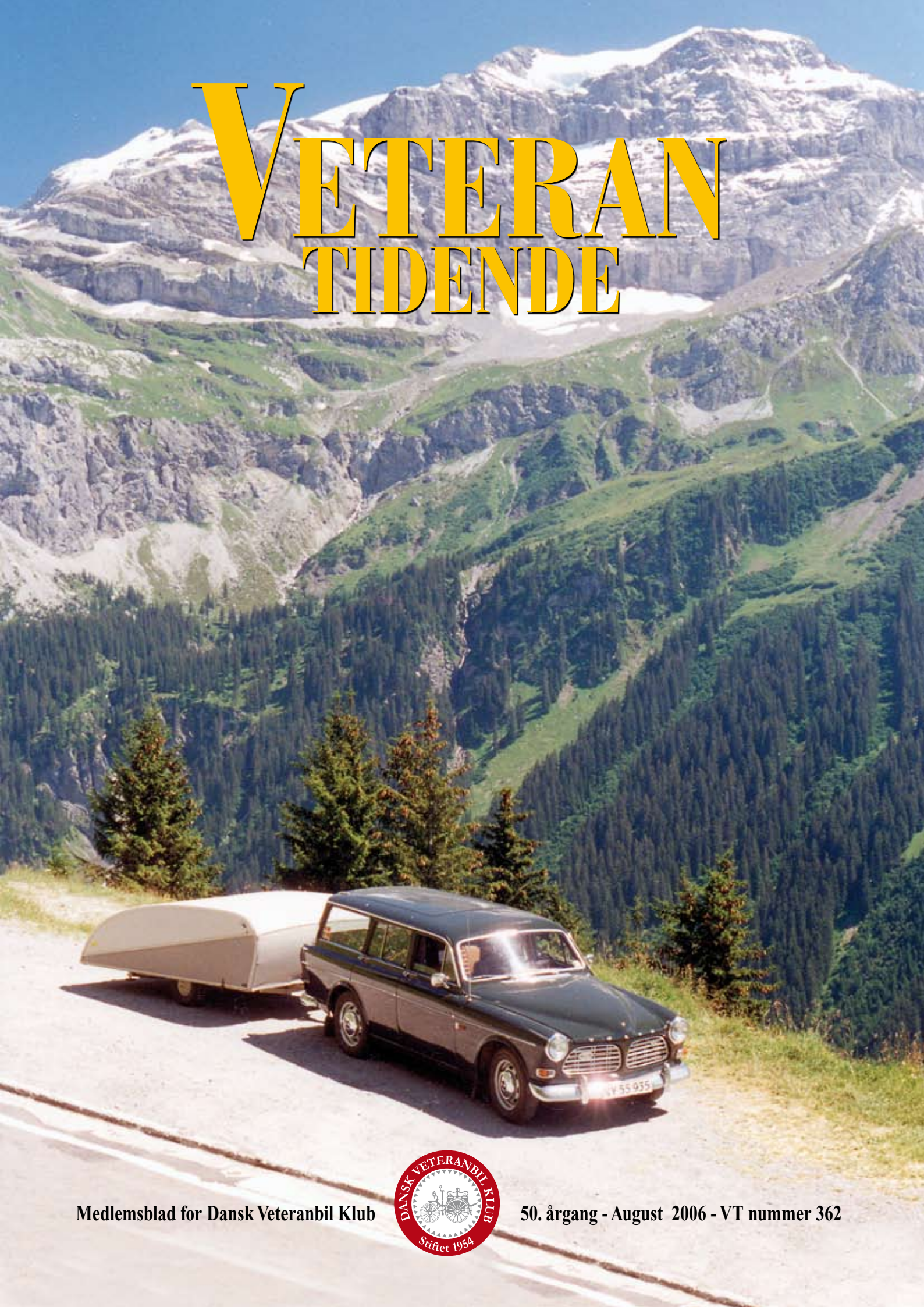


# VETERAN TIDENDE



Medlemsblad for Dansk Veteranbil Klub



50. årgang - August 2006 - VT nummer 362





Forsiden:  
Volvo Amazon  
Herregårdsvogn i de  
Schweiziske alper.  
Foto: Ole Callesen.



## Nyt Eifel-fund

Vi har før læst at Thom Bang Pedersen er gammel Eifel-entusiast – og troede at have nogenlunde styr på hvad der har overlevet af de åbne typer. Men læs her, hvad Thom skriver:

Lige hjemkommet fra forlænget weekend på Fyn i gammel bil (Corvette 61) må jeg fortælle om en oplevelse.

Man taler jo med mange mennesker når man kører i den slags køretøjer. På Nyborg Strand talte jeg med en mand som fortalte at han også havde en gammel bil derhjemme, det var en Ford Eifel 1939 cabriolet. Så samtalen fik hurtigt et seriøst drej, efter kort tid blev vi enige om at køre til Odense og se den nævnte bil.

Manden hedder Alf Jensen, og har haft bilen siden ca. 1975 og fået den synet i 1980, men aldrig brugt den ret meget. Bilen er i meget original og fin stand, med den originale toldattest og 69.000 km på tælleren. Selv om den blev lavet i stand dengang har man bevaret den med det originale udstyr. Fra ny blev bilen købt hos Fehr & Co. i Odense, det originale forhandlerskilt sidder stadig på kølergrillen.

Det var en virkelig interessant oplevelse at se endnu en sådan bil, og så i den stand - der samtidig ikke var kendt. Alf Jensen er ikke og har aldrig været medlem af DVK, men husker at have været tilskuer til vores 25-års jubilæumsarrangement ved Egeskov i 1979.

Derfor disse billeder af bilen da Alf Jensen fik den, og som den ser ud i dag. Tak til Alf Jensen for at bruge tid på at fremvise bilen og låne os billederne.



## Indhold

Nyt Eifel-fund .....	3
Aktivitetskalender .....	4
Klubaktiviteter .....	6
Ellehammer og Renault.....	7
Skandinavisk V8 træf.....	8
Volvo Amazon fylder 50 .....	14
Bornholm rundt .....	18
Englændertræf.....	22
Amerikansk besøg.....	24
Ikea aftenløb.....	26
Ringkøbingløbet.....	28
Lundeborg .....	30
MhS nyhedsbrev.....	31
Bog om Ring Djursland på vej.....	32
Konkurrencen.....	33
Invitationer .....	34
Køb/salg .....	36

### Ferielukket

Kontoret i Nærum er ferielukket i ugerne 33 og 34. Det vil sige fra og med mandag den 14. august til og med fredag den 25. august.



## Møder

### August

**Tirsdag 15. Kværkeby.** Aftenkøretur fra Steffensgård.

**Tirsdag 22. Klippinge.** Intet møde - ferie.

**Mandag 28. Vesterhede.** Møde hos Leo Christensen Automobiler.

**Onsdag 30. Amager.** Besøg kl. 19 hos Teknisk Erhvervscenter i Lyngby.

### September

**Lørdag 2. Spjald.** Madpakketur.

**Torsdag 14. Børkop.** Klubmøde kl. 19 med værkstedsbesøg.

**Torsdag 14. Rødekro.** Temaaften om ledningsnet, lade- og starteranlæg ved faglærer Erik From.

**Tirsdag 19. Kværkeby.** Klubmøde kl. 19 med Lancia-besøg.

**Onsdag 27. Amager.** Klubmøde med liftaften.

### Oktober

**Torsdag 12. Børkop.** Klubmøde, nu kl. 19.30.

**Torsdag 12. Rødekro.** Temaaften om karburator- og indsprøjtningssystemer ved faglærer Erik From.

**Torsdag 26. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19 i Grumløse

### November

**Torsdag 9. Rødekro.** Undervisning i tændingssystem ved faglærer Erik From.

**Fredag 24. Nærum.** Julemiddag kl. 18.30. Info Kim Polte, tlf. 39660329, Claus Neble, tlf. 22535550.

**Torsdag 30. Morris-møde.** Morrismøde kl. 19 i Sørup.

### December

**Torsdag 7. Rødekro.** Kl. 19 julefrokost, bemærk datoen og husk tilmelding.



## Nyt til Karoline Træf

Fra august vil der kl. 13 være tændt op i grillen på pladsen hvor vi holder. Der kan købes kæmpe frankfurtere med brød og øl og vand. Palle er vært med kaffen. Se datoer i kalenderen.

## Løb og arrangementer

### August

**Onsdag 16. Aftentur i det fynske.** Vi mødes kl. 17.30-18 på p-pladsen Åparken Kirkeby, kører ca. 30 km og slutter ????. Info. Anne Lise Gustafsson tlf. 62632051 el. 22811954.

**Torsdag 17. Aftentur omkring Storstrømmen.** Vi mødes på parkeringspladsen ved Gåsetårnet i Vordingborg kl. 18:30-19 og kører ca. 50 km ad smukke veje. Slutter ved cafeteriaet ved Farøbroerne på Bogø. Ingen tilmelding, åbent for alle og tag gerne ikke-medlemmer med hvis de har et ældre køretøj. Indbyd. i VT 361. Info. Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 SandS@mail.dk

**Torsdag 17. Havnemøde.** Hos Søren Shipmann Jensen, Ishøj Havn, kl. 19-20. Info Claus Neble, tlf. 22535550.

**Lørdag 19. Minitræf** i Jegum Ferieland mellem Blåvand, Vejers og Henne Strand. For ejere af spændende køretøjer. Vi mødes kl. 10-12. Mulighed for måltid og isvaffel, legeplads for børn. Tilmelding guldesp@stofanet.dk eller 75503097/20628464. Indbyd. i VT 360.

**Lørdag 26. Silkeborg Hillclimb.** www.hms.dk

**Lørdag 26. -søndag 27. Øresundsdysten** Helsingør-Helsingborg. For køretøjer før 1940. Indbyd. VT 360. Info tlf. 38792794.

**Søndag 27. 2. Classic Car Træf og Herregårdskoncert i Søgårdslejren.** Lejren ligger 12 km syd for Åbenrå. Picnic, samvær og koncert. Ingen tilmelding og ingen betaling. Indbyd. VT 361. Info. Siegfried Riege, tlf. 73620619.

**Søndag 27. Veterantræf** på Rindsholm Kro kl. 11-16. Veteranmenu. Samtidig møde for Peugeot klassikere. Se VT 359. Info. www.rindsholm-kro.dk eller tlf. 86639044.

**Torsdag 31. Ikea aftenløb.** Start Vangede kl. 18-19. Info Claus Neble, tlf. 22535550.

**Torsdag 31. Motorcafé** på Hotel Ringkøbing. Se VT 360.

### September

**Lørdag 2. Føtexløbet.** Åbenrå-Sønderborg. Middag hos Føtex i Sønderborg for kører og ledsagere. 50 kr. pr. deltager. Indbyd. i VT 361. Tilmelding Erik From, tlf. 74625361 eller kef@eucsyd.dk senest 27. aug.

**Lørdag 2. Madpakketur.** Arrangør mødested Spjald. Begrænset deltagertal. Info. Poul Erik Johansen, tlf. 97323274.

**Lørdag 2. Veteranlastbiltræf** på Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 10-16. Tlf. 86875050.



**Søndag 3. Fjordløbet** fra og til Græstedgård i Ølstykke. 80 km ved Roskilde Fjord. Alle køretøjer før 1971. Tilmelding før 1. aug. Egon Nielsen en@vasatherm.dk Indbyd. i VT 360.

**Søndag 3. Fyns Hillclimb.** www.hms.dk

**Søndag 3. Veterantræf** Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 13. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Tændt grill og der kan købes frankfurter, brød, vand og øl. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Lørdag 9. Bustur til stumpemarked i Sæby.** Bussen starter i Spjald og kører over Herning, Århus, Horsens, Vejle, Middelfart, Odense, Nyborg. Rundstykker og kaffe undervejs. Pris varierende efter påstigningssted, men ca. 300 kr. fra Spjald. Tilmelding hurtigst muligt til Bent Friis, tlf. 75940997 - 61352211 - bent.friis@veteranbilkklub.dk

**Lørdag 9. Lundø Classic Motor Show** kl. 11-16. Lundø Camping, Jelsevej 201, 7840 Lundø. www.krumtapperne.dk

**Lørdag 9. Stumpe- og kræmmermarked** hos Vestsjællands Bilmuseum, Sæbyvej 48, 4270 Høng, tlf. 28455017 eller www.vestsjællands-bilmuseum.dk

**Søndag 10. Historisk dyrskue og veteranstævne,** Mosbøl ved Grindsted. Info og tilmeld. Elna Sørensen, tlf. 75322345 eller www.karensminde-venner.dk

**Søndag 10. Veteranstævne hos Karensminde i Mosbøl ved Grindsted.** Gratis adgang for køretøjer med passagerer + bespisning for 1 person hele dagen. Tilmelding Elna Sørensen, tlf. 75322345 www.karensminde-venner.dk

**Onsdag 13. Aftentur til Lundeberg Havn** med hyggeligt samvær kl. 19.30. Se VT 358. Info. Jan Klarskov, tlf. 62206621 - 27286621.

**Onsdag 20. Aftentur i det fynske.** Vi mødes på p-pladsen i Fjeldstedskov, Ejby hovedvej 161 kl. 17-30-18, kører ca. 30 km og slutter ??? Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 el. 22811954.

**Torsdag 21. Aftentur omkring Storstrømmen.** Vi mødes på parkeringspladsen ved Gåsetårnet i Vordingborg kl. 18:30-19 og kører ca. 50 ad smukke veje. Slut på Nordfalster ved Danmarks største private samling af bestemt mærke, hvor kaffe/te. Ingen tilmelding, åbent for alle, tag ikke-medlemmer med hvis de har et ældre køretøj. Indbyd. i VT 361, info. Serena Gallacher og Steffen Jørgensen, tlf. 54446872 SandS@mail.dk

**Søndag 24. Løvfaldsløb.** Start Nærum kl. 9. Info Kim Polte, tlf. 39660329.

**Torsdag 28. Motorcafé** på Hotel Ringkøbing. Se VT 360.

## Oktober

**Søndag 1. Skærbæk Gokartbane,** Astrupvej 40. Car Day. Gratis tilmelding, tilskuere 25 kr.

**Søndag 1. Veterantræf** Karoline Rasteplads ved Middelfart kl. 13. Palle giver kaffe til dem med gammelt køretøj. Tændt grill og der kan købes frankfurter, brød, øl og vand. Info. Anne Lise Gustafsson, tlf. 62632051 - 22811954.

**Lørdag 21. -søndag 22. Fredericia Messe.** Begge dage kl. 9 til 17. Info tlf. 86416464 og 97221380 og www.bilmesse-brugtmarked.dk

**Søndag 29. Sæsonafslutning - Nærum-Nordsjælland.** Info. senere i VT.

## November

**Lørdag 11. Stumpemarked i Herning** kl. 8-16. Indbydelse senere.

## Udlandet

### August

**Lørdag 19. -søndag 20. Sturup Historic Meeting.** www.hms.dk

### September

**Lørdag 9. Svenska VW-Veteranernas 19. höstträff og marknad.** Kl. 8-15 hos VW Malmö, Kabingatan 1, Bulltofta, Malmö. Rally, concours de charme, salg.





## FYN EGESKOV



Alle er velkomne til vores klubmøder – kør bag om Egeskov ad Volstrup-vejen og drej ned ad alleen til godskontoret og vores klublokaler.

Husk til klubaften straks ved ankomsten at skrive dig på kaffelisten.

Torben Olesen, tlf. 66174249

## SØNDERJYLLAND - RØDEKRO

Hvis ikke andet er meddelt begynder klubmøderne kl. 19.30.

Torsdag den 14. september er der temaaften vedr. ledningsnet, lade- og starteranlæg, ved faglærer Erik From, så det bliver spændende at høre lidt om det.

Torsdag den 12. oktober er der temaaften om karburatorsystemer, der kan sagtens blive lidt om indsprøjtning også. Kom og spørg Erik From ud om det.

Torsdag den 9. november er der undervisning i tændingssystem og alt hvad der foregår omkring det, det fortæller Erik From om, godt vi har ham. Hvis du vil vide lidt mere end du måske gør nu, så mød frem, der er altid noget at lære på sådan en temaaften.

Så kom vi frem til december, og læg nu lige mærke til datoen. Der vil i år blive holdt julefrokost torsdag den 7. december kl. 19, så husk tilmelding.

Med venlig hilsen

Alice & Lars Hugo Kristiansen, tlf. 74415420.

## ØSTJYLLAND - RISTRUP

I lyskrydset Sabro Korsvej på Viborgvej drej mod Hadsten. Til højre mod Ristrup og Sabro, følg vejen til vej-T, kør til venstre ved kirken, 1.2 km længere fremme ligger Ristrup.

Klubmøde den første tirsdag i måneden kl. 19.30 hvis ikke andet er nævnt.

Med venlig hilsen

Kai Munkholm, tlf. 86221736 (nyt nr.)

Robert Vestergård, tlf. 86224003

## ØSTSJÆLLAND - KLIPPINGE

Alle møder i Klippinge foregår den 4. tirsdag i måneden kl. 19.00.

Vores klubmøde 27. juni med rundtur til Stevns seværdigheder faldt på en uheldig dag med en vigtig kamp i VM i fodbold. Det gik ud over fremmødet, der var kun 4 veteranbiler, så der var god plads i Rødvigs feriecenter, som mange firmaer også bruger til kursussted. Det er kun tre år gammelt, men bliver brugt af mange turister, som var meget interesserede i vores flotte vogne.

Pga. min ferie er der ikke noget møde tirsdag den 22. august.

Vores septembermøde tirsdag den 26. september kl. 19 tror jeg bliver et til-løbsstykke. Asbjørn Rønn Simonsen kommer og fortæller om sin Amerikatur, og specielt verdens største veteranbilauktion med de dyreste biler. Læs oplægget i Veteran Tidende 359 side 32-33. Da pladsen her i Klippinge ikke er stor så tilmelding senest 23. september

Med venlig hilsen

Kai Wredstrøm

## MIDTSJÆLLAND - KVÆRKEBY

Mødestedet er Steffensgård, Kværkebyvej 79, Kværkeby. Vejen går op til gården lige overfor kirken og slutter på gårdspladsen. Møde den tredje tirsdag i hver måned.

Tirsdag den 15. august kl. 19. Aftenkøretur fra Steffensgård. Efter ønske fra deltagerne kører vi en tur igen og håber på lige så mange deltagere som sidst. Vi håber også at se mange motorcykel-folk denne aften.

Tirsdag den 19. september kl. 19. Vi får besøg af Dansk Lancia Register, som vil vise og fortælle om deres lidt specielle biler.

Venlig hilsen

Preben Boisen 57525040 - 40351585

## BØRKOP VANDMØLLE

Mødetiden i Børkop er fra maj igen kl. 19.

14. september. Klubmøde med besøg eller værkstedsbesøg. Vi mødes på øverste p-plads på Møllen. Hvem vi besøger vides i skrivende stund ikke, det bliver overraskelsen.

12. oktober. Klubmøde. Husk nu vinter-mødetid kl. 19.30. Ikke noget planlagt endnu.

Men til nye såvel som gamle medlemmer: Kom til klubaftenerne og mød ”kollegerne”. Det kan give både dig og den gamle garde gode ideer. Herved får vi et endnu mere aktivt klubliv.

9. november. Klubmøde.

Med venlig hilsen

Poul-Erik Jakobsen

## MIDTJYLLAND - VESTERHEDE

Der er møde i Vesterhede hver den sidste mandag i måneden kl. 19.00. Alle fra andre mødesteder er velkomne.

28. august møde hos Leo Christensen Automobiler ved Odinsvej i Grindsted, skråt overfor synshallen.

Venlig hilsen

Ove H. Iversen

## VESTJYLLAND - SPJALD

Der er møde i Spjald hver den tredje torsdag i måneden kl. 19.30.

Lørdag den 2. september madpakketur. Begrænset deltagertal. Info.hos Poul Erik Johansen, tlf. 97323274.

Henning Knudsen, tlf. 97381264

Kristian Nørgård, tlf. 97166252

## KØBENHAVN - NORDSJÆLLAND - NÆRUM

Møder den første torsdag i hver måned kl. 19.30. Kom i gammel bil.

Husk Havnemøder og Ikealøb – se steder og datoer i Løbs- og aktivitetskalenderen.

Køkkenet er indtil videre nedlagt. Kaffe og andre drikkevarer kan købes.

Venlig hilsen

Claus Neble



**VESTSJÆLLAND - SÆBY**

Der er åbent fra kl. 19 i mødestedet hver den 1. onsdag i måneden. Hvor er det egentlig synd og skam at spærre disse herlige køretøjer inde, de burde skulle ud og bruges. I stedet kan de stå der med deres store, runde lygter og kigge ud gennem de enorme butiksruder og se hvordan en pulserende trafik på gaden lige uden for strømmer forbi deres høje snuder.

Sådan har de stået i mange år, de gamle Fordvogne hos Ford i Slagelse. Efterhånden har de nok overbevist sig selv om at nutidens stress og jag slet ikke er noget for deres spinkle bremses, for slet ikke at snakke om at skulle forsøge at følge med dagens trafik, hver en tand i deres usynkroniserede gearkasser ville skurre under forsøget.

Nogle af de "medindsatte" her i garagen var i en noget sørgelig forfatning da de ankom for snart mange år siden. De er langsomt blevet bragt i næsten pænere stand end ny, men nu er det snart længe siden at der sidst var en af de andre gamle biler, der kom en tur forbi værkstedet. Der var ligesom mere tid til den slags i "de gode gamle dage". På et moderne værksted nu om stunder er der ingen spildtid, hvor det kunne tænkes at der kunne puttes nogle timer ind på at servicere, eller endog redde, en gammel bil.

De inde den "fine" afdeling vidste jo egentlig godt hvor privilegeret de havde det, i hvert fald i forhold til staklerne ved siden af. I den fine afdeling var der af og til en kunde der fik forvildet sig ind når en ny Focus eller Mondeo skulle beses, så kom der altid et par rosende ord og et klap på en bagskærm, mens de der inde måtte tage til takke med pantomimen på den anden side af butiksruden. I den fine afdeling var der plads til at strække kofangerne, på den "lukkede" stod de hjulkapsel ved hjulkapsel og afviservinge ved afviservinge, uden meget håb om en dag atter at mærke asfalten rulle under sig.

For mange herrens år siden, da de var ganske unge og virile i styretøjet, ville de have gyst ved udsigten til at familiens unge fik lov at låne nøglerne for en aften, nu ville de gladelig tage imod en bagsædefuld børn med svingende iskager til bare en enkelt tur op ad ho-

vedgaden (Red.: Husk dog de ny regler for børn i gamle biler!).

Tak til Steffen Petersen fra Ford i Slagelse for at åbne dørene for os til medlemsmødet i juli, tak for mad og drikke og tak for gode historier.

Der er oprettet en hjemmeside hvor du kan gå ind og se det nyeste nyt om mødestedet, om ændringer af arrangementer og så videre, der vil også være nogle billeder og en lille historie fra de seneste møder: [www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm](http://www.roadmaster.dk/dvkvestsjindex.htm)

Johnny B. "Goode" Rasmussen og Søren Carstens

**AMAGER**

Alle møder foregår den sidste onsdag i måneden kl. 19 hos Finn Jørgensen Automobiler, Uplandsgade 70, 2300 S, såfremt der ikke er meddelt anden aktivitet.

Onsdag den 30. august kl. 19 mødes vi hos Teknisk Erhvervscenter, Mortonsvej 18 i Lyngby, for at besigtige deres autoværkstedsmuseum, som det kunne have været i 1930. Endvidere fortælles om bilbranchens uddannelse. Der serveres kaffe og brød. Tilmelding nødvendig.

Onsdag den 27. september mødes vi hos Finn Jørgensen Automobiler til en liftaften. Der er 11 lifte, så vi kan tage vores gamle biler ind på liftene og undersøge undervognene, og vi kan låne værkstedet en af de følgende lørdage, hvis vi vil lave et større arbejde, og der er nogle som er interesseret. Kaffe, kage, hyggesnak.

Med venlig hilsen  
Kaj Christensen, Hollændervej 17, 2791 Dragør  
Tlf. 40539401 mellem 18 og 19.  
[kajc@post.cybercity.dk](mailto:kajc@post.cybercity.dk) fax 32539405

**Ellehammer og Renault**

**Kaj Sørensen, Næstved, skriver om billederne af Ellehammer i Renault på side 10 i sidste blad:**



*Ellehammer var meget optaget af karbanstøt og hestemagleren under Første Verdenskrig og han blev konstruktør og leder af karbanstøt og hestemagleren. Første verdenskrig. Han var med til at konstruere Renaults første motor og blev senere chef for Renaults motorafdeling. Han var også med til at konstruere Renaults første motor og blev senere chef for Renaults motorafdeling. Han var også med til at konstruere Renaults første motor og blev senere chef for Renaults motorafdeling.*

For mig er der ingen tvivl om at der er tale om mindst 2 forskellige Renault. Øverste og nederste venstre billede er naturligvis den samme, men de to andre kan være en anden. Der er nummerplade på, der er ingen

klap i motorhjelmen, og køleren har "runde" kanter. Det skimtes også at der er forskellige typer forakslers. De kan dog nemt være jævnaldrende, da der på det tidspunkt var rigtig mange forskellige typer Renault biler.



**Skandinavisk  
Ford V8 Træf 2006  
i Randers**







Tekst: Hans Pedersen

Foto: Hans Pedersen, On-location Randers og xxx

**Endelig oprandt dagen vi alle havde ventet så længe på – fredag den 30. juni. Hele fredagen vrimlede det ind med skønne Ford V8, Ford B, Mercury og Lincoln.**

Parkeringspladsen udenfor Restaurant Pakhuset blev efterhånden fyldt helt op, og mange nysgerrige folk mødte op for at beundre de gamle biler.

Fredag aften blev alle bilerne kørt i byens p-hus, hvor vi havde øverste etage til rådighed.

Ved midnatstid kørte jeg en tur i p-huset, og hvilket syn. Hele vejen rundt stod den ene Ford efter den anden, alle bakket fint ind med køleren udad. Ja,



*1939 Convertible Coupe. Kim og Catharina Karlström, Sverige.*

jeg måtte tage turen 3 gange for rigtigt at nyde dette unikke syn.

Lørdag morgen mødte vi igen op ved Restaurant Pakhuset, og kl. 10 kørte vi uden problemer ind i Randers Centrum, hvor bilerne holdt udstillet indtil kl. 12.45.

Der var rigtig mange mennesker inde i Centrum for at kigge på bilerne, og alle ejerne havde travlt med at besvare spørgsmål. Snakken gik livligt gade ned og gade op.

Robert Nellemanns Ford V8 cabriolet årgang 1937 vakte naturligvis stor opsigt. Et par dage i forvejen var hele artiklen om denne specielle bil blevet bragt i Din Avis i Randers og opland. Avisen udkommer i 41.000 eksemplarer.

Hertil var optakten til Skandinavisk Ford V8 Træf 2006 blevet bragt i TV2 Østjylland, ligesom turistbureauet havde opsat mange plakater i hele Randers by og på dens indfaldsveje.



*1941 pickup, Bengt Samuelsson, Sverige, og 1935 5-vinduers coupe, Finn Pedersen, Danmark.*



1935 Phaeton, Per Igland, Norge.



Stævnets smukkeste? Lene og Birger Blakø's 1939 Lincoln Zephyr Convertible Coupe.



Tre engelskbyggede 60 hestes årgang 1938. Nærmest Tommy P. Jensens.

Kl. 12.45 begyndte bilerne at forlade Randers Centrum for at køre til Jysk Automobilmuseum i Gjern i det flotte sommervejr med mere end 25 grader. Det kunne ikke være bedre.

Omkring kl. 13.30 var de første gamle Ford'er på plads foran det unikke museum, og Robert Nellemanns Ford V8 fik "hæderspladsen" ved indgangen til museet.

Deltagerne besøgte museet, og de der ikke før havde været der, var meget begejstret over de mange flotte biler.

Ejeren af Robert Nellemanns gamle Ford V8 – Janne Ryden fra Sverige – fik overrakt et par gamle emblemer af museets ejer Aage Louring.

Det ene var et messingskilt fra Randers Karrosserifabrik og det andet var et flot emblem fra Sofus Nellemann i Randers, hvor bilen som ny blev solgt i 1937.

Udenfor var der livlig aktivitet og snakken livligt, og kl. 16.30 begyndte bilerne at køre hjemad mod Randers og direkte til p-huset igen.

Lørdag aften kl. 19.30 var alle tilbage i Restaurant Pakhuset, og klubbens formand – Hans Pedersen – bød velkom-



men til alle og takkede for den store opbakning til Skandinavisk Ford V8 Træf 2006.

Herefter gav formanden ordet til forhenværende direktør hos Sofus Nellemann i Randers Jørgen Hjorth-Møller, der i 15 spændende minutter fortalte om tiden dengang og hans meget nære samarbejde med Robert Nellemann.

Jørgen Hjorth-Møller gav herefter ordet til ligeledes en tidligere ansat hos Sofus Nellemann, Carlo Nielsen, der havde kørt mange løb sammen med Robert Nellemann, og vi fik en levende beretning om dette.

Fra kl. 20.00 til 22.00 var der festmiddag, kun afbrudt af udlodning af diverse sponsorpræmier og diverse talere var på scenen.

Ford V8 Klub Danmark fik overrakt en vandrepokal med alle Skandinavisk Ford V8 Træf indgraveret, og det er nu vores tur til at sætte et lille skilt på med Randers 2006, og så skal vi til næste år aflevere den i Norge.

Ola Hegseth fra Norge overrakte klubbens formand et diplom fra Early Ford V8 Club of America.

Det kan vores klub være stolt af, thi det gives kun i særlige anledninger.

Vi har modtaget det for at være særdeles synlig, særdeles aktiv og meget udadvendt – altså en klub man lægger mærke til. Diplomet er nu hængt op i Restaurant Pakhuset, som Ford V8 Klub Danmark vel efterhånden kan betragte som sit ”klubhus”.

Sponsorpræmierne var skænket af Ford Motor Company i København, Køsters Motor Boghandel i Randers og Randers Tekniske Forretning.

Ford V8 Klub Danmark benytter her lejligheden til at sige mange tak, og vi håber de heldige vindere kunne finde anvendelse for det hele.

Jørgen Hjorth-Møller har gjort et kæmpe stykke arbejde for at hjælpe Janne Ryden med oplysninger om Robert Nellemanns Ford V8 special, som i dag kaldes ”Nellie”

Jørgen har fundet i snesevis af informationer på Lokalhistorisk Arkiv i Randers om den gamle bil, og han har haft kontakt med Robert Nellemanns datter Joan, der i dag bor i København.



*Nellie studeres.*



*Aage Louring overrækker Jan Ryden plader.*





1947 Mercury Convertible, Owae Olsson, Sverige.



1954 Customline. Bo og Sanne Jensen, Danmark.



1937 lastbil med? Svante Koopp og Katrin Karnblad, Sverige.

Joan har været så venlig at sende de helt originale våbenskjolde, der var placeret på Robert Nellemanns bil, til Jørgen Hjorth-Møller, der på scenen overrakte disse til en meget rørt Janne Ryden. En flot, flot gestus fra Joan Nellemann.

Efter alle disse spændende indslag begyndte musikken at spille, og meget hurtigt var dansegulvet fyldt op. Alle hyggede sig frem til kl. 2, hvor der blev lukket og slukket.

Søndag kl. 10 parkerede vi alle foran Randers Regnskov, og deltagerne besøgte regnskoven samt Nellemann lige overfor.

Håndværkermuseet åbnede for os fra kl. 12 til 14, hvorefter de fleste kørte tilbage til Restaurant Pakhuset, hvor der var stillet en buffet frem, og ca. kl. 15.30 var Skandinavisk Ford V8 Træf 2006 i Randers slut, og alle kunne forlade Randers i 30 graders varme og med mange gode oplevelser i kufferten.

Tusind tak for den enorme opbakning til Skandinavisk Ford V8 Træf 2006 i Randers.



1941 Business Coupe, Claes og Inger Lindahl, Sverige.



To professorer udi bilhistorien: Erik Nielsen og Aage Louring.



Nydelig bagagebærer.



1932 cabriolet. Jan og Anne Buer, Norge.



1938 tyskbygget cabriolet, Ib Carsten Jørgensen, Danmark.



# Volvo Amazon 50 år

**Amazonen er nok den mest kendte af alle Volvos biler – det er en bil som mange mennesker har et forhold til – ofte fordi de selv har ejet og/eller kørt en Amazon. Bilen, som i dag nærmest er en udødelig klassiker, fyldte 50 år i begyndelsen af august.**

Den 3. august 1956 blev længere tids spekulationer om Volvos nye topmodel udløst, idet den nye firedørs Volvo Amazon/P1200 blev præsenteret for en række entusiastiske Volvo-forhandlere på en konference i Skövde. Den udstillede bil, som var den anden prototype, var højrestyret og adskilte sig fra den efterfølgende produktionsudgave på en række punkter, både ud- og indvendigt.

Bilen var designet af den unge Jan Wilsgaard, og var tænkt som efterfølger af Volvos PV444, som i midten af 1950'erne havde opnået gode salgstal – ikke mindst på eksportmarkederne.

Amazonens klassiske design blev af en af Volvos grundlæggere betegnet som værende "næsten for smukt".

Der var mange spekulationer om teknikken - bl.a. verserede rygter om en V8-motor, hvilket Jan Wilsgaards første kreation, "Philip", var udstyret



*Prototype 1956.*

med. Men P1200 blev udstyret med en firecylindret rækkemotor på 1,6 liter med 60 hk.

Amazon blev til Amazon eller Volvo 120

Volvos direktør Engellau siges at være ophavsmanden til navnet Amazon – se-

ner ændret til Amazon, men den tyske producent af motorcykler Kreidler havde registreret rettighederne til navnet.

Den endelige aftale mellem virksomhederne betød, at Volvo fik lov til at bruge navnet Amazon på de nordiske markeder, men ingen andre steder.

Den nye bil, som først kun blev bygget i en firedørs sedanudgave, blev en umiddelbar succes, som snart slog den ældre PV444/544 i salgsstatistikkerne.

Den anden version, der blev præsenteret i 1958, var 122S (S for Sport). Flere kræfter og en meget savnet firetrins gearkasse gjorde bilen tiltrækkende fra et kundesynspunkt. Året efter, i 1959, blev Volvo Amazon og PV544 de første biler i verden, der havde standardmonterede trepunkts sikkerhedsseler på forsæderne.



*122S eller B16 Sport med 85 SAE hk. kunne fåes fra efteråret 1958. På billedet en 1960 model.*



### Teknologisk udvikling

I august 1961 fik Amazonen et teknologisk løft. Den senere berømte B18-motor, som var udviklet til P1800-sportsvognen blev nu også brugt i Amazonen, som blev udstyret med 12-volts system og en del andre tekniske forbedringer. Udover de tekniske forbedringer havde Volvo udviklet en todørs udgave – kaldet model 130, og i 1962 blev modelserien kompletteret. En herregårdsvogn, model 220, blev præsenteret på Stockholm Motor Show. Navnet Amazon blev officielt droppet allerede i 1961, hvor navnet forsvandt fra forskærmene. Herefter blev bilerne kaldt ved deres forskellige talbetegnelser på alle markeder. Alligevel blev Amazon stadig markedsført, hvilket fremgår af de mangfoldige annoncer, som blev bragt i bl. a. danske motorblade i 1960'erne. Amazonens teknologi blev løbende holdt up-to-date igennem de 14 år den blev produceret.

Med 1965-modellen blev der udover en del kosmetiske ændringer introduceret en række tekniske nyheder – skivebremses på forhjulene var en markant forbedring, sammen med de nye ergonomiske forsæder.



122S 1962. B18D motor med dobbelt SU-karburatorer på 100 SAE hk. Her i en udgave med en del ekstraudstyr, bla. Golde foldetag, overdrive gearkasse og differentialebremse på bagakslen.



Herregårdsvogn 1964. B18A motor med 75 SAE hk.  
Til venstre: B18A motor årgang 1964  
Nederst en 2-dørs 121 årgang 1964.





Året efter var Volvo PV544 udgået af produktionen, hvorfor Volvo introducerede en "billig-udgave" af den 2-dørs Amazon. Bilen blev solgt som Amazon Favorit på eksportmarkederne – i Danmark som Amazon Quick. Den lavere pris indebar at køberne måtte nøjes med 3 fremadgående gear. Endvidere måtte de undvære de blanke pyntelister om forrude og bagrude, cigartænder, solskærm i passagersiden og endvidere kunne de bageste sideruder ikke åbnes. Quick-modellen kunne kun købes i hvid, rød og sort, og med et interiør uden dørlommer. Bilen var ikke markant billigere end en "standard" Amazon, hvorfor den ikke blev den store salgssucces.

1967-årgangen omfattede en stor nyhed: Volvo 123 GT, som havde 115 hk, og en udstyrsliste som omfattede bl.a. omdrejningstæller, et sportsligt rat med aluminiumseger, tåge- og fjernprojektorer som standard, elektrisk overgear samt specielle interiørdele.

Da bilen udgik af produktion i 1970 var standardudstyret en toliters motor med en form for forureningsminimering, karburatorforvarmer, tokreds bremssystem med bremseforstærker (tilsvarende det i Volvo 140) og skivebremser på forhjulene, sikkerhedsratstamme med ratlås, generator, og på nogle markeder endda sikkerhedsseler både for og bag.

Den allersidste Amazon, der blev bygget, rullede af samlebåndet i Torslanda-fabrikken den 3. juli 1970. Amazon nummer 667.323 markerede afslutningen på en 14-årig periode, hvor Volvos bilproduktion var blevet øget voldsomt. Over halvdelen af Amazonerne var eksporteret, hvilket var en medvirkende årsag til Volvos senere succes på eksportmarkederne.

*123GT 1967 med en udstyrsliste som omfattede bl.a. omdrejningstæller, et sportsligt rat med aluminiumseger, liggeslag på forsæderne, specielle sidespejle, tåge- og fjernprojektorer som standard, kviksølvslamper i motorrum og bagagerum, elektrisk overgear.*

*Motoren er en B18B med 115 SAE hk der er opnået med forhøjet kompression og ændret knastaksel og dobbelt SU-karburatorer.*

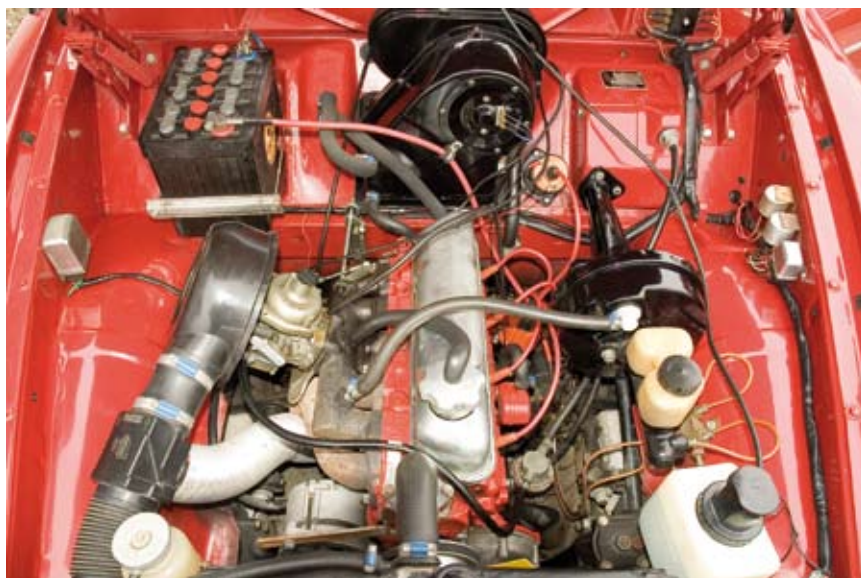




Amazonen havde igennem årene vist sig som værende en sejlivet og robust bil, som bl. a. havde opnået gode resultater indenfor motorsport og været tjenestebil for politiet i en lang række lande.

Igennem mange år har Amazonen været en driftsikker og økonomisk fordelagtig slider for tusinder af familier verden over. I det 21. århundrede - mere end 35 år efter at den sidste Amazon forlod samlebåndet - er Amazonen stadig en pålidelig bil til daglig brug. Hvor det i 1980'erne var moderne at bruge den robuste Amazon som basis for mere eller mindre fantasifulde ombygninger, er det nu blevet med en ikke ubetydelig prestige at eje og køre i en velholdt original Amazon. I Danmark var der ved årsskiftet 2005/06 ca. 1.400 indregistrerede Amazoner - så Amazonen vil være en del af den danske kultur i de næste mange år.

Bilen er i dag en værdsat klassiker som samler mange entusiaster - ikke mindst i Danmark, hvor Volvo Amazon Klub Danmark med sine ca. 650 medlemmer er det primære forum for Amazon-entusiasterne, og blandt medlemmernes biler findes "udødeliggjorte" topresterede eksemplarer, som er mindst lige så flotte, som da de trillede ud fra fabrikken. Vil du se mere så klik ind på [www.volvoamazon.dk](http://www.volvoamazon.dk)



*I 1970 var standardudstyret en toliters motor med en form for forureningsminimering, karburatorforvarmer, tokreds bremsesystem med bremseforstærker (tilsvarende det i Volvo 140) og skivebremser på forhjulene, sikkerhedsratstamme med ratlås, generator, forstole med nakkestøtter og på nogle markeder endda sikkerhedsseler både for og bag,*



*Foto fra Amazontræf 2004 ved Silkeborg.*

## VOLVO AMAZON

*En fest for øjet i linjer og farver...*



Kim Frandsen - Ole Callesen

*I forbindelse med Amazonens 50-års jubilæum udgiver Volvo Amazon Klub Danmarks formand og kasserer, på Forlaget Motorploven, til efteråret resultatet af adskillige års research - i form af en dansk bog om Volvo Amazon på over 350 sider, med bl.a. helt nye og hidtil ukendte oplysninger og billeder af bilens mangfoldige historie.*



# Bornholm Rundt 2006

Tekst: Leif Gr. Thomsen Foto: Henning Jensen, E.K.H. Petersen, Conny Larsen og Bent Vinther Olsen

*Artiklens forfatter og codriver »Petter« sidder lunt bag vindskærmen.....*

Første weekend i juli kørte Bornholms Motor Veteraner deres traditionsrige rally for veterankøretøjer, og da aldersgrænsen i år var løftet til 1971, var der enorm tilstrømning af anmeldelser, og man måtte standse med nr. 133.

Deltagerfeltet var en god blanding af ”nyt og gammelt”, og ganske bemærkelsesværdigt var der rigtig mange motorcykler. Ældste bil var en Ford T 1911, ældste mc en Nimbus 1922.

I sommer og sol var arrangeret en køretur i det bornholmske, og med afsæt i en tur, der var beskrevet af FDM for mange år siden (stod i MOTOR i 1927), var det lykkedes at

lave en tur, hvor man stort set ikke så havet, og på veje, der havde meget stor lighed med vejene ”dengang”.

Kørevejledningen var enkel ud i det ekstreme, og forberedelsen må være foregået på et meget tidligt tidspunkt, da vejvæsenet åbenbart havde etableret nye veje siden.

Ude på ruten var anlagt 10 prøvestationer, der alle bar præg af stor opfindsomhed, de blev drevet med meget bornholmsk humør og slagfærdighed. Og her var noget at lære, for vi ved alle, i hvor høj grad det sportslige islæt går fløjten, når opgaver kan løses ved hjælp af opslagsværker på bagsædet eller en mobiltelefon. Næ, på Bornholm er det ren performance lige på stedet, og strafpointene hober sig op.

Om aftenen dejlig sammenkomst i Aakirkebyhallerne, og om søndagen udstilling af køretøjer samme sted med påfølgende køretur ud i det grønne efterfulgt af spisning af røgede sild i Snogebæk.

Flot og stort arrangement.

*... mens Solveig og Elly, trods sydlandske temperaturer og opslået kalche, frøs på bagsædet.*





2 x FIAT 500 – Peter Brønnums 1962 500 D og Jørgen Mikkel-sens 1953 500 C Belvedere.



K.E. Nielsens Bentley 1934.



Preben Olsens Willys Overland Whippet 1929.



Tyskeren Hans-Jürgen Stroehs Riley Kestrel 1934 har lykkeligt overlevet uden at blive forvandlet til halvraacer. Kølerfigurer er en lidenskab for sig. Har man før set sådan en skiløber?



*Ford 1914 (jeg skal hilse og sige fra Peter Lykkeberg at det er overflødigt at skrive T). P. & L. Thostrup.*



*Raffineret mekanik, elegant formgivning - NSU Sportprinz 1961. Tilhører Jørn Jensen.*



*Jan Nielsens DKW F 7 1938.*



*Åbne biler til solskinsbrug. Jan Olanders LaSalle, Richard Andersens Chevrolet 1929 og Johannes Ankers Chrysler G70.*



*Niels E. Lundvigs Studebaker President 1930.*



*Motoren i Jan Olanders LaSalle.*





*Horex Emperor 1954. Tilhører Heinz Heise.*



*Villy C. Hansen får KakkelovnsRØRt sig.*



*Ivan Petersen på FN 500 cc 1931.*



*En Filer sagde man i gamle dage. Poul Hansens Royal Enfield 1955 demonstrerer at der er altså andre englændere end BSA og Triumph.*



*Bornholm, sol og motorcykler.*



Jens Chr. Thomsen fotograferede til Englændertræf i Løgumkloster. Billederne taler stort set for sig selv, dog skal bemærkes at den gule med tysk nummerplade er en efter sigende meget kostbar roadster der hedder Wiesmann. Om indmaden så skulle være engelsk melder historien ikke noget, men Englændertræf har det med at trække også andet med sig. Fx de lokale traktorer, der stod ved Det Gamle Posthus, tidligere kaldet Det Tyske Hjørne.

# Englændertræf







# Amerikansk besøg

En flok amerikanske Ford A-folk besøgte Danmark i Sommer. Jens Chr. Thomsen fotograferede og bemærker at der kun var et par stykker af de ældste årgange, 1928-29, og at en del syntes at have forsynet deres bil med et overgear foran bagtøjet (og visse andre moderne bekvemmeligheder). Hvad vel er forståeligt hvis man skal køre langt på moderne veje. Der var knap 40 mennesker fordelt i ca. 25 biler.









# IKEA AFTENLØB



Peter Bering fotograferede til Ikea aftenløbet i juni. Vi har ikke nogen deltagerliste. Hvis er den store Wolseley? Den mørkeblå Buick er den Skylark, Thom Bang Pedersen lige havde fået synet. Renault var et meget stort mærke herhjemme i bilismens første 25 år. I tredverne var den mangeårige importør H.C. Christiansen forsvundet, og det samme gjorde stort set Renault fra det danske marked. Importen var en periode hos Bohnstedt-Petersen, derefter Brdr. Friis-Hansen, som også var agent for Renault en del år efter krigen. En bil som den lille Monaquatre 8CV er der i dag kun bevaret et par stykker af i Danmark. Årgangen er 1934, og bilen tilhører Peer Støvring Hansen. A 9427 er Lars Jørgensens Ford V8 1936, og rumpen med L 7798 hører til Ivar Christiansens Ford V8 1937 cabriolet. Den grå Ford A 1929 Sportscoupé med K 1840 er Henry Andersens.





# Ringkøbingløbet 2006

Tekst og foto: Svend Carstensen

*Denne sjældne og sjældent velbevarede og originale VW-bus fra 1963 med komplet Westfalia campingudstyr og tilhørende trailer sikrede ejerne, Carsten Andersen og frue fra Struer, både stor beundring fra publikum og førstepræmien i charmekonkurrencen.*

**Også i år kom der folk til Ringkøbing fra både nær og fjern for at lufte ekipagerne - ikke blot fra de østlige danske øer, men også fra Stockholm, Hamborg og Sydnorge.**

Hvad er det, der får ellers fornuftige folk til at læsse bilen eller motorcyklen på traileren, køre hundreder af kilometer, trille ca. 100 km rundt om Ringkøbing Fjord, og så pakke sammen og køre hjem igen? For ikke at tale om at afholde udgifter til overnatning og fortæring? I mange tilfælde til et samlet beløb, som kunne betale en uges afslappet charterferie under sydlige himmelstrøg.

Svaret er, at vi gør det, fordi vi hygger os så gevaldigt i Ringkøbing! Hele arrangementet er godt organiseret, der er sjove indslag, der er en masse interessante køretøjer at kigge på, der er flinke folk at snakke med, kort sagt er det for mange af os et af årets højdepunkter. Og så ligger det på et tidspunkt, hvor vejret i Vestjylland normalt er meget fint (sidste år var en sjælden undtagelse).

Vi ses sikkert til næste år!



*Studebaker Champion 1950 fik en velfortjent præmie i Concours de Charme med sin ejer Bjarne Kvist og frue som aktører.*



*Studebaker Champion 1950.*



*Helt fra Stockholm kom denne omhyggeligt restaurerede Chevrolet 1928, kørt af Roland Bengtsson og frue.*



*To sjællændere havde medbragt tyske sportsvogne til både de mindre velstående og til de mere velaftagte. Jørn Sandgaard Jensen havde taget sin NSU Sportprinz 1961 med fra Helsingør, medens Bjarne Balling fra Gentofte viste sin perfekte Porsche 356 B fra 1962.*



*Den tyske mc-klub fra Hamborg gæstede Ringkøbing for 5. gang med smukt istandsatte maskiner, bl.a. BMW R27 1961 med sidevogn, BMW R50-2 1961 og Horex Regina 1953.*



*Austin Healey gange 2 i pausen i Tarm. Forrest 100/6, 1957 (Ole Nørgaard, Struer), bagest Sprite Mk. I, 1961 (Jacob Nørgaard Andersen, Nørre Snede).*



# Lundeborg

I sommersæsonen er der månedlige ”spontane” træf i Lundeborg havn. Lauge Elgaard fotograferede onsdag den 12. juli. En varm sommeraften med en fin-fin stemning. Der mødte vel omkring 50 veteraner fra hele Fyn. Datoerne står i løbskalenderen, og Lundeborg er faktisk altid godt besøgt af DVK’s medlemmer.





## MhS nyhedsbrev 3/2006

MhS har udsendt sit nyhedsbrev nr. 3 i år. Vi omtaler kort indholdet her, og interesse-rede kan se hele nyhedsbrevet på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk).

### Klassisk køredag

Ved flere lejligheder er der fremkommet forslag om, at der i Danmark – ligesom i en række af vore nabolande – arrangeres en Klassisk køredag. Den går ud på at denne dag skal alle som har et historisk køretøj, så vidt muligt køre med det. De enkelte klubber kan også lave arrangementer, men ideen er altså, at vi alle den dag skal benytte det gamle køretøj på turen til Brugsen eller posthuset.

Der er forslag om at lægge dagen på grundlovsdag, den 5. juni, som også er Fars Dag.

Det er også foreslået, at MhS skulle stå som koordinator af en sådan dag.

MhS vil meget gerne have tilkendegivelser fra de enkelte klubber om følgende:

1. Er det en god idé?
2. Skal MhS være koordinator?
3. Vil du/din klub være aktivt med?
4. Vil du være med i en arbejdsgruppe, som skal udarbejde konceptet?
5. Andre kommentarer.

Bemærkninger og kommentarer skal sendes hurtigst muligt til MhS' formand, Svend Aage Tholstrup, på [svend@sat-holstrup.dk](mailto:svend@sat-holstrup.dk).

### Biblioteksudvalg

Udvalget blev nedsat ved sidste årsmøde for at hjælpe medlemsklubberne med at få styr på deres biblioteker og arkiver, men kom ikke i gang pga. manglende arbejdskraft. Nu har en ny interesseret meldt sig, og inden efteråret vil der være afholdt et møde i udvalget, så vi kan fortælle, hvad vi tror et MhS-udvalg vil kunne hjælpe klubberne med.

### Copenhagen Historic Grand Prix

Nyhedsbrevet havde en indbydelse til klubberne til at opstille biler på en særlig p-plads ved det nu kørte CHGP.

### FIVA/EU

Som vanligt indeholder nyhedsbrevet en udførlig orientering om, hvad der rører sig i FIVA og EU.

Denne gang er det en »EU Legislation Update«, som (på engelsk) bl.a. omfatter følgende emner:

- En opsummering af, hvad der blev diskuteret på det seneste møde i FIVAs »Legislation Commission«, herunder bl.a. kørekort, spejle på lastbiler og udstødningsemissioner.
- Referat af et forslag fra et hollandsk medlem af EU-parlamentet om strengere lovgivning om emissioner fra biler i byområder, herunder ønsket om udfasning af ældre, forurenende køretøjer. FIVA vil tage kontakt til forslagsstilleren

og forklare, at historiske køretøjer ikke udgør et reelt problem.

- Genbrug af køretøjer. EU-kommissionen fastholder målet om, at 95 % af køretøjerne skal genbruges på den ene eller den anden måde fra og med 2015.

- EU-kommissionen har søsat et projekt, hvor borgerne kan tilkendegive deres synspunkter om køb af biler i relation til CO2-emissionerne. Hertil er oprettet en hjemmeside: <http://ec.europa.eu/yourvoice/ipm/forms/dispatch?form=CO2andcars>. FIVA opfordrer medlemmerne til at benytte denne mulighed til at gøre EU-politikerne opmærksom på, at de historiske køretøjer kun benyttes i beskedent omfang, og at det således ikke er påkrævet med nogen restriktioner på dem.

- Europakommissionens »white paper« om den fremtidige transportpolitik. Herunder nødvendigheden af høj mobilitet, intelligente systemer til at gøre transporten mere effektiv og miljøskånsom, samt øget fokus på trafiksikkerhed.

- EU kommissionen har erkendt, at der ikke er reelle muligheder for at flytte mere transport fra vejene til andre »grønne« systemer, primært jernbanen.

- EU-parlamentet har foreslået lempelser i kravene om partikelindholdet i luften for byer og områder, hvor det er vanskeligt at reducere det i den foreslåede takt indtil 2020. Samtidig skal målene dog fastholdes generelt, og EU-parlamentet opfordrer medlemslandene til at omlægge beskatningen af køretøjer fra registreringsafgifter til årlige afgifter, baseret på CO2-emissionerne.

- Bilindustrien har meddelt, at den næppe kan opfylde målet at reducere de samlede emissioner fra bilerne til 140 gram pr. kilometer i 2009, således som man havde sat sig for i 1998. EU-kommissionen vil dog fastholde kravet.





Kom med dit bidrag

## Racerbog om Ring Djursland i støbeskeen

Af Morten Alstrup

For et år siden skrev jeg her i Veteran Tidende (nummer 350) en lang historie om Ring Djursland, der dengang fyldte 40 år, og den artikel har fået flere konsekvenser.

For det første satte det pågældende nummer rekord med intet mindre end 64 sider, og jeg fik at vide af vores redaktør, at så mange sider kunne vi ikke stoppe i et blad. For det andet førte det til, at jeg i vintermånederne holdt et par foredrag om racerbanens historie. Og for det tredje betød det, at jeg atter skal i gang med at skrive en bog.

Det er Fonden Ring Djursland Motorsport, som nu om dage står bag racerløbene på banen, der har bedt mig om igen at sætte mig til tastaturet. Men inden jeg kan nå så langt, skal jeg naturligvis i gang med at grave i arkiverne. Og her kan og vil jeg ikke nøjes med at bruge mine egne. Jeg vil nemlig gerne have andres hjælp og bidrag, så det endelige værk bliver så velfunderet og grundigt som muligt.

Sidder du derfor inde med minder, anekdoter eller frem for alt fotos og dokumenter fra banens historie, vil jeg meget gerne høre fra dig. Resultatlistor, programmer, klistermærker og billeder er noget af det, som jeg jagter, så hvis du har eller har haft din gang og kørsel på banen, så gå en tur på loftet eller kælderen og se, hvad der gemmer sig.

Men jeg vil også gerne høre fra dig, hvis du har nogle specielle oplevelser og minder, som du gerne vil delagtiggøre et større publikum i. Det kan være som deltager eller arrangør af arrangementer på banen, som ikke nødvendigvis behøver



at være racerløb, men også kan være de træf og klubbage, som der også var mange af i specielt halvfjerdsene.

Du kan kontakte mig på 20 20 74 22 eller [morten@alstrup.nu](mailto:morten@alstrup.nu).

-

I forbindelse med førnævnte artikel i VT350 vil jeg gerne benytte lejligheden til her at rette en alvorlig fejl. I mit oprindelige manuskript kom jeg desværre til at bytte om på nogle navne i omtalen af med den fatale ulykke i 1967, og jeg skal for god ordens skyld præcisere, at det var Ray O'Connors bil, som ramte Jens Christian Legarth.







# KONKURRENCEN

Samtlige deltagere i konkurrencen i sidste nummer gav det svar, jeg anså for det rigtige: Packard. Nemlig det bilmærke som var kendetegnet ved en rød sekskant i hjulnavene.



I mellemtiden havde jeg fået kolde fødder. Til klubmødet i Nærum først i juli kom hele to kæmpe Packard touringer, henholdsvis årgang 1929 og 1930. Begge med rød klat i hjulnavet – men rund, ikke sekskantet.

Hvad var nu det? Jeg husker ganske tydeligt mit livs første biltur. 16. november 1932. Jeg var 11 dage og blev i mormors 8-cylindrede 1929 limousine og med chauffør Gundorph ved rattet befordret fra fødeklinikken på Vodroffsvej på Frederiksberg til mors og fars lejlighed i Tranevænget i Hellerup. Nok nogle dage senere end strengt nødvendigt, men klinikens indehaver, dr. Verving, skulle jo vride så mange penge som muligt ud af klienterne.

Det må være derfra min hemmelige fascination af mærket stammer.

Og på den bil var de røde klatter da bestemt sekskantede. Mener jeg. Tror jeg. Synes jeg bestemt at kunne huske.

Andre må have den samme erindring, siden svarene var så entydige. Hvad er så forklaringen på de runde klatter?

Jeg skal lige indskyde at far også havde bil, en langt mere beskeden Opel, men han har nok været på arbejde.

Desuden at Packard jo var det ene af de tre store P'er, de amerikanske luksusmærker Packard, Peerless og Pierce-Arrow. Min sympati er selvsagt størst for Packard, men sandheden i ære var det Pierce-Arrow, flere amerikanske præsidenter foretrak. Derimod var visse tyskere, også blandt de nazistiske uhyrer, tilhængere af Packard, forstå det hvo som kan. De havde dog deres egne Mercedes-Benz, Horch og Maybach. Men sådan er der så meget snobberi.

Packard har navn efter brødrene Packard, der markedsførte

deres første bil i 1899, da den amerikanske bilindustri langt fra var kommet i omdrejninger, og slet ikke kunne måle sig med den europæiske. Først nogle år efter kom mærket til at hedde Packard. Det holdt ud til en del år efter Anden Verdenskrig, men udåndede under svær døds kamp efter en uheldig sammenslutning med Studebaker. De sidste biler med navnet Packard, op mod 1960, var på det pinligste Studebaker i forklædning – ikke at forklejne Studebaker, men for ægte Packard-entusiaster var det en tragedie.

Vi kommer bort fra mit problem, sekskanten. Hvad skulle bedre vide forklaringen end Irene og Georg Christiansen, Danmarks Packard-mennesker frem for nogen. Selv ejere i mange, mange år af to markante biler af mærket, begge vogne danske fra ny. 1924 7-personers touring af model 143 og 1930 cabriolet, model 733. Svaret er igen: Pletten er sekskantet.

Så mit gæt er at man simpelthen under restaureringen ikke har kunnet finde ud af at tegne sekskanter.

Vi er på ganske sikker grund: På den amerikanske Packard klubs hjemmeside kan man læse at sekskanten fremkom første gang i navkapslen i 1905 – men dengang sort. Når i de følgende år en Packard havde været til service på fabrikken blev sekskanten malet rød – som tegn på godkendt. I 1913 blev navkapslerne permanent gjort røde på de fabriksnye biler, og den røde sekskant blev dermed mærkets tredje kendetegn – det første var et noget fancy våbenskjold, det andet kølerens karakteristiske form, som i rudimentær udgave blev fastholdt til de sidste krampetrækninger

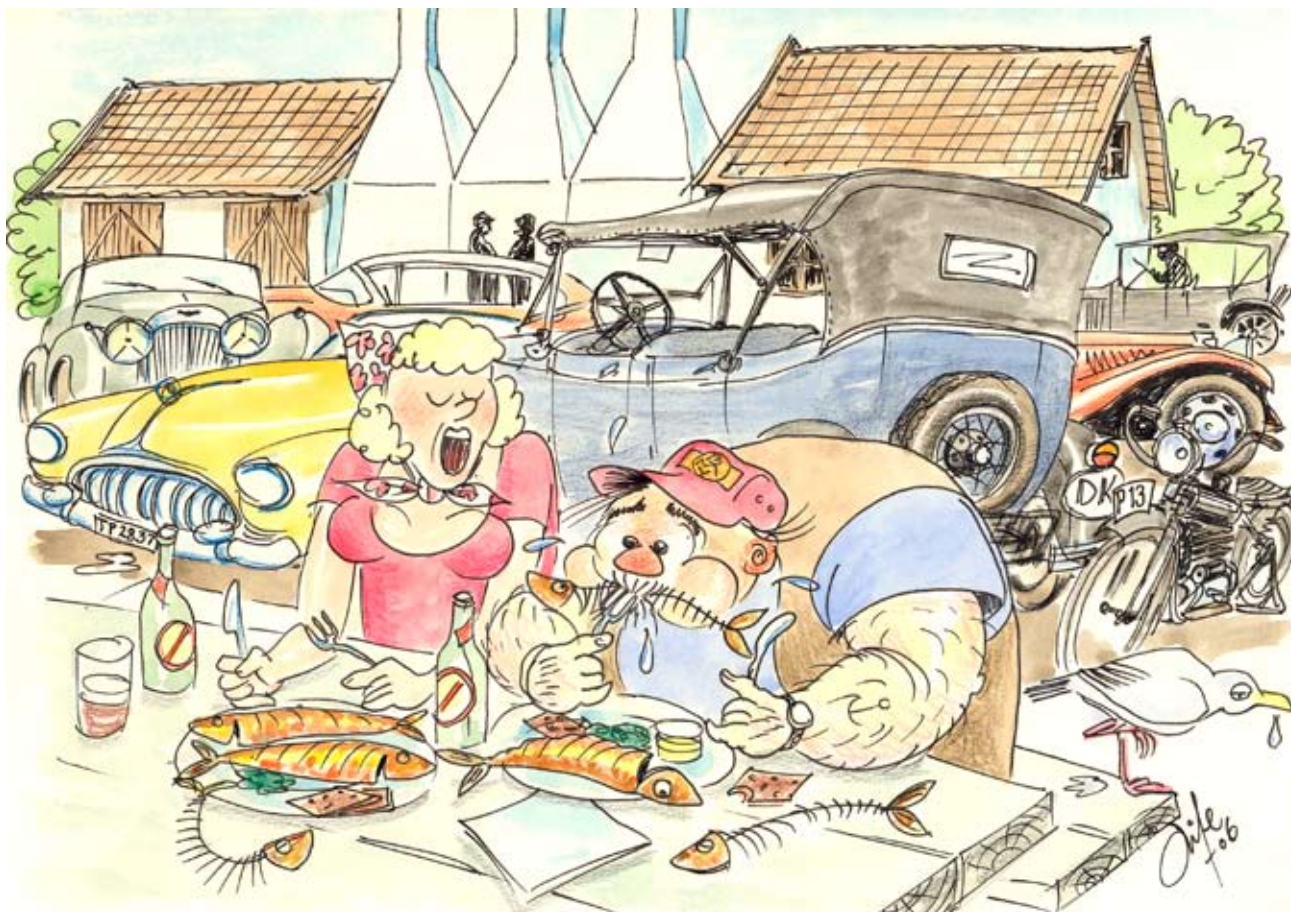
Vinder af konkurrencen er ved lodtrækning Preben Bøgh.

På grund af redaktørens forhåbentlig forbigående mismod springer vi en ny konkurrence over til næste gang.



*Til mødet i Nærum i juli sås Ole Hansens pragtfulde og velkørende Packard – men ligesom Poul Spangsbergs med runde pletter i navene.*





- Slap af Peddersen! Det er ikke en prøve!

## Bus til Sæby

Der arrangeres bustur til Sæby Stumpemarked søndag den 10. september. Alle jyder og fynboer har chancen for at komme med. Turen starter i Spjald og går over Herning, Århus, Horsens, Vejle, Middelfart, Odense og Nyborg. Vi vil sørge for at der er rundstykker og kaffe undervejs. Prisen bliver lidt forskellig efter hvor langt man skal køre med bussen og hvor mange personer, der melder sig. Men ca. 300 kroner fra Spjald pr. mand. Det er også muligt at mødestederne vil give et bidrag, det skal lige på plads. Men vil I hurtigst muligt give besked ved at ringe eller maile til mig på

75940997 – 61352211

bent.friis@veteranbilklub.dk

På hyggeligt gensyn  
Bent Friis



## SWAPMEET®

Søndag d. 1. oktober kl. 09.00-15.00

Andelslandsbyen Nyvang  
Oldvejen 25  
4300 Holbæk

Stumpemarked for veteranbiler, motorcykler og knallerter

Gratis parkering  
mere gangareal til publikum  
Mulighed for at køre ind og hente større stumper

Indgang til SWAPMEET og entre til Andelslandsbyen  
Voksne 25 kr. - børn 15 kr.

Tag hele familien med

Arrangør: Dampromleklubben  
Tlf. 49 13 25 40

dampromleklubben.dk



# VESTSJÆLLANDSLØBET

## Lørdag den 16. september

### Program:

Kl. 9-10 samles løbsdeltagerne til morgenkaffe ved Vestsjællands Bilmuseum, Sæbyvej 48, 4270 Høng.

Kl. 10 sendes første bil af sted.

Der er deltagelse for køretøjer over 25 år, og turen går ca. 70 km gennem smukke egne i Vestsjælland.

Startgebyr kr. 50 pr. køretøj og pr. voksen deltager kr. 150 og børn kr. 75 for entre til museet og frokost med en øl eller vand.

Tilmeldingsfrist 25. august.

### Tilmelding til Vestsjællandsløbet 2006

Navn ..... tlf.nr.....

Adresse.....

Postnr.....by

Køretøj ..... årgang.....

Startgebyr 50 kr. pr. køretøj .....kr.....

Voksne deltagere à 150 kr. ....kr.....

Børn à 75 kr. ....kr.....

Kort beskrivelse af køretøjet:

.....  
.....  
.....  
.....

### Sendes til:

Erik Haaning, Platanhaven 74, 2600 Glostrup.

Tlf. 28455017 fax 43451008

Beløbet sendes pr. check eller indbetales i Forstædernes Bank, Reg. nr. 5476

Konto 202272-1. Husk navn og adresse på indbetaling til bank.



## BILERS SÆLGES

**BMW 502 V8 1956** "Barokengel" med tidstypiske nummerplader M 36. Vogne er i god brugsstand, veteransynet sep. 2004. Næste syn 2012. Kører godt, og der er masser af reservedele, bl.a. 4 døre, ekstra motor, gearkasse, original radio mm. Original instruktionsbog, original reparationshåndbog, komplet historie og logbog, samme ejer de sidste 20 år. Besigtigelse og prøvetur aftales. Højeste bud over 100.000 kr.  
Erik Christiansen, tlf. 33329340/23269293

**Mazda 929** 1975 coupe, klargjort til syn. Helge Dahl, Stængervej 52, Hansted, 8700 Horsens, tlf. 75656005 - 20876035

**Hanomag F30** 1971, benzin, kan afhentes for kr. 400. Kan kun bruges til reservedele. Ole Jensen, tlf. 49191518

**MGC** 1968. Tartanrød. Nyrenov. Blyfrit topstykke. Metalliseret. Trådhjul. Overgear etc. Fin stand.  
Thomas Dreyer, tlf. 33223646

**Triumph TR6** 1973. 70.000 km. Karburatormodel. Nysynet, renoveret, old english white. Fast pris kr. 135.000. Står i Esbjerg. Flemming G. Haahr, Nørlundvej 16, 6710 Esbjerg V, tlf. 40350656

**Chevrolet** 1934, 6-cyl., på sorte historiske plader. Totalrenoveret, nysynet den 5/4 06. Pris kr. 120.000.  
Søren Hansen, Nørregade 5, 6240 Løgumkloster, tlf. 74743396 - 51903074

**Austin A30** 1955. Sort, ingen rust, nem at klargøre. 2.400 kr.  
Ole Hansen, Brande, tlf. 96420142 - 30270052

**Chevrolet** 1953, 4-dørs sedan på nr.plader B 2103. Pris 43.000. **Morris Isis II** 1957 4-dørs sedan på nr.plader. Pris 37.000.  
Erik Juhlsen, Nansensvej 4, 8700 Horsens, tlf. 75644296

**Morris Eighth Series II 1938**  
4-dørs saloon m/soltag, gl. nummerplader. Morris kuffert og ekstra motor. Velholdt. Tlf. 40145455

**Pontiac** 1927. En helt unik Pontiac 1927, kun 2 stk. i Danmark på plader. Kørt 6.500 km efter total renovering. Førstepræmie ved Ringkøbingløbet 1999 for originalitet og restaurering. Tidstypiske nr.plader og 6 år til syn. Pris 180.000. Kun seriøse henvendelser.  
Poul Arne Christensen [poularne@email.dk](mailto:poularne@email.dk)

**MG TD/TF** 1952. BRG/cognac/skindindtræk. Restaureringsprojekt ca. 80 % færdigt. Pris kr. 75.000.  
Bjarne Andersen, tlf. 44655272

**Ford Cortina L 1600** 1974. Sidst synet september 2005. Er i utrolig god, velholdt stand og kører godt. Billeder kan sendes. Bud gives til  
Povl Graakjær tlf. 75322446 [povlgraakjaer@hotmail.com](mailto:povlgraakjaer@hotmail.com)

**Ford Lincoln Continental** 1965, creme-hvid, HxLxB: 138x561x202, 45.000 km (ifølge tæller), 7 liter Big-Block V8, 320 hk, automatgear, servo, el-sæder, el-ruder, el-kaleche. Ny kaleche, dæk, lak (2004), nyt betræk på forsæder (2005). 6 siddepladser, krom inde og ude, MP3-afspiller/JBL anlæg. Synet i 2005. Pris kr. 180.000.  
Lasse Hundebøl, tlf. 75150290

**Ford Anglia** 1950. Nysynet og i god stand med mange reservedele. Pris kr. 35.000.  
Eigil Hansen, tlf. 56975749

**Lotus Elite 2,0 16v** 1975. Let renoveringsprojekt. Moderne 4-pers. sportscoupe i glasfiber. Har ejet bilen og kørt i den de sidste 12 år. Trænger nu til en gang lak og noget nyt gummi ved dørene. Frontskiver og bagerste dæmpere skal skiftes, delene medfølger. Der er også lidt ved dørrammerne, men resten er småting for en der kan noget selv. Stand i øvrigt rimelig, med fuldt læder, galv. ramme, 160 hk motor, Getrag gearkasse, m.v. og så kører den som bare Lotus. Har i forvejen alt for mange projekter, hvorfor dette er til salg. Pris kr. 85.000.  
Jørgen Jensen, tlf. 46402232 - 61558011.

**Mercedes 125/200** benzin 1976. Min gode gamle ven Mercedes, som kun har haft 2 ejere. Fremstår totalt renoveret med alle sliddele udskiftet v. 167.000 km i 2005. Står i original spec. 1976 mimeose gul. Skal ses og prøvekøres. Sælges pga. af min alder og manglende garage for næste vinter. Pris kr. 38.500.  
Bent A. Thomsen, tlf. 40575229

**Triumph TR 6 PI 2,5** 1969, totalt renoveret for 3 år siden, jasmingul org. farve 37. 150 hk står 98 % org. med trådhjul, er nysynet, men mangler afgift ca. 10.000 kr, billeder kan mailes. Pris kr. 150.000  
Tlf. 20987172. [sogaard@madsen.mail.dk](mailto:sogaard@madsen.mail.dk)

**Chrysler New Yorker** coupe 1948, velholdt og imponerende orig. køretøj. "Fluid-drive", hvide dæksider, søgelygter, rørradio. Pris kr. 260.000.  
S. Pedersen, tlf. 28405161

**Standard 8** 1954. Fin gammel Standard 8. Motoren kan ikke køre, men kan man selv lave den slags er det vist ingen sag. Forkofanger skal rettes, der er en bule i en bagskærm, der skal nyt materiale i bunden og en ny tætningsliste ved forruden. Evt bytte med en Triumph motorcykel fra omkring 1970. Pris kr. 35.000.  
Thomas Rasmussen, tlf. 20939025

**Volvo Amazon** herregårdsvogn 1965, nysynet, B 18 motor, lyseblå, originalt indtræk, net mellem kabine og bagagerum, tagbægebærer med asketræslameller, originalt hængetræk, pigdæk, velkørende. Pris kr. 30.000.  
Chr. Hermann, tlf. 33326383

**Morris Minor SII** 1956. Flot sandy beige 2-dørs sælges for 37.500 kr. Har original motor. Der medfølger diverse reservedele og værkstedsmanual. Se billeder på <http://www.damholmgaard.dk/mm.htm>.  
Lise Bollhorn, tlf. 48142526

**Citroën B11** 1949, Stort set urestaureret, men usædvanlig velholdt. Kørt 112.000 km. Køreklar og indregistreret. Pris kr. 80.000.  
Axel Geertinger, tlf. 56911229

**MGA** 1958. Rød med sort kaleche, trådhjul, 4 år til næste syn, pæn og velholdt. Prisdé kr. 165.000. **Porsche 924** 1976, rød, holder syn 1 år. Prisdé kr. 60.000.  
Tlf. 55990282 efter 18.

**Ford A Town Sedan** 1930. Sort. Synet maj 2004, 6 år til næste syn. Restaureret 1998. Historisk korrekte nummerplader. Mekanisk god stand, ingen rust. Sælges grundet nyt projekt. Billeder kan mailes. Pris kr. 80.000.  
Preben V. Christensen, tlf. 65951196  
[pvchristensen@dbmail.dk](mailto:pvchristensen@dbmail.dk)

## BILERS KØBES

**Volvo 164** 1972, automatgear, læderindtræk. Priseniveau kr. 30.000  
Klaus Lindegaard, tlf. 98225775

Biler søges til bilmuseum, indtil 1975. Kun velholdte har interesse.  
Tlf. 28455017

## DELE TIL BILERS SÆLGES

**Ford B** eller model 18 1932. Ny komplet forruderamme til amerikansk sedankarosseri sælges billigt. Pris 3.500 kr. .  
Povl Erik von Lillien skjold, tlf. 98432738

**Mercedes 200 serie** 1961-71, røde baglygter, komplet og meget fin stand. 3.000 kr..  
Michael Schierning Nielsen, tlf. 40143757

**FIAT 600** veteran tagbægebærer. 4 dæk på fælge. 200 kr.  
Ole Hansen, Brande, tlf. 96420142 - 330270052

**Volvo Amazon**. Venstre forskærm.  
Tlf. 46560390 - 40570390



**MGA** omdrejningstæller samt speedometer som passer til MGA 1500 samt 1600 ccm. Pris kr. 2.000 eller bud. Olietryksmåler og amp.meter til **Ford Taunus** (P7) m. midterkonsol.  
Erik Louring, tlf. 26821637

4 stk. **Champion** tændrør L 10 NOS til **Ford T**, har aldrig været monteret. Pr. stk. kr. 100 + porto.  
Tlf. 75132852 [norgesgade@esenet.dk](mailto:norgesgade@esenet.dk)

2 stk. **hardtop** til **Mercedes-Benz** 230(250/280 SL (Pagoden) sælges. 1 stk. restaureret dunkelblau, kode 332 og 1 stk. urestaureret, rød. Priser 15.000, 7.000.  
Tlf. 39906968/40206968

Toppakninger til **Pontiac** 1926-32 (todelt), **Chevrolet** 1915-50. Baglygter til **Chevrolet** 1931-32, **Pontiac** 1928-31, **Cadillac** 1929 samt andre. Til **Willys Jeep** 1939-50 komplet for- og bagtøj.  
Tlf. 40148037

#### DELE TIL BILER SØGES

Købes **dæk** 600-650-18, 600-650-17 **Opel Blitz** eller hel bil. Købes **Opel Commodore B** coupe højre og venstre døre.  
Jesper Christoffersen, Runeborgsalle 4, 2860 Søborg, tlf. 22948839

**Reservehjulophæng** til lastbil, skal den gamle type som hænger bag på chassisramme og hjulet ligger deri.  
Tlf. 40148037

**Ford B** 1932, flg. dele har særlig interesse: 4 stk. bremsetromler. 1 stk. kølerrill. 1 stk. forreste kofanger. 1 stk. bagerste kofanger. 1 stk. forruderamme til engelsk karrosseri. Alle øvrige dele har interesse.  
Povl Erik von Lillieskjold, tlf. 98432738

**Volvo 142** 1967. Søges 2 stk. trækruder (h+v side) samt gummilister til frontrude og dørsider/vinduer dog ikke bagrude. Evt. lukkemekanisme til højre trækrude har også interesse.  
Eddie Rasmussen, tlf. 21659341

**Steyr Puch** 1957-1970, 2 cyl. boxermotor og tuningsdele til Steyr Puch købes, stand underordnet alt har interesse ! **Autobianchi Bianchina** cabriocoach 1960. Alle dele købes til: pladedele, instrumenter, lygter, interiør mm., stand underordnet alt har interesse ! Fiat Abarth 595 & 695, originaldele købes, alt har interesse, stand underordnet !  
Peter Lund, tlf. 20469403 [plh@dicentia.dk](mailto:plh@dicentia.dk)

Til **Opel Kadett** købes 2 stk. plasticforskræmme + rep. stk. i øvrigt.  
Tlf. 29650927

#### MOTORCYKLER SÆLGES

**Norton Model 20** 1932. Sjælden model. 500 ccm. Topventilet. 2 udstødninger. Tidstypiske nr.plader, også foran. Håndgear. Meget høj standard. Bagsæde og bagagebærer. **Velocette MAC** 1938 350 cc 1-cyl. Skal ej synes. Indregistreret. Høj standard. Spændende racerhistorie med et af de store navne. Bagsæde. **Honda CB 500** 1973 med Rickman kåbe. Fin patina stand. Kører fint. 11.000.  
Tlf. 60927532

**BMW Isetta** 1961. Rød, indregistreret, køreklar. Synet 2003. Prisinde kr. 50.000.  
Benny K. Hansen, Unnasvej 12, 3000 Helsingør, tlf. 49215601/29935601

#### DELE TIL MOTORCYKLER SÆLGES

**Vespa** scootermotor i trækasse. Meget fin komplet og adskilt.  
Tlf. 60927532

#### DELE TIL MOTORCYKLER SØGES

**Elleham** karburator købes.  
Paul Andersen, Pejrupvej 18, 5600 Fåborg, tlf. 22543103

**Corbin** speedometer, gerne med kabel og drev.  
Tlf. 40148037

#### DIVERSE

1 **pladesaks**, 1 elektrode **svjevsværk**, 4 stål **lagerreoler**.  
Hauge Dahl, Stængervej 52, Hansted, 18700 Horsens, tlf. 75656005 – 20876035

**Åben garage** lørdag 16. september kl. 11 Norgesgade 26, 6700 Esbjerg. Der vil blive solgt masser af bøger – tidsskrifter + alt det som aldrig kommer med til stumpemarked, gamle knallerter til restaurering, er du interesseret bare i at kigge, så er du også meget velkommen.  
Hilsen Hans.

**Garageplads**. Plads til veteranbiler og campingvogne i tør og frostsikker garage hvor der er dagligt opsyn. Pris fra kr. 110 pr. mdr. Kort eller flerårig opbevaring kan tilbydes. Obs, det er ved 5600 Fåborg.  
Poul Arne Christensen, tlf. 40272930 [poularne@email.dk](mailto:poularne@email.dk)

**Dozer** til opretning inkl. stort sæt Bahco trykværktøj.  
Tlf. 40148037

**Opbevaring** tilbydes under aflukkede forhold. Alm. biler 325 kr., amerikanere 450, motorcykler 125 pr. mdr.  
Vestsjællands Bilmuseum, tlf. 284550117

Købes: Org. værktøj til **FIAT 500** model D/N/F og FIAT 126, alt har interesse  
Peter Lund, tlf. 20469403, [plh@dicentia.dk](mailto:plh@dicentia.dk)

Owners workshop manual. Hayes. **Opel Kadett** fwd. 1979 – okt. 1984 kr. 200, god stand. Owners workshop manual. Haynes. **Vauxhall/Opel** diesel engine all versions inkl. **Bedford** 1982 - 1987 kr. 200, god stand. Owners workshop manual. Haynes. **Volvo 240** series 1974 - 1986 all models kr. 200, god stand. **Mercedes** E-klasse diesel typ 124, 200d bis 300td ab 1/85. H. R. Etzold So wird's gemacht. pflegen - warten - reparieren. Kr. 200, god stand. **Saab V4** 95 - 96 Monte Carlo 1976 - 1976 Reparations Handbok. Teced-Lyrestad. Svensk kr. 200, god stand. **Saab** 95/96 1967 - 80 års modeller Gør det själv. Original Saab Scania publikation 1983 kr. 200, god stand **Saab V4** Guide. Beskrivelse og vejledning. Kørsel og vedligeholdelse. 1973. Kr 50, god stand. **Saab** værkstedshåndbog for 95 herregårdsvoan, 96 2-dørs sedan, **Saab Sport** og **Saab Monte Carlo** 2-taktsmotor og V4 motorer komplet men mangler indbinding. original Saab udgave. kr. 300, godt brugt men komplet. Bilen og Bådens Billed.ABC i bilreparation. Fogtdals bøger. 1970.1973 ny revideret udgave. kr. 50, som ny.  
Leif Hansen, tlf. 40604340

#### AUTOMOBILIA

**Skandinavisk Motor Journal** 1947, 1948, 1949 købes.  
Finn Stepping Pedersen, Debelvej 201, 6855 Outrup, tlf. 75251742

Til **Opel** sælges GM Servicebøger: Årgang 1957-58, 1959-60, 1961-62, 1967-68, 1969-70, 1971-72, 1973-74, 1975-76, 1977-78, 1979-80. Værkstedshndbog bind 1 og 2 udgave april 1967. Hæfter med reservedelsillustrationer: Ascona B, Manta B 1976-78, Rekord D, Commodore B 1972-77, Rekord E 1977-79, Kadett C 1974-78.  
Povl Graakjær, tlf. 756322446 [povlgraakjaer@hotmail.dk](mailto:povlgraakjaer@hotmail.dk)



### TIL SALG



#### FORD A 1930

#### OPEL BLITZ 1939

Åbent lad med sidefjæle. Ladlængde under 3 m. Benzin. Sælges kontant.

Birgit Ipsen  
Rønnevej 29, Olsker  
3770 Allinge  
Tlf. 56480990

### TIL SALG



#### PORSCHE 924 2.0 1977

Motor ca. 100.000 km efter renovering. Bilen er nysynet (maj i år), fremtræder næsten som ny og er i perfekt stand over alt, ingen vinterkørsel. Restaureret hos og passet af Porsche Centrum i Køge. Bilen kører særdeles godt med minimalt olieforbrug. Selv om vi har været glade for den, har vi måttet bøje os for den kendsgerning, at bopæl i det indre København uden garage ikke er ideelle forhold for veteranbilinteresse. Så i håb om at den får et godt hjem hos et klubmedlem har vi sat prisen lavt.

Pris. kr. 50.000.  
Michael Skovgaard-Hansen  
Fiolstræde 28, 1171 K

### TIL SALG



#### BUICK MODEL 34 1922 ROADSTER

Bilen kører godt med en god motor og ny køler. Flot kaleche med komplet sæt sidestykker og pænt indtræk. Bilen fremstår i brugsstand med patina.

Pris kr. 165.000.

Jan Olander  
Tlf. 44986969  
[jan.olander@get2net.dk](mailto:jan.olander@get2net.dk)

### TIL SALG



#### PLYMOUTH VALIANT 1966

På sorte plader. Pæn og velholdt.  
39.500 kr.

Freddy Poulsen,  
Lyngvej 81, 4573 Højby  
Tlf. 59304345

### TIL SALG

#### MGB 1960 ROADSTER

Rød. Liebhaverbil til både gadebrug og motorsport. FIA papirer, homologeret til 65 klasse. Motoren totalt renoveret 2004 af Poul Heichendorff, fuldt afbalanceret og poleret, modificeret knastaksel. Senest deltaget i HMS 2005 Danmarksmesterskab i baneløb (blev nr. 10 af 44 i sin klasse) og Hillelimb (3 af 11) Kører perfekt på gaden. 4 gear med overdrive. Sænket. Racersæde. Styrtpøjle (FIA-godkendt). Racerudstødning Racerkobling. Motorhjelme med luftgæller, Sebring type for- og bagparti. Bundkar med skvulpeplader. Stofkaleche. Specialsyet tonneau. Indbygget elkontakt til kombineret motorvarmer og batterioplader. Bilen står på 15" kromtrådfælge med lavprofil dæk. Et sæt Minilite center alufælge følger med samt orig. hardtop. Skal ses og høres!

Edgar Dahlin,  
tlf. +45 20313913 - +45 39644524  
eller Dennis G. Nielsen,  
tlf. +45 20827006

### TIL SALG



#### MERCEDES 230 1938

6-cyl., reservehjul i begge forskærme, soltag, læderindtræk, i god stand, 6 år til syn. sKr. 225.000.

Torben Hermansen, Rosenparken 44,  
9240 Nibe, tlf. 98353955

### TIL SALG



#### CHEVROLET CORVETTE 1960

Kaleche og hardtop. Nysynet med plader.

Martin Andersen,  
Strømmesbølvej 14, Ådum  
6880 Tarm  
Tlf. 97376111

### TIL SALG



#### FORD V8 1935 PHAETON

Med historiske nummerplader. Utrolig flot bil i helt perfekt stand. Den fremtræder særdeles pæn og er velholdt over alt og er næsten som ny over alt. Det er en yderst sjældne model, som sidst er synet i 2000, men kan leveres nysynet ved handel.

Prisidé kr. 245.000. Evt. bytte med lukket bil fra treverne.

Ole Larsen, tlf. 54868138, 30553084



## Kørejakker til sportsvognen

Den engelske bombermodel i ægte rulam  
Normalpris kr. 3.000  
Vores pris kr. 2.000

Vi fører også kørehjelme, handsker, briller og halskraver

### B. Overgaard Skind & Tøj

Storegade 36, Assens, 9550 Mariager  
Tlf. 98 58 30 75

## Vedbæk Auto Radio ApS

v/Jørgen Frandsen

*Reparation og salg  
af gl. autoradioer og tilbehør*

Marievej 8 - DK-2950 Vedbæk  
Tlf. og fax 45 89 16 47  
joergen.frandsen@mail.dk

**GRATIS ANNONCER**  
for klassikere og veteraner



Bringer købere og sælgere sammen  
- i alt til klassikere og veteraner -

Biler - motorcykler - knallerter - scootere - lastbiler  
traktorer - redskaber - stationære motorer  
reserve dele - automobilia - værktøj - litteratur

[www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)



### SALG AF SAAB-KELDS RESERVEDELE OG BILER

Lørdag den 9. september sælges hvad Keld havde samlet gennem tiden. Det er hovedsagelig totaktsdele, såvel nye som brugte, der realiseres til meget små priser. Der er også en del originale "tävlingss"dele iblandt. Desuden sælges 2 biler, SAAB 96 totakter, kørt 49.000 km, og en Special (Sport). Begge biler med danske papirer.

Salget af ovenstående finder sted lørdag den 9. september mellem kl. 11 og 16 på adressen

**Fredtoftevej 15, 2980 Kokkedal.**

Fra afkørsel 7 på Helsingør motorvejen køres 400 meter ad Fredensborg Kongevej, drej så til venstre ad Fredtoftevej ca. 1.7 km - gul gård på venstre hånd.

Forespørgsler kan ske på  
tlf. 45831802.

### Annoncekupon til Køb - Salg - Bytte i Veteran Tidende

Veteranbiler og tilbehør hertil annonceres gratis. Annoncen afsluttes med navn, tlf. nr. eller adresse og sendes skriftligt til redaktionen.

For evt. billetmrk. betales et mindre gebyr.

**DVK hæfter ikke for de annoncerede effekters ægthed og stand.**

Salg Køb Bytte Tekst: .....

Biler .....

Dele til biler .....

Mc .....

Dele til mc .....

Automobilia mv. ....

Diverse .....

Navn: .....

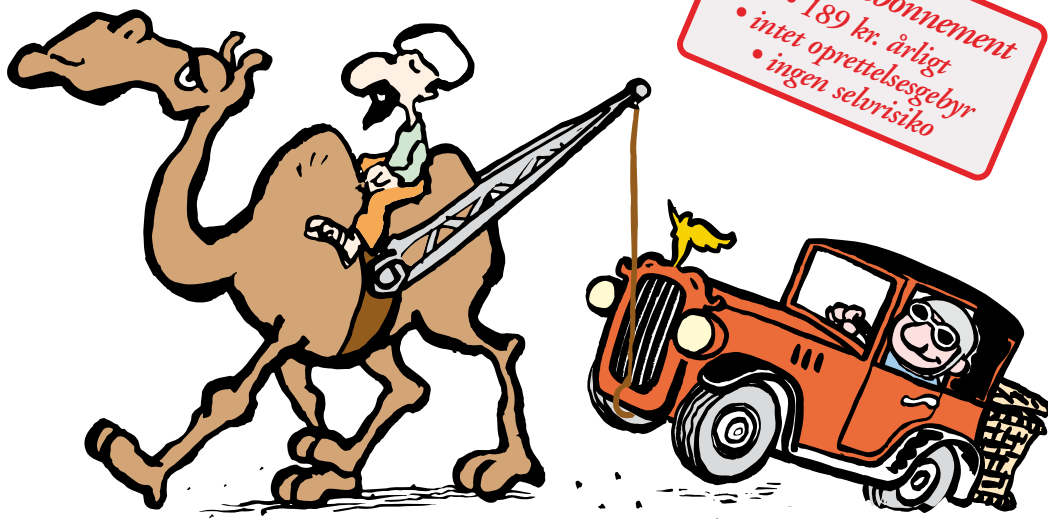
Tlf. ....

Adresse: .....

DVK - Nærum Hovedgade 3 - 2850 Nærum

**Husk! Sidste frist den 20. i måneden!**

# Et godt tilbud til DVKs medlemmer



Er du medlem af DVK og har du dit veterankøretøj forsikret i RUNA, kan du tegne Falckabonnement til kun 189 kr. om året.

DVK har i samarbejde med RUNA Forsikring indgået en aftale med FALCK om redningsabonnement til veteranbiler, veteranmotorcykler og klassiske biler.

- ◆ Abonnementet dækker i perioden 15. marts - 15. november.
- ◆ Intet oprettelsesgebyr og ingen selvrisiko ved assistance.

Som medlem af DVK kan du tegne alle dine øvrige private forsikringer i RUNA.

- ◆ Ring på RUNAs selvbetjeningstelefon: **3332 2200** - åben døgnet rundt.
- ◆ Besøg os på [www.runa.dk](http://www.runa.dk) - og få mere at vide om RUNA og RUNAs forsikringer. Du har også mulighed for selv at foretage præmieberegninger.

Ønsker du at blive kontaktet af din lokale forsikringskonsulent, så indsend kuponen (gerne som fotokopi) - portoen er betalt.

Konsulenten kan rådgive dig, så du får netop den forsikringsdækning du og din husstand har behov for.

RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17 · 1463 København K · TLF. 3332 2200 · FAX 3315 7755 · [www.runa.dk](http://www.runa.dk)

## Kun for medlemmer af DVK

- Jeg ønsker at tegne Falckabonnement på mit veterankøretøj.

Reg.nr. \_\_\_\_\_

Reg.nr. \_\_\_\_\_

Reg.nr. \_\_\_\_\_

- Jeg vil gerne kontaktes af min lokale forsikringskonsulent for gennemgang af mine forsikringer.

- Jeg er allerede medlem af RUNA.

Stilling: \_\_\_\_\_

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnr.: \_\_\_\_\_

By: \_\_\_\_\_

Tlf. privat: \_\_\_\_\_

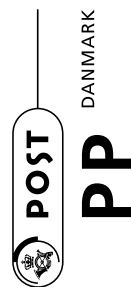
Tlf. arbejde: \_\_\_\_\_

Sendes  
ufrankeret.  
Modtageren  
betaler portoen.



RUNA FORSIKRING A/S

Farvergade 17  
+++ 0857 +++  
1045 København K



Maskinel Magasinpost  
ID nr. 42123

Afsender:  
Postboks 7777  
7000 Fredericia

Ændringer vedr. abonnement  
ring venligst 4556 5610