

# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



52. årgang - april 2008 - VT nummer 382





**Forsiden:**  
Volvo 1800S 1966  
Foto: Christian Ruegaard Hansen

## Indhold

Notitser.....	3
Klassiske biler rykker .....	3
Aktivitetsskalendar .....	4
Klubaktiviteter .....	6
Referat fra generalforsamlingen .....	8
Nordkap - op og hjem igen .....	10
Mit første Skagenløb.....	22
Roskilde Stigeholdere.....	26
Børge Kaa 80 år .....	30
Småt, men godt .....	31
Moderne tider - når bilen justeres .....	32
Nye medlemmer.....	33
Himmelbjergløbets historie.....	34
Ud og se - med HRG.....	34
Nyhedsbrev MhS.....	35
Konkurrencen.....	35
Fra Fotoalbummet .....	36
Fra arkivet .....	38
Invitationer.....	38
Køb/salg .....	52
Bog anmeldelse .....	54



## Notitser

Helen og Bernhard Buss har besøgt bilmuseet i Mulhouse og taget en hel masse billeder, som de gerne vil delagtiggøre andre i. Man kan se billederne på deres hjemmeside:

<http://www.123hjemmeside.dk/helen-og-bernhard-buss/>

\*\*\*

Som man måske har set i dagspressen er Stig Husted Andersen død. Men fra Nysted rapporteres at personalet på Ålholm har fået besked af fru Husted Andersen og de tre døtre om at det er tanken at bilmuseet skal fortsætte.

Dog er udstillingen af biler lukket for tiden på grund af et utæt tag, og det vil formentlig tage en del måneder at udbedre. Men cafeteria og gårdbutik er åbne torsdag til søndag.

\*\*\*

Nyt i denne sæson er "Veteran Motor Cafeen" på Sønder Bjert Kro ved Kolding. Det er den anden tirsdag hver måned maj til oktober (første gang var april). Man mødes om aftenen, senest kl. 18.30, og kører en tilrettelagt, hyggelig aftenur. Info: Erik Allerslev, tlf. 20207516.

### Klassiske biler rykker

Nu kan man komme gratis på kursus i historisk motorløb. Det er Danmarks Automobil Sports Union, der hen over året arrangerer DASU Classic efter mønster af Monte-Carlo Classique, men tilpasset danske forhold, og tilrettelagt til familien uden særlige forudsætninger eller udstyr, bare man har en bil fra før 1983. Der vil kun blive kørt på helt jævne veje, så alle kan komme hjem uden skrammer.

I 2008 er der seks etaper, og det første kursus løb af stabelen allerede 30. marts hhv. i Jylland og på Sjælland. Inden selve kørslen kan man komme på gratis kursus og lære, hvordan man skal bære sig ad.

Til de næste etaper oplyser DASU allerede at have tilmeldinger fra deltagere mellem 10 og 80 år, hvordan det så skal forstås.

Under alle omstændigheder kan man finde flere oplysninger på [www.dasuclassic.dk](http://www.dasuclassic.dk) Eller ved at ringe til Anni S. Andersen på 40177926 eller 39677926



Thom Bang Pedersen fortæller og viser billeder fra Hershey, USA, på Amager-mødet 27. februar.



## Møder

- Torsdag 10. Børkop.** Virksomhedsbesøg hos Würth i Kolding. Bemærk klokkeslet 19.00.
- Torsdag 10. Egersund.** Vi gennemgår biblioteket og ser en bilfilm på ca. 25. min.
- Tirsdag 15. Kværkeby.** Ole Thomsen, Fyn, fortæller og viser film om Ford T. Kl. 19.
- Lørdag 19. Vesterhede.** Stumpemarked på Vestergård.
- Tirsdag 22. Egeskov.** Museumsåbning. OBS: Mødeaften flyttet en uge fordi museet åbner 26/4.
- Tirsdag 22. Klippinge.** Mødested Klippinge tager til sæsonåbning på Egeskov.
- Torsdag 24. Morris-møde.** Kl. 19 hos Grumløsebanden, Grumløse, 4750 Lundby. Tilmelding senest 21/4 på 26193714 eller mail.
- Mandag 28. Vesterhede.** Aprilmødet foregår på Lyne Gl. Elværk.
- Onsdag 30. Amager.** Besøg hos C.V.K. Autoværksted Christiania kl. 19.

## Maj

- Torsdag 1. Nærum.** Nærums majmøde er flyttet til den 8.
- Tirsdag 6. Ristrup.** Løvspringstur. Start fra Ristrup kl. 19.30.
- Torsdag 8. Børkop.** Klubmøde på Vandmøllen kl. 19.30.
- Torsdag 8. Egersund.** Frit emne - har du et, giv os et præj.
- Torsdag 8. Nærum.** Ron Merker om møder i Antique Automobile Club.
- Lørdag 17. Vesterhede.** Vesterhedes majmøde er i Give.
- Tirsdag 20. Kværkeby.** Vi får besøg af Roskilde Stigeholdere med brandbiler. De fortæller om brandvæsen og biler. Kl. 19.
- Mandag 26. Vesterhede.** Majmødet er flyttet til den 17.
- Tirsdag 27. Egeskov.** Kom i gammel bil eller vis nyt eller hvad der er lavet i vinter.
- Onsdag 28. Amager.** Klubmøde kl. 19.
- Lørdag 31. Egeskov.** Mødested Egeskovs 20-års jubilæum. Besked følger.

## Juni

- Torsdag 5. Amager.** National køredag kl. 14 med start fra Fa. Walbom, Kirstinehøj 36D, 2770 Kastrup.
- Torsdag 12. Børkop.** Klubmøde - besøg hos Knud Erik Sørensen, Lund.
- Torsdag 12. Egersund.** Klubaften, vi sparker dæk og fortæller løgnehistorier.
- Tirsdag 17. Kværkeby.** Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård. Kl. 19.
- Onsdag 25. Amager.** Bagagerumsmarked kl. 18, Kirstinehøj 36D, 2770 Kastrup.

## Juli

- Torsdag 10. Børkop.** Klubmøde på Vandmøllen.
- Torsdag 10. Egersund.** Sommerferie, intet møde.

## August

- Torsdag 14. Børkop.** Mødeaften - garagebesøg.
- Torsdag 14. Egersund.** Grillaften kl. 18.30. Tilmelding nødvendig.
- Søndag 24. Ristrup.** Madpakketur fra Ristrup i det østjyske landskab.

## September

- Torsdag 11. Egersund.** Klubaften.

## Oktober

- Torsdag 9. Egersund.** Klubaften.
- Torsdag 30. Morris-møde.** Morris-møde kl. 19 hos Rimmy Tsehernia, Krogagervej 39, 2405 Brøndby.

## November

- Torsdag 13. Egersund.** Tilbageblik på årets arrangementer.
- Torsdag 27. Morris-møde.** Morris-møde kl. 19 hos Verner Christensen, Sønderlundsvej 85, 4000 Roskilde.

## December

- Torsdag 11. Egersund.** Julefrokost kl. 18.30. Pakkeleg, medbring en pakke af værdi ca. 20 kr.

## 2009

## Januar

- Torsdag 29. Morris-møde.** Morris-møde kl. 19 hos Bent Riff, Elmevej 23, 4000 Roskilde.

## Løb og arrangementer

### April

- Lørdag 12. Frijsenborg Hillclimb.** Info [www.hms.dk](http://www.hms.dk)
- Tirsdag 15. Hjallerup Motorhistorisk Træf ved Hjallerup Mekaniske Museum, Algade 42, 9320 Hjallerup, kl. 17.** Derefter hver tirsdag til 26. september. Info Hans Pedersen, tlf. 29848282 - 87792266 [www.hjallerup-museum.dk](http://www.hjallerup-museum.dk)
- Lørdag 19. Odsherredløbet.** OBS. fuldtegnat. Conny Larsen. Indbyd. i VT 380.
- Tirsdag 22. Havnetræf i Haderslev kl. 19** Mere i VT 381.
- Torsdag 24. Veteranaften i Egeris. Tranemosevej 2, 6920 Videbæk. Kl. 18.30 - ca. 21.30.** 5 kr. pr. køretøj. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.
- Lørdag 26. Esbjerg Veteranløb 2008.** Indbyd. i VT 380. Arne Hoeg/Carlo Simonsen, tlf. 75130072/75115254.
- Søndag 27. Dampromleklubbens swapmeet i andelslandsbyen Nyvang, Oldvejen 25, 4300 Holbæk, kl. 9-15.** Se annonce i VT marts og april. [dampromleklubben.dk](http://dampromleklubben.dk)
- Onsdag 30. Night-meeting i Birkerød Gågade for veteran- og klassiske biler kl. 18-22.** Tilmelding nødvendig. Se indbydelse i VT 382.

### Maj

- Fredag 2. -søndag 4. 10. Europæiske Vauxhall-Bedford Træf. I Lundø.** Tilmelding senest 28. feb. hos Lone og Lasse Nyström, tlf. 97538018 - 61744157 - 23313021 [lasse\\_nystrom@mail.dk](mailto:lasse_nystrom@mail.dk) Info [www.vauxhall-bedford.dk](http://www.vauxhall-bedford.dk) Se notits i VT 380.
- Lørdag 3. Stumpemarked og veteranudstilling i Messecenter Års kl. 9-16.** Info. tlf. 40793377.
- Søndag 4. Forårsmønstring på Kastellet kl. 14-16.**
- Søndag 4. Karolinetræf Middelfart** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.
- Tirsdag 6. Classic tirsdagstræf på Engene nord for Ribe - kl. 18 til 22. Sæsonstart. Derefter hver tirsdag i den lyse tid.** Se også [www.ribe-classic.dk](http://www.ribe-classic.dk) og Klubaktiviteter i VT 382.
- Tirsdag 6. Havnetræf i Åbenrå kl. 19.** Mere i VT 382.
- Tirsdag 6. Løvspringstur fra mødested Ristrup, start kl. 19.00.** Afslutning ved et godt kaffested.
- Tirsdag 6. Veteranaften i Egeris. Tranemosevej 2, 6920 Videbæk. Kl. 18.30 - ca. 21.30.** 5 kr. pr. køretøj. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.
- Lørdag 10. Nivåløbet kl. 9.** Willibald Farbmacher, tlf. 23339957.
- Onsdag 14. Lundebergtræf kl. 18.30.** Jan Klarskov.
- Torsdag 15. Aftentur ved Storstrømmen.** Se indbydelse i VT 382.
- Lørdag 17. En sjov dag - på Give stadion. Udflugt fra mødested Midtjylland-Vesterhede.** Tilmelding senest 10. maj nødvendig, se Klubaktiviteter i VT 382.
- Lørdag 17. Gavne Hillclimb.** Info [www.hms.dk](http://www.hms.dk)
- Lørdag 17. Stumpemarked i forb. m. Hjallerup Motorhistorisk Træf ved Hjallerup Mekaniske Museum, Algade 42, 9320 Hjallerup, kl. 10-17.** Gratis adgang og gratis studepladser. Reserver plads i god tid. Info Hans Pedersen, tlf. 29848282 - 87792266. [www.hjallerup-museum.dk](http://www.hjallerup-museum.dk)
- Lørdag 17. -søndag 18. TurtleBall Run & Meet.** Det modsatte af Canonball Run, dvs. langsomkørsel. Fra parkeringspladsen i Tisvildeleje ad Strandvejen til træfpladsen på Amager. Om aftenen til udstilling på Københavns Rådhusplads. Gratis for bil og fører for medlemmer af amerikanerklubber. Info Kim Hoffmeyer, tlf. 22332563.
- Søndag 18. Veteranbiltræf og stumpemarked på Kong Museum.** Som noget nyt er det store stumpemarked i Næstved flyttet til Kong. Ingen tilmelding, kom mellem kl. 8 og 9. Deltagelse i træffet for køretøjer over 25 år, ankomst mellem kl. 11 og 13. Gratis adgang til stævne og museum, hvor der er særudstilling om kvinden de sidste 60 år.
- Tirsdag 20. Havnetræf i Åbenrå kl. 19.** Mere i VT 381.
- Tirsdag 20. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30.** 5 kr. pr. køretøj. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.
- Onsdag 21. Aftentur i det fynske.** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.
- Fredag 30. 15. Skagen-Gråsten/København-Århus-Gråsten/Skanderborg-Gråsten.** Info Troels Bredahl, tlf. 74650756 kl. 18-19 [troels@oldtimerloebet.dk](mailto:troels@oldtimerloebet.dk)
- Lørdag 31. -søndag 1. juni. Alvis-weekend.** Lørdag løb i Nordsjælland, søndag særudstilling på Copenhagen Classic Autojumble på Klampenborg Galopbane. Karsten Wikkelsø, tlf. 45855479 k.wikkelsø@vip.cybercity.dk
- Lørdag 31. Egeskov jubilæumsløb.** Se Klubaktiviteter i VT 382.
- Lørdag 31. Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg tur-retur.** [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)



## Juni

**Søndag 1. Classic Autojumble på Klampenborg galopbane. Kl. 10-16. Entre.** Årets tema "Alvis biler og mennesker".

**Søndag 1. Karolinetræf Middelfart.** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Tirsdag 3. Havnetræf i Sønderborg kl. 19.** Mere i VT 381.

**Tirsdag 3. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30.** 5 kr. pr. køretøj. Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

**Torsdag 5. Ganløse Hillclimb.** Info [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Torsdag 5. National køredag ved Radio Alfa i Randers kl. 12.**

**Torsdag 5. National køredag, mødested Amager.** Se Klubaktiviteter i VT 382.

**Torsdag 5. National køredag.** I hvert fald i mødested Sæby, sikkert også mange andre steder.

**Lørdag 7. Stumpe-, bil- og motorcykelmarked kl. 8-16 Jysk Automobilmuseum, Gjern.** tlf. 86875050 [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Lørdag 7. Sønderstræf** Indbydelse i VT 381.

**Søndag 8. Herregårdsturen Fyn.** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954. Indbydelse i VT april.

**Søndag 8. Museumsløbet.** Start Pederstrup, pause ved Værløse-Furesodol Museum. Derefter større arrangement på Frilandsmuseet, og man forsøger at genoplive opstillingen for ca. 10 år siden ved museet i Brede. Kun køretøjer for 1935. Planlægningsmøde på Frilandsmuseet 29. jan. kl. 13. Info. tlf. 38602463.

**Onsdag 11. Lundebergtræf kl. 18.30.** Jan Klarskov.

**Fredag 13. Optakt til Engländertræf i Løgumkloster.**

**Lørdag 14. Engländertræf i Løgumkloster for 7. gang.** Se indbydelse i VT 382.

**Tirsdag 17. Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård, mødested Kværkeby, kl. 19.**

**Tirsdag 17. Havnetræf i Sønderborg kl. 19.** Mere i VT 381.

**Tirsdag 17. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30.** Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

**Onsdag 18. Aftentur i det fynske.** Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

**Torsdag 19. Aftentur ved Storstrømmen.** Se indbydelse i VT 382.

**Lørdag 28. Sydhavsrally.** Start i Saksøbing. Indbydelse senere i VT. Tilmelding tlf. 22148814.

**Lørdag 28. Ålsbo Motorstævne 2008.** I Fjelsted. Indbydelse i VT 380. Henning Larsen, tlf. 64791994.

## Juli

**Tirsdag 1. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30.** Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

**Lørdag 5. -søndag 6. Bornholm Rundt 2008.** Indbydelse i VT 379.

**Søndag 6. Karolinetræf Middelfart.** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Onsdag 9. Lundebergtræf kl. 18.30.** Jan Klarskov.

**Tirsdag 15. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30.** Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

**Onsdag 16. Aftentur i det fynske.** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Torsdag 17. Aftentur ved Storstrømmen.** Se indbydelse i VT 382.

**Torsdag 24. -lørdag 26. Ringkøbingløbet, 40-års jubilæum - og Motorhistoriske Dage.** Tilmelding tlf. 97322342, info [www.ringkobinglobet.com](http://www.ringkobinglobet.com)

**Tirsdag 29. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 til ca. 21.30.** Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

## August

**Lørdag 2. Odder Oldtimertur.** Indbydelse i VT 383.

**Lørdag 2. Old-timer turen (tidl. Odderløbet).** Per T. Hansen, tlf. 86544595.

**Lørdag 2. Stevnsløbet 2008.** Hans Peter Nielsen tlf. 40148037 - 56578093 (aften).

**Søndag 3. Karolinetræf Middelfart.** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Lørdag 9. Ferritslev-Løbet.** Indbydelse i VT 381. Tilmelding fra 20/4. Tlf. 63907040.

**Lørdag 9. Munkebjergløbet 2008.** Indbydelse i VT 382. Hans Geschwendtner tlf. 35538470 [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk)

**Søndag 10. Munkebjerg Hillclimb 2008.** Indbydelse i VT 382. Hans Geschwendtner tlf. 32538470 [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk) Info desuden [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Tirsdag 12. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30.** Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

**Onsdag 13. Lundebergtræf kl. 18.30.** Jan Klarskov.

**Onsdag 20. Aftentur i det fynske.** Mette Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

**Torsdag 21. Aftentur ved Storstrømmen.** Se indbydelse i VT 382.

**Søndag 24. Madpakketur fra Ristrup i det østjyske landskab.**

**Tirsdag 26. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30.** Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810103.

**Fredag 29. -søndag 31. Automania - Silkeborg Automobilfestival.** Bilmarked på Sotorvet, Hillclimb i Gjern Bakker, 4x4 kørsel i Kalbygård Grusgrav mm. Blive løbende opdateret på [www.automania.dk](http://www.automania.dk)

**Lørdag 30. Silkeborg Hillclimb.** Info [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

## September

**Lørdag 6. 6. Føtexløb Sønderjylland.** Erik From, tlf. 74625361. Indbydelse i VT 386.

**Lørdag 6. Madpakketur fra Videbæk.** Start hos Ketty og Anton Sørensen kl. 9. Tilmelding tlf. 97171902. Mere senere i VT.

**Lørdag 6. Sommertur på Sydfyn for køretøjer før 1945.** Indbydelse i VT maj. Mette og Alfred Svendsen, tlf. 62202758 - 21390685.

**Lørdag 6. Veteranlastbiltræf kl. 10-16 Jysk Automobilmuseum, Gjern.** Tlf. 86875050 [www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

**Søndag 7. Karolinetræf Middelfart.** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Tirsdag 9. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30.** Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

**Onsdag 10. Lundebergtræf kl. 18.30.** Jan Klarskov.

**Lørdag 13. -søndag 14. Fyn rundt med DVK.** Indbydelse i VT 382.

**Onsdag 17. Aftentur i det fynske.** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Torsdag 18. Aftentur ved Storstrømmen.** Se indbydelse i VT 382.

**Søndag 21. Passionistkøretur.** Roskilde Ring in memoriam. 140-året for lukningen besøger vi byparken, hvor konturer af banen kan ses. Indbydelse i VT senere. Leif Fortmeier.

**Tirsdag 23. Veteranaften i Egeris, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30.** Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

**Lørdag 27. -søndag 28. Country Stars 2008.** På Vilhelmsborg, Bedervej 101, 8320 Mårslet. Trucks, veteranbiler, amerikanerbiler. Sidste frist for tilmelding 12/9. [www.rainbow-entertainment.dk/index2.asp?id=5](http://www.rainbow-entertainment.dk/index2.asp?id=5) Tlf. 97339999 - 23443055.

## Oktober

**Lørdag 4. Fåborg Hillclimb.** Info. [www.hms.dk](http://www.hms.dk)

**Søndag 5. Karolinetræf Middelfart.** Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Lørdag 11. Veteranaften i Egeris, sæsonafslutning, Tranemosevej 2, 6920 Videbæk, kl. 18.30 - ca. 21.30.** Kristian Nørgaard, tlf. 97166252 - 27810131.

## November

**Lørdag 1. Herning stumpemarked.** Kl. 8-16. Info. Svend Aage Mortensen, tlf. 97151603.

## Udland

### April

**Søndag 27. 8. Engländertræf i Rendsborg.** Kjeld Holm-Nielsen, tlf. 74485959. Mere i VT 381. Frist for tilmelding 20/4.

### Maj

**Lørdag 17. 3. Tysklandstur.** Erik From, tlf. 74526361. Indbydelse i VT 382.

**Søndag 18. Sofiero Classic - ved Helsingborg.** Info: [www.sofiero.se](http://www.sofiero.se)

**Søndag 25. 15. Tjoløholm Classic Motor. Udstilling og marked.** Se [www.tjoloholm-classicmotor.se](http://www.tjoloholm-classicmotor.se) Frist for tilmelding 25. april til Christer, tlf. 0705-1718 [ch@algonet.se](mailto:ch@algonet.se)

### Juli

**Fredag 11. -søndag 13. Goodwood Festival of Speed, Chichester, England.** Europas største bakkeløb.

### August

**Torsdag 7. -søndag 10. Styrkeprøven 2008.** I Stjärnhov, lige syd for Mälaren. Indbydelse senere. Indtil da kan arrangøren Per nås på [psw@telia.com](mailto:psw@telia.com)

### September

**Fredag 19. -søndag 21. Goodwood Revival Meeting, Chichester, England.** Klassiske racerløb i historiske biler på original bane.



## AMAGER

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19, såfremt ikke andet er meddelt. Husk NYT mødested: Fa. Walbom, Amager Landevej 246. Der kan købes øl og vand til høkerpriser.

Onsdag den 30. april kl. 19 besøg hos C.V.K. Autoværksted Christiania. Vi mødes i Prinsessegade ved indgangen til Christiania. Værkstedet drives af Krybebands Societetet. Transport: metro, bus eller bil, parkering evt. Strandgade.

Onsdag den 28. maj kl. 19: Klubmøde. Torsdag den 5. juni kl. 14 mødes vi til National Køredag hos Fa. Walbom, Kirstinehøj 36D, 3770 Kastrup. Medbring selv kaffe og brød til køreturen. Bemærk adressen.

Onsdag den 25. juni kl. 18. Vi mødes med de gamle biler til bagagerumsmarked Kirstinehøj 36D. Medbring campingbord eller lignende

Med venlig hilsen

Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør

Tlf. 40539401 mellem 18 og 19, fax 32539405, bemærk ny e-mailadresse [kajc@c.dk](mailto:kajc@c.dk)

## BØRKOP VANDMØLLE

8. maj kl. 19: Klubmøde.

12. juni kl. 19: Klubmøde. Vi besøger Knud Erik Sørensen i Lund ved Horsens. Detaljer i næste blad.

10. juli kl. 19: Klubmøde.

14. august kl. 19: Klubmøde – forvent et garagebesøg.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen, tlf. 75890487 - 27231433 [jakobsen@skjernaa.dk](mailto:jakobsen@skjernaa.dk)

## SØNDERJYLLAND - EGERNSUND

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 8. maj er emnet frit. Har du et forslag, giv os et praj.

Torsdag den 12. juni klubaften, hvor vi sparker dæk og fortæller løgnehistorier.

Torsdag den 10. juli: Sommerferie, intet møde.

Torsdag den 14. august samles vi i

klubhuset kl. 18.30 til grillaften. Du medbringer kød, pølser og drikkevarer, vi sørger for brød, kartoffelsalat mm. Tilmelding nødvendig.

Torsdag den 11. september og torsdag den 9. oktober klubaften.

Torsdag den 13. november klubaften med tilbageblik på årets arrangementer.

Torsdag den 11. december julefrokost kl. 18.30. Pakkeleg, medbringe en pakke til værdi ca. 20 kroner. Kuvertpris kr. 125, hvoraf forventet egenbetaling kr. ca. 75.

I april, maj og juni hver anden tirsdag aften havnetræf i Haderslev eller Sønderborg. Søndag den 27. april Englændertræf i Rendsborg, lørdag den 17. maj Tysklandstur, lørdag den 6. september Føtexløb Sønderjylland – se nærmere om det hele i Aktivitetskalenderen, og der kommer flere oplysninger i dette og de næste numre af Veteran Tidende.

Med venlig hilsen

Erik From og Kjeld Holm-Nielsen

## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

22. april, bemærk flyttet en uge: Museumsåbning. Der kan bestilles biksemad hos Jomfru Rigborg til 75 kr. per person. Tilmelding senest 12. april kl. 20 til Poul H. Lauridsen eller Arne Olsen, tlf. 60840537.

Der er bustur fra Øst, se særskilt meddelelse om det.

27. maj: Kom i gammel bil eller nyt eller vis, hvad der er lavet i vinter.

Lørdag den 31. maj: I anledning af mødestedets 20-års jubilæum afholder vi et jubilæumsløb. Det starter kl. 9, hvor DVK Fyn er vært med morgenkaffe og rundstykker.

Kl. ca. 10 afgang fra Egeskov ud på ruten.

Kl. ca. 12 holder vi ind og nyder den madpakke, man har med hjemmefra.

Kl. ca. 13 tuder vi til afgang igen.

Kl. 15 er der indlagt en kaffepause, hvor DVK Fyn giver kaffen.

Derefter vender vi atter snuden mod Egeskov, hvor der bliver tid til at strække ben.

Kl. 18 er der arrangeret en 3 retters menu på Restaurant Jomfru Rigborg på Egeskov. Pris for løbsdeltagelse og middag pr. person kr. 175 inkl. en genstand (derefter kr. 10 pr. genstand).

OBS: max. 50 køretøjer. Tilmelding til Poul Henning Lauridsen på 65962428 eller Arne Olsen på 60840537 efter kl. 156 senest den 15. maj.

NYT: Der oprettet egen hjemmeside for mødested Egeskov Fyn med adressen [www.dvk-egeskov.klubsider.dk](http://www.dvk-egeskov.klubsider.dk) Se i Aktivitetskalenderen datoer for fynske aftenture og Lundebostræf. Torben Olesen, tlf. 66174249

## ESBJERG

Klubmøde tredje torsdag hver måned.

Også selv om det de næste gange er skærtorsdag og torsdag før bededag.

Lige for tiden arbejder jeg på en lokaleordning med Esbjerg kommune. Indtil det falder på plads mødes vi på min adresse. Når der er nyt vil jeg prøve også at få det bragt på DVK's hjemmeside.

Classic Træf i Ribe. Hver tirsdag i den lyse tid mødes klassiske biler på Engen i Ribes nordlige del. OBS: Sæsonstarten er flyttet fra 1. april til 6. maj. Der er åbent kl. 18 til 22.

Se mere på [www.ribe-classic.dk](http://www.ribe-classic.dk)

Skal vi samle en flok-DVK-medlemmer og biler i Esbjerg-området og køre derned sammen? Så kontakt mig.

Jørgen Jacobsen, Hjerting Strandvej 88, 6710 Esbjerg V, tlf. 20222729 [yak@esenet.dk](mailto:yak@esenet.dk)

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.

Vores februar møde med Peter Bering blev et godt møde. Peter fortalte om Styrkeprøven 2007, som kørtes i Norge. Det var morsomt at se og høre om



de "rigtige" veteranbiler fra før 1926, som næsten alle klarede sig flot.

Vores april møde den 22. falder sammen med sæsonåbningen på Egeskov med fællestrejf for DVK-medlemmer fra Øst og Vest. Det er en kærkommen måde at mødes på, derfor er vores april møde forlagt til Egeskov, og af samme grund får busturen dertil også opsamlingssted i Køge.

Hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 15. april kl. 19: Ole Thomsen, Fyn, fortæller og viser film om Ford T.

Tirsdag den 20. maj kl. 19: Vi får besøg af Roskilde Stigeholdere med brandbiler. De fortæller om brandvæsen og biler.

Tirsdag den 17. juni kl. 19: Den traditionelle aftenkøretur fra Steffensgård. Erik Madsen, Roskilde, tlf. 46323825 Preben Boisen tlf. 40351585

## KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møde den første torsdag i hver måned. Mødeaftenen i maj er flyttet til torsdag den 8. Denne aften vil en af vores medlem Lance Henningsens venner fra North Carolina i USA, Ron Merker, komme og fortælle og vise billeder fra møder i Antique Automobile Club of America. Rons interesse er køretøjer før Anden Verdenskrig, særlig Chrysler. Lance mødte ham første gang for 10 år siden.

Kok Alex' menu i maj: ?

Venlig hilsen Claus Neble

## ØSTJYLLAND - RISTRUP

Mødested Ristrup Hovedgård, Ristrupvej 39, 8471 Sabro. Mødetidspunkt hvis ikke andet er nævnt: Den første tirsdag i måneden kl. 19.30.

Tirsdag den 6. maj: Årets første køretur, Løvspringsturen, med afslutning



ved et godt kaffested. Start fra Ristrup kl. 19.00. Bemærk ændret klokkeslet. Reserver også allerede nu søndag den 24. august, hvor vi laver en madpakketur og kører ud i det østjyske landskab. Med venlig hilsen

Jørn Gaardsvig Nielsen, tlf. 86988883

Robert Vestergård, tlf. 86224003

Lars Hoffbeck, tlf. 86999161

## VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

## VESTSJÆLLAND - SÆBY

Der er åbent frakl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. I sommersæsonen i Vestsjællands Bilmuseum, i vinterhalvåret i forsamlingshuset.

De sidste to klubaftener på mødestedet er desværre ikke gået efter den oprindelige plan. Den kongelige undersøger Martin Lund måtte melde afbud i februar på grund af en søns brækkede ben. Vi håber at lokke Martin hertil en anden gang.

I marts skulle vi have været hos pladesmeden. Her må jeg nok skrive under på at være synderen, da jeg tog en næstenaftale for at være slag- og nagelfast, og da pladesmeden meldte pas var det for sent at advisere om de ændrede planer. Desværre kørte en hel del forgæves, nogle endog ret langt hjemmefra. Jeg kan kun beklage. Det er arkiveret under S - "Så kan du lære det".

Lige før redaktionens slutning får jeg at vide at Dorte Stadil vil give mig formandens præmie (Red.: Se referatet fra generalforsamlingen). Jeg takker og bukker ydmygt for denne lovprisning, men havde desværre ikke mulighed for at være til stede på generalforsamlingen. I stedet kommer Dorte her til mødestedet ved en given lejlighed. Det er også passende, for så kan de trofasteste medlemmer, der benytter mødeste-

det gang på gang også tage del i den, og Søren Carstens ikke mindst, uden hvem intet var lykkedes. Tak til Dorte, som er et dejlig varmt og givende menneske, en inspirator for alle der gør et stykke frivilligt arbejde.

Onsdag den 7. maj inviterer vi alle til at deltage i anden ombæring af Familieløbet, som var et forsøg, Søren og jeg gav os i kast med i maj sidste år. Det blev en succes, så vi prøver igen. Vi starter og slutter i Vestsjællands Bilmuseums cafeteria, mødetid kl. 19. Der er arrangeret en lille tur ud over landet, hvor det gælder om at holde godt øje med de forskellige landemærker i området, en opgave både store og små kan være med til.

I juni er mødeaftenen rykket til torsdag den 5. da vi i lighed med sidste år vil tilbringe en hyggelig dag sammen med Sjællands Motorveteraner og Veteranmotorcyklens Venner i anledning af den nationale motorhistoriske køredag på grundlovsdag. Arrangementet er i støbeskeen, nærmere oplysninger snart.

Følg med på mødestedets hjemmeside: [www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm)

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens.

## MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

Lørdag den 19. april stumpemarked på Vestergård.

April-mødet bliver i Lyne Gl. Elværk. Maj-mødet foregår i Give lørdag den 17. Vi mødes på torvet kl. 10 foran Diagonalkroen, hvorefter vi kører en tur gennem byen. Ca. kl. 11 kører vi til Give Stadion, hvor vi skal deltage i arrangementet "En sjov dag". Det er en dag hvor de fleste foreninger og lignende er repræsenteret, og der er mange spændende aktiviteter at kigge på. Der bliver serveret mad for os i cafeteriet ca. kl. 13 og det forventes at vi holder derude indtil ved 15-16-tiden.

Af hensyn til maden er tilmelding nødvendig senest 10. maj til Ove H. Iversen, tlf. 23950721.

Sv. Aa. Madsen



Næstformanden aflægger beretningen.

## Generalforsamlingen lørdag d. 15. marts

Næstformanden, Anne Lise Gustavsson, bød velkommen og overbragte en hilsen fra den sygemeldte formand, Dorte Stadil.

### 1. Valg af dirigent: Esben Bigaard blev valgt med akklamation.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. At tidspunktet i kalenderen i Veteran Tidende nr. 381 var angivet til kl. 14 var uden betydning eftersom der i den officielle indkaldelse i nr. 380 var angivet det korrekte tidspunkt, kl. 13.00. Kalenderen henviste endvidere til indkaldelsen.

Referent: Niels Jonassen

Stemmetællere: Karen Poulsen og Arendse Fortmeier

### 2. Bestyrelsens beretning:

Næstformanden læste den trykte beretning op. Den blev modtaget med applaus, og der var ingen kommentarer fra salen.

### 3. Regnskabet:

Kassereren, Kaj Dyring Larsen, henviste til regnskabet som var trykt i det omdelte eksemplar af Veteran Tidende (nr. 381) og gennemgik regnskabet hovedtræk.

Lars Robsahm spurgte hvad bygningsfonden var. Svaret var at bestyrelsen havde vedtaget at sætte penge af, men at der foreløbig kun stod de viste 50.000 kr.

Henning Thomsen undrede sig over at trykningen af bladet var blevet billigere i betragtning af at klubben har fået flere medlemmer. Ingen var i stand til at forklare dette.

Henrik Thostrup ønskede at forklare hvorfor regnskabet viste udgifter opdelt på de enkelte mødesteder. Dette var indført for at gøre regnskabet mere gennemskueligt.

Claus Neble forklarede at mødestedet i Nærum var billigere end de øvrige mødesteder dels fordi huslejen var indeholdt i klubbens generelle husleje i Nærum, dels fordi bladabonnementer bliver konteret til biblioteket og endelig fordi man havde sparet.

André Nissen fandt regnskabet meget flot men undrede sig over den store forskel der var på budget og realiserede tal. Han fandt endvidere formuen meget stor og fremførte at

klubben bør have et mål med en så stor formue, f.eks. køb af fast ejendom.

Henning Thomsen mente at forsamlingen burde anerkende det fine regnskabsresultat. (Applaus)

Kassereren forklarede at bestyrelsen ikke havde drøftet køb af fast ejendom. Han ville overveje om budgettet burde reguleres i forhold til de realiserede tal.

Regnskabet blev derefter godkendt.

**4. Budgettet** for 2009 blev forelagt med en kommentar om at det under punkt 3 omtalte om budgettallenes forhold til de realiserede tal ville blive inddraget når budgettet for 2010 bliver lagt.

**5. Kontingentet** blev foreslået fastholdt uændret. Der var ingen kommentarer.

### 6. Indkomne forslag:

Peter Løvstrøm Sørensen fremlagde sit forslag til oprettelse af en teknisk komite der skulle indsamle og verificere oplysninger om medlemmernes historiske køretøjer. Han ændrede samtidig punkt 5 i sit forslag til at klager skulle afgøres ved at klageren ansøgte om et FIVA-pas. Da ingen indvendte noget imod denne ændring valgte dirigenten at acceptere den.

Som argument fremførte han. 1: det er ønskeligt at dokumentere medlemmernes køretøjer. 2: det er ønskeligt at kunne sikre at medlemmernes køretøjer er historisk korrekte, fordi originalitet er grundlaget for de dispensationer i forhold til lovgivningen som vi har opnået.

Han mente at klubben gør for lidt i den henseende og mente ikke at merarbejdet ville blive så stort når man begyndte med de nye medlemmer.

Bestyrelsen svarede at man ikke mente at have ressourcer til det foreslåede arbejde. Efter bestyrelsens mening var det tilstrækkeligt at undersøge de enkelte tilfælde hvor der kan rejses tvivl om et køretøjs identitet. Der blev også henvist til at Motorhistorisk Samråd var i færd med at oprette et data-register.

Jørgen Jakobsen fandt forslaget for omstændeligt og mente at bestyrelsen kunne nøjes med at tage sig af enkelte opståede sager. Han var endvidere betænkelig ved at stille så





rigoristiske krav til originalitet at det f.eks. blev umuligt at montere sikkerhedsseler i ældre køretøjer.

Claus Neble havde sympati for forslaget men fandt det for bureaukratisk. Han tilsluttede sig Jørgen Jakobsens synspunkt og ønskede endvidere at slå fast at replikabiler og kopier ikke var DVK's sag.

Ib Jensen støttede forslaget og mente at DVK var stor nok til at kunne magte opgaven. DVK var også det rette forum til at bekæmpe kopibiler.

Henning Thomsen gjorde opmærksom hvorledes der ofte bygges kopibiler på grundlag af et gammelt chassis, og advarede mod faren for at få kopibiler ind i forsikringen. De er langt fra så dyre som originaler og bliver derfor kørt mindre forsigtigt men kan være lige så dyre at reparere.

Ole Poulsen (bestyrelsen) ytrede at han var klar over at der kørte kopibiler omkring men at antallet var så lavt at det ikke berettigede til at bruge kræfter på at gennemgå medlemmernes ca. 15.000 biler.

Ib Jensen mente at klubben bør tage hånd om at der kører replikabiler rundt med veteranregistrering.

Peter Lykkeberg erklærede på baggrund af sit arbejde med vognlisten at den indeholdt alt for mange overflødige oplysninger og derfor var meget sen at arbejde med. Han spurgte hvem der skulle tage sig af arbejdet med at verificere alle medlemmernes biler.

Peter Løvstrøm Sørensen svarede at han forestillede sig at medlemmerne frivilligt registrerede deres køretøjer. Hvis klubben stod bag ville dette være sandsynligt. Målet var efterhånden at få alle medlemmernes køretøjer med. Han påpegede problemet med biler med en opdigtet historie, eksempelvis findes der 4-5 Jaguar C med samme chassisnummer. Køretøjernes ægte første registreringstidspunkt fremgår ikke af de oplysninger som DVK eller forsikringen har. Hvad sikkerhedsseler angår svarede han at FIVAs regler altid træder tilbage for lokale, officielle regler.

Forslaget blev sat til afstemning ved håndsoprækning. For stemte 6, imod stemte et meget stort, ikke optalt antal. Forslaget var dermed forkastet.



Bestyrelsen fremlagde sit forslag til §11.13. Erik Mieth forklarede at man fandt det hensigtsmæssigt at have to supplementer, så bestyrelsen ikke risikerede at blive for lille. Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

#### **7. Valg af medlemmer til bestyrelsen.**

Næstformanden meddelte at Bent Friis ikke ønskede at fortsætte i bestyrelsen. Hun læste en hilsen fra Bent Friis op og takkede ham for indsatsen i de år han havde været med.

Der skulle vælges to bestyrelsesmedlemmer fra landet østlige del og to fra den vestlige. Der var ingen modkandidater til de to bestyrelsesmedlemmer fra øst, Ole Poulsen og Kaj Dyring Larsen. Da de begge var villige til genvalg var de derfor valgt. Til valget af medlemmer vest for Storebælt var Jørgen Lauritsen og Christian Nørgaard nyopstillet, og Torben Olesen var villig til genvalg.

Der blev afholdt skriftlig afstemning med følgende resultat:

Jørgen Lauritsen: 34 stemmer

Christian Nørgaard: 26 stemmer

Torben Olesen: 36 stemmer

Torben Olesen og Jørgen Lauritsen var dermed valgt

Der blev afleveret 56 stemmesedler hvoraf 1 var blank.

#### **8. Val af revisorer:**

Begge revisorerne blev genvalgt uden debat.

#### **9. Eventuelt:**

Næstformanden uddelte Formandens Præmie til Johnny B. "Goode" Rasmussen for hans indsats for at etablere og drive mødestedet i Sæby i Vestsjælland.

Det blev meddelt at årsmødet i 2009 finder sted i Handels- og Håndværkerforeningen i Nyborg d. 7. marts kl. 13.

P. E. Hansen efterlyste den nye medlems- og vognliste.

Claus Neble påpegede at det netop vedtagne valg af supplementer først kan foregå fra næste år.

Ib Jensen foreslog at medlems- og vognlisten blev lagt på hjemmesiden med adgang via et password.

Henning Thomsen ønskede at takke bestyrelsen og de frivillige – især i biblioteket – for deres indsats og foreslog at mødet sendte en hilsen til formanden.

Næstformanden gjorde opmærksom på at bestyrelsen har sat nogle nye veste – røde og blå - i produktion.

Dirigenten konstaterede at mødet var slut og takkede for god ro og orden. Derefter takkede næstformanden dirigenten.

17. marts 2008

Niels Jonassen

*Jørgen Lauritsen blev nyvalgt til bestyrelsen.*



# Nordkap – op og hjem igen



## Tekst og foto: Christian Ruegaard Hansen

Problemer der opstår og løses bliver ofte til gode historier.

Når man skal på langfart - f.eks. til Nordkap - er det godt med en checkliste over de ting man skal huske at ha' med.

På vores liste stod følgende genstande:

- Krydsnøgle
- Donkraft
- Benzinslange
- Benzinfilter
- Gummihammer
- Foldebuk
- Loctite
- Reservehjul

Ikke? Det burde der ha' gjort!

Jo, reservehjulet havde vi fået med, men vi skulle finde ud af at fælgen ikke passede og de andre ting havde jeg af forskellige grunde glemt eller slet ikke tænkt på. Derom meget mere senere.

Tekniske problemer er forventelige når man kører en tur på 5.439 km i en 41

år gammel bil. Når man dertil lægger grusveje, bjerge og huller i vejen store som gryder, er det kun naturligt at problemerne ikke bliver af den samme type som når man kører en stille søndagstur herhjemme.

Alle jeg havde fortalt at jeg ville køre til Nordkap i min Volvo 1800S fra '66, havde forsøgt ikke at se ud som om de syntes man var fuldstændig forrykt - det lykkedes desuden for flere at give udtryk for at de mente det ligefrem var en "spændende ide" og at det nok skulle blive en interessant tur - det gjorde det!

### Problemerne begynder

Problemerne begyndte dage inden vi havde aftalt at lette fra København. Jeg skulle fylde tanken op på den lokale tank, så vi kunne være klar til afgang lørdag formiddag, og opdagede til min overraskelse at det kun var muligt at fylde ca. 27 l i tanken - 30 l hvis man vippede bilen voldsomt op og ned! Normalen er 45 l en fuld tank.

Jeg ringede til Lars, som skulle med på turen, for at diskutere problemet og vi

blev hurtigt enige om at afgangens lørdag ikke skulle udsættes - det lille problem løste sikkert sig selv når vi først kom af sted og ellers kunne vi sikkert fikse det undervejs, var vores optimistiske konklusion. 27 l kunne trods alt give os ca. 300 km, så med lidt strategisk ruteplanlægning burde vi kunne klare den reducerede aktionsradius.

Vi skulle jo også skifte chauffør undervejs og så kunne det jo kombineres med en optankning - hvis der ellers var en tank i nærheden. Lars, der har alt indenfor teknisk og mekanisk udstyr, tilbød dog at vi jo kunne medbringe hans 10 l reservedunk samt en GPS med indlagt information om placeringen af de lokale benzintanke på vores rute.

For hvor langt kunne der dog være mellem civiliserede steder med tankstationer i de egne? GPS'en gav svaret: Nogle steder meget langt! Reservedunken kunne dog give os 120 km ekstra og det måtte være rigeligt - mente vi.

Alt i alt skulle der nu være ingredienser til en masse gode oplevelser og historier.

## Forberedelsen

Det hele begyndte i virkelighed et halvt år før, da jeg spurgte Lars, halvt i spøg, om vi ikke skulle køre en smuttur til Nordkap og se midnatssolen? Jeg har kendt Lars siden gymnasiet og vi har tidligere foretaget andre lange bilferier sammen: Vancouver - San Diego - Vancouver, København - Amsterdam - Brest - København samt en sommertur rundt i Danmark i Lars' Rover P6 fra '72. Så jeg var sikker på vi nok skulle komme godt ud af det med hinanden og ville få en god tur.

"Så skal det være i Volvo'en!" svarede Lars med det samme på mit spørgsmål. Jeg havde egentlig ikke tænkt så meget over transportformen, mere på at Nordkap altid havde stået for mig som et feriemål, der en dag skulle opleves, og så mine overvejelser af om jeg kunne lokke nogen med. "Ja, selvfølgelig" var mit lige så hurtige svar "Volvo'en er perfekt til lange ture".

Jeg har haft Volvo'en i 2 år og kendt den i 10 år – de sidste 5 år ret intenst. Den tidligere ejer (en anden af mine venner) og jeg har brugt den til at køre klassisk orienteringsløb i - både i Danmark og i udlandet, så det er blevet til mange tusinde kilometer rundt i Europa i den som co-driver, inden jeg som sagt overtog den for to år siden.

Efter at ha' aftalt med Lars at vi nok skulle af sted "engang i løbet af juli og ikke bruge mere end 14 dage" - der var også andre planer for ferien, var den næste telefonopringning til Gørløse Motor Company for at bestille tid til et seriøst "kurophold" for Volvo'en.

Jeg havde i sæsonen året før noteret mig en syngende lyd fra gearkassen – den lyd skulle fikses inden hvis vi skulle køre så langt! Det blev aftalt med Gunnar fra GMC at der skulle fokuseres på gearkasse, kobling, bremses og så motoren: tænding, karburator og justering af alt der kunne justeres.

Efter et 10 dages kurophold i Gørløse meldte Gunnar midt på foråret "klar bil" og jeg hentede en bil der kørte så godt som ny! Renoveret gearkasse, ny omdrejningstæller, nye skiver og brem-



Lars, Volvo'en og Christian - runder 4999,8 km på denne rasteplads lidt øst for byen Lom.

seklodser og -bakker og en motor der aldrig havde kørt bedre – herligt. Min forhåbning om at det ville blive en problemfri tur steg op i det grønne felt.

Nogle testture rundt i Danmark først på sommeren viste at alt fungerede perfekt, bortset fra at Volvo'en havde udviklet en periodisk fejl på overgearet. En gang imellem kunne det være svært at aktivere.

Gunnar fandt tid lige inden han gik på ferie og skiftede relæet til overgearet og så virkede det også perfekt.

Lars havde planlagt turen op gennem Sverige og jeg tog mig af turen ned gennem Norge.

Vi var dermed alle klar til afgang!

## Ruten

De fleste vi havde snakket med havde anbefalet at man kørte op gennem Norge og retur ned gennem Sverige. Det skulle være lettere at forcere tempoet i Sverige, da vejene tillader højere hastigheder og man dermed kan indhente eventuel tabt tid på de snoede norske veje. Men med kun 14 dage til turen og med to hviledage indlagt samt med et estimat på rutelængden der sagde ca. 6000 km skulle der køres over 500 km pr. dag! Studier af kortene over Norge viste at det ville blive nogle meget lange dage, da vi ikke regnede med en gennemsnitshastighed på mere end 60 - 70 km/t i Norge. I Sverige skulle det være muligt at køre 80 - 90 km/t i snit.

Hvis vi valgte at kørte op gennem Norge og efter den første uge endnu ikke havde nået Nordkap, var vi bekymrede for at vi ville afbryde turen og returnere inden målet, da vi havde en fast "bagkant" for vores hjemkomst.

Så for at være sikre på at nå Nordkap valgte vi kamikaze-løsningen: op gennem Sverige så hurtigt som muligt og retur langs den norske vestkyst, så meget der var tid til på den del af turen. Denne del skulle trods alt være den mest spektakulære del af turen. Kom vi i tidsnød kunne vi altid afbryde ruten og ta' E6 direkte hjem.

Et andet og lige så vigtigt argument for ruten var, at hvis vi fik mekaniske problemer ville de sikkert komme først på turen - på de lange stræk gennem Sverige og når Volvo'en blev belastet mange timer flere dage i træk. Det måtte alt andet lige være bedre at stå med en Volvo fra '66 i Sverige end i Norge – så meget for vores ruteteori. Nu skulle den afprøves.

## Afgang

En lørdag midt i juli var aftalt som afrejsedag og Lars kom forbi om morgenen, så vi kunne pakke og komme af sted i god tid. Solen skinnede og der blev bl.a. pakket telt, luftmadrasser, varmt tøj, et par korte bukser og en masse T-shirts samt ca. 20 kg værktøj, diverse reservedele og reservedunken på 10 l.



Træer, træer.

Kl. 11:30 var vi klar til afgang her fra Østerbro og af sted det gik mod Helsingør, med en lille omvej omkring Birkerød hvor Lars havde lånt en garage hvor hans hverdagsbil kunne stå under opsyn mens vi var på ferie.

Lidt i kl. 1 kom vi så til Helsingør hvor bilkøen til færgen begyndte lidt udenfor byskiltet. At andre skulle begynde ferie samme dag havde ikke rigtigt slået os, men efter et par timers venten trillede vi fra borde i Helsingborg.

Første stop var lidt udenfor Helsingborg ved et supermarked hvor der blev købt

godt ind med dåsemad, morgenmad, vand og andre fornødenheder. Derefter på motorvej E4 mod Stockholm.

#### Lagan-Land

Alt spillede perfekt på de lange motorvejsstræk nordpå og solen skinnede fra en delvis blå og delvis lammeskyet himmel - Sverige var så sommerligt som muligt! Träryd og Markaryd blev hurtigt passeret i lav overflyvning og lidt nord for Ljungby kom vi til Lagan-Land - det var tid til den første optankning, sen frokost, chaufførbytte og et museumsbesøg - et bilmuseum.

Skov og røde svenske træhuse langs "Inlandsvägan".



Lagan-Land er en kombination af noget udstilling fra lokale virksomheder og forretninger og så et bilmuseum. Lars kender indehaveren af museet fra tidligere bilhandler, der bl.a. omfattede en Jaguar S-type fra '64 og en SAAB 96 fra '75.

Museet indeholdt en del biler fra før 2. verdenskrig; biler jeg personligt finder mindre interessante, og så en del af de biler jeg kalder klassikere: biler fra efter ca. '50: SAAB 92, 93 og 96 – både 2- og 4-takt, Volvo 444 og en P1800 '65, Ford Cortina Lotus, Mercedes 220 cabriolet samt mange andre biler og motorcykler jeg kan huske fra min barndom. Absolut et besøg værd.

#### Volvo 1800S i Sverige vækker opsigt

Nå, benzin på Volvo'en og i reservedunken, chaufførbytte og så af sted igen nordpå til Jönköping. Her drejede vi fra E4 og slog ind på de mindre veje op nordpå mellem Vänern og Vättern til Carlsborg, hvor aftensmaden blev indtaget på byens pizzeria. For første gang lagde jeg til min undren her mærke til hvilken opsigt en Volvo 1800S vækker - det blev ikke den sidste gang.

Lørdag aften i Sverige er åbenbart den aften man cruiser rundt "down town" i sin "rækker-mobil" – helst en amerikaner fra 60'erne eller 70'erne og helst med 3 personer på forsædet og 3 eller 4 på bagsædet. Og så holder man på byens torv, hvor man virker lidt truende og er til gene for andre trafikkanter, mens man sender Jack Daniels flasken på omgang blandt vennerne.

Da vi svingede ind på p-pladsen foran pizzeriaet var det tydeligt at al konversation forstummede blandt de lokale rakkere, og alle hoveder blev drejet i vores retning. Vi forsøgte ikke at lade os mærke med den opmærksomhed vi fik, men det er svært når man ikke ligner Roger Moore i hvid rullekravetrøje og blå blazer, og når det første man gør når man stiger ud af bilen, er at fylde sine sandaler med vand fra den kæmpevandpyt man har parkeret i!

De fik sig et grin og vi fik lov til at indtage vores pizza uden at få tæsk.



Videre nordpå til en campingplads lidt nord for Vättern, med udsigt over en af de mange søer. Da vi ankom sent var kontoret lukket, så vi slog vores telt op på en ledig plads med udsigt over søen – dejligt ren luft.

For øvrigt har tv-serien ”The Saint” med Roger Moore i titelrollen været utroligt populær i både Sverige og Norge. Alle vi snakkede med sagde ”Helgenen” og nikkede indforstået.

### Træer, træer og ca. 300 milliarder flere træer!

De næste tre dage forløb stor set efter samme mønster: Tidligt op om morgenen og efter en kop kaffe og en skål müsli blev bilen pakket og af sted det gik. Nord for Vättern var vi slået ind på Rute 45, også kaldet ”Innlandsvägen”. Sammen med kystvejen, som går langs den Botniske Bugt er det de gamle kulturveje der har forbundet Sverige i nord- og sydlig retning. Rute 45 går fra Göteborg til den finske grænse ved byen Karesuandu, lige på bredden af Torneelven, der danner grænsen på det sted.

Først på formiddagen stoppede vi ved et supermarked - som regel et Konsum, ICA eller et Coop da vi kom til Norge - for at købe ind. Lidt frokost, aftensmad og mælk til vores morgenmad næste dag.

Mellem Östersund og Kiruna er der så lange øde strækninger at man begynder at tænke mærkelige tanker, f.eks. hvor mange træer mon der egentlig er i Sverige? Jo hvis Sverige er så og så mange gange større end Danmark og der står træer på ca. en fjerdedel og hvis et træ fylder så mange m<sup>2</sup>, så er der ca. 300 milliarder træer - gav et hurtigt estimat! Jo, Lars har skam engang undervist i matematik.

Ind imellem træerne ligger de flotteste blå søer, med små grønne øer, med små røde huse på.

### Problemerne fortsætter

Det første tekniske problem på selve turen begyndte på dag 2 en time efter at vi var startet. Motoren begyndte at hoste og hakke og ville slet ikke trække - ind til siden og op med motorhjelm.



*Polarcirklen krydses efter to døgn intensiv kørsel.*

Teoriene var mange, og en af dem var at det måske havde forbindelse med at tanken ikke kunne fyldes helt op – manglende udluftning, undertryk i tanken og sådan noget?

Et forsøg med at køre med benzindækslet åbent, så der kunne komme luft ind i tanken, gav ikke noget positivt resultat, så det var endnu en tur ind i vejsiden. Vi lagde mærke til at motoren gik jævnt og fint i tomgang, så der kom åbenbart nok benzin frem i den situation, men ikke under belastning. Problemet var selvfølgelig, som læseren sikkert allerede har gættet, et stoppet benzinfiler. Nå, da jeg ikke havde fået et nyt filter med, blev den ene studs på det stoppede filter skåret af, så den kunne bruges til at samle de to slangeender med. Motoren startede ved det første vrid på nøglen og kørte perfekt – problem løst! 5 km længere fremme lå en tankstation og der blev investeret i et nyt filter, som straks blev monteret - nordpå igen.

Samme aften faldt der en gummiliste af den højre dør. Vi nåede lige at købe en tube Karlssons Klister – hvad ellers? - og så blev det problem også fikset.

Vi var efterhånden kommet et godt stykke op i Sverige - træer var der stadigvæk mange af, men det var blevet en lille smule koldere. Heldigvis var vejret forsat fint med sol det meste af dagen.

På tredjedagen blev Polarcirklen – markeret med en blå stribe tværs over vejen - krydset og der blev udsendt en SMS ”pressemeldelse” til venner og bekendte – en stor bedrift syntes vi selv! Lidt skuffende fandt vi ud af at Polarcirklen flytter sig 500 m frem og tilbage over en periode på 18 år, så det med den blå linie over vejen var nok lidt af en turistting. Dog var det blevet tydeligt lysere om aftenen, så der var nok noget om snakken om at Polarcirklen var lige i nærheden. Lidt vigtigere var det at vi nu officielt kørte ind i Lappe-land – nu skulle vi se rensdyr og folk i blå tøj og gule tophuer!

### Et hul i jorden.

Jokkmokk er hovedstaden for det samiske samfund i Sverige, Norge og Finland, så selvfølgelig måtte der gøres et stop der for at kigge på lappe-ting. Stoppet kom nu helt af sig selv. Da vi kørte ind i byen og svingede til højre ned ad hovedgaden, kørte vi direkte ud over en dyb afgrund! Eller rettere: jeg så ikke et hul på størrelse med den gryde jeg normalt bruger til at lave gløgg i, så bang - det venstre forhjul fik et slag af den anden verden og det gungrede i hele bilen. Pyntekransen sprang af og trillede lystigt videre op over fortovet, hvor en hurtig pensionist greb den i flugten. Vi standsede og Lars løb tilbage til pensionisten og sagde pænt tak



Lumsk rensdyr ligger på lur bag en busk.

for den hurtige reaktionsevne og godt han ikke blev ramt. Vi satte kransen på igen og da vi nu holdt stille alligevel kunne vi lige så godt købe ind og kigge på lidt samesouvenirer - vi skulle måske ha' kigget lidt mere på bilen, men nej det gjorde vi ikke.

Da der ikke rigtigt var nogen af os der havde brug for et gevir eller et mølædt rensdyrskind - der var desværre ingen blå-gule tophuer - fortsatte vi nordpå. At vi var kommet nordpå og var ude på landet blev tydeligere og tydeligere. Bag de fleste huse stod der en snescooter eller to og quad-bikes mødte vi oftere og oftere på vejen. Ligesom vi også begyndte at møde nogle rigtige levende rensdyr!

Sådan nogle rensdyr har det med at stå lige efter et uoverskueligt sving eller også gemmer de sig bag en busk og vups: så springer de ud på vejen - kraftige opbremsninger blev en del af den almindelige kørestil. Vi fandt hurtigt ud af at det var en fordel at lægge sig bag en af de lokale bilister. De var bedre til at spotte dyrene når de gik rundt i vejkanterne, og skulle uheldet være ude, ville vi jo være der til at hjælpe .....

Og så var det tilsyneladende populært at overhale en gammel Volvo; der blev i hvert fald ofte vinket kraftigt fra de forbikørende. Det kunne dog være svært at holde trit med de lokale - de havde nogle biler der tilsyneladende mere var brugobjekter end vores.



Sådan ser en los altså ud - på afstand.

Undervejs nordpå så vi desuden en elg, en los og Lars mente at han så en ulv. Lidt senere så vi begge en ulv til og så stoppede vi for at ta' et billede. Da vi rullede vinduet ned begyndte den at logre med halen - måske det bare var en lidt usoigneret hund, der havde forklædt sig som ulv for turisternes skyld? Vi tog hurtigt et billede og trillede videre - men den lignede sgu en ulv!

#### Nordkap

På fjerdedagen, sidst på eftermiddagen, havde vi krydset Finnmarken og var kommet langt ind i Norge. Her stødte vi på en norsk fjord der strakte sig ca. 200 km ind i landet til byen Lakseelv. I Lakseelv skulle der tankes (igen) og købes ind. Mens vi tankede opdagede vi at venstre baghjul manglede luft! Det blev straks pumpet op og så kørte vi lige over vejen til ICA for at købe ind. Efter indkøb viste det sig at hjulet igen manglede ca. det halve af luften - her var vist et problem!

På det her tidspunkt gik det op for mig at min saks-donkraft og krydsnøgle vist nok lå i min hverdagsbil og at vi kun medbragte det originale værktøj - det havde jeg med skam at melde aldrig prøvet og umiddelbart havde jeg ikke megen fidus til donkraften, når underlaget var af tvivlsom karakter - grus! Mens jeg stod og surmulede over problemet, fik Lars øje på at bilværkstedet, der lå ved siden af, tilsyneladende stadigvæk var åbent selvom det efterhånden var blevet først på aftenen. Vi trillede hurtigt derover og jo, mekanikeren, der godt nok lige havde vasket hænder, ville gerne lige løfte bilen op, så vi slap for at fumle med donkraften.

Så op med bilen, af med hjulet. Dækket havde fået en ordentlig flænge på inder-siden og på med reservehjulet - troede vi. Det viste sig at hulafstanden lige præcis var en lille bitte smule for stor! Havde vi stået på en øde vej, skulle en rundfil og en hammer nok ha' fået fælgen på, men sandsynligvis med risiko for at gevindet på boltene var blevet beskadiget. Det var vist ikke en Volvo-fælg, men den lignede godt nok!

Nå, nu var det et ordentligt værksted og en flink mekaniker, så det nye dæk fra reservehjulet blev hurtigt flyttet over på den gode fælg og vups - så god som ny bil! Mekanikeren fik en økonomisk erkendtlighed for sit "overarbejde" og vi var klar til at fortsætte. Skulle uheldet være ude igen, havde vi medbragt en dåse "Dæk-fiks", så den satte vi vores lid til. Jeg berettede for Lars om hvordan den tidligere ejer og jeg havde kørt et 4000 km Tulpen Rally i Holland, Tyskland, Belgien og Frankrig, helt uden reservehjul og det var gået godt og vi jo bare lige skulle runde Nordkap og så retur - det skulle sagtens gå! Tidligere på dagen, da vi var kommet til enden af Innlandsvejen ved byen Karesuendo i Sverige, var der opstået en lille navigationskrise. GPS'en sagde at vi skulle til venstre og ikke køre ind i Finland og derefter fortsætte over Alta til Nordkap. På kortet var det tydeligt at det var kortere at krydse Torneelven, ind i Finland og videre direkte nord på - mærkeligt! Gentagne GPS-beregninger gav det samme resultat - vi blev rådet til at køre til venstre.

Nu er det ikke det store problem at navigere via et kort - det har man trods alt gjort i flere hundrede år - og i de egne af verdenen er der ikke så mange veje at vælge imellem, men informationen om benzintanke havde vi ikke for Finland. Der er langt mellem noget der bare minder om byer i de egne og vi skulle et stykke ind i Norge før GPS'en sagde at der var en tank. En opmåling på kortet viste at det burde være muligt at køre til den næste tank i Norge med den mængde benzin vi havde i tanken plus reservedunken, men det var lige på kanten. Vi begyndte at overveje om vi skulle ha' ordnet tankproblemet inden vi tog af sted?



Mens vi spiste frokost gik det op for Lars at GPS'en simpelthen manglede vejene i Finland! Finske byer var med, men vejene mellem dem manglede, ligesom informationen om benzintanke manglede. GPS'en er født med et baggrundskort over Europa. Detailkort med oplysninger om benzintanke mm. og de mindre veje indlæses fra pc'en. Ved indlæsningen af de mange kort var der åbenbart smuttet et enkelt. Det forklarede GPS' vejanvisninger, men det hjalp ikke så meget på benzinforsyningsproblematikken.

Nå, mens vi sad og slog mave og fik en kop kaffe, blev vi enige om at Volvo'en også skulle en tur til Finland! Så vi tog chancen og krydsede Torneelven og var nu for alvor kommet ind i Finmarken – lav bevoksning bestående af små birketræer og buske var det dominerende i naturen – foruden flere rensdyr. Efter ca. 100 km kom der selvfølgelig også en benzintank og så var vi på toppen igen.

Efter at ha' overvundet bekymringen med GPS'en og klaret bøvlet med punkteringen, var vi blevet lettere opstemte og besluttede at "nu vil vi køre til Nordkap!"

Lakseelv ligger små 200 km fra Nordkap og da det jo var lyst hele døgnet, besluttede vi at fortsætte - med lidt kvik kørsel ville vi kunne nå Nordkap inden midnat og se midnatssolen!

### Midnatssol

Nordpå langs Lakselv-fjorden gik det - utrolig flot vej! Og dejligt at se åbent vand igen efter fire dage med træer, mange træer, alt for mange træer. I modsætning til den flade Finmark begyndte der nu også at komme bjerge. Der er noget storslået over bjerge og fjorde - sådanne scenerier bliver jeg aldrig træt af.

Mens det gik lystigt nordpå langs fjorden, begyndte der at komme sjove lyde fra det venstre forhjulsophæng. Først forsøgte vi at ignorere det - nye lyde i gamle biler skal man gi' en chance for at forsvinde af sig selv. Det har altid været min teori, ellers kom man jo ingen vegne. Lyden tiltog dog og ved



*Nordkap p-plads. Det er ikke midnatssolen man kan se, men en vanddråbe på linsen - det måtte vi nøjes med.*

hvert bump på vejen kom der et lille "kronsj - krojns" fra ophænget. En hurtig inspektion afslørede ikke hvad der forårsagede lyden – det viste sig at det nok var en lidt for hurtig inspektion - så vores bedste bud var en slidt bærekugle eller en slidt styrekugle. Vi fortsatte i hvert fald, men begyndte at kigge os om efter et værksted der havde åbent.

Når det er lyst hele tiden – og her snakker vi dagslyst - bliver man ikke træt på sædvanlig vis og man glemmer hvad klokken er. Der var selvfølgelig ingen værksteder der havde åbent – der var faktisk slet ingen værksteder.

Med bjergene kommer der også tunneler og dem var der mange af. På disse kanter er der angiveligt koldt om vinteren, for flere af tunnellerne var udstyret med "kuldeporte" ved ind- og udkørsel. Sikkert for at holde temperaturen i tunnelen over frysepunktet om vinteren og dermed undgå is på vejbanen og frostskaeder på loft og vægge. Kuldeportene stod åbne her om sommeren, men de gjorde at der faktisk kun var plads til et køretøj ad gangen, så man skulle passe ekstra på ved ud- og indkørsel.

Huller i vejen var der stadigvæk mange af og i en af de længere og mest mørke tunneler ramte jeg igen et hul med ven-

stre forhjul - og igen sprang pynteringen af! Da det var meget mørkt i tunnelen og da der var en del trafik i begge retninger (og nødspor var der ikke noget af), indstillede jeg mig med det samme på at den nok var mistet - vi skulle i hvert fald ikke stoppe i tunnelen og begynde at løbe rundt og lede - æv.

Længere fremme kom der endnu en tunnel, denne gang under fjorden ud til øen Magerøya, hvor Nordkap ligger - 145 nkr. at betale for at køre igennem. Men den var også utrolig - 7 km lang. De første 3 km gik det ned, ned, ned - 10 % hældning, herefter 1 km flad vej, 220 meter under havets overflade og så 3 km op igen, også 10 % - jo de er ikke kede af det når de bygger tunneller i Norge.

Byen Honningsvåg er det sidste form for civilisation inden Nordkap og dertil hvor man sejlede inden tunnellen kom - vi fortsatte ufortrødent; nu kunne vi se en ende på etappen.

Fra Honningsvåg går det opad over fjeldet til Nordkap-plateauet og her begyndte det at blive rigtig koldt. Lars havde anlagt lange bukser allerede om morgenen ved starten i Kiruna, men jeg holdt fast i de korte, dog nu iført nogle lange uldne strømper. Tempera-



Nordkap: 100 meter mere nordpå.



Trofæet.

turen faldt til ca. 3 grader, så ophold udenfor bilen var ikke af længere varighed – det begyndte at blive tåget og støvregne. Vejen blev smallere og da der efterhånden næsten ingen biler var på vejen, følte vi at verdens ende måtte være nær.

Kl. 23:55 d.17. juli 2007 ankom vi til Nordkap! Og sikke en masse mennesker der var.

Vi betalte de 2 x 195 nkr. for at parkere – norsk logik er åbenbart at hvis der er to personer i bilen, fylder den mere og derfor skal der betales dobbelt for parkering. Med de har jo ligesom monopol på stedet og kan vel ta' hvad det passer dem – vi betalte og fik at vide at "så må I også blive holdende i 48 timer!". Jo tak, det ville vi da overveje. Det endte med at vi blev i to timer, så jeg har 46 timer til gode – det er en rar tanke.

### 71° 10' 21«

Nordkap er et forunderligt sted. Området består af et kæmpe, meget fladt klippeplateau, der ender med et så godt som lodret fald på 300 m ned i ishavet. Udsigten er storslået og vækker til eftertanke. Mod nord er det næste landfaste område man støder på Alaska. Det er bogstaveligt talt verdens ende og man føler sig lille bitte i en stor natur.

Stilheden understreger det storslåede i oplevelsen, hvis der altså havde været stille – det var der absolut ikke! På parkeringspladsen holdt der ca. 200 autocampere og 50 turistbusser og lige så mange personbiler. Passagererne fra alle disse køretøjer fyldte en masse i omgivelserne og de støjede. Mange af dem havde anlagt en "tilstand" som fodboldtilskuere af den mere kedelige slags og de opførte sig ligeså. Jeg havde håbet på en lidt ophøjet stemning og havde det lidt svært med de støjende og bedugede besøgende.

Stilheden kom lidt senere. De fleste af gæsterne i busserne forlod området ved halv et-tiden og det hjalp lidt. Vi blev ude på klippen til kl. blev 01:00, hvor solen jo står lavest når det er sommertid. Desværre kom den ikke frem, men det var holdt op med at regne og det var faktisk muligt at fornemme solens position bag skyerne. Det hjalp lidt på oplevelsen.

Der er bygget et kæmpe "Nordkap center" med to restauranter, champagnebar, biograf, postcenter og den største souvenir-krimskrams butik jeg nogen sinde har set. Ikke just noget der pynter i omgivelserne, men som vel er et udtryk for den generelle "Tivolificering" af den slags steder.

De lokale, og de turister der har sat sig lidt mere ind i de lokale forhold, tager vandrestøvlerne med og går de 13 km ud til Knivfjellsodden. Knivfjellsodden er en klippe der rager et par hundrede meter længere op mod nord. Der var dog ingen der havde fortalt os at Nordkap ikke er det nordligste punkt i Europa, men denne lille odde lidt mod øst for Nordkap. Det er dog tvivlsomt at vi havde taget gåturen derud, hvis vi havde fået det at vide – det var trods alt en bilferie vi var på.

Vores anmodning om at få lov til at køre Volvo'en helt ud på klippen og fotografere den ved siden af det velkendte Nordkap soluret var ikke blevet efterkommet – de mente det ville skabe en uheldig præcedens – så kl. to kørte vi ud fra parkeringspladsen og satte kurs mod syd.

### Hjulophænget

Da vi på tilbagevejen kom igennem den tunnel hvor vi havde tabt pyntekransen, fik Lars øje på noget der lå og skinnede ude i vejkanten – det var næsten for utroligt hvis vi fandt kransen igen. Da der ingen trafik var stoppede vi og Lars løb tilbage. Det viste sig at være hjulkapslen til en anden bil – pokkers – men vi havde fået blod på tanden, så da vi var kommet ud af tunnelen vente vi bilen og kørte så langsomt som forsvarligt tilbage igennem tunnelen igen. Vi fandt hurtigt en anden hjulkapsel, som





heller ikke var den rigtige - den lod vi også ligge. Den tredje vi fandt, var den rigtige, men den havde godt nok fået nogle bank af de biler der var kørt over den - grim så den ud, men humøret var højt. En gummihammer skulle der til for at rette kransen ud.

Når det er lyst hele døgnet, bliver man ikke rigtigt træt, men kl. fire om morgenen blev vi så overvældet af søvn, at vi ikke kunne køre videre. Der var ikke så meget andet at gøre end at køre ind til siden, finde soveposen frem og så gøre sig det så komfortabelt som muligt i bilen - selv at slå et telt op var vi pludselig for trætte til.

Lyden fra venstre forhjul var på det tidspunkt blevet mere tydelig og gjorde os lidt bekymrede. Et værkstedsbesøg i Alta stod nu øverst på listen over de ting der skulle gøres når vi vågnede.

Efter fire timers tiltrængt søvn i Volvo'en fortsatte vi til Alta og begyndte jagten på et værksted. De viste sig at være svært at finde et værksted der havde tid og mandskab til at gi' Volvo'en et hurtigt kig. Via et Volvo lastbilcenter fandt vi det lokale Volvo/Mitsubishi-værksted og stillede os op i køen for indskrivning. Efter at ha ventet i en time, hvor den hageløse ekspedient havde haft tid til at drikke to kopper kaffe og flirte med det kvindelige postbud, fik vi at vide at "det har de sørme ikke tid til i dag" - inden de overhoved havde hørt hvad problemet var! "Og vi har nok heller ikke tid i morgen" var den ekstra information vi fik, da vi sikkert har haft et mærkeligt udtryk i ansigtet. Magen til uforkammethed har jeg aldrig været ude for - det fik de så at vide.

Jagten gik videre til diverse forskellige værksteder, men vi var kommet midt i ferien, så alle havde travlt eller var ferielukket. Endelig var der et værksted der lå ved en Statoil-tank der havde tid med det samme og vi kørte Volvo'en ind over graven. Mekanikeren gik i gang med at løfte bilen op for og bag og kom så med diagnosen: Vi skulle ha' skiftet hjullejer, støddæmpere og fjedre på alle fire hjul - og det ville nok blive dyrt! Men den storsindede mekaniker

tilbød at gøre det efter fyraften og til reduceret takst - hvis vi forstod, blink, blink! Jo tak - vi forstod og sagde at vi nok lige ville se os lidt om efter et sted at bo og så måske komme tilbage senere på dagen - med løg på!

Lidt længere henne ad vejen lå Brødrene Andersen - Subaru værksted og forhandler - og her fik vi da endelig en ordentlig og professionel betjening. En lærling blev hurtigt sat til at løfte Volvo'en op og så kom der en mekaniker og tog et hurtigt kig på problemet. Meldingen var klar: det var den øverste befæstelse af støddæmperen der sad løs - det var sikkert en gummibøsning der var "æltet" i stykker. Reservedelmanden gik meget professionelt til værks og ringede til Gud og hvermand, men der var ikke bid. Hverken Gud eller hvermand lå inde med noget der kunne bruges. Vi sagde mange tak for hjælpen - gav en seddel til kaffekassen - og sagde at vi selv ville kigge på sagen. En gummibøsning; hvor svært kunne det være at fixe? På den anden side af vejen lå den lokale forhandler af uautoriserede reservedele "Bildeler og Rekvizita" og han fik et besøg.

En brugbar gummibøsning havde han dog ikke, men den flinke indehaver henviste til "Stål og Gummi" nede i byen og mente at de nok kunne fikse noget brugbart. På vejen ud af butikken købte vi en den saks-donkraft og krydsnøgle som vi jo egentlig stadigvæk manglede. Hos "Stål og Gummi" var de lige så flinke og vi fik foræret en plade 10 mm gummi, som vi så kunne bearbejde nogle brugbare bøsninger ud af - også tak til "Stål og Gummi".

I udkanten af byen lå Wisløffs Camping og vi tjekkede ind i en fin lille hytte og gik i gang med at kigge på problemet.

Normalt sætter jeg altid en buk ind under bilen, når den er løftet, men foldebukken var også glemt, så den "forkerte" fælg blev langt ind under til samme formål.

Bilen blev løftet op med den nye donkraft, hjulet blev taget af og det rigtige problem blev afsløret. Ganske rigtigt var det øverste ende af støddæmperen der ikke sad fast, men ikke pga. en

manglende gummibøsning - de så godt nok ikke nye ud - næ, der manglede noget af min Volvo! Tilsyneladende var støddæmperen blevet trykket op igennem det tårn den er skruet fast i, så der var et hul på størrelse med en kaffekop. Se det var straks værre, men på den anden side forståeligt nok med de huller vi havde mødt.

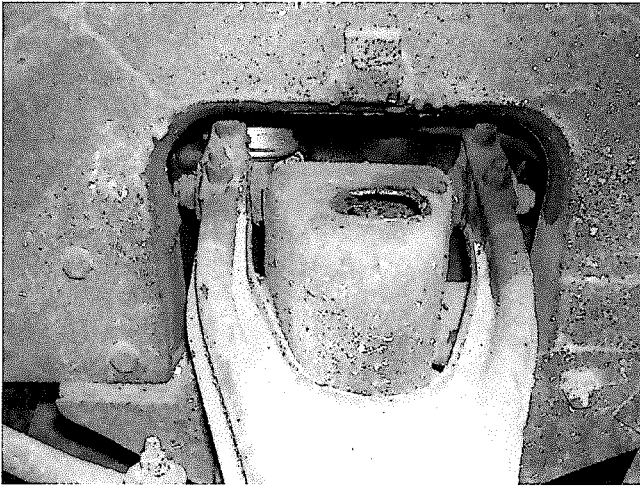
Nå, det var efterhånden blevet sidst på eftermiddagen, så mens Lars lavede aftensmad, klippede jeg et papstykke til så det lige kunne dække hullet - næste dag måtte vi så finde en smed der kunne klippe nogle pladestykker, så hullet kunne blive lappet.

Aftenen blev brugt til at "snitte" nogle nye gummibøsninger - når nu vi havde muligheden. De blev meget fine.

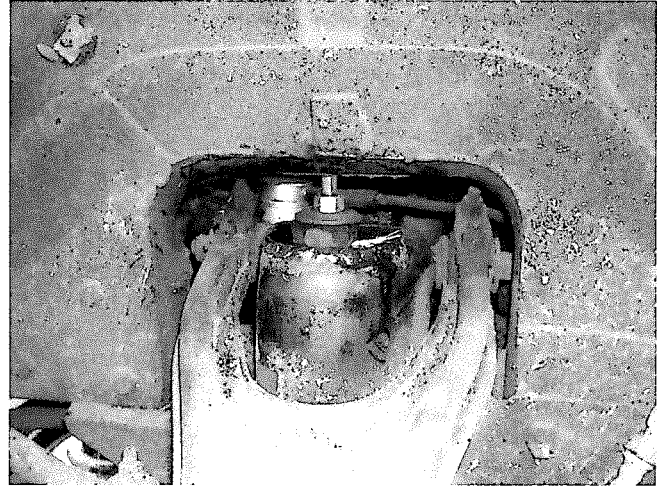
Næste morgen kørte vi retur til vores venner hos "Bildeler og Rekvizita" og spurgte om de kendte en smed i nærheden? Det gjorde de ikke lige, men en kunde i butikken sagde "at det gjorde han!" Smeden lå godt nok 10 km uden for Alta, men vi kunne bare følge efter ham, da han skulle samme vej. Som sagt så gjort og på en lille sidevej lige ned til Kå-fjorden (den kommer jeg tilbage til) lå Jan-Inge Nielsens firma "Blik og svejs" - se det lød jo helt rigtigt. Jan-Inge var godt nok ikke hjemme, men vi forklarede manden på værkstedet at vi gerne ville bestille to pladestumper - 2 mm tykkelse - med de mål som papstykket havde. Det skulle de nok klare og så ville de ringe når de var færdige. Så vi fik en dag hvor vi kunne gå på opdagelse i Alta og omegnen.

Efter et besøg i det lokale shoppingcenter tog vi tilbage til hytten og tog en slappedag. En udflugt til Alta dæmningen have vi fået anbefalet hjemmefra, men det var kun muligt tre gange om ugen og selvfølgelig ikke den dag og så kostede det en formue.

Så vi fik læst nogle bøger, snakket med de andre gæster på campingpladsen og tog på vandretur langs Alta elven. Om eftermiddagen tog vi ud for at se Tirpitz museet, som ligger ude ved den føromtalte Kåfjord. Tirpitz var et tysk krigsskib som lå i skjul i Kåfjorden un-



Støddæmpertårn – efter møde med stort hul



Støddæmpertårn – efter nødreparation.

der Anden Verdenskrig, indtil det efter nogle forsøg lykkedes for englænderne at sænke det. Museet kan anbefales.

Sidst på eftermiddagen ringede Jan-Inge og sagde at pladedelene var færdige. Da vi var lige i nærheden smuttede vi hurtigt forbi for at se på resultatet. Jan-Inge tilbød at vi godt kunne stå på hans parkeringsplads og fikse tingene, hvis der nu skulle være noget der skulle tilpasses eller ændres.

Så op med bilen og af med hjulet. Pladerne passede med lidt tilretning perfekt. Den ene plade svejste Jan-Inge fast på toppen af tårnet og den anden på den indvendige side af tårnet, sådan så pladestykkerne lå henholdsvis på inder- og ydersiden af den havarerede tårntop. Støddæmperen blev monteret og en kort prøvetur viste at alt tilsyneladende fungerede perfekt. Lidt Loctite ville ha' været godt at sikre møtrikkerne med, men det havde jeg også glemt. Jan-Inge blev betalt og vi tog tilbage til hytten for at fejre vores triumf med et par alkoholfrie øl (det eneste de solgte på campingpladsen). Tak til Jan-Inge!

Jan-Inge fortalte for resten at han havde været 10 gange på Nordkap, men aldrig set midnatssolen. Så det er åbenbart en sjælden begivenhed. Regn og tåge som vi havde oplevet lød mere som det almindelige vejr på Nordkap.

Da vi nu var i stødet, kiggede vi på problemet med tanken der ikke kunne fyldes. Det viste sig at være forholdsvis banalt. Noget silikone, der måtte ha'

været brugt til at tæne slangen omkring studsene med, havde revet sig løs og stoppet slangen. Det var lige til at kradsse ud og slangen blev monteret igen. Ved næste benzinpåfyldning kunne der igen være 45 L i tanken, men den begyndte at lugte af benzin, så silikonen havde nok haft den ønskede virkning. Vi gik på jagt efter en ny slange. Det lykkedes først senere på turen; hos en bådudstørsbutik i Trondheim – men så lugtede Volvo'en ikke mere af benzin.

#### Pit-stop undervejs

For ikke at skulle bruge hele ferien med at køre, forsøgte vi hver dag at finde et eller andet interessant undervejs, som vi kunne stoppe og kigge på - udover supermarkeder, tankstationer og campingpladser, selvfølgelig. I Sverige besøgte vi som allerede omtalt bilmuseet i Lagan Land. Husquarna museet i Jönköping sprang vi over. På det tidspunkt ville vi hellere ha' tilbagelagt nogle kilometer.

Derudover stoppede vi i Sverige, ved en sø – Locknekratern - lige syd for Östersund, der er dannet ved et meteornedslag. Det lignede nu bare en almindelig sø, men tankevækkende er det da, at en 7,5 km stor meteor for 460 millioner år siden ryddede et område på 100 km i diameter for alt levende - træer og dyr. Der skulle være en udstilling i området om nedslaget, men den kunne vi ikke finde. Sveriges største trækirke i Stensele var også et besøg værd, ligesom et frokoststop med udsigt over Pita-elven - den sidste utæmmede elv i Sverige - var en god ide.

Minen i Kiruna må ikke springes over hvis man kommer på de kanter. Dels er det imponerende at blive kørt 800 m ned i bjerget og så få at vide at man på nuværende tidspunkt er nede i dobbelt dybde og skal yderligere en kilometer ned. Dels er det forholdsvis imponerende at de er begyndt at flytte centrum i Kiruna by, da de indenfor de næste 5 år begynder at grave lige nedenunder og det vil bygningerne ikke kunne klare. Flytningen omfatter bl.a. to sygehuse, rådhuset og nogle skoler, foruden alle de private huse og ejendomme - jo de mener det seriøst det med malmen.

Lars blev forelsket i vores mine-guide Lena, hvilket dels resulterede i at vi skulle deltage i den tysksprogede rundvisning i minen, og dels at jeg på resten af turen ustandseligt skulle høre hvor langt væk fra Kiruna vi var og hvor hurtigt vi kunne være tilbage "hvis vi vender om nu" - men hun var nu også sød! Der var for resten fuld mobildækning 800 meter nede i minen! På vej ud af Kiruna kørte vi et smut op forbi kirken - den havde Lena anbefalet os at besøge. Lars mente at det var fordi der skulle han giftes med Lena.

Ude foran kirken sad der nogle af de lokale på en bænk. Da vi svingede op foran, var der en af dem der stillede sin flaske fra sig og trådte ud på vejen, lige ud foran os og med myndig stemme og løftet hånd "beordre" os til at standse. Det gjorde vi selvfølgelig, ellers have vi kørt ham over - jeg rullede vinduet ned og han kom hen og sagde: "Jag hedder Janne - jeg har haft



tre sådanna prægtige bilar” og pegede på Volvo’en! Jeg smilede og bankede udvendigt på døren og svarede ”Stål fra Kiruna”. Janne fik en tåre i den ene øjenkrog og bekendtgjorde: ”Jag har gravat det yt av bjärget” og så vendte han om og gik tilbage til bænken. Jeg vælger at tro at vores besøg i Kiruna har været en af Jannes største oplevelser og at han ville fortælle sine venner om os resten af sommeren - dejligt at man kan glæde andre og at de giver udtryk for det. Lena kan helt sikkert ikke huske os, Lars!

Udover vores besøg på Nordkap og vores oplevelser i Alta, stoppede vi bl.a. ved Norges Luftfartsmuseum i Bodø – et godt museum. Saltstrømmen lige syd for Bodø er verdens kraftigste tidevandsstrøm – lidt skræmmende med hvirvler i vandet, der blev op til 10 m i diameter og 3 – 4 m dybe. Det var de dog ikke på det tidspunkt vi var der, men der var rigelig strøm alligevel.

Polarcirkelcenteret ved E6 fik et besøg og en is blev spist.

Længere sydpå besøgte vi nogle klippehuler lidt nordøst for byen Mo i Rana – 4 km naturlige tunneller inde i bjergmassivet – fascinerende. Byen Mosjøen fik et besøg. Den hyggelige historiske bevarede bydel, der med de gamle handelshuse ligger lige ned til fjorden, har bl. a. en restaureret Shell tank fra 30’erne.

Derefter blev det til besøg i byerne Trondheim, Kristiansund, Molde, den 1000 år gamle trækirke i Lom og lidt sydøst herfor det fantastiske vandfald Ridderspranget.

Klassiske biler så vi ikke mange af undervejs. En Mercedes 190 SL blev spotet på afstand og en Jaguar E-type blev der udvekslet dyt med et sted i Finnmarken. To tyske FIAT 500 indhentede og overhalede os! Det var dagen efter vi havde fået fikset støddæmpertårnet, så vi tog den lidt med ro for ikke at overbelaste reparationen – derfor kunne de overhale os. Lars sagde det var fordi det var FIAT 600.

For at undgå huller i vejen brugte vi samme teknik som for at undgå at påkøre rensdyr. Når man lå bagved en lokal bil, var det muligt at nå at reagere på de bevægelser de blev udsat for, når de forsøgte at undgå huller eller hvis de kørte ned i et – smart.

### **Atlantehavsvejen, Trollstien og Ørneveien**

Nu gjaldt det ikke bare om at komme til Nordkap og retur, men også om at se noget rigtig natur - noget man ikke ser til daglig. Så en stor del af planlægningen gik med at vælge de rigtige ruter – ”de sceniske ruter”. Af dem stod Lofoten, Atlantehavsvejen, Trollstien og Ørneveien øverst på vores liste.

På vej ud til Lofoten var det begyndt at regne. De lokale sagde at det regnede ude på Lofoten og med den vind og på denne årstid ville det regne de næste mange dage. Den slags lokale tips bør man lytte til. Vi afbrød derfor vores planlagte rute i Stokmarknes, kørte tilbage til Lødingen, svingede sydpå og tog færgen over Vestfjorden tilbage til E6. Derfra fulgte vi stort set E6 hele vejen ned til Trondheim, men med afstikere til Bodø, Saltstrømmen og andre lokaliteter, hvor vi kunne se der måtte være interessante veje at køre på.

*Atlantehavsvejen – den skal jeg opleve igen.*



Det viste sig at være en god ide rent vejrmæssigt – resten af turen havde vi solskin. Samlet havde vi halvanden dag med regn – og det var på en fjortens dage ferie. Danmark var på samme tidspunkt flere steder ved at drukne i regn og i Frankrig blev Michael Rasmussen smidt ud af Tour de France.

I modsætning til de veje vi ellers kørte på og som gik frem og tilbage langs med fjordene, går Atlantehavsvejen på de alleryderste småøer i den norske skærgård. Den begynder et stykke lidt syd for Kristiansund, er ca.10 km lang og går over en mængde små broer, fra den ene lille ø til den anden – broer der snor, bugter og nærmest hopper fra den ene ø til den anden. På højre side havde vi Atlantehavet – næste stop Island eller Grønland – og på den venstre de norske fjorde der strækker sig langt ind i landet. Jeg har aldrig set noget mere fascinerende.

Trollstien og Ørneveien er de klassiske bjergetaper i Norge. Trollstien er den mest spektakulære og Ørneveien den flotteste. Vejen op til de grotter vi besøgte ved Mo i Rana var en stigning ”uden for kategori” og den havde givet os en lille overraskelse. Normalt kunne en stigning på 10 % klares i tredje gear. 15 % i andet hvis der ikke var for man-



*Trollstien – og andet kunne den vel ikke hedde?*

ge skarpe sving - motortemperaturen ville så begynde at stige en lille smule. Vejen op til grotten krævede første gear og ca. 3500 o/min. – det var stejlt. Der var ca. en kilometer derop og da vi stoppede var termometeret oppe i det røde felt og motoren begyndte at koge.

Så Trollstien gjorde os lidt bekymrede, specielt fordi vi havde hørt at det var en rigtig "bildræber".

Inden vi begyndte den 15 km lange 10 til 15 % (nogle steder 20 %) opstigning, lukkede vi op for varmeappara-

tet og lettede på kølerhjelm, så den varme luft ville ha' lettere ved at slippe ud. Det virkede! Motortemperaturen steg til lige under det røde område og der blev den. Trollstien består af ca. 15 snævre hårnålesving, en masse turister og lidt færre køer, der går frit på vejen -



*Volvo i sneen – i juli måned.*



til stor gene for trafikken. En bus måtte pænt holde og vente på at en flok køer fik gumlet det dejlige græs der var lige der i vejkanterne.

Efter Trollstien går det blødt nedad til en lille færge - færger var efterhånden blevet en daglig foreteelse - over endnu en fjord og fortsættelse ad Ørneveien. Ned over byen Geiranger, der ligger ca. 100 km inde i landet ved en fjord, og den anløbes af de største cruiseskibe der går helt ind i bunden af fjorden - dyb fjord! Ørneveien begynder her en lang opstigning til over 1100 m højde. Her lå der stadigvæk sne i vejkanterne - lidt mærkeligt midt i juli. Nedkørslen på den anden side var også lang og blød, ned til Otta-elven som vi fulgte til Lom og videre til Golå. Her starter Peer Gynt-vejen - 80 km grusvej der går oppe på højfjeldet fra Golå og næsten ned til Lillehammer. Herfra videre til Oslo og færgen tilbage til København.

Næste morgen: Den sidste etape tilbage til Birkerød og ringen var sluttet - 5439 km alt i alt!

### Igen?

Succeskriteriet for en god ferie er som regel om man ville gøre det igen - og ville vi så det? Sverige og Norge? I allerhøjeste grad: ja! Nordkap? Nej.

Ikke fordi der er noget galt med Nordkap, men de flotteste oplevelser og scenerier var fjordene og bjergene i Norge og de uendelige skove og søer i Sverige, mere end det var de sidste 2 x 600 km frem og tilbage til Nordkap.

Med mindre man absolut skal gøre et forsøg på at se Midnatssolen og opleve verdens ende, så er vores anbefaling at det ikke er nødvendigt at køre højere op end Bodø, måske Narvik i Norge - det svarer ca. til hhv. Jokkmokk og Kiruna i Sverige - resten er en gentagelse, men på sin vis en flot gentagelse.

I vores tilfælde er der dog en parameter til, med hensyn til om det var en god ferie: Bilen! Volvo 1800S 1966, er en formidabel rejsevogn, fuldt på højde

med moderne biler. Stabil og komfortabel på vejen og med et "drive" der gør det muligt at køre 4 -500 km om dagen 14 dage i træk, uden at blive træt af at køre i den.

Om det er synd at bruge en 41 år gammel klassiker på den måde? Det synes jeg ikke. Biler er nu sjovest når man ser dem på vejen og bruger dem til det de er skabt til. Og så må man udbedre de skader der kommer undervejs. Fornøjelsen bliver kun større når ikke bare naturen er flot og selskabet godt, men også når man kan dyrke sin hobby mens man er på ferie.

Og nu skulle vinteren så bruges til at udbedre skaden på støddæmperophænget.

*Restaureret Shell-tank i Mosjøen.*





# Mit første Skagensløb

Af Poul Suhr

For mange motorcykelentusiaster er Skagensløbet noget særligt, ikke mindst fordi det er baggrunden for stiftelsen af Danmarks Veteran Motorcykel Klub (DVM). Det første løb blev kørt i 1965 og var arrangeret af Danmarks Motor Union i forbindelse med unionens 50-års jubilæum.

Også for mig har Skagensløbet stået som noget særligt og jeg har i mange år haft et stort ønske om en gang at prøve at deltage, men forudsætningen er jo at man er ejer af eller har brugsretten til en motorcykel fremstillet før 1935, og så i øvrigt at være medlem af DVM, hvilket kræver at man er ejer af eller har brugsretten til en motorcykel fremstillet før 1940 og at to medlemmer kan sige god for én.

I begyndelsen af 80'erne begyndte jeg at gøre noget ved sagen og søgte efter en egnet motorcykel, helst en Harley Davidson (HD). I 1984 fandt jeg en HD Flying Twin 1929 som "papkasse" projekt; det købte jeg og gik i gang med restaureringen. Jeg regnede med at jeg kunne gennemføre arbejdet i løbet af et par år. Fandt to stillere og blev indmeldt i DVM.

Da tilmeldingsskemaet til Skagensløbet 1986 kom, mente jeg godt jeg kunne nå at blive færdig og tilmeldte



Harley Davidson Flying Twin 1929.

mig, desværre nåede jeg det ikke og måtte melde fra. Det 80 % færdige projekt blev sat til side og der har det stået indtil 2005, hvor restaureringen blev genoptaget og færdiggjort i løbet af vinteren 2005/06.

Fuld af optimisme tilmeldte jeg mig Skagensløbet 2006. Desværre var foråret det år ret dårligt, hvilket betød at jeg kom sent i gang med prøvekørsel. Det viste sig ret hurtigt at der var tændingsproblemer med den gamle originale tændspole, den med indbygget kondensator. En uges tid før løbsstart var jeg en tur forbi Evald Henneberg i Viborg, og han konstaterede ret hurtigt at den gamle tændspole var for ringe og der blev anskaffet en ny. Efter at den

blev monteret gik det hæderligt og så skulle jeg i gang med at prøvekøre. Jeg var ikke tryk ved at benytte fodkobling, og dagen før afgang til København skulle jeg have min sidste prøvetur og da gik det galt, jeg havde endnu ikke lært at man altid skal dreje højre om når man skal vende, for at undgå at vælte. Da jeg ville vende venstre om måtte jeg sætte venstre ben til jorden, hvilket betød at jeg slap koblingen og kørte i grøften. Motorcyklen væltede så uheldigt at mit højre ben kom i klemme. Jeg fik hurtigt rejst motorcyklen igen og konstaterede til min glæde at den ikke havde taget skade, men jeg kunne mærke at mit højre ben ikke havde det så godt og da jeg nåede aften var min lårmuskel hævet så meget at jeg måtte en tur på skadestuen. Der fik jeg besked på at holde benet i ro i en uges tid. Det betød at jeg igen måtte melde afbud.

En god bekendt undersøgte den gamle tændspole og fandt en løs forbindelse, og en efterfølgende afprøvning viste at den stadig havde en god effekt. Da jeg gerne ville have at alt var så originalt som muligt besluttede jeg at returnere den nye tændspole og monterede den originale igen.

Som en ekstra sikkerhed fik jeg monteret en håndkobling, og i løbet af sommeren kørte jeg flere gode ture og

*Klar til afgang mod Skagen.*



ventede bare på tilmeldingen til Skagensløbet 2007. Starten skulle gå fra Skagen og jeg havde egentlig regnet med at jeg ville køre derop, men min svigersøn tilbød at køre mig med motorcyklen på en trailer, for som han sagde, så er du da i det mindste sikker på at komme til start! Løbet afvikles over 3 dage og altid med start Kr. Himmelfartsdag tidligt om morgenen. Det betyder at det er nødvendigt at møde op dagen før. Jeg mødte til maskinkontrol onsdag eftermiddag og var så klar til start næste morgen. Vi overnattede på vandrehjemmet i Skagen og havde forventet at møde en masse deltagere der, men vi var kun tre der boede der, det undrede mig idet der var 244 deltagende motorcykler. Jeg fandt ud af at de fleste overnattede hos private og havde på den måde gennem årene fået gode kontakter, hvilket er en ekstra charme ved denne type løb. Efter instruktionsmøde onsdag aften benyttede min svigersøn og jeg lejligheden til en tur ud til Grenen, hvor vi nød en smuk solnedgang

Torsdag morgen, Kr. Himmelfartsdag, var vejret fint og det var en herlig følelse endelig at komme til start. Forsynet med rute- og kontrolkort gik turen nu mod København, Jeg var ikke helt fortrolig med brugen af kontrolkortet og havde måske heller ikke studeret løbsreglerne omhyggeligt nok, så jeg fandt nogle jeg kunne lægge mig efter og så se hvad der skete.

Jeg blev imidlertid hurtigt tabt og kørte så mit eget løb. De første hemmelige poster mistede jeg, ikke fordi jeg ikke så dem, men jeg havde ikke helt forstået at man selv skulle markere i kortet med en klippetang, men skidt med det, turen gik fint til Frederikshavn hvor der var kaffe, videre til Ålborg uden problemer. Efter at have fået en herlig frokost gik turen så videre og nu begyndte jeg at få mekaniske problemer, engang imellem gik motoren kun på én cylinder, men jeg fik da hakket mig til Viborg. Det vil sige jeg havde problemer med at finde ind til posten i Viborg, jeg havde ikke fundet de tegn man skulle køre efter gennem en by, så jeg kørte tilbage på ruten indtil der kom en jeg kunne følge efter, og så lærte jeg det. Efter kaffepausen i Viborg var tændspo-



*Klar til start.*



*Gode råd inden start.*



*Start.*



*Eksperthjælp.*



*Horn sat fast med strips.*

len blevet kølet så meget ned at nu gik det egentlig helt godt igen og jeg kom fint til Herning, hvor der var middag og overnatning. Jeg var meget spændt på hvem jeg skulle dele værelse med, ved indtjekningen fandt jeg ud af at han hed Kusk, det viste sig at være Kresten Kusk fra Nykøbing M, og vi havde det hyggeligt. Kresten spurgte mig om jeg var meget sart, for han kunne godt holde lidt om natten, men det generede ikke mig.

I Herning fik jeg så købt min første "bjælke", der er bevis på at man har deltaget i årets Skagensløb.

Næste dag gik turen mod Silkeborg, hvor jeg nåede frem med møje og besvær og mest på én cylinder. Under kaffepausen forsøgte jeg at finde og løse problemet, der var mange velme-



*Parkering i Herning.*

nende hjælpere, og en af tilskuerne, der selv havde HD, tilbød at måle effekten med et instrument han havde i sin bil. Med beklagelse sagde han at jeg nok ikke kom længere med den tændspole, så det var jo ikke særlig opmuntrende. Næste stop var min hjemby Horsens, hvor der var frokost. Mange af mine motorcykelvenner ville jo være der for at hilse på, så det var pinligt at ankomme på opsamlervognen.

Jeg ringede til min kone og måtte meddele at mit første Skagensløb nok sluttede i Silkeborg. Pludselig fik jeg øje på Poul Jensen fra Stege og jeg spurgte om han ville prøve et kigge på sagen. Det gjorde han med samme konklusion, så gik han og kom hurtigt tilbage med en ny tændspole som han tilbød jeg kunne låne, men han havde ingen kondensator. Så gik jeg på jagt efter sådan en, her mødte jeg Niels Palle fra Nyborg, han lukkede klappen på sin sidevogn op, der havde han en masse rare sager. Efter at havde rodet rundt i æsken fandt han en kondensator, men han vidste ikke om den duede. Den fik jeg og begyndte så udskiftningen. Efterhånden var der ikke mange tilbage på pladsen, jeg aftalte med opsamlervognen at den ikke kørte før jeg havde prøvet den nye spole. Jeg fik stor hjælp fra manden med måleinstrumentet, og da vi var færdige startede maskineriet igen og glad var jeg. Der var nu gået så meget tid at jeg valgte at forlade ruten for at køre den direkte vej til Horsens.

Jeg ringede igen til min kone for at fortælle at jeg nu var på vej til Horsens på egne hjul.

Efter frokost og interview med den lokale avis, Horsens Folkeblad, gik turen videre til Vejle. Undervejs begyndte tudehornet at indtage en forkert stilling, det viste sig at holdebeslaget i den ene side var knækket af. I en artikel havde jeg læst at man altid skal sørge for at have nogle plasticstrips med på turen, det havde jeg og dem fik jeg brug for her.

Fra Vejle gik turen ad små hyggelige veje til Odense og Nyborg, hvor der var overnatning, også her delte jeg værelse med Kresten Kusk, og vi havde fået et værelse meget langt fra receptionen. Jeg var ankommet først, havde fået mit bad og var omklædt da Kresten forpustet ankom. Da han havde fået pustet ud opdagede han at han havde glemt sin bagage der var læsset af i et rum ved siden af receptionen sammen med en masse anden bagage. Jeg tilbød at hente den, men glemte at spørge om hvordan hans bagage så ud, og havde ikke hans mobiltelefonnummer. Jeg begyndte at lede fra en ende af og da jeg nåede nr. 52 fandt jeg den. Da jeg kom tilbage sagde Kresten at det er mærkeligt at de altid placerer de ældste længst væk, nå men det hele forløb fint alligevel.

Den næste og sidste dag gik turen først til Slagelse. Jeg var knap nok kommet ud på Storebæltsbroen før motoren igen





begyndte kun at gå på én cylinder. Jeg måtte holde mindst 5 gange inden jeg nåede toppen, hvorfra jeg lod den løbe ned i frigear. Da jeg til sidst kom over var der en deltager som gjorde holdt og sagde, jeg tror din tænding er defekt for der kommer en gang imellem en lang flamme bagud, Nils Palles brugte kondensator kunne ikke mere.. Jeg fik listet mig til Slagelse og begyndte min søgen blandt deltagerne og var så heldig at kunne låne en helt ny af Kurt H. Jensen fra Lyngby. Den fik jeg monteret og så gik alt perfekt resten af turen. Jeg overnattede hos min søn i Roskilde, og på vej dertil holdt koblingen op med at virke. Det viste sig at trykblejet ved udrykkestangen var gået, nå men jeg kom da til Roskilde og lånte en bil så jeg kunne deltage i afslutningsfesten på Falkonercentret.



*Afslutning i København.*

Min placering i løbet taler vi ikke om, men jeg var ovenud lykkelig for at have gennemført.

Næste dag havde jeg regnet med at skulle køre hjem til Horsens på egne hjul over Sjællands Odde- Århus ruten. Jeg kunne ikke skaffe et nyt leje og besluttede at forsøge hjemkørslen uden kobling. Med lidt forsigtighed kunne jeg få den i andet gear og så var jeg kørende. Nu gjaldt det om at afpasse farten så jeg kunne undgå at holde ved lysreguleringerne, det gik fint og jeg kom til Sjællands Odde uden at skulle stoppe. Ved færgelejet holdt der en masse nyere Harleyer, der havde været til træf i Roskilde, hvoraf nogle hjalp med at få skubbet mig ombord.



*Hjemad igen.*

Ud af Århus var det straks værre, der er ikke mindre end 15 lysreguleringer inden man kommer ud af byen på den gamle hovedvej til Horsens. Det blev kun nødvendigt at stoppe motoren én gang inden jeg var ude af byen.

Jeg var en glad og lykkelig mand der søndag aften kørte ind på gårdspladsen på Grønningen 27 i Horsens, efter at have tilbagelagt ca. 1000 km på "naken" af min Harley og havde haft nogle spændende og oplevelsesrige dage.

Det er min plan at prøve det igen, og jeg har også tilmeldt mig til løbet i år, der har start i København.



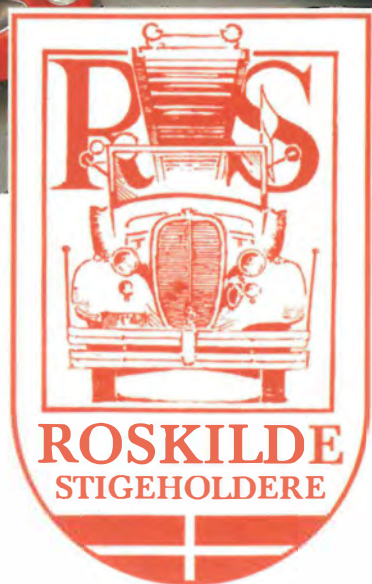
*Hjemme igen*



# Roskilde Stigeholdere



*S 1 til DVK-havnetræf i Roskilde.*



Tekst og foto: Erik Madsen

Den 12. november 1987 blev der stiftet en forening i Roskilde, der kom til at hedde "Roskilde Stigeholderforening", senere ændret til det nuværende blot "Roskilde Stigeholdere". Formålet med foreningen var at bevare Roskilde Kommunale Brandvæsens afgående "drejestige", en Ford V8 årgang 1937, og samtidig beholde den i Roskilde. Andre var meget interesserede i den gamle stigevojn, som var en af de første drejestiger uden for København.

Foreningen, som er medlem af DVK (medlemsnr. 2500), tæller i dag ca. 175 medlemmer, der består både af brandmænd (nuværende og pensionerede) og af personer, der støtter ideen. Foreningen har herudover en række sponsorer fra det lokale erhvervsliv, ligesom kommunen bakker forenin-

gen op, bl.a. ved at give husly til både stigevojn og forening. Medlemmerne mødes den 1. onsdag i 8 af årets måneder til såkaldte "pudsemøder". Efter at S 1, som stigevojn kaldes i dag, blev totalrenoveret i 1994-95, har pudsemøderne mere og mere fået karakter af et samvær med fælles kaffebord og snak om gamle dage. S 1 bliver brugt ved festlige lejligheder, især i forbindelse med brandmændenes forskellige mærkedage. En af de for offentligheden meget synlige optrædener er, når juletræet på Stændertorvet i Roskilde skal tændes. Så møder S 1 op med Julemanden ved rattet, stigen rejses og Julemanden kravler op og tænder træet til stor undren for de mange børn.

S 1 har ved et par lejligheder deltaget i DVK-regi. Jeg har selv set den til Svenstrupløbet i 2004 og til havnetræf i Roskilde i 2005. Som brandbil er det måske mere oplagt, at den deltager i de specielle træf, der afholdes rundt omkring for disse køretøjer. Et af de mere spektakulære er "Sternfahrt", der afholdes hvert 2. år på skift rundt omkring i Europa. S 1 har deltaget mange gange og har også vundet flere 1. præmier i sin klasse. Her er det, at man har rigtig stor gavn af en af sponsorerne, der sørger for transporten af S 1. Der er rigtig langt til det sydlige Mellemeuropa med 30 km/t.

Historien om S 1 er lidt speciel og morsom og vel sagtens ikke topsecret, da en eventuel forældelsesfrist for længst må være overskredet. I øvrigt bliver den genfortalt både i Stige-



*Jens H. Rasmussen (tv.) går på pension og afhentes af nuværende formand for Stigeholderne, Knud Andersen (th.).*



*Julemanden (Knud Andersen) tænder træet på Stændertorvet i Roskilde.*





holdernes egen lille skrivelse og i Søren Rislunds bog "Beredskab i ilden". Historien kort fortalt er, at den daværende brandinspektør gennem flere år havde fået afslag på sin ansøgning om at få bevilget penge til indkøb af en stigevogn. Når brandvæsenet på daværende tid havde slukket en brand og dermed reduceret forsikringsselskabets erstatningspligt, udbetalte det en vis del til brandvæsenet. Gennem tiden var det blevet til en hel del penge og da Roskildes brandinspektør – på eget initiativ - indsatte pengene på en konto i Roskilde Sparekasse, havde han i 1938 penge nok på "bogen" til, at han kunne tilbyde brandkommissionen selv at købe den længe ønskede stigevogn. Den var jo nok ikke gået i dag, jeg ser fyreseddel og tjenestemandssag.



Svend Aage Nielsen til pudsemøde.

S 1 kom som sagt i tjeneste i 1938 og var faktisk aktiv helt frem til begyndelsen af 1987, dog som reservestige fra 1968. Den sidste udrykning den deltog i, var ved branden på Skoleslagteriet i Roskilde den 15. januar 1987. Så efter 49 år og ca. 18.000 km var det tid til pensionering og en usikker fremtid, som vi nu kender den lykkelige udgang på. Stigeholderforeningens nuværende formand, Knud Andersen, fortæller at S 1 i sin "pensionsperiode" som reservestige mest blev brugt som entreprenørmaskine. Den assisterede, når tagrenderne på de kommunale bygninger skulle renses eller når byens større træer skulle beskæres. En pudsighed (måske

ikke for alle) ved motor og det lave kilometertal er, at den oprindelige motor måtte skiftes allerede efter ca. 10.000 km – den var rustet op. Den nye motor (ilagt i 1952) ydede 100 hk mod den gamles kun 85 hk. Den større motor bevirkede, at man var i stand til at opnå en hastighed på 90 km/t, som den motorsagkyndige i 1973 nedsatte til de 30 km/t, som der allerede stod anført i den originale toldattest. Den 10. juni 1988 bliver S 1 omregistreret og godkendt til veterankørsel og det er den den dag i dag.



## Specifikationer Ford V8 1937

### Afskrift fra toldattest af 12/9-1938:

4 hjulet motorvogn bestemt til Stigevogn  
Fabrikken: Ford i USA  
Mærke og Chassistype: 79/157-1937  
Drivkraft: Benzin  
Cylinderantal: 8  
Cylinderdiameter: 78 mm  
Slaglængde: 95 mm  
Fodbremse: 4 Hjul hydr.  
Haandbremse: 2 Hjul mek.  
Egenvægt: 5300 Kg  
Ladningens Maximalvægt: 250 Kg  
Karosseritype: Aabent Førersæde  
Indrettet til at befordre: xxx (her står ikke noget) Personer  
Førersædet indrettet for: 2 Personer  
Kørehastighed: 30 Km  
Akseltryk Forhjul: 1300  
Akseltryk Baghjul: 4250  
Gummibeklædningens Art: Luft  
Gummibeklædningens Dimensioner: Forhjul 6.50 x 20  
Gummibeklædningens Dimensioner: Baghjul 2 x (6.50 x 20)  
Ansvarsforsikret i: Nye Danske  
Køretøjet er indregistreret her under (Bogstav og Nr.): A 12506

At S 1 skulle være forsynet med hydrauliske bremses vil nok undre en del. Den nuværende mekaniker på S 1, Allan Glud oplyser, at betegnelsen "4 hjul hydr." dækker over et system, hvor bremsene bliver "luftvacuumforstærket". Det har der så nok ikke været nogen officiel betegnelse for.

S 1 er opbygget hos H. Meisner-Jensen, København.

Stigen er leveret af det tyske specialfirma Magirus og er på 20 + 2 meter.



# Børge Kaa 80 år

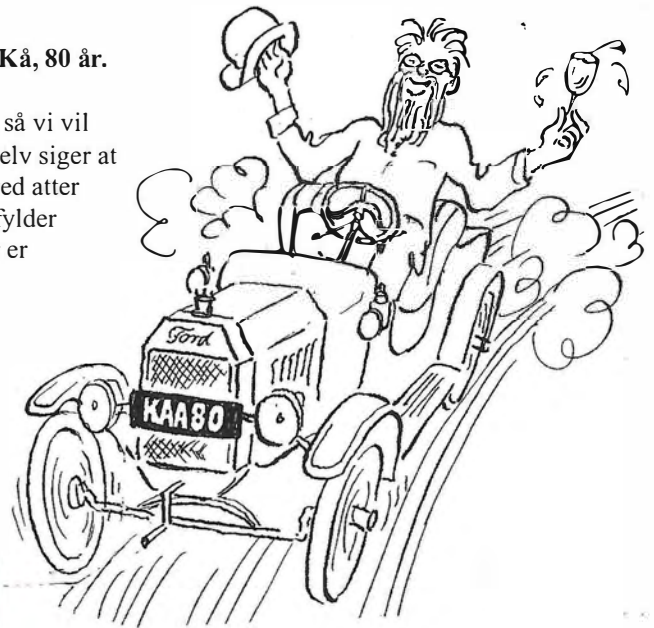
8.MARTS 2008

Den 8. marts fyldte et af veteranbilbevægelsens fyrstårne, Børge Kaa, 80 år.

Veteran Tidende bragte et fyldigt portræt af ham for en del år siden, så vi vil hellere beskæftige os med fremtiden og fortælle, at selv om Børge selv siger at han mærker alderen trykke, har han besluttet at fejre fødselsdagen ved atter at få sin 1913 Messing-Ford ud at trille til sommer, når T-modellen fylder 100 år. Ved gode venners hjælp. Børge siger selv at i mange detaljer er den korrekt.

Vores billeder er af Peer Lauritzen, og viser dels Børge med Messing-Forden et antal år tilbage, dels som han ser ud i dag, sammen med køleren fra en tidlig Triangel.

I dag er der mange Messing-Forder herhjemme, men med en enkelt undtagelse ud over Børges er de alle indført i de senere år.



Bag bilen Bent Dyrbye. Herren til venstre og dem i baggrunden kender vi ikke.





Der var masser af biler ved klubmødet i marts på mødested Ristrup. De var bare mindre end de køretøjer, der normalt er månedens tema.

## Småt, men godt

På den første tirsdag i marts var der kaldt til klubmøde i lokalerne på Ristrup Herregård, og for en gangs skyld var det lykkedes triumviratet bag arrangementerne på stedet at få slæbt den type køretøj, der var genstand for afnens emne, indenfor i lokalerne. Rent faktisk var man ikke nøjedes med et enkelt eksemplar. Der var mere end hundrede, for teamet var nemlig legetøjsbiler med speciel fokus på eksemplarer af det engelske fabrikat Matchbox.

Tom Jensen har ikke bare den fælles DVK-passion for gamle biler og er samler af de små legetøjskøretøjer. Et fjernt medlem af familien stod også bag det firma, som i sin tid havde importen af Matchbox-produkterne her til landet, hvorfor Tom Jensen kunne krydre aftnens tema ved at fortælle om den tidligere distributionsform med grossister og grossistlagre, hvor indehaverne af landets legetøjsforretninger lagde vejen forbi, når der skulle købes ind, eller når der skulle suppleres op med eksemplarer af de produkter, som hurtigst blev revet ned af hylderne.

Matchbox' historie blev fortalt, alt imens Tom Jensen hev det ene eksemplar af firmaets produkter efter det andet frem fra papirkasser, plasticbokse og æggebakker, som han havde medbragt. Men han var ikke den eneste i forsamlingen, som havde været på loftet eller i gemmerne for at finde nogle af de ting frem, de i havde leget med i barndommen.

Rundt omkring på bordene stod ikke bare Matchbox-biler, men også adskillige køretøjer fra Tekno, Brio, Hanse og andre fabrikater. Men det er de engelske Matchbox-køretøjer, der er Tom Jensens passion, og det skinnede da også igennem, da en af de tilstedeværende kunne vise en speciel Matchbox-kuffert frem, som kunne rumme 48 biler – 12 i



Under og efter Tom Jensens indlæg var spørge- og diskussionslysten stor. Her diskuterer en af de fremmødte en detalje ved et par modeller med Tom Jensen (t.h.).

Hvad er det nu for en model? På mange Matchbox-biler er det på undersiden muligt at identificere, hvilken original der har dannet udgangspunktet.

hver af fire indlagte kurve. Sådan en havde Tom Jensen aldrig haft, men ejeren kunne fortælle, at han havde haft sit eksemplar fra nyt. Det var en julegave, fordi hans far var træt af, at der lå legetøjsbiler over hele huset... Og det var ikke kun den specielle kuffert, han havde bragt med til mødet. Også de forskellige elementer til opbygningen af den specielle Matchbox-racerbane med loop og andet udstyr var med. Naturligvis i originalemballage!

Spørgelysten og iveren blandt de fremmødte var stor, og det var tydeligt, at Tom Jensen havde truffet et emne, som faldt i forsamlingens smag. Biler og legetøj. For man bliver jo aldrig for stor til at lege. Eller for gammel.

Morten Alstrup



## Moderne tider - når bilen justeres



Flathead fejlsøgning.

**Kan vi med gamle biler have fordel af at få maskineriet justeret med det mest moderne udstyr? Absolut, siger Mikael Breiding, DVK-medlem og indehaver af MBMotor i Græsted.**

Man kan sagtens være tilfreds med eget arbejde, hvis man gør det hjemme med kamvinkelmåler, søgerblade og tændingspistol. Men det bliver bedst med det elektroniske måleudstyr, som anvendes ved et bestemt omdrejningstal, så det svarer til de faktiske forhold under kørslen. Man kan se motorens ydelse og det moment som er vigtigere end hk. Mens vognen står på rullefeltet registreres tændingskurve, kamvinkel, CO<sub>2</sub>-udslip og eventuel slitage på motoren. Alt fremgår i live-data, så hvis man for eksempel justerer



Skærbillede med alle data.

ved et bestemt omdrejningstal kan man se konsekvenserne af ændringer på resten af motorens ydelse.

Alle data optages på video, så man næste gang kan sammenligne. Faktisk har vejret også indflydelse på en justering. Luftryk, temperatur og luftfugtighed opsamles elektronisk i en vejstation, så det hele tiden bliver de rigtige data, der registreres.

Det hele samles i en rapport, hvis resultat forhåbentlig både er bedre ydelse, motorgang og brændstoføkonomi.

Mikael Breiding siger at han har gjort en uhyggelig iagttagelse på mange af de biler, han får ind på sit værksted. De kører med benzinslanger, der enten er gamle og møre eller simpelthen af materialer, der ikke passer til moderne, blyfri benzin. Og det kan få katastrofale følger.

oer



Resultater af en måling af effekt og moment.



Ny karburatorer installeret.



Effektmåling live på skærmen hos MB Motors.



Ford A klar til justering.





## Velkommen til nye medlemmer

ForNavn	EfterNavn	Adresse l	PostNr	TelefonNr	Model	Årgang
Per	Kruse	Brovænget 31	2830 Virum	4585 4941	MG	1948
Knud Erik	Pedersen	Schüttesvej 57	8700 Horsens	7562 0225	Mercedes-Benz	1975
Morten	Bangsgaard	Vedbæk Strandvej 421	2950 Vedbæk	20311318	Saab 96 V4	1973
Jonas Hartmann	Youden	Kairovej 9	2770 Kastrup	3294 1714		
Henning Kurt W.	Sørensen	Krukholmvej 37	4900 Nakskov	5492 6181	Honda GL1000	1978
Jannik	Sadolin	Lindholmsvej 35	2700 Brønshøj	38748090	Lotus-Elan S4	1970
Jacob	Hansen	Skibstrupvej 27	3140 Ålsgårde	2363 9646	Jeep Cherokee	1979
Johnni Engelbrecht	Andersen	Saltenvej 24	8653 Them	2021 1902	Chervrolet Impala	1965
Annette Fugleberg	Petersen	Hjemstedvej 24	6780 Skerbæk	2395 0485		
Per	Christiansen	Vestervej 25	2630 Taastrup	4371 6333	Opel Rekord P1	1960
Bo	Kjer	Ballerupvej 91	3500 Værløse	40458882		
Simon Mott	Madsen	Fruerskovvej 21	5700 Svendborg	28730558	Cadillac DeVille	1978
Ford T Klubben Danmark, c/o Claus Olesen, Holbækvej 157			4400 Kalundborg	5950 7155		
Claus	Wrang	Bøgeskov Høvej 239	8260 Viby J	2712 5321	Harley Davidson	1949
Kim	Olsen	Døckerslundsvej 121	5000 Odense	24652014	Mercedes 450 SL	1972
Leif	Albrektsen	Auderødvej 57	3300 Frederiksværk	60896851	Morris Eight	1935
Jens	Hansen	Bjælkevangen 16	2690 Karlslunde	4054 1505		
Jørgen	Nielsen	Tevringevej 49	5462 Morud	6483 1301	Pontiac	1937
Per	Pallesen	Vestergae 47	4850 Stubbekøbing	22346501	MG A	1957
Jesper	Rasmussen	Horsensvej 106 A	8660 Skanderborg	4086 5251	VW 1302	1971
Jørn Peter	Jørgensen	Brobølvej 17, Blans	6400 Sønderbrog	7446 1874	Buick Wildcat	1968
Helge	Green	Danas Plads 14, 4. th.	1915 Frederiksberg C	3324 4156	Peugeot 504	1970
Leif	Møller	Tværgyden 100	5300 Kerteminde	6532 1990	Dodge Charger 2-dørs	1968
Villy	Jensen	Langgade 13, Hørning	8900 Randers		Chevrolet 33	1933
Olav	Rasmussen	Hybenvænget 2, Nr. Lyndelse	5792 Årslev	6590 1948	Ford A	1930
Michael	Larsen	Ravnerydvej 4, Simmerbølle	5900 Rudkøbing	6251 5455	Morris Oxford 4 dørs	1955
Kim	Thode	Brændekildevej 23	5250 Odense SV	6596 3616	Pontiac Grandville cabriolet	1973
Preben Dreier	Jørgensen	Birkevej 3, Faldsled	5642 Millinge	4029 7820	MG B	1970
Teddy	Pedersen	Irisvej 12, Faldsled	5642 Millinge	2196 6100	Morgan +8	1981
Klaus	Petersen	Ejby Kirkevej 54	5220 Odense SØ	2177 1730	MG TD	1952
Bernd	Petersen	Helsingørvej 38	3480 Fredensborg	4017 8650	Morgan +8	0
Finn	Søgaard	Syrenlund 15	7300 Jelling	7572 7378	Chevrolet C3	1968
Hans	Völcker	Gudenåvænget 2, Åle	7160 Tørring	4084 1753		
Johannes Wraae	Pedersen	Klebækvej 34	6580 Vamdrup	7558 3316	Austin Seven	1931
Jens	Hansen	Bjælkevangen 16	2690 Karlslunde	4054 1505		
Jesper Mark	Pedersen	Truelsvang 82	2640 Hedehusene	33797209		
Niels	Lindhøj	Kettingvej 11	6000 Kolding	2245 4545	Ford A 2-dørs	1929
Christoffer Peter	Schou	Istedgade 17, 5. tv.	1650 København V	2972 0981	Mercedes-Benz 250 ce	1970
Palle Nordahl	Jensen	Merkurvej 6	7100 Vejle	2513 0125		
Flemming	Rasmussen	Dybendalvej 10	4190 Munke-Bjergby	5780 7081	Mercedes-Benz 190 SL	1959
Martin Weis	Abildholt	Islevvangen 9	2610 Rødovre	50748021	Mazda 121 L	1980
Henrik	Reichstein	Søndermarken 34	9280 Storvorde	9815 1711	Buick Skylark	1964



# Himmelbjergløbets historie

Til sommer er det 49 år siden Himmelbjergløbet blev kørt første gang, dvs. i sommeren 1959. Også i år vil der blive afholdt Himmelbjergløb – se indbydelsen i Veteran Tidende marts.

Vi er bekendt med, at de første år - måske 10 år eller mere - blev der kørt Himmelbjergløb fra Århus til Himmelbjerget under navnet "Det Internationale Ford T Rally". Arrangørerne var Århus Motor Compagni A/S (Ford-forhandler), Kgl. Dansk Automobil Klub og Dansk Veteranbil Klub. I 1963 blev der kørt 5-års jubilæumsrally og i 1968 10-års jubilæumsrally. Da de tre arrangører slap tøjlerne, er det uklart, hvem der fortsatte med at arrangere Himmelbjergløb. Vi mangler viden om hvorvidt løbene fortsatte efter 1968 og hvor længe? Der har muligvis været nogle enkelte år, hvor der ikke blev kørt Himmelbjergløb – hvilke år vides ikke.

I perioden 1981 – 1991 (måske 1992) (11 - 12 år) var det Gitte Laursen fra Rødkjærsbro, der arrangerede Ford T Rally. Ikke alle løbene gik til Himmelbjerget. Hvor startede turene så fra? Gitte kan ikke huske noget om det, og har ikke noget materiale herom.

I en periode herefter har Gunner L. Kristensen fra Borup v/Løgstrup også stået for at arrangere Ford T Rally. En del af løbene foregik i Himmerlandsområdet. Der var rally i 1994 – (1995) – 1998 – 1999. Herefter overtog Ford T Klubben løbene. Hvem kan huske noget fra den tid Gunner stod for det, og var der andre der også stod for løbene?

Hvem andre har påtaget sig at arrangere Ford T Rally/Himmelbjergløb? Det er især perioden fra 1969 til 1980 vi mangler oplysninger fra. Hvis der er nogle i Ford T Klubbens medlemskreds eller andre der har viden om fortidens Himmelbjergløb, har tryksager, avisudklip, fotos eller andet informationsmateriale liggende, vil jeg meget gerne kontaktes på telefon 7558 2519 eller på mail: [torkild-hoff@mail.tele.dk](mailto:torkild-hoff@mail.tele.dk) Jeg vil forsøge at få samlet så meget materiale sammen som muligt og få skrevet historie om Himmelbjergløbene/Ford T Rallyerne, som de har været arrangeret igennem årene, men I må hjælpe mig – de der ved noget herom – kontakt mig. Jeg glæder mig til at høre fra jer.

Torkild Hoff Andersen, Vamdrup



Længst til højre svenskeren Carl J. Lövgren i HRG 1500 ved løbet på Skarpnäck i maj 1948. Lige bag ham skjuler sig Frede Andersen i M.G., midt i billedet er det Vilh. Nellemann, M.G., derefter Karstrup, Helsingborg, i Citroën, og Bertil Lundberg i BMW 328. Læg mærke til at der skjuler sig endnu en 328 bag ham. Også Osvald Heick var med i løbet.

**HRG er ikke et mærke vi tidligere har set noget til herhjemme - bortset fra nogle svenske bilers deltagelse i Lufthavnsløbet i Kastrup for over 60 år siden.**

Sidste år erhvervede Peter Bering et eksemplar, det kan derfor ikke undre at han er primus motor i en international HRG-turs gæstespil i Danmark i maj.

Man vil måske huske at disse sjældne biler dels fandtes i en klassisk form, dels i en meget aerodynamisk. Der skulle være chance for at se dem på deres vej fra Esbjerg til Østsjælland, nemlig således:

**2. pinsedag** ved Englandsbådens ankomst. Om aftenen ved Svostrup Kro.

**13. maj** kl. 10 ved Jysk Automobilmuseum i Gjern hvor der er særåbent (til normal pris) med rundvisning ved Louring selv. Om aftenen igen ved Svostrup Kro.

**14. maj** om eftermiddagen ved Egeskov og om aftenen ved Hotel Troense på Tåsinge.

**15. maj** kl. 10.15 til 11 ved Spodsbjerg-Tårs færgen. Og om eftermiddagen ved Stubbekøbing-Bogø færgen.

**16. maj** om aftenen Frederiksminde, Præsto.

Ved redaktionens slutning var der tilmeldt 8 biler, foruden Peters egen en fra Sverige, og andre fra England og Tyskland. Nemlig tre 1100 cc og fem 1500 cc. Den svenske er Gösta Alpens W91 1947. Alpen Gundersen i Göteborg var svensk agent for HRG og indførte 6 biler. W91 var meget sejrrig og vandt klassen op til 1½ liter i nævnte Lufthavnsløb i Kastrup. Det bliver altså ikke dens første besøg i Danmark.

Vi tør for øvrigt bebude en artikel senere af Peter Bering om HRG, og i særdeleshed hans egen.



## Nyhedsbrev fra Motorhistorisk Samråd

### Historisk korrekte sorte nummerplader med 2 bogstaver

I forbindelse med gennemførelsen af en ny registreringsbekendtgørelse afgav Motorhistorisk Samråd høringssvar, der navnlig gik på de historisk korrekte sorte 2-bogstav nummerplader. Udkastet indeholdt bestemmelser, hvorefter sådanne kunne fås efter den 1. april 2011. I den endelige og udstedte bekendtgørelse (1567/2007) er bestemmelsen om de historiske sorte 2 bogstav nummerplader udgået, og den hidtidigt gældende bestemmelse herom bibeholdt 1- bogstavnummerplader til køretøjer registreret 1. gang før 1.4.1958. Dette har foranlediget en skriftlig henvendelse til Skatteministeriet om spørgsmålet, idet vi naturligvis ønsker at fastholde den foreslåede bestemmelse, der nyder bred opbakning (også selvom en tidligere ikrafttrædelse ikke var mulig). Skatteministeriet har oplyst, at det fortsat er tanken at gennemføre bestemmelsen om historiske 2-bogstavnummerplader. Dette vil ske i en senere version af bekendtgørelsen, da man forventer at skulle ændre den én eller flere gange inden 2011. Det må vi så håbe, man husker til den tid.

Ole Willumsen har på vegne af Dansk-Militærhistorisk Køretøjsforening rejst spørgsmål om forståelsen af reglerne i bekendtgørelsens § 83 om prøvemærker. Det vender vi tilbage til på et senere tidspunkt.

Mads Thyregod  
mt@thyregodadvokater

### Den nationale køredag for historiske motorkøretøjer

Sidste år lancerede de motorhistoriske klubber med stort held en national køredag.

Grundlovsdag, d. 5. juni, var et meget stort antal gamle biler og motorcykler ude at køre for at vise alverden hvor mange vi er, og hvor sjovt det er. Underholdning for millioner og glæde for mange tusinde.

I år gentager vi succesen, og vi vil opfordre alle klubberne i MhS til at arrangere en køretur eller et træf torsdag d. 5. juni. Vi ved at flere klubber allerede er godt i gang med forberedelserne, og vi opfordrer alle til at vise flaget den dag. Dels vil det være flot, hvis rigtig mange vil slutte op, men det betyder også meget, at vi gør os synlige for offentligheden. En af de bedste ideer var de stjerneløb som fandt sted flere steder. Der blev startet fra en række af de gamle råduse og kørt til et centralt sted – men der er mange andre muligheder.

Husk at fortælle pressen, lokalradio, lokal-tv og de landsdækkende medier hvad der skal ske, sådan at publikum ved hvor og hvornår der er noget at se på. Vi skal ikke leve i det skjulte, og vi kan levere en god oplevelse til både deltagere og publikum. Jo mere vi er kendte, jo flere tiltrækker vi, og jo bedre forståelse opnår vi.

Glem ikke at fortælle MhS' sekretariat, hvad I arrangerer. Når vi har overblik over hvad der sker rundt i landet, vil vi kunne sørge for en landsdækkende information af pressen.

Niels Jonassen

## KONKURRENCEN

Vi springer konkurrencen over i dette nummer, men løsningen på opgaven sidst skal læserne ikke snydes for.

Søllerøds Ford V8 stigevoan er (eller var?) af årgang 1936. Der er ikke megen synlig forskel på årgangene 1935 og 36, faktisk kun at Ford-emblemet i 35 sad midt på hjelmsiden over kølgerællerne; i 36 er det flyttet frem på hjelmsiden foran gællerne. Det er i hvert fald sikkert og kan anes på billedet bag det gule udrykningsflag.

Vi vil også mene at kølerkappen var en anelse smallere i 36 og dryppet foroven en ubetydelighed dybere end i 35. Måske er det øjenforblændelse.

Keld Serup oplyser at bilen blev afleveret til Søllerød Brandvæsen 4. august 1937. Den var i brug til 1978, altså 41 år. Drejestigen var fabrikat Magirus, leveret af Meisner-Jensen, stigen var tredelt og fuldt udskudt 18½ meter, med fastmonteret vandkanon i toppen.



Blandt indsenderne af den rigtige løsning har vi udtrukket Lars, der har været uforsigtig nok til ikke at skrive nogen efternavn. Vores sjette sans mener dog at det er Jørgensen. Lars kan ydermere korrekt oplyse at det er model "51", som havde motoren i 85 hk udgaven og en akselafstand på 157". Præmien er som sagt en lille bog om Søllerøds brandvæsen – med mindre Lars har den i forvejen. Så finder vi på noget andet.  
oer



# Fra Fotoalbummet

– eller BeringsBilBilleder

På opfordring vil vi - med passende mellemrum og i ujævn takt – bringe nogle billeder fra klubbens historie.

Jeg har bestemt mig for, at de foreløbig skal være mindst fra 1981 - altså 27 år gamle. Mærkeligt åremål? Nej, de skal være fra første halvdel af klubbens tid. Første indslag er da også taget for godt 28 år siden. I 1980 mødtes sjællænderne stadig i de første klublokaler, som var vore egne. De lå i det ombyggede slagtehus på Nivaagaard; men der var slet ikke plads nok. Derfor skulle vi flytte over gården, hvor staldene skulle tømme for biler og bygges om.

Bilen er en Rover P4 fra 1957 eller 58 - en af Henning Helmers mange Rovere. Modellen blev bygget fra 1949 til 1964 med mange forskellige halvtoppedede motorer - både 4- og 6-cylindrede. Om eksemplaret på billedet kan det berettes, at den var tofarvet, grøn og grøn.



Helmer husker ikke, hvem han solgte den til.

Daværende formand Svend Dråby skubber på forskærmen. Og kommende formand Niels Jonassen ser til at få bremsen i tide ved venstre bagskærm. Hans Mærsk-Møller, som var i bestyrelsen, overvåger det hele med

aftensolen i øjnene. Erik Olsen (senere VT-redaktør) skimtes gennem ruderne. Det er fotografens skygge, der hænger under kofangeren. Når der ikke er arme på skyggebilledet, er det fordi fotografiet blev taget med et toøjlet Rolleiflex.

Peter Bering





Daytona er den ældste eksisterende forretning i Danmark med klassiske biler som speciale, og vi har i snart 25 år været førende i Scandinavien.

Vil du KØBE eller SÆLGE, eller sælge på kommissionsbasis, så kontakt Palle Murmann, (DVK-medlem siden 1964) for at drøfte mulighederne. Vi har det bedste netværk og Danmark's bedste beliggenhed, hvor din bil BLIVER SET.

Se mere på [www.daytona.dk](http://www.daytona.dk), Ring 40 43 24 02 eller skriv til [daytona@daytona.dk](mailto:daytona@daytona.dk)

# Daytona

- The Leading Classic Car Dealer in Scandinavia -

Daytona - Strandvejen 34 DK-2900 Hellerup

**Firestone**

**B.F. Goodrich**

**Coker  
CLASSIC  
TIRES**

**US  
ROYAL  
TIRES**

**EXCELSIOR**



**Dæk og fælge  
til de fleste biler og motorcykler  
på lager**



**JFC Trading telefon 44662903**

**Universal**  
Vintage Tire

**American Classic**

**PRO-TRAC**  
Performance Tires

**MICHELIN**



# Fra arkivet

Danskere, som havde gjort karriere vest for Esbjerg i underholdningsbranchen, førte sig gerne frem med prangende biler, når de aflagde besøg i fødelandet. Smør- og operettessangeren, fhv. mælkedreng Carl Brisson (Pedersen, 1893-1958) således med Lancia Lambda, senere Isotta Fraschini, begge på engelske nummerplader (se begge i gamle numre af Bilhistorisk Tidsskrift), og efter krigen i en flyder af en flødefarvet, åben Cadillac.

Wagnertenoren, kongelig kammersanger Lauritz Melchior (1890-1973) lånte en lidt mere beskeden Dodge 1946-48 cabriolet med "fadeaway" skærme af Skandinavisk Motor Co., da han var på besøg hjemme med sin Kleinchen, og blev fotograferet ved Tivolis kinesiske tårn. Det var jo altid god reklame for bilfirmaet, som han takkede behørigt.



## Sønderjylland-Egernsund

### Forårstur til Tönning - Eidersperrwerk - St. Peter - Ording lørdag den 17. maj 2008

Har du lyst til at se lidt af vort naboland, så har du chancen lørdag den 17. maj, hvor vi planlægger en madpakketur rundt i området.

Mødested. Flensborgvej 16. 6340 Kruså. - Parkeringspladsen bag det tidligere Ritas Supermarked Kruså.

#### Program:

09.00-09.30 Ankomst og udlevering af rutekort.

09.30 Afgang mod Tönning med et ophold undervejs.

11.30 Ankomst Tönning. Parkering ved havnen og bytur, samt vi kan få maven fyldt fra den medbragte madpakke, (vagt på bilerne)

13.00 Afgang mod Eidersperrwerk.

13.15 Ankomst Eidersperrwerk, med rundgang på sluserne.

13.45 Afgang mod St. Peter-Ording.

14.15 Ankomst St. Peter-Ording. Parkering i p-hus med vagt på bilerne.

Eftermiddagskaffen kan nydes på en af de mange caféer, samt shopping.

30.30 Afgang mod Danmark med et ophold undervejs, samt et ophold ved grænsen for evt. indkøb.

18.00 Hotel an der Grenze.

Ta' selv bord i Restaurant Dalmacija Steak House.

Griechische Spezialitäten, 11 euro pr. person ekskl. drikkevarer.

Hvis man vil deltage i spisningen, skal det meddeles ved tilmelding.

Venligst tilmelding til Erik From & Ruth Andersen, Aabenraa

Senest mandag den 12. maj på tlf.74625361 eller e-mail erik.kef@webspeed.dk



## Aftentur i det fynske

Tiden nærmer sig, så vi igen kan mødes med vores veterankøretøjerne. Igen i år bliver det den 3. onsdag i måneden. Den første "Aftentur" den 21. maj, den sidste den 17. september. Vi mødes mellem kl. 17.30 og 18.00, kører en lille tur på ca. 30 km. Sluttes et skønt sted, hvor vi kan nyde den medbragte mad eller kaffe.

Det er helt uforpligtende, ingen til tilmelding.  
Mød blot op...

Onsdag den 21-5-08 mødes vi på Brobygård, Karlsbjergvej 39, 5672 Broby... slutter Krarup gamle skole. *Krarup gamle skole er lavet om til en spændende gårdbutik, lige fra lys, porcelæn, trælegetøj, bæltter, tøj, te, økologisk øl til meget andet. Stine, som ejer stedet, har lovet at holde åbent, så I har mulighed for se det spændende udvalg og gøre en handel.*

Onsdag den 18-6-08 p-pladsen Kirkeby Kirke... slutter ved Fjællebroen.

Onsdag den 16-7-08 p-pladsen Karoline Middelfart....slutter Ndr. Kobbelvej 27, Fredericia.

Anne Lise Gustafsson 62632051 / 22811954  
Mette & Alfred Svendsen 62202758 / 51726370



## Karoline træf

Den første søndag i hver måned, fra søndag den 4. maj til oktober mødes vi ved Karoline rasteplass Middelfart, fra kl.13.00 og så længe man har tid og lyst. Palle er vært med kaffe til dem med gamle køretøjer.

Mød op, hvis I har tid og lyst.

Med venlig hilsen  
Anne Lise Gustafsson  
62632051 / 22811954



## INVITATION TIL Old Timer-turen 2008

I forbindelse med byfesten i Odder i dagene 1. - 2. august vil der i lighed med tidligere år blive arrangeret et åbent løb / køretur for køretøjer over 30 år. **Arrangementet afholdes lørdag den 2. august 2008.**

Motorcykler og biler af alle mærker er meget velkomne til at deltage, dog skal køretøjet være fyldt 30 år og indregistreret.

Turen starter fra Ålykkecentret, Ålykkecentret 5, 8300 Odder. Der er indskrivning og morgenkaffe fra kl. 8.30 og alle skal være mødt kl. 9.15 så der kan være afgang kl. 9.30.

Herefter køres turen mod nordvest via Fillerup og Torrid til Hundslund og via Sondrup til Amstrup med ankomst til Alrø hvor vi spiser frokost. Herefter køres via Falling forbi Åkjær og Bilsbæk tilbage til Gågaden i Odder. Turen er på ca. 60 km.

På Gågaden, hvortil vi ankommer ca. kl. 13.15, vil der være parade indtil kl. 14.00 så publikum kan få lejlighed til at se nærmere på køretøjerne. Der vil tillige være mulighed for at publikum kan deltage i en konkurrence om at bedømme det flotteste køretøj.

Efter paraden på Gågaden afsluttes arrangementet på Ålykkecentret, hvor der vil være eftermiddagskaffe til deltagerne. Herefter er der rig mulighed for at deltage i byfesten og Østjyllands største kræmmermarked.



Der er max. begrænsning på 36 køretøjer, efter først til mølle princippet.

### Yderligere oplysninger:

**Bent Thomsen**  
tlf.: 8654 1811

**Preben Kristensen**  
tlf.: 8654 1550

**Rüdiger Ziegler**  
tlf.: 3082 3558

**Per T Hansen**  
tlf.: 8654 4595

Startgebyret er fastsat til kr. 125,00 pr. person som deltager (børn under 12 år, kr. 75,00), som dækker morgenkaffe, forplejning undervejs (ekskl. drikkevarer) samt eftermiddagskaffe ved tilbagekomst. Evt. overskud tilfalder Ålykkecentrets Aktivitetshus.

Tilmelding kan ske til Per T Hansen senest den 23. juli 2008, gerne på mail: [pt@balshave.dk](mailto:pt@balshave.dk) - tlf. 8654 4595, eller ved fremsendelse af nedenstående slip. Beløbet bedes tilsendt i check eller indbetalt på Veteranlaugets bankkonto,

**SPAREKASSEN ØSTJYLLAND, reg nr 6116 kontonr 0001899267 med angivelse: "Vedr. Old Timer-turen 2008" samt oplysning om dit navn og adresse.**

Så snart vi har modtaget din tilmelding, sender vi dig bekræftelse på din deltagelse.

Det letter indskrivningen betydeligt, hvis du har betalt inden ankomst.



Arrangementet afholdes i samarbejde med DVK, Dansk Veteranbil Klub

### Tilmelding til Old Timer-turen, Lørdag den 2. august 2008

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_ Postnr. og By \_\_\_\_\_

Telefonnr \_\_\_\_\_ / mobil \_\_\_\_\_ evt. mail adr. \_\_\_\_\_

Køretøj mærke \_\_\_\_\_ model \_\_\_\_\_ årgang \_\_\_\_\_

Antal personer \_\_\_\_\_ v \_\_\_\_\_ b Beløbet vedlagt i check \_\_\_\_\_ indsat på konto \_\_\_\_\_ (sæt kryds)

Tilmeldingsblanketten fremsendes senest 23. juli 2008 til Per T Hansen, Balshavevej 36, 8300 Odder på mail: [pt@balshave.dk](mailto:pt@balshave.dk), pr post, eller på fax nr. 8654 4892

DVK





## Igen i år inviteres alle veteran- og klassiske køretøjer til "Night-meeting" i Birkerød Gågade dagen før Kr. Himmelfart kl. 18.00 - 22.00 onsdag den 30. april 2008

- Hvor:** Vi mødes på Mantziusgårdens P-plads på Rughaven, senest kl. 18.15.  
Kl. 18.30 kortegekørsel ad Rughaven, Johan Mantziusvej, Kirkevej, Vilhelm la  
Cours Vej, Hovedgaden, Gågaden til Majpladsen, hvor bilerne udstilles.
- Hvornår:** Onsdag den 30. april 2008, (dagen før Kr. Himmelfart.) kl. 18.00 – 22.00
- Hvem:** Alle køretøjer, minimum 25 år.
- Tilmelding:** Ja: Claus Neble og Henrik Pedersen senest 20. april, se nedenfor.
- Hvor mange:** 25 køretøjer.

**Pris:** Deltagelse er gratis. Der udleveres 2 spisekuponer\* pr. køretøj til alle,  
der er rettidigt tilmeldt.

**Mad og drikke:** Butikkerne tænder op i grillen. Salg af vand, øl og vin.

**Underholdning:** Birkerød Butikkerne arrangerer musik underholdning, der spiller op til flise-  
dans.

Alle forretninger i gågade-området holder åbent til kl. 22.00.

**Oplysninger:** Ved tilmelding opgives:

førers navn: \_\_\_\_\_  
mobil tlf.nr.: \_\_\_\_\_  
køretøj mærke: \_\_\_\_\_ type: \_\_\_\_\_  
årgang: \_\_\_\_\_ farve: \_\_\_\_\_  
reg.nr. \_\_\_\_\_

Da vi skal køre ind i gågaden er det vigtigt, at alle biler mødes på Mantziusgårdens p-plads senest kl. 18.15 og er klar til samlet indkørsel og opstilling i gaden kl. 18.30.

\* 1 spisekupon giver ret til: 1 x grill-menu med 1 glas vin eller 1 øl eller 1 vand samt  
1 "Lille Madsen" isvaffel fra Madsens Is-Café.

### Kontaktpersoner:

Claus Neble, tlf. 22 53 55 50 eller e-mail: [claus.neble@privat.dk](mailto:claus.neble@privat.dk)

Henrik Pedersen, mobil tlf. 40 42 54 50 eller e-mail: [Henrik@BoligRaadgiverne.dk](mailto:Henrik@BoligRaadgiverne.dk)  
BoligRådgiverne, Stenhøj Vænge 16, 3460 Birkerød.



# Hornsherredløbet 2008

**lørdag den 24. maj**

*Så kører vi igen - og håber på godt vejr!!*

**Mødested:**

Vi mødes kl. 9.30 ved Ryegaard Gods, hvor der serveres morgenkaffe og rundstykker ved Brandsprøjtehuset, Munkholmvej 95, Rye, 4060 Kirke Såby.

**Start og turen:**

Løbet sættes i gang kl. ca. 10.15 og vi kører en tur på omkring 65 km.

Ruten går både langs Isefjorden og Roskilde Fjord, og vi passerer

Flere slotte og godser undervejs.

Vi kører ad små hyggelige veje i et spændende og bakkerigt landskab.

Der bliver stop og forfriskninger undervejs og tid til at nyde udsigten.

**Mad:**

Turen er en madpakketur, så I medbringer selv mad og drikkevarer til frokosten.

Vi slutter med kaffe og kage ca. kl. 15.30

**Pris:**

Bil med fører kr. 60,00

Voksne kr. 40,00

Børn under 12 år kr. 10,00

Tilmelding senest den 10. maj og betaling venligst til konto 6160 49 47 558

Tlf. 46492976 eller [rk@demomaskindesign.dk](mailto:rk@demomaskindesign.dk)

Mange venlige hilsener  
Hans og Ruth Koch  
Kastanievej 3, 4060 Kirke Såby

# Aftenture ved Storstrømmen



Vi fortsætter successen fra de sidste par år med uforpligtende aftenture omkring Storstrømmen. Det er et område af landet, hvor der ikke er holdt så mange løb for ældre køretøjer, så der er meget at se. Aftenturene finder sted 3. torsdag i måneden og det er i år:

**Torsdag den 15. maj**

**Torsdag den 19. juni**

**Torsdag den 17. juli**

**Torsdag den 21. august**

**Torsdag den 18. september, hvor vi starter mellem 17.30 og 18.30.**

Vi mødes på parkeringspladsen ved Gåsetårnet i Vordingborg kl 18.00 – 19.00. Kører en tur på ca 50 km ad de smukke mindre veje i området. I september slutter vi igen her hos os med kaffe som afslutning på sæsonen. Til de andre ture må der meget gerne medbringes kaffe/te eller andet, som enten kan nydes ved afslutningen eller undervejs.

Der er ingen tilmelding og turen er åben for alle, så bare mød op og tag gerne ikke-medlemmer med, der har et ældre køretøj. For yderligere info kontakt undertegnede.

Serena Gallacher og Steffen Jørgensen

5444 6872

SandS@mail.dk



# KØNG MUSEUM

## VETERANBILSTRÆF & STUMPEMARKED



Traditionen tro afholdes der træf for flotte gamle veteranbiler på Køng Museum. Igen i år vil der være biler, motorcykler og traktorer at se på pladsen foran museet i Køng. Der er ingen tilmelding og alle er velkomne. Aldersgrænsen for deltagende køretøjer er 25 år.

**SØNDAG D. 18 MAJ 2007 FRA KL. 11.00 til 16.00**

Udstillede køretøjer skal ankomme mellem kl. 11 og 12.30  
Der er mulighed for at købe kaffe, kage, frokost, øl og vand.  
Præmiering af de flotteste køretøjer kl. 15.30

Yderligere oplysninger kan findes på [www.koengmuseum.dk](http://www.koengmuseum.dk)



# HERREGÅRDSTUREN FYN

8. juni 2008

Nu er det atter tid til at indbyde medlemmer i DVK til en afslappet køretur fra Langeskov ad små veje ud til Kerteminde Bugt, Kerteminde Fjord og Odense Fjodr. Vi gør holdt på Munkebobakke, som er det højeste punkt i området, 58 m. I klart vejr kan man fra tårnet se helt til Samsø og bropillerne på Storebæltsbroen.

Mødested: Gartnervænget 2, Langeskov, kl. 9.30, hvor der er kaffe m/rundstykker.

KL.10.15: Sendes den første bil af sted. Undervejs vil der være pause med forfriskning. Den medbragte madpakke nydes hos Jens Godskesen, Fyns Limousine Service. I tilfælde af dårligt vejr, er de så venlige at rokere rundt i en hal, så vi har mulighed for at komme ind. Samt at vi er velkomne til at se den flotte samling af køretøjer. Efter frokost kører vi videre ad små veje tilbage til Langeskov, hvor eftermiddagskaffe/ m. hjemmebag venter.

TUREN ER CA. 70 KM.

Der afregnes ved ankomst: 25 kr. pr. pers.

Børn u/ 10 år: 10 kr. pr. pers.

Max. 60 køretøjer (først til mølle- princippet).

**Tilmelding fra søndag d. 27. april kl. 9.00**

**Anne Lise Gustafsson**

**Tlf: 6263-2051 / 2281-1954**

## Indbydelse til

# *Englændertræf i Løgumkloster*

**Lørdag den 14. juni 2008 får vi byen til at skinne af charme fra gamle engelske køretøjer.**

**Alle er velkomne, hvad enten det er med bil eller motorcykel.**

Arrangementet foregår på Markedspladsen, hvor der vil blive serveret gratis kaffe og rundstykker fra kl. 9.00. Herefter vil der være officiel åbning af træffet kl. 10.00.

Vi håber på at kunne fremtrylle lidt engelsk kultur og hyggeligt samvær.

Som noget nyt vil der i år blive startet allerede om aftenen den 13. juni kl. 19.30 med en lille køretur. Køreturen vil foregå i det vestsønderjyske, forbi slottet i Møgeltønder for at se efter det nygifte prinsepar.

Forud for køreturen vil der være mulighed for at spise på Hotel Postgården, hvor der kan købes helstegt pattegris m/tilbehør.

Efter turen, som vil vare ca. 1½ time, kører vi tilbage til Hotel Postgården, hvor de som har lyst, vil have mulighed for at få sig en svingom til levende musik.

Deltagere, som ønsker at deltage fredag aften, og som har brug for overnatningsmuligheder skal selv arrangere det.

Det vil være muligt at finde information om bed- & breakfast, hotel eller camping på [www.6240.dk](http://www.6240.dk) eller [www.romo.dk](http://www.romo.dk).

Ved tilmelding bedes oplyst om man ønsker at deltage både fredag og lørdag eller kun én af dagene.

Max. deltagere 120. Derfor gælder først til mølle princip.

**Tilmelding senest den 9.6.2008 til Bent Jessen, telefon 74 74 44 83 eller 51 89 27 58.**

**E-mail [ursulajessen@ofir.dk](mailto:ursulajessen@ofir.dk)**



# MUNKEBJERGLØBET 2008

Lørdag d. 9. august

Vejle og omegn vil igen være rammen om et hyggeligt billøb for veteran-, vintage- og klassikerbiler.

Løbet køres som et ruteløb, hvor man starter i hold fra forskellige startsteder. Startstederne er Munkebjerg Hotel, Børkop Vandmølle og Park Inn Vejle (tidl. Vejle Center Hotel).

Der er morgenmad på startstedet. Løbet køres som en kultur/naturoplevelse for hele familien, hvor man rykker fra startsted til startsted. Igen i år bliver frokosten indtaget 3 steder.

Efter løbet, hvor man både scorer holdpoints og individuelle points, bliver vinderne hædret ved Munkebjerg Hotel. I lighed med de tidligere løb vil der være festmiddag på Munkebjerg Hotel om aftenen.

Pris pr. bil. (inkl. 2 deltagere) kr. 250,00. Ekstra voksen kr. 200,00. Børn kr. 100,00.

Festmiddagen på Munkebjerg Kr. 395.- pr. person.

Jeg har på hotellet reserveret et antal værelser til særlig favorpris, hvis der ønskes overnatning efter festmiddagen. Dette gælder også for deltagere der ønsker at komme til Vejleområdet dagen før løbet. Der køres Munkebjerg Hillclimb om søndagen.

**OBS! – Da løbet sidste år sprængte mine rammer med deltagere, har jeg i år fastlagt max. 120 deltagende biler. Løbet blev oprindeligt startet som en ouverture til en festlig motor-weekend med dette løb om lørdagen og hillclimb om søndagen. Jeg vil derfor tillade mig at give præference til de deltagere der deltager i festaften sammen med hillclimb kørerne lørdag aften.**

Morgenbordet begynder kl. 8.00, og selve løbet kl. 9.00 og slutter kl. 16.00 med præmier. Ruten bliver omkring 90-110 kilometer i kuperet terræn. Der bliver pauser undervejs.

Hvis man har særlige ønsker om at køre sammen med bekendte, vil jeg prøve at opfylde det.

Tilmelding: Hans Geschwendtner, Amagerbrogade 41, 2300 København S. Tlf. 32541921 Fax 32540922

E-mail: [hans@geschwendtner.dk](mailto:hans@geschwendtner.dk), senest 25.7.2008

Med venlig hilsen Hans Geschwendtner

---

MUNKEBJERGLØBET 2008 Lørdag d. 9. august Kl. 9.00

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

By: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Bilmærke: \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Antal Deltagere: Voksne: \_\_\_\_\_ Børn: \_\_\_\_\_ Festmiddag: \_\_\_\_\_

Ønsker overnatningstilbud fra Munkebjerg: Ja: \_\_\_\_\_ Andet tilbud : \_\_\_\_\_

Særlige Ønsker: \_\_\_\_\_



## Tirsdag d. 22. april Bustur til åbning af sæson 2008 på Egeskov

Pris kr. 75,00

Tirsdag d. 22. april slår Egeskov Museum dørene op for Dansk Veteranbil Klubs medlemmer. Benyt chancen for at se det flotte museum og mød medlemmerne fra den anden side af Broen. Bussen kører fra Nærum præcis kl. 15.30 og vi regner med at være fremme ved Egeskov kl. 18.30. Der serveres biksemad til kr. 75,-, som betales på stedet. Drikkevarer er også for egen regning. Tilmelding til Mette på kontoret tlf. 45565610 eller på mail til kontor@veteranbilklub.dk

Der er kun plads til 45 i bussen, så først til mølle princippet gælder.

	Tid	Sted	Påstigningssted
1	15.30	Nærum	Dansk Veteranbil Klub
2	16.15	Køge	Køge, afkørsel 32
2	16.45	Ringsted	Ringsted øst, afkørsel 35
3	17.15	Korsør	Korsør Station

**Bussen kører igen mod øst ca. 21 - 21.30**



## KASTELLET 2008 FORÅRSMØNSTRING

ÅBENT HUS PÅ KASTELLET SØNDAG DEN 4. MAJ KL. 14.00-16.00

INDKØRSEL FRA 13.30

Endnu en gang kan vi med stor glæde byde velkommen til et par timers fornøjeligt samvær i de nostalgiske rammer i det gamle fæstningsværk.

Norgesporten åbnes mellem 14.00 og 16.00 og Kasteslets kommandant, major Jørgen Kold, er vores vært. Vi parkerer på Kirkepladsen under kommando af Kasteslets livjægere, som "læsser" køretøjerne så alle kan holde komfortabelt.

Alle klubber for klassiske biler og veterankøretøjer er velkomne, gratis entre.

Vel mødt.

Arrangør DVK v/Neble/Polte

OBS: Al indkørsel foregår ad Norgesporten fra kl. 13.30 (den side som vender ud mod Langelinie). Parkeringsanvisningerne skal overholdes ellers er det bortvisning.



ACC byder velkommen til

## *Turtleball Run & Meet*

For 26. gang 17. - 18. maj 2008

17. maj kl. 12:00 på Tisvildeleje Strand p-plads  
Herfra cruising ad Strandvejen til Amager

Træffet afholdes på Baggersvej, 2300 Kbh. S v. skolens sportsareal.

Turtleball Run er en årlig "cruising-tur" samt et træf for amerikanske biler.

På træffet er der god atmosfære, dejlig mad, og masser af konkurrencer, så bare se at få luftet halefinnerne. Der er masser af flotte præmier til de flotteste biler samt vindere af alle de andre konkurrencer.

Info. [www.acc.dk](http://www.acc.dk)



## SWAPMEET®

Søndag d. 27. april. kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang  
Oldvejen 25  
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering  
mere gangareal til publikum  
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen, nedsat til kr. 35,- i dagens anledning

Tag hele familien med

Arrangør: Damptromleklubben  
Tlf. 49 13 25 40

[damptromleklubben.dk](http://damptromleklubben.dk)

# Græsted Veterantræf

For nye og brugte teknisk relaterede dele.

Hjørnestand : een dag kr.350,- begge dage kr.500,-  
Ligestand : een dag, kr.300,- begge dage kr.400,-

Tilmelding og info på :

[www.veterantraef.dk](http://www.veterantraef.dk)

tlf.48 39 13 40, eller med post til :

Græsted Veterantræf, Holtvej 81, 3230 Græsted.

Nordsjællands

## Stumpemarked



## Græsted Veterantræf \* Søndag 11. & mandag 12. maj





# Stumpemarked 29. juni kl. 10:00

Ved Europæisk Automobilmuseum, Fraugdekærbyvej 203, 5220 Odense SØ



Fyns Veteranbil Klub indbyder til stumpemarked på pladsen foran Europæisk Automobilmuseum søndag d. 29. juni kl. 10 – 17. Kom og gør en god handel og tag dig tid til at se den enestående samling af køretøjer fra bilens guldalder.

Hvis du har noget at sælge og hvis du er hurtig er der måske en chance for at få en stand på 4x5 meter til den svimlende pris af 75 kr. ved henvendelse til Per Mortensen, tlf. 22179665 (svarer ikke onsdag).





Inviterer til jubilæumsløb - 4. juli til 6. juli 2008

Det bliver afholdt ved Kalundborg på Sjælland



# Ford T 1908 til 2008 100 år

*Mød gerne op i tidstypisk tøj!*

*Bilerne kan parkeres på lukket område*

Overnatning på Uby Fri- & efterskole, så længe der er plads (88 pers.), herefter andre muligheder for overnatning, dog for egen regning – Se bagsiden.

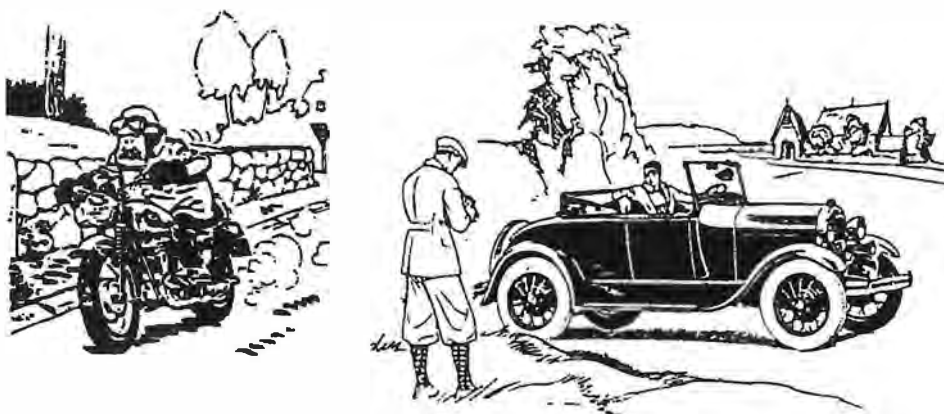
Bindende tilmelding, oplysning om kontonummer til betaling samt praktiske spørgsmål kan henvendelse ske hos:

Uno Andersen, +45 59 59 57 41 eller mail: [uno@ka-net.dk](mailto:uno@ka-net.dk)



# National Historisk Køretøjsdag på Fyn

## Grundlovsdag - den 5. juni 2008



Sidste år havde vi premiere på den "Nationale Historiske Køretøjsdag" i forbindelse med Grundlovsdagen og da der var stor tilfredshed med ideen, ser vi alle nok med spænding frem til denne dag igen i år.

På Fyn har vi valgt at gentage sidste års succesfulde arrangement med at samle alle vores spændende og interessante historiske køretøjer fra før 1978 på pladserne foran de nye kommunale rådhus og køre en fælles tur til Odense, hvor der vil blive opstilling på Flakhaven foran rådhuset.

Da en del (deriblandt mange af de kommunalt ansatte) har halv arbejdsdag grundlovsdag mødes vi på de enkelte rådhus i Assens, Middelfart, Bogense, Odense, Ringe, Svendborg, Nyborg og Kerteminde fra klokken 12 middag.

Der vil ikke umiddelbart være noget særligt system på de enkelte rådhuspladser, men det bør tilsigtes, at der holdes på en måde, så køretøjerne samlet tager sig pænt og ordnet ud.

Klokken 14.00 køres der imod Odense ad de normale landeveje og grundet den varierende afstand vil det undgås, at alle rammer Odense Flakhaven på samme tidspunkt.

I Odense vil der ligeledes være opstilling fra middag og heller ikke være særlige krav til parkering ud over det almene fremkommeligheds- og præsentationshensyn.

Selve opstillingen afsluttes omkring klokken fem hvor man i eget tempo kører hvert til sit.

Vi ses på Fyn grundlovsdag den 5. juni 2008

Arrangørgruppen på Fyn

**Der gøres ikke noget særligt for deltagerne og derfor heller ingen tilmelding – bare mod op!!!**

*Da vi alle er ansvarsbevidste og hensynsfulde kuster af den danske transporthistoriske kulturarv, er det selvfølgelig helt naturligt at vi hver især sikrer, at vi forlader pladserne i samme stand, som de havde da vi ankom – affald tages derfor med (eller lægges i kommunens affaldsstativer) og oliedryp opsamles af den enkelte ejer af køretøjet inden det odelægges belægningsne.*

Yderligere information: [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk) – National Historisk Køretøjsdag



## BILER SÆLGES

**Auto-Union Mungo** 4x4 1964, velholdt og original, 2-sæders. Kr. 16.800 u. afgift.

Kr. Korsgaard, tlf. 86486968 [kristen@automobil.dk](mailto:kristen@automobil.dk)

**Morris 1000 Super** 1968 varevogn. Bilen er adskilt til istandsættelse. Meget pladearbejde er lavet, mange res. dele medf. Prisinde 12.000 kr.

Henrik Christensen, Kyse Overdrevsvej 4, Holløse, 4700 Næstved, tlf. 20814460 – 55450341

**NSU Prinz 4 Type 47** 1964. Enejers bil, godt restaureringsobjekt. Kun lidt rust i forskærme. Fast pris kr. 5.000.

Ole Thoudal Sørensen, Porskærvej 12, 8420 Knebel, tlf. 86351248 – 29672519

**Ford Anglia E 105** 1963. Hvid. Pris 35.000 kr. Synet 5/9 2005. Sidste 3 syn uden anm. Pæn og regulær vogn. Er på plader. Kørt 85.000 km. Næste syn 2013.

Gert Strøm Sørensen, Sofievej 17, 9900 Frederikshavn, tlf. 98425109

**Chevrolet** 1937 unik cabriolet. Adskilt. Chassis og motor er repareret. Kr. 60.000.

Helge Hansen, Industrivej 23, 4534 Hørve, tlf. 59656541 [industrivej\\_23@tdcadsl.dk](mailto:industrivej_23@tdcadsl.dk)

**Sunbeam Alpine** 1964. Synet 30/3 07. Pris 105.000 pok.

Per Mortensen, Saxovej 72, 5210 Odense NV, tlf. 22179665

**VW Kleinbuss 211** 1953. Restaureret, oplakeret, som ny udvendig, mangler himmel og indvendig restaurering.

Altid kørt i DK. 12 v. Næsten ny 1600 motor. Pris 138.000/bud.

Peter Tillge, Digelsvej 8, 3480 Fredensborg, tlf. 49190061 – 26801107 [peter@tillge.dk](mailto:peter@tillge.dk)

**Ford A** 1930. Bordeaux-sort. Historiske nummerplader. Krom kofangere. Meget flot. Billeder kan sendes via mail. Pris 89.000 kr.

Søren Sørensen, Bøgevænget 8, 4672 Klippinge, tlf. 40408400 [boso@privat.dk](mailto:boso@privat.dk)

**Bentley S2** 1960 Standard Saloon. Gylden/brun (sand/sable) med beige læder. Højrestyret. Km. ca. 200.000.

Motor hovedrepareret for ca. 25.000 km siden. Haft bilen i 18 år og haft den til service og reparation i alle årene hos eneste aut. Bentley værksted i DK (Bernt Hansen, Rødovre). Alle værkstedsregninger foreligger. Mekanisk i upåklagelig stand. Deltaget i talrige løb i ind- og udland uden problemer. Veteranstatus. Synet dec. 05, næste syn dec. 13. Sælges kun pga. køb af anden bil. Bilen kan ses og prøves i Brøndby. Prisinde kr. 230.000. Jesper Verdich, H. C. Ørstedsvej 59 2 tv, 1879 Frederiksberg C, tlf. 54439989 (efter 17) [jesper@L4L.dk](mailto:jesper@L4L.dk)

**VW Boble** 1968 cabriolet, årg. 1968.

Rød, 1500 motor totalt nyrenoveret af specialist i gamle VW. Kørt 1.500 km siden. ny motorblok samt lejer renoverede, toppe osv., nye bundstykker, nye cabrioletvanger, varmekanaler renoveret med nye dele samt diverse.

Der er lidt rust hist og pist, men det meste er kun kosmetisk; den står vel i det man kan kalde flot brugsstand.

Toppen er den rigtige stoftop med indertag som er i flot stand. Gummilisten til bagruden skal dog skiftes hvis den skal pyntes lidt, den er tætnet med klar silicone, der medfølger benzinfyr. Bilen er synet og på plader, 8 års syn fra næste syn. Den er begyndt at hoppe ud af 4 gear, skulle være simpelt at lave har min mekaniker fortalt. Sælges grundet sygdom. De fælge der følger med er dem på foto uden hvide dæksider (Red.: Vi har ikke fået noget foto). Lille afslag ved hurtig handel. Pris kr. 69.900.

carsten kaspersen, tlf. 75727451, fam. [kaspersen@mail.dk](mailto:kaspersen@mail.dk)

**Opel Kapitän.** Ren årgang 1939, med bundgear. Pæn og velholdt, men trænger til vedligeholdelse hvis man skal køre meget i den. Starter og kører fint. Står helt original. Samme ejer de sidste 30 år. Pris kr. 79.900.

Knud Louring, tlf. 86989122

**MG B** 1972, metalblå, gennemgående renoveret for få år siden og har ikke kørt meget siden, mange nye dele bl.a. dæk, bremses, fjedre, interiør, tæp-

per, krom, bremsesør + meget andet, originale Ro-Style fælge, importeret fra Californien, derfor ingen rust, kører rigtig godt, har lige fået lavet service m. olieskift, ventiljustering, nye tændrør, tændrørskabler mv., bilen er toldsynet og synet u. anmærkninger, sælges u. afgift (veteranavgift kun ca. 8.000 kr.), rigtig dejlig bil, betal afgiften og kom ud og kør til foråret! Pris kr. 89.900.

Martin Stjernholm, tlf. 26164564, [stjernholm.martin@gmail.com](mailto:stjernholm.martin@gmail.com)

**Opel Rekord 1,7 S** 1974. Det vil koste ca. 5-6 tusinde at få den gennem syn. Den står i original stand både inde og ude. Den er netop nu sat til salg på QXL Auktion, og nogle har allerede budt på den, du kan se flere fotos af den på vores hjemmeside <http://home13.inet.tele.dk/eddie/> i menuen Veteranbil. Så vil man gerne eje denne bil så er det nu du skal byde på den på QXL auktion. Pris kr. 5.600.

Du kan også ringe til mig., Eddie Knudsen, Vestervig, Thy, tlf. 24847005. [eddie@santa-danseband.dk](mailto:eddie@santa-danseband.dk)

**Chevrolet Master** 1933 cabriolet.

Chassisramme pulverlakeret, med nye dæk og bremses, karrosse påmont. Chassis, men mangler færdigmont., skærme og trinbrætter står klar i grundmaling, hovedrenoveret motor, dette projekt sælges kun pga. af pladsmangel og tid, et sundt projekt uden rust, kun seriøse henvendelser. Ligner til forveksling den 32 der var i seneste Veteran Tidende..Fast pris. Pris kr. 85.000.

Bøje Hansen, tlf. 28256015, [oldtimer@hansen.mail.dk](mailto:oldtimer@hansen.mail.dk)

**Ford Escort Mrk 3** 1984. Pæn og velholdt bil 8 mdr. til syn.. Mange ekstra reservedele medfølger. Bevaringsværdig, ikke ret mange tilbage. Pris kr. 11.000.

Svend Erik Chemnitz, tlf. 25767672

**FIAT 124 Spider** 1977. Velholdt Spider 1800 (model CS1), 150.000 km., ingen rust, bagtøj gennemrenoveret 2006, ny karburator, nyere kaleche, rød, kører godt.. Pris kr. 100.000. Kristoffer Baagøe, tlf. 26848886, [haraldsgade17b@get2net.dk](mailto:haraldsgade17b@get2net.dk)



**Ford V8** 1938, Engelsk bygget Fordor, dog venstrestyret. Bilen er dansk indregistreret første gang i 1939. Urestaureret, men i meget god stand, og mangler meget lidt arbejde for at blive synet. 99% original. Minimal rust.. Pris kr. 45.000.  
Daniel Jeppe, tlf. 28740233, daniel\_jeppe@hotmail.com

#### BILER KØBES

**Mercedes 190SL**, alt Mercedes, W 111, Pagoder, pontonbiler såvel som dele, alt har int.. Pris kr. 10.  
Marek Lappok, tlf. 20924434, e-mail: info@auto-stodola.com

#### DELE TIL BILER SÆLGES

**Renault 8** 1 fin, brugt forklap, kun kr 500. Til **Ford Zephyr/Zodiac Mk. II** 1 komplet, ny venstre bagskærm nr. 211E – 7327841, kr. 1.500. Til **Ford Anglia** 1 dørpanel, nr. 100E – 7010129, kr. 200.  
Thorleif Tofte Hansen, Mønvej 49, Ammendrup 4720 Præstø, tlf. 55996119

Kaleche, komplet m. stativ til **Golf Mk. I**. Kr. 4.800.  
Erik Jakobsen, Lucernevej 18, 2610 Rødovre, tlf. 20706367 mgjakobsen@db.mail.dk

**MG TC** 1946. Brugt motorblok, med løse stempler og plejstænger, samt bundkar til samme sælges. Pris 2.500 kr. .  
Peter Lillelund, tlf. 28996821, plillelund@mail.dk

#### DELE TIL BILER SØGES

Bageste støddæmpere til **MB** stationcar med niveauregulering, model 123 år 84.  
Henrik Christensen, Kyse Overdrevsvej 41 4700 Næstved, tlf. 55450341 – 20814460

Touring/phaeton 1920-1933 **bagsædevindspejl**, sammenklappeligt til montage på bagsiden af forsædet..  
Torben Aggerbeck, tlf. 39627147, torben.aggerbeck@mail.dk

#### MOTORCYKLER SÆLGES

**Peugeot 55 TC** 1954, 125 cc, kun kørt 4.000 km fra ny, helt original, står nærmest som ny. Kr. 15.800 u.a. eller højeste bud over.  
Kr. Korsgård, tlf., 86486968  
kristen@automobil.dk

**Aiglon** 1938 200 cc. Fransk mc. Komplet, urestaureret, god stand. Kr. 12.500. **Motoconfort C 45 B** 1949 125 cc. Én ejer, totalt urestaureret. DK papirer. Kr. 9.500. **Harley-Davidson** 1931 750 cc. Motor lidt nyere. Fin stand. Kr. 54.000. **Norton** 1932 500 cc, topventilet. God, original stand. 41.000 kr.  
Tlf. 60927532

**Heinkel 103A2** 1965. Scooteren er nyrenoveret, nymalet, mange ny dele, synet og indreg. Den fremstår flot, starter og kører godt. Eneste kendte fejl er at den kan hoppe ud af 3. gear. Muligvis justering. Der medfølger en næsten komplet tilsvarende scooter til reservedele.. Pris kr. 19.800.  
Erik Jensen, tlf. 20243607  
eaaj@talnet.dk

#### DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

Ca. 1 ton brugte dele til **NSU, DKW, Ardie, MZ, CZ**, også lidt engelsk. Samlet kr. 12.000.  
Tlf. 60927532

#### AUTOMOBILIA

**Thoroughbred & Classic Cars.** Komplette årgange fra 1978 og frem til år 2001. Sælges stykvis for 10 kr. stykket, hele årgange for 100 kr..  
Peter Lillelund, tlf. 28996821, plillelund@mail.dk

Original værkstedshåndbog **Trabant 601**, samt **Wartburg 312** og **353** og **1000** sælges for højeste bud. .  
Arne Pedersen, tlf. 49211724, dortesmith@gmail.com

#### DIVERSE

**Hatz** dieselmotor m/ pumpe og **Lister** dieselmotor m/ pumpe. Kan afhentes.  
Helge Hansen, Industrivej 23, 4534 Hørve, tlf. 59656541 [industrivej\\_23@tdcadsl.dk](mailto:industrivej_23@tdcadsl.dk)

Spændende, enkelt **sommerhus**, beliggende på smuk naturgrund nær strand og tæt på gode veteranture, udlejes ved Ålbæk 20 km. syd for Skagen.  
Vibeke, tlf. 21235350

Tør **garage** på cirka 18 m2 beliggende i rolig bebyggelse centralt i Espergærde. Md. leje kr. 1.000.  
Steffen Boesdal, tlf. 49280428 (kl. 8-16)

Ved nogen noget om en påhængsvogn af mærket **E.B.A.**, fabrikeret på Pedersborg Vognfabrik ved Sorø i 1957. Tekniske oplysninger og billeder, alt har interesse.  
Henvendelse til DVK's bibliotek.

Tilbydes: **lagerplads/garage** i Højer til alt hvad du kunne tænke dig at gemme, måske en gammel bil eller lign. Pris eks. bil/vinter 700 kr. inkl moms. Ring hvis du har noget du vil gemme på et tørt lager.  
Højer-Lagerlokaler. Thomas Eskildsen, tlf 40272246  
salg@hojer-lagerlokaler.dk



## NYT I DANMARK:

*Specialbutik for tilbehør  
til klassiske biler!*



*Tilbehør til  
klassiske biler*

Se mere på

[www.classictrim.dk](http://www.classictrim.dk)  
- Vælg Vintage shop



**Renovering af oldtimerbiler i Polen**  
Alle former for arbejde udføres

Rustarbejde  
Mekanisk arbejde  
Lakering  
Kabine  
(Læder, indvendig beklædning, tapper)  
Transport  
Forsikring af bilen, mens den er i Polen  
Prisoverslag  
Fuld billedokumentation  
Dansk kvalitetscheck  
**Tlf. 39691020 - Mobil 20840465**  
**[www.Autoclassic.dk](http://www.Autoclassic.dk)**

## MB MOTOR

TRIMNING OG JUSTERINGER  
PÅ RULLEFELT UDFØRES  
YDELSESTEST, ØKONOMITEST,  
FEJLSØGNING, DATALOGNING.

RESERVEDELE LEVERES

SPECIALE  
AMERIKANSKE OG ENGELSK  
KØRETØJER

RING FOR YDERLIGERE INFO

### MB MOTOR

Larsensvej 10B, 3230 Græsted  
Tlf. 48 39 16 93 - Fax 48 39 16 96  
[www.mbmotor.dk](http://www.mbmotor.dk)

DVK-medlemmer ydes 15% rabat på reparationer  
Ikke på reservedele

## Bog anmeldelse - af en slags

**På den nys overståede bogudsættelse købte Steen Jakobsen:**

Ingrid Phaneut og James Menzies: ALVERDENS LASTBILER. Oversættelse fra engelsk Lars Thomas. 320 sider. Forlag: Parragon Books Ltd. Udkommet på dansk i 2007.

Og Steen skriver:

Bogens billeder er rigtig gode, trykket ligeledes. Desværre er de ældre lastbiler overrestaurerede. Flere har forkerte hjul. Oversættelsen og korrekturen er elendig. Jeg giver her nogle eksempler, der er uforståelige for mig (læs: vås). Jeg har dog mere end 40 års erfaring indenfor autobranschen.

- gearkasse: fire gear til konisk.
- Front kontrollerede førerhus.
- Femgear overdrive med to gears overføringskasse.
- Første lastbil med en togears bagaksel (til at køre baglæns - lastbilen havde seks fremadgående gear).
- Motorer med indvendig forbrænding og karburatorer.
- De havde også frontkontrol.
- Tanken kunne rumme 1 liter og brændstofforbruget var omkring 10 km pr. liter - og jeg kunne forsætte.
- Indvendig forbrænding – ja hvor skulle motorerne ellers have forbrændingerne?

Bogen er ikke læseværdig, den var på bogudsalg til ca. 100 kr. Køb den evt. for billedernes skyld.

...

Også vores korrekturlæser Peter Lykkeberg lod sig lokke og har noteret et par andre uhyrligheder: Således lader forfatteren eller oversætterten Henry Ford komme til verden i en høj alder. Bogen oplyser nemlig at han kom i lære som 16-årig i 1863 – det år han blev født. Og Ford T har søreme fået kædetræk!



*dansk*  
**Nyt klassisk magasin**

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt personerne bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked (over 1000 annoncer)
- ✓ Udkommer 12 gange årligt med min. 52 sider
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Trix
- ✓ Set & Sket




Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-  
Årsabonnement kr. 450,-




**Veteran Posten**  
- fås i alle førende kiosker  
- eller tegn et abonnement

VeteranPosten  
Søvejen 1 • 6500 Vojens  
Telefon 76 40 00 14

**www.veteranposten.dk**

### Announcekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Rubrikannoncer uden billeder vedrørende veterankøretøjer og tilbehør optages gratis. Enspaltede rubrikannoncer med billede koster 200 kr. Købs- og søgesannoncer optages kun fra medlemmer. For evt. billet mrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg Køb Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Medl. nr. og navn .....

Adresse .....

Tlf. og e-mail: .....

**DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum**  
**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**

# Veteranforsikring i RUNA FORSIKRING

Helårlige præmier  
for 2008

## Veteranbiler årgang 1900 - 1950

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	556 kr.
100.000 kr.	791 kr.
150.000 kr.	920 kr.
200.000 kr.	1.002 kr.
250.000 kr.	1.201 kr.
300.000 kr.	1.329 kr.

## Vintage biler årgang 1951 - 1973

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	617 kr.
100.000 kr.	879 kr.
150.000 kr.	1.022 kr.
200.000 kr.	1.113 kr.
250.000 kr.	1.334 kr.
300.000 kr.	1.477 kr.

## Klassiske biler årgang 1974 - 1983

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.637 kr.
50.000 kr.	2.087 kr.
100.000 kr.	2.359 kr.
150.000 kr.	2.788 kr.
200.000 kr.	3.204 kr.
250.000 kr.	4.686 kr.
300.000 kr.	4.194 kr.



Veteran  
Forsikringsklubben

### Kontakt:

#### Dansk Veteranbil Klub

Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum  
Tlf. 4556 5610 (10 - 13) - Fax 4556 5611  
E-mail: kontor@veteranbilklub.dk

## Veteranmotorcykler årgang 1900 - 1973

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
50.000 kr.	529 kr.
100.000 kr.	720 kr.
150.000 kr.	1.005 kr.

## Klassiske motorcykler årgang 1974 - 1983

Handelsværdi indtil	Ansvar og Kasko uden vinterkørsel*
25.000 kr.	1.276 kr.
50.000 kr.	1.562 kr.
75.000 kr.	2.133 kr.

## Vinterkørsel

\* I perioden 15. marts til 15. november er der normal dækning for ansvars- og kaskokader. I perioden 16. november til 14. marts er dækningen begrænset til skader som følge af brand, tyveri, hærværk og nedstyrtende genstande. Hvis du ønsker at køre om vinteren, bliver det lidt dyrere. Se mere på Runas hjemmeside - [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - eller rekvirer en brochure.

Der kan desuden tegnes forsikring for klassiske campingvogne samt Falck-abonnement. Foruden veteranforsikringer kan der også tegnes privatforsikringer i RUNA til fordelagtige priser. Ring til Dansk Veteranbil Klub og hør nærmere om betingelserne for veteranforsikringer.

Denne annonce erstatter ikke forsikringsvilkårene. Der tages forbehold for trykfejl og præmiereguleringer. Alle præmier er baseret på helårlig indbetaling.

Udgiveradresseret  
maskinel magasinpost  
ID nr. 42123

Alt henvendelse:  
Dansk Veteranbil Klub  
Tlf. 45 56 56 10  
Mail: kontor@veteranbilklub.dk