiden allerede begyndt med Renault 6. Torsionsaffjedring og forhjulstræk giver eminent vejløberegthed. Ny vægtfordeling med kun 44% bagtil giver især retningsstabilitet. Ekstremtrykudligneren forhindrer udskridning af bagvejen i enhver situation. Støvskejer, pistormusarme og radiatorer som standard, udstyr. Iudender billedet af Renault 6 som en af de sikreste biler på det danske veje. (Denne nye Renault 6 giver Dem alt det, De har ret til at forlange af en bil i 1979-årene – til en pris, der hører hjemme i 1960'erne.



Med 5 års forsikring MOD RUST



*FIAT 500 1965
(Erik J. Christian-
sen).*



*Renault 4CV 1959
(Leo Rasmussen).*



*Zündapp Bella 1956
(Ulrik Lorenzen).*



*Opel Olympia 1951
(Eigil Pedersen).*



*Lotus Europa S1 1967
(Peter Eskerod). Bag
den blandt andet Rover
25 1952 (Morten Noe).*



ODDERLØBET 2003

I forbindelse med byfesten i Odder lørdag den 2. august holdt vi for 10 gang veteranløb.

Der var i år mødt 25 køretøjer op til start, der foregik fra Aktivitetshuset ved Ålykkecentret i Odder. Efter morgenkaffen gik turen i samlet kortege ud i det skønne Hads Herred.

Første del af ruten gik gennem Rørth, Bjerager, Spøttrup til Hou, hvor vi besøgte det meget spændende Hou mekaniske museum, som er startet af Jørgen Ehrhorn.

Museet bød på mange motorkøretøjer, store og små motorer, radioer, vejtrømler, en MG bil osv.

De fleste motorer kunne startes, der blev ved besøget lejlighed til at høre lyden af gamle dieselmotorer og traktorer.

Museet er åbent hver weekend i sommersæsonen, om vinteren er en kreds af medlemmer af museet i gang med at restaurere motorer.

Efter mange trut i tågehornet, der automatisk registrerede når der kom et bidrag i møntboksen, (der er gratis adgang, men bidrag modtog man gerne) kørte vi videre over Gyllingnæs til Sondrup og Hundslund.

Sidste etape gik over Hundslund, forbi golfbanen og Rathlousdal gennem alleen til Odder, hvor køretøjerne stod parkeret ved Ålykkecentret imens deltagerne gik tur igennem det man kalder Danmarks største kræmmermarked. Der var boder i hele den sydlige halvdel af byen, der var også lejlighed til at spise i et af de mange spisesteder som byens foreninger havde opstillet.

Vi mødtes igen ved køretøjerne og kørte med stor hjælp af Politihjemmeværnet op i gågaden, hvor publikum kunne se de flotte køretøjer og stemme på deres favorit.

Derefter kørte vi tilbage til Ålykkecentret hvor der var afslutning med kaffe og præmieuddeling. Vinder i motorcykelklassen Hans Ove Jensen fra Billund på 54 Zündapp Bella. Vinder i bilklassen blev Peter Eskerod fra Odder med sin spændende 67 Lotus Europa S1. Nr.2 blev Tove og Torben Jensen fra Ørting i deres flotte 30 Ford A.

Erik Mathiasen





MG TA 1939 (Knud og Poul Pedersen).



Chevrolet Master 1933 (Alfred Larsen).



Morris 8E 1939 (Peter Hansen).



Ford 1971 (Bent Hansen).



Ford Anglia 1958 (Karen og Erik Toft Madsen).



Zündapp Bella (Hans Ove Jensen).



Royal Enfield 1931 (Knud Engsig Jensen).



DKW 1957 (Hans Nielsen).

Ringkøbingløb 2003

Københavneri og lidt anstrengt charme



Afsluttende flyveopvisning med KZ m.fl.



Tekst Svend Carstensen

Fotos Peter Bering og Svend Carstensen

Selv om vejrudsigten så ud til lidt af hvert, var årets Ringkøbingløb begunstiget af smukt vejr – som sædvanlig, fristes man næsten til at sige. De må have gode forbindelser til de højere magter, de gode arrangører, som i år havde etableret arrangementet i samarbejde med Kgl. Dansk Automobilklub Classic – »men det er jo også os«, som en af bagmændene, Niels-Jørgen Kanneworff, så rigtigt bemærkede ved den afsluttende festmiddag.

Det var det 30. Ringkøbing-løb og markerede således et jubilæum, med flere deltagere end nogensinde før, så successen var fastslået.

Selve løbskonkurrencen blev præget af en del københavneri, idet 1., 2., og 3.-præmien alle gik til folk fra hovedstandsområdet. Men de talrige andre præmier for restaurering, skønhed, charme og quiz faldt i en mild regn jævnt fordelt over deltagere fra hele landet.

Desværre havde Concours de Charme, hvor folk optræder i tidstypisk påklædning og med tidstypisk udstyr, endnu færre deltagere end sidste år. I det hele taget lader interessen for denne type optræden til at være svær at vække, trods arrangørernes ihærdige opfordringer. Måske skyldes det de meget strenge krav, der lægges til grund ved bedømmelsen, hvor selv små detaljer i det tidstypiske udstyr tillægges større vægt, end om de optrædende har fundet på en sjov ide til præsentationen.

Således blev der ingen præmie til en ellers meget gennemført optræden med en »gravid« kvinde, der »fik veer« midt under præsentationen og måtte hentes i en tidstypisk ambulance med tidstypisk politieskorte og flyves til hospitalet med et tidstypisk ambulancefly (det hele foregik på Stauning Flyveplads hos Dansk Veteranflysamling).

Det kunne dog ikke forhindre, at alle deltagere og uden tvivl også de mange tilskuere morede sig glimrende.



De stenningsfulde gader i Ringkøbing danner en smuk ramme om starten af løbet, også for Juel Mortensens Volvo PV444 1955.



Motorcyklerne manglede heldigvis ikke, og heller ikke udenlandske deltagere. Forrest en NSU 1936, kørt af en tysk deltager, bagved Politimussees Nimbus.



Hændelsen med de pludselige veer var i virkeligheden arrangeret af løbsledelsen selv.



Endnu en KZ, en model II Træner fra Veteranflysamlingen i Stauning.





Erhvervskøretøjerne er heldigvis ved at komme mere på banen, her Peter Annebergs fint istandsatte Chevrolet 1946. I baggrunden Kurt Skovs Alvis 1953 og Deres udsendtes Tatra 603 1966.



Endnu en fra erhvervsiden: Morris 8 varebil 1937, tilhørende Finn Eriksen, Aulum. Har kørt i Sorø.



Ove Thomsens FIAT 1963 Spider med asymmetrisk luftindtag – fulgt af Kim Larsens Chevrolet.



Denne Rover 1932 er ret ny i landet, idet den er importeret for et års tid siden. Ejet af Niels H. Kristiansen, Frederiksberg.



Jørgen Sjøntoft, Gentofte, på vej mod 1.-præmien i sin Austin Seven 1935.



Arne Høeg Jensens Renault Dauphine 1962.



Niels Jørgen Bertelsens Chevrolet 1933 coupe.



Svend Carstensens Tatra 603 1966 vakte berettiget opsigt. Nyindført – med visse vanskeligheder. Og har tilhørt en af partipammerne i det daværende tjekkoslovakiske kommuniststyre.



To gange Cadillac, Henning Thulstrups 1954 uden og Willy Nielsens 1955 med Continental Kit.



1962 Peugeot 404 Farina cabriolet tilhører Bent Klug. Første ejer arkitektur-professor Erik Herløw.



Opel Blitz 1936 brandbil fra Foreningen til Bevarelse af gammelt Brandmateriel.



Stevnsløb

Tekst og fotos: Kai Wredstrøm

Det startede lidt utraditionelt i regnvejr, men det klarede op inden morgenkaffen i rådhusets kantine i St. Heddinge var drukket. Imens var de 55 flotte veteranbiler blevet beundret på Nytorv.

Præcis kl. 10 blev de første biler sendt af sted ud i det nu skønne stevnske landskab. Med første prøve på Vinlageret i Hårlev. Prøven bestod i at ramme en kartoffel, som blev sendt ned gennem et langt rør. Kun nogle få kunne ramme – men så var der smagsprøver på vin bagefter. Så gik turen videre til Karise, hvor prøven var at bedømme forskellen i vægt på en stor og en lille stempelstang. Faxe Bryggeri og en lokal konditor var gode sponsorer, og der var underholdning af en rigtig Bakkesangerinde. Videre til Lund havn, hvor der var 2 prøver, den ene var at bedømme 5 forskellige væsker i nogle glas, de skulle anbringes i en bestemt rækkefølge. Den anden prøve var at kaste tennisbolde og ramme inden i 3 forskellige dæk.

Løbet sluttede på restaurant Højeruplund med højt smørrebrød og senere præmieuddeling.

Atter et godt og udbytterigt løb i strålende sommervejr. Arrangeret i samarbejde mellem DVK og Lions Club Stevns. Overskuddet gik til bekæmpelse af narkotika.

På alle de tilfredse deltageres vegne.
Anglia-Kai





Sydhavsrally

Tekst og fotos Bo Larsen

Det er efterhånden blevet en tradition at Karen og Ole Poulsen inviterer til løb på Lolland i juni. I år var det lørdag den 21. vi kørte sydpå for at deltage.

Vi skulle starte på havnen i Sakskøbing og den lille havneplads var godt fyldt op af vores gamle biler. Der var godt 40 deltagere, som havde sat dagen af til denne oplevelse. Der er dog lidt langt mellem bilerne fra 1940, det er synd at der ikke er flere som deltager i denne tur. Men det kan jo være at de kommer til næste år.

For vi der var med forventer af Karen og Ole Poulsen fortsætter med dette løb mange år endnu.

Vi blev sendt ud på ruten med et par minutters mellemrum, efter en lille tur rundt i Sakskøbing gik det ud over den flade landskab som Lolland er så kendt for. Selve turen var på ca. 80 km og vi kom rundt om nogle fine, små veje med en masse at kigge på. I år var der lagt et besøg ind på ruten, det var hos Vitesse biler i Nykøbing, som beværtede os med en lille forfriskning inden vi fortsatte. Køreturen sluttede ved Marielyst på Falster, hvor der var mulighed for at få lidt at spise.

Vi takker Karen og Ole for den fine tur og er klar til at deltage også næste år.



*Morris Minor - 1949
(Jens Christian Jensen).*



Ole Poulsen giver instrukser under Karens overvågning.



Singer Vogue 1962 (Familien Thostrup).



Fra højre DKW Junior (Torben Hansen), MG TD 1951 (Henning Funck Larsen), Morris Cooper S 1956 (Torben Henriksen).

Fra højre Ford V8 1946 (Henning Hansen), Volvo 444 (?).

Nederst til højre: Austrin Healey 3000 Mk I 1960 (Leif Andersen). I baggrunden Opel Super Six 1937 (?) og Opel Record PI 1959 (Tommy Jørgensen).

Fra venstre Ford Thunderbird 1964 (Karl Ernst Petersen), Borgward Isabella 1960 coupe (Flemming Jensen), Mercedes-Benz 190 SL 1956 (Peter Rasmussen) og VW type I 1956 (Kristian Mortensen).





Ferritslev-løbet

Lørdag den 2. august blev Ferritslev-løbet endnu en gang afviklet. Traditionen tro (er blevet kørt to gange) var vejret godt, om end det begyndte med regn, der dog valgte at vige for de mange flotte køretøjer (40: 36 biler, 4 motorcykler, i alt 97 mennesker) og deres mennesker, da de første ved 9-tiden rullede ind på Super Brugsens parkeringsplads i Ferritslev til musik, der blev leveret af et 4-mands orkester (Dublin's Jack) der spillede irsk-skotske toner mens morgenmaden blev indtaget.

Pladsen var besøgt af utroligt mange mennesker der havde valgt at lægge vejen forbi for at nyde de mange og meget forskellige køretøjer. Nogle af gæsterne fik en god snak med ejerne. Der var mange spørgsmål der skulle besvares efter bedste evne og viden. Hvor gammelt skal et køretøj være for at være en veteran? Hvor meget koster det? Kan I selv lave noget på bilerne? Andre kunne fortælle den efterhånden velkendte ting at de selv har haft sådan en da de var unge, eller en onkel/farfar eller lignende har haft sådan en. Jo, der var stor spørgelyst blandt publikum.

Deltagerne i løbet hilste på gamle bekendte, studerede køretøjerne og deltog med stor lyst i den summen af snak der foregik hele formiddagen frem til afgang. Jeg tror nu også at de liflige toner fra orkesteret, det gode vejr og det store publikum gjorde deres til at denne formiddag på pladsen blev så folkelig og hyggelig som den gjorde.

Det er også en tradition at løbet startes af en lille bitte dreng der efterhånden er gået hen og blevet 8 år. Han er bidt af en speedwaycykel og kører gerne når og hvor som helst, og han kører forrest i kortegen når den forlader pladsen (han kører dog ikke med hele vejen). Turen gik ud ad de små landeveje der førte os frem til det første stop ved en sø i en af de mange smukke nedlagte grusgrave i Tarup-Davinde, der i dag fungerer som fuglereservat. Her kunne gæsterne nyde den smukke udsigt, faunaen og den is



som vi havde købt for nogle af sponsor-kronerne fra DVK.

Vi havde imidlertid en aftale der skulle holdes så inden nogen fik lyst til en længere gåtur i området blev båthornet taget i brug. (Båthornet er uundværligt på disse ture, effektiv måde at kalde til samling på). Tjuren fortsatte herefter igen ad de små veje frem til Højby hvor Super Brugsen havde budt på stegt krydret skinke, kold kartoffelsalat og så selvfølgelig den sunde grønne salat. Hertil en øl eller vand efter eget valg. Ligesom i Ferritslev havde mange valgt at bruge en times tid til at kigge på de mange køretøjer, der i øvrigt dækkede perioden 1919-1976. Det store udvalg af meget forskellige køretøjer blev i øvrigt bemærket af alle, deltagere så vel som fra publikum og alle var meget enige om at det var utrolig dejligt at se så mange forskellige køretøjer.

Flere kom og spurgte hvordan man kunne deltage i løbet og det gav jo anledning til en snak om klubber og annoncering samt en god reklame for hvor sjovt det er at være »veteran«. Det sidste havde vi nu ikke nødig at fortælle for det havde de interesserede allerede fanget og det jo netop var derfor de havde spurgt hvordan man kunne deltage en anden god gang. En bedstefar var på besøg sammen med barnebarnet og det var denne lille purk der havde fortalt bedstefaderen at de også kunne deltage med Bedstes Ma-

cot pickup. Bedstefaderen var nu ikke sikker, men det var bette-knægten (og han havde ret!)

Efter en god frokost fortsatte turen ad småvejene hvor det lykkedes os (Jon og Karen) at få samtlige gæster i fængsel, idet årets kulturelle indslag foregik på Søby Søgård, der er et åbent fængsel. Vi parkerede vore køretøjer ved hovedbygningen hvor vi blev modtaget af fængselsinspektør Lisbeth Knudsen, Svend Heden Andersen der har været forsorgsleder på stedet igennem mere end 40 år og i øvrigt har lavet et fængselsmuseum i kælderens. Nå ja så havde Svend Heden Andersen for resten sin svigersøn Steen med. Han skulle bistå svigerfaderen med at guide vore gæster. Alle deltagere var på forhånd blevet opdelt i 2 hold, hvor hold 1 gik op i Riddersalen hvor Lisbeth Knudsen fortalte om stedet mens hold 2 gik i kælderen (ikke mentalt selv om nogle var trykket lidt af situationen ved at være i fængsel) de skulle starte med at se museet. Imens dette foregik holdt Jon og jeg vagt ved køretøjerne for vi havde været der før, dog er det nok værd at understrege at det også var som gæster.

Vi (Jon og Karen) kunne forstå på deltagerne at det havde været særdeles spændende og lærerigt at høre om Søby Søgård så vi kvitterede gladelig med 2x3 flasker gode rødvine der var sponsoreret af DVK for de 3 menneskers indsats før vi satte kursen mod Super Brugsen



i Nr. Lyndelse hvor der ventede os en velfortjent kop kaffe (til dem der har den trang). Igen var der rigtig mange der var troppet op for at beskue os eller var det mon snarere vore køretøjer? Det var samtidig under denne pause sidste chance for at aflevere svarene på de simple og almene spørgsmål som alle havde fået udleveret ved starten. Det fremgik dog af svarene at spørgsmålene vist ikke havde været så almene som først antaget (de var bestemt ikke almene men specielt udvalgt til lejligheden. Nogle sukkede da også efter nogle spørgsmål om biler for det kunne de da svare på).

Der gik en gtimes tid i Nr. Lyndelse og så var det atter tid til at køre igen, denne gang til Ferritslev hvor der ventede os en forfriskning mens vi kunne foretage præmieoverrækkelsen. Super-Brugserne havde udlovet 12x2 flasker rødvin. 2 præmier gik til køretøjer valgt som publikums favoritter (Lotus Replica 1975 og Ford T touring 1922). De øvrige 10 præmier blev fordelt enten for bedste besvarelse eller den mest elendige besvarelse (lodtrækning var dog nødvendig for dem var der absolut flest af). Den mest kreative besvarelse udløste også en præmie, dette var bestemt fortjent efter at have tænkt så fantasifuldt. En enkelt fik en kvajepremie (den var bestemt også velfortjent). Da de udlovede præmier var fordelt var det tid til at overrække Super Brugsen vores gave til dem (dette var også sket i Højby og Nr. Lyndelse) for at de havde gjort denne dag mulig for os uden at vi skulle komme til lommerne for at betale for at deltage. I år havde vi valgt at købe indgangsbilletter til ZOO, disse gaver var også sponsoreret af DVK.

Tilbage er kun at sige, at det igen var en dejlig folkelig og fornøjelig dag for alle. Alle 3 uddelere var meget tilfredse med interessen for arrangementet og gav udtryk for at de gerne ville være med igen.

Med venlig hilsen
Karen og Jon Friis Wandall





Der har åbenbart ikke været den store fotograf-aktivitet på Gavnø i år, i hvert fald har vi kun fået nogle få billeder. Bo Larsen tog dem. Det er hans egen Mini Clubman den røde, og en Morris Oxford som den lysegrå havde den gamle redaktør en gang lånt for et halvt århundrede siden og kunne ikke finde bakgearet under parkering ved Helsingør Havn. Man skulle nemlig trække ud i ratgearstangen eller trykke den ind. Men med lidt tankevirksomhed lykkedes det. Jeg er helt sikker på at den ikke havde hvide dæksider.



»Københavnrier«



Makkerskabet Neble-Polte er fuldt af gode ideer, »Københavnrier« havde de kaldt en kulturel køretur i København og på Frederiksberg. Vigtigste stoppested var Storm P Museet på Frederiksberg Runddel, hvor Peter Bering fotografere de fleste af sine billeder.





DVK's nye vedtægter

I referatet af årets generalforsamling er det ikke fuldstændig klart hvilke ændringsforslag der blev vedtaget. Derfor denne oversigt.

Af de fremsatte forslag blev følgende kombination valgt:

- §8 Model A – Bestyrelsen konstituerer sig.
- §11 Model A – Konstituering med øst/vest-opdeling.

Følgende ændringsforslag blev vedtaget:

- §1.22 Historical Motor Vehicle Association of Denmark.
Ændres til:
§1.22 Historical Motor Vehicle Club of Denmark.
- I § 2.1 blev tilføjet 'dateret i fremstillingsåret'.
§2.1 Klubbens formål er at medvirke til bevaring, restaurering og anvendelse af motorkøretøjer af teknisk og/eller historisk betydning, dateret i fremstillingsåret, og at fremme almenhedens interesse og myndighedernes forståelse herfor.
- §3.1.7 Medlemskab af Motorhistorisk Samråd.
Slettes.
- §3.1.8 Medlemskab af Repræsentantskabet for Danmarks Tekniske Museum.
Slettes.
- §3.1.9 Medlemskab af Veteranforsikringsklubben.
Slettes.
- §4.6 Bestyrelsen kan udelukke et medlem. Beslutningen træffes ved simpelt stemmeflertal. Bestyrelsens afgørelse er endelig. Såfremt det udelukkede medlem måtte ønske det, har medlemmet krav på en begrundelse for udelukkelsen.
Slettes.
- §6.4 Medlemmerne har pligt til at rette sig efter formandens afgørelse, såfremt mægling mod forventning ikke lykkes.
Slettes.
- §6.5 Vil et medlem ikke rette sig efter formandens afgørelse, kan bestyrelsen udelukke medlemmet, jfr. ovenfor.
Slettes
- Der tilføjes en ny §6.4:
§6.4 Et medlem der groft skader DVK's interesser, kan af bestyrelsen ekskluderes af foreningen. Det pågældende medlem har ret til at få en sådan ekskludering prøvet på den førstkommande ordinære generalforsamling.
- I §8.1 Dagsorden til den ordinære generalforsamling skal minimum indeholde:
Tilføjes et nyt dagsordenspunkt mellem punkt 3 og 4:
'Forelæggelse af budgettet for indeværende og næste år.'
- §10.1 Ekstraordinær generalforsamling afholdes på begæring af et flertal i bestyrelsen eller 5% af klubbens medlemmer.
Ændres til:
§10.1 Ekstraordinær generalforsamling afholdes på begæring af et flertal i bestyrelsen eller 150 af klubbens medlemmer.

- Der tilføjes en ny §13.6:

§13.6 Bestyrelsen forelægger på den ordinære generalforsamling budget for det indeværende regnskabsår og for det regnskabsår som begynder den førstkommande 1. januar.

Hertil kommer de tilhørende ændringer af paragrafnummereringen der fremgår af referatet.

De nye vedtægter vil blive publiceret i Medlems- & Køretøjsliste 2004, indtil da kan de rekvireres hos klubbens sekretariat eller læses på klubbens hjemmeside..

Efter samråd med referenterne.

Peter Løvstrøm Sørensen
Formand

Rettelse til referat ved Mogens Camre

I følge referatet fra generalforsamlingen fremgår det at jeg udtalte:

"Mogens Camre sagde, at det kontingent, vi har modtaget og betalt i år, faktisk er det kontingent, vi fastlægger på næste generalforsamling. Derfor bestemmes det trekvart år frem".

Denne formulering er misforstået og indholdet naturstridigt. Det jeg sagde var:

"Det kontingent, der gælder for næste år (2004) er det, vi vedtager på denne generalforsamling (2003). Når vi går herfra i dag, kender vi kontingentet for næste år, og derfor er der ingen problemer med at beregne kontingentindtægten til budgettet for næste år."

Mogens Camre

Nye frister i forbindelse med generalforsamlingen

I forbindelse med vedtagelse af nye vedtægter er en række frister flyttet:

Ordinær generalforsamling afholdes hvert år inden udgangen af marts.
Generalforsamlingen afholdes på Fyn i forbindelse med en weekend.

En oversigt over hvilke kandidater, der er på valg, og hvilke kandidater, der genopstiller, skal offentliggøres i Veteran Tidende inden udgangen af december.

Forslag til bestyrelseskandidater skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og skal offentliggøres sammen med dagsordenen.

Forslag fra medlemmerne, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være fremsendt til bestyrelsen inden udgangen af januar og fremgå af dagsordenen til generalforsamlingen.

Forslag fra medlemmerne om ændring af klubbens vedtægter skal være bestyrelsen i hænde inden udgangen af december og kan alene behandles på en ordinær generalforsamling.

Peter Løvstrøm Sørensen Formand



Konkurrencen



Konkurrencebilledet sidst stammede fra instruktionsbogen til Ford V8 1932, også kaldet model 18, og det havde flere helt styr på.

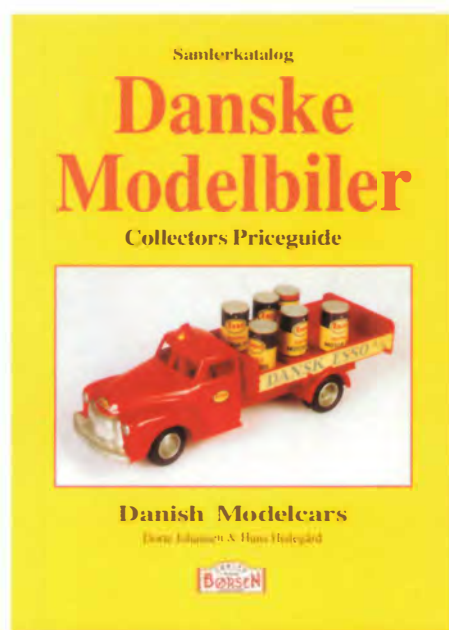
Et par stykker har også kommentarer. Kaj Sørensen skriver at på billedet er forreste knastakselleje »faldet ned« på krumtapakslen. Og Henning Mouritzen at man kan se det er en tidlig V8 fordi de stukkede ventilskafter er overtaget fra A-B motoren med delte styr og plejlstænger af den tidlige type. Vinder er ved lodtrækning Ole Blennov, USA.

Jens Munk gør opmærksom på at den første årgang V8 motor var dårlig, Ford havde mange problemer med den og der er næsten ingen bevaret. De næste er markant bedre. Derfor er motoren på Månedens Køretøj sidste gang heller ikke af årgang 32, men snarere 36. Det er i hvert fald hvad der kan ses på billederne: topstykker, indsugningsmanifold, karburator,

dynamo og benzinpumpe – på topstykket kan man endda se reservedelsnummeret 68-6048B, der er nummeret på højre topstykke i 1936. Jens Munk nævner også at krydsrammen først kom i 1933. Og var et stort fremskridt.

Konkurrencebilledet denne gang er på forslag af et medlem der selv har kørt en del i bilen. Den vakte opsigt, men havde ganske rædselsfulde køreegenskaber, skriver han. Vognen havde været anvendt i USA og Mexico af et udlandsdansk par, der bragte den hertil for at have noget at køre i når de var i Danmark. Den blev med besvær synet og indregistreret. Parret bosatte sig siden i London og hvad der skete med vognen vides ikke.

Vi skal have navnet på bilmærket og omtrentlig årgang. Besvarelser direkte til redaktionen inden månedens udgang. Præmien er en bog.



Danske Modelbiler

Samlerbørsen på Frederiksberg har tidligere udgivet en bog om alle Teknos modelbiler. Nu foreligger et bind om så vidt muligt alle andre dansk fremstillede legetøjsbiler fra ca. 1930 til 1965, og det er mange, i alt over 40 fabrikater.

Der er skematiske opstillinger med oversigt over alle modeller og en aktuel prisinformation, desuden fotografier og masser af eksempler på annoncer og andre reklamer. Forfatterne, Dorte Johansen og Hans Hedegård, gør opmærksom på at bogen skal opfattes som et praktisk arbejdsredskab og ikke en doktorafhandling, men efterhånden som der kan skaffes flere oplysninger om fabrikkerne kan der blive tale om en opdateret udgave.

Bogen er på over 150 sider og kan fås hos Samlerbørsen, Jacobys Alle 2-4 (hjørnet af Pile Alle), 1806 Frederiksberg C.

Tlf. 33254022, fax 33250622.



VELKOMMEN TIL NYE MEDLEMMER

ForNavn	EfterNavn	Adresse1	PostNr	TelefonNr	Mærke
Henry Verner	Andersen	Fuglesang Alle 110	2700 Brønshøj	2574 2523	Ford A
Mads Sømod	Jørgensen	Valdemarsgade 71, 5. tv.	1665 København V	4097 2806	NSU Prima III
Ib	Hansen	Tornmarksvej 18-22	5491 Blommenslyst	6596 7802	Ariel
Hans Christian	Kjær	Rantzausmindevej 159	5700 Svendborg		
Ronnie	Schmidt	Børglumvej 77	7400 Herning	9726 9606	Ford Mercury Turnpike
Mathias Hornbæk	Hansen	Skovbakkevej 96, 1.- H	3300 Frederiksværk	2680 9379	Morris Mascot
Poul	Arberg	Minervavej 40	2610 Rødovre	3670 2666	MG B
Per	Olsson	Alkmaar Alle 29	2791 Dragør	3294 8910	VW 221
Claus Eske	Weppler	Ansgars Alle 9	2500 Valby	3646 8228	Mercedes-Benz 450 SL
Niels Edinger	Christiansen	Tårnvej 91, A 3.- 50	2610 Rødovre		
Søren Køhler	Frandsen	Pederstrupvej 64, Trøstrup	5210 Odense NV	6594 1712	Volvo 145
Keld	Serup	Aprilvej 39	2730 Herlev	3957 5861	Opel Kaptajn 2600 PL
Claus Hagerup	Nielsen	Søbakken 28	3450 Allerød	4817 0240	
Ralph	Rolfson	Vinkelgatan 11, S - 23 153 Trelleborg, Sverige		0046 041019137	Ford
Henrik	Bach	Malmosevej 6	2840 Holte		Mercedes-Benz 220 S
Poul Allan Østerg.Bro		Fjellerupbygade 22, Fjellerup	8585 Glesborg	8631 8086	Jaguar XJ 6
Jacob Lund	Jensen	Sofievej 2, 1. th.	2840 Holte	4019 4604	FIAT 500 Berlina 110 F
Ole	Lauridsen	Kjærbovænge 76	3520 Farum	4495 4924	Morris Minor
Allan	Lindberg	Virumgade 31, 1.	2830 Virum	4550 5593	Skoda Felicia
Søren Thorø	Nielsen	Lyrevej 6	6600 Vejen	7536 4501	MG B
Børge Kragbech	Pedersen	Foldagervej 7	9541 Suldrup	9837 8611	Cadillac De Ville
Sten Christian	Hedemann	Fjordparken 78	5800 Nyborg	6530 3210	Ford Mustang
Johnnie	Telvig	Højskole Alle 34	2770 Kastrup		
Verner	Søbjerg	Bredgade 22, 1	6920 Videbæk		
Laurids	Simonsen	Toften 5	7190 Billund	7533 8255	NSU Super Max
Ejner	Konggaard	Bruns Husevej 49	5683 Haarby		
Finn	Habekost	Plougslundvej 101	7190 Billund	7533 2271	
Jytte	Zimmer	Ølstedvej 22	5672 Broby	6263 2489	Standard
Martin D.	Suurballe	A.P. Møllersvej 73, lejl K6	5700 Svendborg	6220 1458	Jaguar MK VIII
Thomas Høj	Andersen	Fortunfortvej 3 B	2800 Lyngby	2349 4099	VW Type 1
Poul Lindhard	Hansen	Holtevej 12	8000 Århus C	8611 4206	Opel 1,2 ltr.
Casper	Urhammer	Frederiksstadsgade 7, 2. th.	1667 København V	2835 3704	Porsche 356 B
Harry Roballe	Pedersen	Industrivej 23	7080 Børkop	7586 9143	FIAT 124 Sport
Ivan	Lynnerup	Østerild Kro, Østerildbyvej 65	7700 Thisted		
Henry	Thomsen	Holmegårdsvej 41. st.	3400 Hillerød		
Ole Spang	Frandsen	Toften 9, Måre	5853 Ørbæk	6598 2306	Ford T
Carsten	Pedersen	Færøvej 24, Ørholm	2800 Lyngby	4517 1376	
Jesper	Antonsen	Ribevej 14-1	7100 Vejle	4040 5569	
Knud	Carstensen	Søbyvej 22	5672 Broby	6269 1468	MG A 1500
Marco	Brebbia	Ved Furesøen 20	2840 Holte		
Peter	Brammer	Gydebakken 7	3520 Farum	4495 7880	MG C

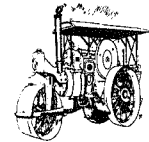




Dampromleklubben og Dansk Ford A Klub indbyder til :

Swap Meet

søndag den 5. oktober 2003 kl. 9.00 - 14.00



Tid igen !

Det er igen tid til det originale SWAP-MEET, har du noget du mangler - eller har du som de fleste noget du bare gemmer på, så benyt chancen på **Danmarks største ikke kommercielle stumpermarked** - der som sædvanligt afholdes ved City 2, Taastrup - Grønt og blåt parkeringsområde. City 2 er placeret centralt for hele Sjælland Alle er velkomne. Købere såvel som sælgere!

Praktiske oplysninger : Sælgere skal henvende sig til Dampromleklubben Niels Rudberg Jørgensen Safirvej 2 3060 Espergærde. Tlf. 43 13 25 40
Elektronisk tilmelding kan ske på www.dampromleklubben.dk/swapmeet_tilmelding.htm
(Deltagende sælgere ved de sidste 2 Swap Meets vil få en særskilt invitation).

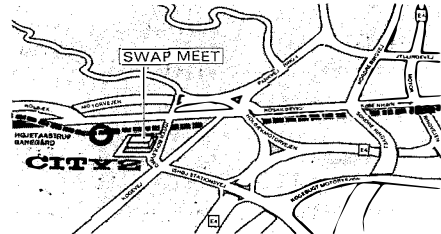
Besøgende skal køre efter kortet og benytte Blåt område samt pladserne ved Postgade til parkering.



* Arrangørerne forbeholder sig ret til at afvise sælgere der ikke handler med gammelbil, motorcykel og veteranknallert relevante dele (sko, tøj, lædervarer og andet skrammel).

Vi opfordrer så mange som muligt til at komme i gammel bil eller på gammel MC, da der også denne gang er P-plads "på taget" for disse køretøjer.

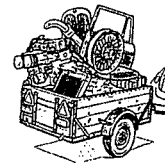
Vi glæder os til at se jer til Swap Meet ved City 2 i Taastrup. Husk at det altid er påklædningen - ikke vejret der er noget i vejen med !



Dansk Ford A Klub sælger Ford A dele fra sit klubhus, Sofielundsvej 48 i Glostrup i tiden 12.00 - 15.00, det er kun 8 km fra City 2. - Alle Ford A entusiaster er velkomne. Klubben byder på kaffe og giver 10 % rabat, til medlemmer såvel nye som gamle, på hele sortimentets 1400 numre.

PS. næste Swap Meet afholdes 25. april 2004

Besøg os på Internettet : www.fordaklub.dk eller www.dampromleklubben.dk



Føtex-løbet 2003

lørdag den 20. september

Vi mødes kl. 8.30 på parkeringspladsen bag Føtex på Middelfartvej i Odense

Turen starter kl. 10.00, hvor det jo ganske som det plejer går over stok og sten, gennem flot natur, forbi slotte osv..

Vi gør holdt et køønt sted, hvor vi får slukket tørsten, inden det går videre mod Føtex Svendborg, hvor middagsmaden står og venter os. Klokken er nu ca. 13.30.

Når maverne er fyldte går det igen ud i den kønne fynske natur...

Jeg er ved at arrangere en spændende afslutning på dagen håber det lykkedes.

Hjemtur ca. kl. 17.00.

Som altid...husk benzin på køretøjet...- og det store smil!
Alt andet er gratis!

Max. 50 stk. køretøjer fra før 1970. Motorcykler også meget velkommen.
Tag familien med og lad os få en dejlig dag.

Tilmelding til Robert Lindvig, tlf. 65 93 41 93



BILER SÆLGES

Ford A 2dørs sedan 1931. Fin bil. Indregistreret. Rødbrun m. sorte skærme. 5 år til syn. Pris kr. 66.000,-.
Aage Hansen, tlf. 75565170.

Ford A sedan 1931 4-dørs. Fin bil. Indregistreret. Beige m. sorte skærme. 5 år til syn. Pris kr. 86.000,-.
Aage Hansen, tlf. 75565170

Ford Anglia 1950. Model E494A. God bil, flot. Trænger til mekanisk istandsættelse. Nul rust. Mange reservedele medflg. Prisinde kr. 15.000,-.
B. Eklund, tlf. 21418320

Ford Escort 1300 1973. Brede forskærme, tonet forrude, soltag. Skal synes dec. 2003. Pris kr. 12.000,-.

Ford Escort 1300 1974. Delvis adskilt. Lidt rust. Fabriksnye dele: Bagtøj, tandstang, benzintank, koler, støddæmpere, firkantede lygter m. hus og rammer, renoveret motor + mange gode brugte dele. Pris kr. 15.000,-.
Hans Kragh Nielsen, tlf. 47747903

Chevrolet Thriftmaster 1949 pickup. Grøn/sort. Nysynet og velholdt, ingen rust. Læderindtræk, sorte nr. plader. Pris kr. 95.000,-.
Jørgen Vangsgaard, tlf. 38111246, aften.

Opel P4 1932, lidt adskilt men ellers komplet og original, god stand.

Standard 9 1934, 2-dørs, meget fin lille original bil, skindindtræk, let at restaurere.

Opel Kadett 1937, kun 2 ejere, urestaureret, har stået tørt, ikke kørt i 35 år.

Fiat 1500 1938, 4-dørs, 6-cyl., eneste i DK, urestaureret men helt original.
E. Hindsgaul Madsen, tlf. 64401127-40584612.

Ford Mustang 1976, 2,6 V6. Syntet 10-7-02. Rød med sort vinytag. Pris kr. 40.000,-.
2 stk. **Ford Corsair** 1965-66. Skal renoveres. Pris kr. 1.500,-.
Poul Lair, tlf. 29416601.

MB 450 S L 1974. Rød åben sportsvogn. Model 107. Læderindtræk samt hardtop medflg. Klima anlæg. Automatic. Sælges rundt købt af anden MB. Prisinde kr. 150.000,- eller højeste bud kontant.
Tlf. 44945683 – 40251034.

Taurus 12M 1965. Lyseblå, sorte nr. plader. originale hjulkapsler og 1/4 vægtafgift. Bilen kører som brugsbil og er i pæn stand. Sælges for kr. 6.000,-.
Kirsten Suhr, tlf. 44988460.

Buick LeSabre 1963 cabriolet. V8 aut. Dansk bil. Nye BF Goodrich dæk med hvid stribe, nyt gulvteppe, flot cab. Ny koler, udstødning, forfjedre m.m. Evt. bytte med anden USA-bil. Evt. Limo fra før 1969. Bred interesse. Pris kr. 96.000,-.

Triumph 2000 Estate 6-cyl. aut. Sjælden model. Måske eneste i DK. Bilen har træpaneler hele vejen rundt indvendig. Krom som nyt. Evt. bytte med gammel Toyota Crown, Cressina, Corona MkII coupe. Evt. Vespa scooter. Pris kr. 15.000,-.

Vauxhall Firenze coupe 1972, sjov bil, rusten, pris kr. 1.000,-.
Tlf. 47742181 – 40263181.

Morris Minor 1953, 4-dørs. Pris kr. 12.750,-.
Peter Hass, tlf. 56578576 – 25788576.

Opel Olympia Rekord P1 1959. God stand + 1 stk. m/papirer til dele. Skal synes. Samlet kr. 3.500,-.
Tlf. 64791985.

Mercedes 500 SLC 1972, farve sort, km 165.000, alt udstyr orig. Mercedes-fælge, ny synet, rigtig flot. Pris kr. 180.000,-.
tlf. 40272246.

Opel Rekord 1964. Km. 95.000, kun 2 ejere, meget velholdt, lysblå. Pris 20.000 kr.
Henrik 75541803 – 51208992.

BILER KØBES

Toyota Corona Mk II coupe. **Toyota Corona KE 25** eller **K35** coupe. **Toyota Crown** coupe. Alt har interesse.
Tlf. 47742181 – 40263181.

Dele til biler købes

Flokevogns stumper til boble 1951 + 1954, retningsviserer, baglygter, tilbehør, litteratur, mv. Alt har interesse, også større partier.
Thomas, tlf. 23494099.

Diverse el-dele til **Mercedes 350SL** model 107 (årgang 1972) samt interier.
Breyen, tlf. 39610345.

Hardtop til **Sunbeam Alpine** serie 3-4-5 1963-68. Andre dele købes.
Max Elm, tlf. 33132949.

Til **Opel Rekord C - Commodore A**. Tværvange bag, h+v.
Tlf. 22948839.

Opel Blitz, Kapitän, Admiral, dele ophug. Ring venligst igen, dig fra Åbenrå med de 3 Opel Blitz.

Til **Morris Minor** 1932, motor 847cc sideventilet.
Tlf. 64473903

Opel Rekord C forskærme stål, forblink, baglygteglas.
Tlf. 97154473 – 22179540.

Opel Blitz lastbil med lang snude og sprøse i forrude, meget regulær, adskilt, m. papirer. Pris kr. 10.000,-.
Tlf. 64791985.

DELE TIL BILER SÆLGES

Til **Ford A**. Styrehuse, fælge, lygter. Til **Ford Y**. Fjederlasker, bolte, navkapsler.
Aage Hansen, tlf. 75565170 – 40965170.

Anhængertræk til **Opel P1**. Kr. 1.000,-.
Tlf. 64791985.

Grundet fejlkøb sælges 1 stk. læderrat MOMO Competition (MOMO 1048) samt 1 stk. nav til do. BOSS MOMO. Passer til **MGB** fra 1976. Har aldrig været monteret. Nypris ca. 2.900,-.
Pris kr. 1.500,-.
Preben Christensen, tlf. 65951196.

Opel Rekord A h+v forskærme, ny orig. frontplade med bagplade. **Opel P2** ny forblink. Komplet ny baglygter. Ny frontrude m.m. **Opel P1** ny frontrude, ny baglygteglas, div. styretøjsdele m.m. **Opel Rekord B-C** ny motor 1,7. **Opel Rekord B** stenplade for, ny.
Tlf. 97154473 – 22179540.

Glasfiberskærm til **Triumph TR6**, højre side, god stand, kr. 500,- eller bud. Diverse dele til **Humber Super Snipe** 1960-67.
Tlf. 74842627 – 20910058.

Cadillac Deville 1962 sedan. Døre, vinduer, kofangere, benzintank, nyrenoveret karburator fra USA (4-portet Rochester) div. lister og dele.
Michael Sundahl, tlf. 26367781.

Sparton menbranhorn 400,- kr. Glas til AC benzinpumpe og filter 40,- kr. stk. AC filter nyt 100,- kr.
3 stk 19" dæk (kan synes) 200,- kr. stk. Koler **Ford A** 800,- kr. Kolerkappe **Ford A A** 400,- kr. Starter **Ford A** 750,- kr. Starter **Ford B** med relæ 750,- kr. Forlygter til **Ford A** og **B** 2 stk. 1000,- kr. Amperemeter **Morris 8** (nyt) 150,- kr. Svend, tlf 74530398

2 stk. forlygter til **DeSoto** 1931. Perfekt stand. Pris 1.000,00 kr.
Jens Forsberg, tlf. 49193672.

Fælge m. dæk til **Austin Healey Sprite** årg. 59-61. Sandblæst, malet i orig. Solvgrå farve og mont. og afbalanceret med gode Continental dæk. Kr. 2.600. Læderrat, **Moto-Lita**, diameter 34,5 cm. Engelsk, håndsynet. Fin stand. Evt. med nav der passer til bl.a. **MG Midget**. Kr. 1.000. Hovedcylinder (bremse og kobling) til **Austin Healey Sprite Mk I** og **II/MG Midget Mk I**. Med konsol og samtlige dele. Ikke renov. Kr. 850.
Tlf. 86219186.

Reserve dele sælges: 1 sæt ny styrebolte **Chevrolet** 39-51, do. til **Chevrolet - GMC** 41-51 1/2-1 ton lastvogn, do. til **Chrysler, DeSoto** 40-51, **Dodge** 40-51, do. til **Dodge** 40-47, **Plymouth** 37-38, do. til **Dodge 34-35, Plymouth 34-51**, do. til **Dodge 35-38, Fargo 36-47, Plymouth 35-37, Plymouth** lastv. 37-41, do. til **Ford V8** lastv. 2-4 ton 38-51, do. til **Chevrolet** 3/4-1 1/2 t. lastvogn. 31-51. Fjederlaskesæt, 2 sæt til **Chevrolet** 40-51 (knæled) bagfjeder, do. til **Opel Olympia/Kapitän** 38-40 bagfj., do. til **Chevrolet 365-669x**, do. til **Chevrolet** 35-40, lastv. 1/2-1 1/2 t. 34-46, do. til **Chrysler, DeSoto, Dodge** 35-40, bagfj., og 4 sæt til **Ford V8** 35-48, for- og bagfj.
Tlf. 48210755.

MC SÆLGES

Nimbus 1955, ikke kørt i 25 år, meget fin stand. Hindsgaul Madsen, tlf. 64401127 – 40584612.

Power Motor med Estlender motor, i god stand, kører fint. **Mobylette**, kører fint, pæn og velholdt. **Skylon** 56 ikke org., kørende. **SCO** 1 gear ikke køreklar + mange løse dele. Mange reservedele til forskellige modeller sælges.
Hans Sørensen tlf. 75132852.

Calthorpe Ivory 1929 350 cc topventilet, synet og med danske emaljeplader. Dobbeltportet, tankgear, osv.. Pæn cykel som er ret kvik. Kr. 32.500.
Tlf. 65314152.

DELE TIL MC

Lædersaddeltasker til gammel motorcykel fra schweizisk militær. Alle remme er der og de er lige til at bruge. Kr. 1.250. Jerntopstykke til **Ariel Huntmaster** og **Triumph Speed Twin**. Dynamo til **Harley D.** 1924. Nyere knasthjul osv. til **HD 750** 1930. Nyt pakningsæt til **HD WLC** + ny bagskærm og håndbremsegreb. Tudehorn **Delco Remy** med lang tragt.
65314152.



DIVERSE

Hamlet damecykel, veteran fra 60'erne. Helt original, nul rust, mørkegrøn, 1 ejer. 2-gears automatisk. Pris kr. 1.600,-.
Max Elm, tlf. 33132949.

MKP campingvogn + 1 stk til ophug.
Tlf. 22948839.

Modelbiler skala 1-43. Mange forskellige modeller og mærker.
Tlf. 47742181 - 40263181.

Campingvogn Brenderup 1966, meget få produceret, 4 meter, dør i siden, god stand, skal synes, m. papirer og næsten nyt fortelt. Pris kr. 2.800,-.
Tlf. 64791985.

Opbevaring af klassiske biler tilbydes under tørre og sikre forhold centralt udenfor København.
Hel vinter kr 2000/6 mdr, kr. 400/md. Ikke værksted.
Tlf. 3075 4051 cl. 20100380

Plads til veteranbiler. Så er tiden inde til at finde en plads til bilen Jeg kan tilbyde en plads i en ny lagerhal.
Tlf. 40272246.

Opbevaring/lager/værksted i Ringsted. 400 m2 lokale udlejes kort eller lang tid.
Kurt Larsen, tlf. 40264038.

Ny lagerhal i Højer til jer der har brug for et sikkert og tørt sted for vinteren kan jeg tilbyde en plads til veteranbiler, campingvogne, både. Ring på 40272246 og hør om det er noget for dig.

Tak til alle der glædede os ved fremmøde og gaver til vores guldbryllup.
Benthe og Henning Funch Larsen, Jersie Strandvej 38, 2680 Solrød Strand.

AUTOMOBILIA

Købes: instruktionsbøger, salgsbrochurer, reservedelskataloger og reparationshåndbøger m.m. til **Vespa** 160 Grand Sport 1964, 180 Super Sport 1967 og 150 Sprint 1966-73.
Peter Gram, tlf. 74842627 - 20910058.

Fra privat samling sælges nu:



Buick 56C 1938 cabriolet.
Nylig hovedrepareret motor, ny kaleche, indtræk, el-instal. Istandsæt for kr. 200.000. Pris kr. 325.000.



Mercedes-Benz 600 cabriolet 1968
nysynet og indreg. Perfekt stand. 53.000 km. Sølv. Pris kr. 530.000.



Cadillac 1952 cabriolet,
perfekt i et og alt. Pris kr. 475.000.
Kun seriøse henvendelser på tlf. 20307137.

TIL SALG



Buick Eight Super 1947.
Sedan, sort, synet maj 2002 (veteranbilsordning). Ingen rust, renoveret motor, original og fuldstændig dansk historie fra ny (Hellerup).
Priside kr. 140.000 eller bud.
Johan Reimann, tlf. 45860286.

CASTROL TBE-BENZINZUSATS
til blyfri benzin.

100 ml til 100 l benzin kr. 30,-
500 ml flaske til 1000 l benzin kr. 100,-
ab lager Birkerød
Kjærgaard, tlf. 23245115



Historiske biler - Historiske racerbiler
Renovering - reparation og tuning af historiske biler og racerbiler tilbydes til rimelig pris.

KS Motorsport
Kenneth Simonsen, Sundby Alle 63, 4800 Nykøbing F.
Tlf. +45 40 46 79 92

BILMESSE & Brugtmarked

For 36. gang den 18. og 19. oktober 2003
i Dronning Margrethe Hallerne - 7000 Fredericia

Professionel markedsføring i ind- og udland får i tusindvis af bil- og motorcykelentusiaster til at køre til Fredericia den 18. og 19. oktober 2003.

HUSK! Det er hos os, at køber og sælger mødes, og man kan over 2 dage finde den bil eller ting, man søger.

NB! Husk det er på bilmessen, at bilerne sælges.

NB! Jo før du bestiller, jo bedre standplads.



Velkommen igen
27. og 28. marts 2004

Peder Fuglsbjerg

Weyesvej 7 . 7400 Herning
Tlf. 97 22 13 80 . 40 45 13 33

Peder Nielsen

Højsletvej 35 . 8900 Randers
Tlf. 86 41 64 64 . 40 27 64 64

Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier
for 2003.



Veteranbiler 1900 - 1968

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
50.000 kr.	609 kr.	340 kr.
100.000 kr.	862 kr.	459 kr.
150.000 kr.	1.024 kr.	621 kr.
200.000 kr.	1.134 kr.	755 kr.
250.000 kr.	1.365 kr.	928 kr.
300.000 kr.	1.523 kr.	1.074 kr.

Klassiske biler 1969 - 1978

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Stilstand
25.000 kr.	1.594 kr.	809 kr.
50.000 kr.	2.017 kr.	972 kr.
100.000 kr.	2.341 kr.	1.349 kr.
150.000 kr.	2.785 kr.	1.673 kr.
200.000 kr.	3.221 kr.	1.996 kr.
250.000 kr.	3.718 kr.	2.348 kr.
300.000 kr.	4.237 kr.	2.699 kr.

Veteranmotorcykler 1900 - 1968

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
50.000 kr.	537 kr.	186 kr.	378 kr.
100.000 kr.	753 kr.	186 kr.	378 kr.
150.000 kr.	1.076 kr.	186 kr.	378 kr.

Klassiske motorcykler 1969 - 1978

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar	Stilstand
25.000 kr.	1.245 kr.	597 kr.	540 kr.
50.000 kr.	1.569 kr.	597 kr.	755 kr.
75.000 kr.	2.216 kr.	597 kr.	972 kr.

Brugsveteranbiler til og med 1978

5 års dokumenteret skødefri kørsel kræves.

Handelsværdi max.	Ansvar & kasko	Ansvar
100.000 kr.	2.723 kr.	2.012 kr.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsbetingelserne.
Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer.
Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes billige privatforsikringer i RUNA. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Kontakt:

Dansk Veteranbil Klub

Gl. Strandvej 20 - 2990 Nivå

Tlf. 49 14 59 06 (10 - 12)

Fax 49 14 11 14

E-mail: dvk@vip.cybercity.dk



Veteran
Forsikringsklubben