

CITROËN

CATALOGUE GÉNÉRAL

DES

PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE

MODÈLES 1934-35-36



N° 360

EN VIGUEUR À DATER DU 1^{ER} JANVIER 1936

2^e Edition

21
sys

CITROËN

CATALOGUE GÉNÉRAL

des

PIÈCES DÉTACHÉES

Modèles 1934-35-36

Types 7, ILL, II (Traction AV)

Tourisme M.I. (Traction AR)

500 K, 850 K, 1.200 K, MI, T 23, T 32, T 45

ILLUSTRATIONS



N° 360

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital : 210.000.000 de Francs

Siège Social : 143, Quai de Javel, PARIS (XV^e)

SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES

147, Rue du Président-Wilson, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Adresse Téléphonique : CARNOT 62-11 à 62-14

INTER CARNOT 80



CATALOGUE GÉNÉRAL DES PIÈCES DÉTACHÉES

Le présent Catalogue fait suite aux Tomes II, III et IV du Catalogue général.
Il comprend toutes les pièces mécaniques des différents modèles 1934-35-36.
Les pièces de Carrosserie font l'objet d'un Catalogue général spécial.

PRÉSENTATION DU CATALOGUE

Le présent Catalogue est divisé en deux fascicules bien distincts :

ILLUSTRATIONS

Comme pour les Tomes II, III et IV, nous avons illustré ce Catalogue d'un grand nombre de planches, qui servent non seulement à la recherche des pièces mais peuvent être utilisées aussi comme guide de montage et dictionnaire technique.

NOMENCLATURE DES PIÈCES

Dans chaque chapitre, les pièces sont classées par ordre alphabétique.
En regard de chaque pièce figurent le ou les types de châssis auxquels elle se rapporte.
Consulter la légende des symboles page VI.

POUR CONSULTER LE PRÉSENT CATALOGUE

Rechercher la pièce sur la planche illustrée correspondant au type de châssis, et se reporter à la désignation exacte sur la partie texte correspondante.

Dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher ces différents numéros dans le chapitre correspondant, où l'on peut achever l'identification.



CONDITIONS GÉNÉRALES

Nos adresses sont les suivantes :

1° *ADRESSE POSTALE* :

Société Anonyme ANDRÉ CITROËN

Service « PIÈCES DÉTACHÉES »

147, rue du Président-Wilson
LEVALLOIS-PERRET (Seine)

2° *ADRESSE TÉLÉPHONIQUE* :

Carnot 62-11 à 62-14

Inter : Carnot 80

C'est à ces différentes adresses que vous devez nous toucher pour tout ce qui concerne :

*PIÈCES DÉTACHÉES - ÉCHANGES STANDARD - RETOURS DE PIÈCES
ÉCHANGES GARANTIES*

CODE TÉLÉGRAPHIQUE

Le Code télégraphique employé par le passé pour la désignation des pièces était une source continuelle d'erreurs.

Nous vous prions donc de nous passer en principe vos commandes sous les numéros de pièces.

Dans certains pays, cependant, les conventions postales limitent la proportion des chiffres par rapport au texte total.



DANS CE SEUL CAS

vous pourrez transmettre vos commandes sous des mots de code que vous forgerez vous-même de la façon suivante :

Chaque chiffre du N° de la pièce sera remplacé par la lettre de rang correspondant dans l'alphabet d'après le tableau de correspondance ci-dessous :

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 0 |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | O |

Le mot ainsi formé sera encadré entre deux lettres Y, ce qui signifiera que le mot de code en question désigne un numéro de pièce à l'exclusion de toute autre convention télégraphique.

Exemple :

213529 = YBACEBIY

COMMANDE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Nous vous rappelons que le Service « Pièces Détachées » est divisé par rayon.

Pour être servi rapidement, il est indispensable que vous nous passiez une commande spéciale pour chaque rayon.

D'ailleurs, tous nos Catalogues sont divisés en fascicules de couleurs différentes pour chaque rayon : RAYON I (jaune), RAYON II (blanc), RAYON III (vert), ce qui permet à chacun de scinder correctement ses commandes.

Nous disposons d'ailleurs de carnets de commande spéciaux à souches, sur lesquels vous trouverez toutes indications utiles pour la passation de vos ordres.

PRIX

Les prix sont donnés dans un fascicule distinct. Ils peuvent être modifiés à tout moment selon les prix des matières premières.

Toutes nos pièces sont vendues à un tarif unique pour toute la France.

EXPÉDITIONS

Toutes nos marchandises voyagent aux risques du destinataire et nous engageons nos clients à vérifier soigneusement les colis à l'arrivée, afin de justifier toutes réclamations dans le cas de détérioration des pièces ou de manquants.



LÉGENDE DES SYMBOLES SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

| SYMBOLES | CARACTÉRISTIQUES |
|--------------------------|--|
| TRACTION AV | |
| 7. | Moteur de 72 × 80, 78 × 80, 72 × 100, voie 1 ^m ,32. Boîte 3 vitesses. |
| 11L | Moteur de 78 × 100, voie 1 ^m ,32. Boîte 3 vitesses. |
| 11 | Moteur de 78 × 100, voie 1 ^m ,44. Boîte 3 vitesses. |
| TRACTION AR | |
| 7 MI tourisme. | Moteur inversé 72 × 100, voie 1 ^m ,44. Boîte 3 vitesses. (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 ^m ,34). |
| 11 MI tourisme | Moteur inversé 78 × 100, voie 1 ^m ,44. Boîte 3 vitesses. (Quelques voitures sont sorties en voie de 1 ^m ,34). |
| 500 K. | Moteur inversé 72 × 100, voie 1 ^m ,34. Boîte 3 vitesses. |
| 850 K. | Moteur inversé 78 × 100, voie 1 ^m ,44. Boîte 3 vitesses. |
| 1.200K | Moteur inversé 78 × 100, voie AV 1 ^m ,44. Boîte 4 vitesses. |
| T23. | Moteur inversé 78 × 100, voie AV 1 ^m ,62. Boîte 4 vitesses. |
| T32 court. | Moteur 4 cylindres 94 × 110, voie AV 1 ^m ,70. Boîte 4 vitesses avec frein. Châssis court. |
| T32 long | Moteur 4 cylindres 94 × 110, voie AV, 1 ^m ,70. Boîte 4 vitesses avec frein. Châssis long. |
| T32 surbaissé | Moteur 4 cylindres 94 × 110, voie AV 1 ^m ,70. Boîte 4 vitesses avec frein. Pont à réducteur. |
| T45 court. | Moteur 6 cylindres 94 × 110, voie AV 1 ^m ,78. Boîte 4 vitesses. Frein sur arbre milieu de transmission. Châssis court. |
| T45 long | Moteur 6 cylindres 94 × 110, voie AV 1 ^m ,78. Boîte 4 vitesses. Frein sur arbre milieu de transmission. Châssis long. |
| T45 surbaissé | Moteur 6 cylindres 94 × 110, voie AV 1 ^m ,78. Boîte 4 vitesses. Pont à réducteur. Frein sur arbre milieu de transmission. |



TABLE DES MATIÈRES

RAYON I (FEUILLES JAUNES)

| | | NUMÉROS DES PAGES | |
|--|---|-------------------|-----------|
| | | ILLUSTRATIONS | TEXTE |
| ARBRES TRANSMISSION | Arbres, relai (sauf 7 et 11) | 41 à 44 | 85 à 92 |
| | Arbres pour 7 et 11 (voir Rayon II)..... | 33 | 57 à 60 |
| BOITE DE VITESSES | Boîte de vitesses complète | 30 à 33 | 55 à 65 |
| | Carter | 30 à 33 | 55 à 65 |
| | Couvercle | 30 à 33 | 55 à 65 |
| | Différentiel 7 et 11 | 38 | 78 à 80 |
| | Différentiel autres types (voir R. II) | 12 à 16 | 23 à 26 |
| | Levier de changement de vitesses | 30 à 33 | 55 à 65 |
| | Pignon et vis de compteur | 30 à 33 | 55 à 65 |
| | Pignons, arbres et fourchettes | 34 à 37 | 66 à 77 |
| EMBRAYAGE | 25 à 29 | 48 à 54 | |
| FREIN A MAIN | Levier de frein à main (sauf 7 et 11) | 39 et 40 | 81 à 84 |
| | Levier de frein à main 7 et 11 (voir R. II) | 57 | 108 à 120 |
| | Frein sur transmission (T. 32) | 40 | 81 à 84 |
| | (T. 45) | 44 | 85 à 92 |
| MOTEUR | Arbre à cames | 11 à 13 | 25 à 29 |
| | Bielles | 8 à 10 | 19 à 24 |
| | Carburateur | 22 à 24 | 46 et 47 |
| | Chemises | 1 à 3 | 1 à 9 |
| | Commandes d'accélérateur | 22 à 24 | 43 à 45 |
| | Culasse | 4 à 7 | 10 à 18 |
| | Culbuteurs | 4 à 7 | 10 à 18 |
| | Cylindre | 1 à 3 | 1 à 9 |
| | Distribution | 11 à 13 | 25 à 29 |
| | Moteur complet | 1 à 3 | 1 à 9 |
| | Pistons | 8 à 10 | 19 à 24 |
| | Pompe à eau et ventilateur | 17 à 21 | 38 à 42 |
| | Pompe à huile et circulation d'huile | 14 à 16 | 30 à 37 |
| | Soupapes | 4 à 7 | 10 à 18 |
| | Suspension moteur (voir Rayon III) | 9 et 10 | 17 à 21 |
| Tubulures admission et échappement | 4 à 7 | 10 à 18 | |
| Vilebrequin | 8 à 10 | 19 à 24 | |



TABLE DES MATIÈRES (Suite)

| | | NUMÉROS DES PAGES | | |
|-------------------------------------|---|---|-----------|-----------|
| | | ILLUSTRATIONS | TEXTE | |
| RAYON II (FEUILLES BLANCHES) | DIRECTION | Arbres de commande et de relai 7 et 11..... | 59 | 127 à 138 |
| | | Direction (boîtier-vis, secteur, volant)..... | 59 à 63 | 127 à 143 |
| | | Direction à crémaillère 7 et 11 | 60 | 139 à 143 |
| | | Amortisseurs à friction 7 et 11 | 32 | 54 à 56 |
| | | — Spicer 7 et 11 | 6 | 13 et 14 |
| | | Arbres de transmission 7 et 11 | 33 | 57 à 60 |
| | | Barres d'accouplement et de direction | 38 à 43 | 70 à 80 |
| | | Barres pour direction à crémaillère 7 et 11 | 60 | 139 à 143 |
| | | Barres de torsion | 32 | 54 à 56 |
| | | Bras supérieur et inférieur | 28 à 31 | 41 à 53 |
| | ESSIEU AV TRAIN AV | Corps d'essieu | 35 à 37 | 64 à 69 |
| | | Essieu complet 7 et 11 | | 41 à 53 |
| | | Essieu complet autres types..... | | 64 à 69 |
| | | Fusées 7 et 11..... | 33 | 57 à 60 |
| | | Fusées autres types | 35 à 37 | 64 à 69 |
| | | Leviers..... | 38 à 43 | 70 à 80 |
| | | Moyeux tambours 7 et 11 | 34 | 61 à 63 |
| | | Moyeux autres types | 35 à 37 | 64 à 69 |
| | | Pivot et traverse AV 7 et 11..... | 28 à 31 | 41 à 53 |
| | | Transmission complète 7 et 11..... | 33 | 57 à 60 |
| FREINS | Arbre de renvoi 7 et 11 | 57 | 108 à 120 | |
| | Arbre de renvoi (autres types) | 47 à 50 | 81 à 96 | |
| | Câbles et commande de freins Bendix..... | 47 à 50 | 81 à 96 | |
| | Commande de frein Lockheed | 57 et 58 | 108 à 120 | |
| | Levier de frein à main et câbles AR 7 et 11. | 57 | 108 à 120 | |
| | Pédalier | 44 à 51 | 81 à 96 | |
| | Plateaux et segments Lockheed..... | 57 et 58 | 108 à 120 | |
| | Plateaux et segments Bendix..... | 52 à 56 | 97 à 107 | |
| | Tambours..... | 52 à 58 | 97 à 120 | |
| | Arbres de pont..... | 23 à 27 | 34 à 40 | |
| | Amortisseurs 1 ^{er} disp. } 7 et 11..... | 5 | 10 à 16 | |
| | Amortisseurs Spicer } | | | |
| | Barres de torsion..... | 1 et 2 | 1 à 6 | |
| | Carter et corps de pont..... | 7 à 11 | 17 à 22 | |
| | Couple conique (sauf 7 et 11)..... | 17 à 22 | 27 à 33 | |
| PONT AR ESSIEU AR | Différentiel (sauf 7 et 11) | 12 à 16 | 23 à 26 | |
| | Essieu AR complet 7 et 11 | 1 et 2 | 1 à 6 | |
| | Fusées 7 et 11..... | 3 | 7 à 9 | |
| | Moyeux tambours 7 et 11 | 3 et 4 | 7 à 94 | |
| | Moyeux autres types | 23 à 27 | 34 à 40 | |
| | Pont AR complet | 7 à 11 | 17 à 22 | |
| | Réducteur | 26 à 27 | 34 à 40 | |
| | Traverse AR..... | 1 et 2 | 1 à 6 | |
| | Triangulation..... | 1 et 2 | 1 à 6 | |



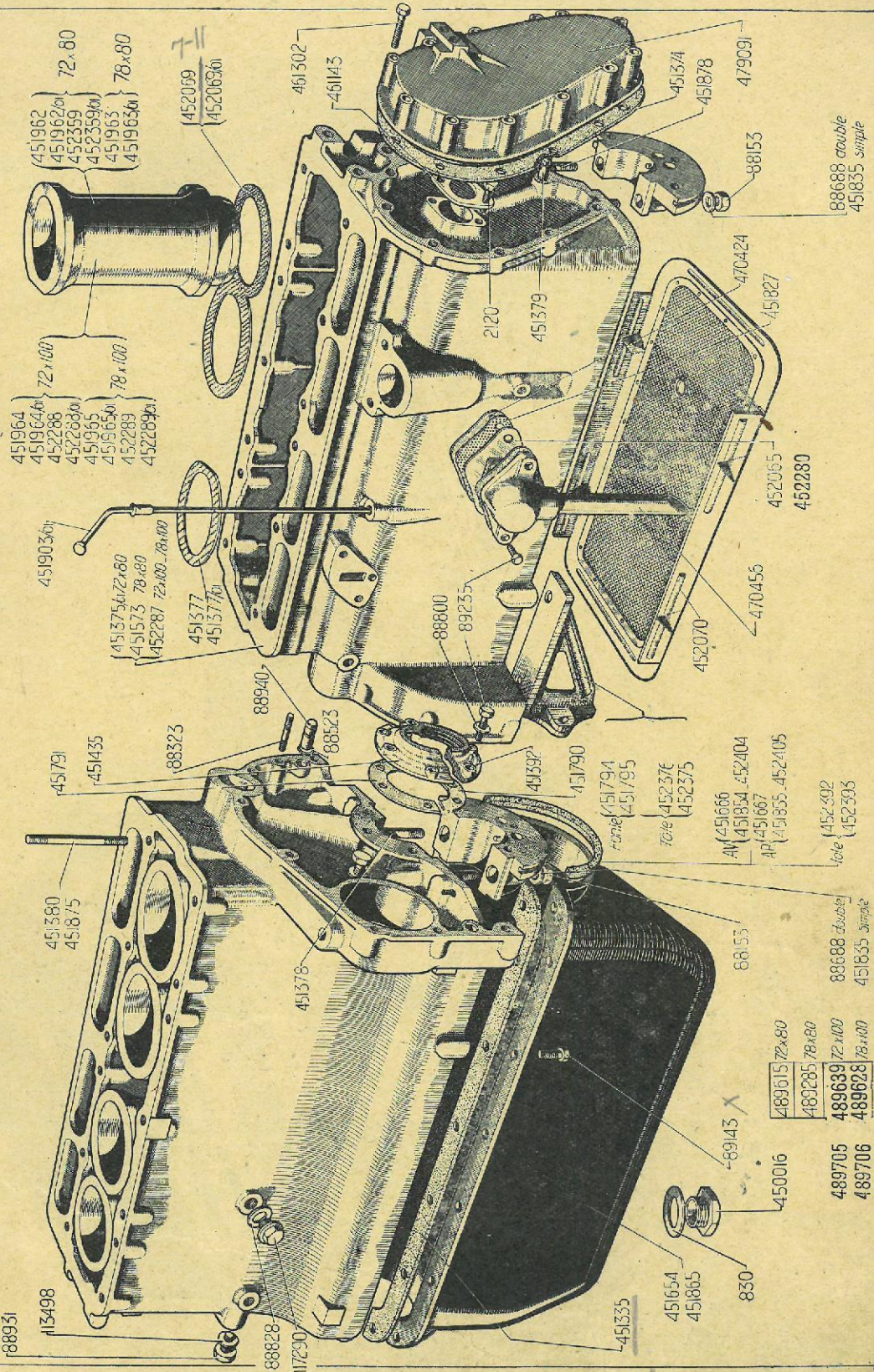
TABLE DES MATIÈRES (Fin)

| | | NUMÉROS DES PAGES | | |
|--|---|-------------------|------------|----------|
| | | ILLUSTRATIONS | TEXTE | |
| CHASSIS COQUE | Alimentation } Réservoir, tuyauteries..... | 25 à 29 | 42 à 47 | |
| | } Pompe à essence | 30 | 48 à 54 | |
| | Cadre | 1 à 7 | 1 à 15 | |
| | Canalisation d'eau | 23 et 24 | 39 à 41 | |
| | Capot | 8, 13 et 14 | 24 à 26 | |
| | Coque | 8 | 16 | |
| | Échappement | 17 à 22 | 29 à 37 | |
| | Papier d'accus | 1 à 7 | 1 à 15 | |
| | Porte-roue | 11 et 12 | 22 et 23 | |
| | Protection du moteur | | 38 | |
| | Suspension moteur | 9 et 10 | 17 à 21 | |
| | Tablier | 15 et 16 | 27 et 28 | |
| | Avertisseurs | | | 72 à 74 |
| | Batterie d'accus | | | 75 |
| | Câbles et équipements divers | | | 75 à 77 |
| | Circuit d'allumage | | | 95 et 96 |
| | Commande de commutateur d'éclairage et d'avertisseur | | 38 et 39 | 78 à 81 |
| Commande de démarreur et de starter | | 40 | 82 et 83 | |
| Commande d'avance à main | | 40 | 82 et 83 | |
| Conjoncteur disjoncteur | | 46 et 47 | 97 à 99 | |
| Démarreur | | 41 | 84 à 87 | |
| Distributeur d'allumage R.B. | | 42 | 88 et 89 | |
| Distributeur d'allumage S.E.V. | | 43 | 90 et 91 | |
| Distributeur d'allumage DUCELLIER ... | | 44 | 92 et 93 | |
| Distributeur d'allumage LAVALETTE ... | | 45 | 94 | |
| Dynamo | | 46 et 47 | 97 à 99 | |
| Essuie-glace | | | 100 et 101 | |
| Lanterne AR, plaque de police, Stop | | | 102 à 105 | |
| Phares et plafonnier | | | 106 et 107 | |
| GRAISSAGE MONOCOUP | | | 111 à 113 | |
| OUTILLAGE | | | 114 à 116 | |
| SUSPENSION ... { Amortisseurs AV et AR sauf 7 et 11 | | 35 à 37 | 64 à 71 | |
| Ressorts AV | | 31 et 32 | 55 à 58 | |
| Ressorts AR | | 33 et 34 | 59 à 63 | |
| TABLEAU LUMINEUX | | | 108 à 110 | |

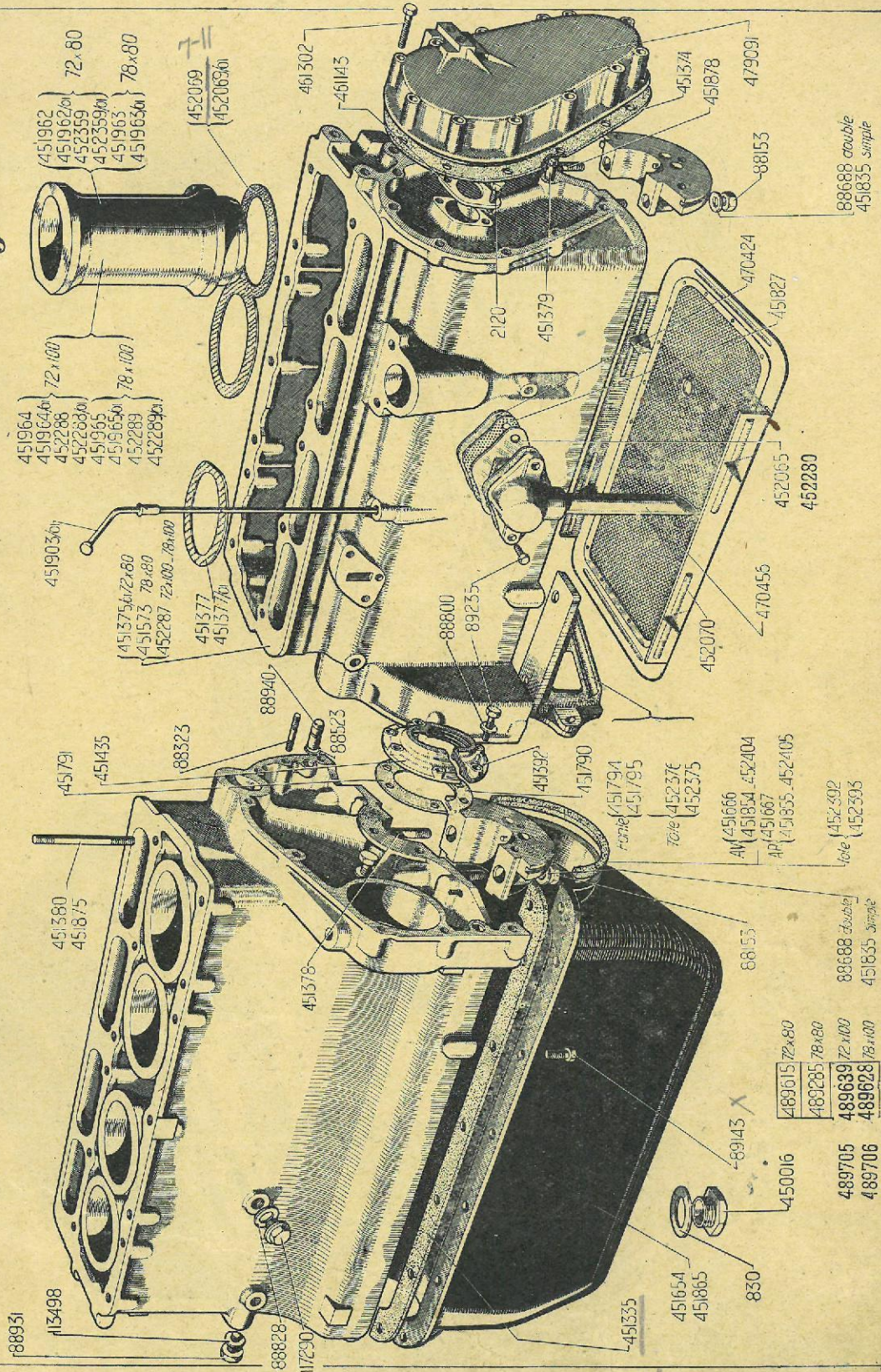
RAYON III (FEUILLES VERTES)



Vue AR et côté gauche



Vue AV et côté droit



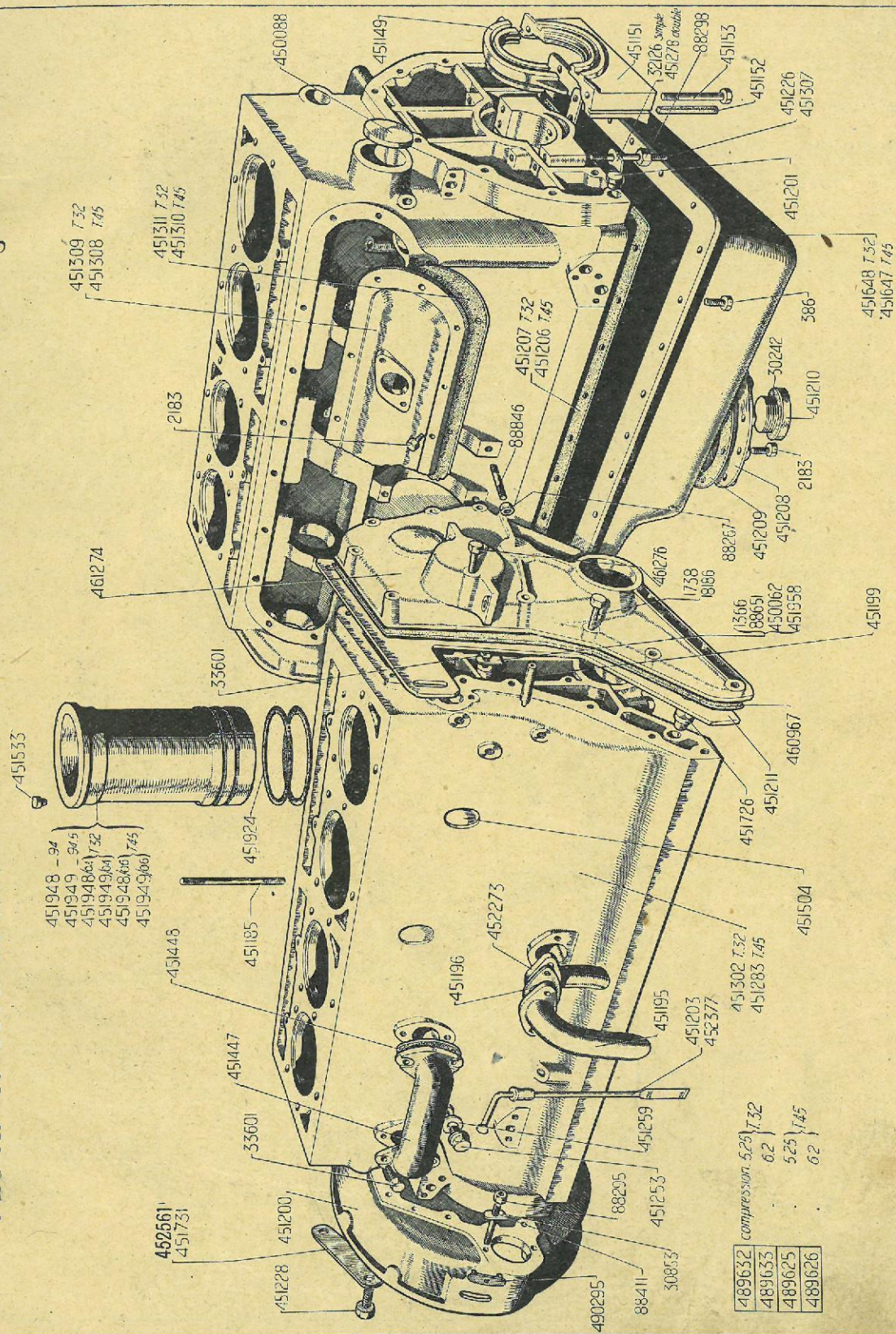


MOTEUR
T32, T45

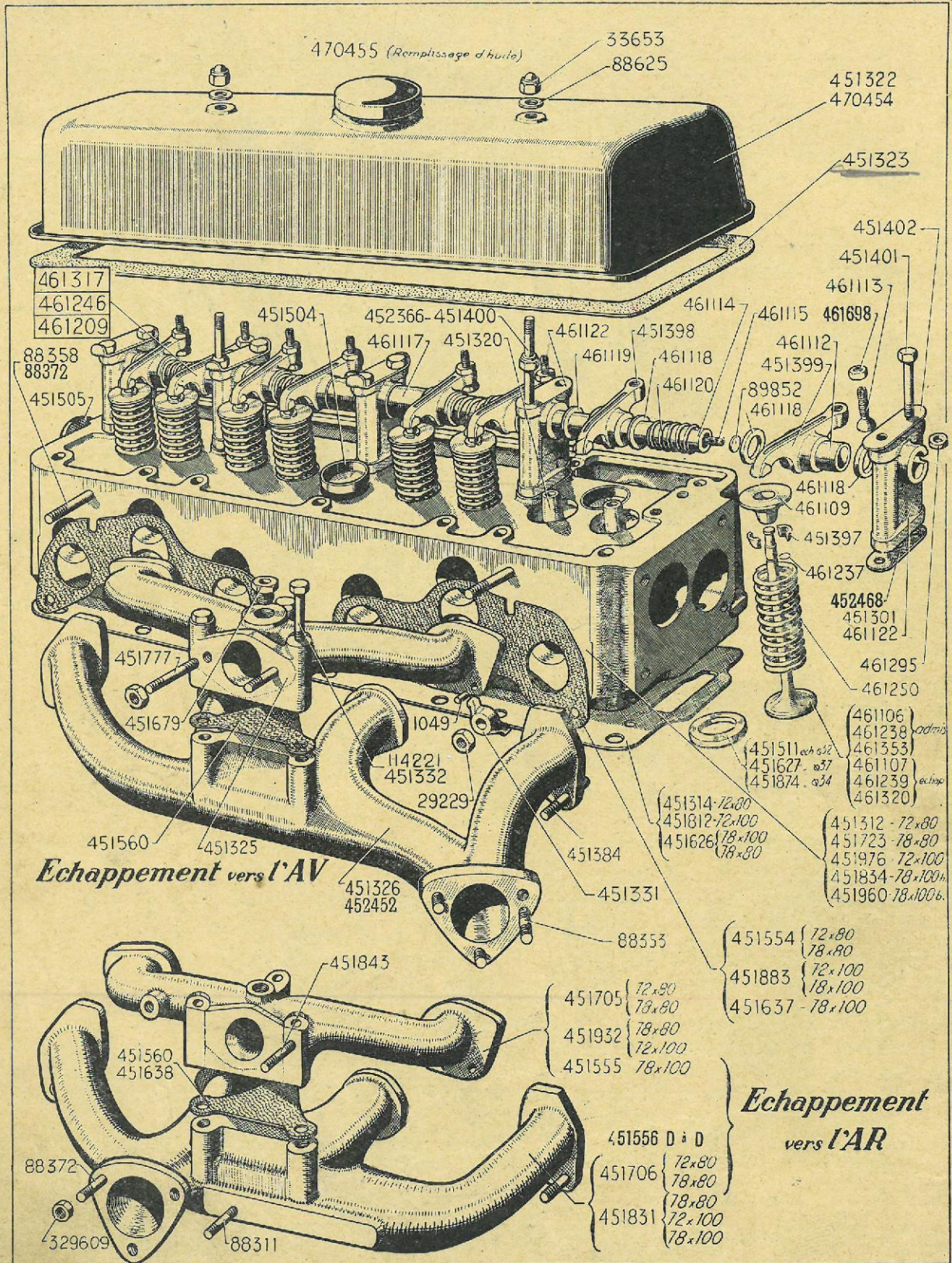
CYLINDRE — CARTER

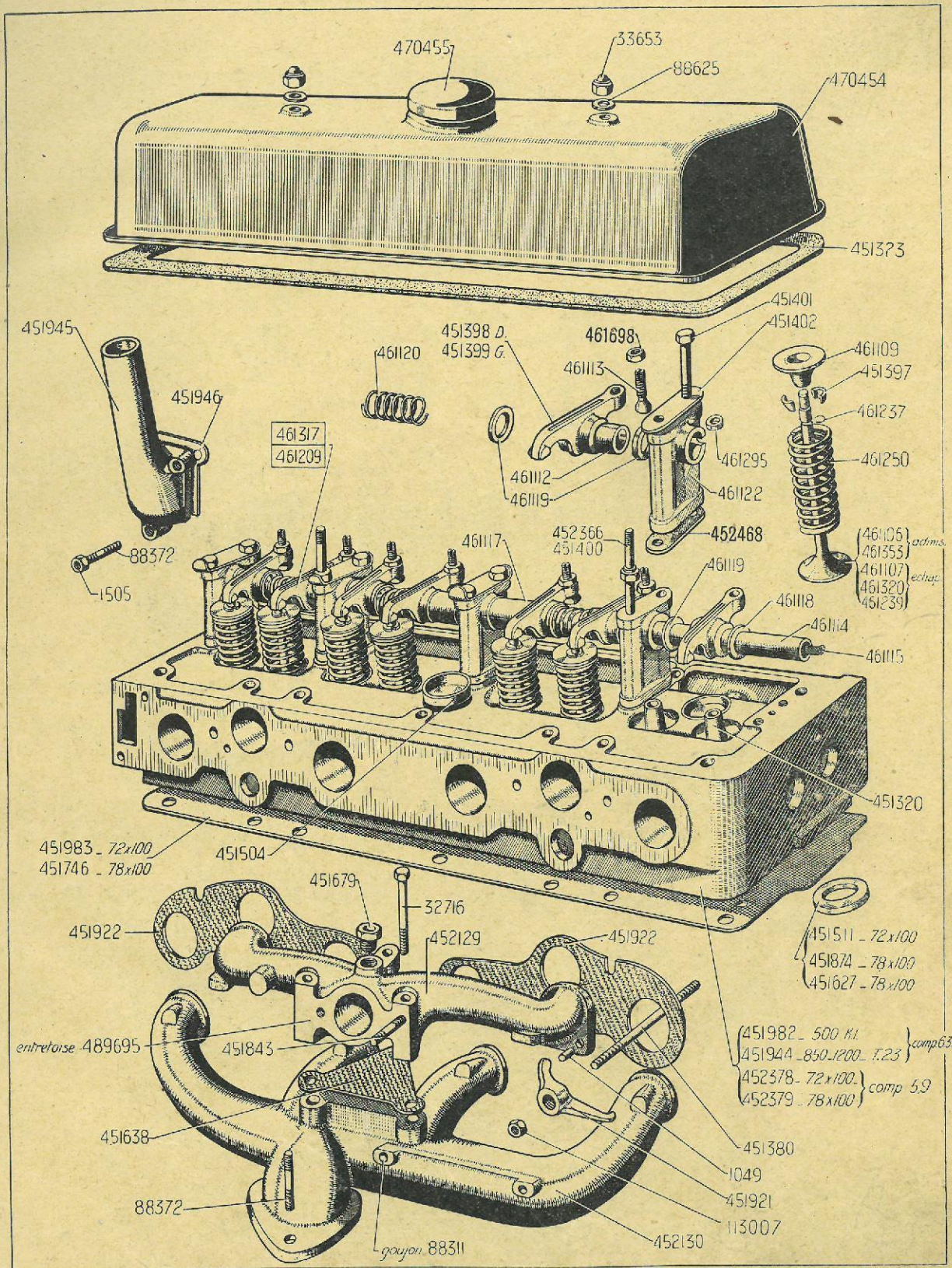
Vue AR et côté gauche

Vue AV et côté droit



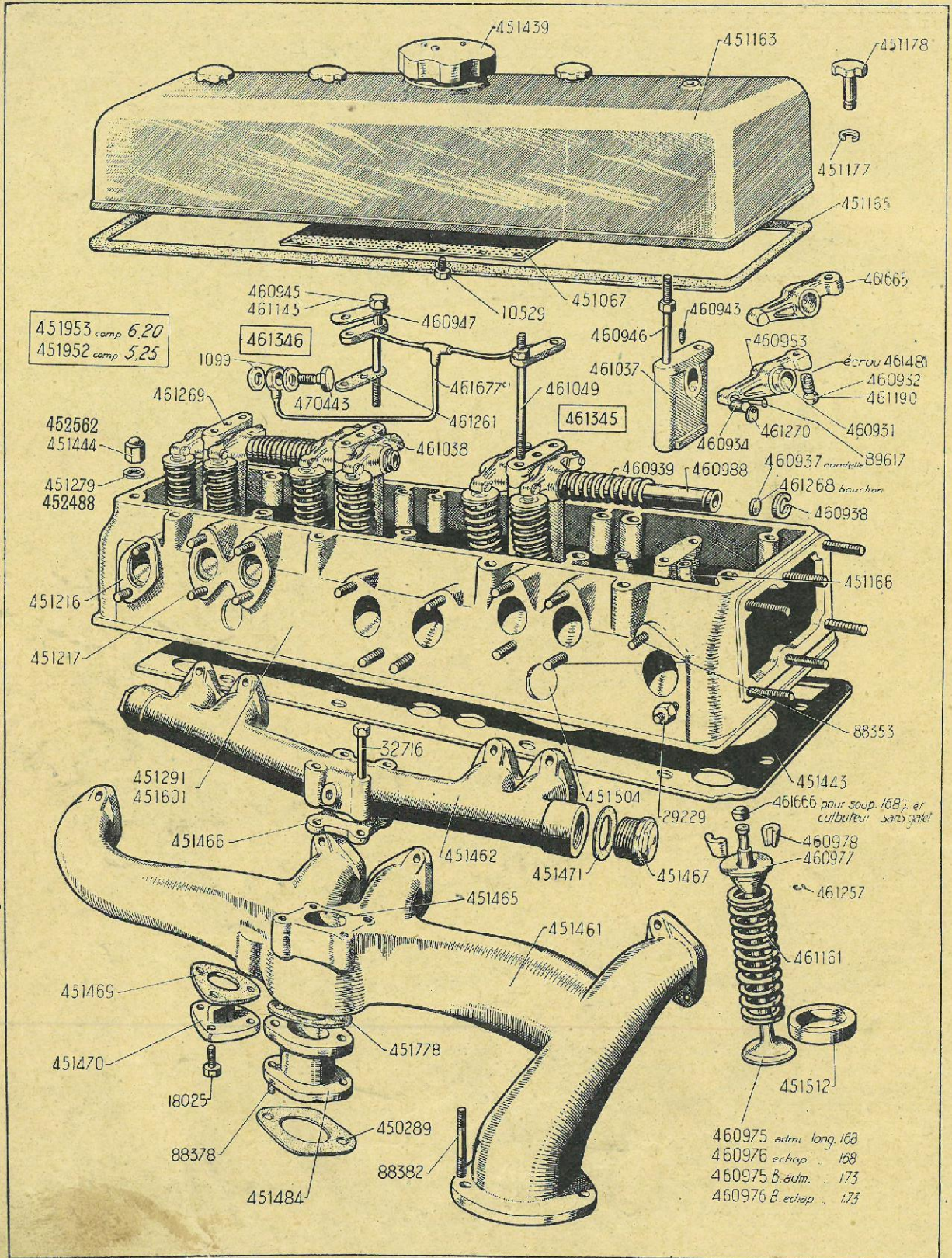
| | | |
|--------|------------------|------|
| 489652 | compression 5,25 | 7,32 |
| 489635 | 62 | 62 |
| 489625 | 5,25 | 1,45 |
| 489626 | 62 | |

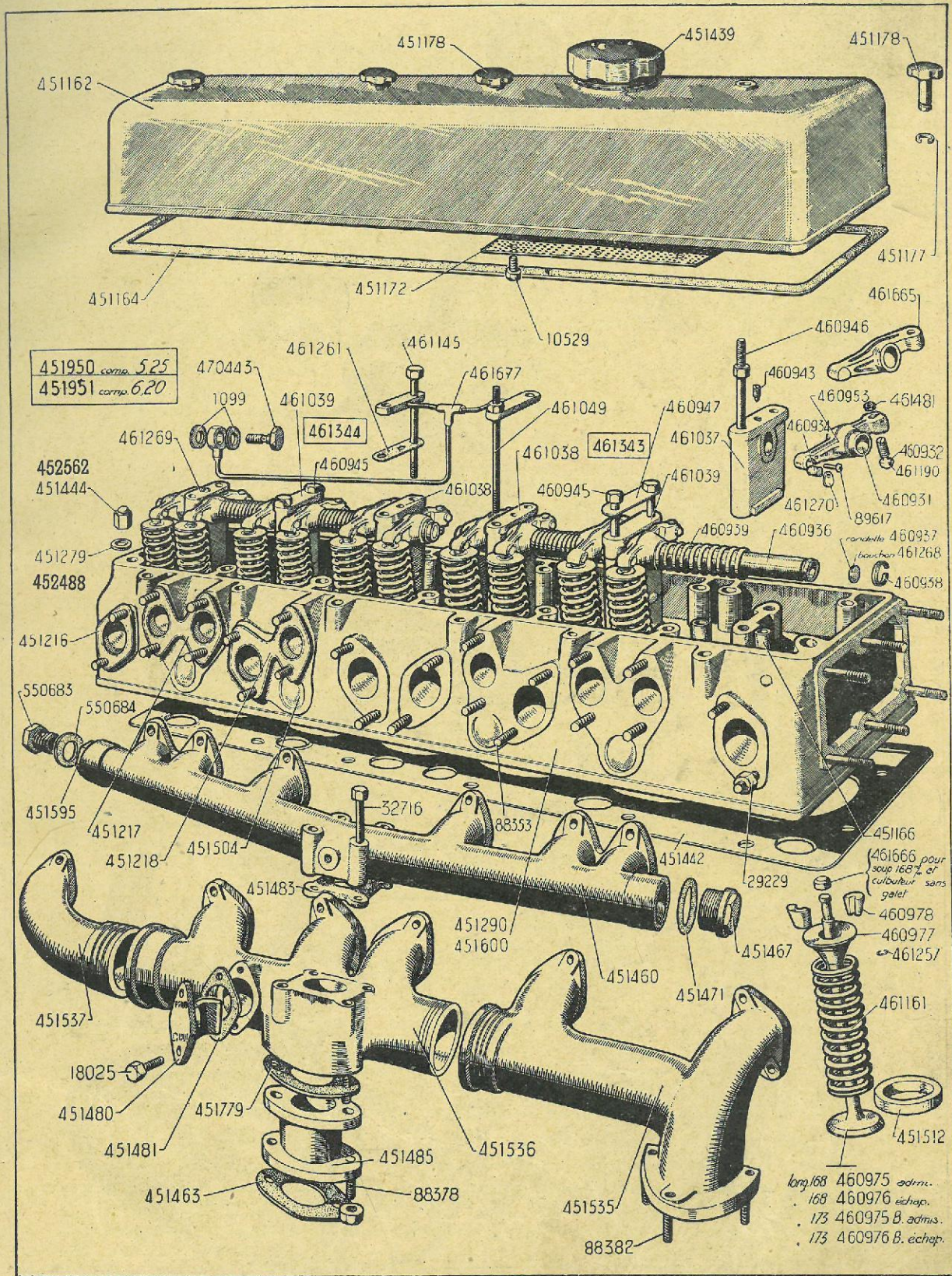


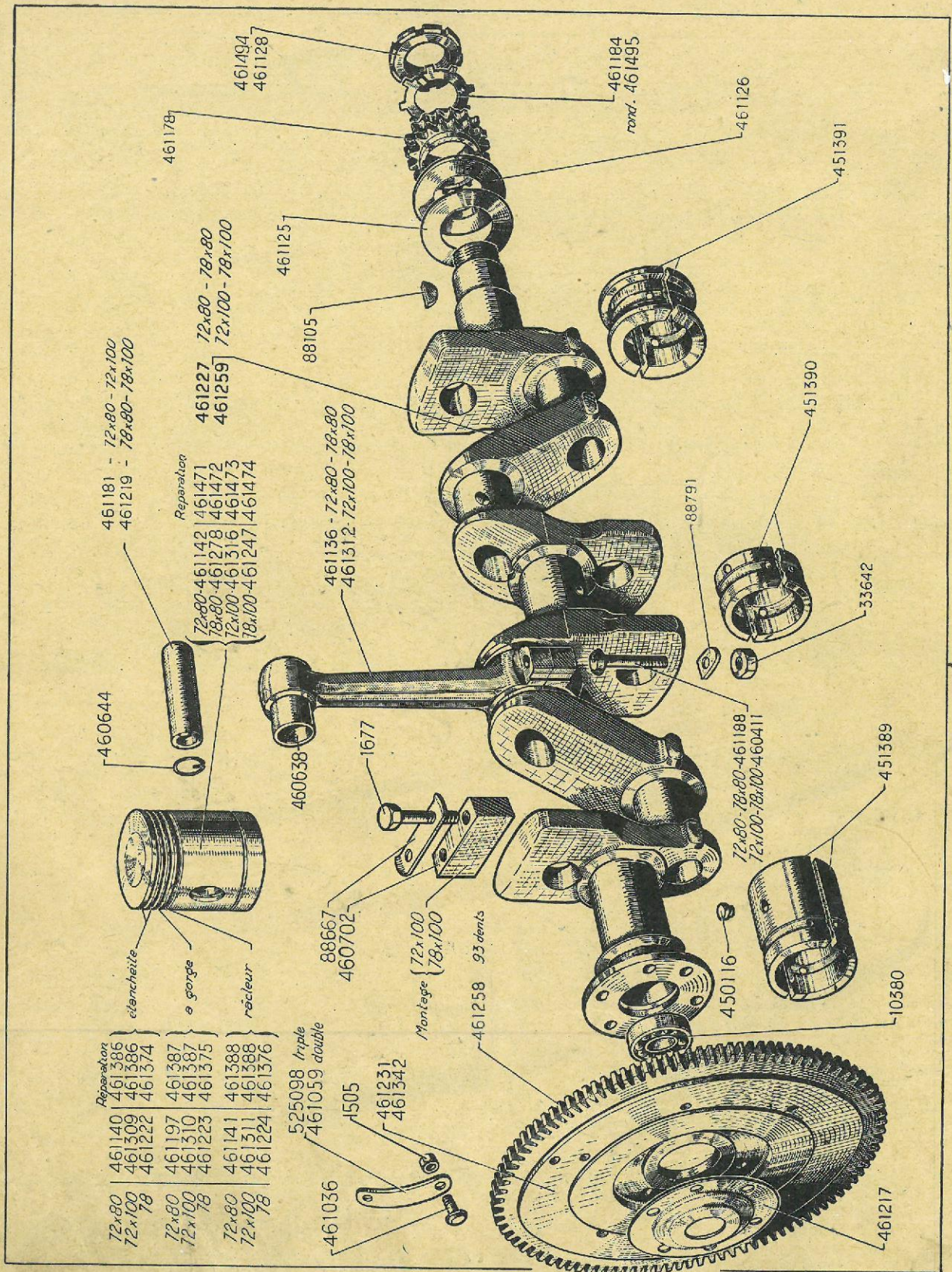


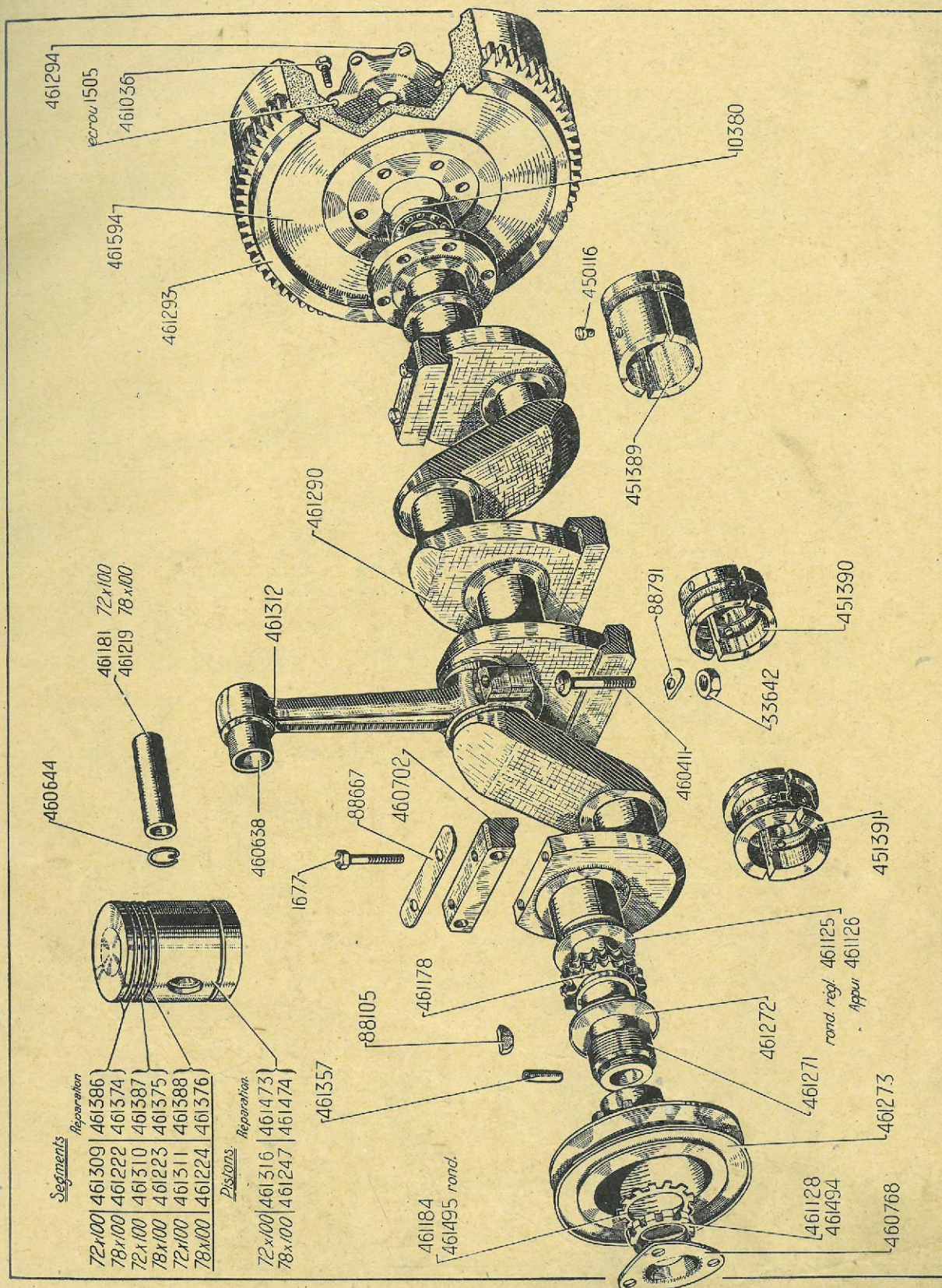
2
5
0
admis
éclap
2.80
9.80
2.100
9.100
1006.

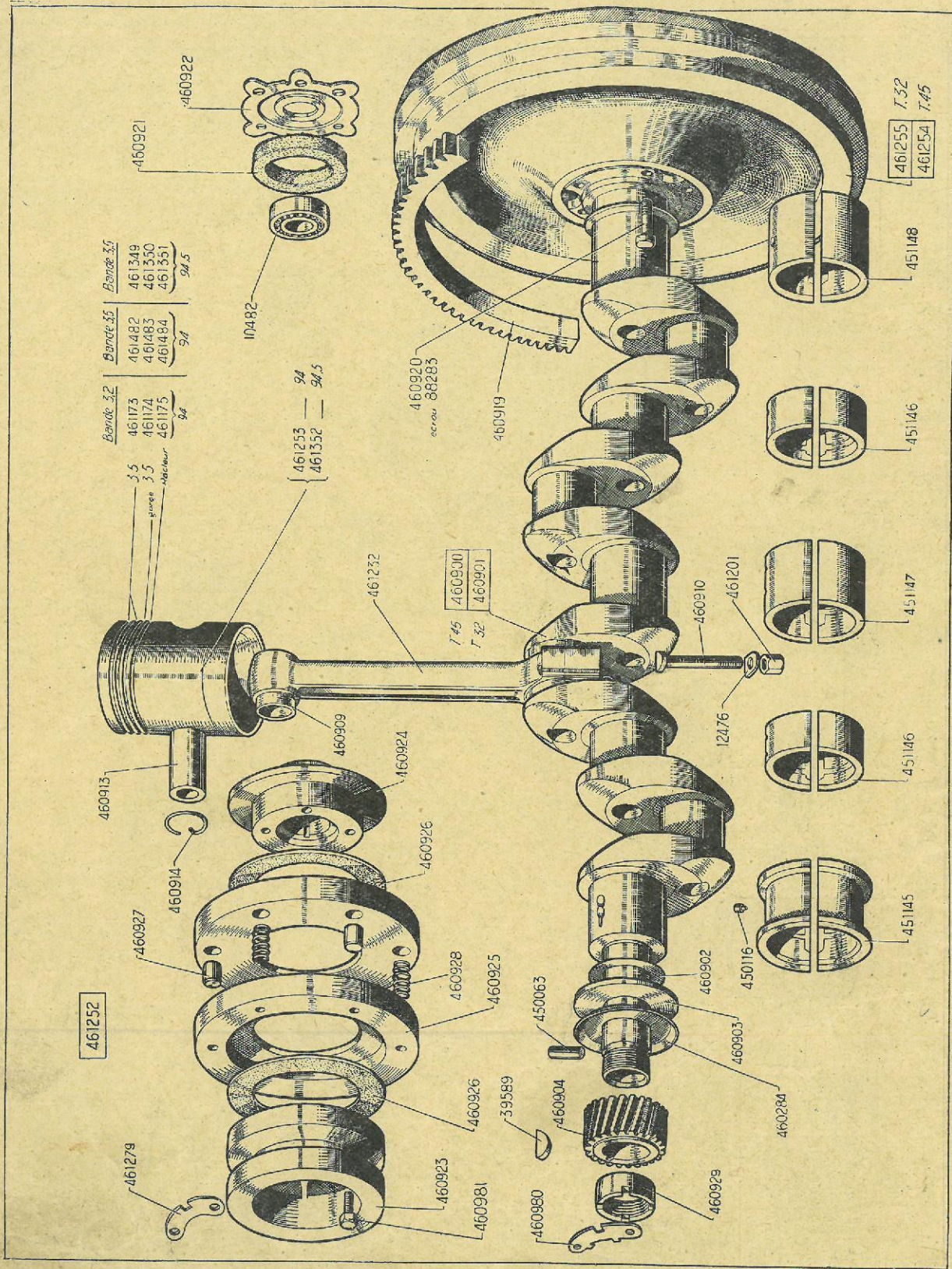
nt













461233 7.52
461254 7.45

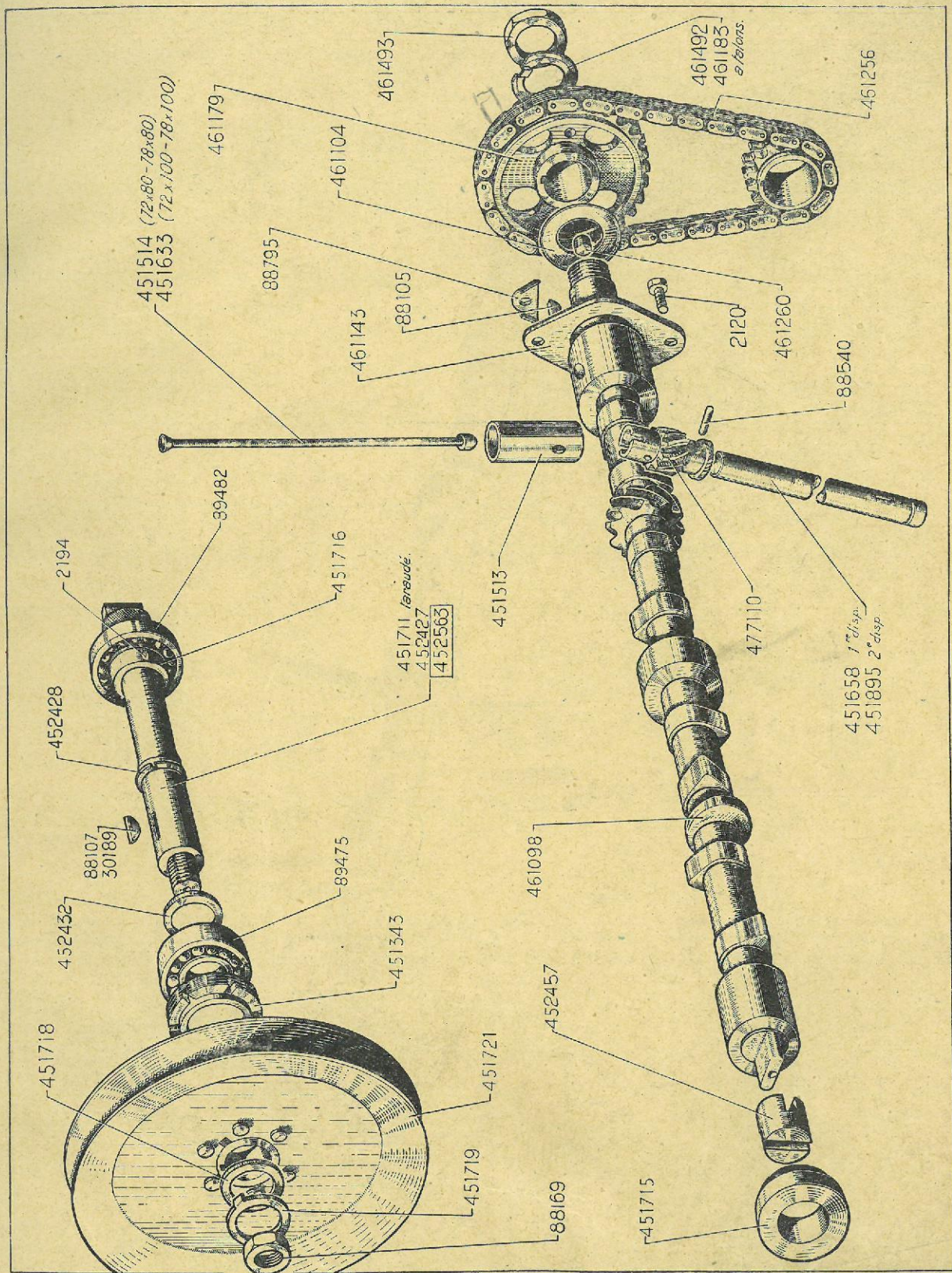
451148

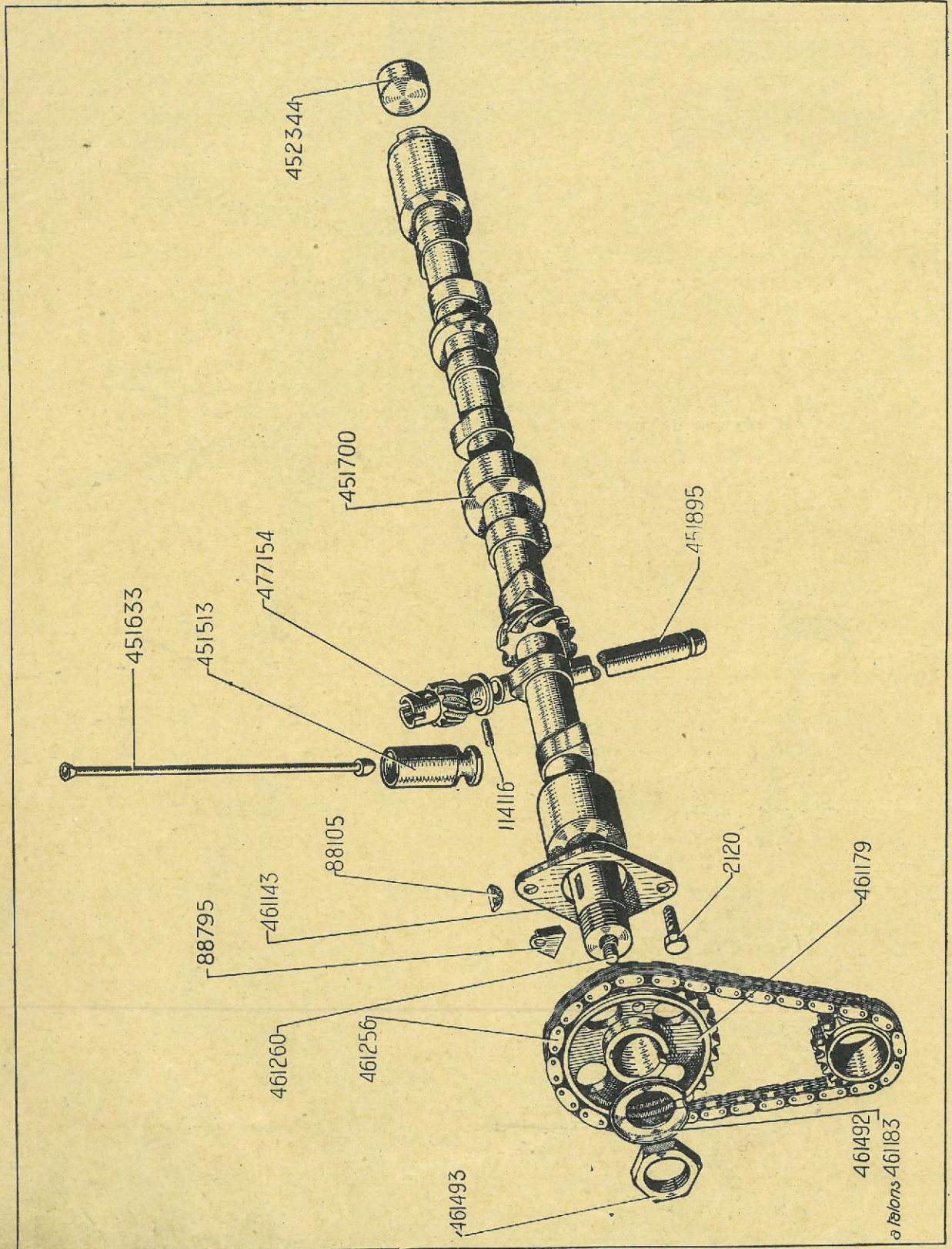
451146

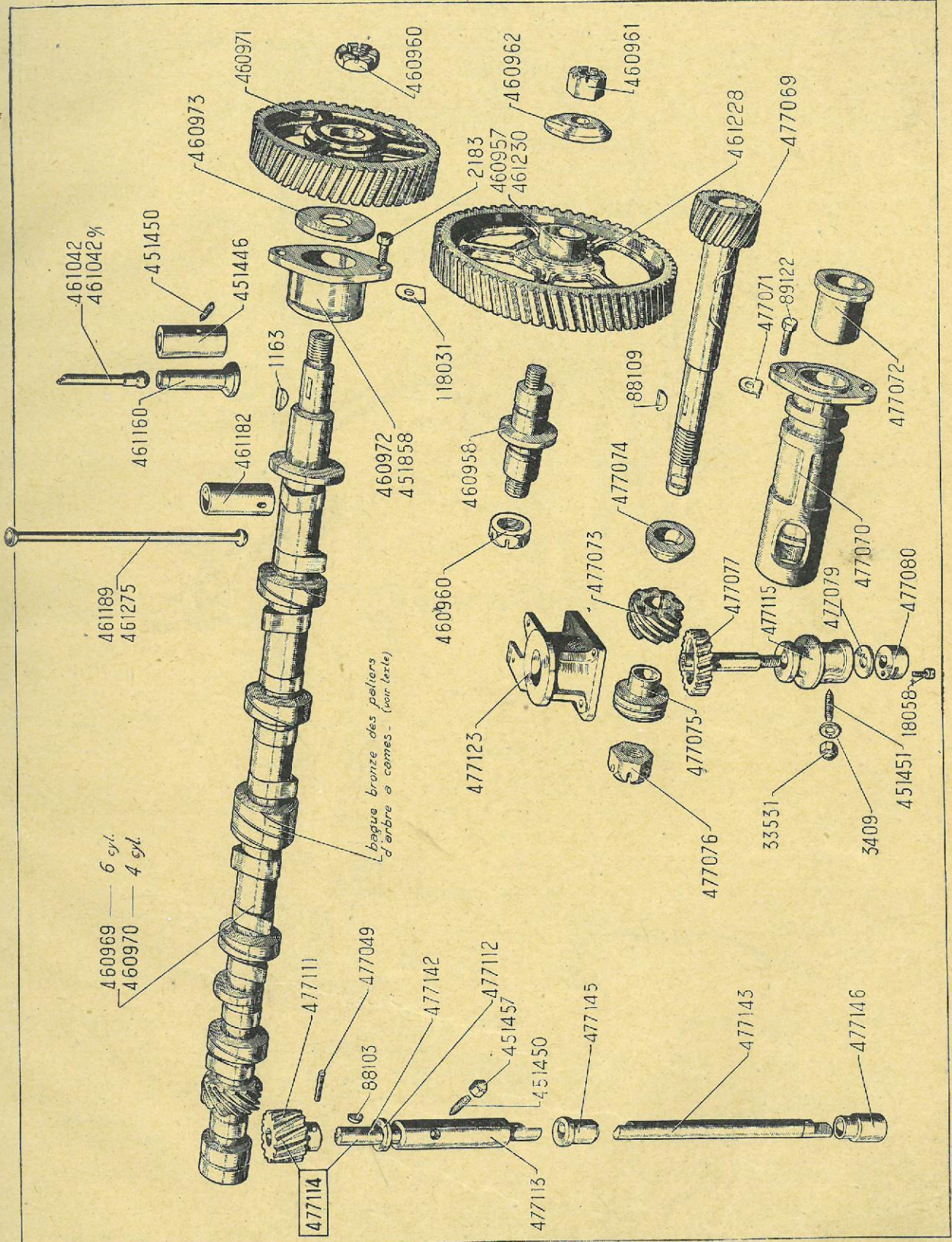
451147

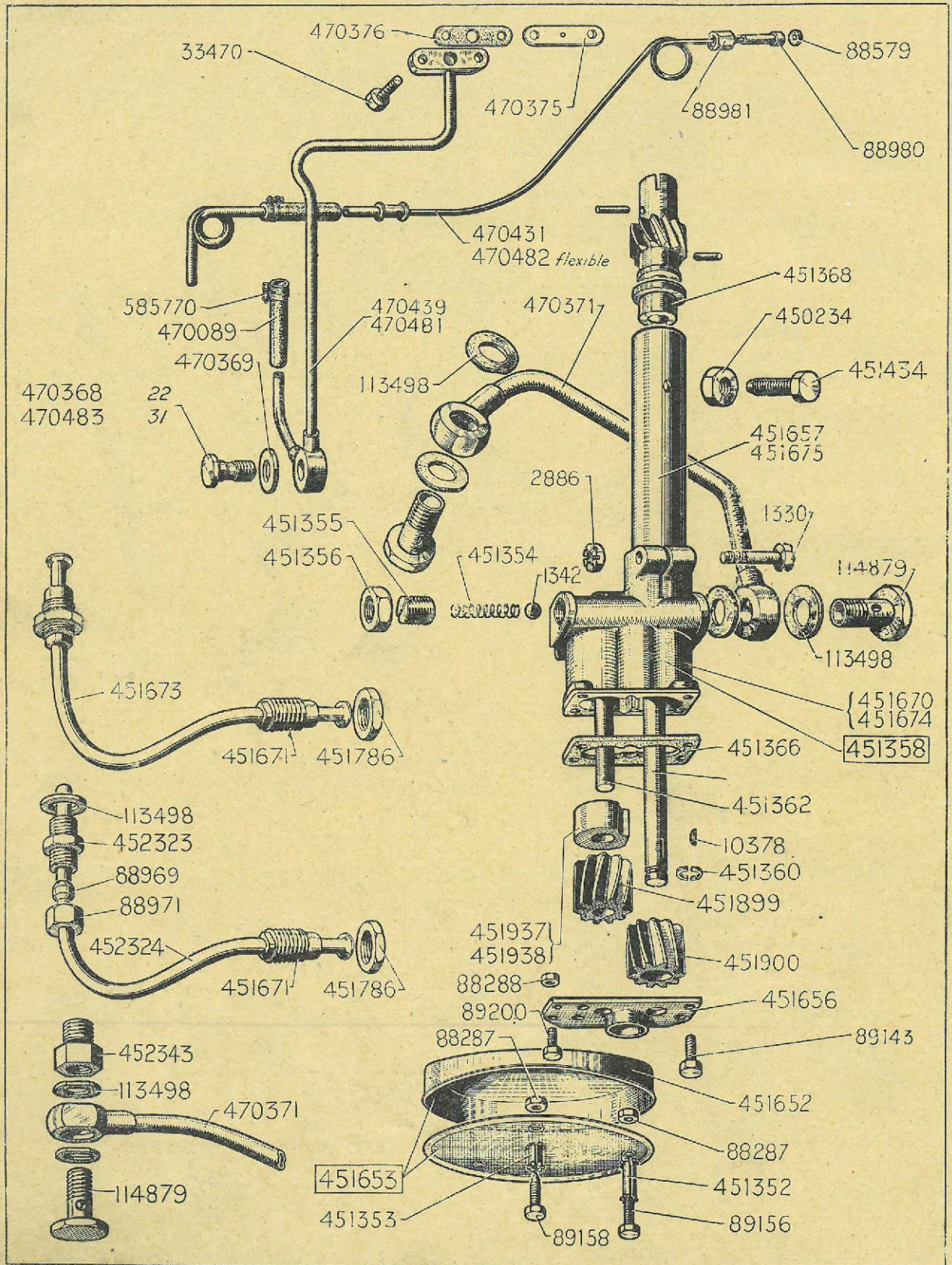
451146

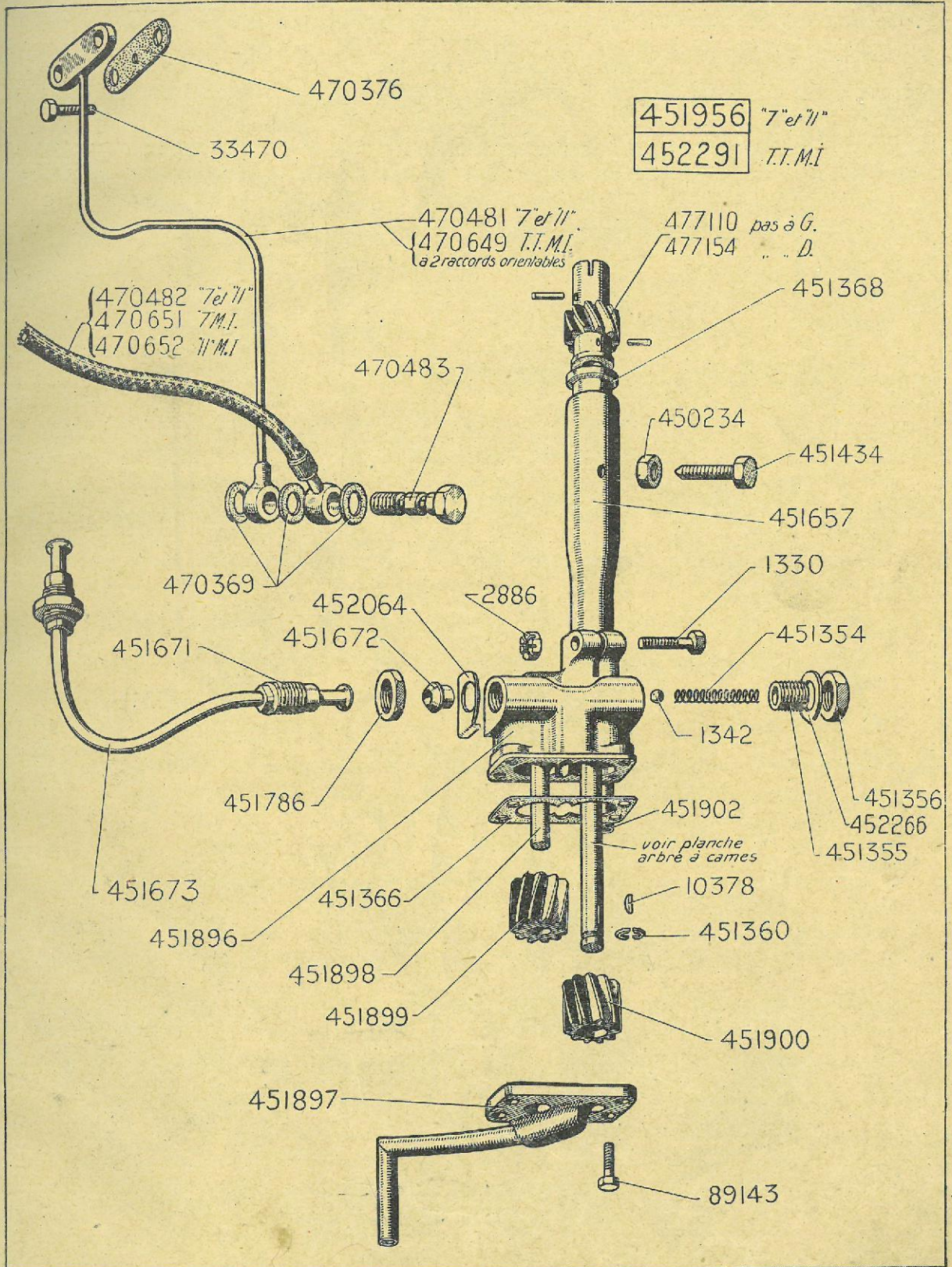
451145

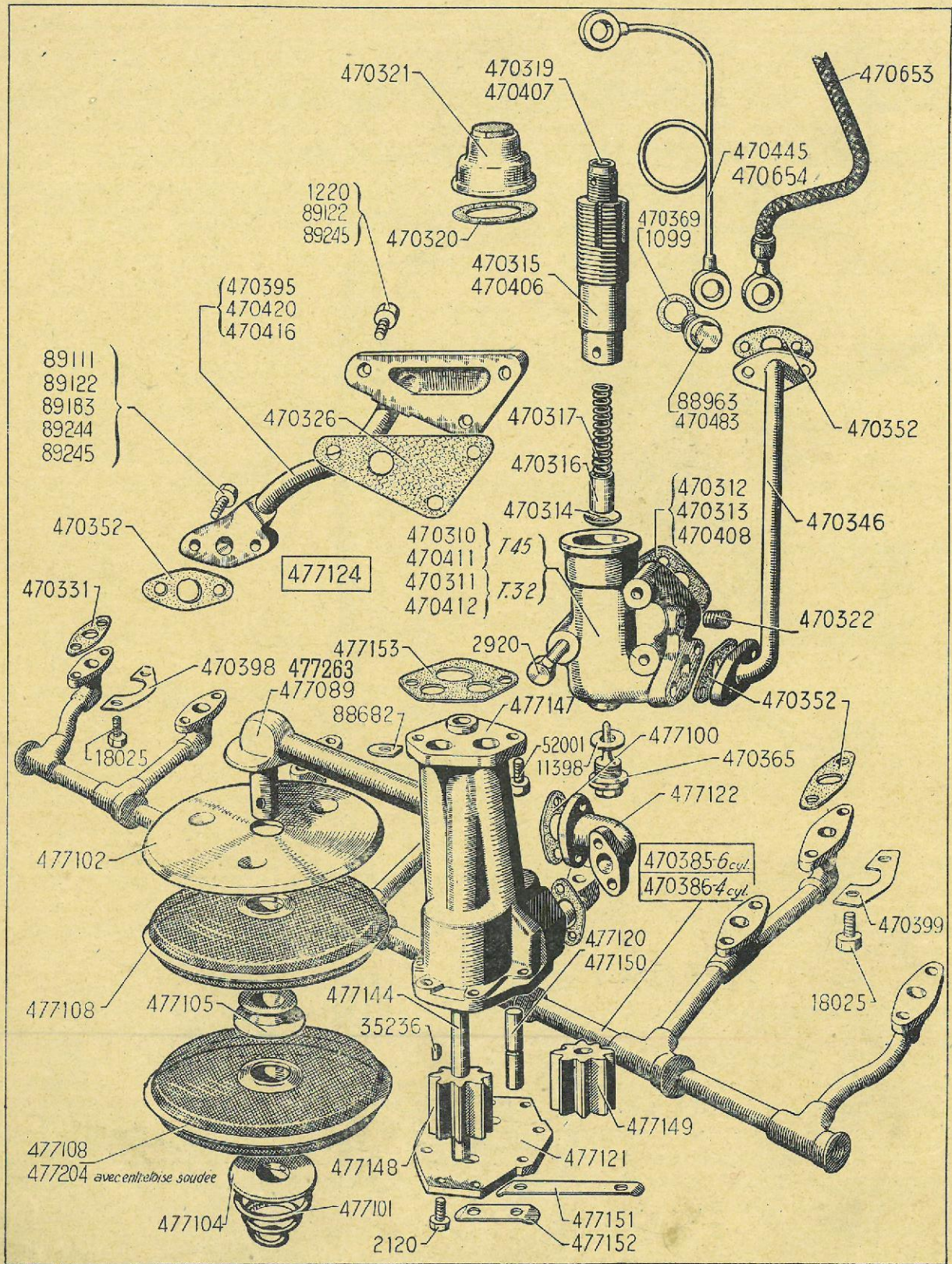


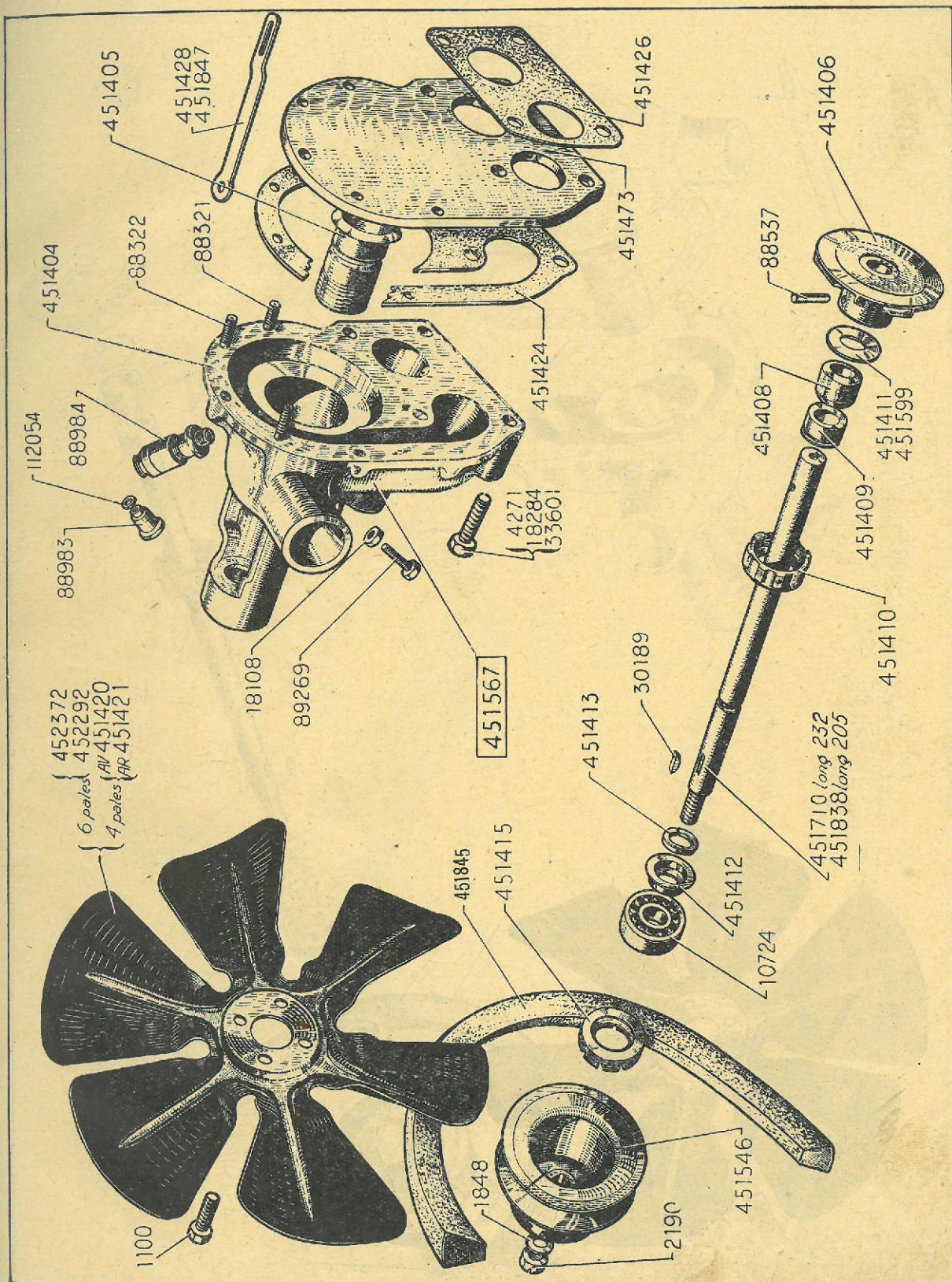


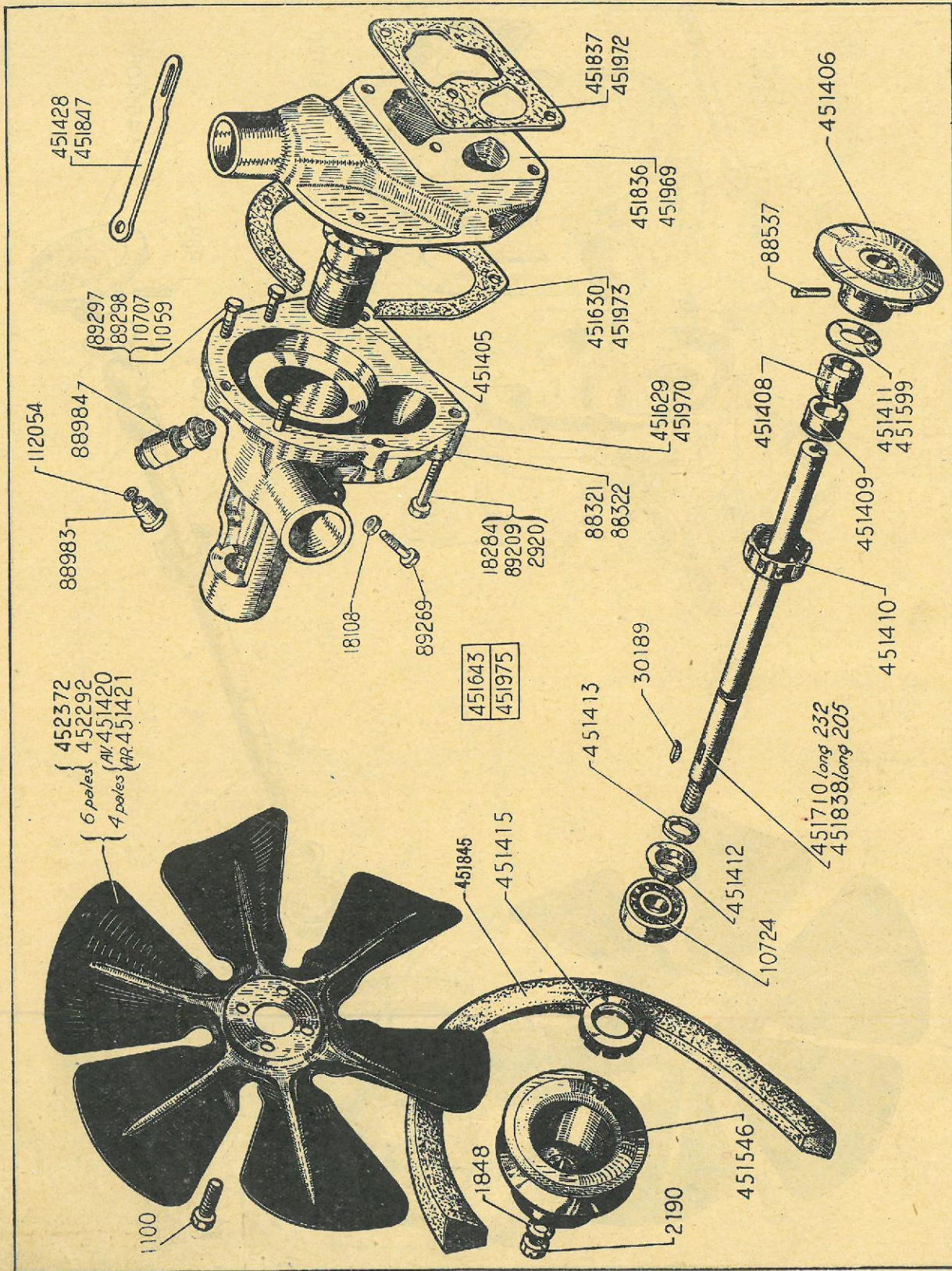


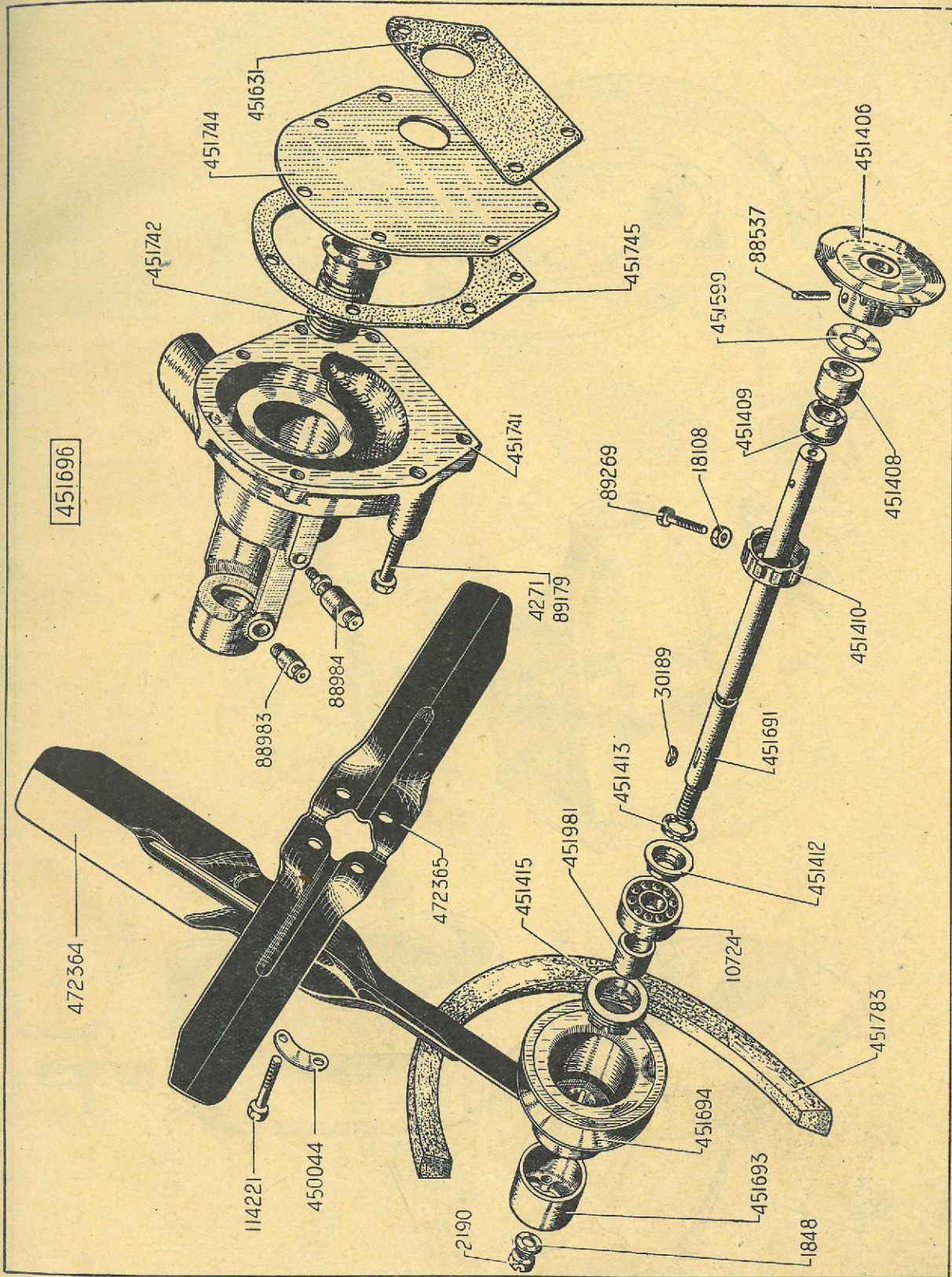


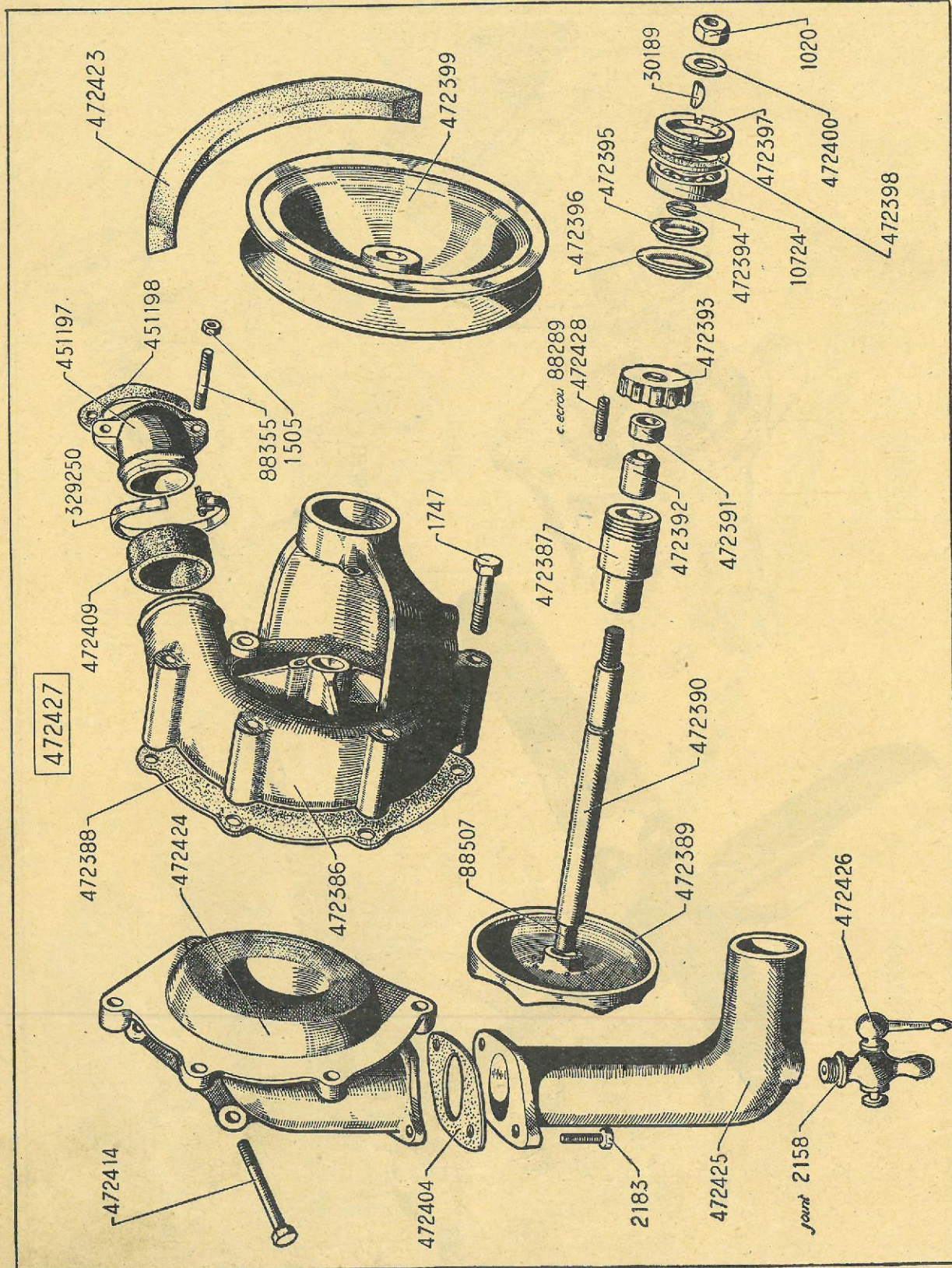






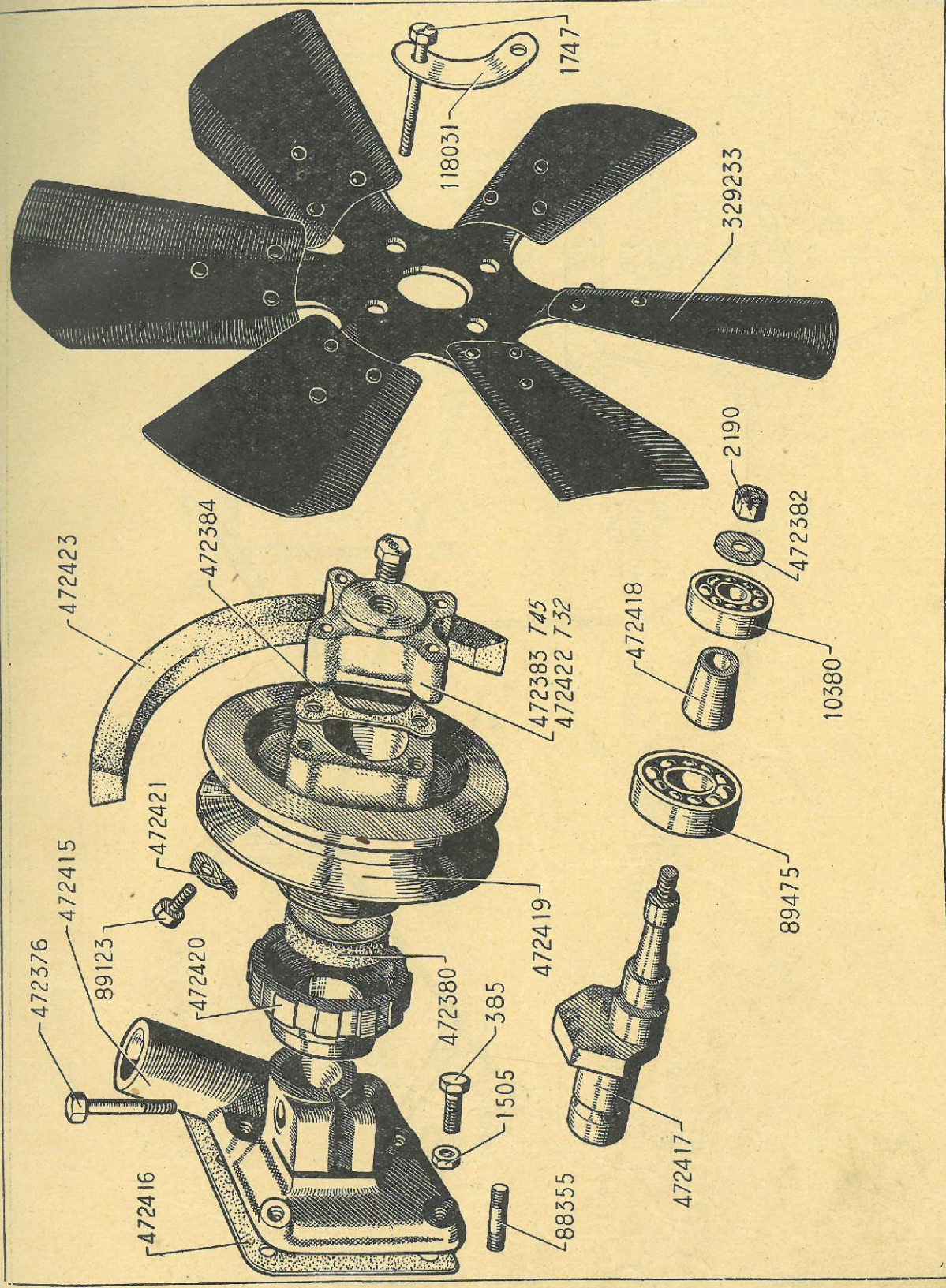


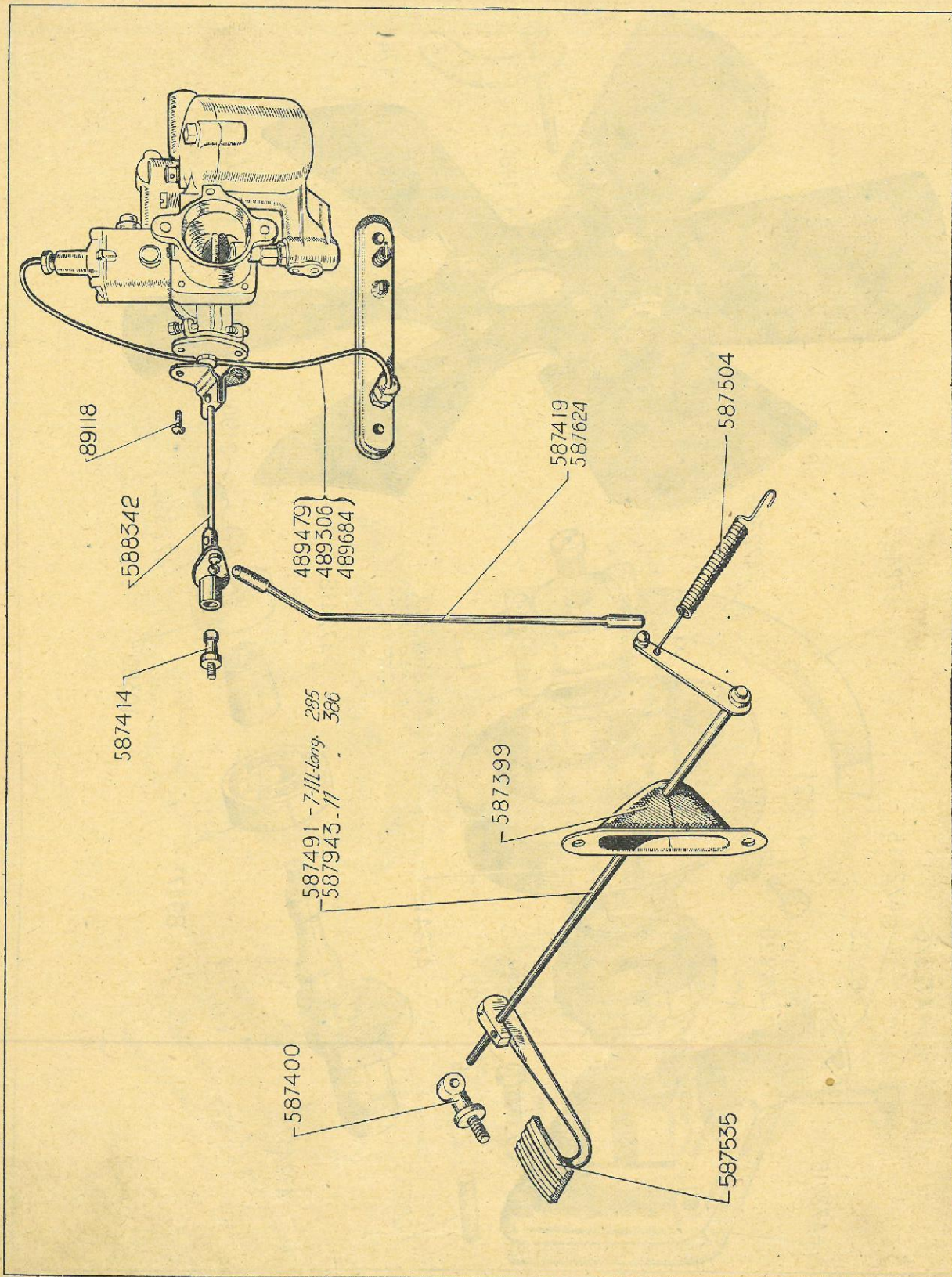


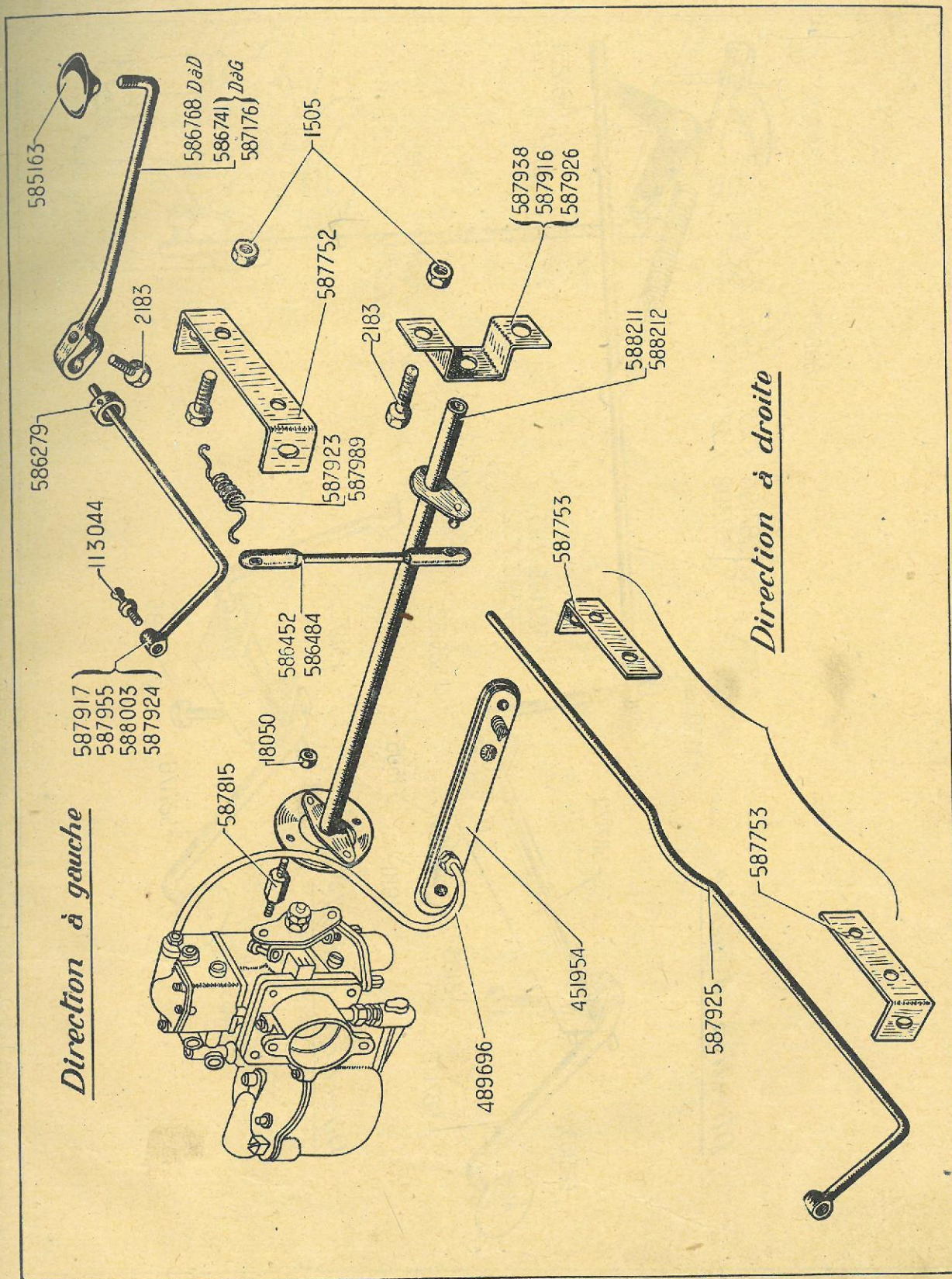


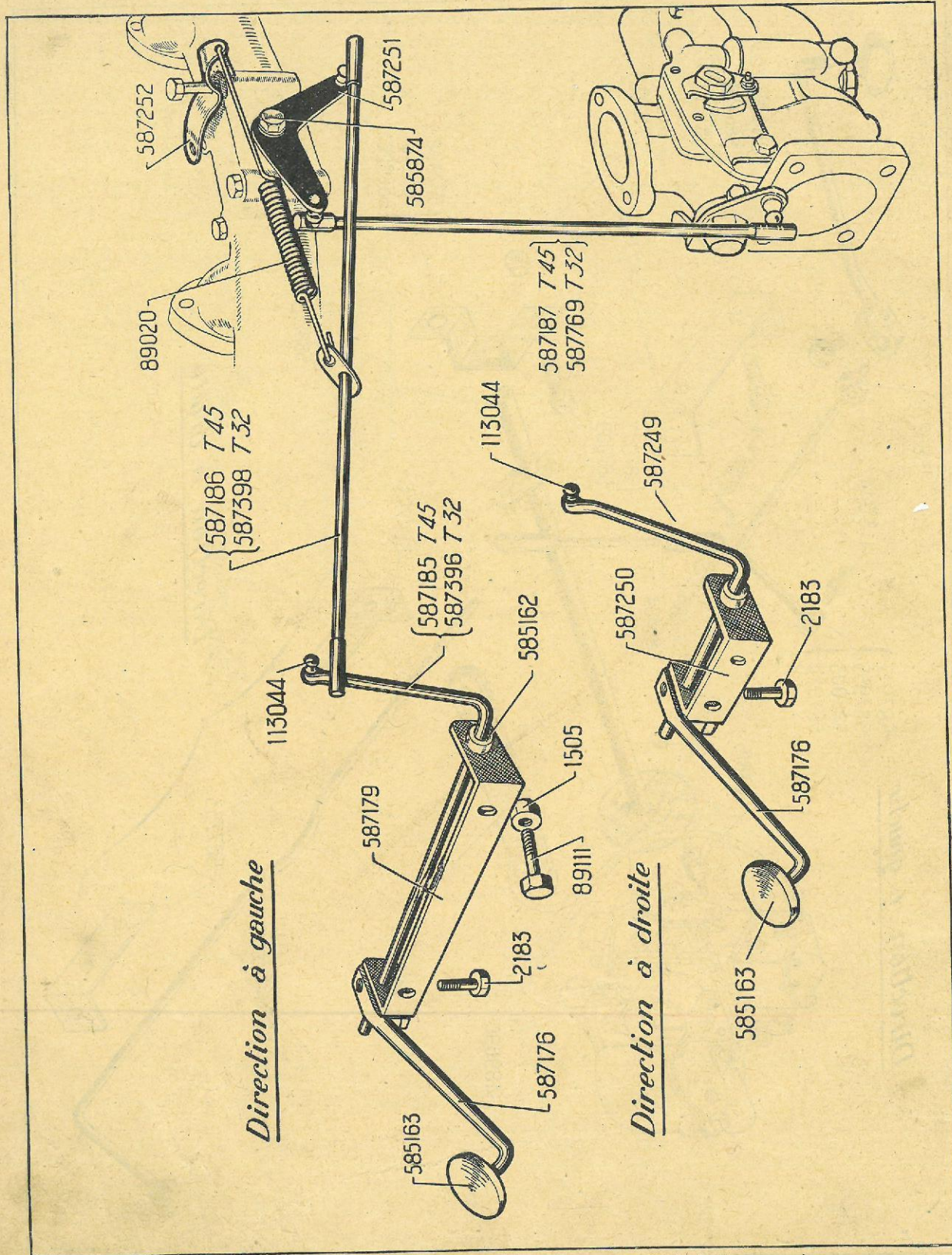


EAU





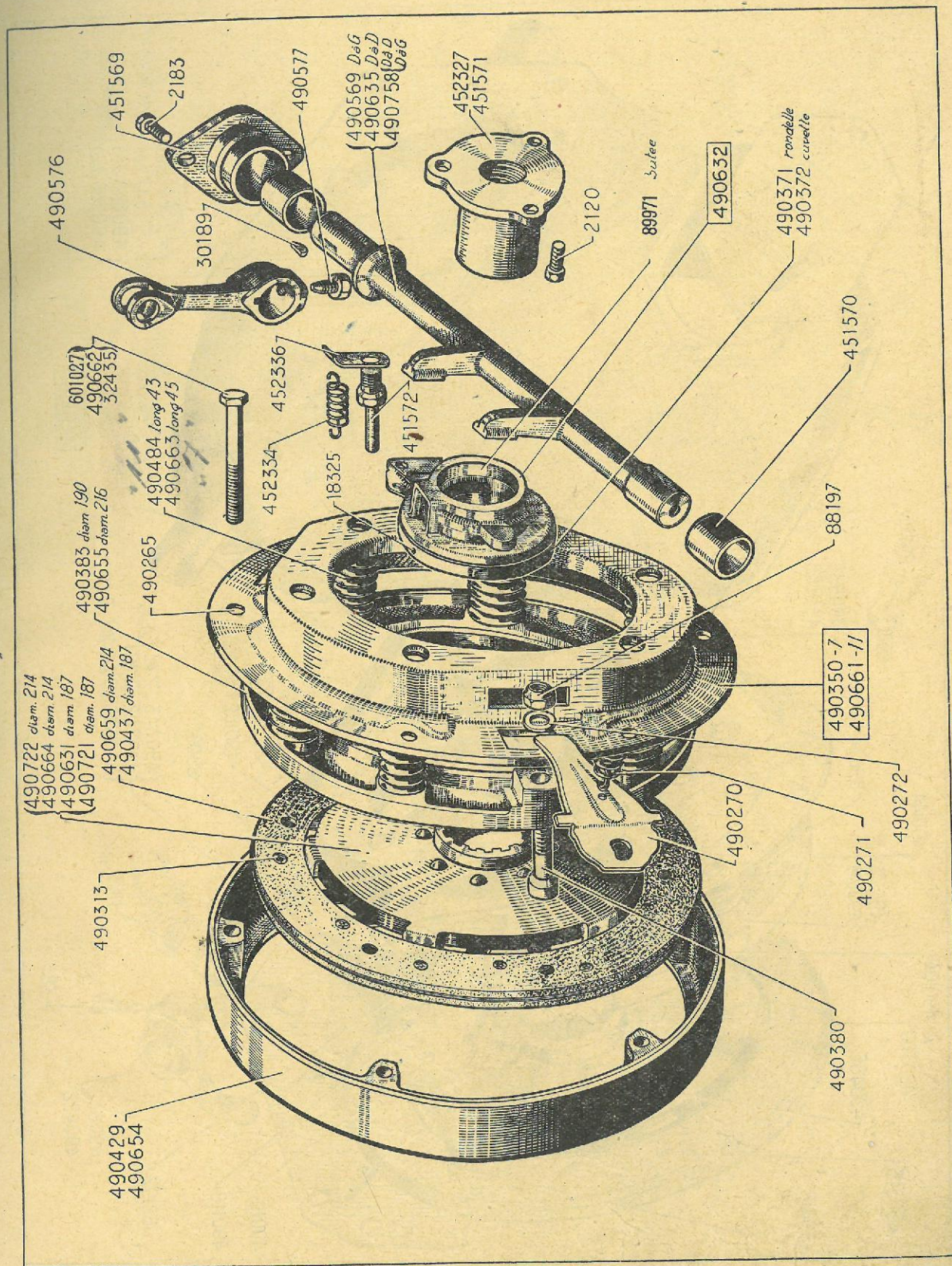






EMBRAYAGE

7 ET II

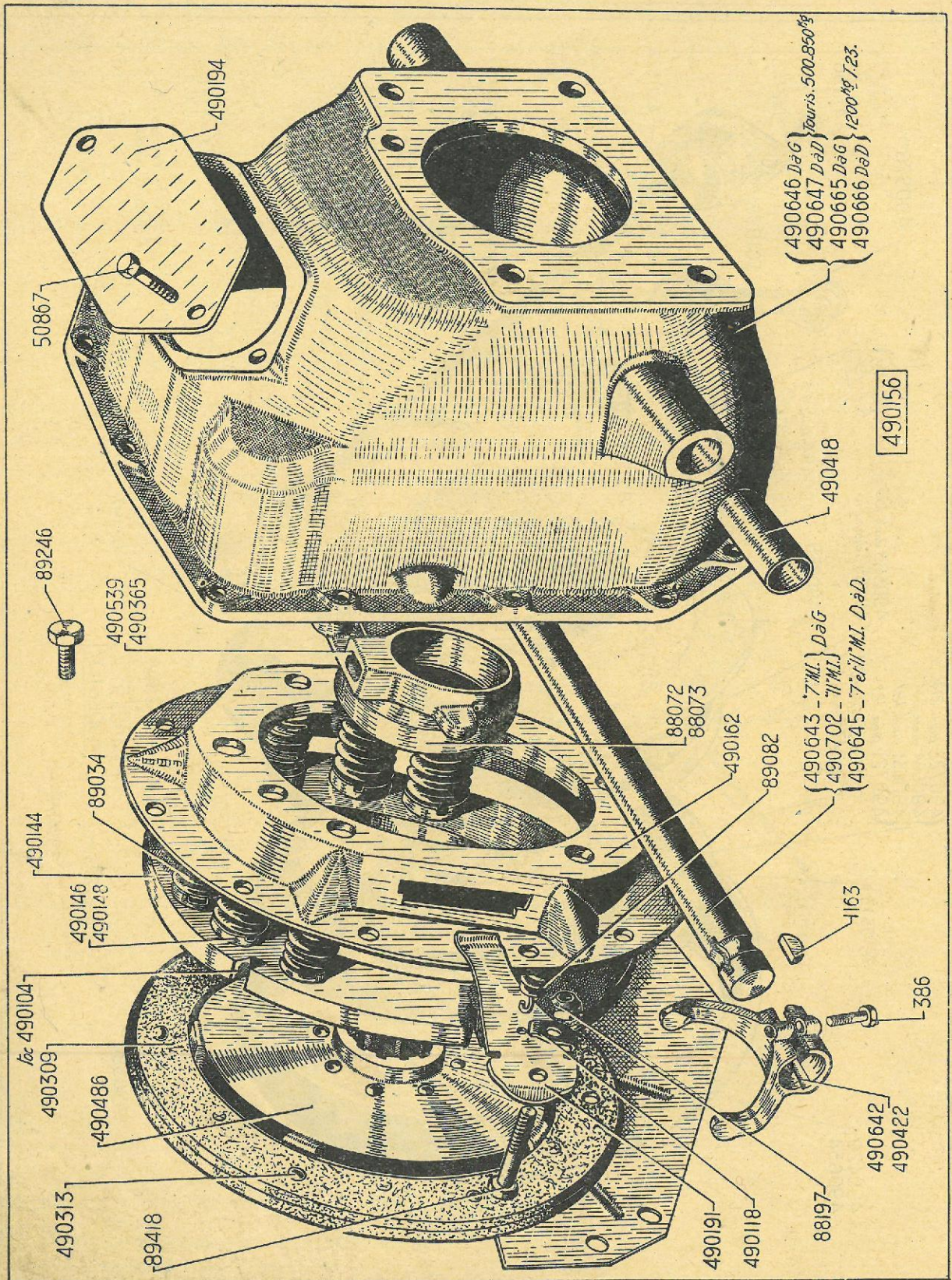


Voir Catalogue pages 48 à 54 (Rayon I, feuilles jaunes).



EMBRAYAGE

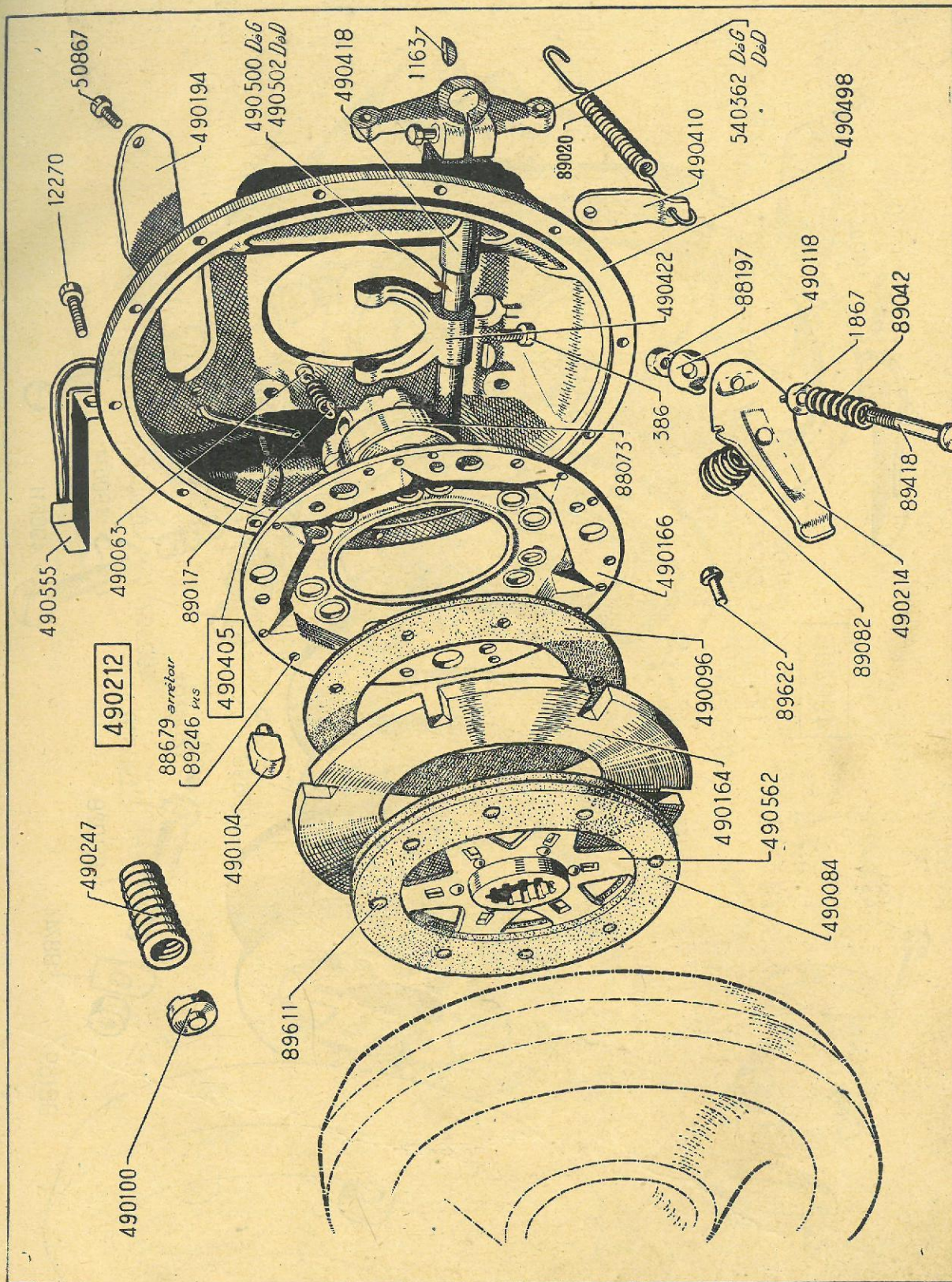
TT MI





EMBAYAGE

T32

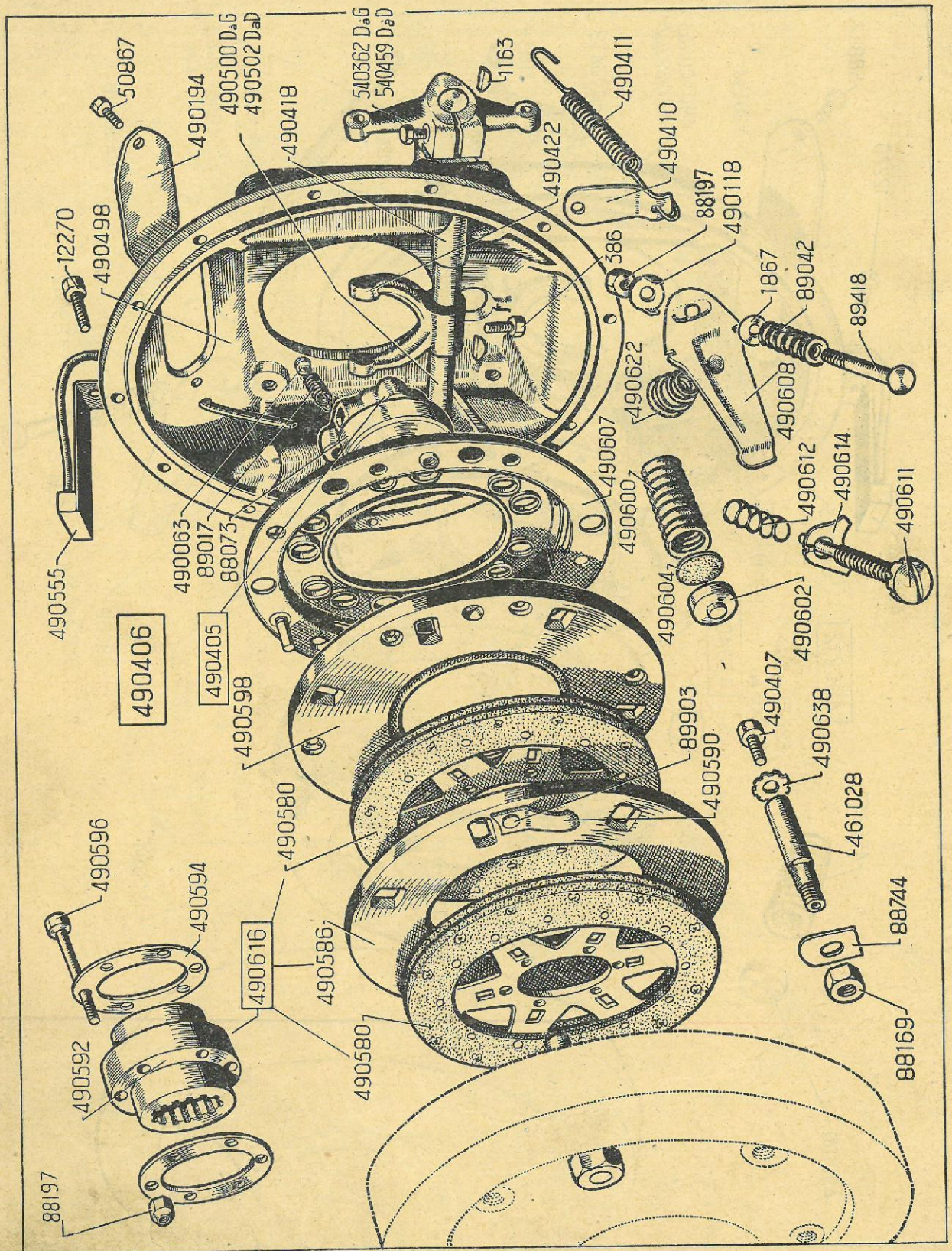


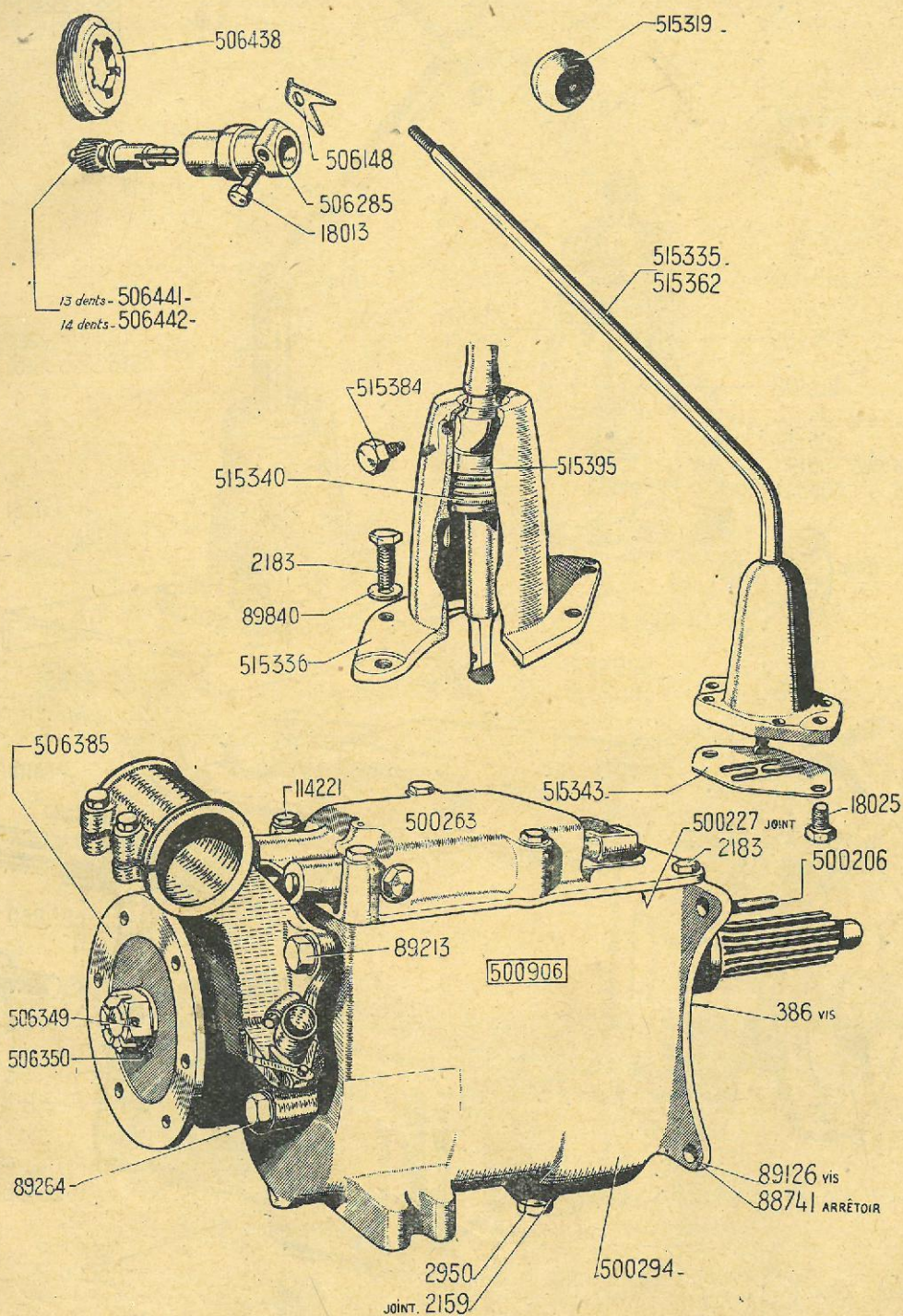
Voir Catalogue pages 48 à 54 (Rayon I, feuilles jaunes).



EMBRAYAGE

T45 (1^{re} DISPOSITION)



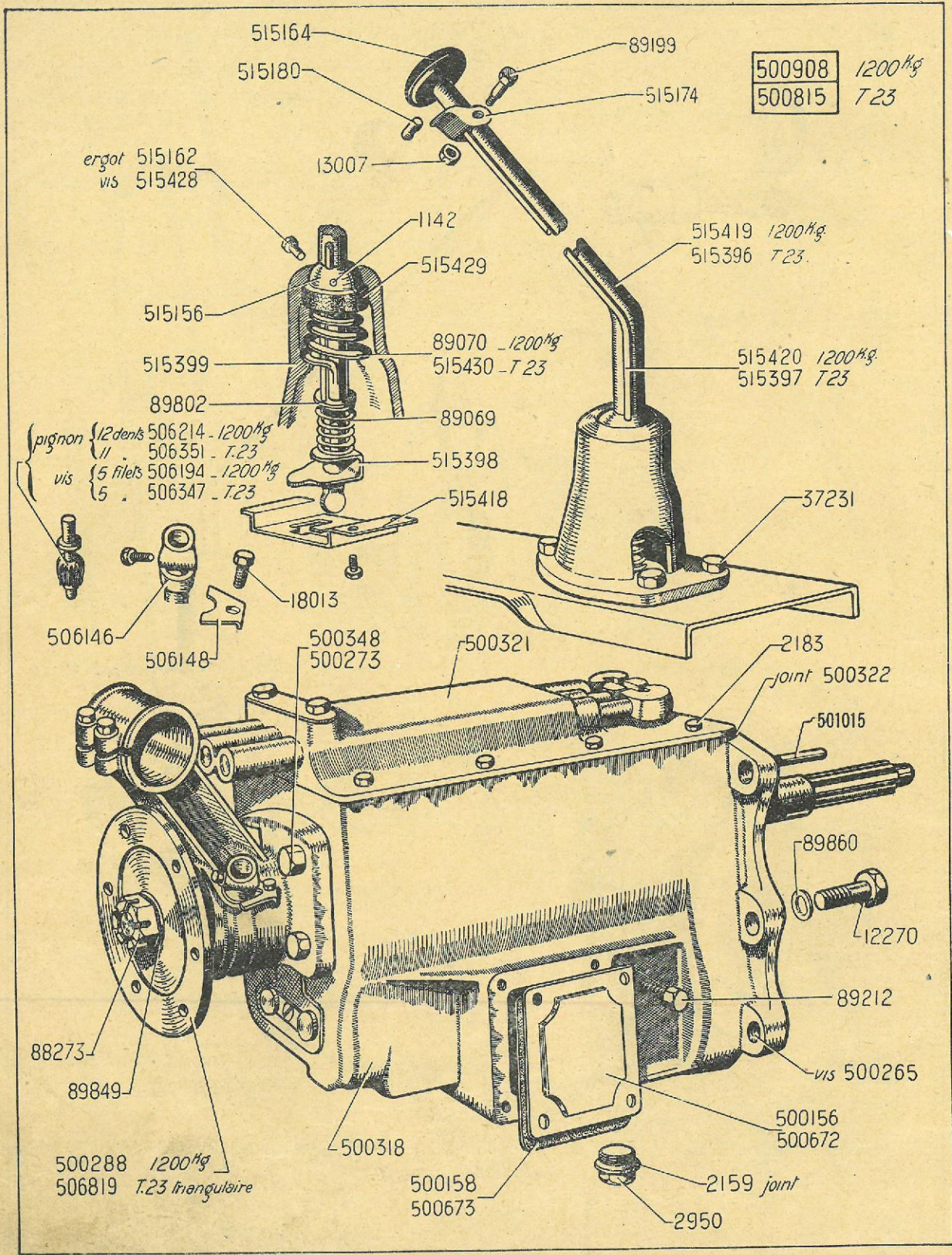




BOITE DE VITESSES

1200 K, T23

CARTER — COUVERCLE
COMMANDES — PIGNON ET VIS
DE COMPTEUR

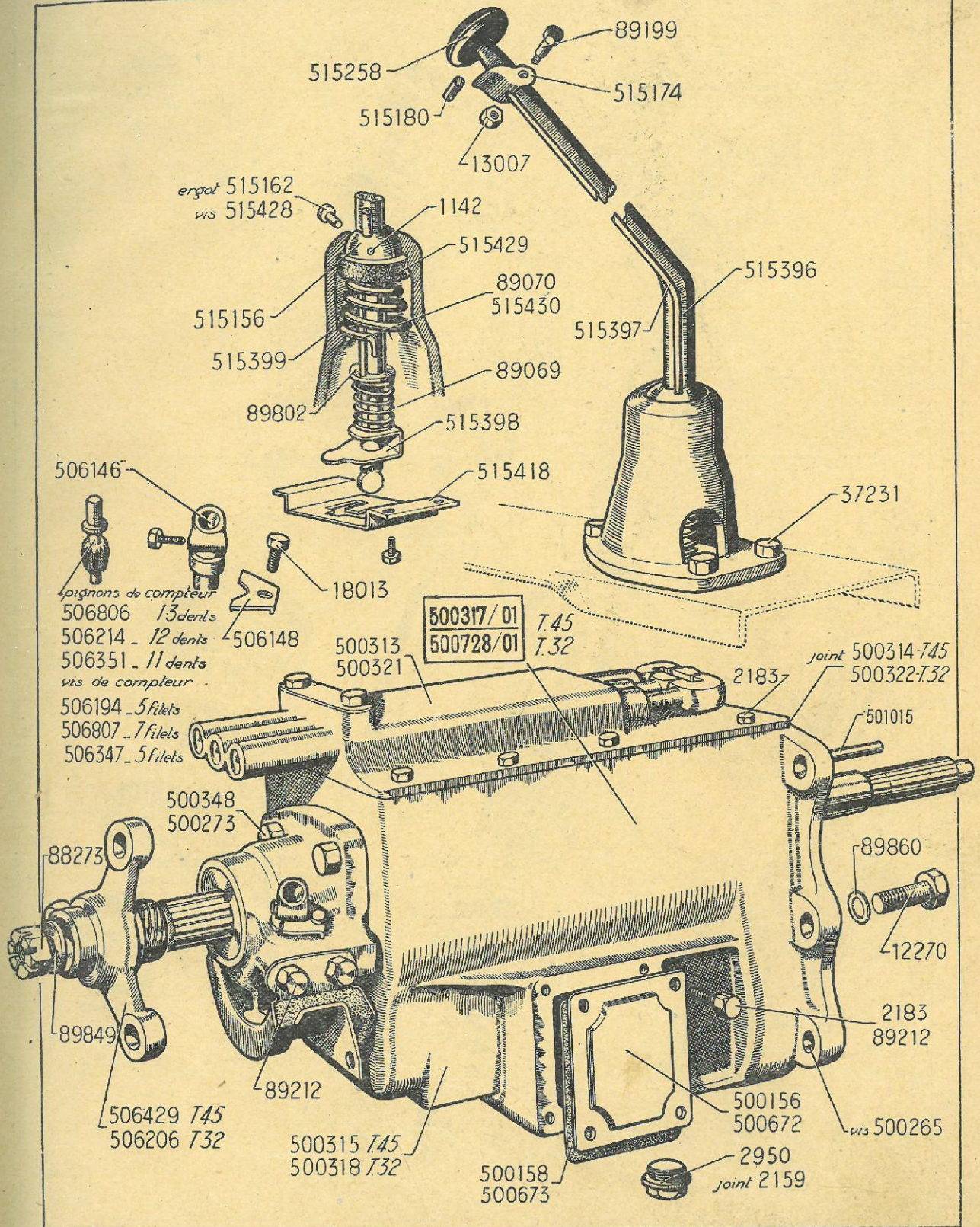




BOITE DE VITESSES

T32, T45

**CARTER — COUVERCLE
COMMANDES — PIGNON ET VIS
DE COMPTEUR**

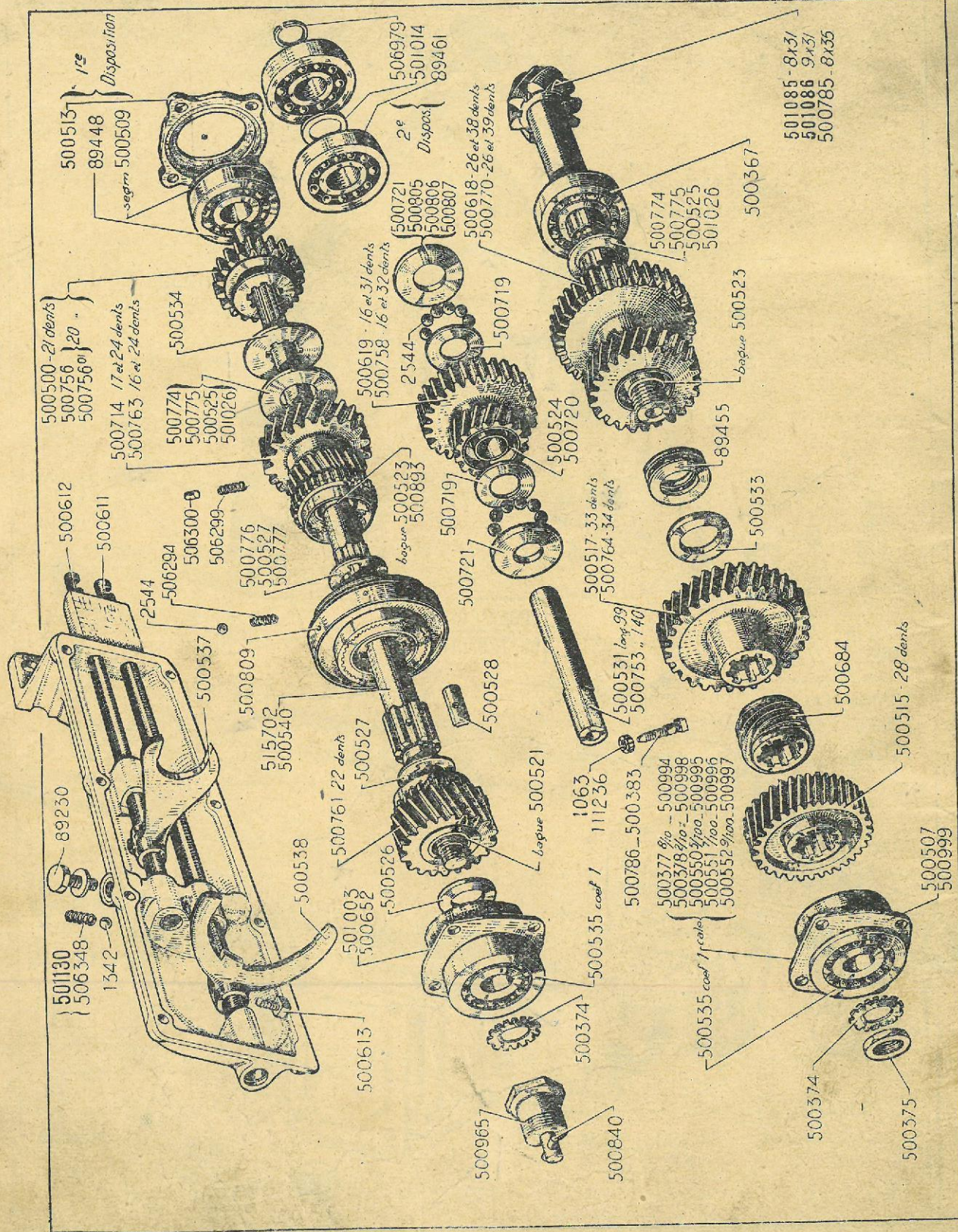




BOITE DE VITESSES

7 ET 11

PIGNONS ARBRES ET FOURCHETTES

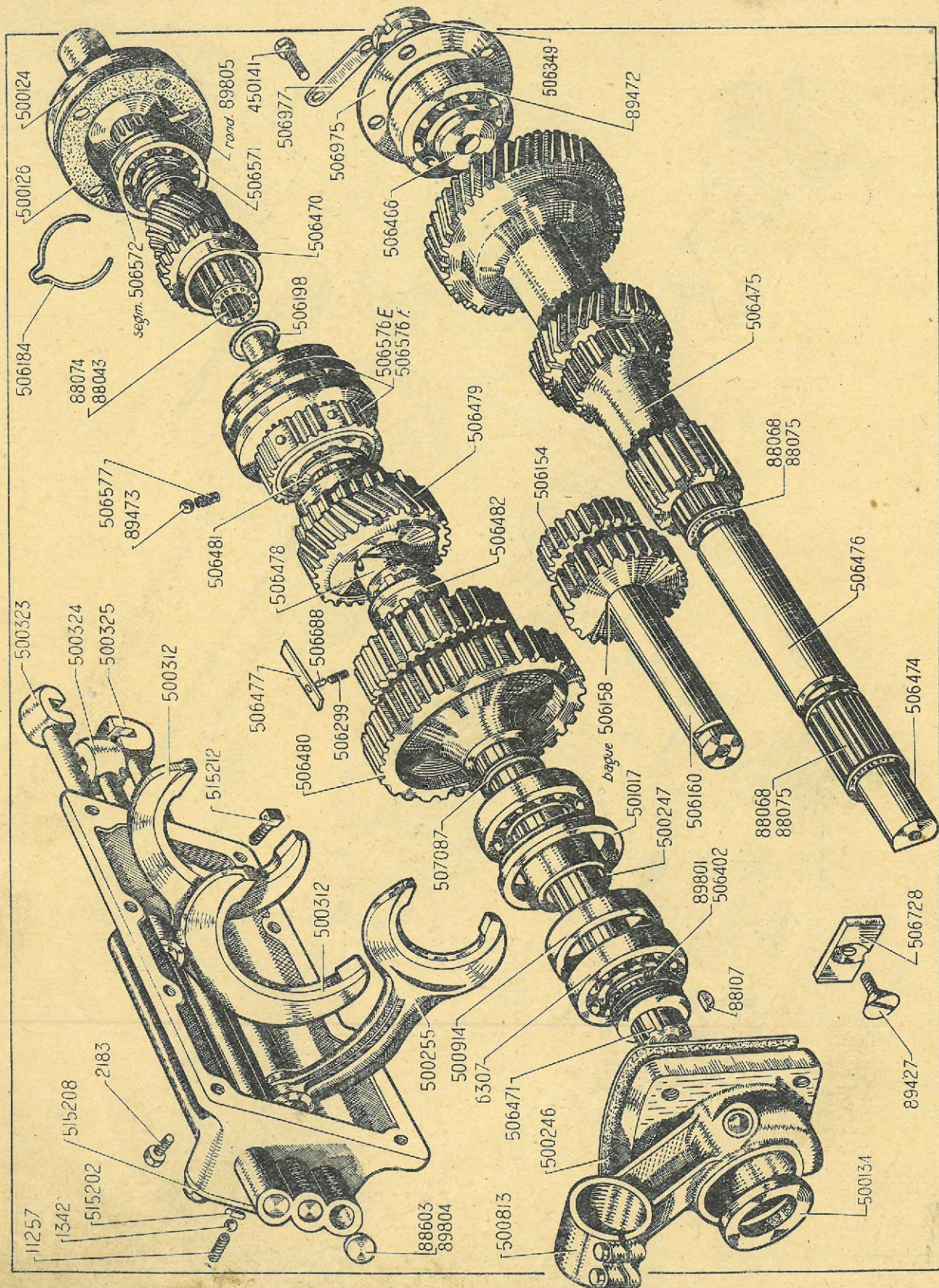




BOITE DE VITESSES

1200 K, T23

PIGNONS
ARBRES ET FOURCHETTES

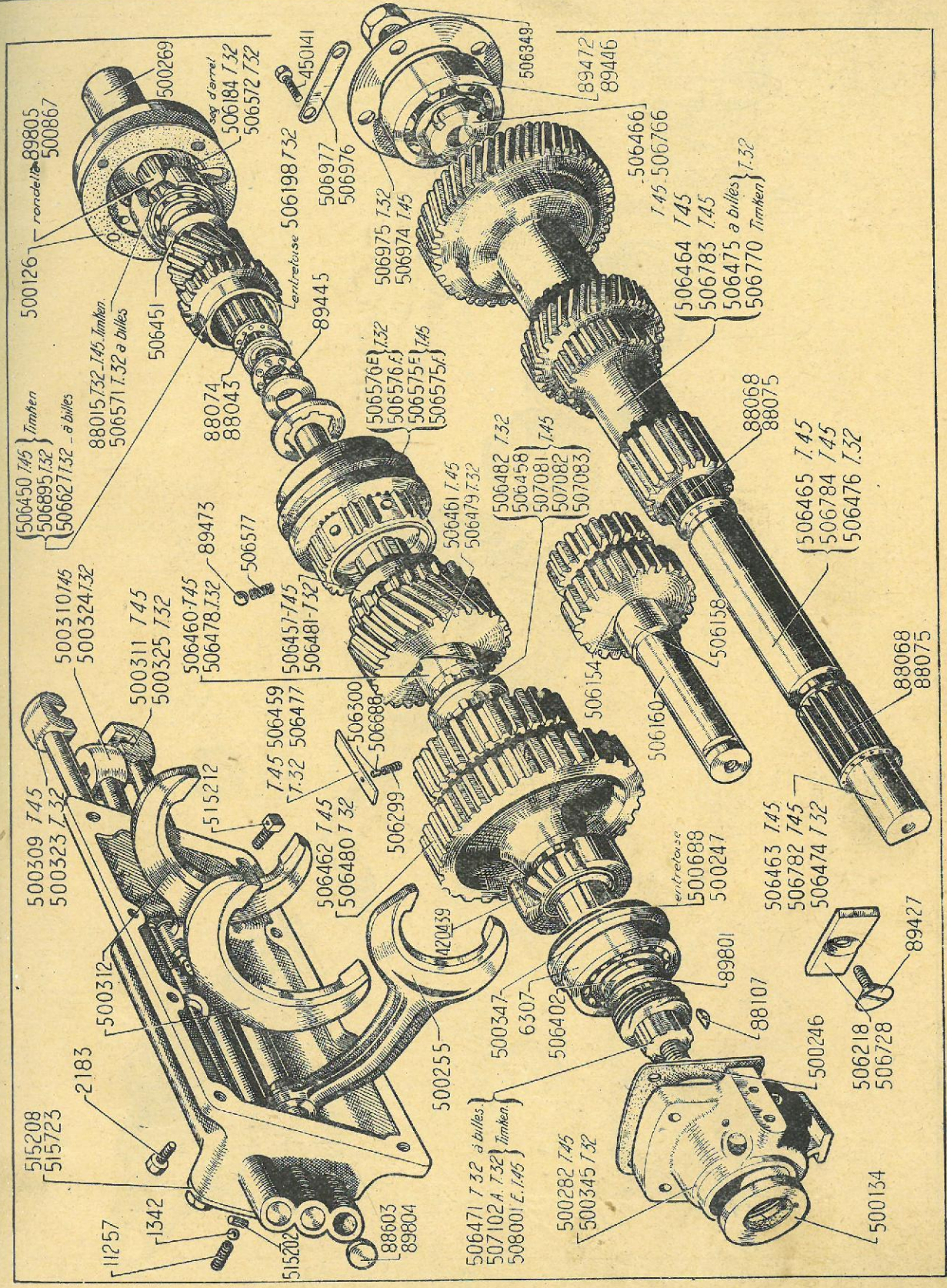




BOITE DE VITESSES

T32, T45

PIGNONS
ARBRES ET FOURCHETTES

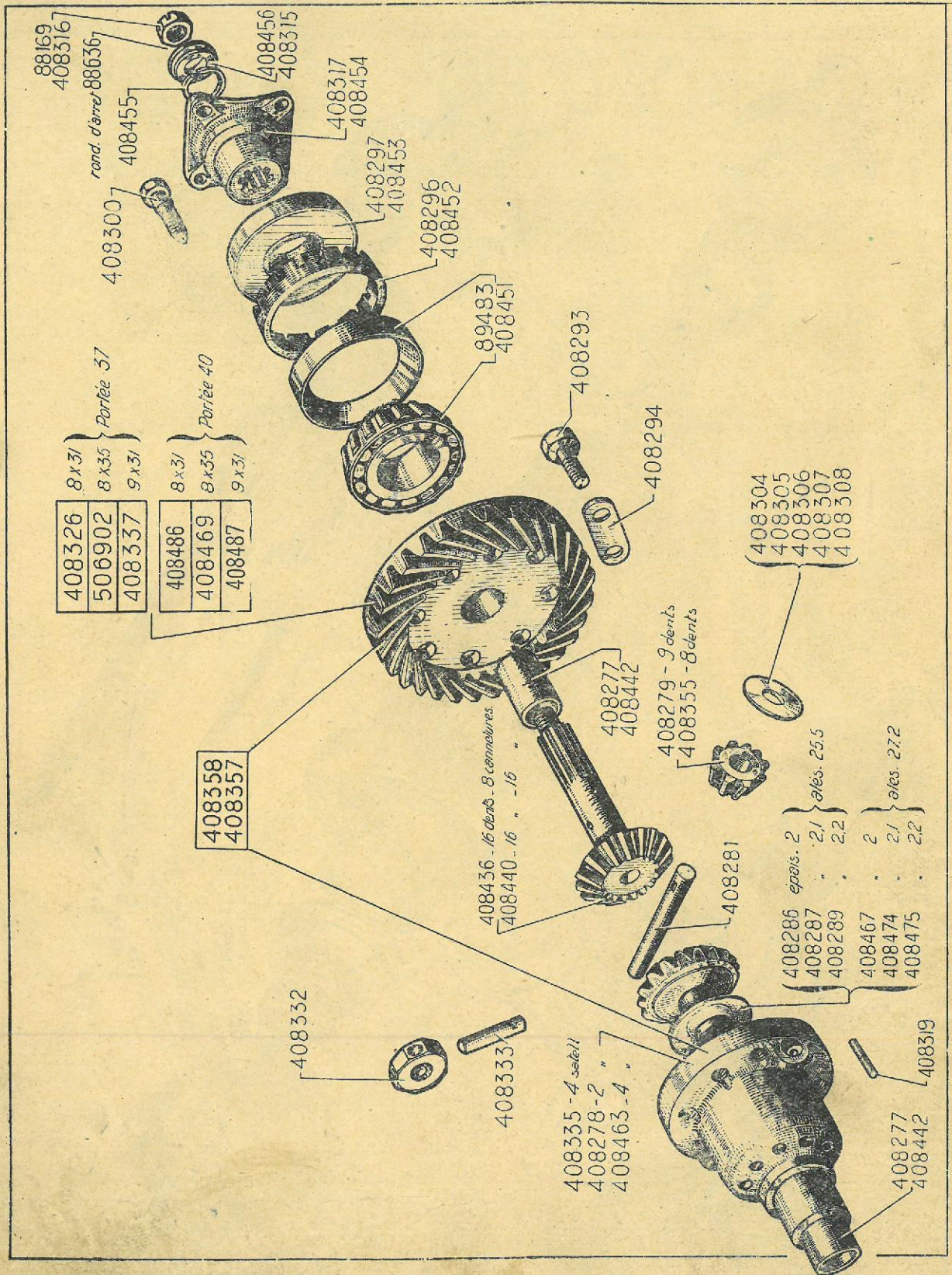


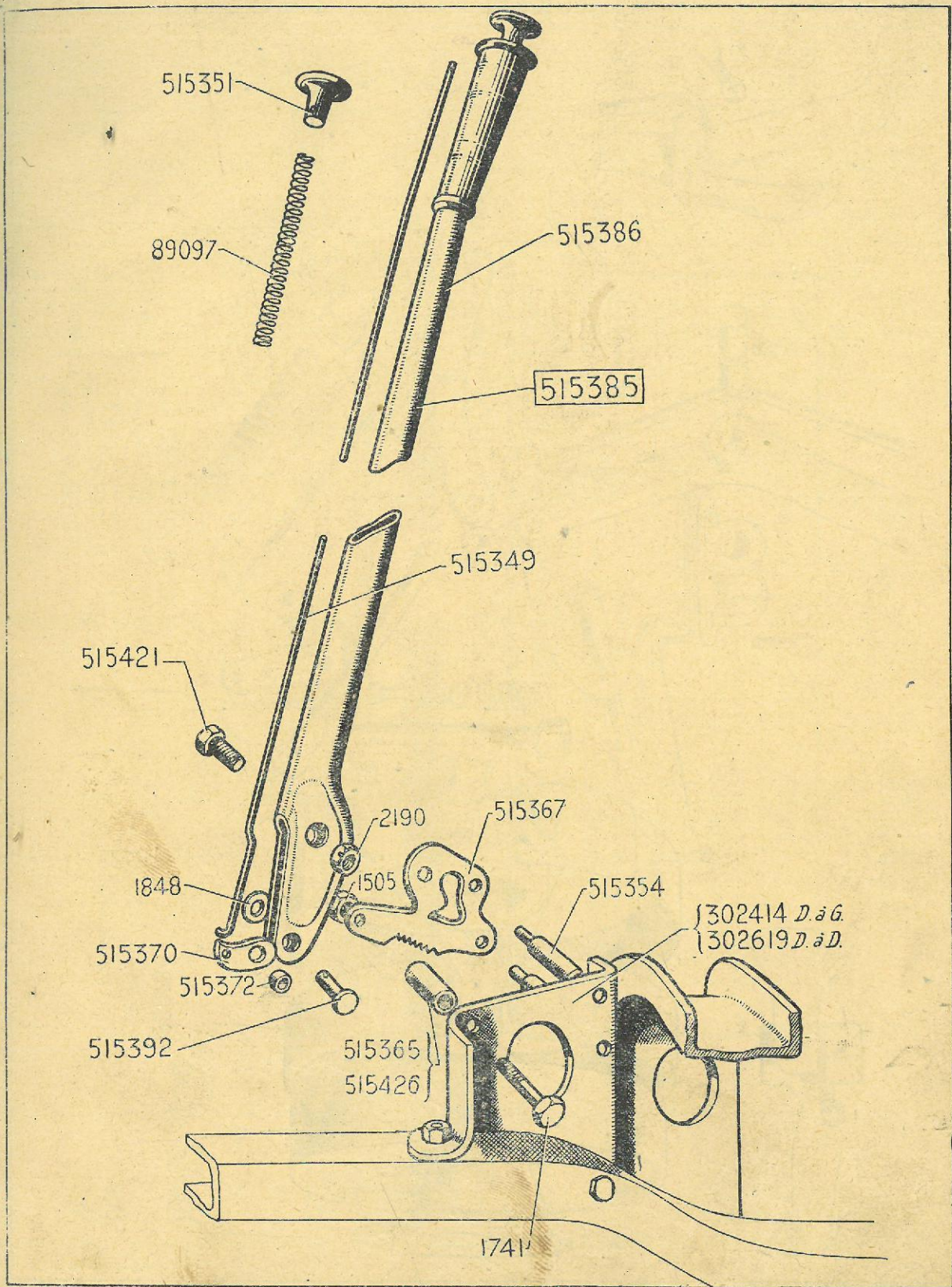


BOITE DE VITESSES

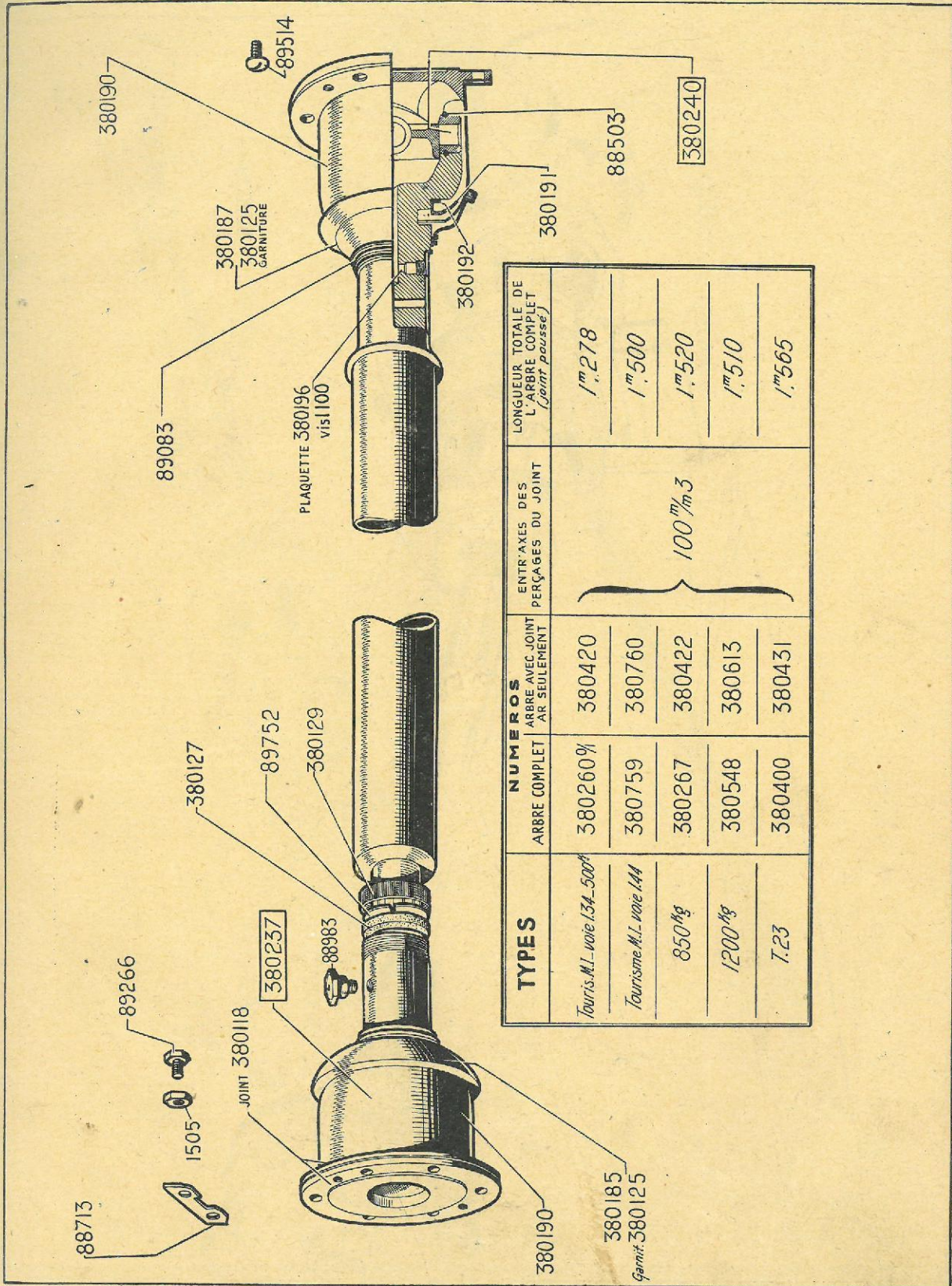
7 ET 11

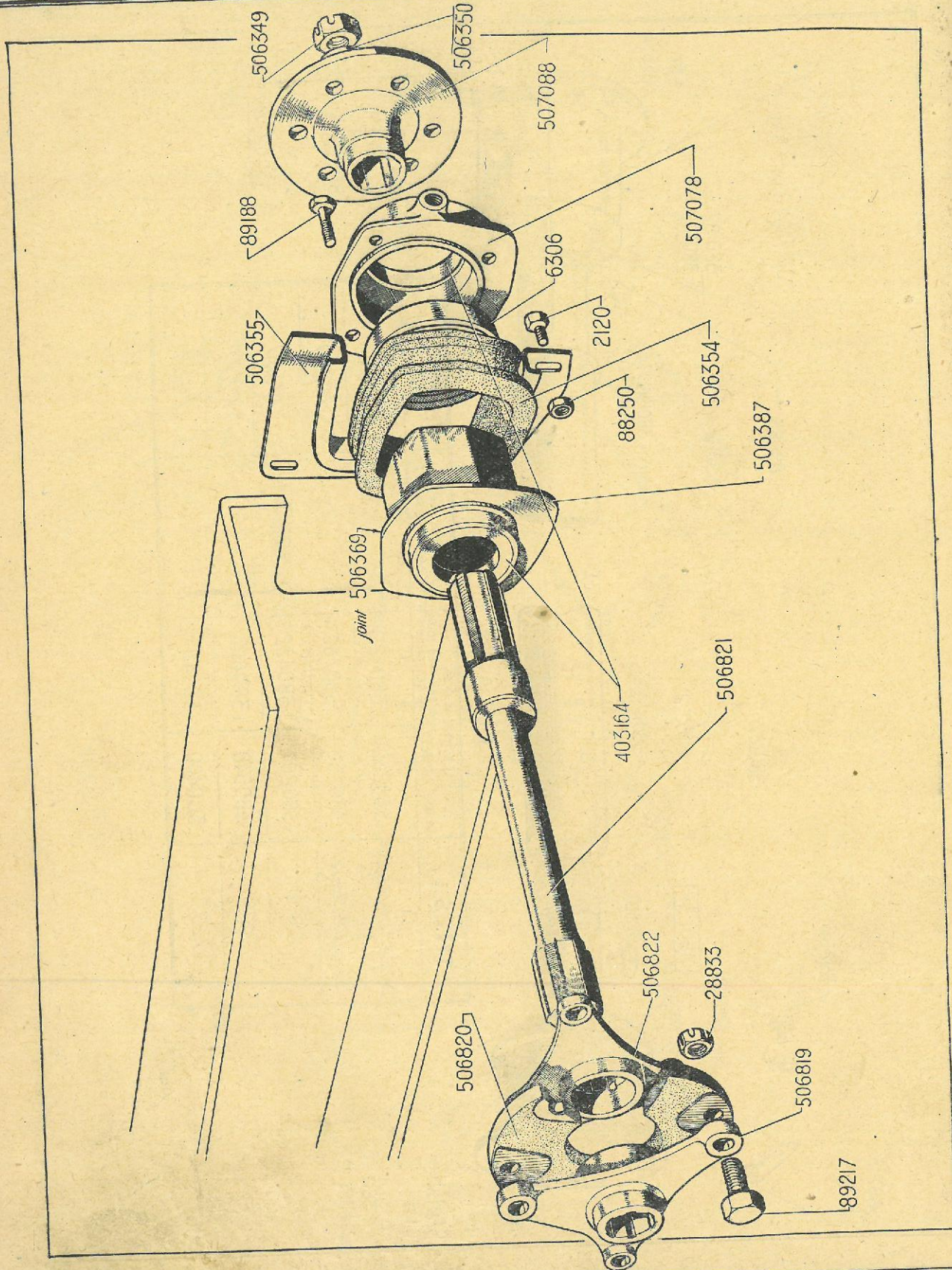
DIFFÉRENTIEL





408475 22
408319
408442



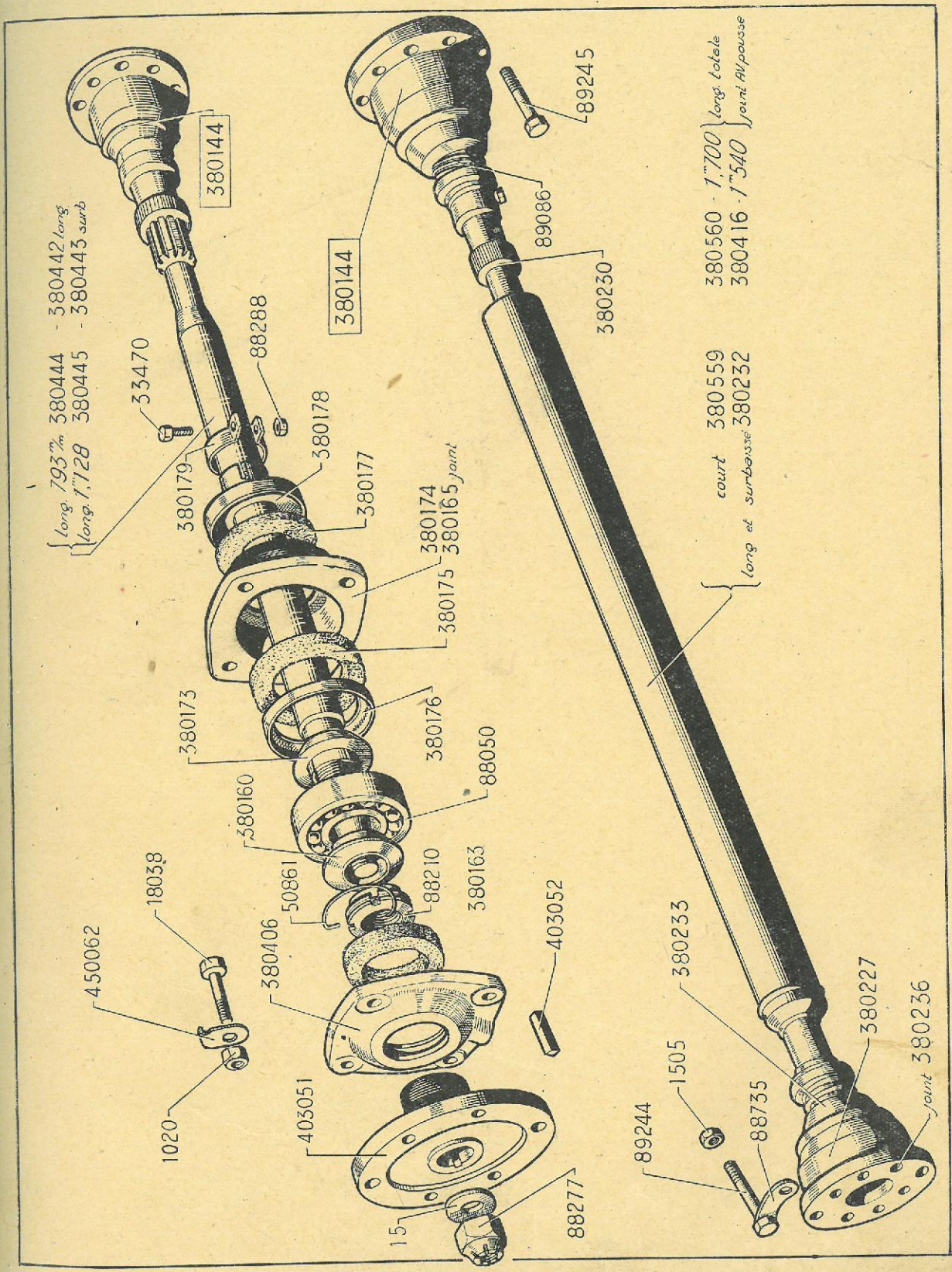




TRANSMISSION

T32

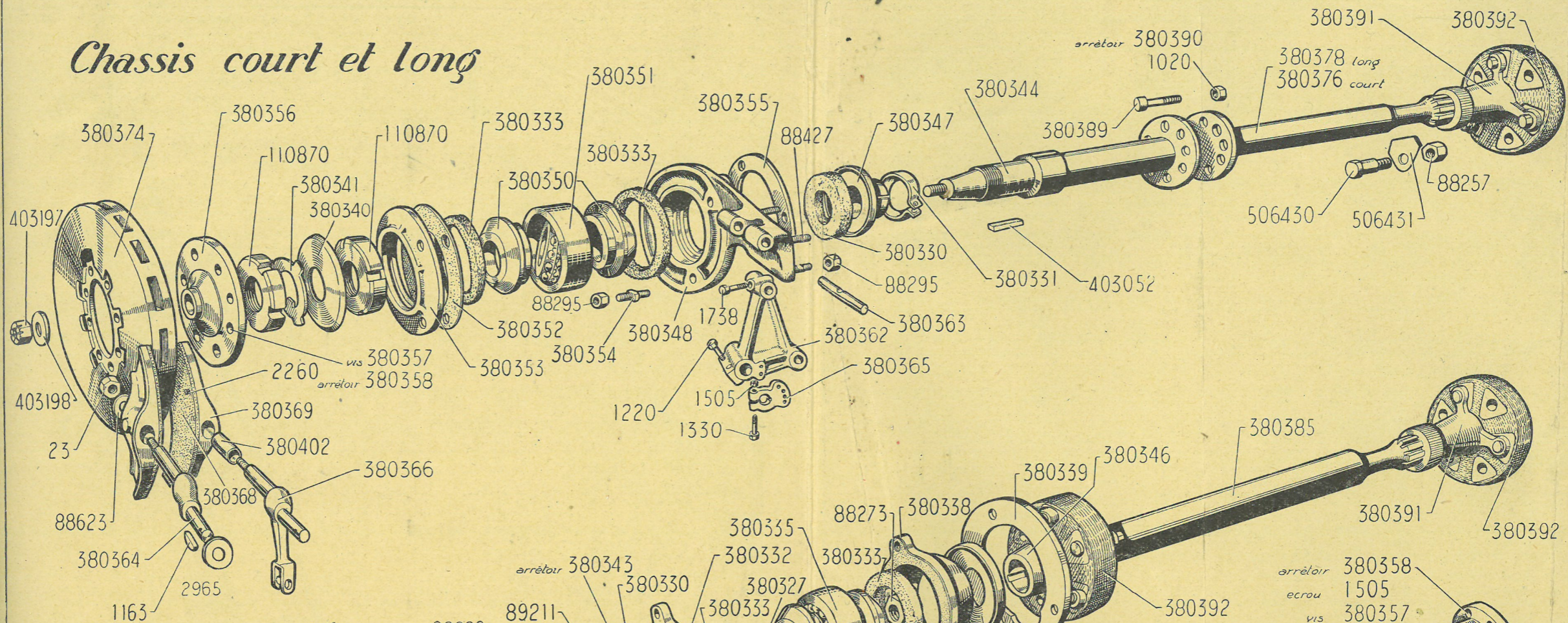
ARBRE — RELAI — BOITIER



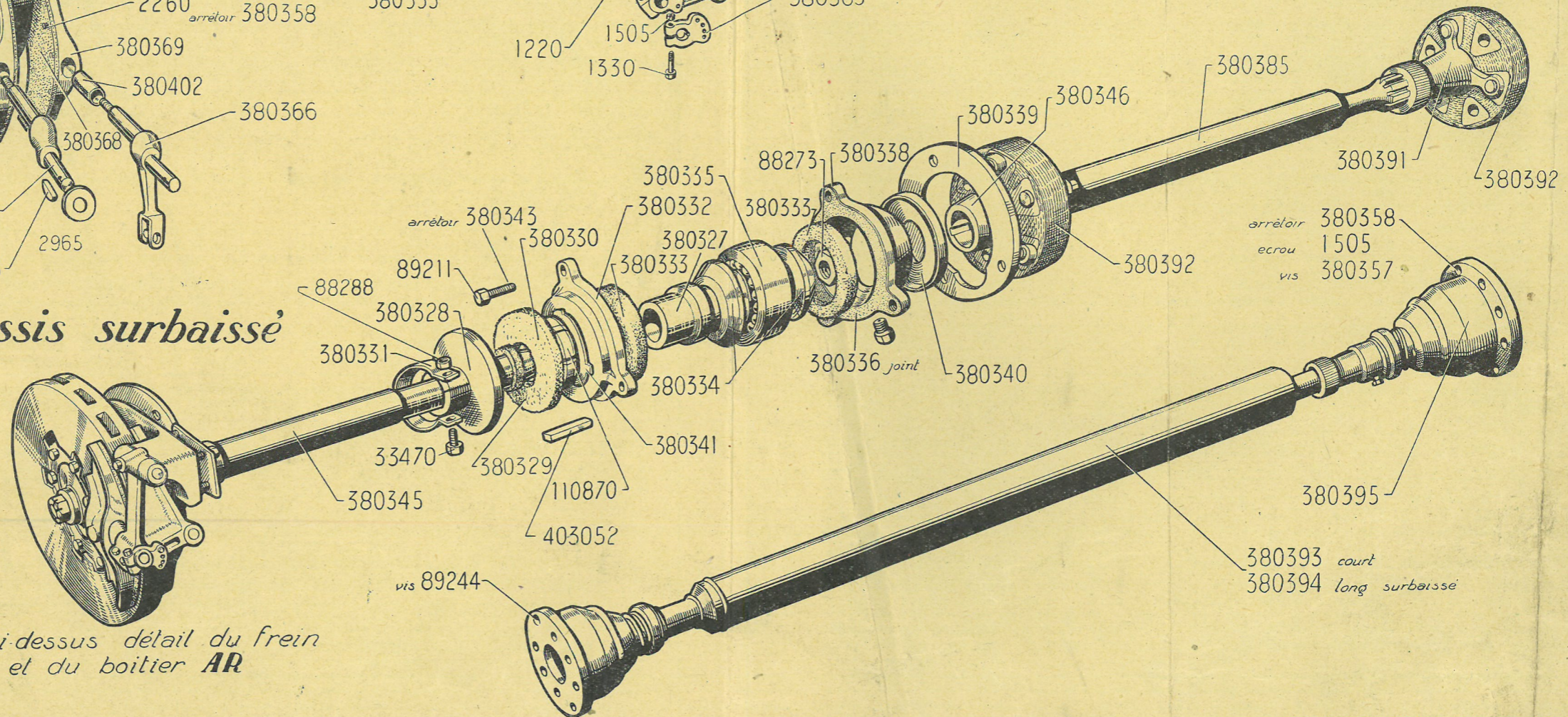
Voir Catalogue pages 85 à 92 (Rayon I, feuilles jaunes).



Chassis court et long



Chassis surbaissé

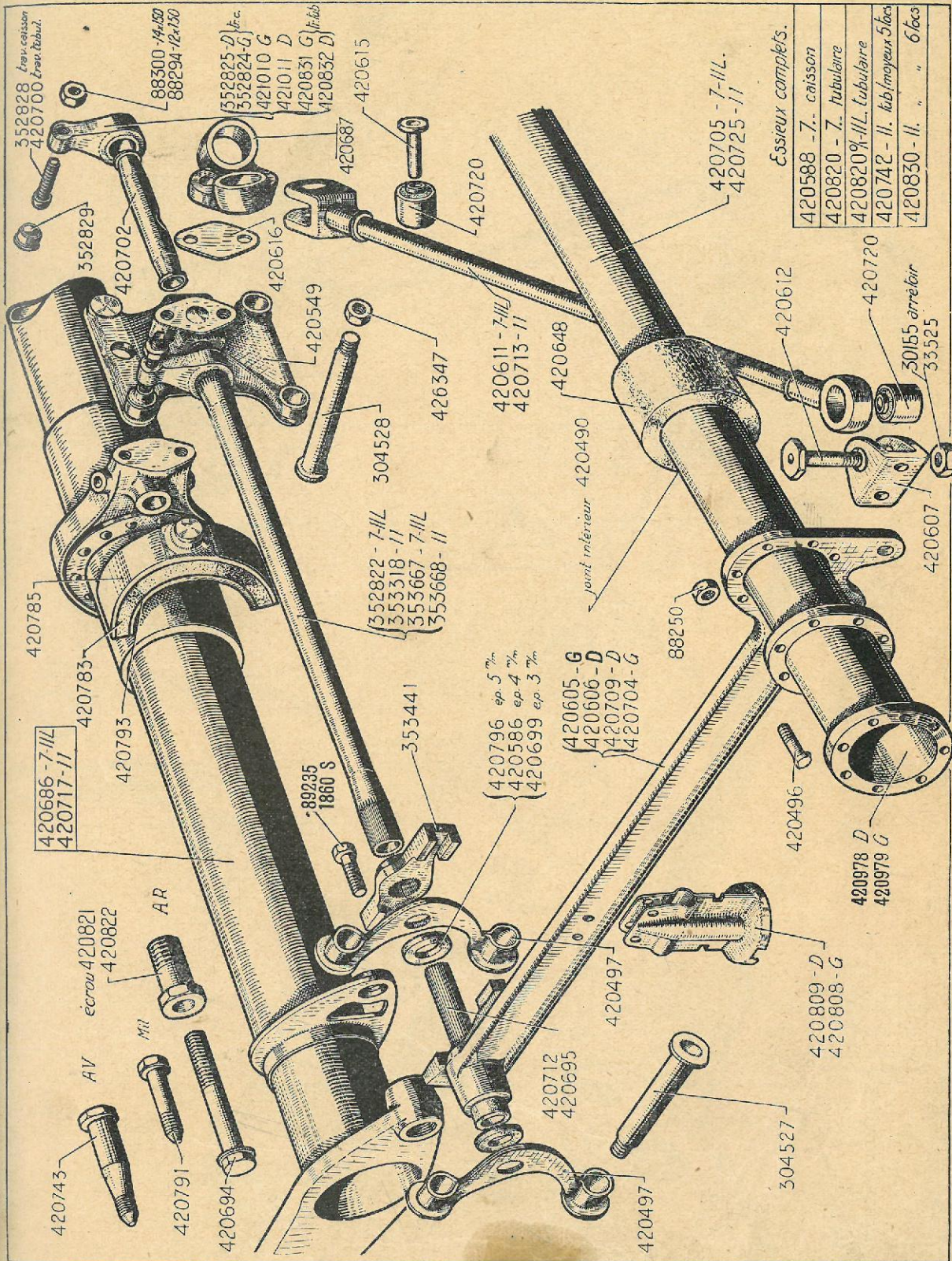


Voir ci-dessus détail du frein
et du boîtier **AR**



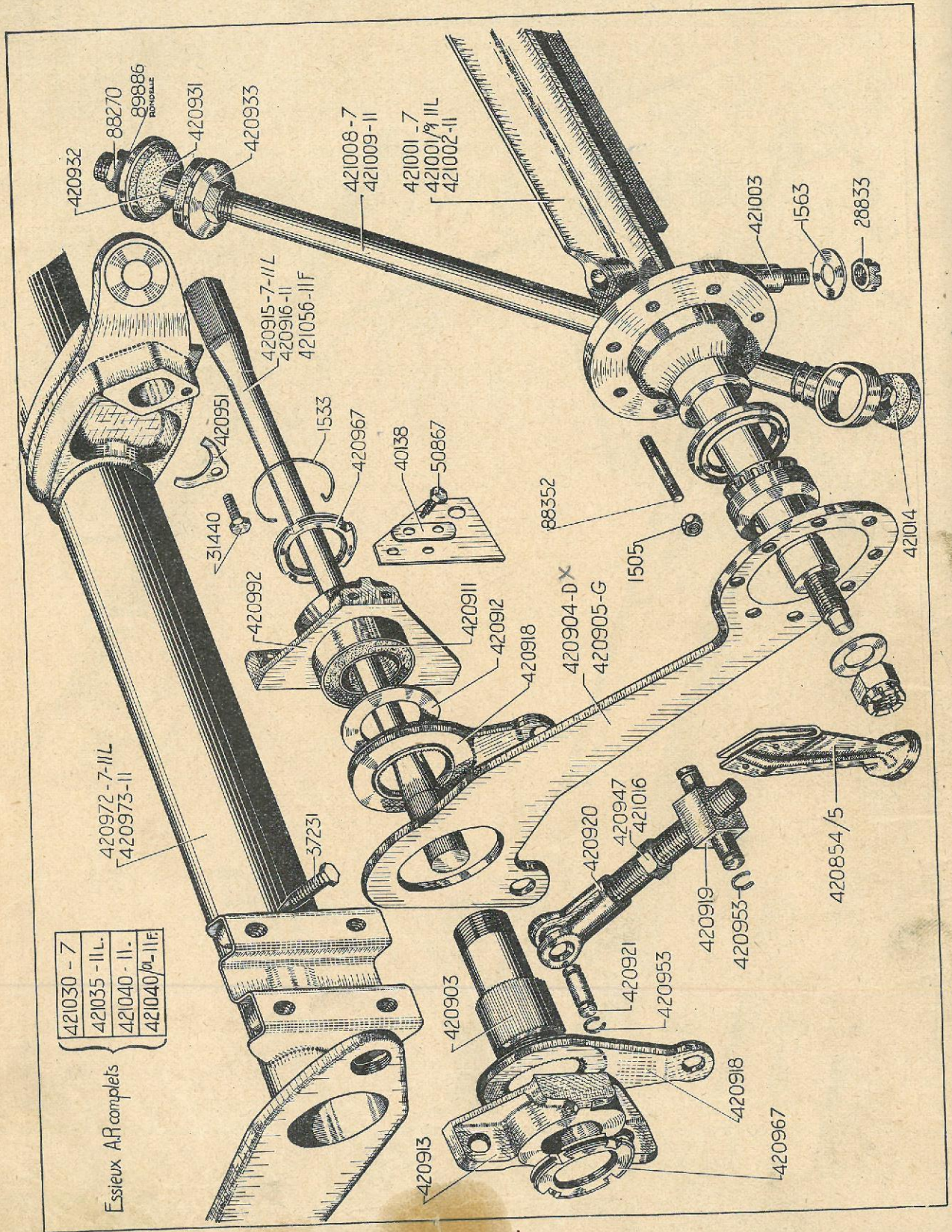
ESSIEU AR
(CAISSON, TUBULAIRE)

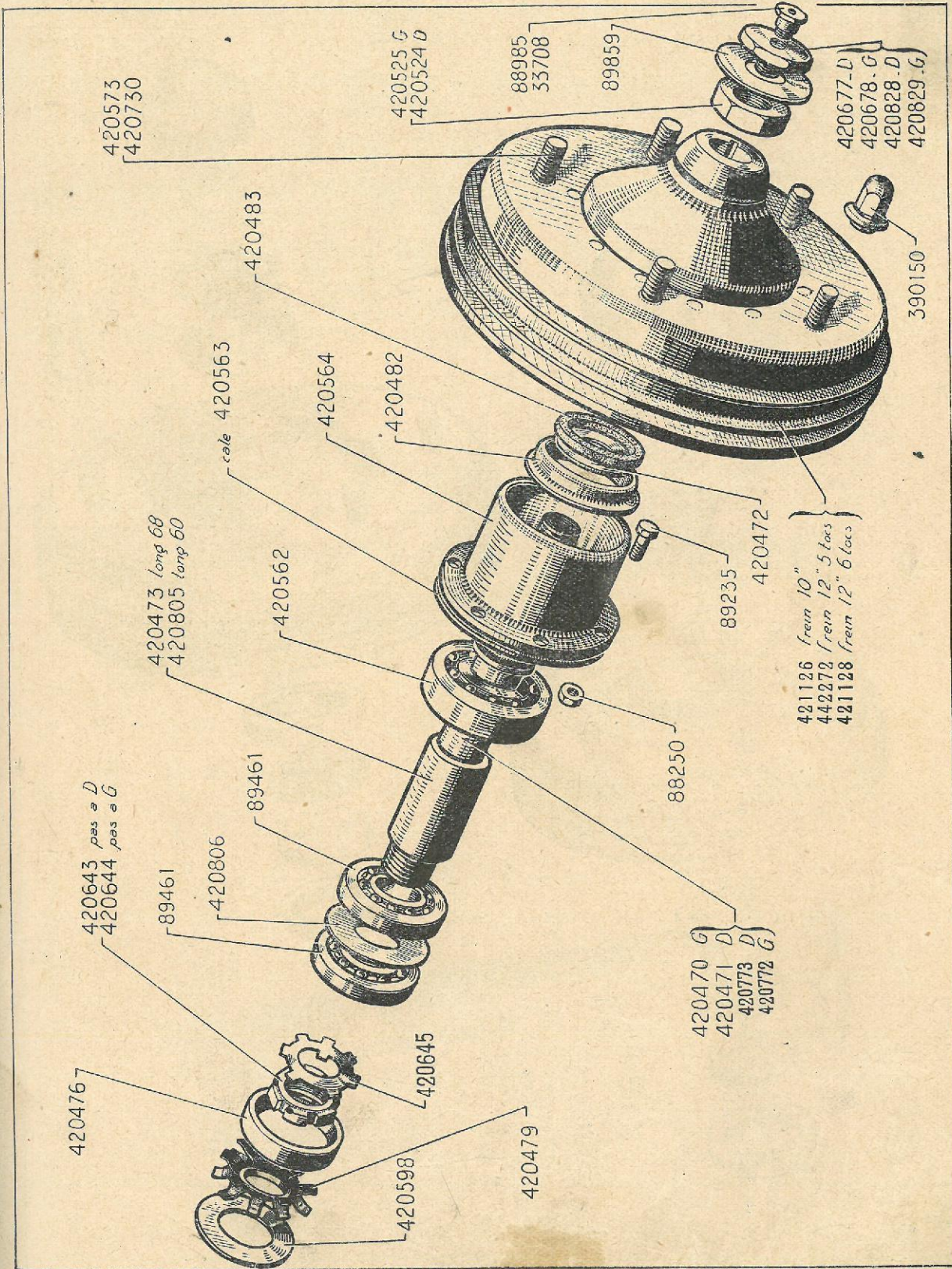
TRAVERSE AR
TRIANGULATION

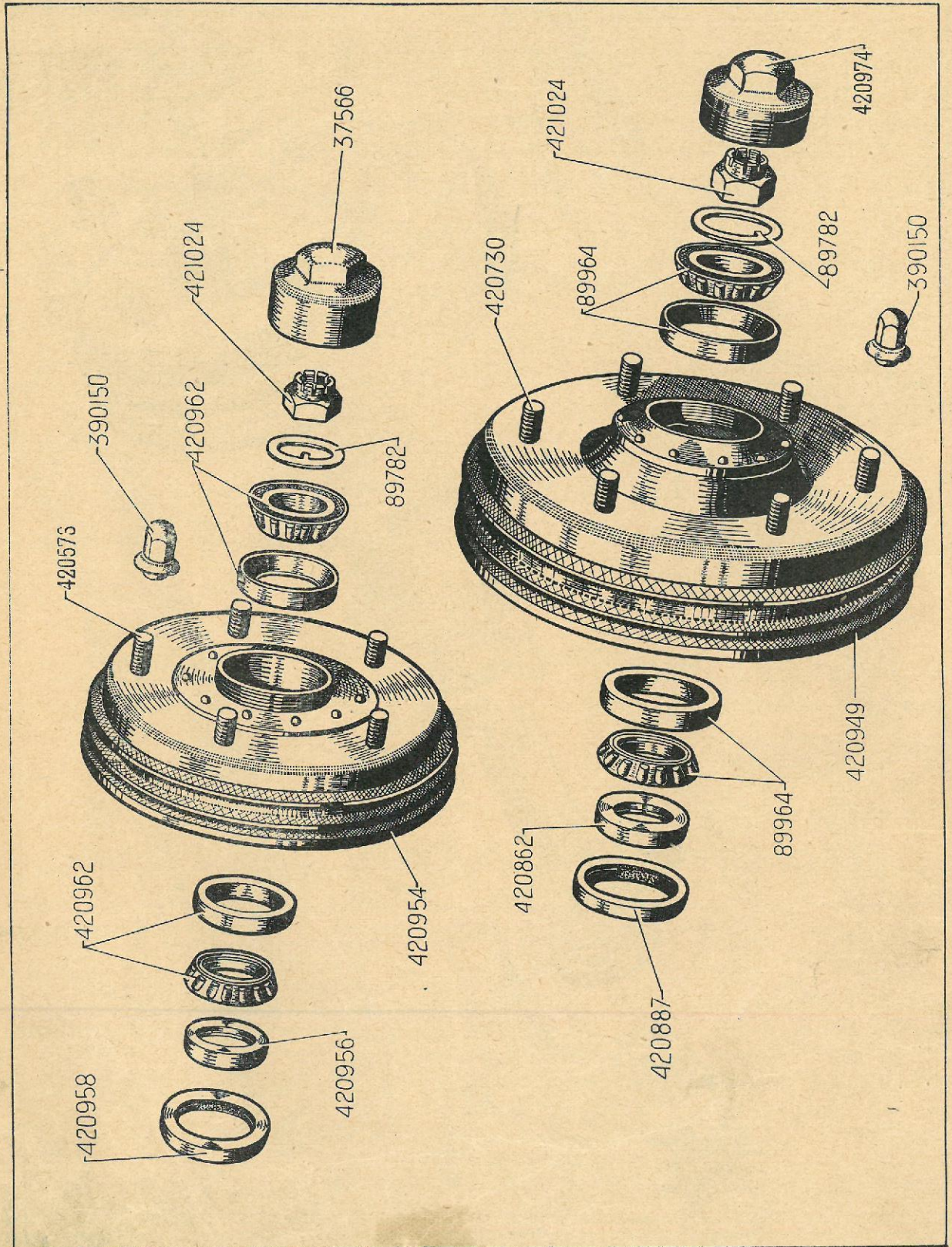


Essieux complets.

| |
|---------------------------------|
| 420588 - 7. - caisson |
| 420820 - 7. - tubulaire |
| 420820% - III. - tubulaire |
| 420742 - II. - tubulaire 5 locs |
| 420830 - II. " " 6 locs |





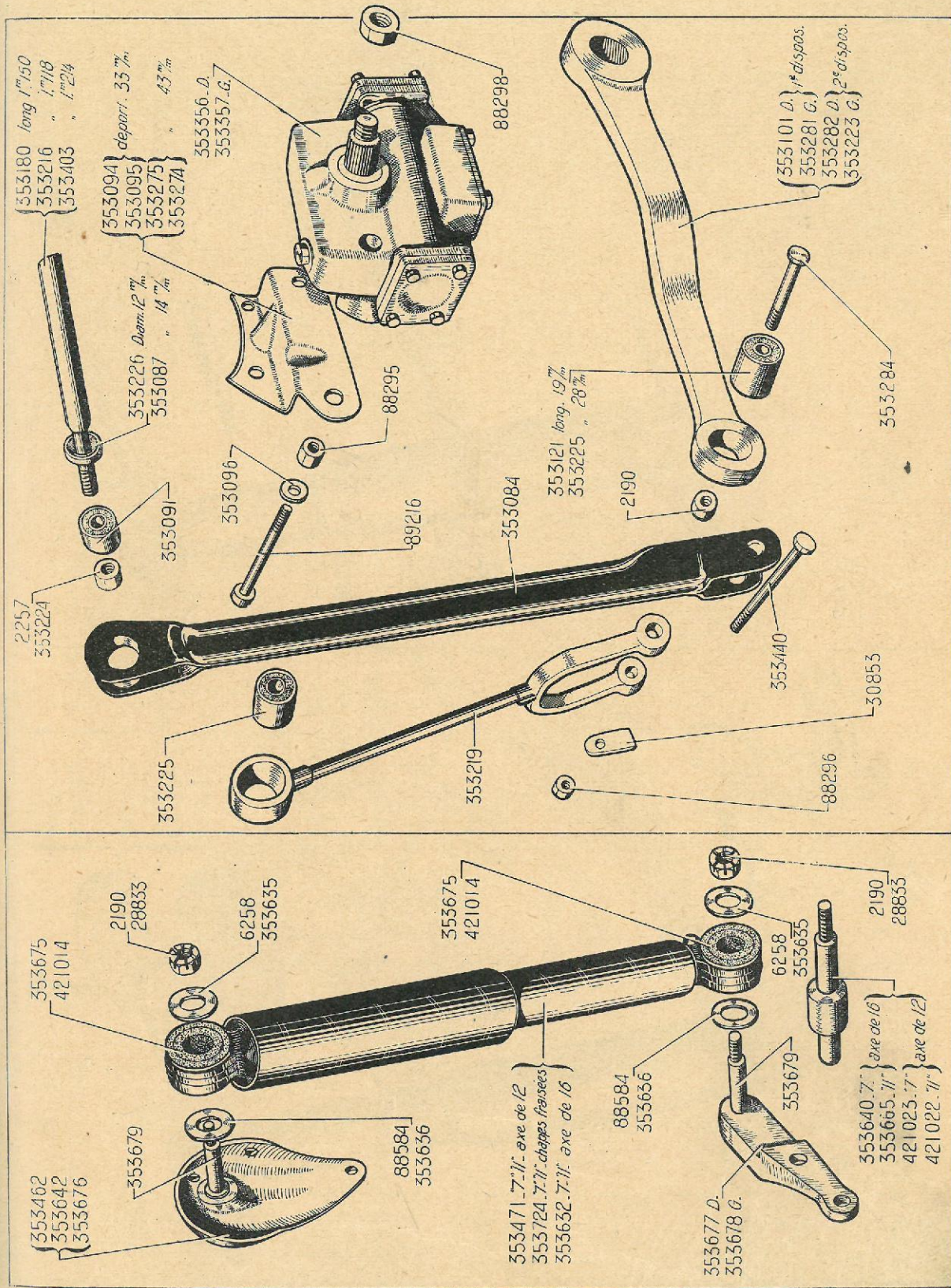




AMORTISSEURS AR

7 ET II

AMORTISSEURS 1^{re} DISPOSITION ET "SPICER"



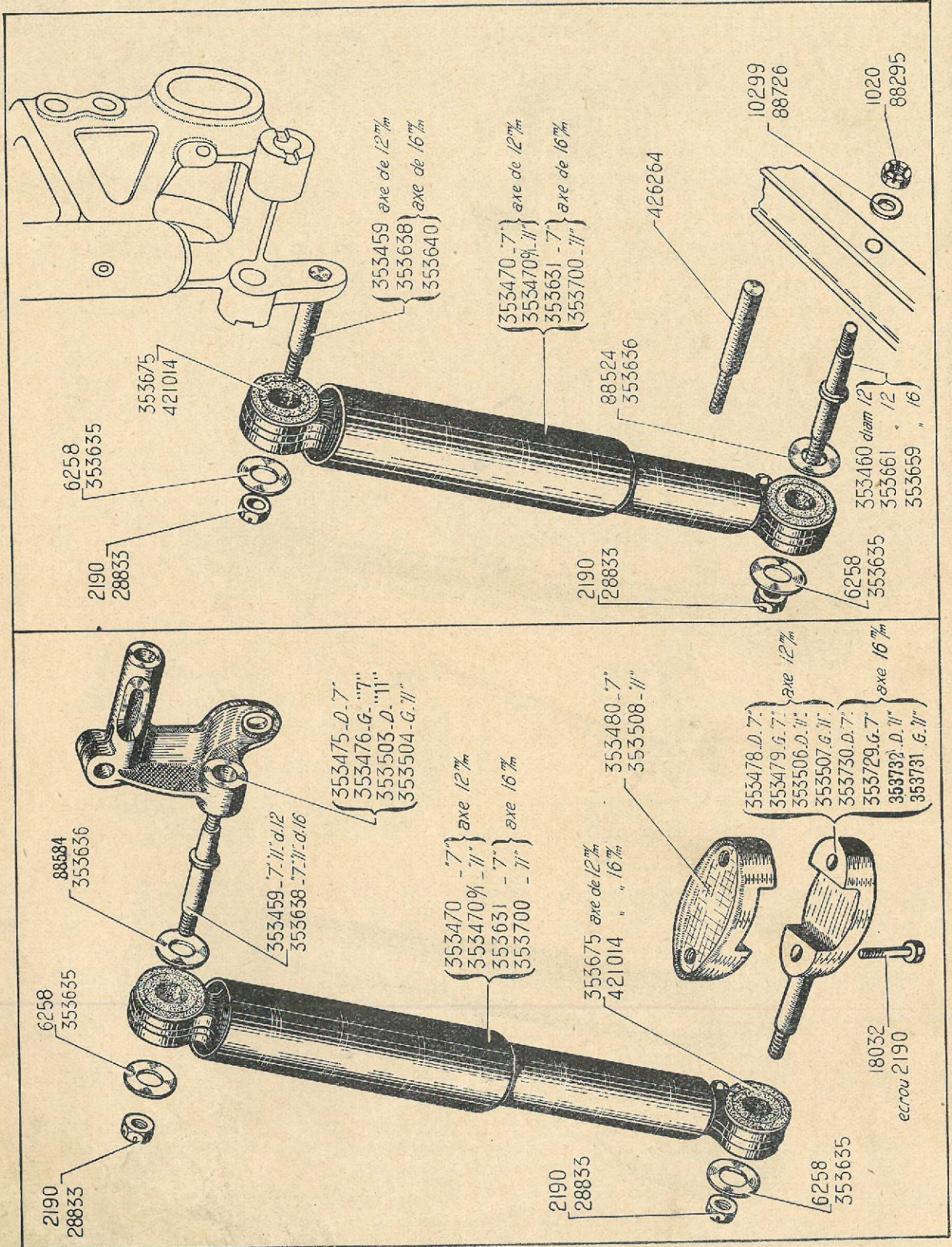
Voir Catalogue pages 10 à 16 (Rayon II, feuilles blanches).

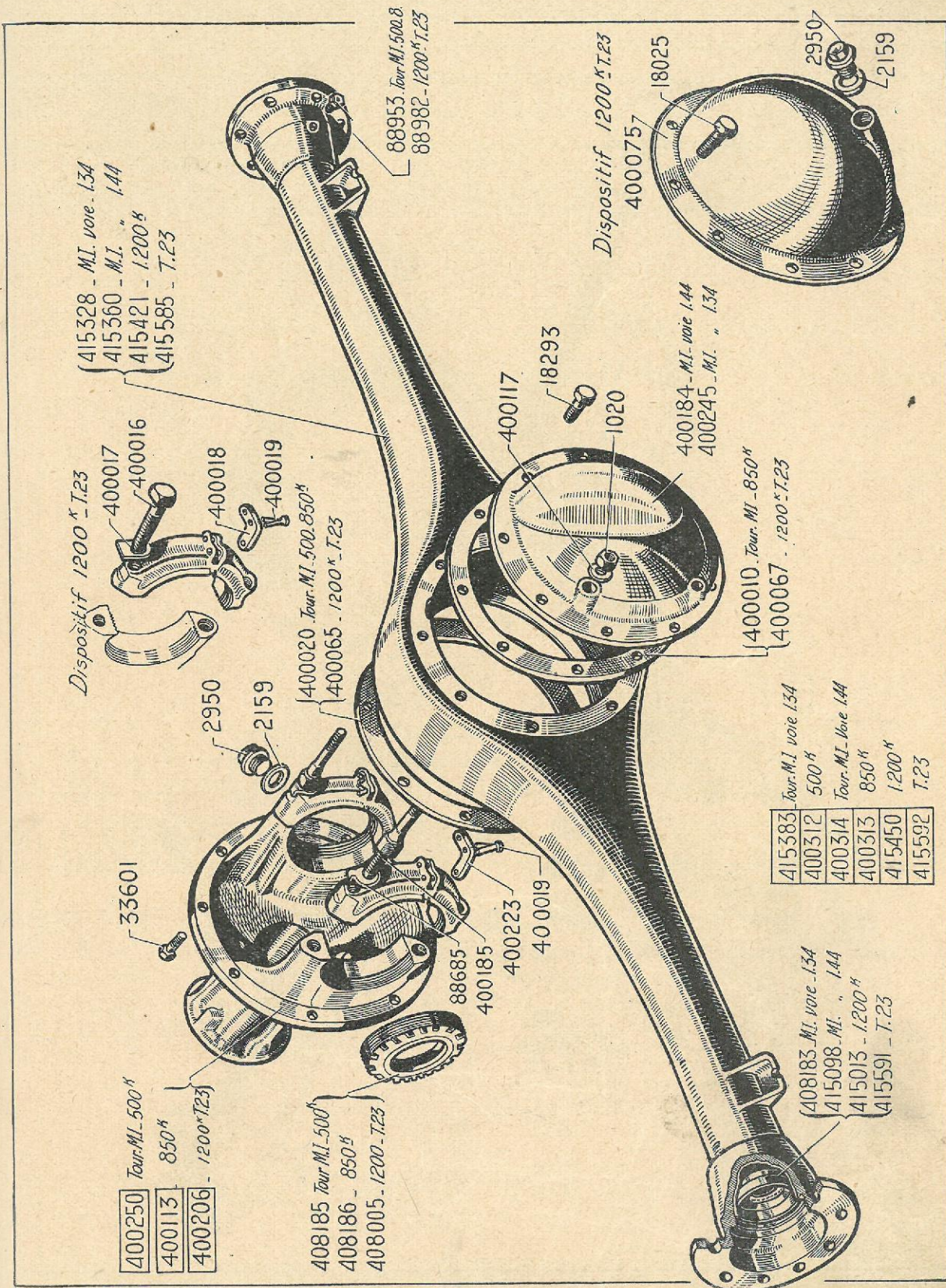


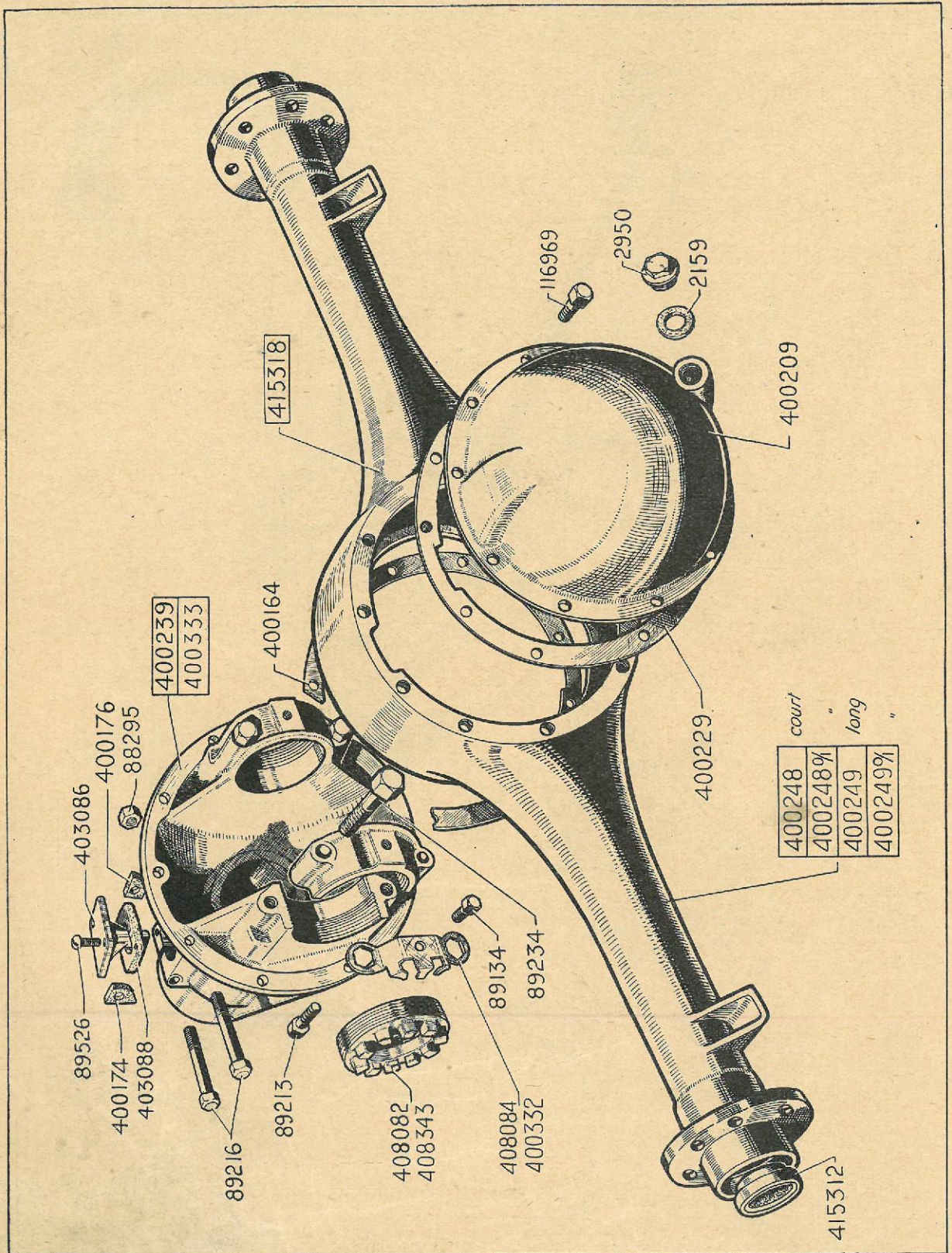
AMORTISSEURS AV

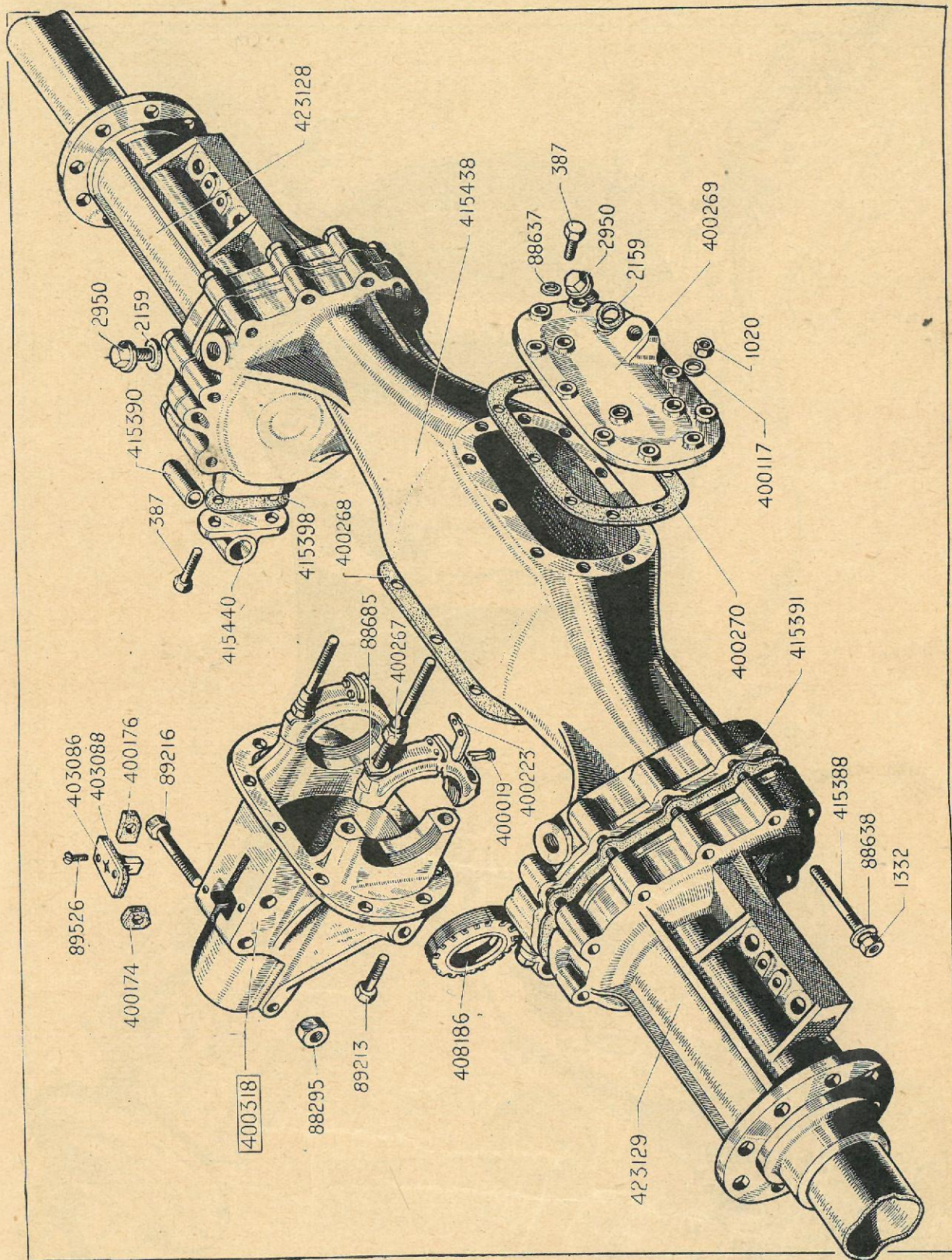
7 ET 11

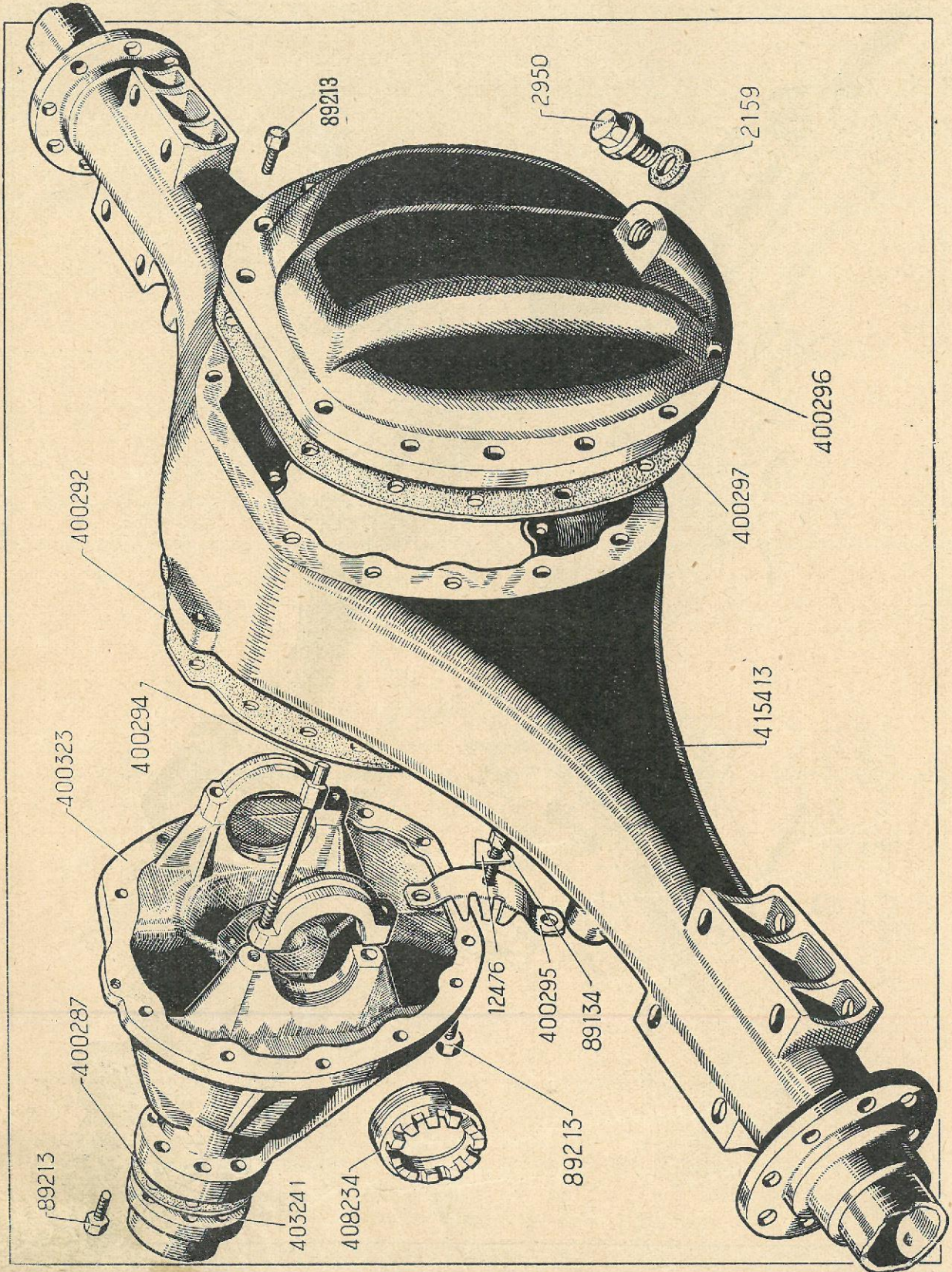
AMORTISSEURS "SPICER"

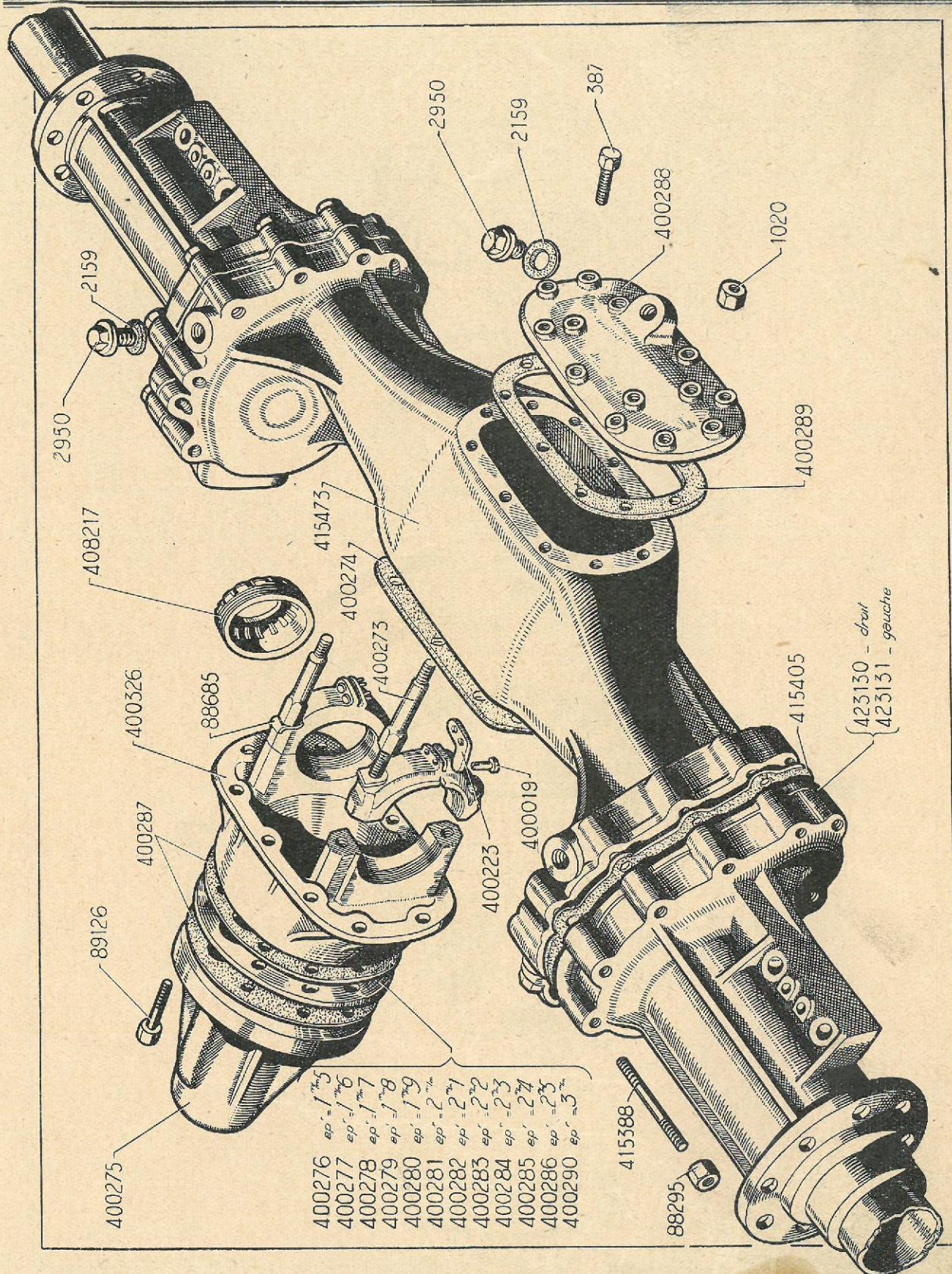


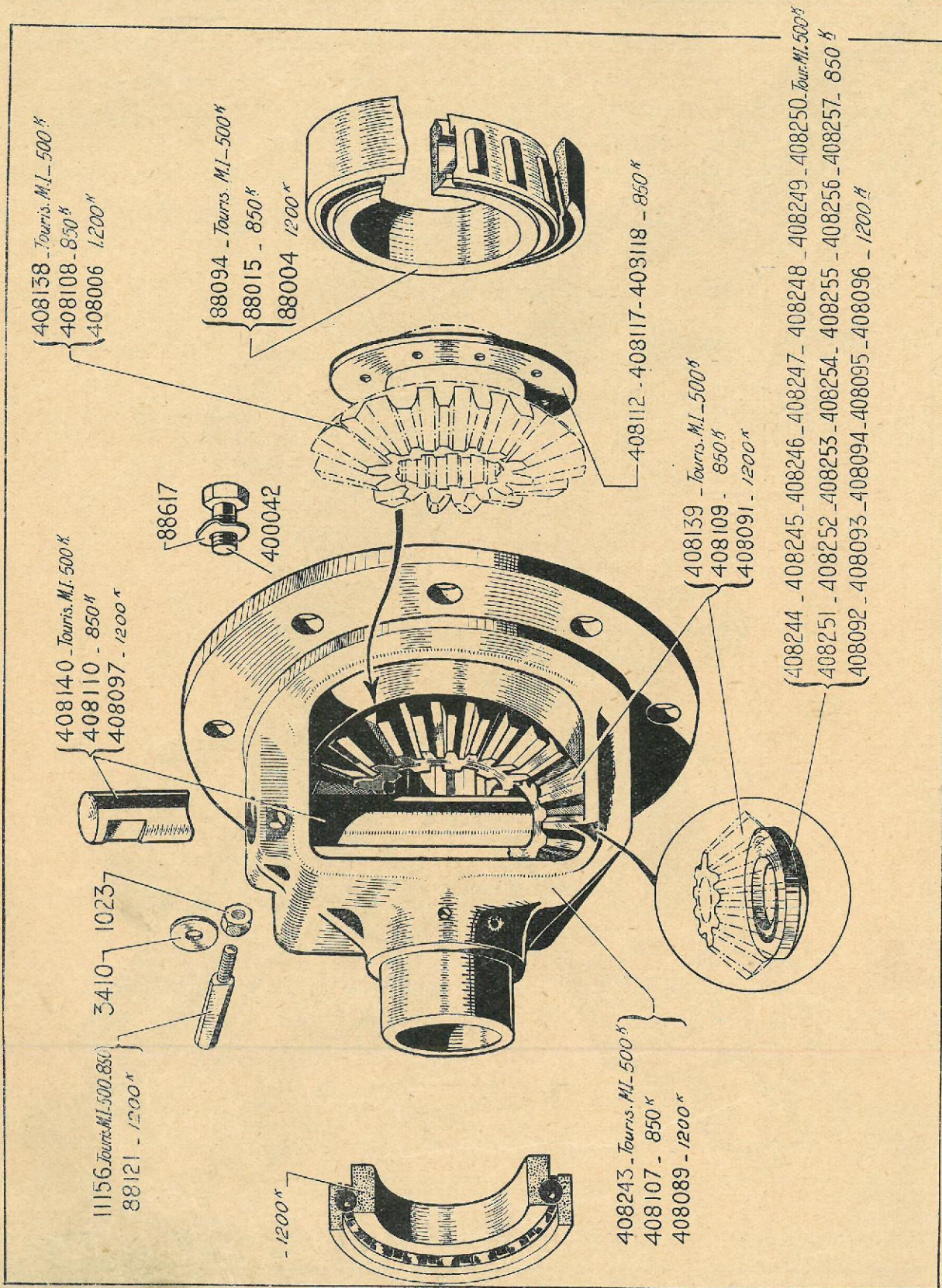


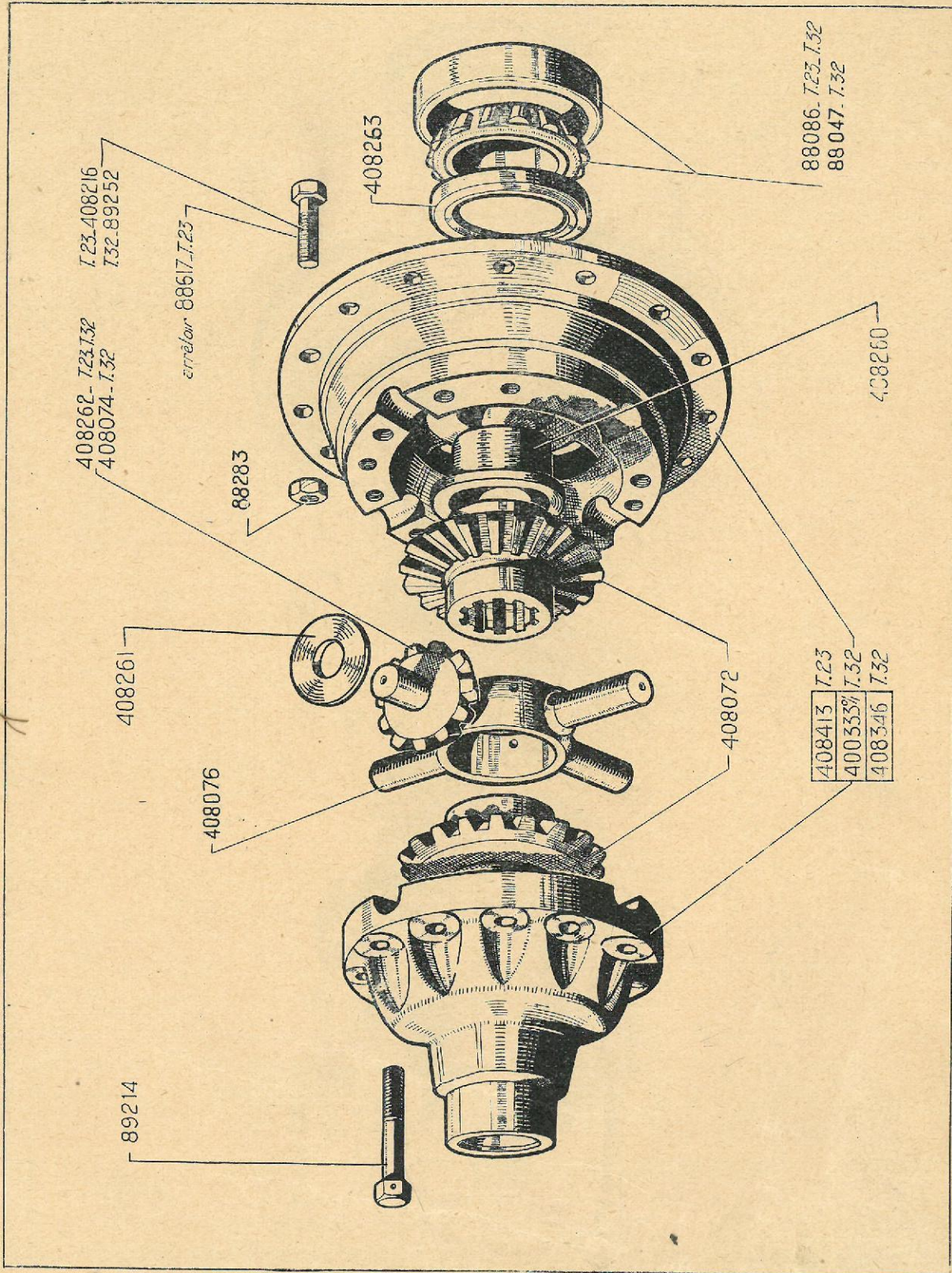


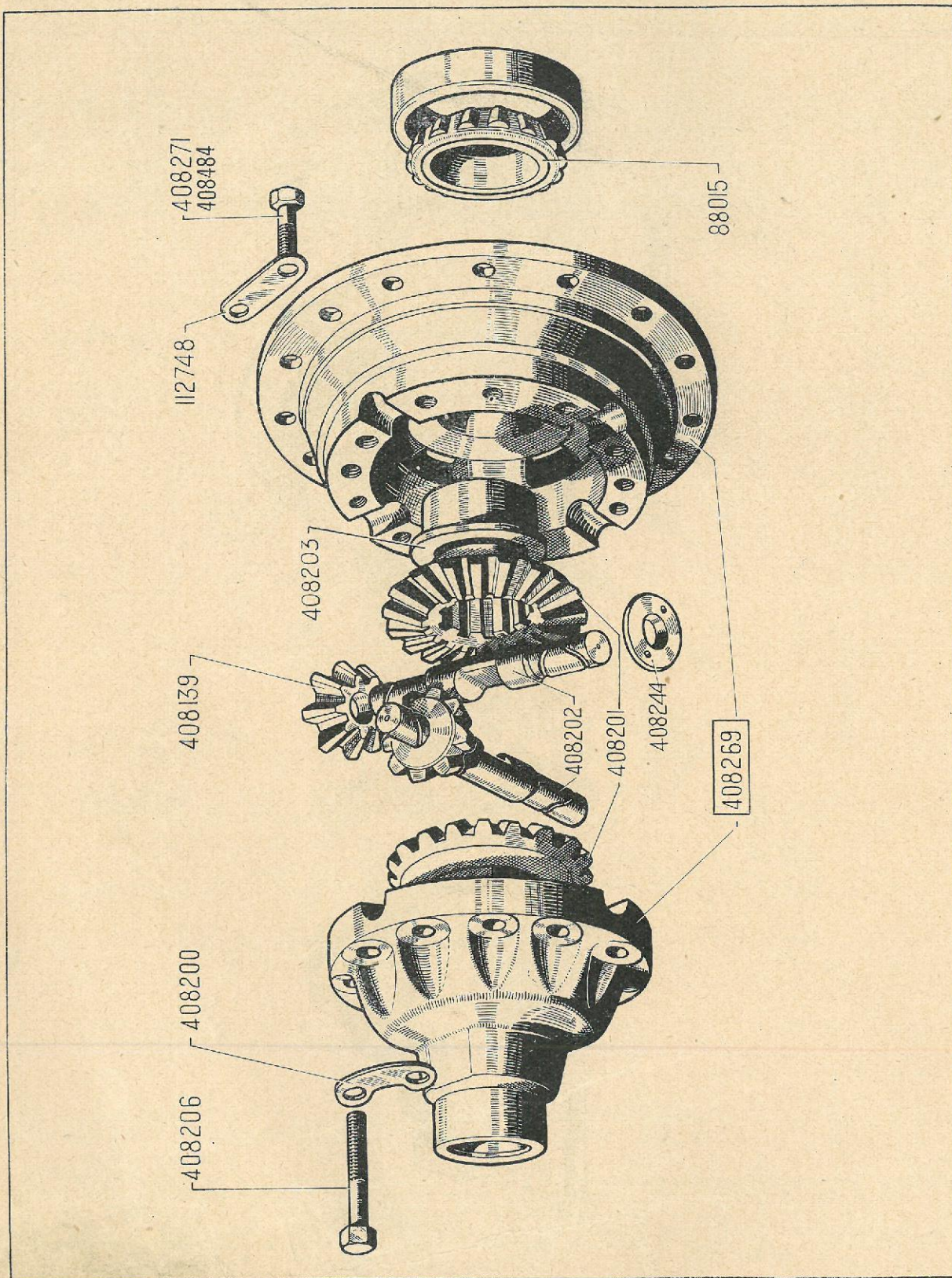


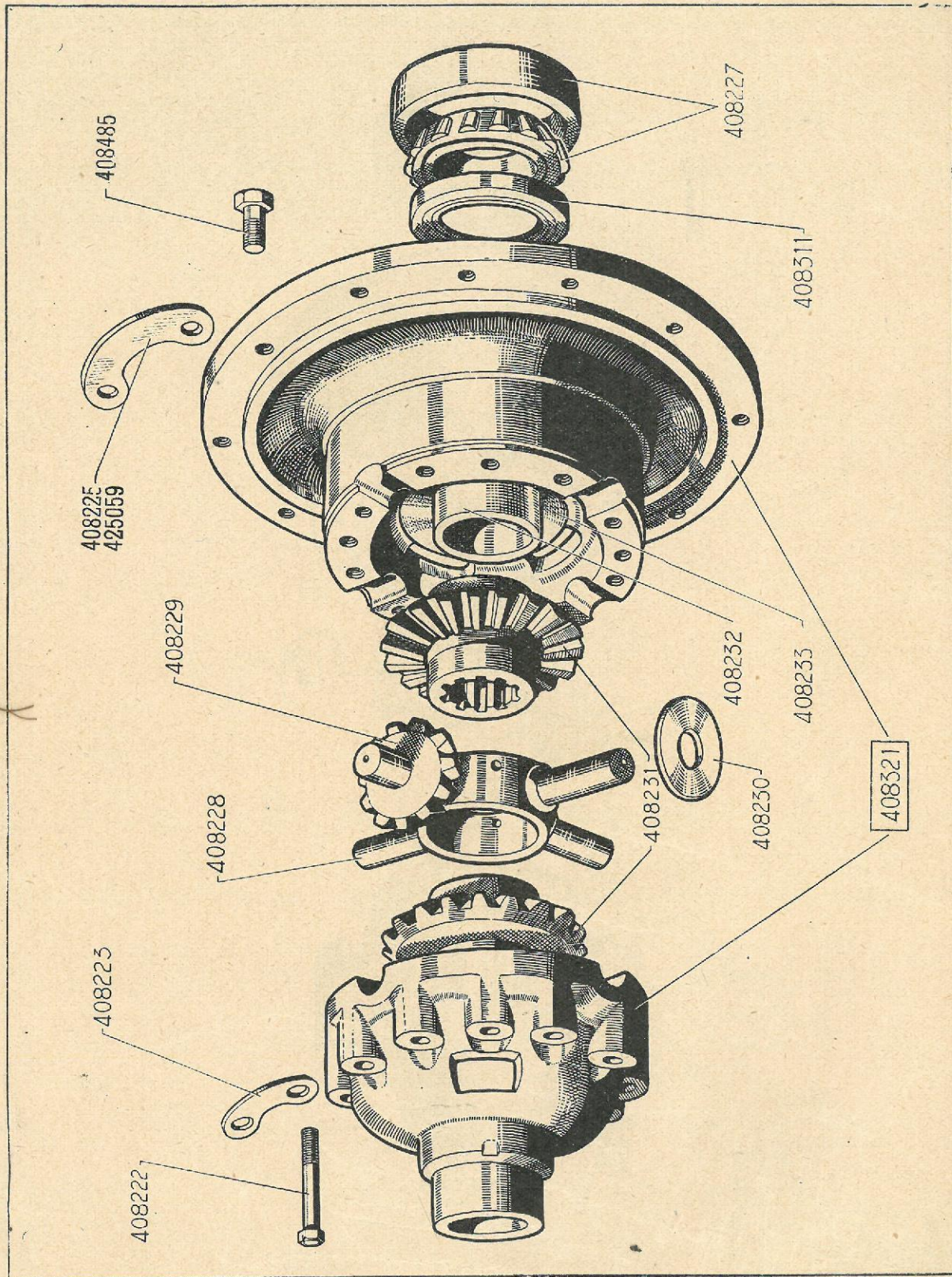


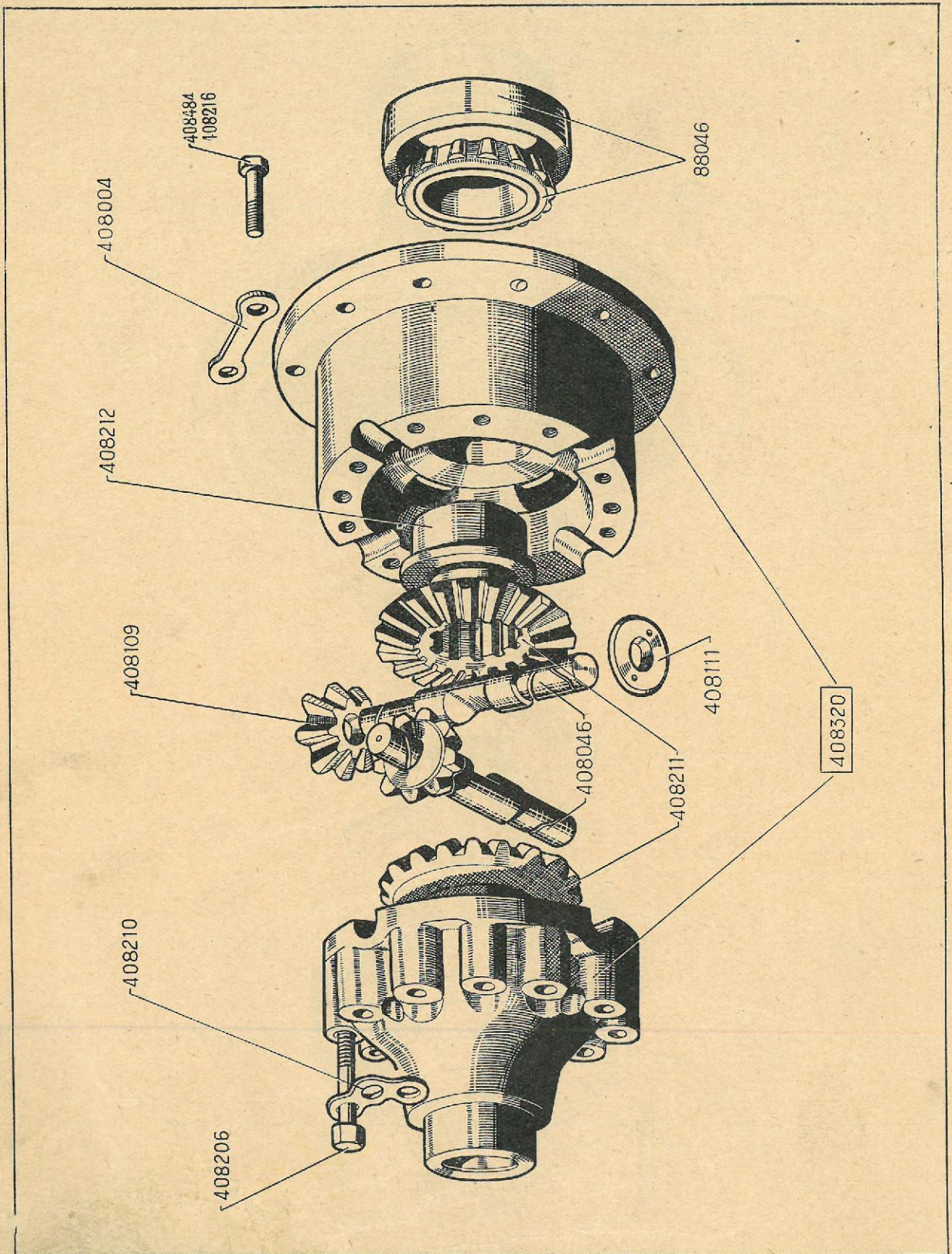


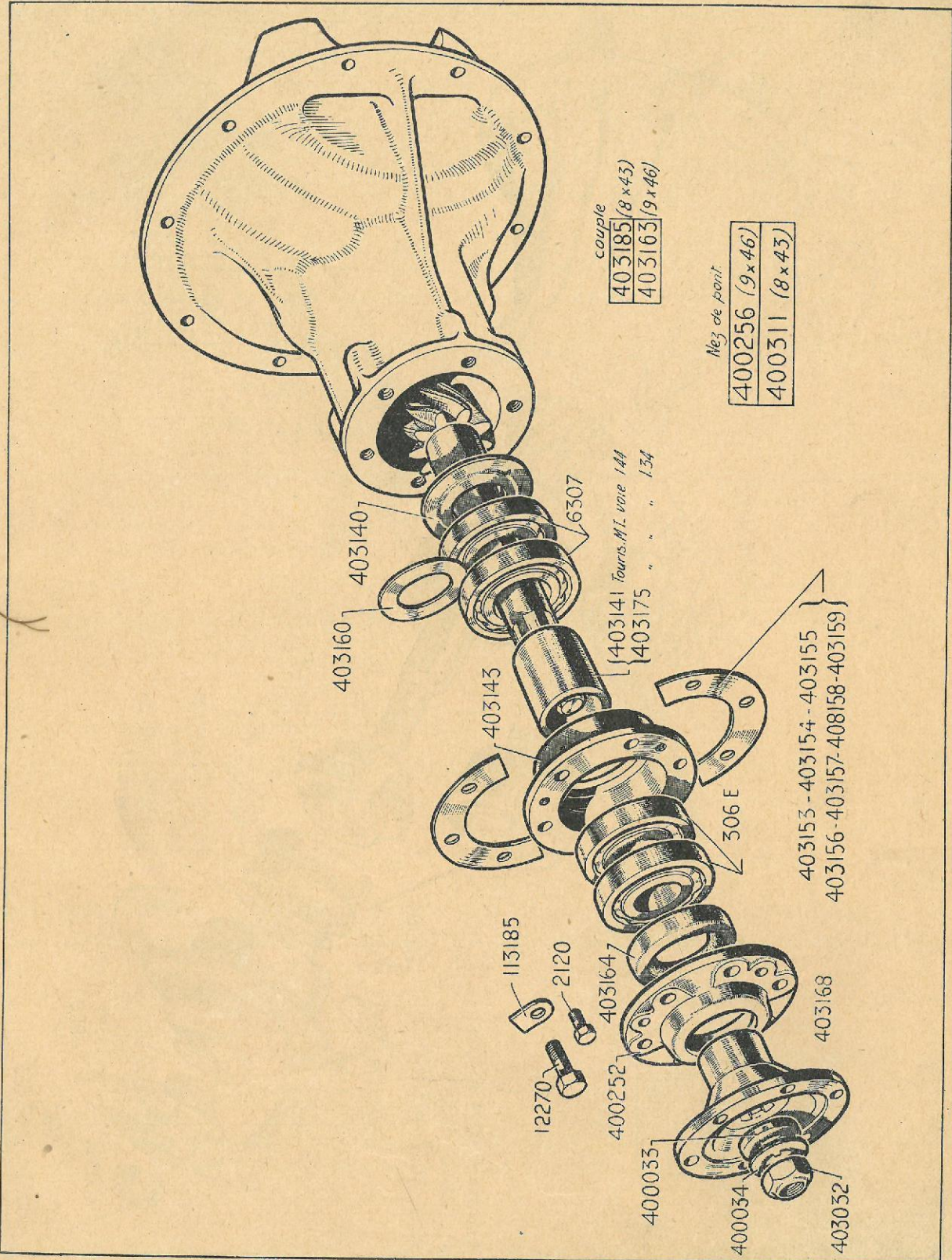








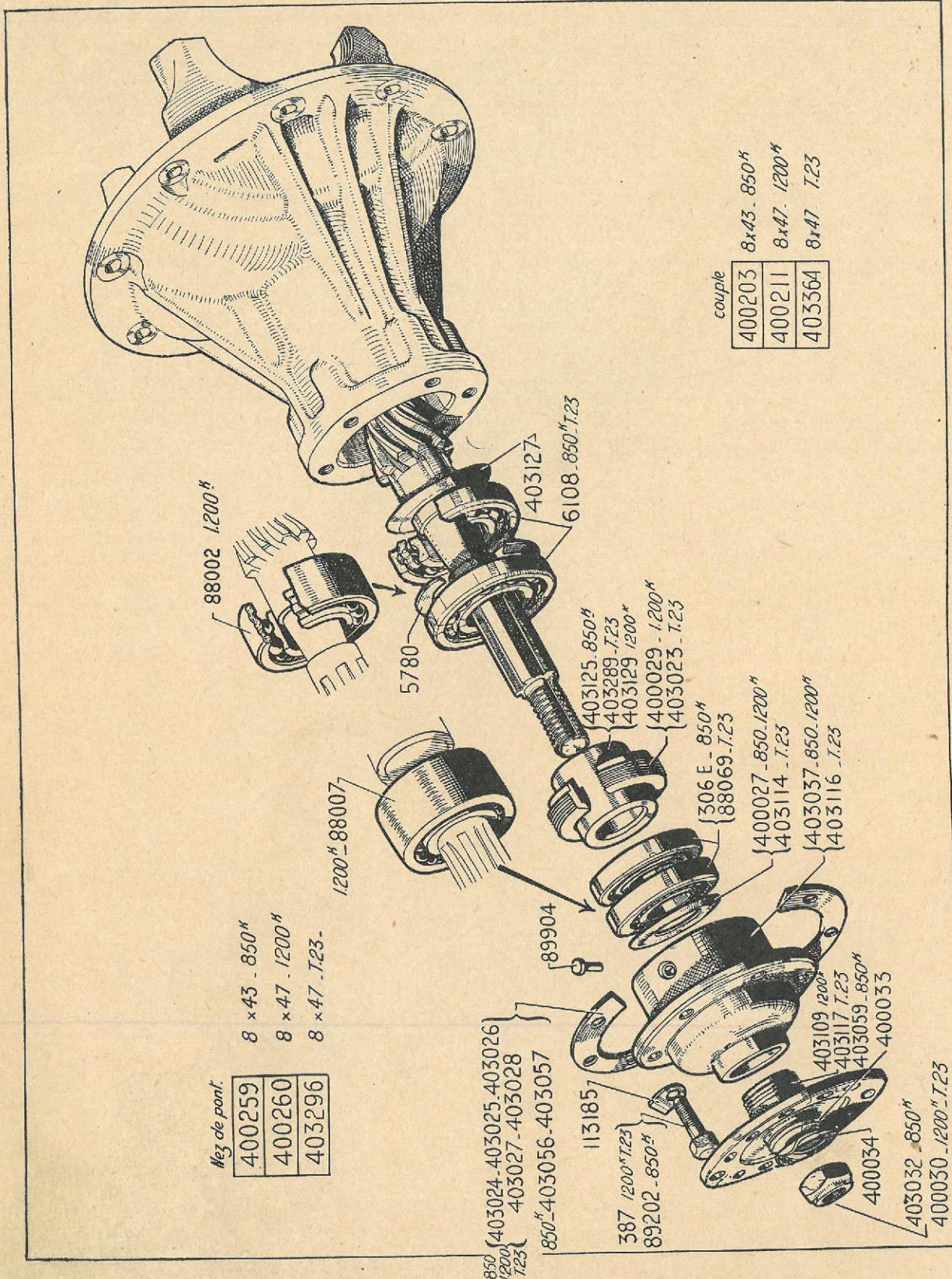


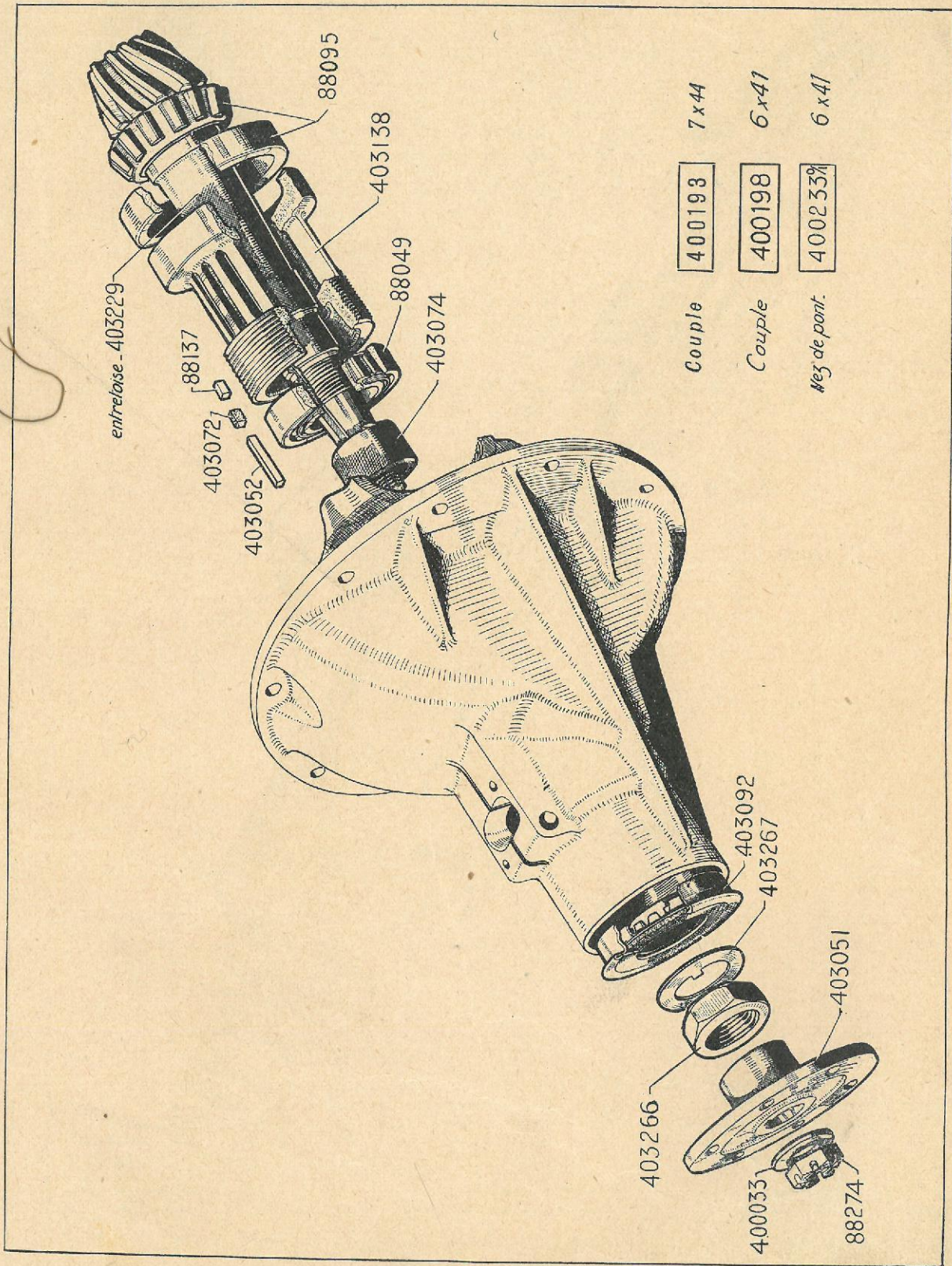


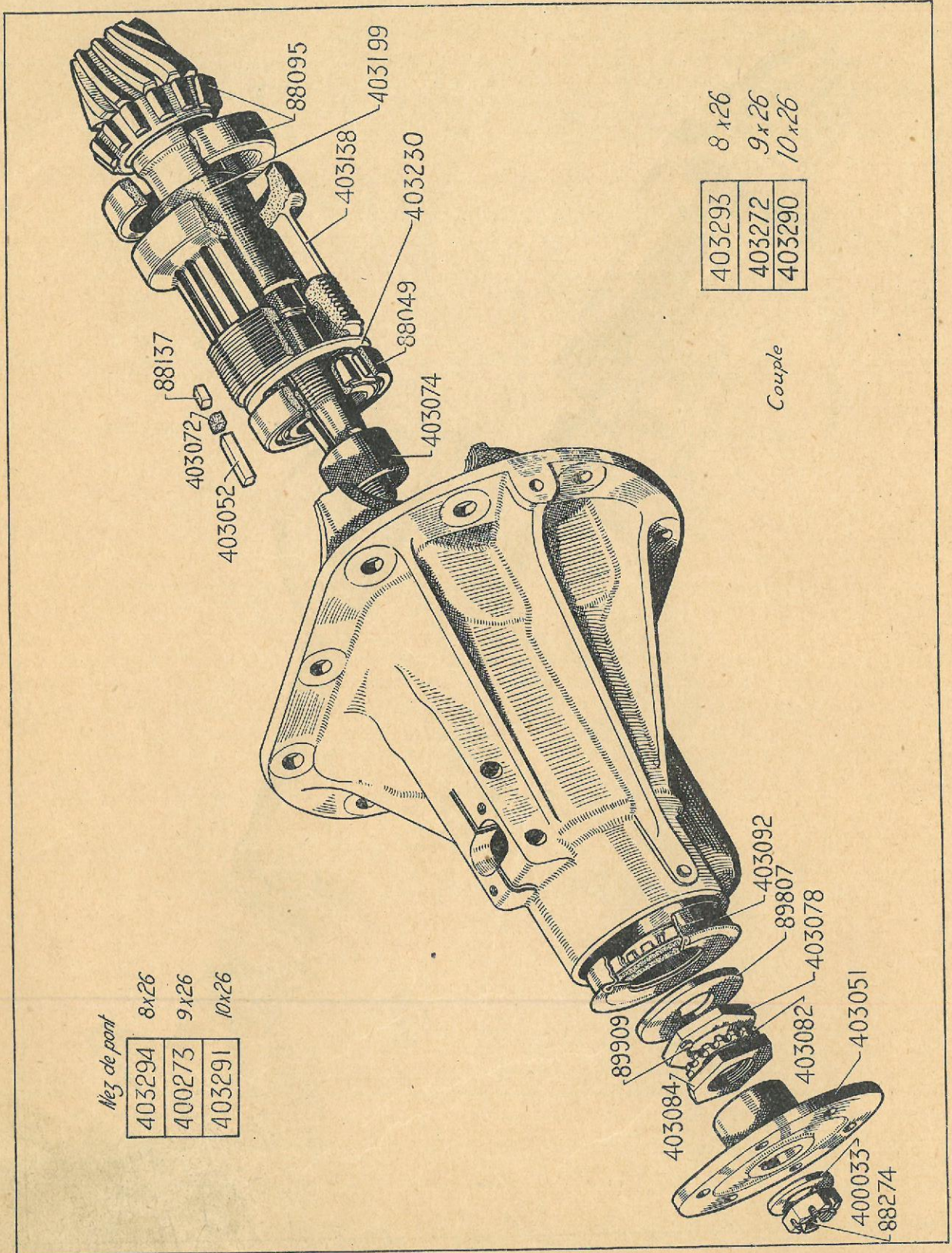


PONT AR
850 K, 1200 K, T23

**NEZ DE PONT
COUPLE CONIQUE**

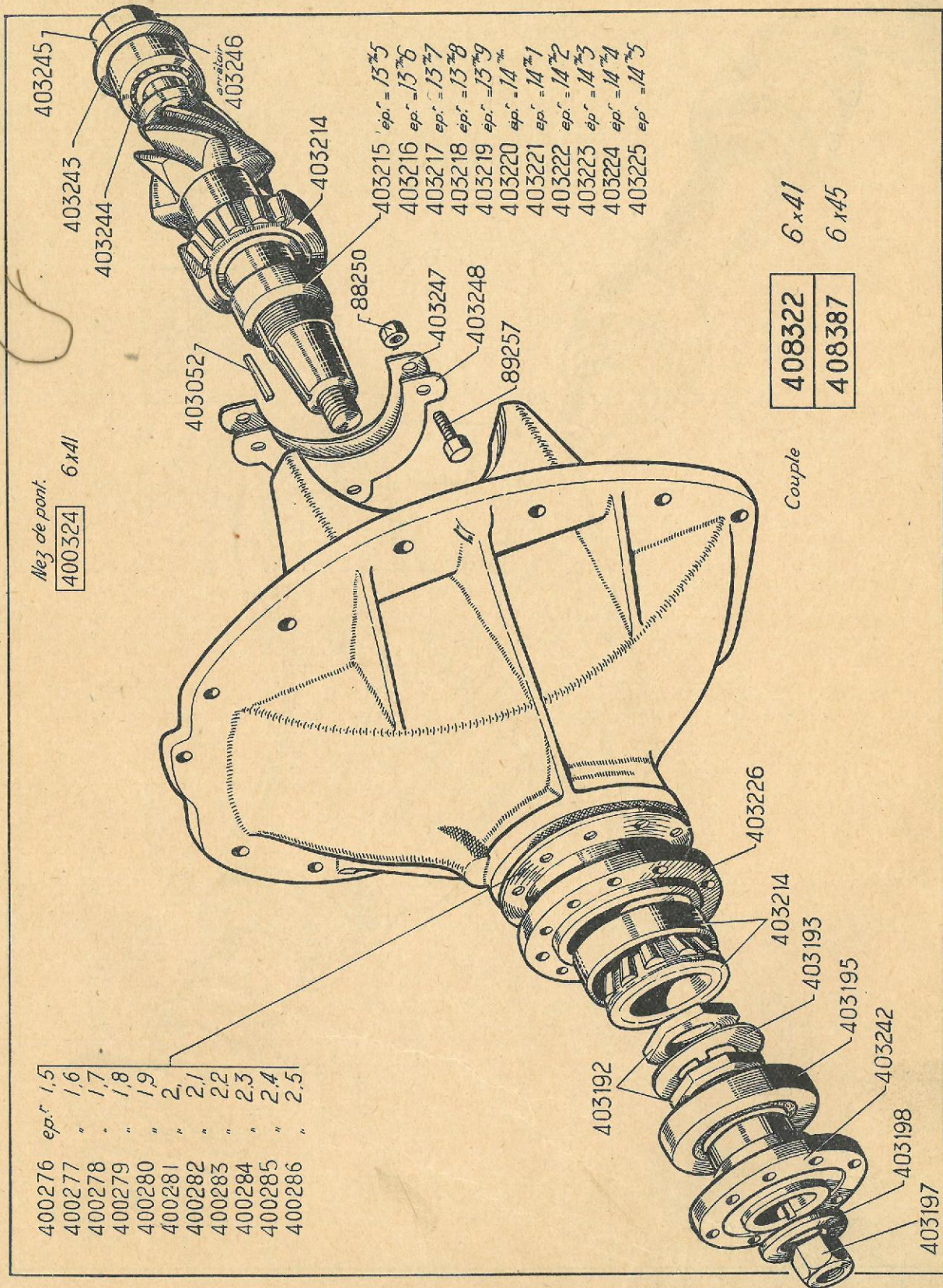


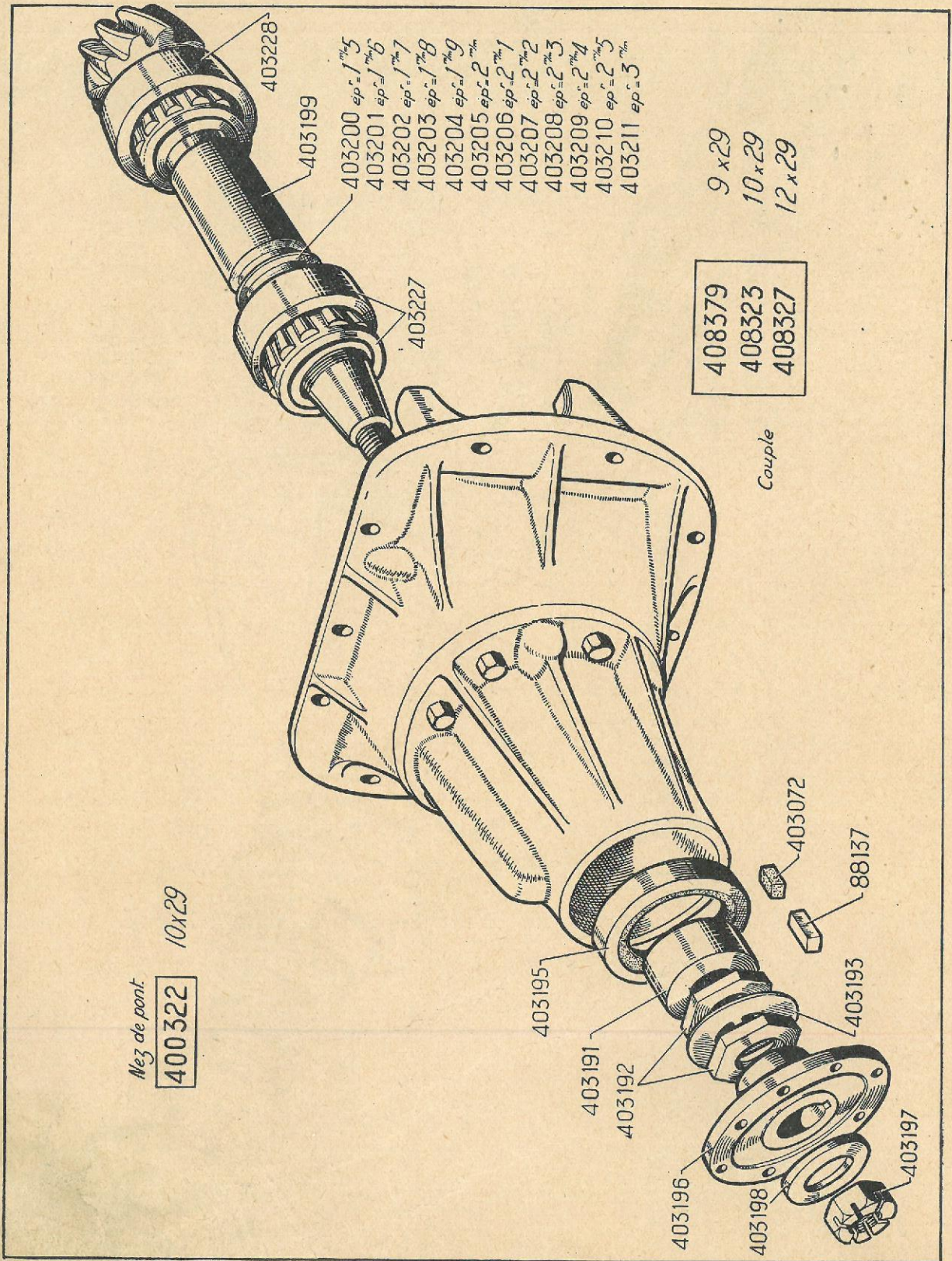


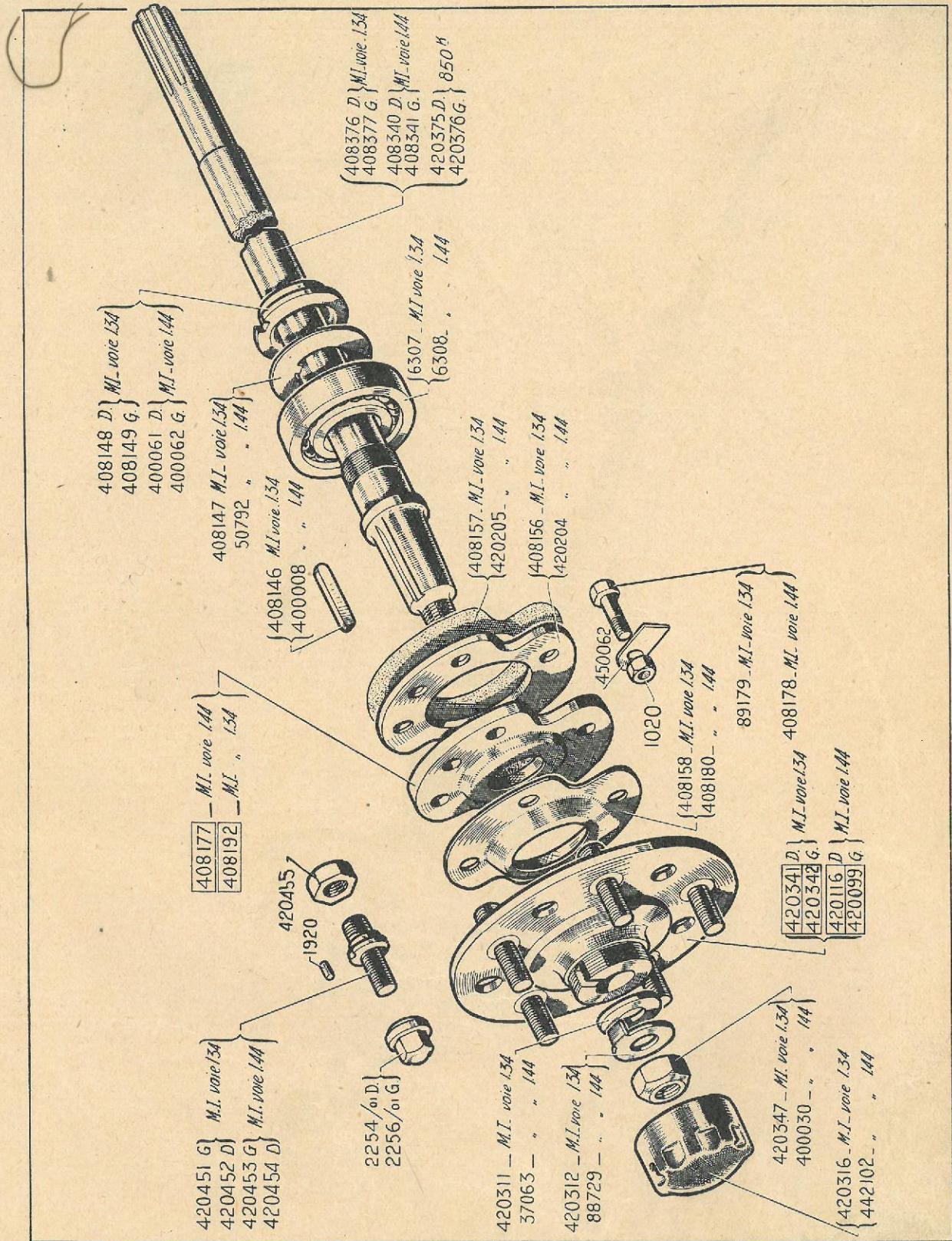


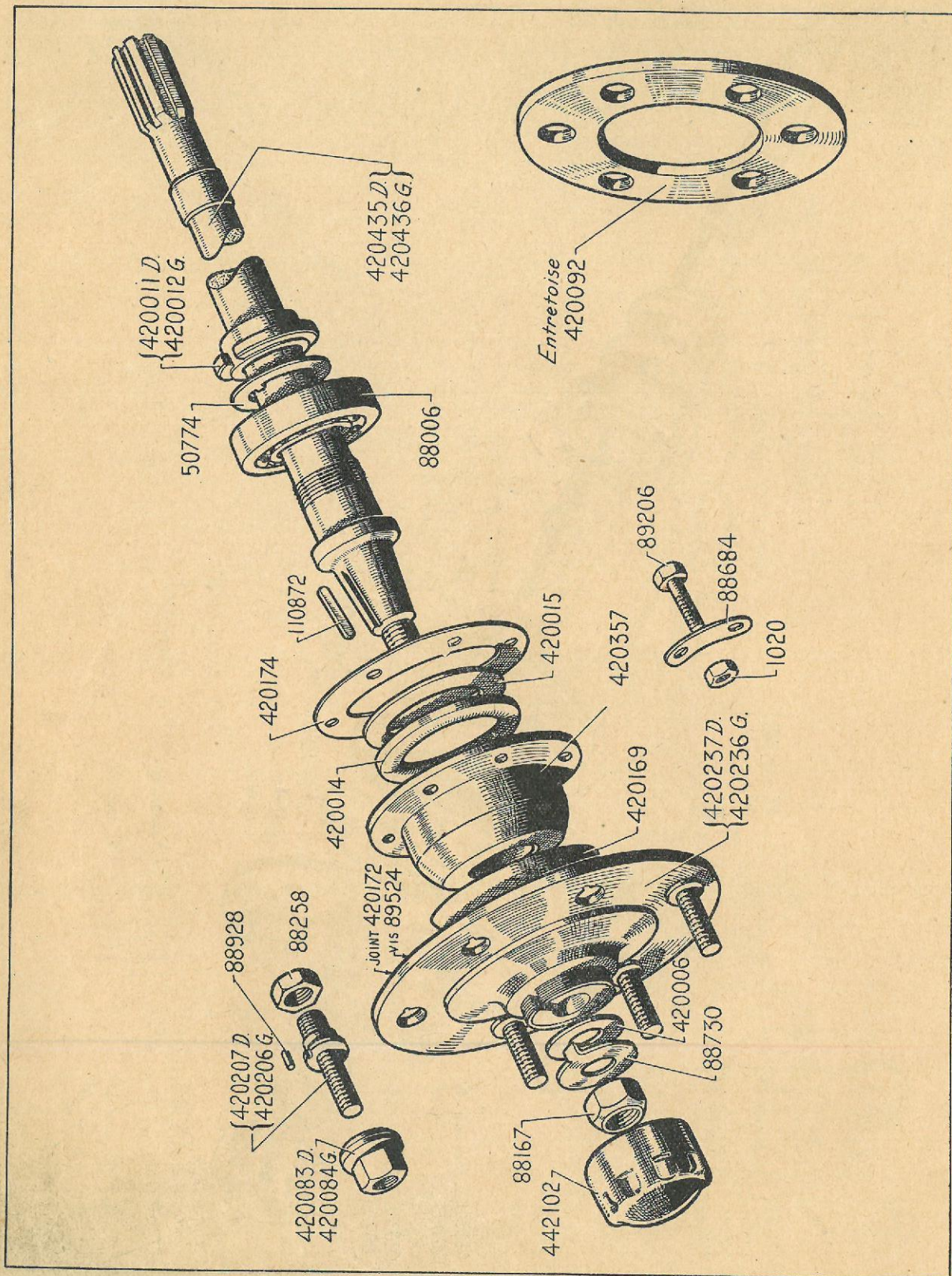
Nez de pont

| | |
|--------|-------|
| 403294 | 8x26 |
| 400273 | 9x26 |
| 403291 | 10x26 |







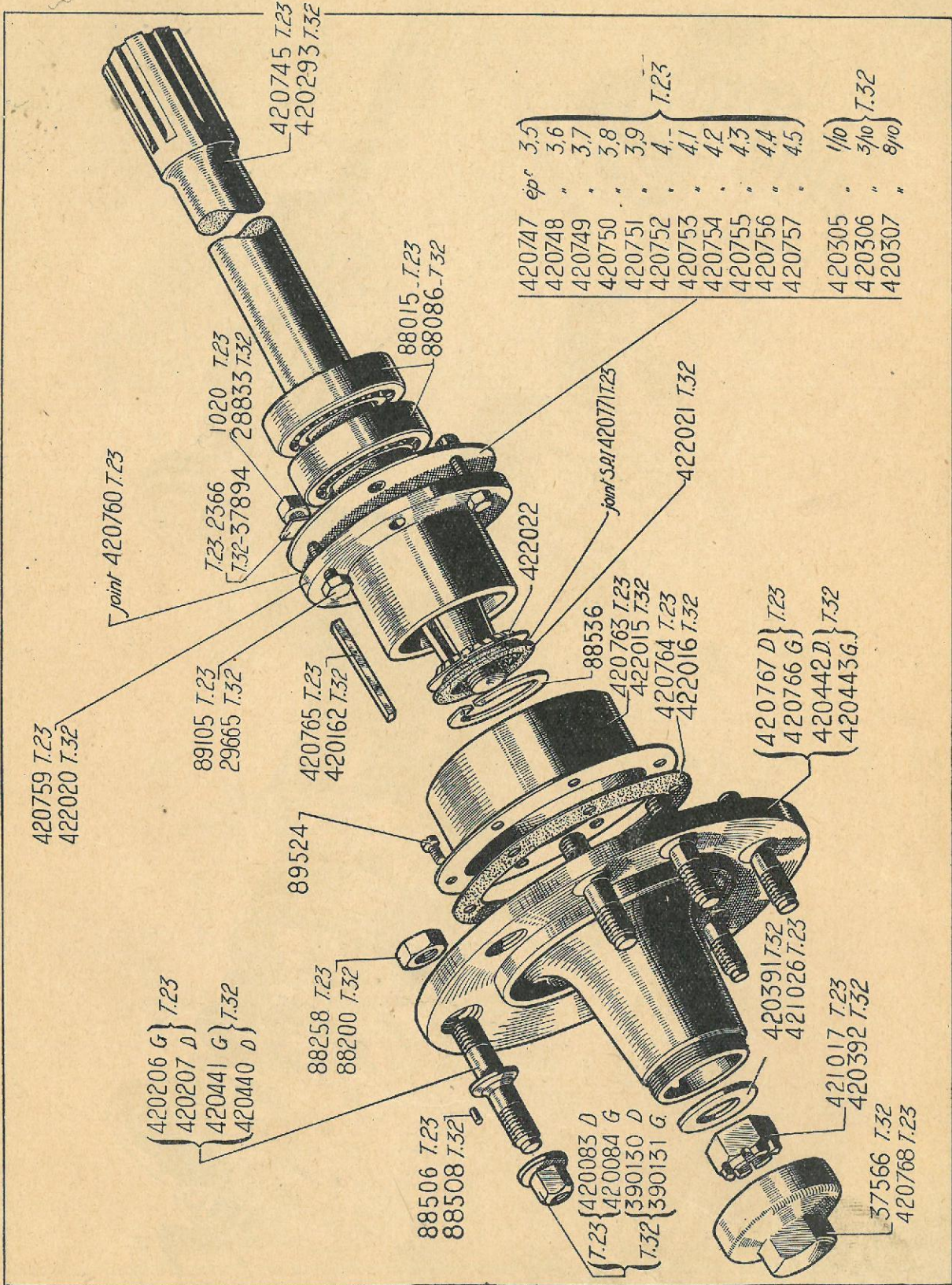




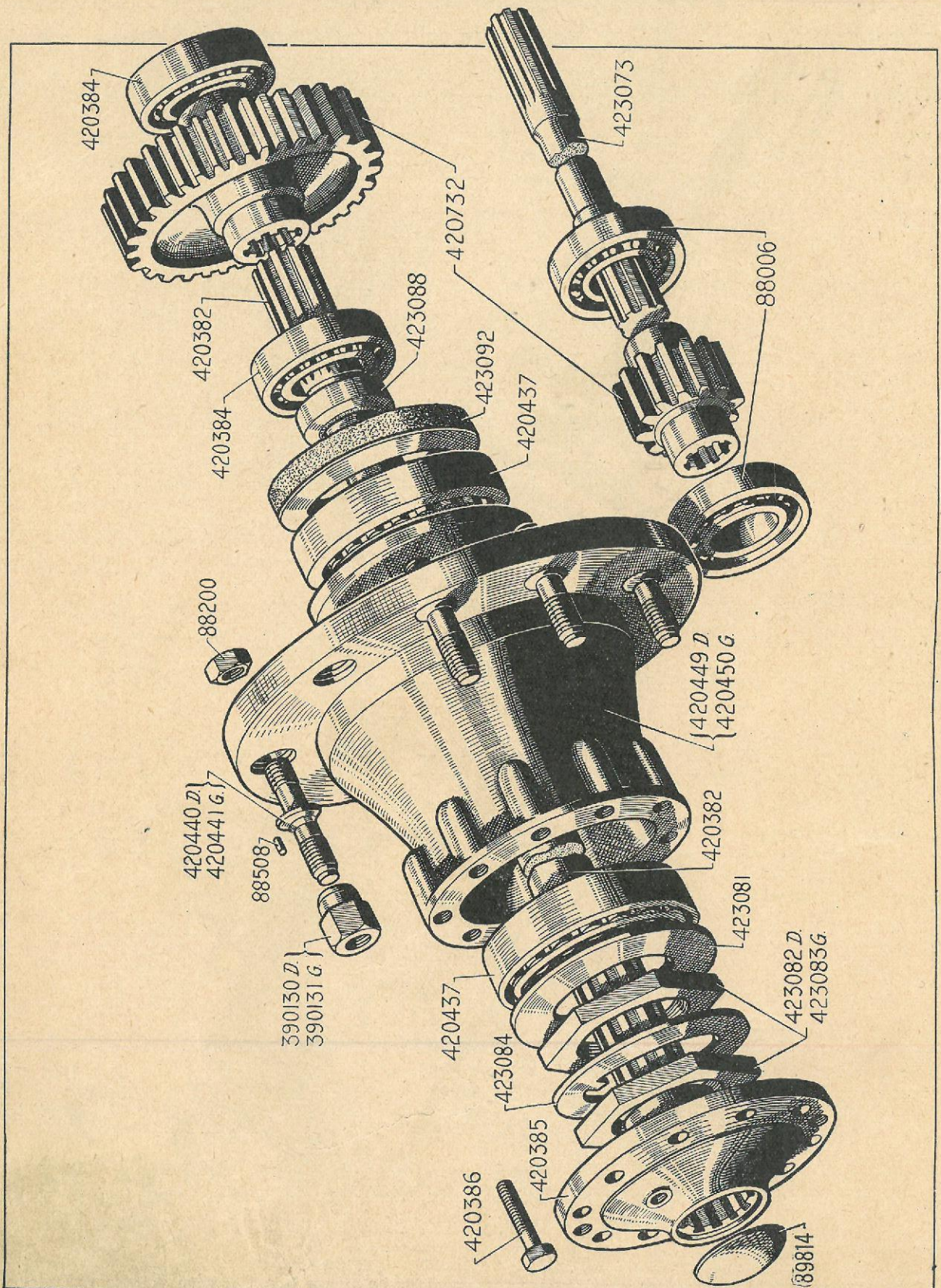
PONT AR

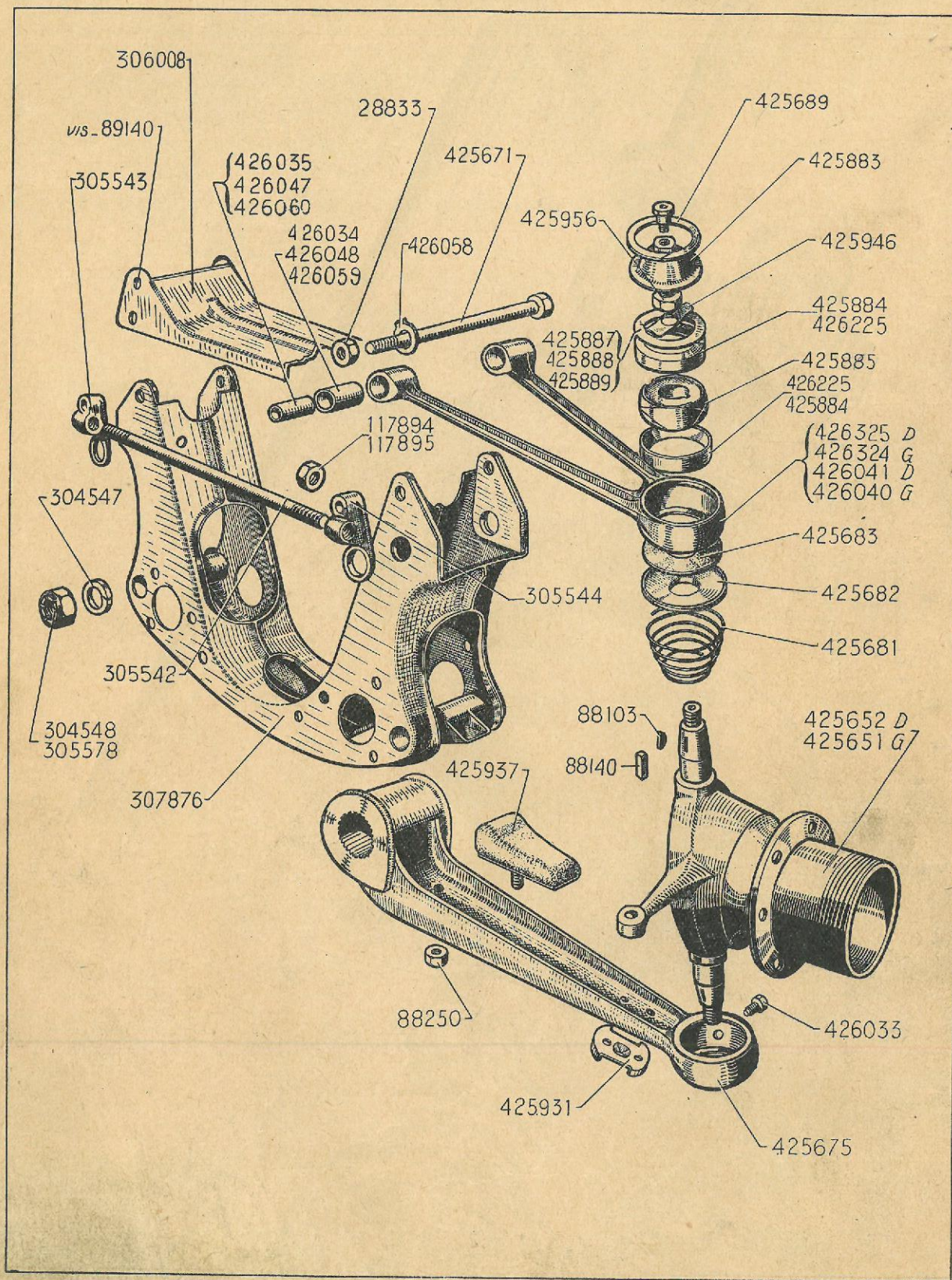
T23, T32 COURT ET LONG

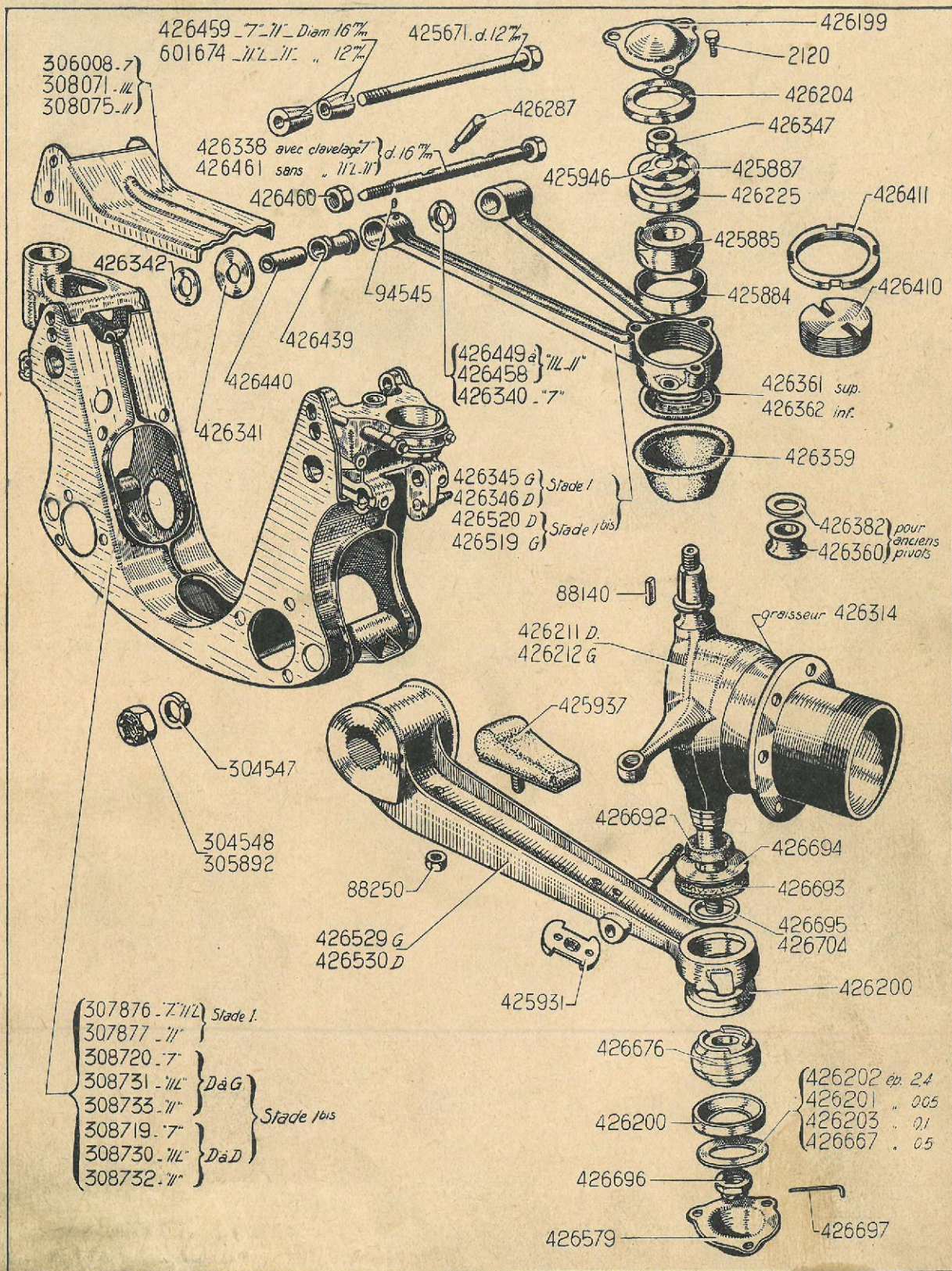
ARBRES DE PONT - MOYEUX

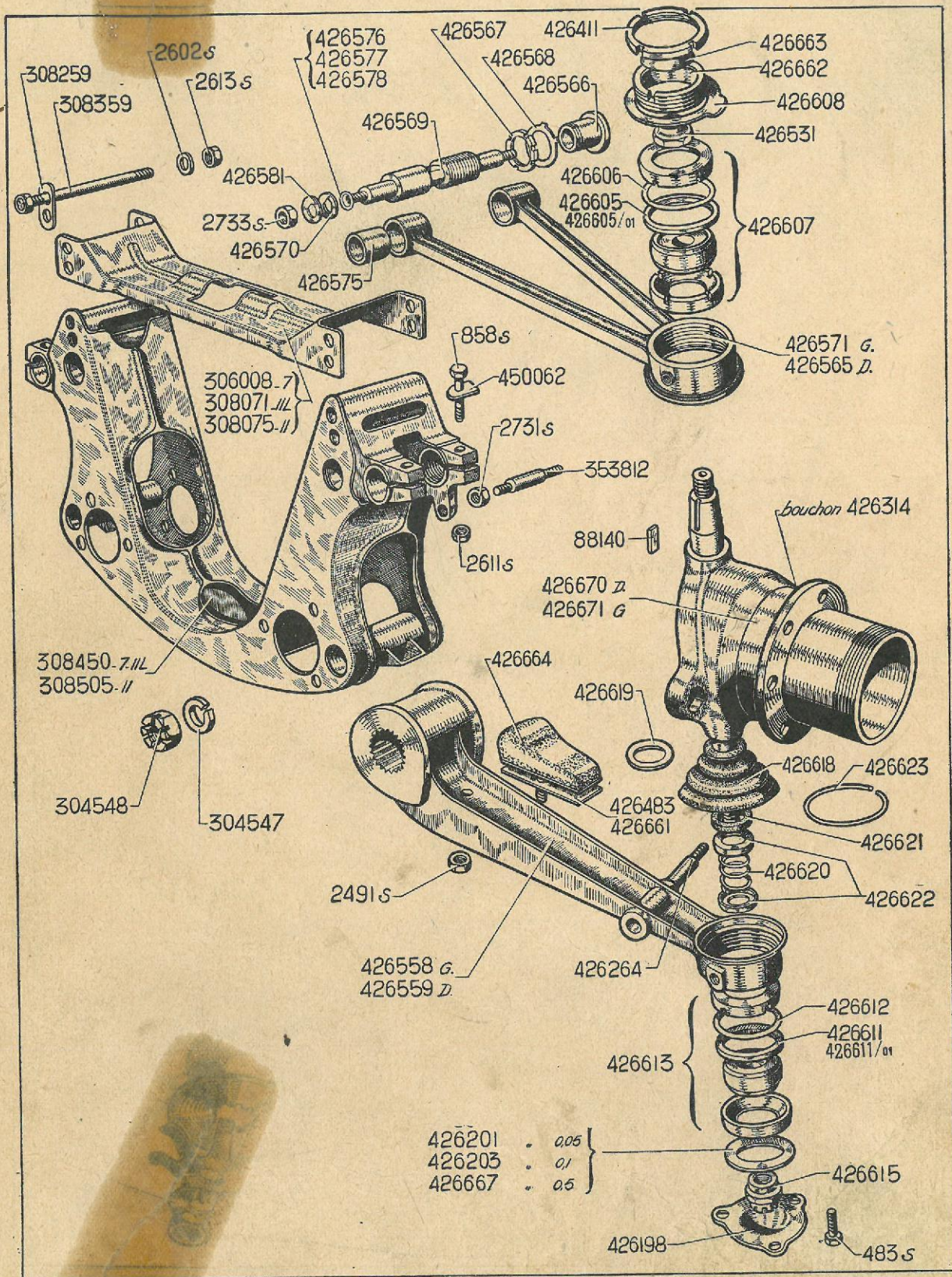


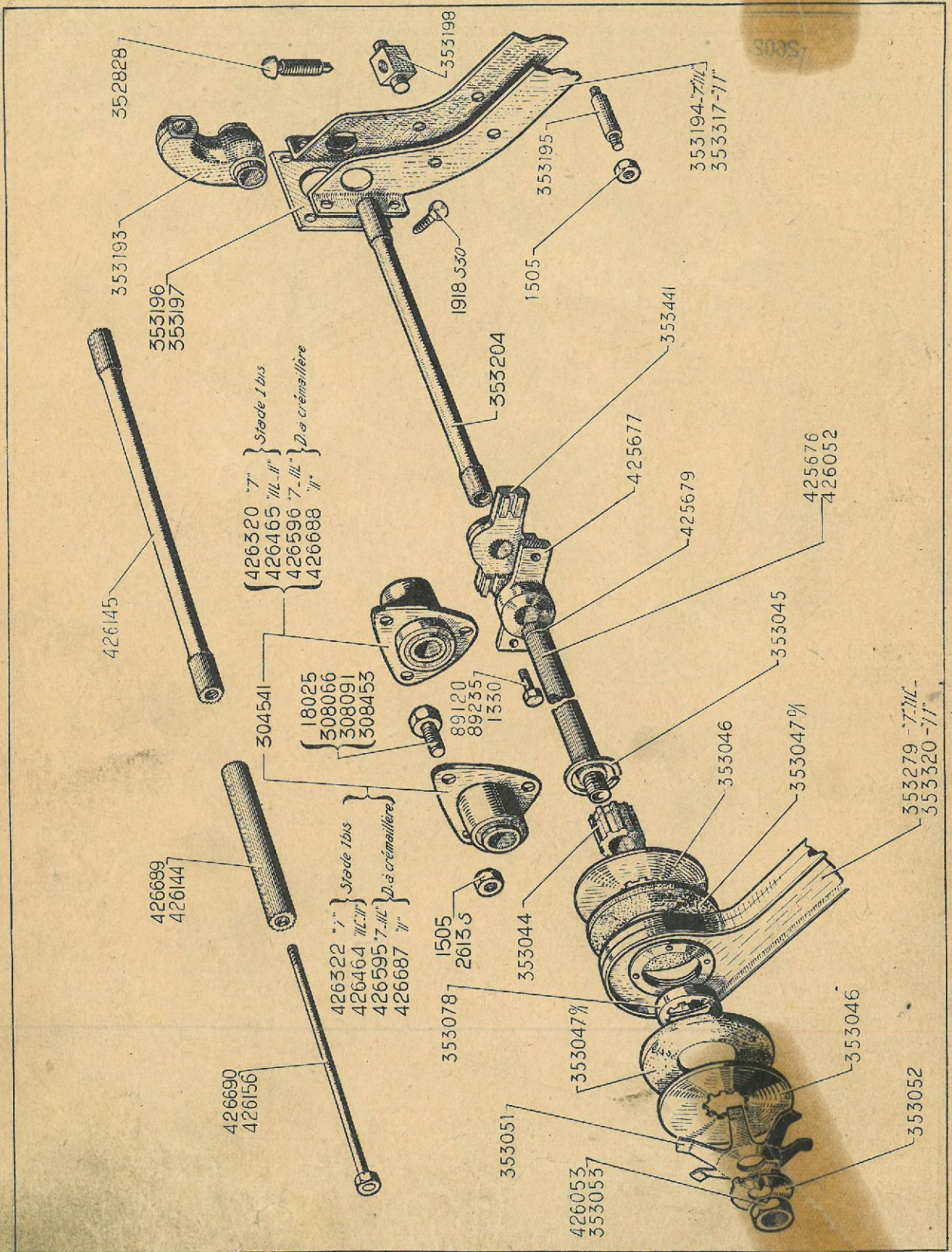
| | | | |
|--------|-----------------|------|------|
| 420747 | ep ^r | 3,5 | T.23 |
| 420748 | " | 3,6 | |
| 420749 | " | 3,7 | |
| 420750 | " | 3,8 | |
| 420751 | " | 3,9 | |
| 420752 | " | 4 | |
| 420753 | " | 4,1 | |
| 420754 | " | 4,2 | |
| 420755 | " | 4,3 | |
| 420756 | " | 4,4 | |
| 420757 | " | 4,5 | |
| 420305 | " | 1/10 | T.32 |
| 420306 | " | 3/10 | |
| 420307 | " | 8/10 | |

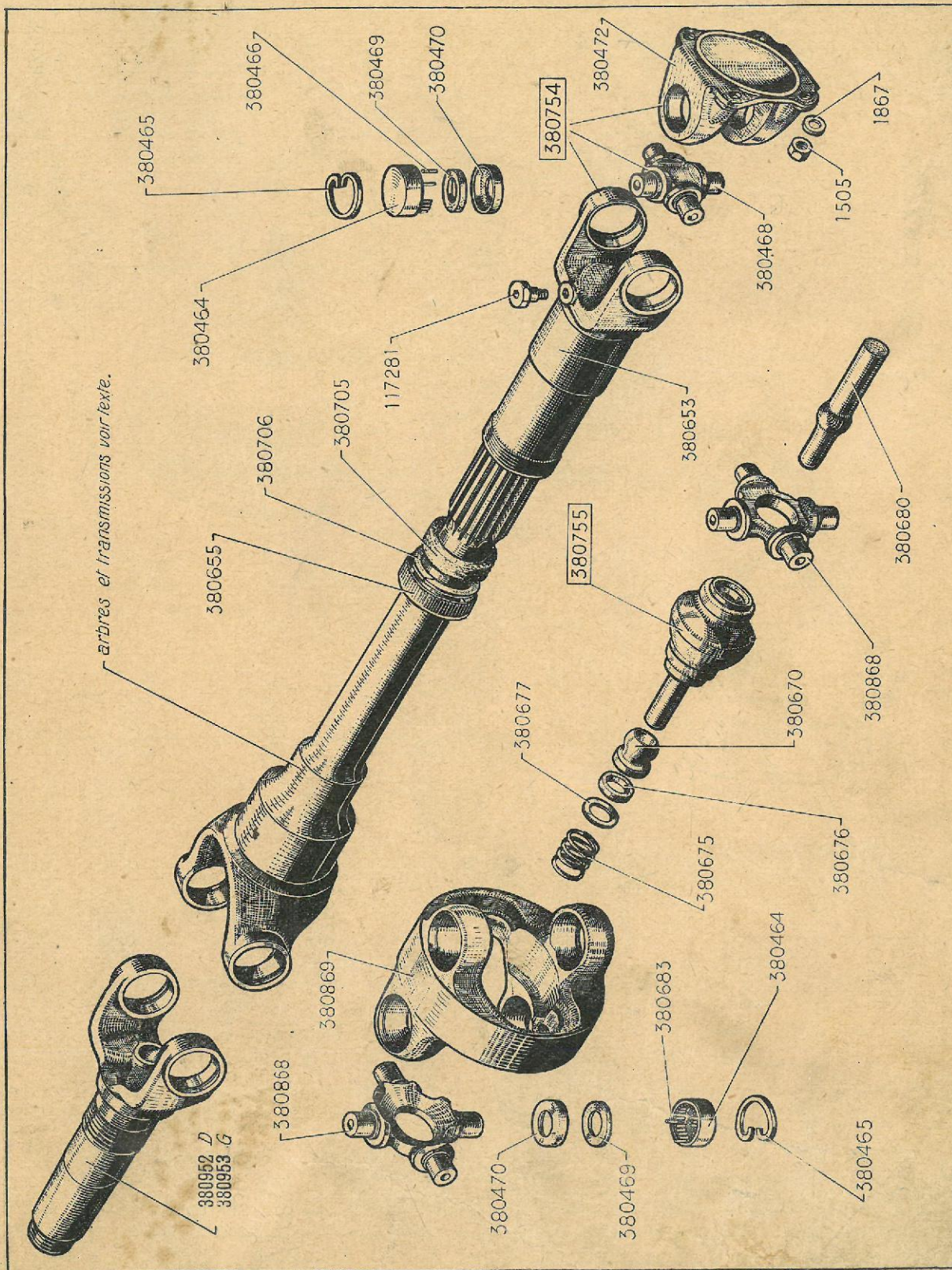


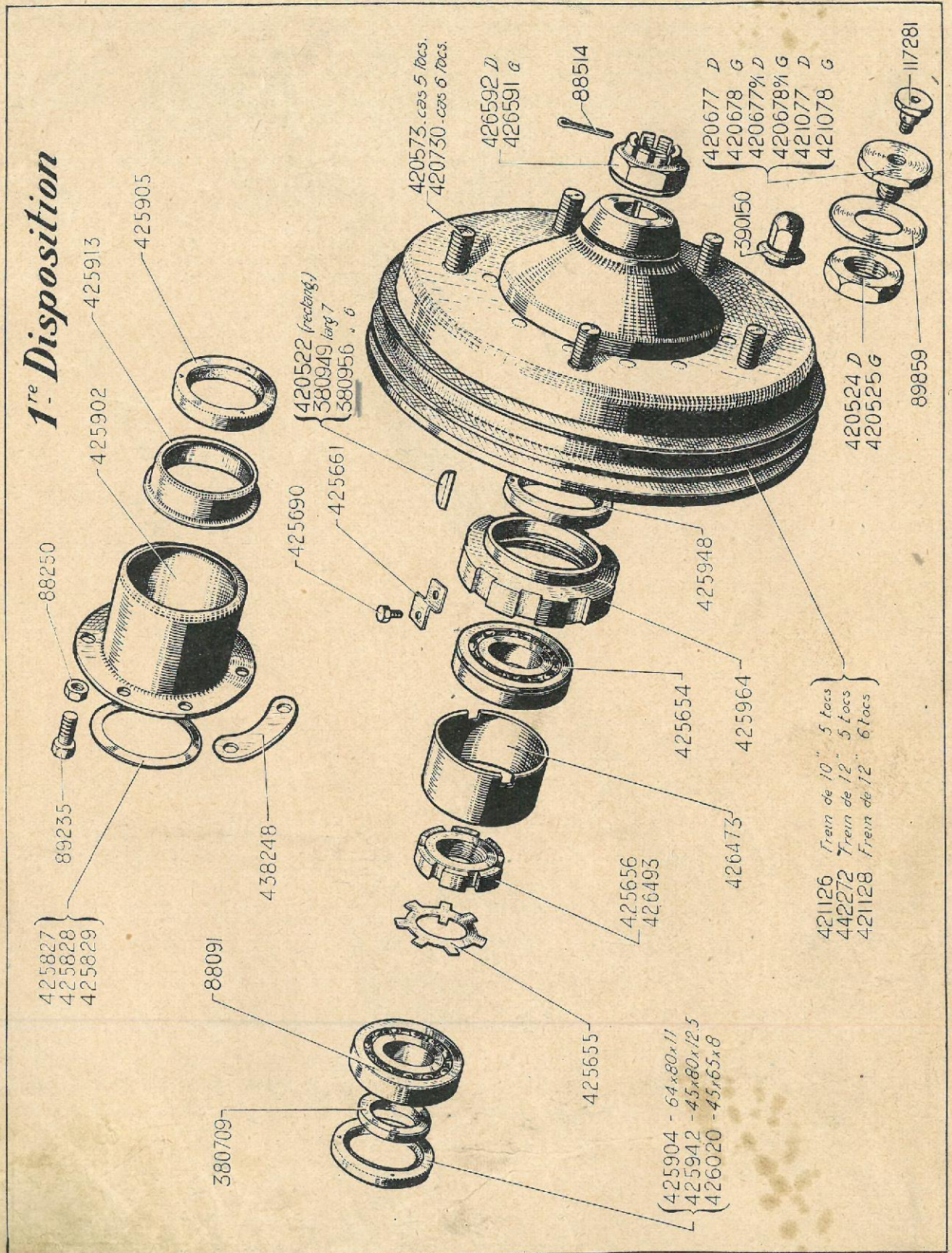


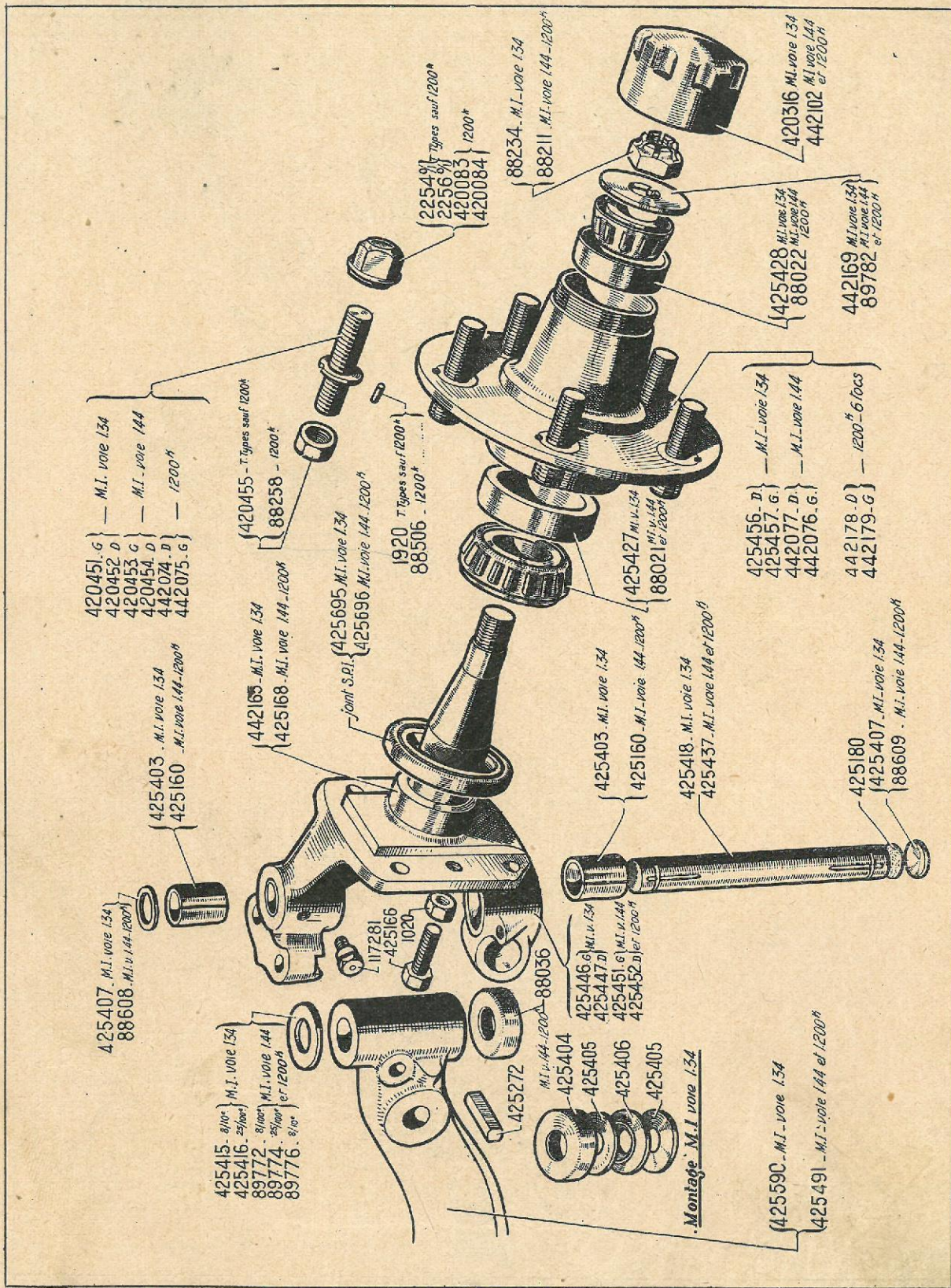


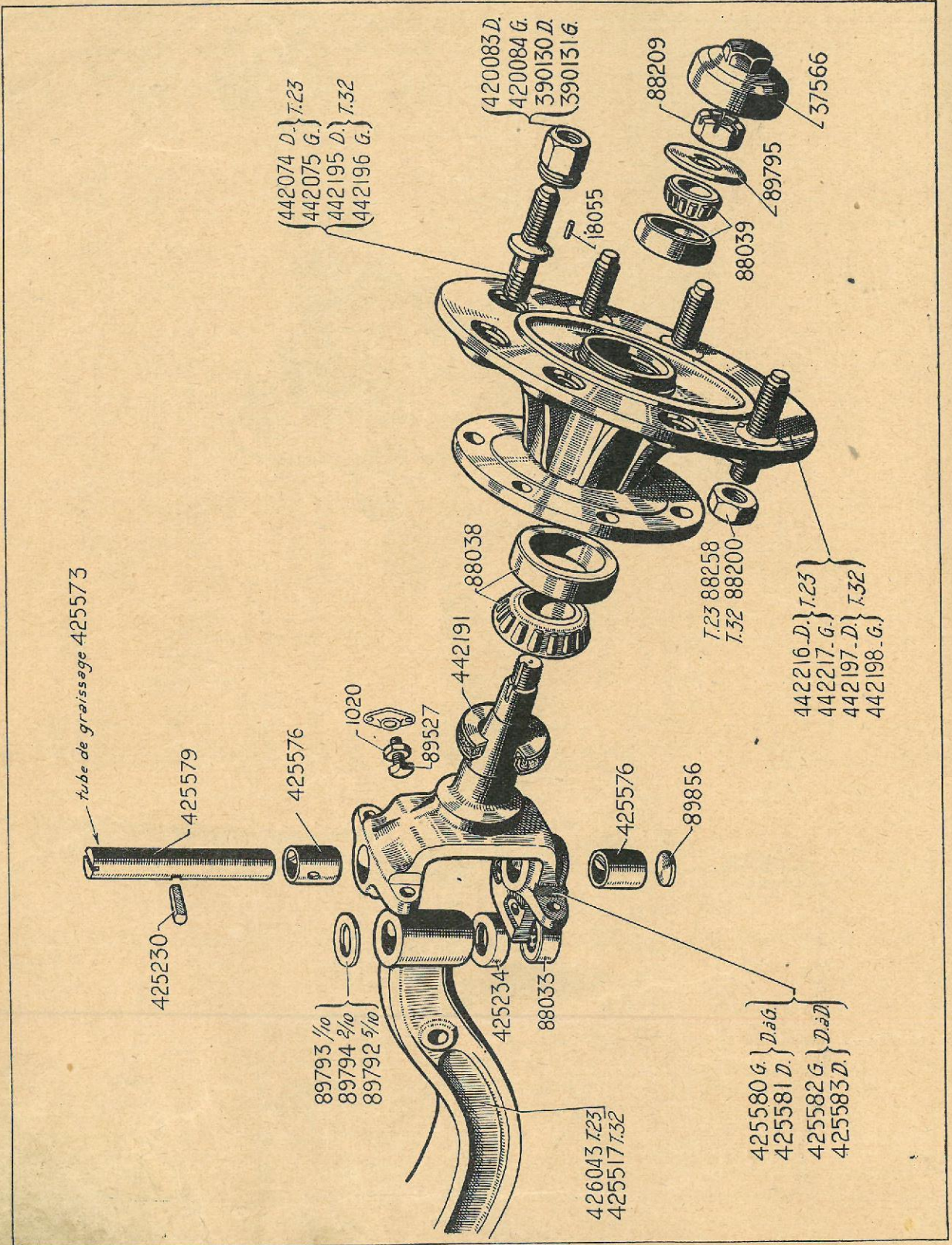


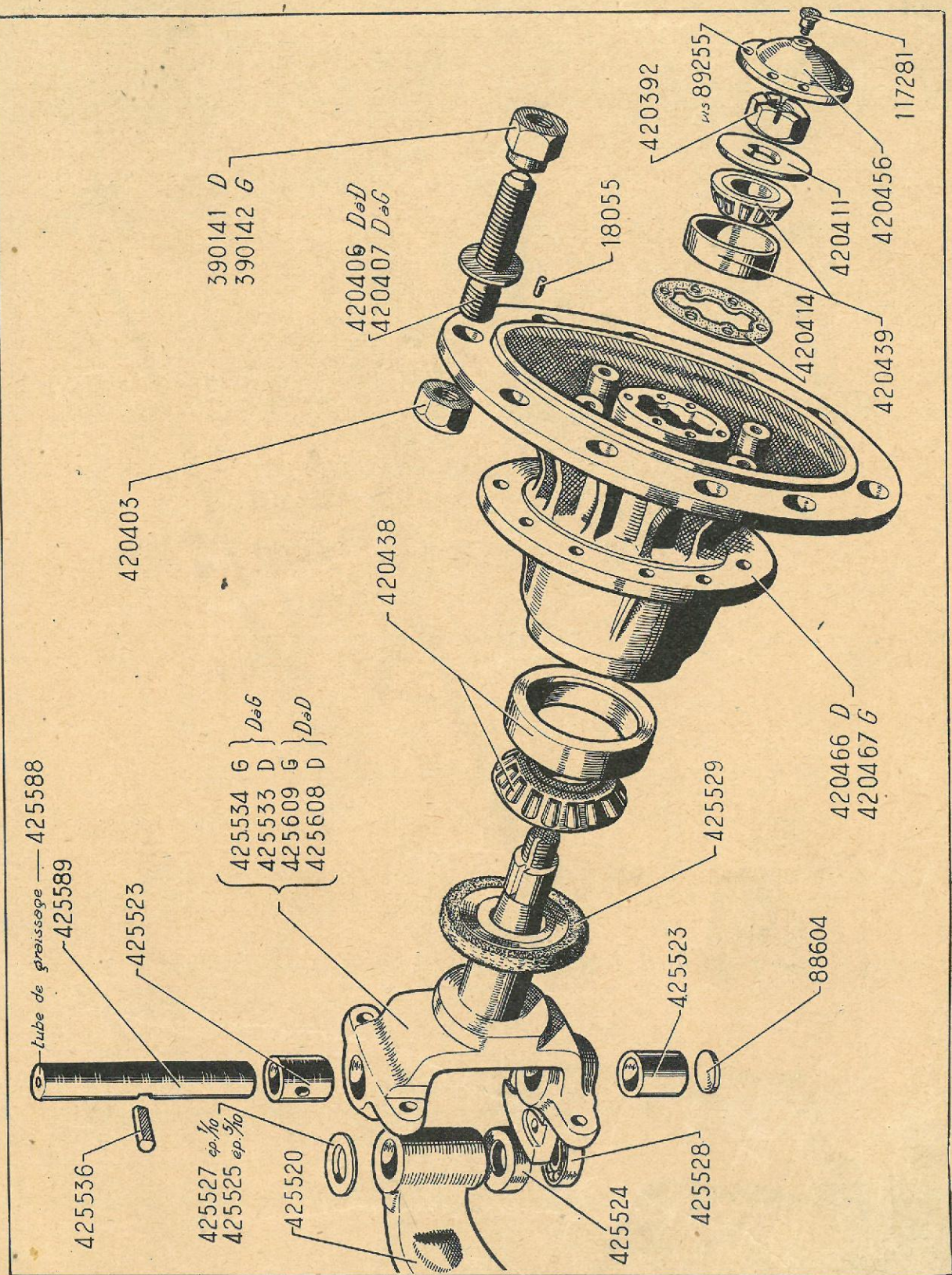


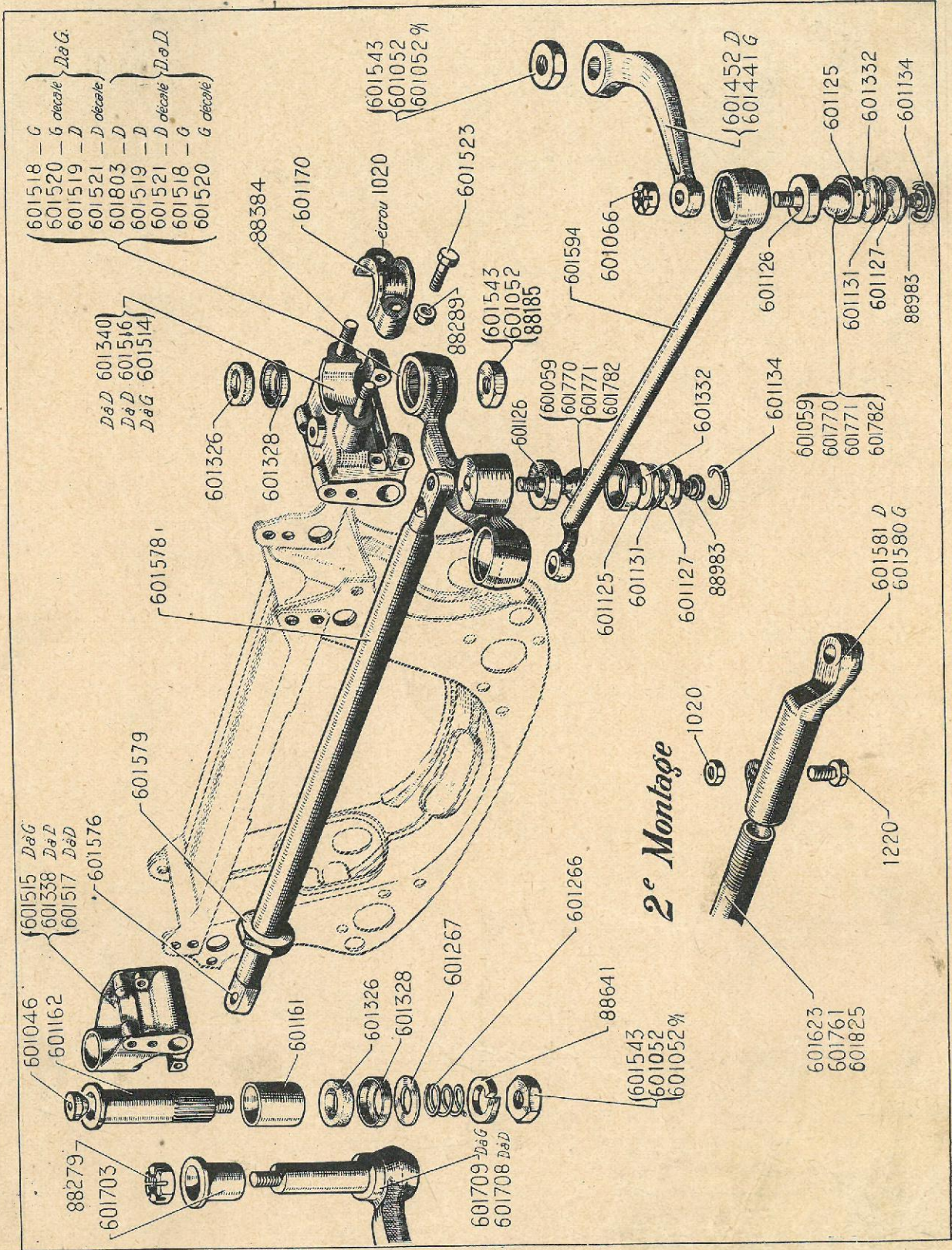


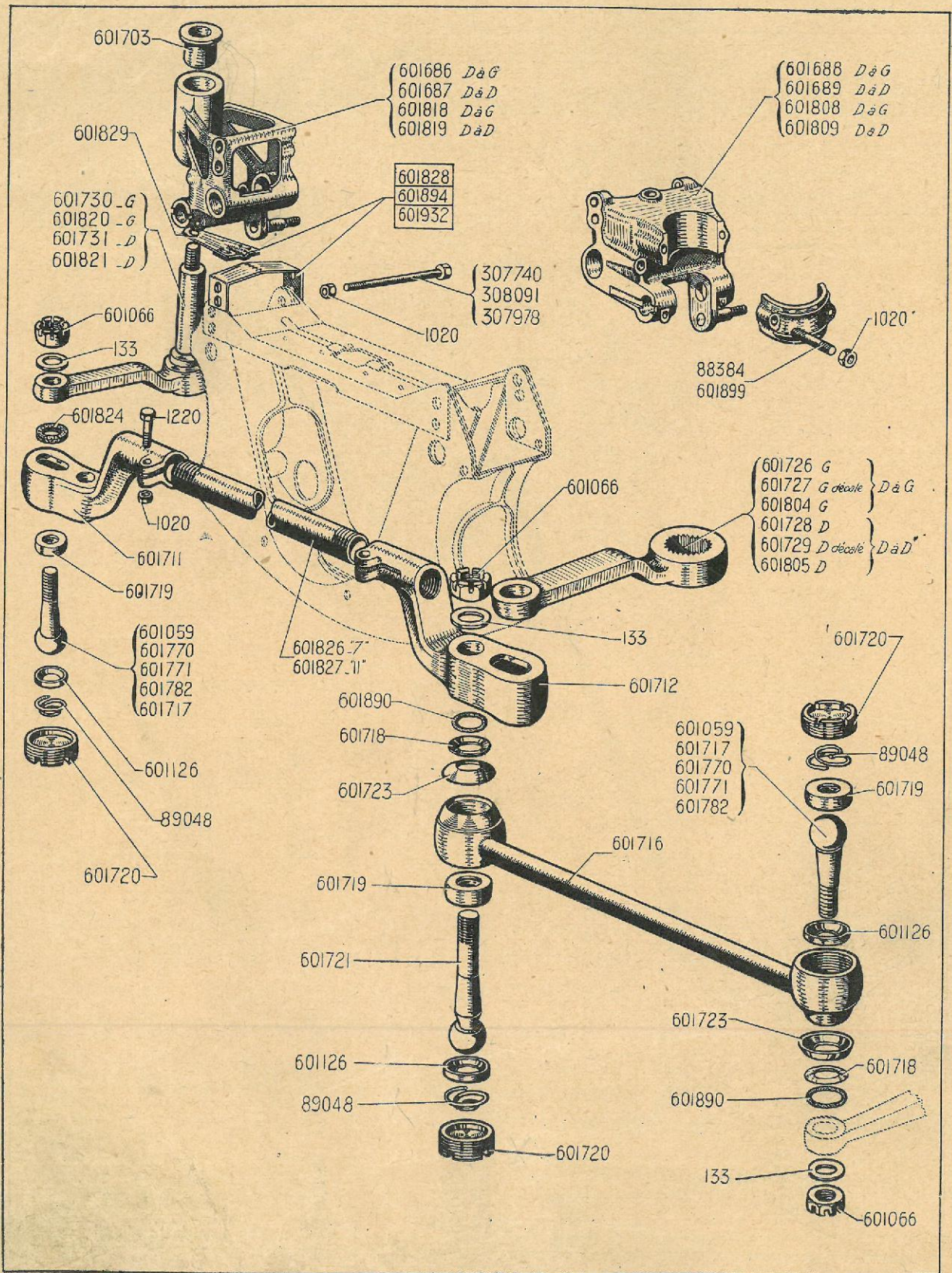


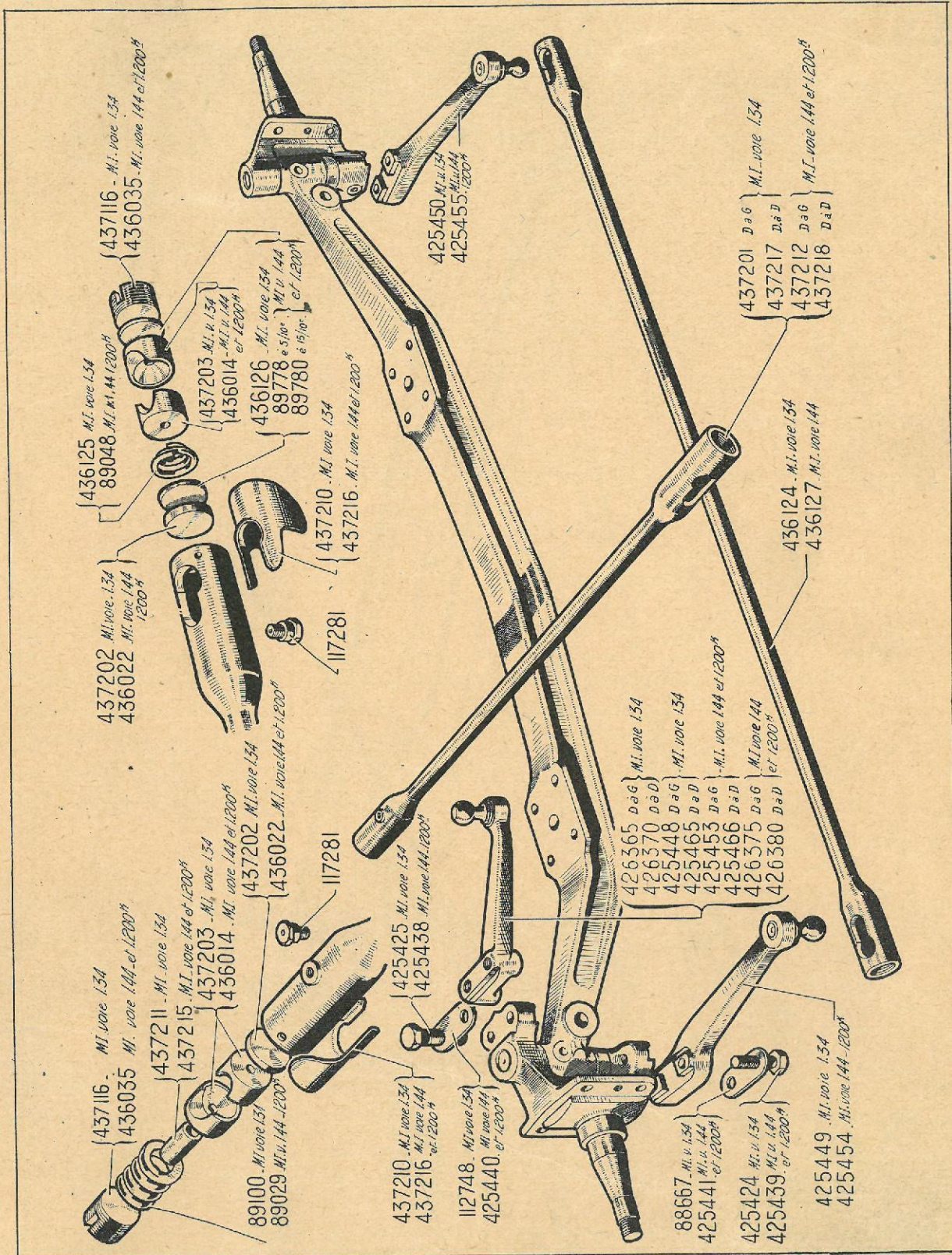


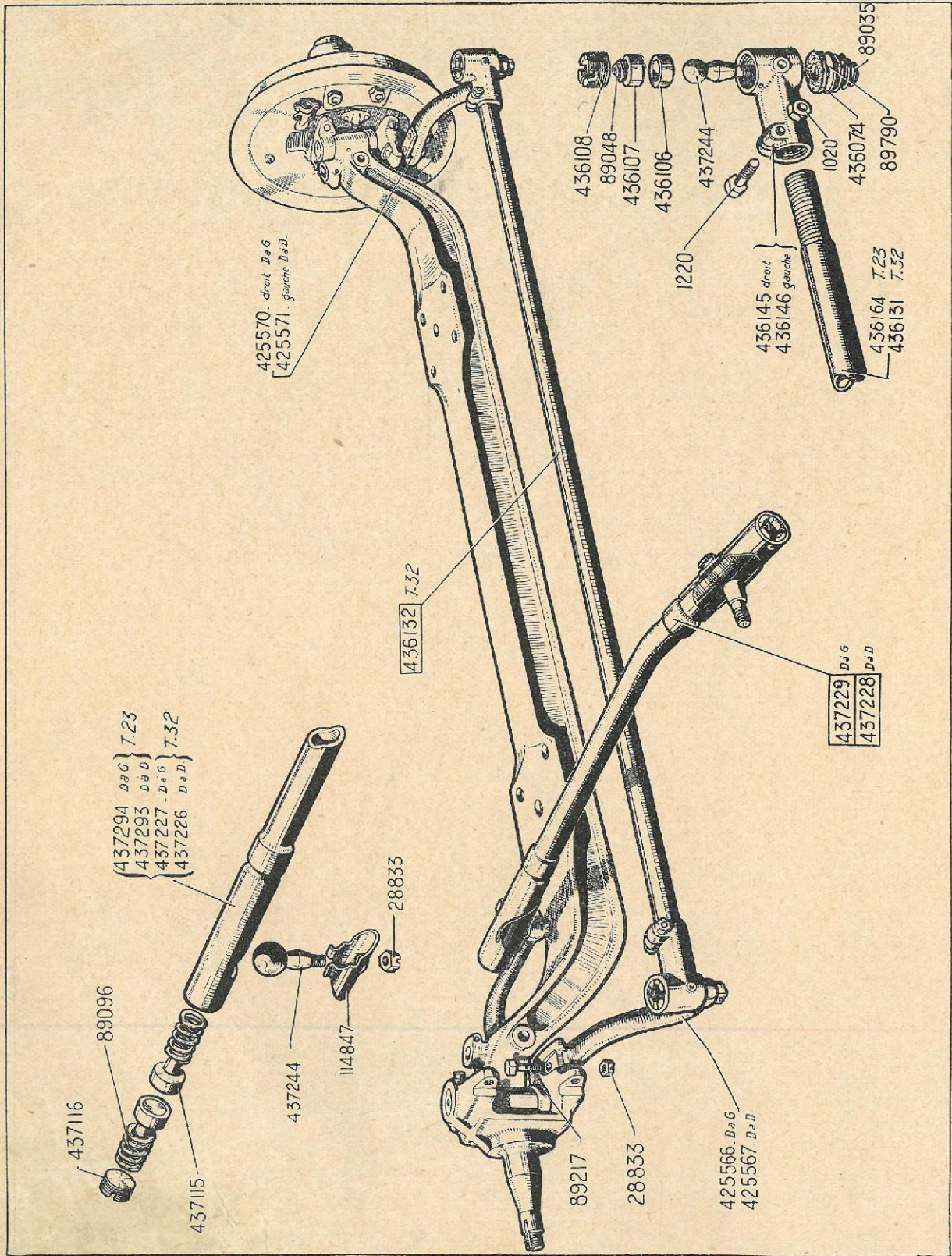










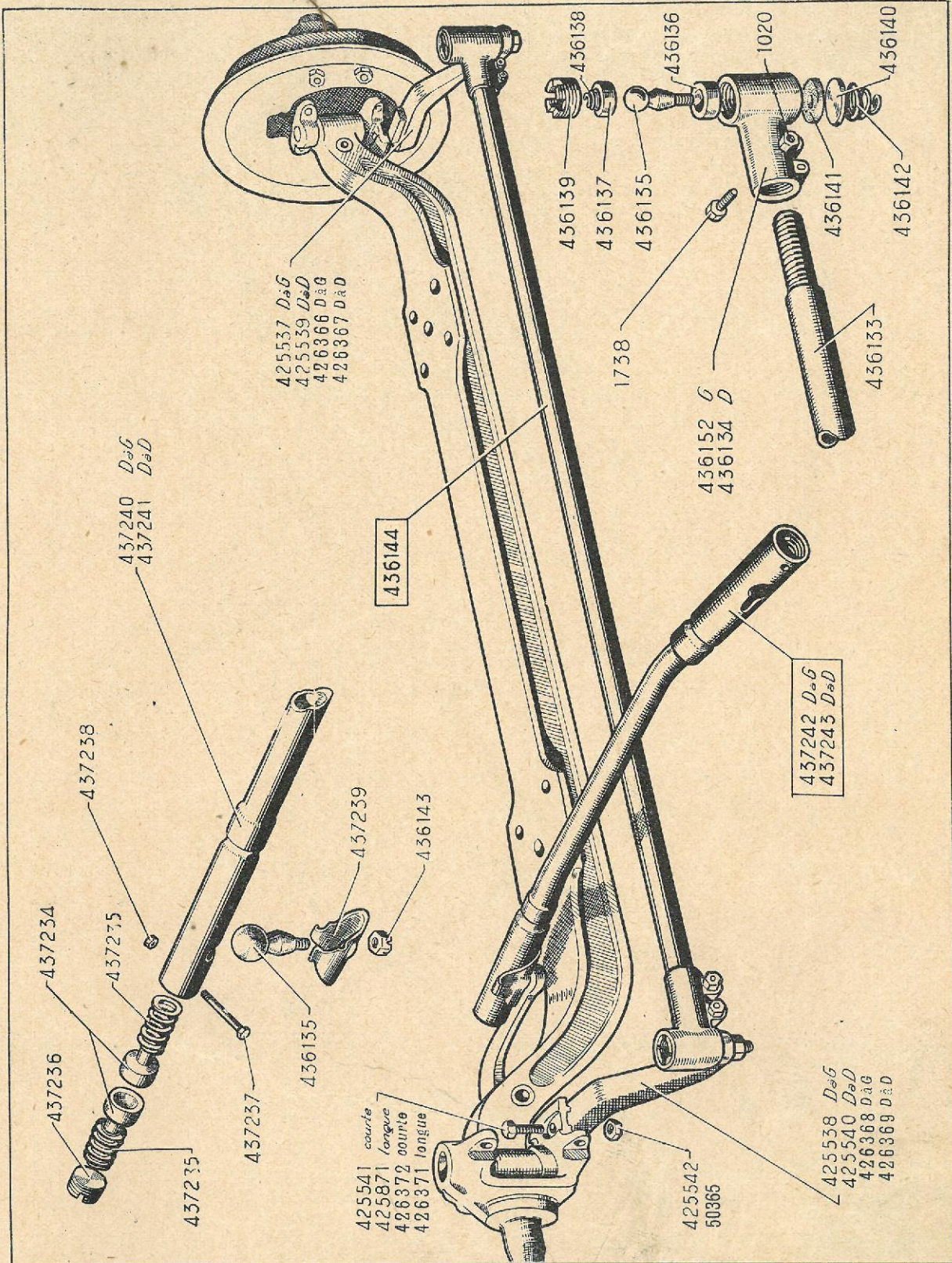


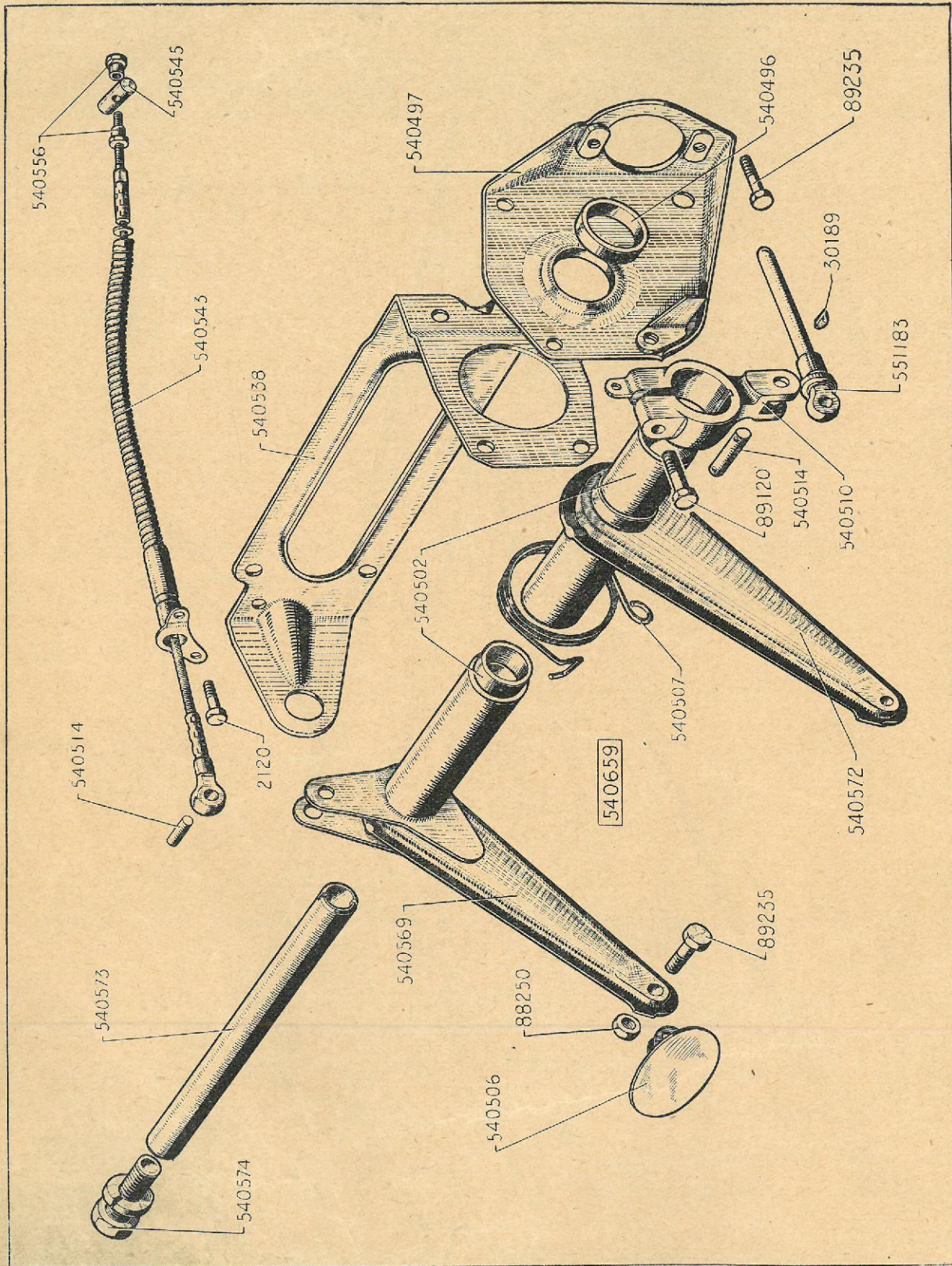


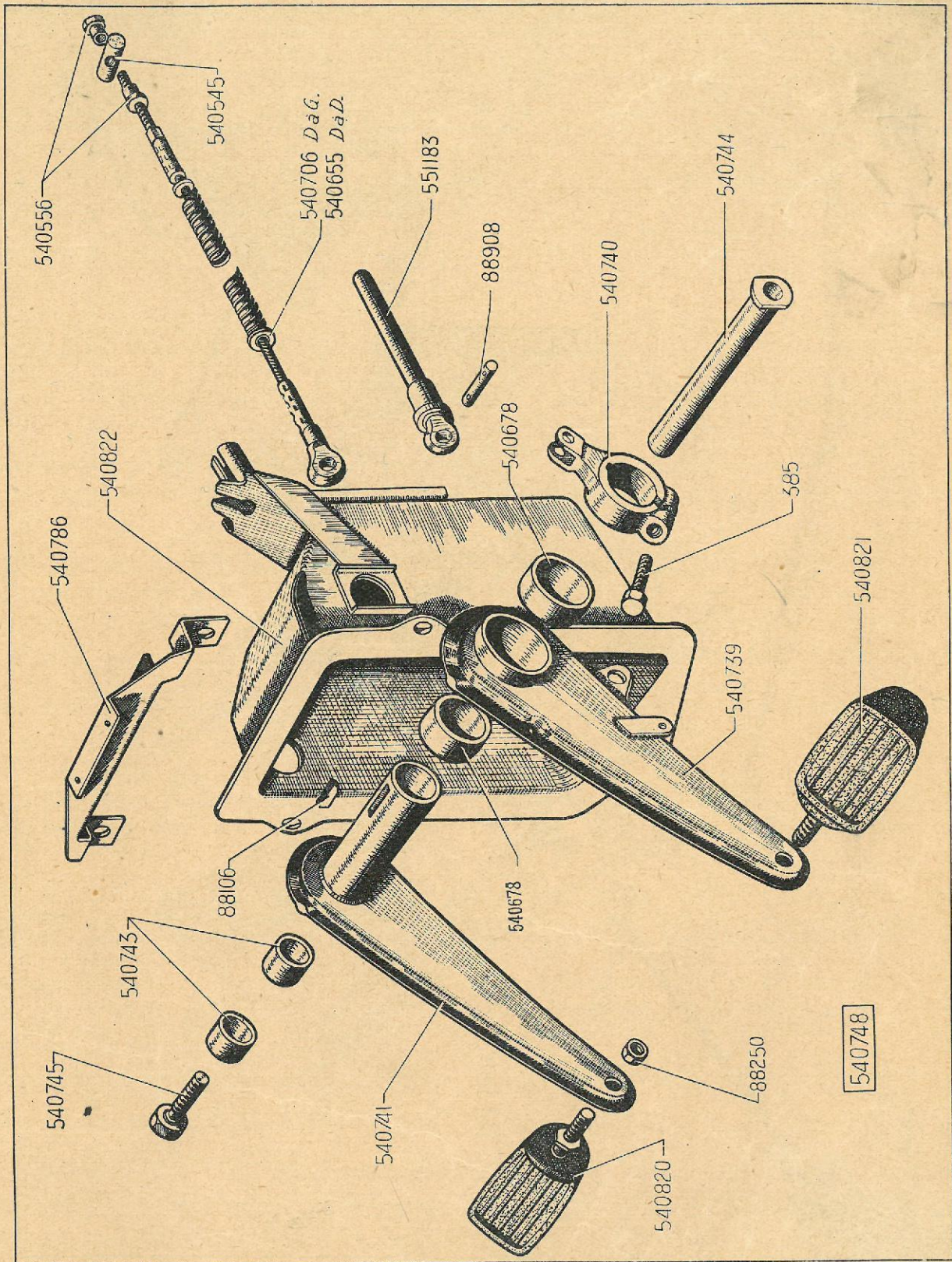
AKSEL
ESSIEU AV

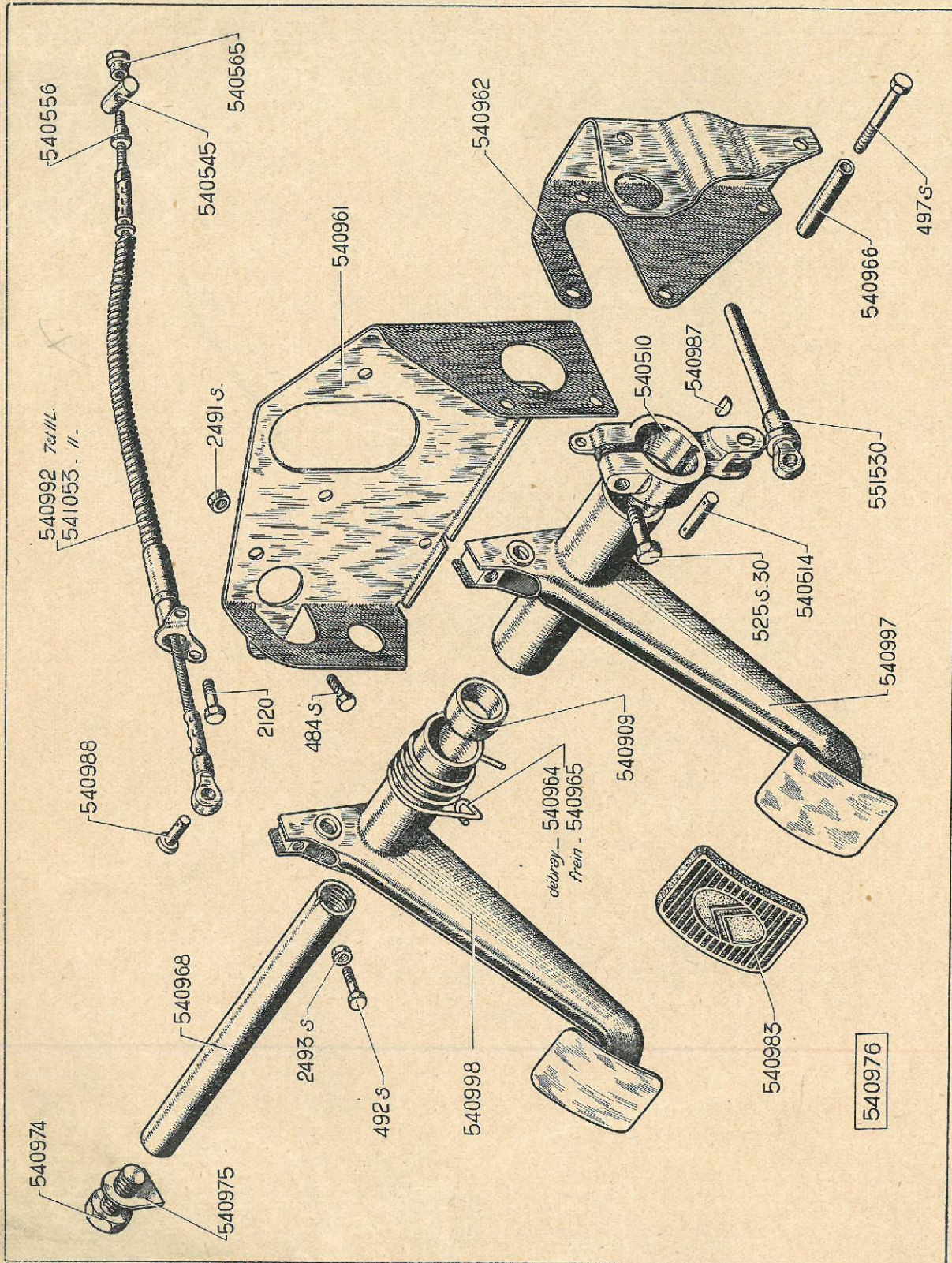
T45 TT

BARRES D'ACCOUPLMENT
ET DE DIRECTION - LEVIERS







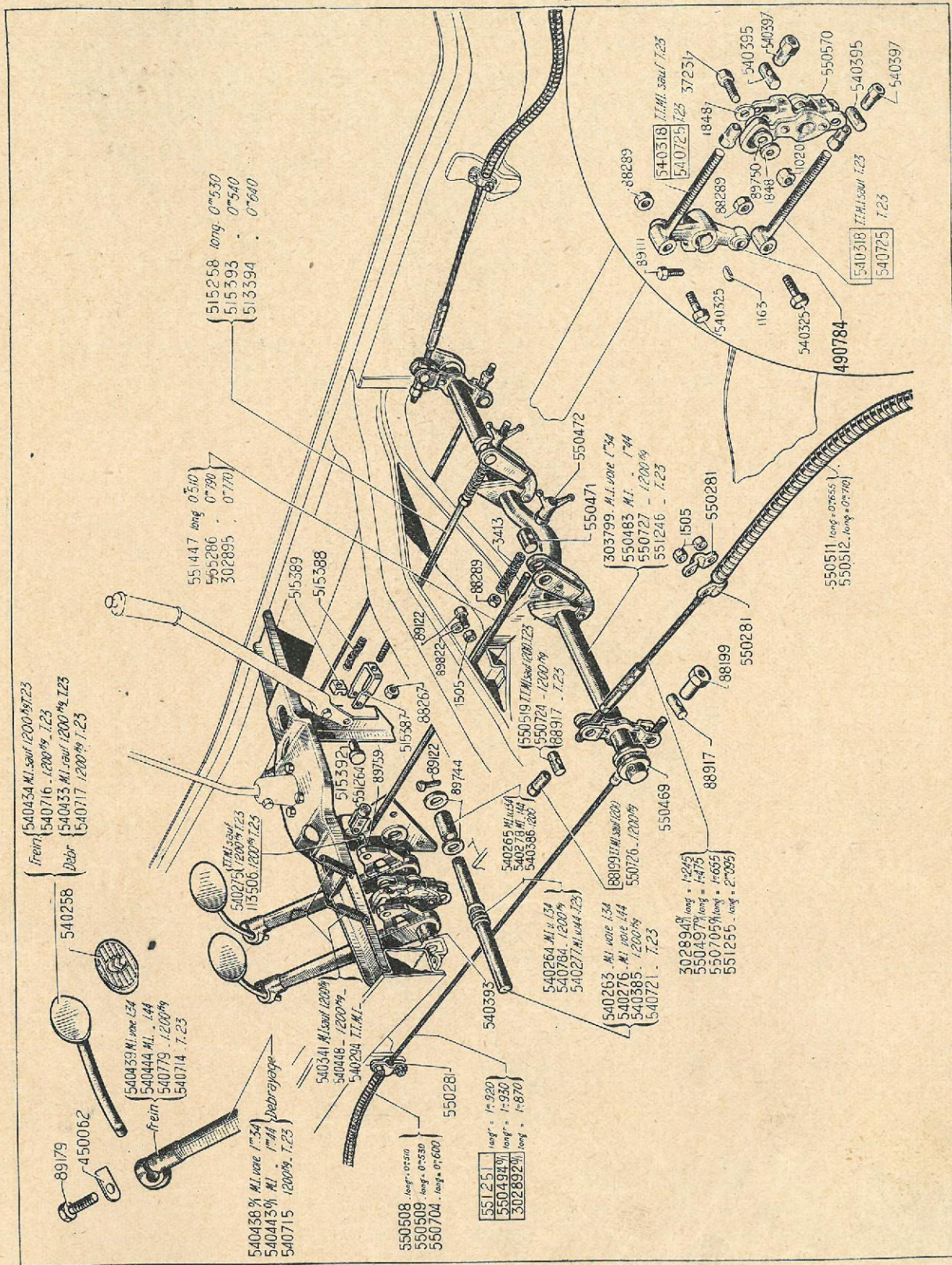




FREINS

TT MI (DIRECTION A GAUCHE)

PÉDALIER — RENVOI DE FREINS CABLES ET TRINGLES

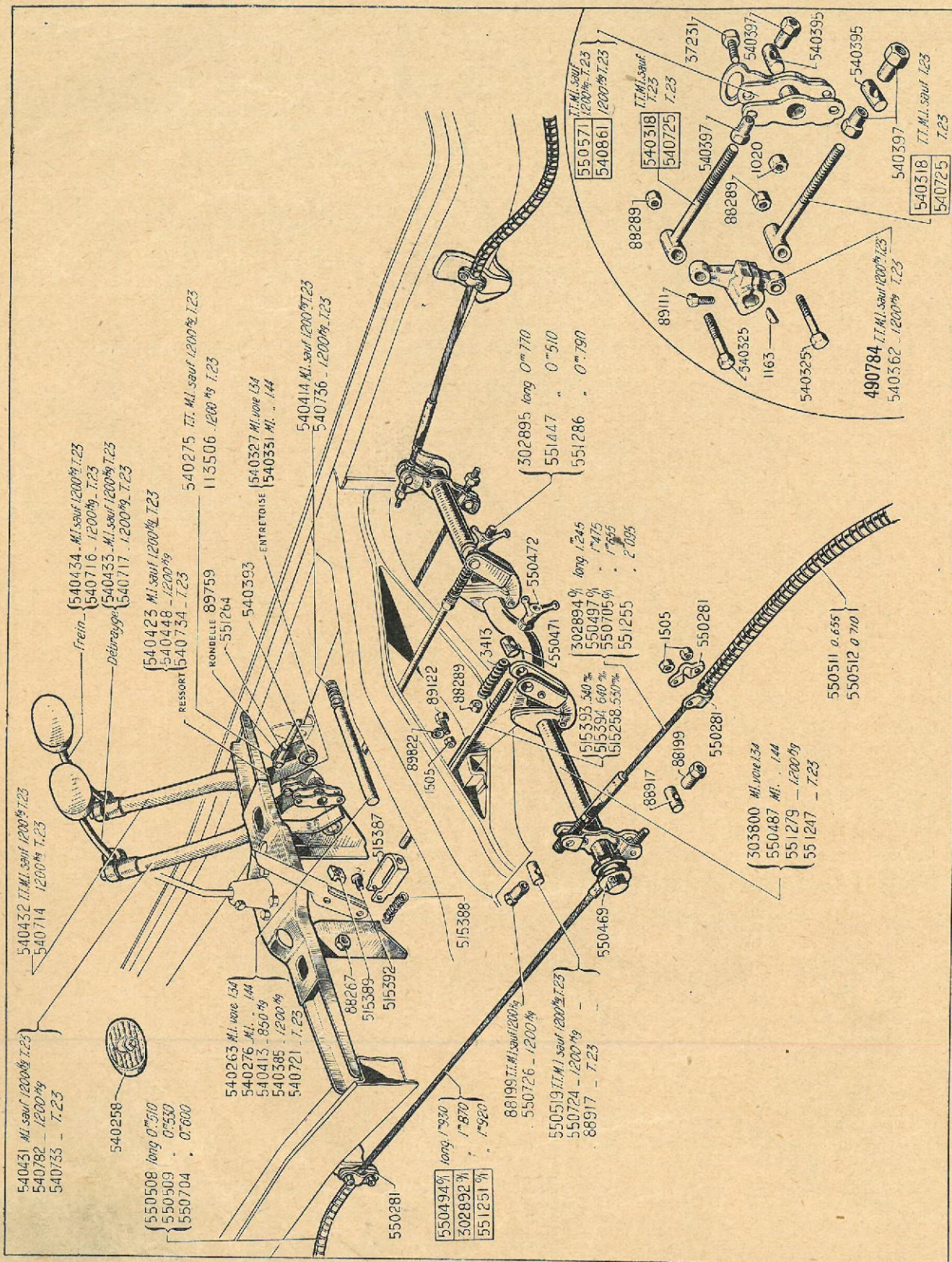


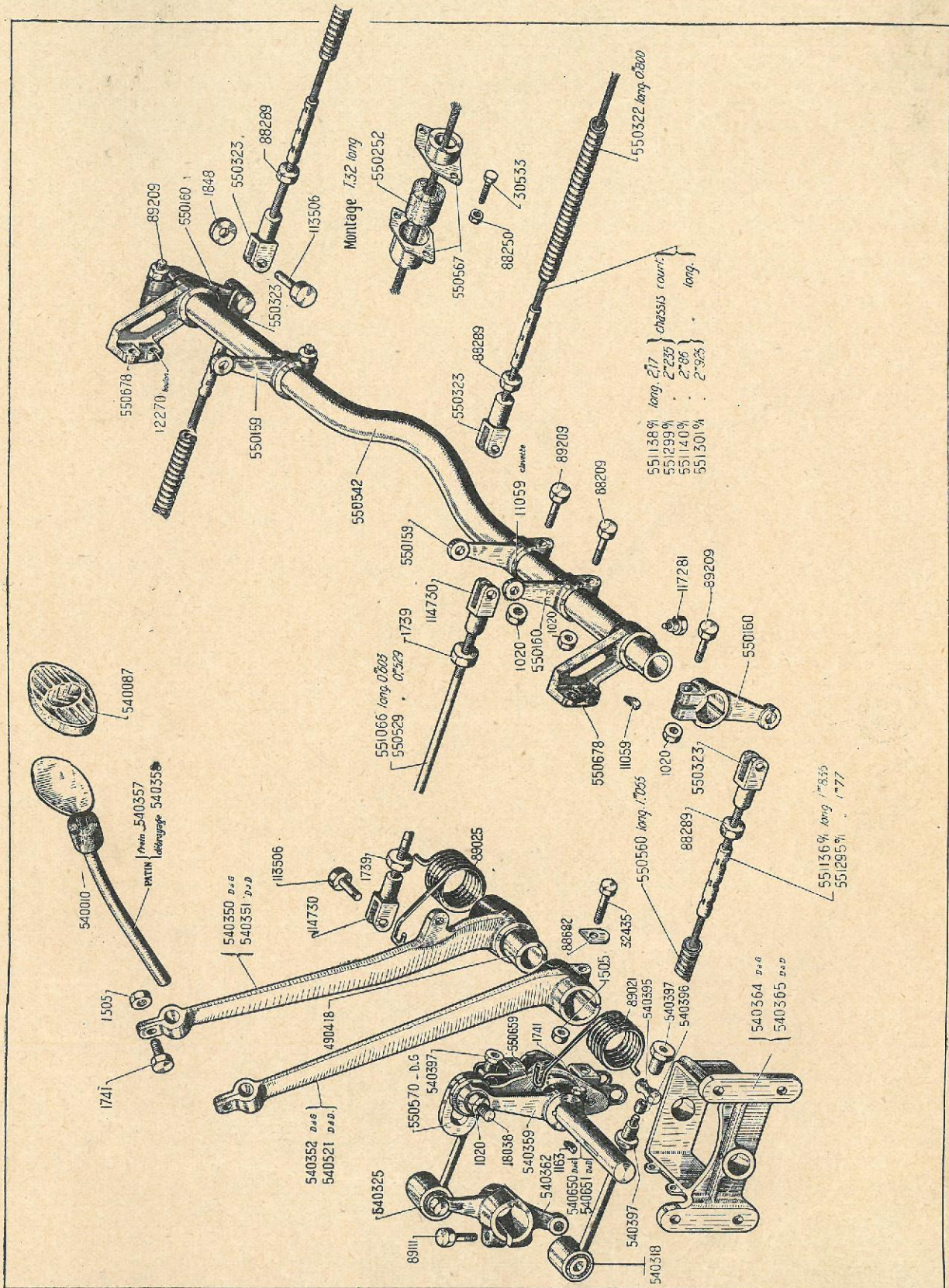


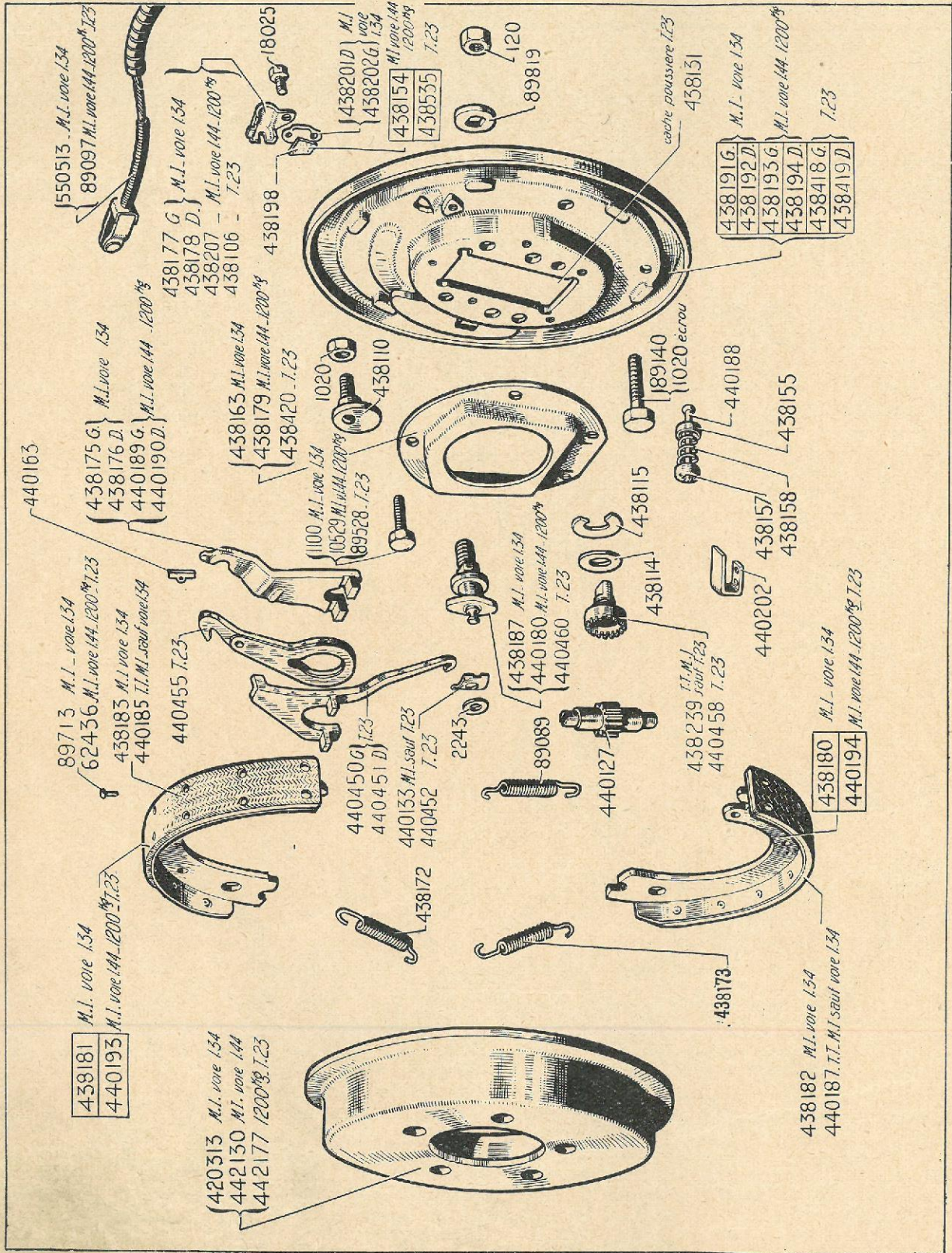
FREINS

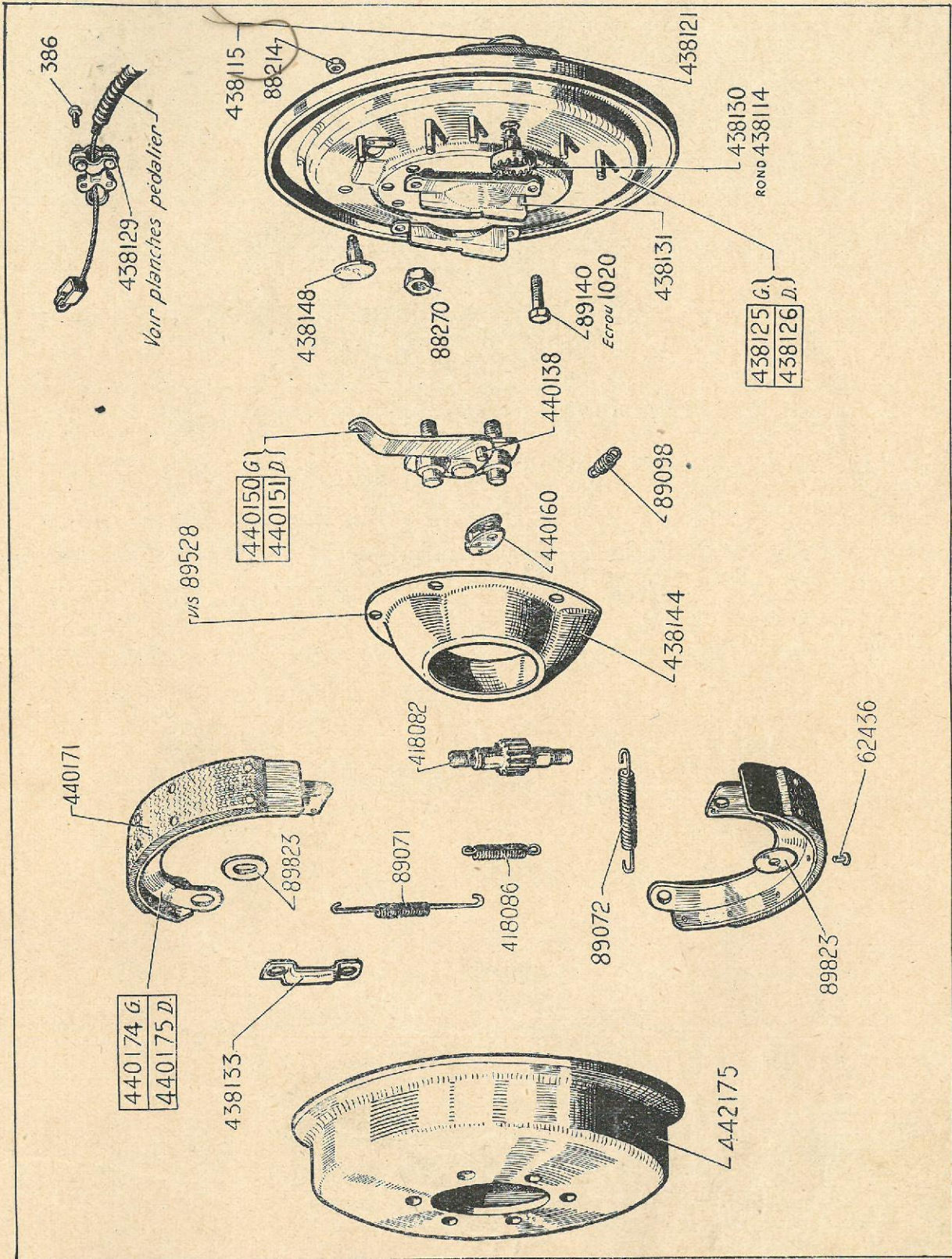
TT MI (DIRECTION A DROITE)

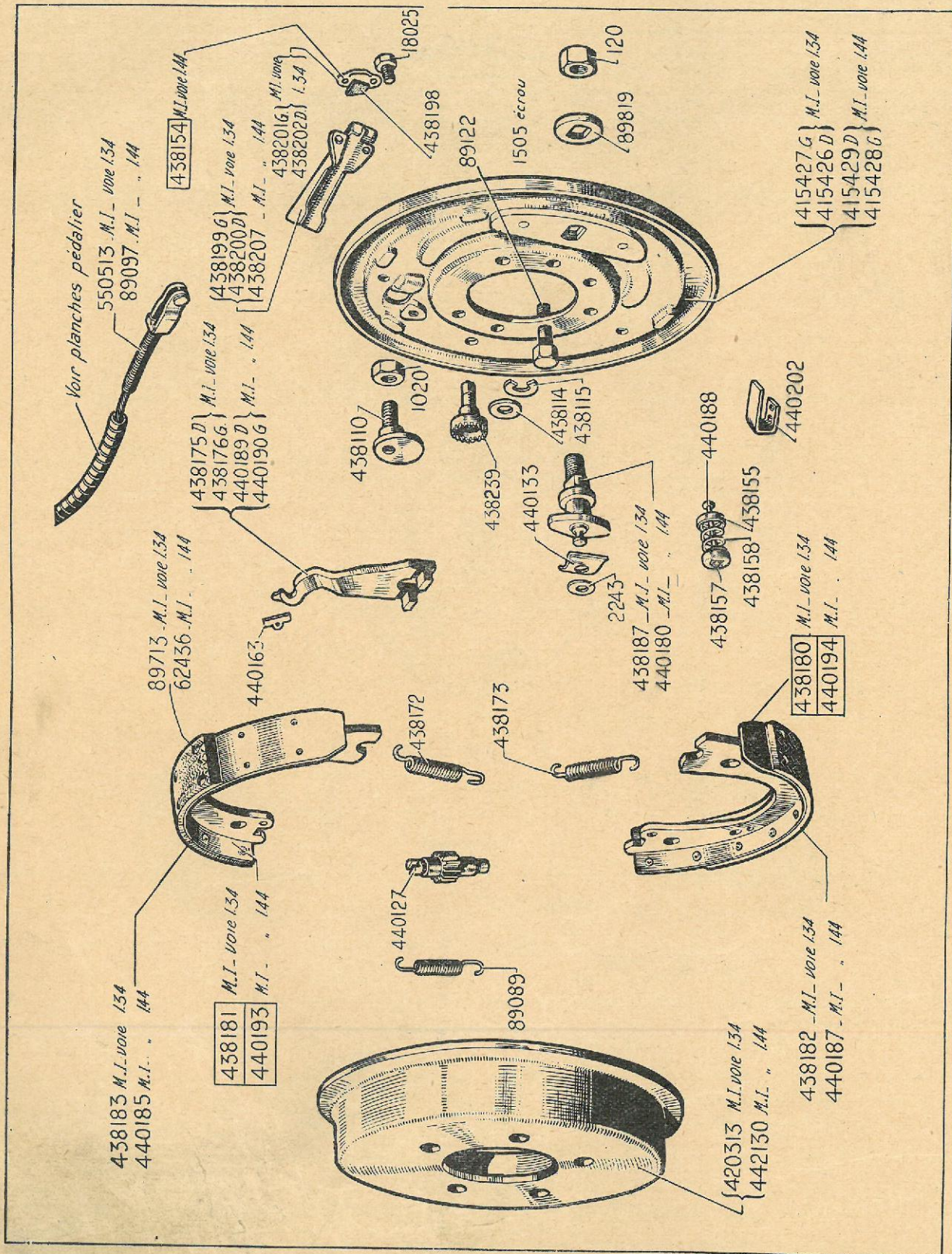
PÉDALIER — RENVOI DE FREINS CABLES ET TRINGLES

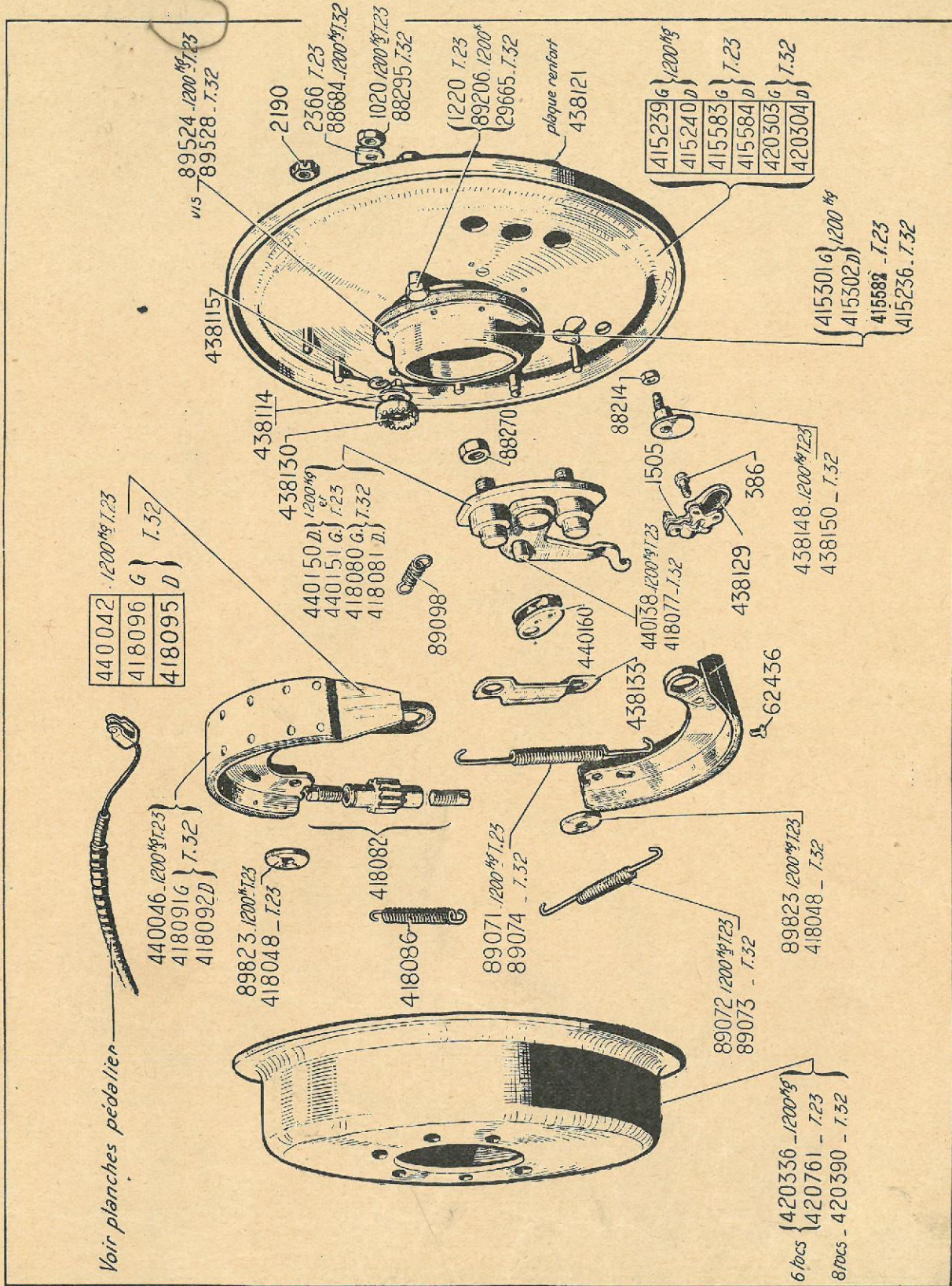


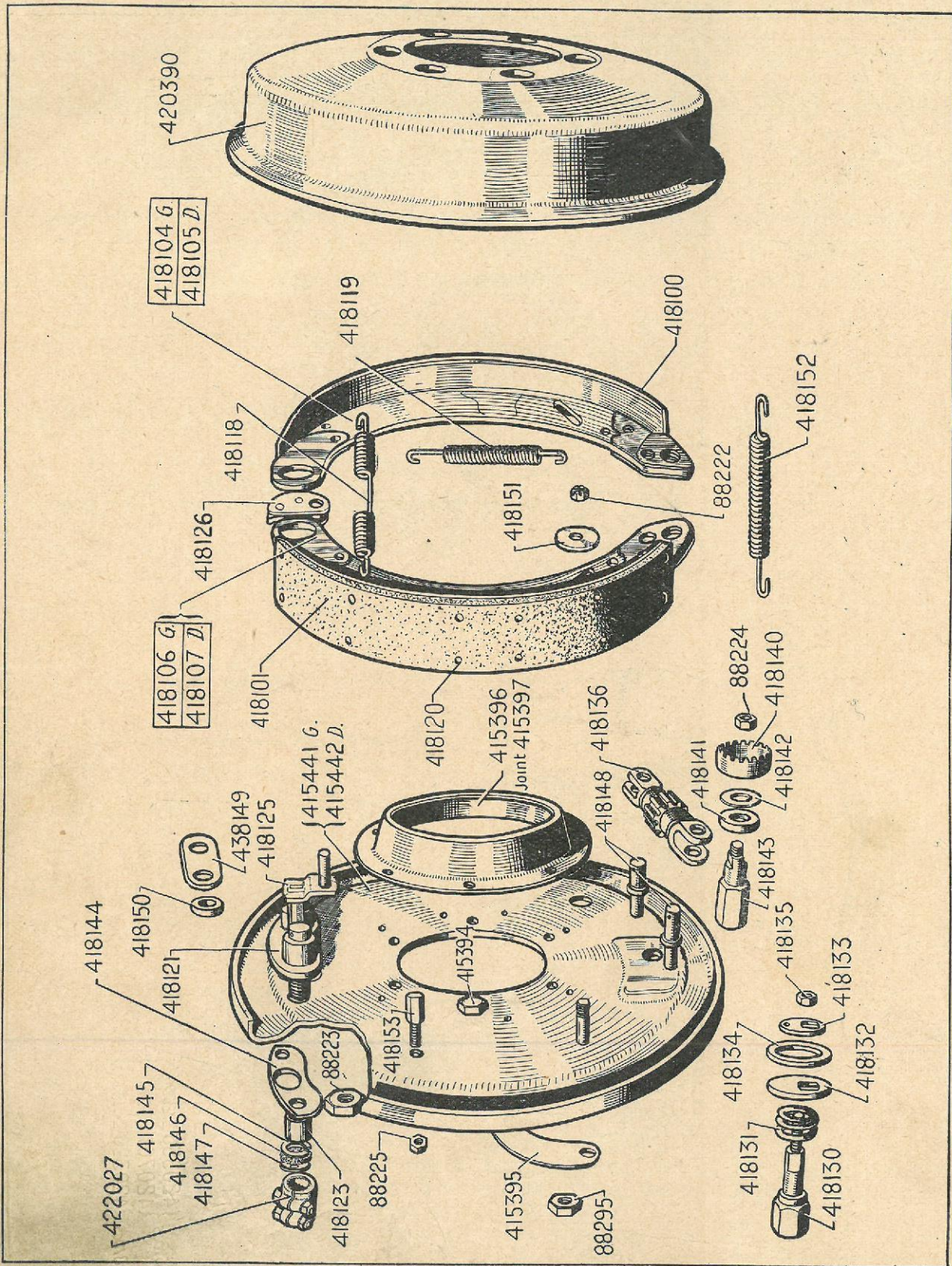


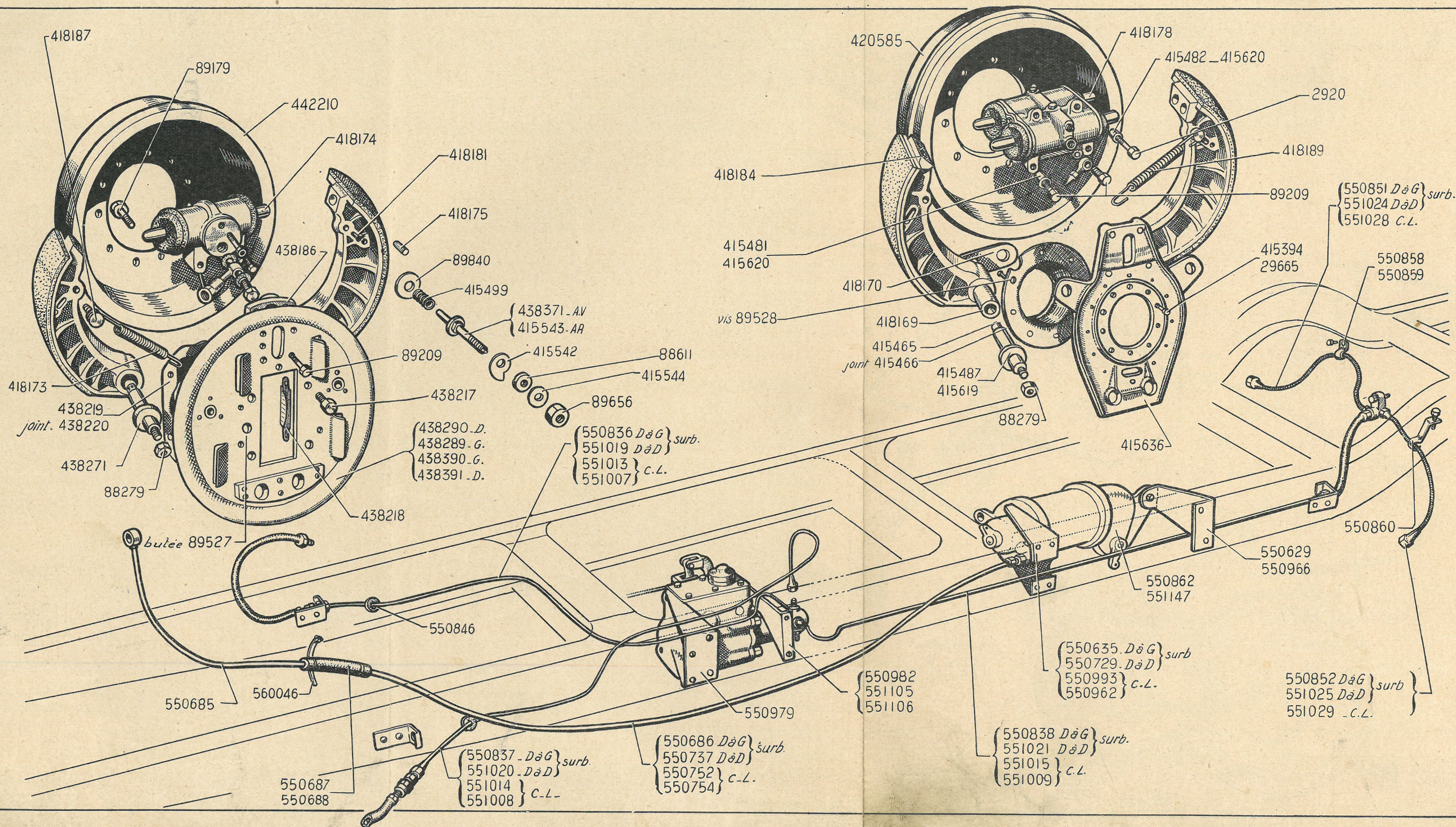




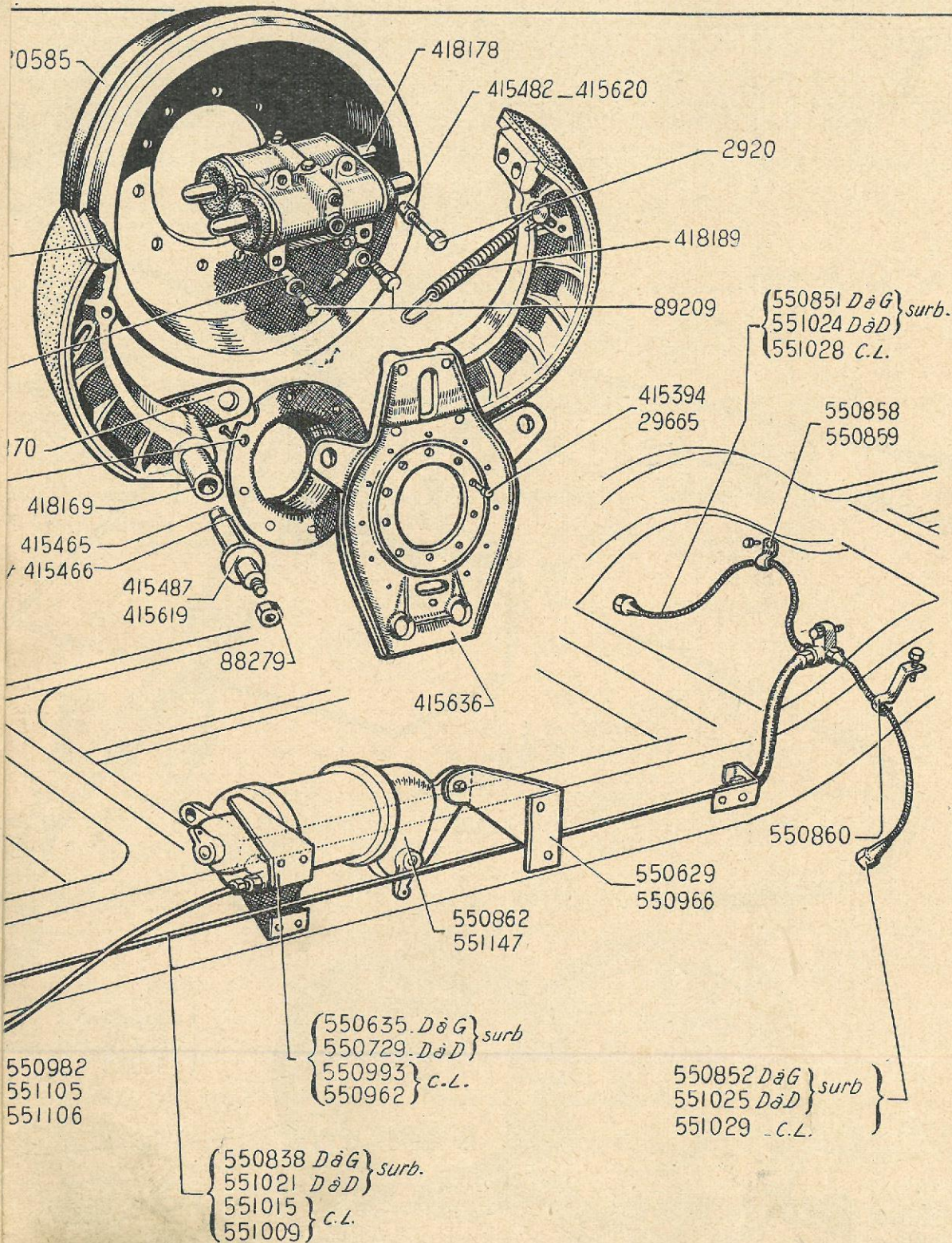


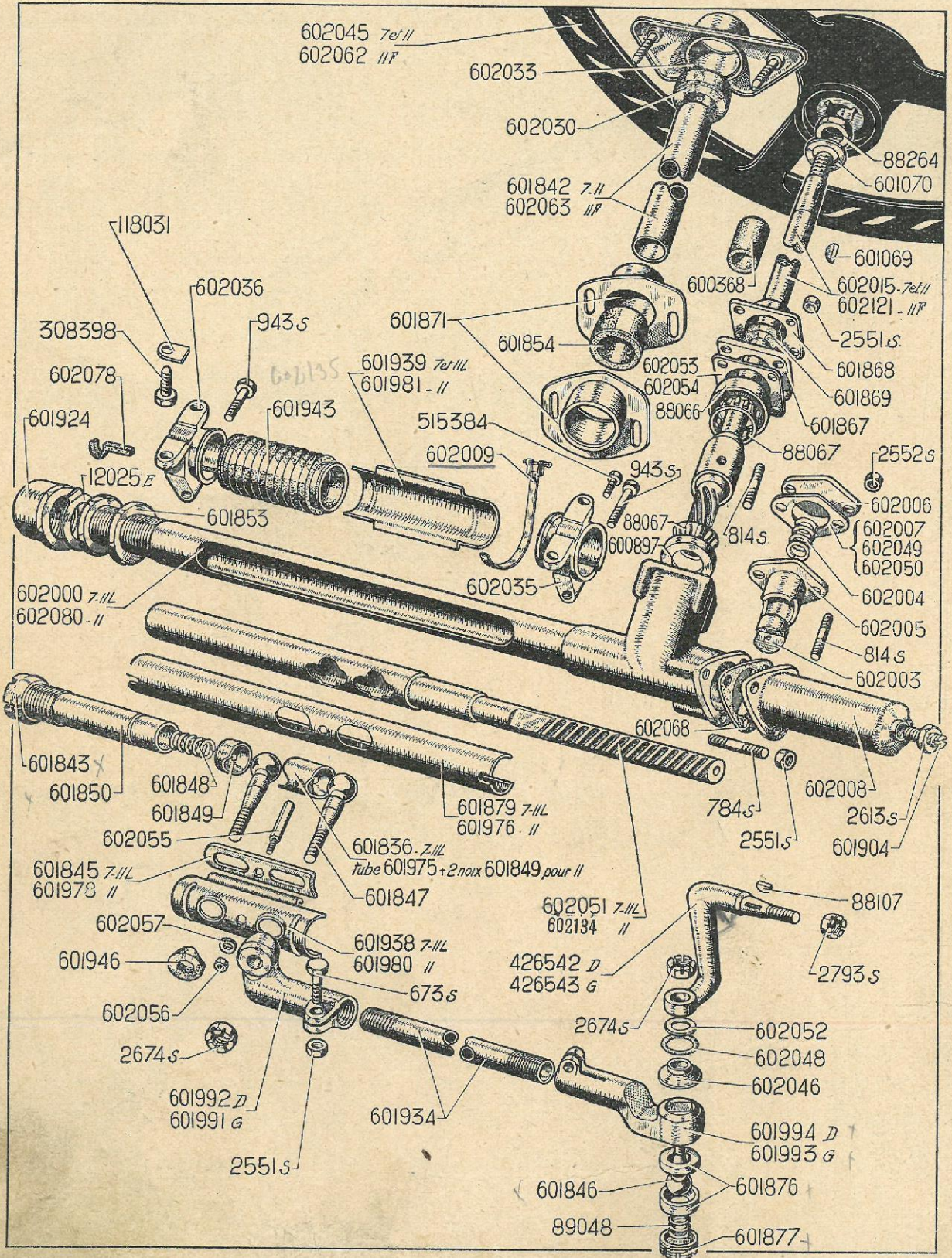


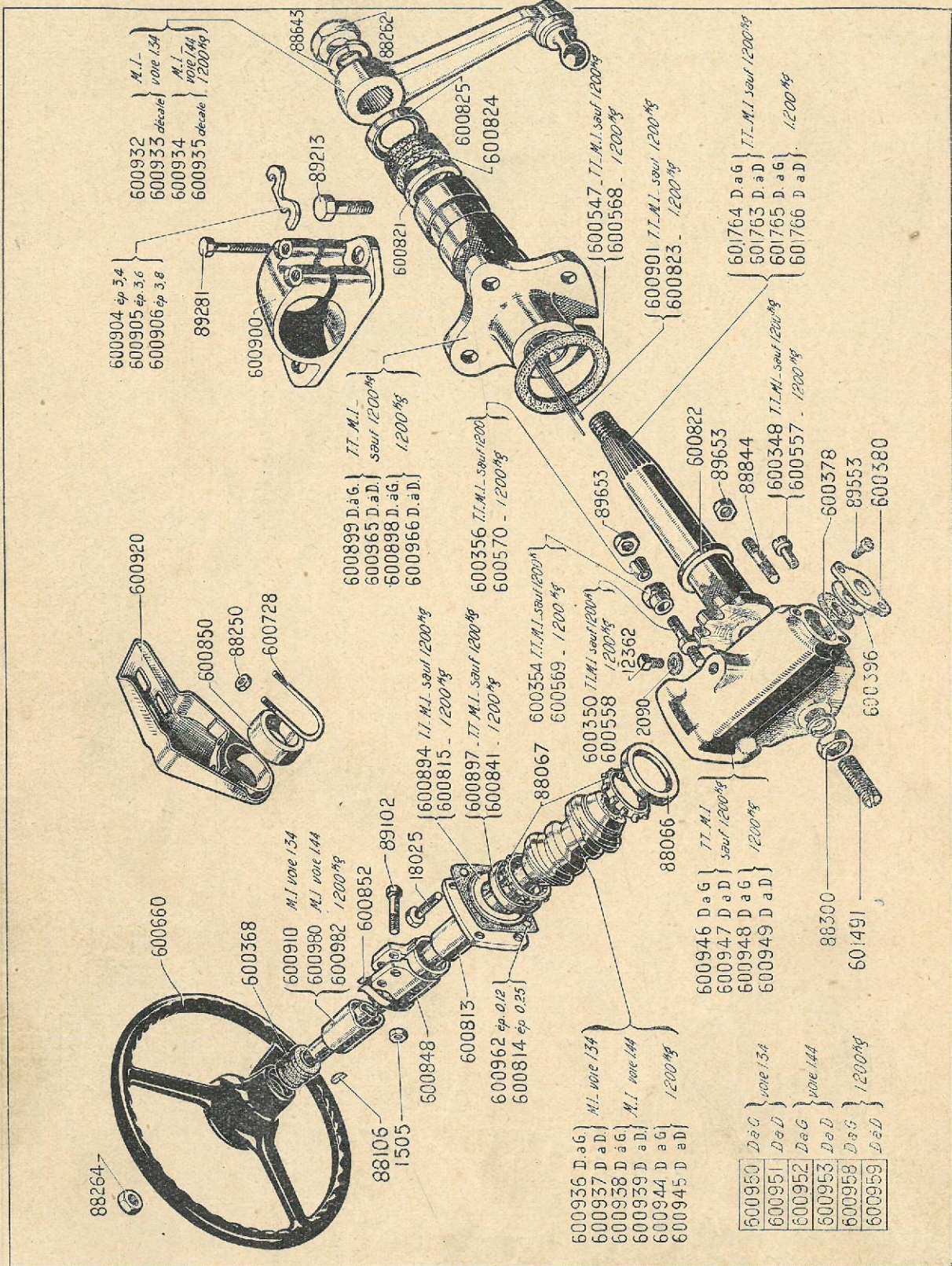


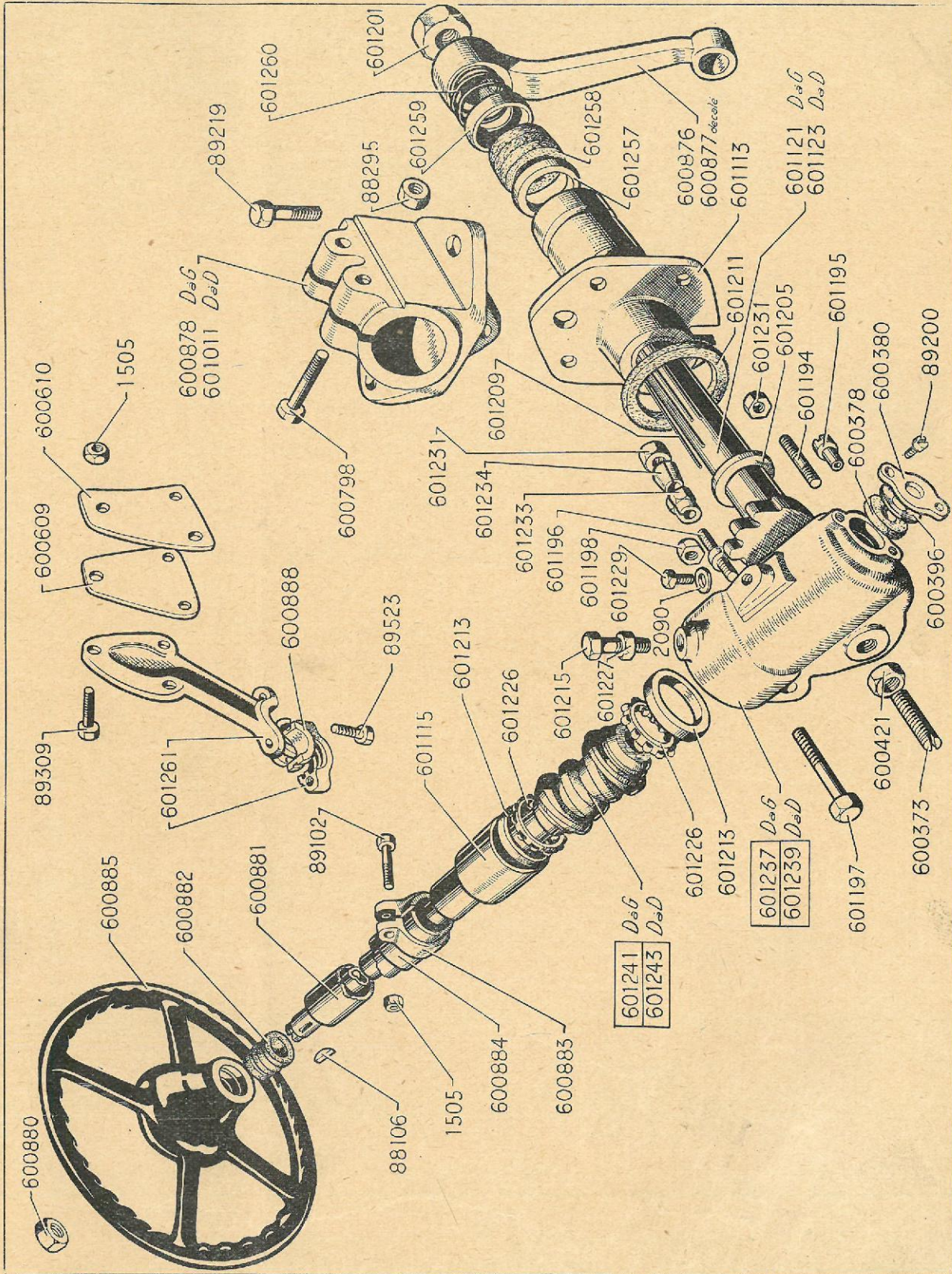


PLATEAUX — TAMBOURS ET SEGMENTS
TUYAUTERIES







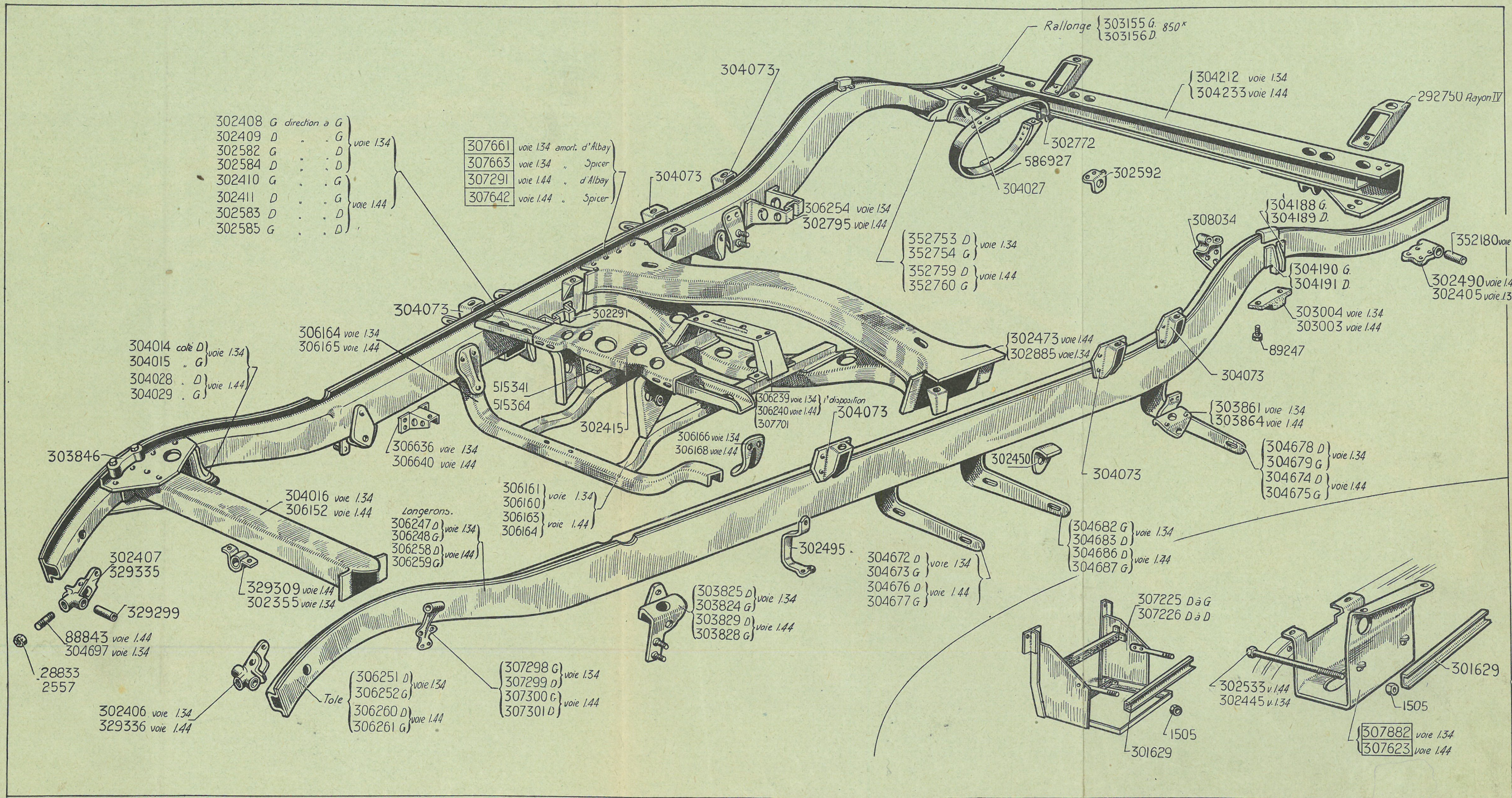


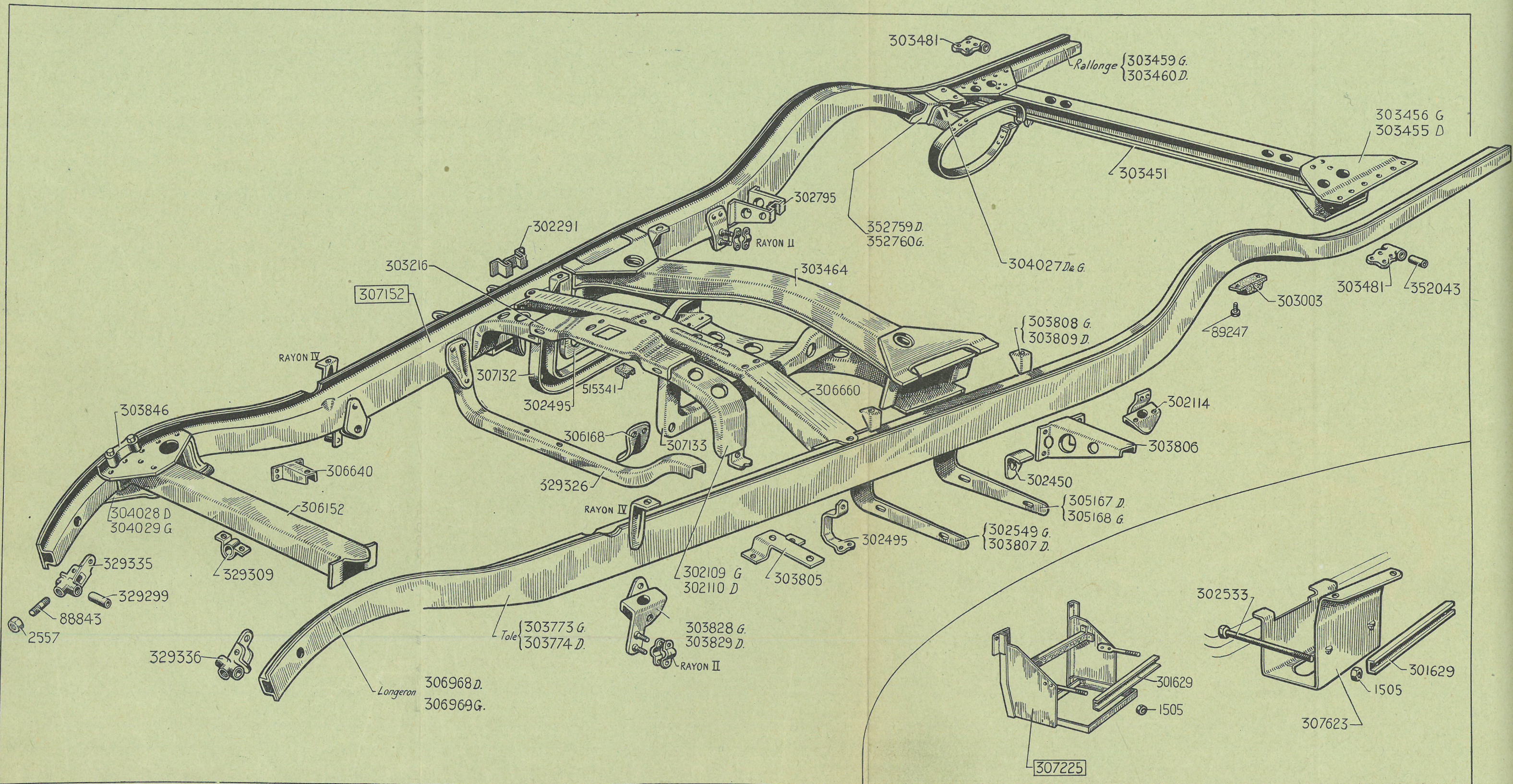


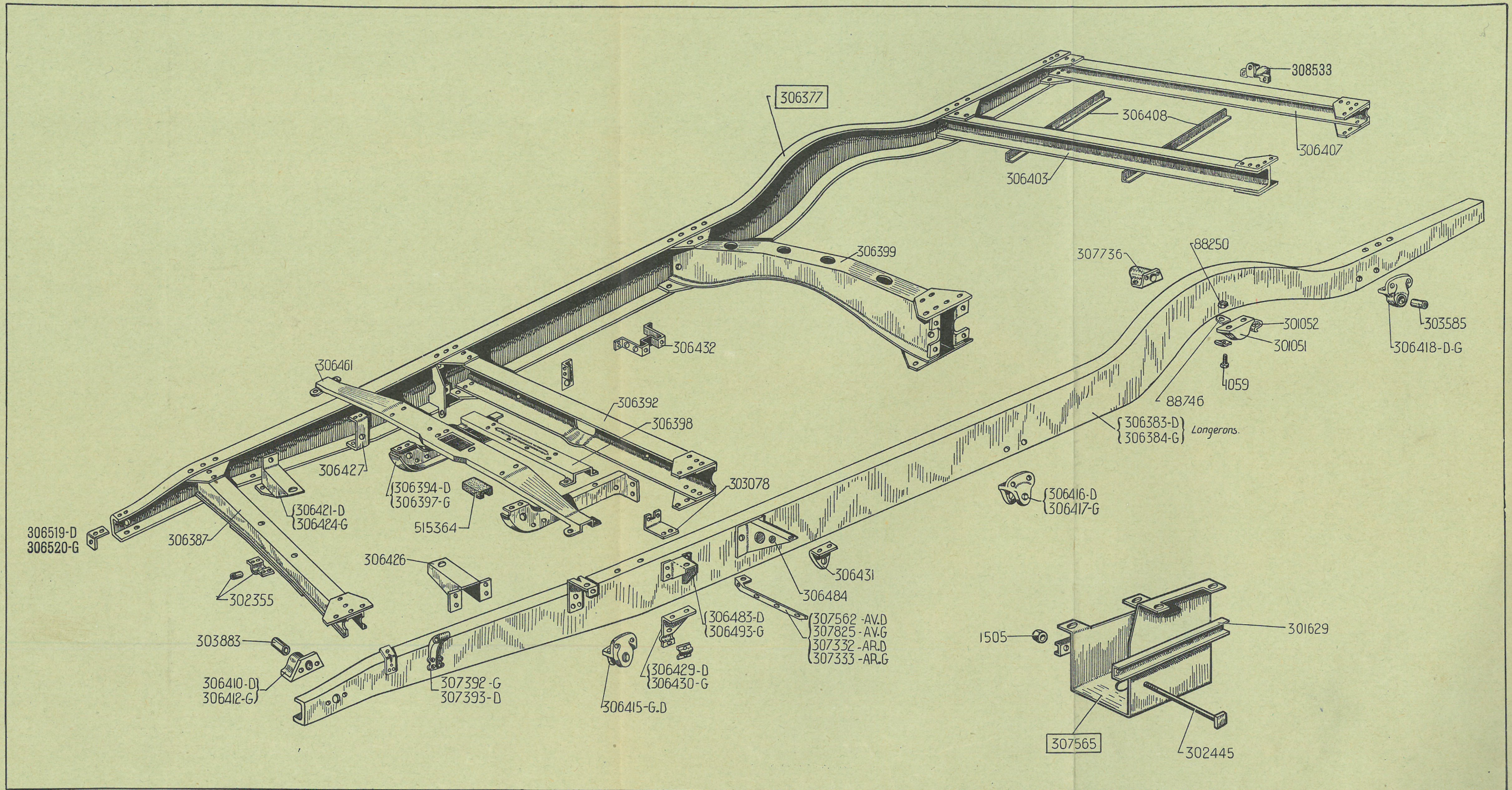
CHASSIS

TT MI TOURISME, 500 K, 850 K

CADRE — PANIER D'ACCUS

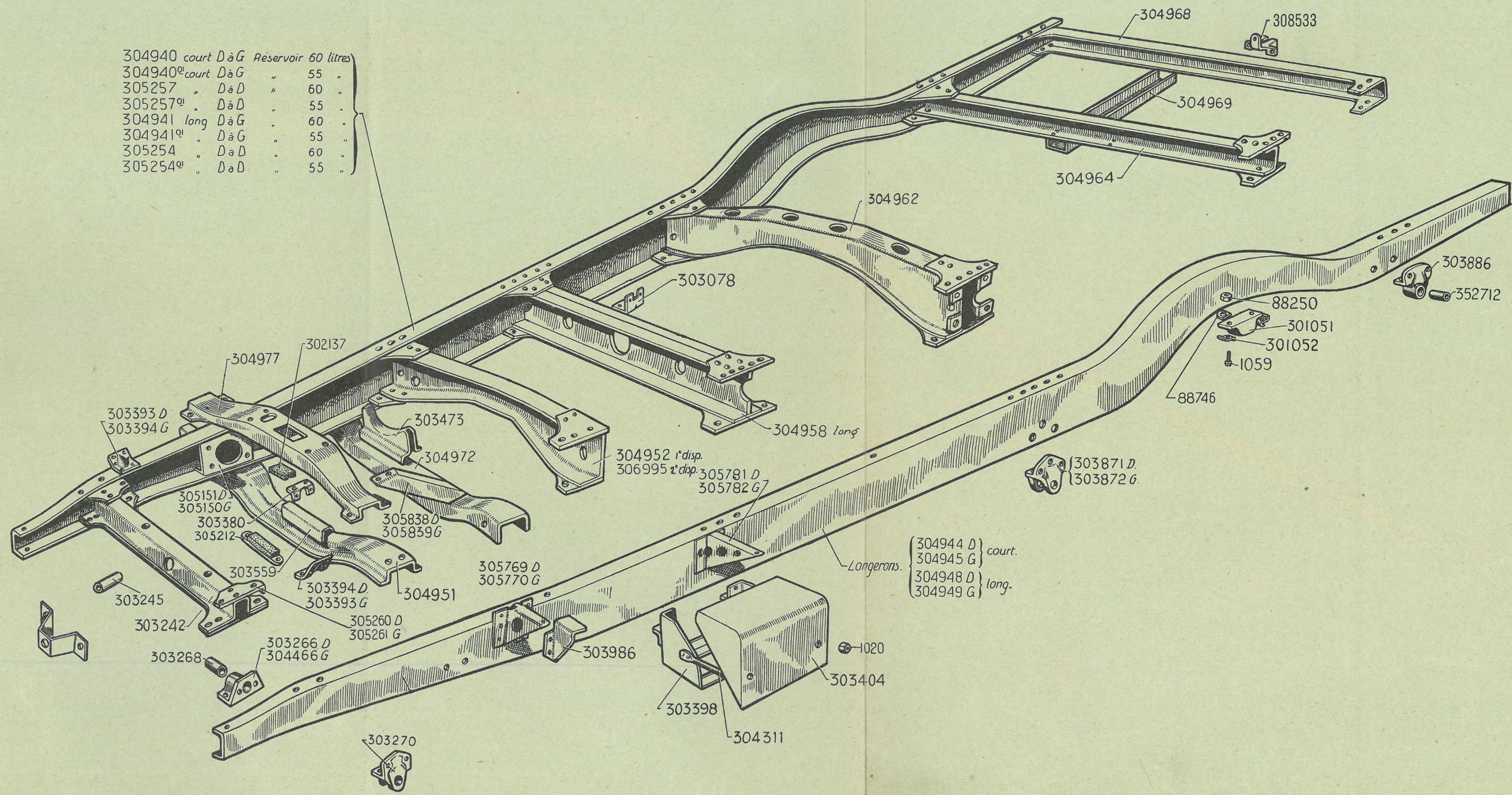




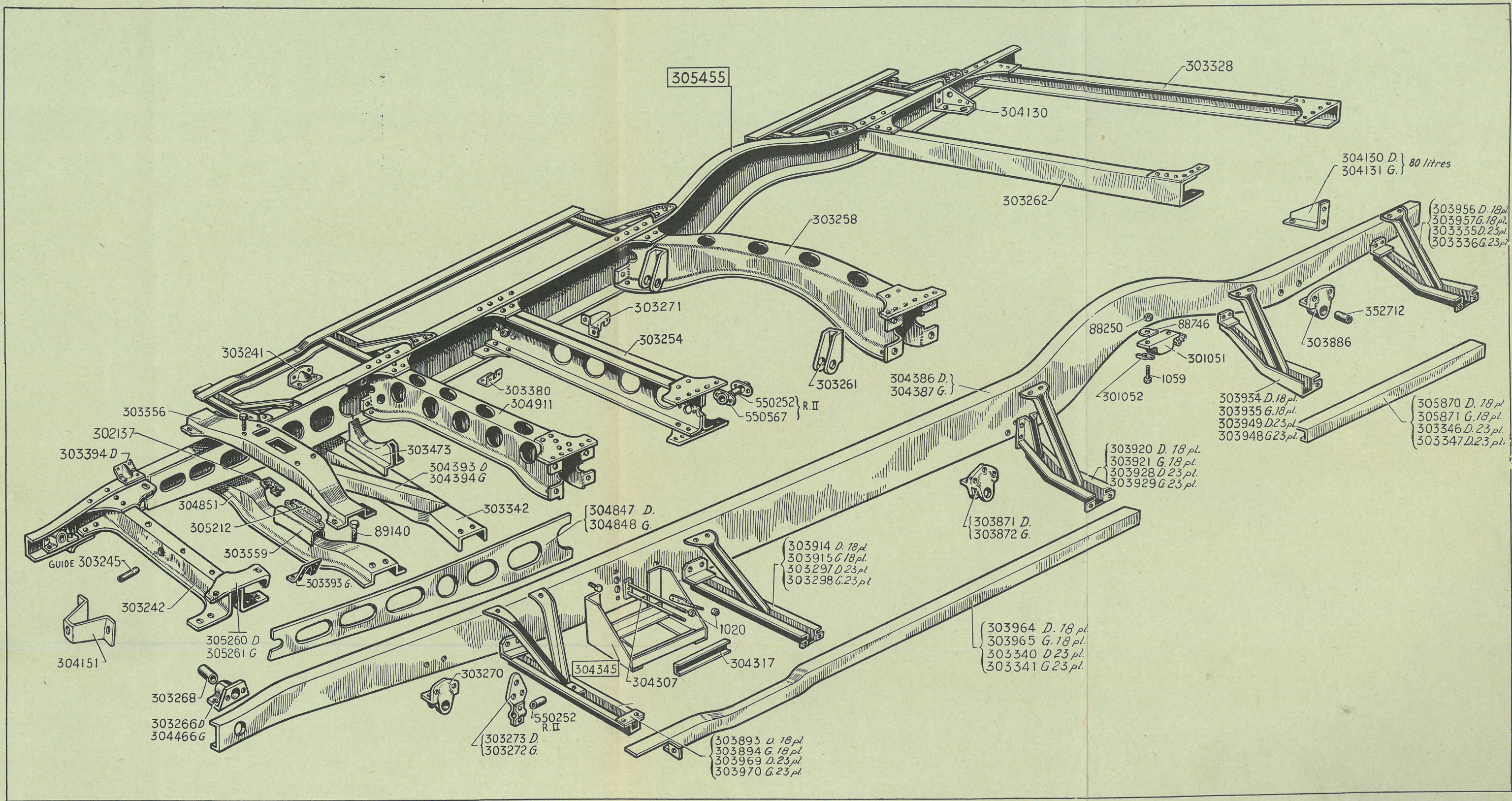


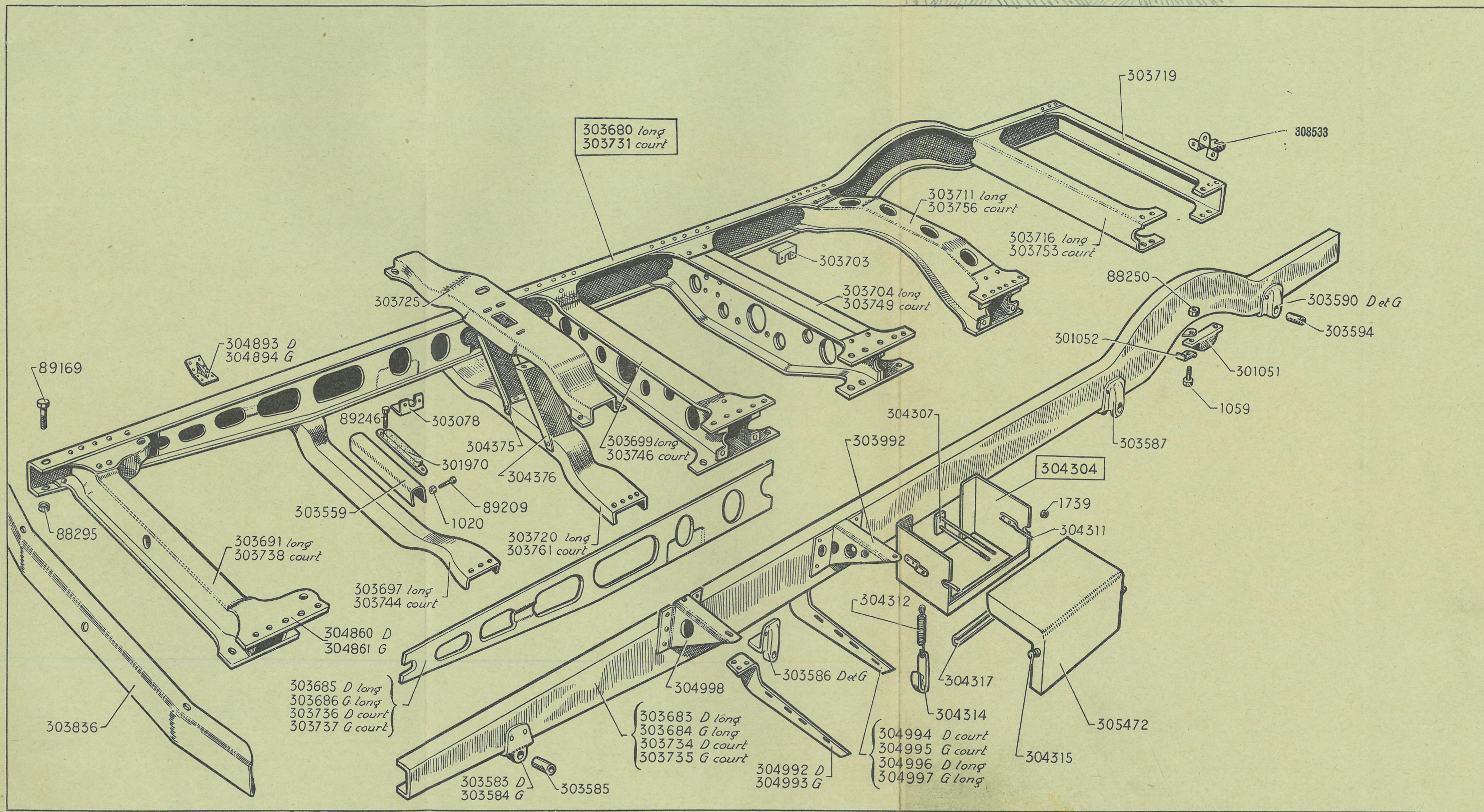


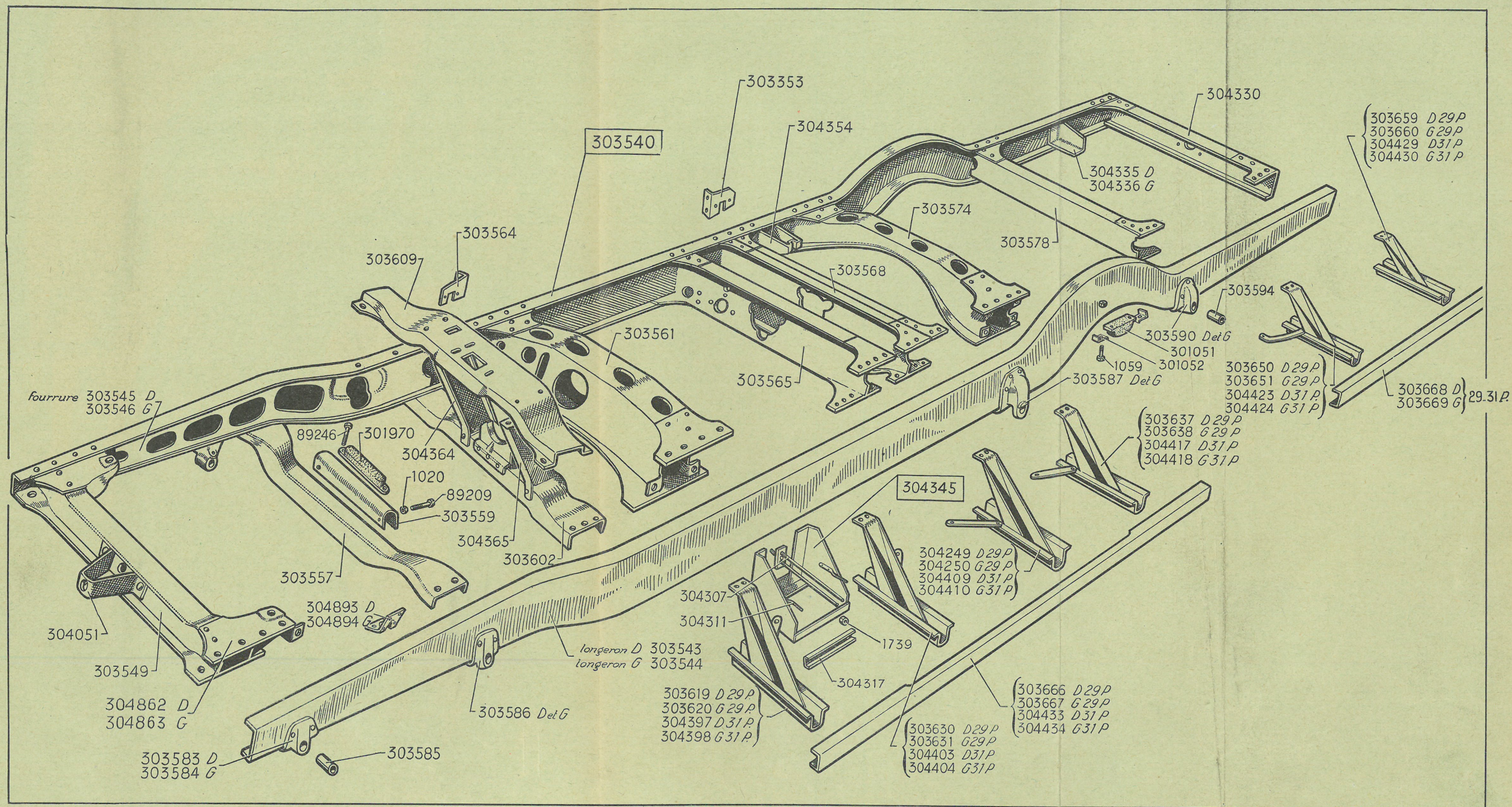
| | | | |
|----------------------|-------|-------|---------------------|
| 304940 | court | D à G | Réservoir 60 litres |
| 304940 ⁰¹ | court | D à G | " 55 " |
| 305257 | " | D à D | " 60 " |
| 305257 ⁰¹ | " | D à D | " 55 " |
| 304941 | long | D à G | " 60 " |
| 304941 ⁰¹ | " | D à G | " 55 " |
| 305254 | " | D à D | " 60 " |
| 305254 ⁰¹ | " | D à D | " 55 " |

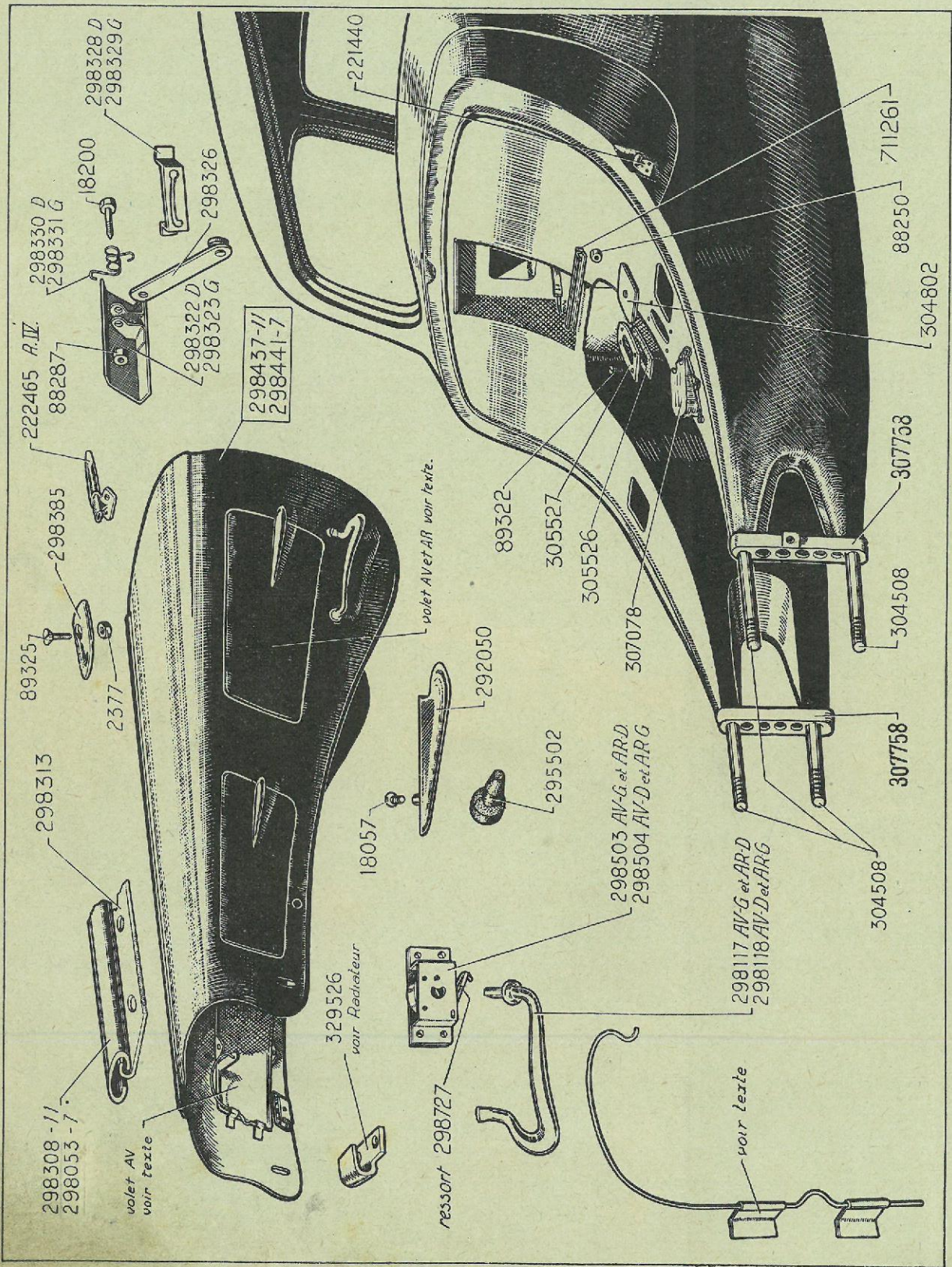


{ 304944 D } court.
 { 304945 G }
 { 304948 D } long.
 { 304949 G }







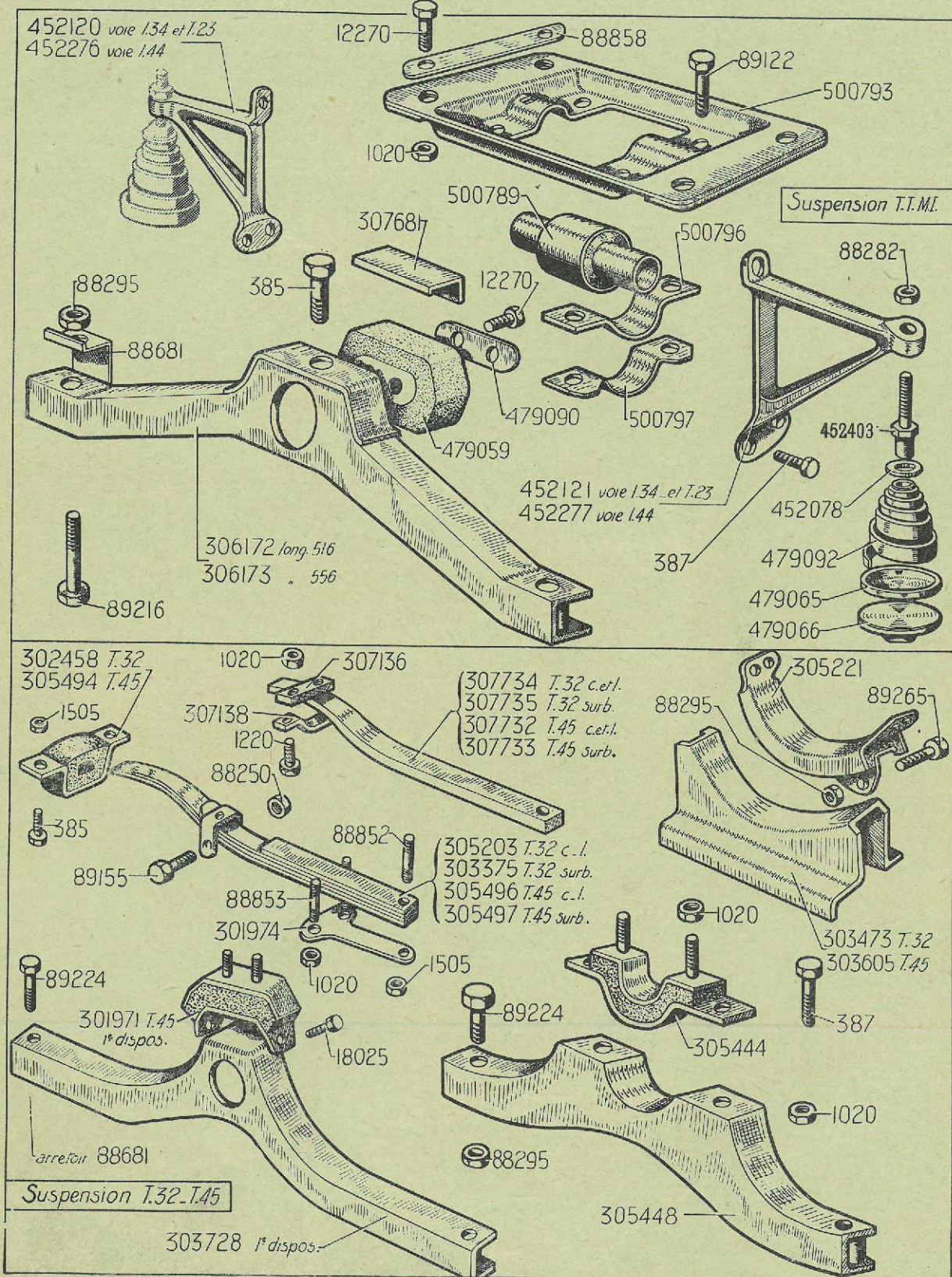




CHASSIS

TT MI, T32, T45

SUSPENSION MOTEUR

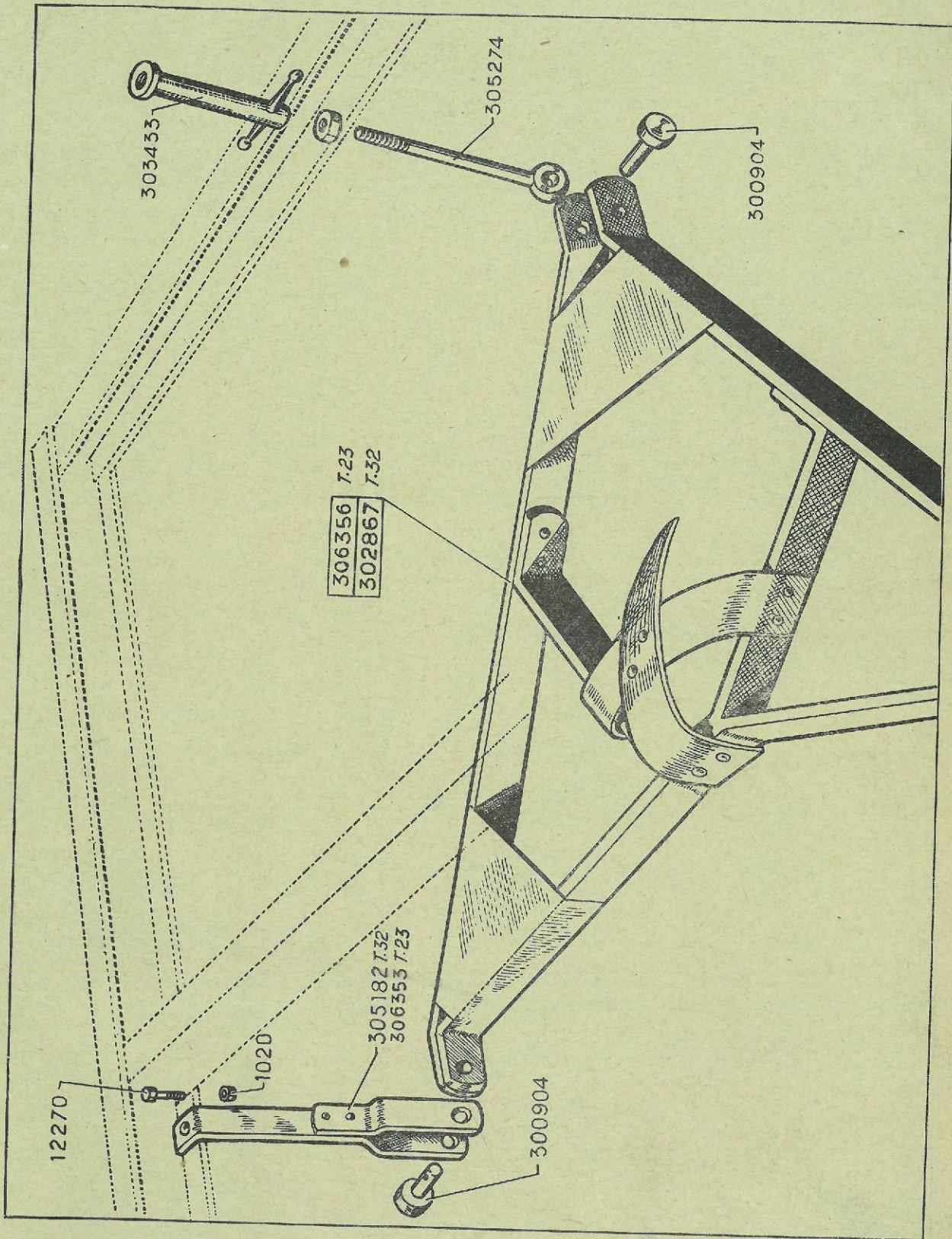




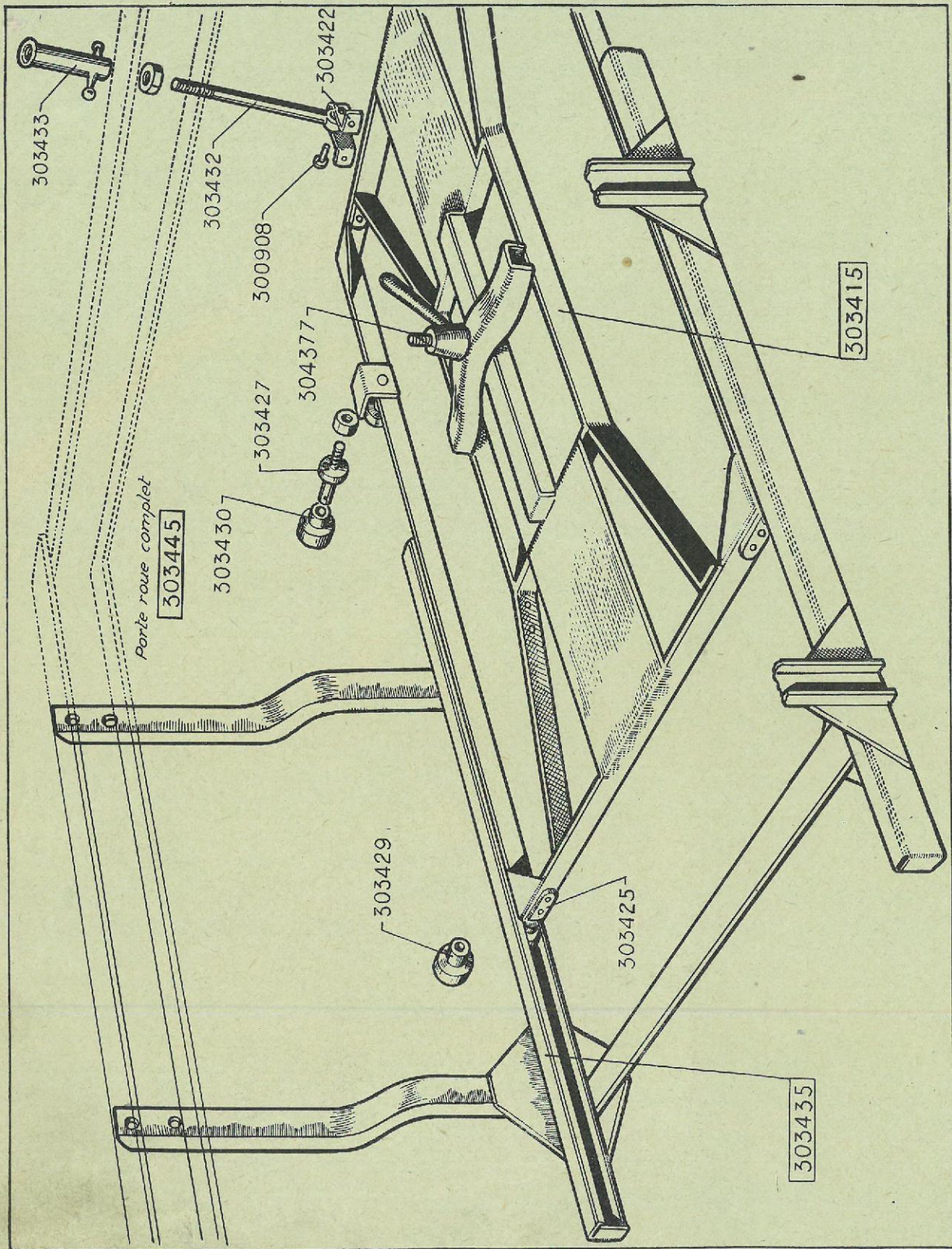
CHASSIS

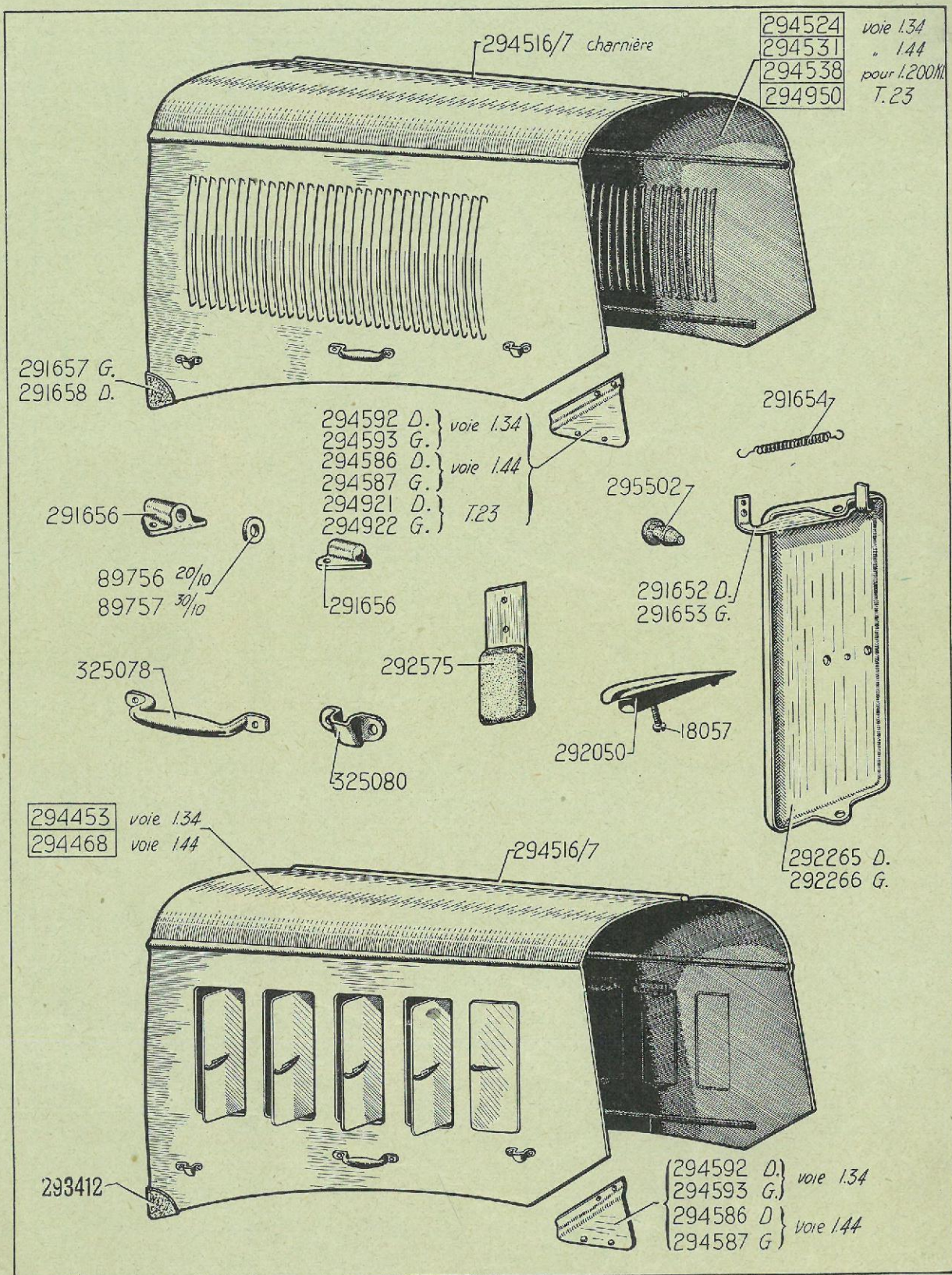
T23, T32 COURT ET LONG

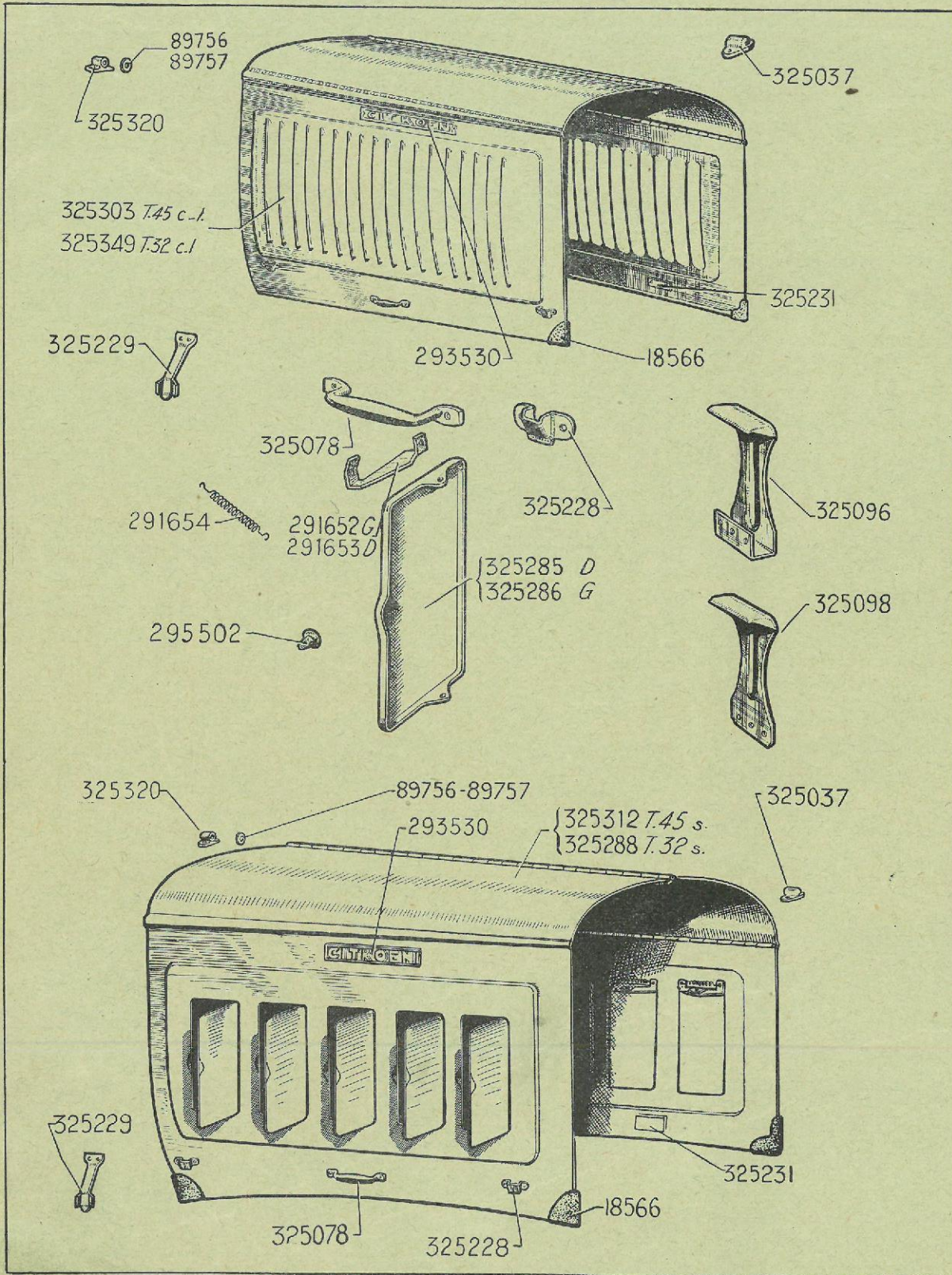
PORTE-ROUE
SOUS CHASSIS

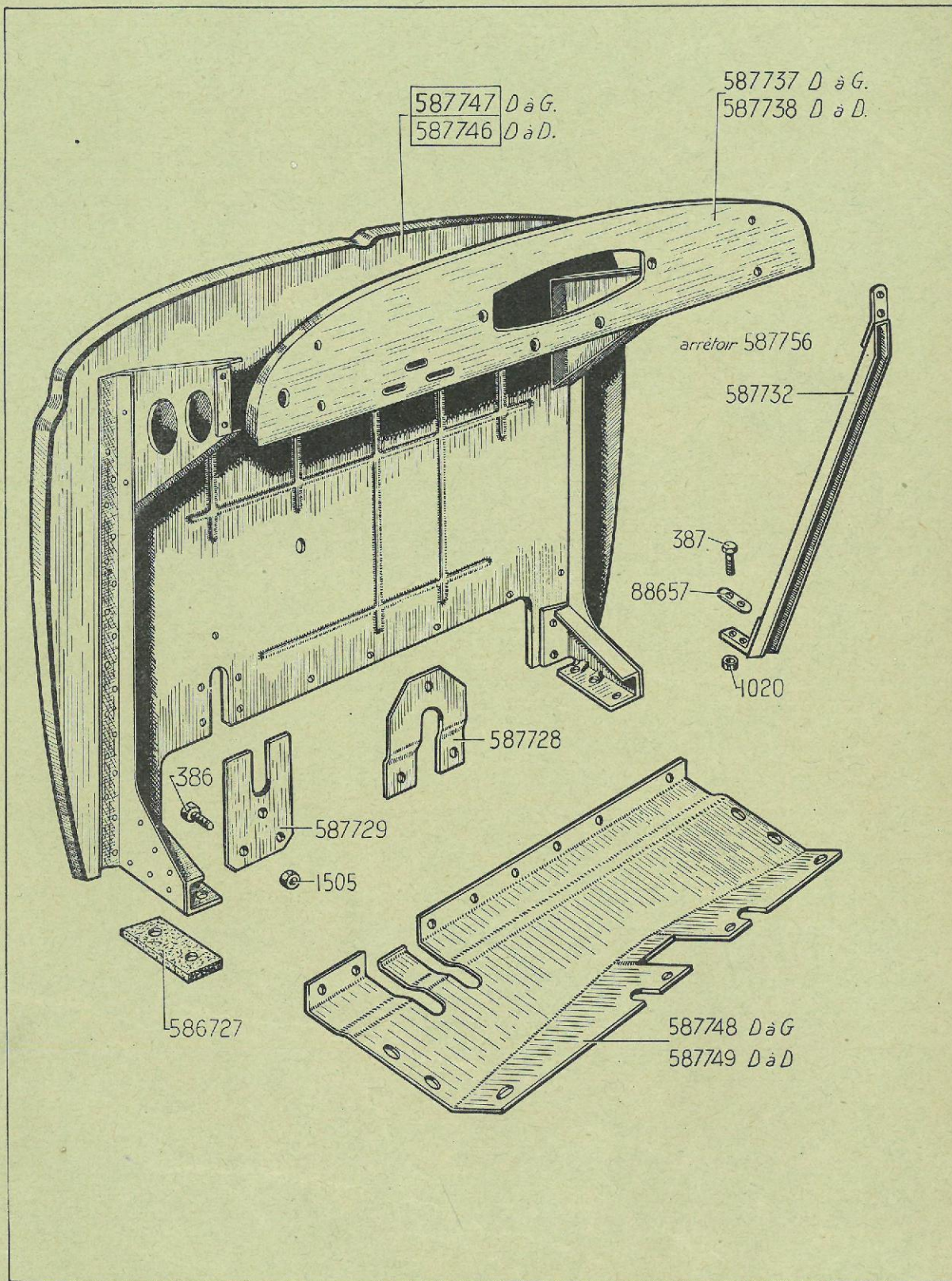


Voir Catalogue page 22 (Rayon III, feuilles vertes).





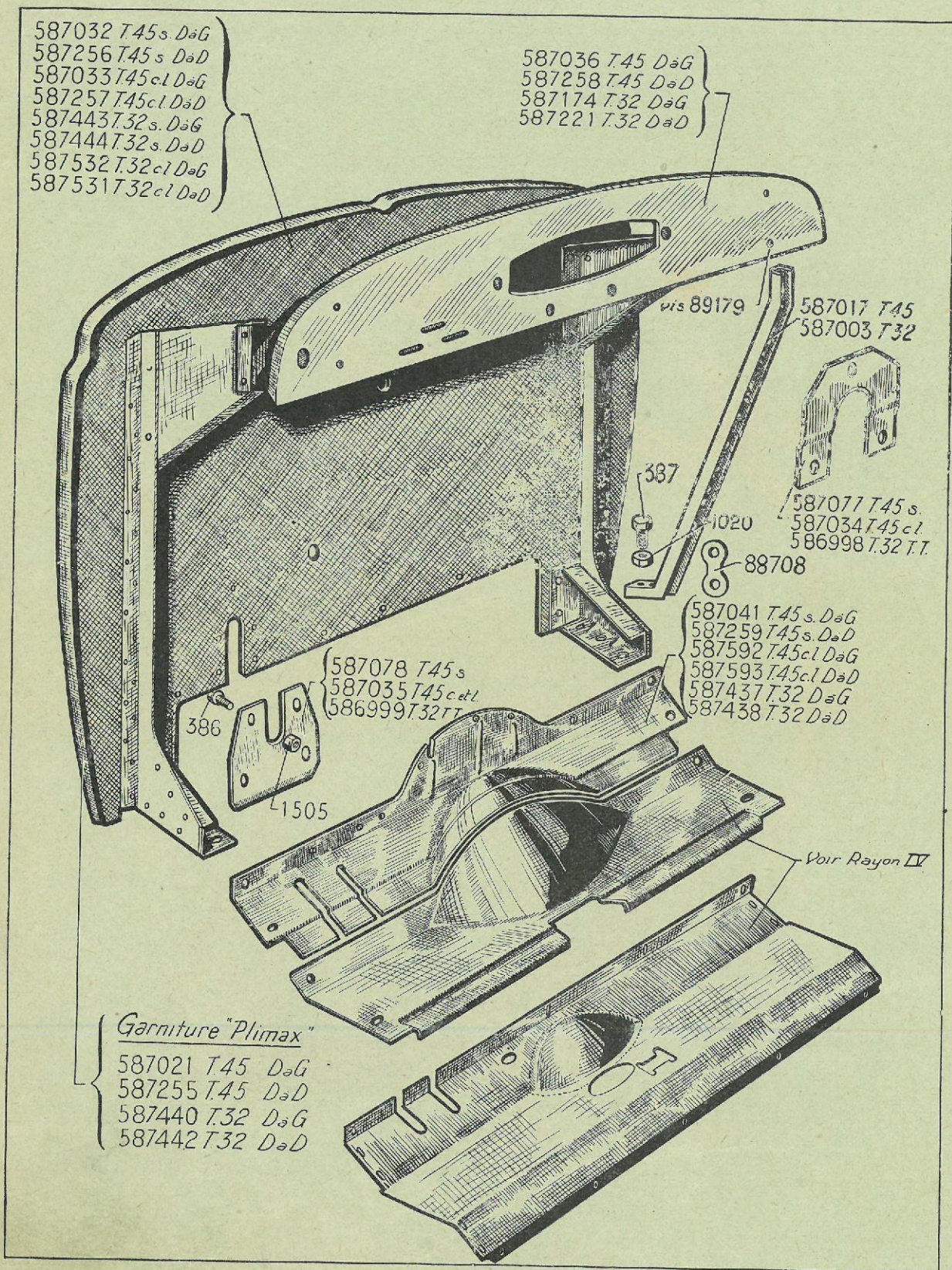


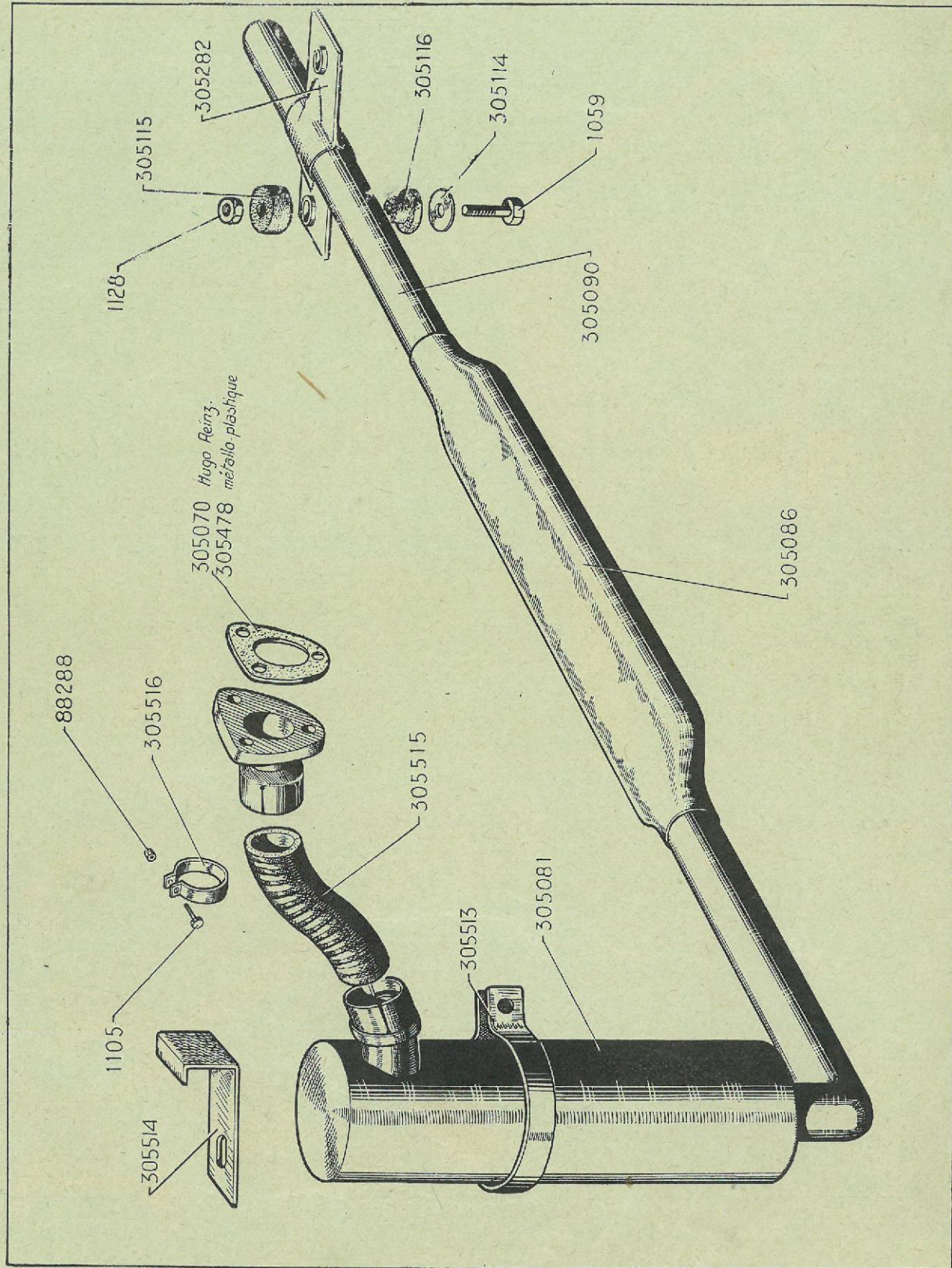


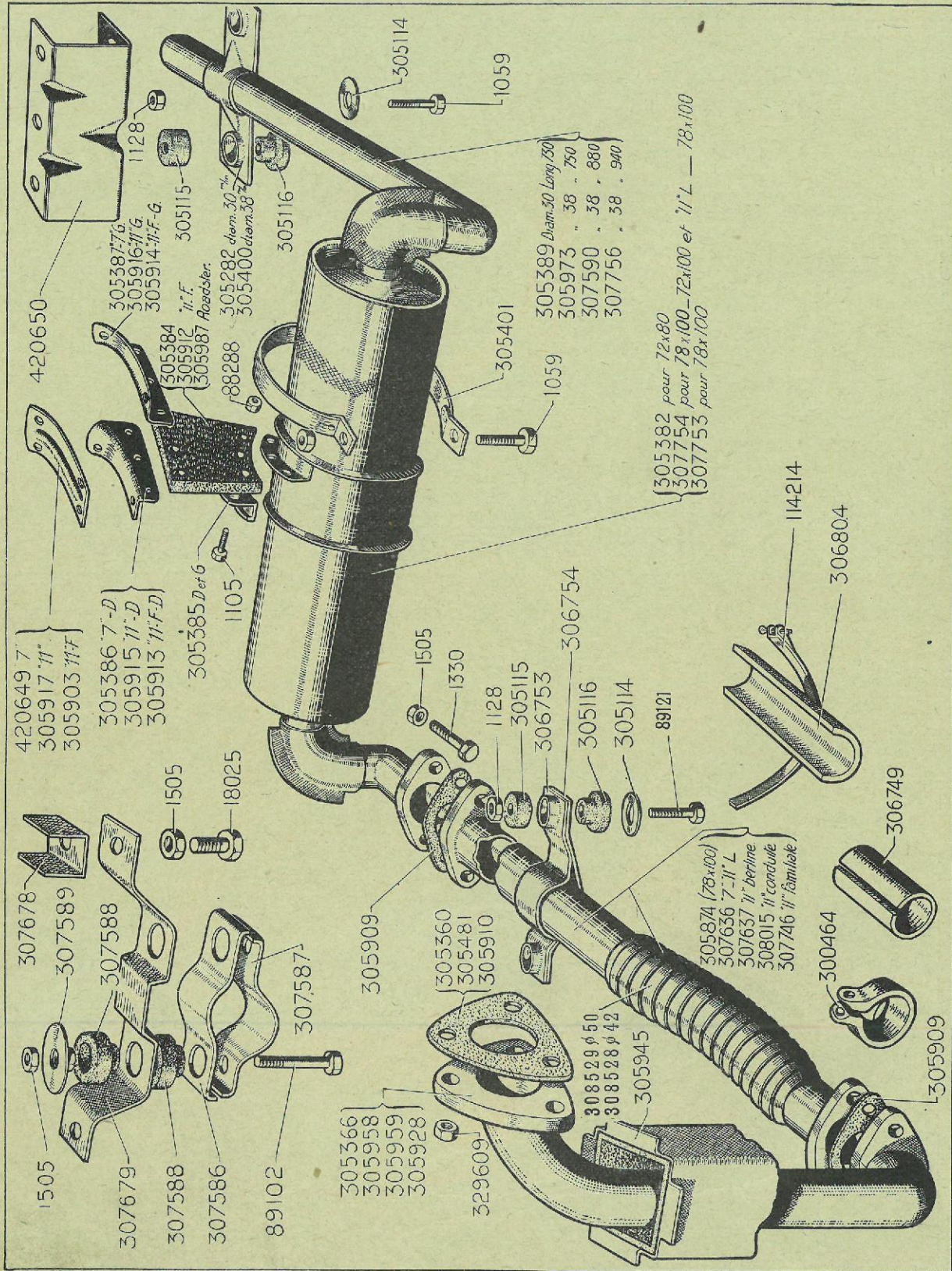


TABLIER

T32, T45





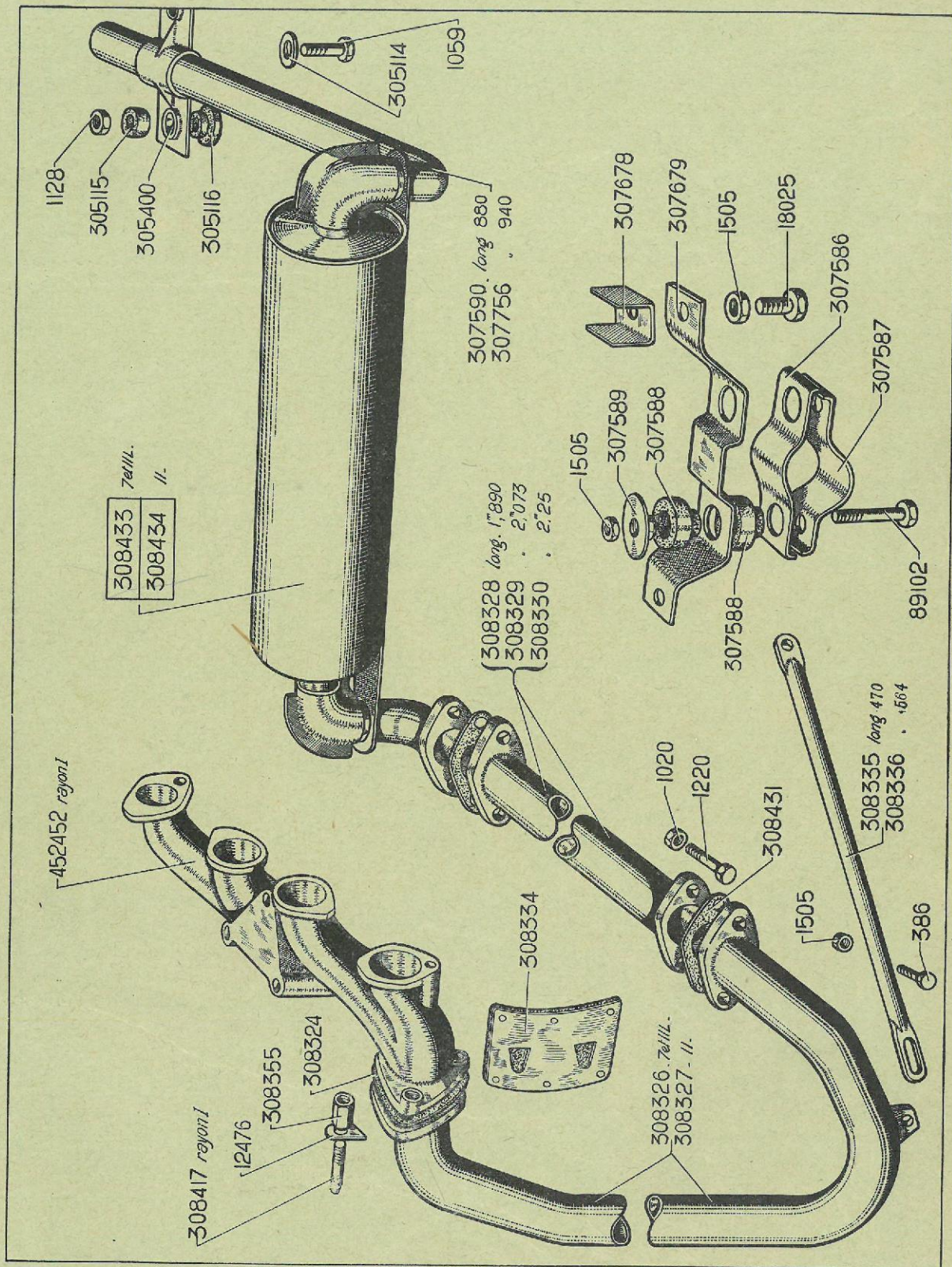




ÉCHAPPEMENT

" 7 ET 11 "

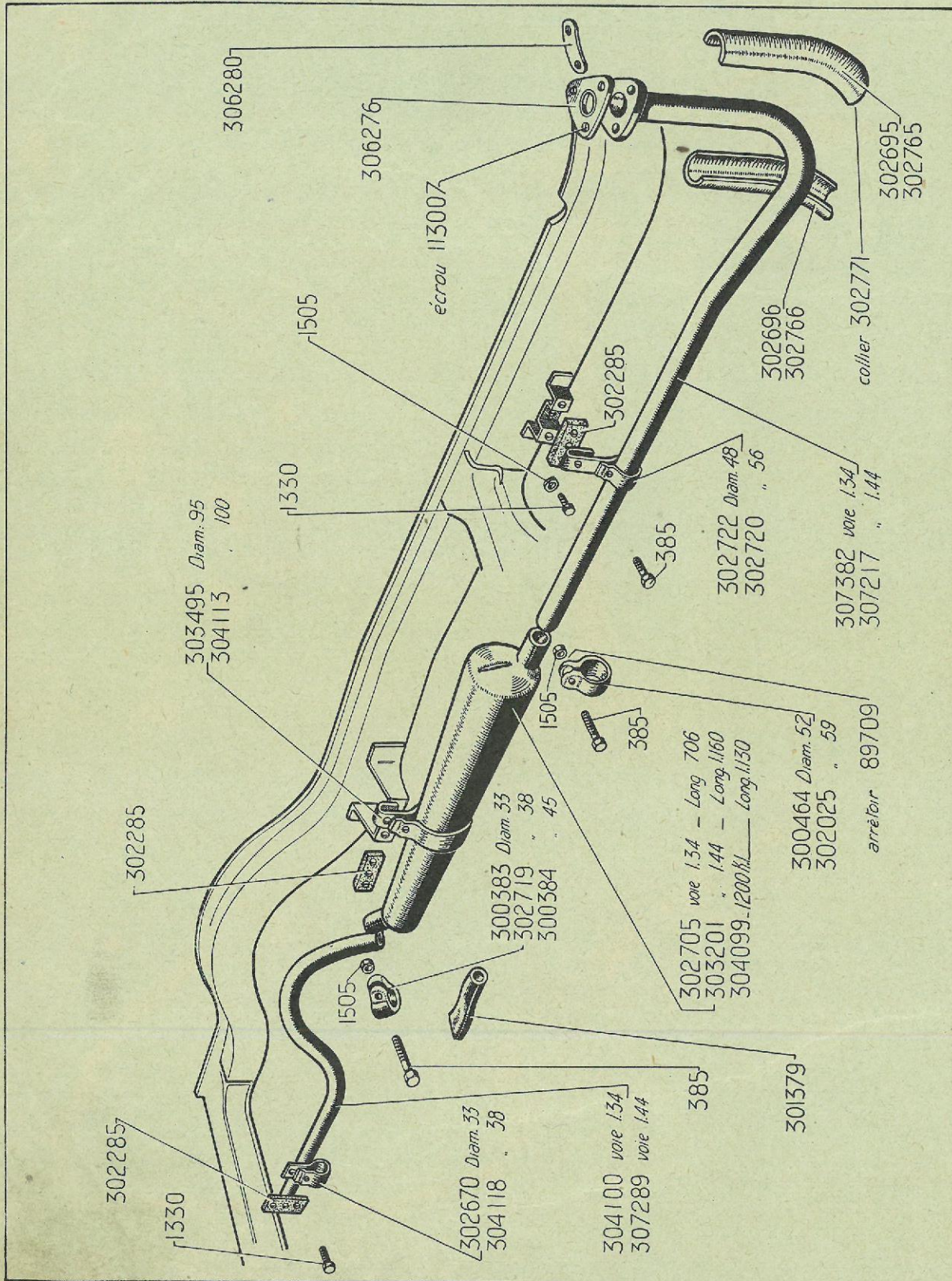
ÉCHAPPEMENT A L'AV
(DIRECTION A CRÉMAILLÈRE)





ÉCHAPPEMENT

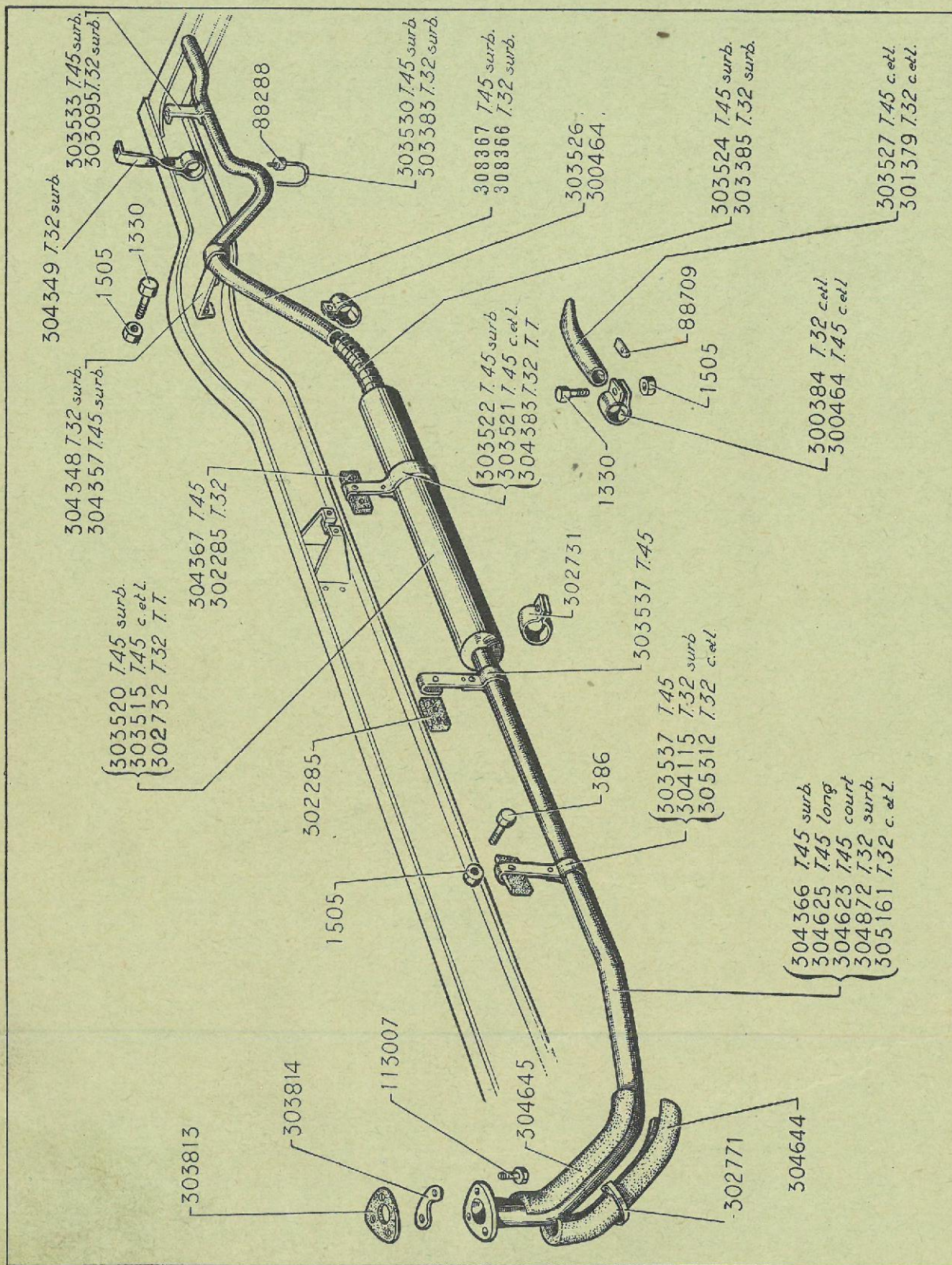
TT MI SAUF T23





ÉCHAPPEMENT

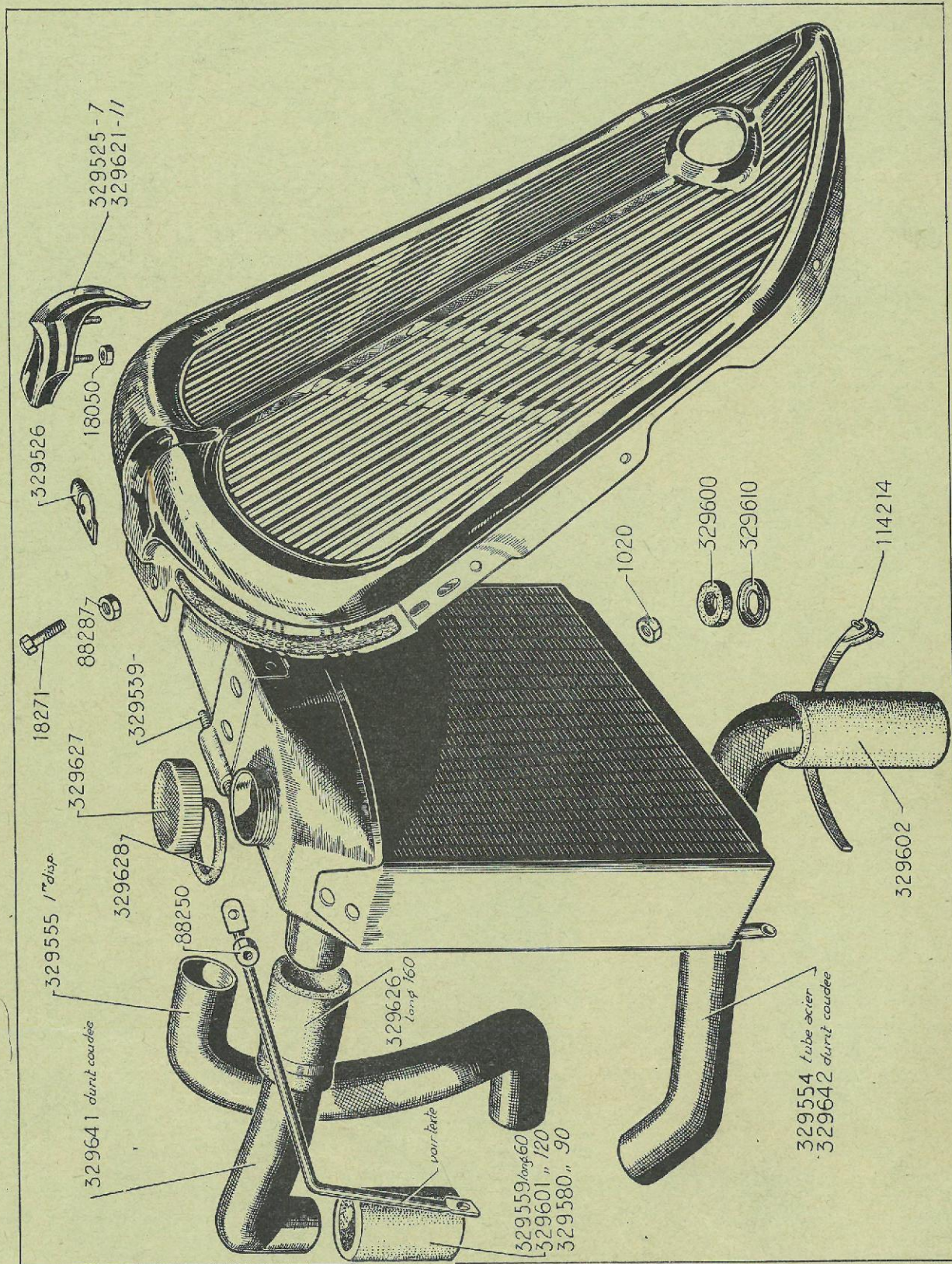
T32, T45





FIXATION ET CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR

7 ET 11



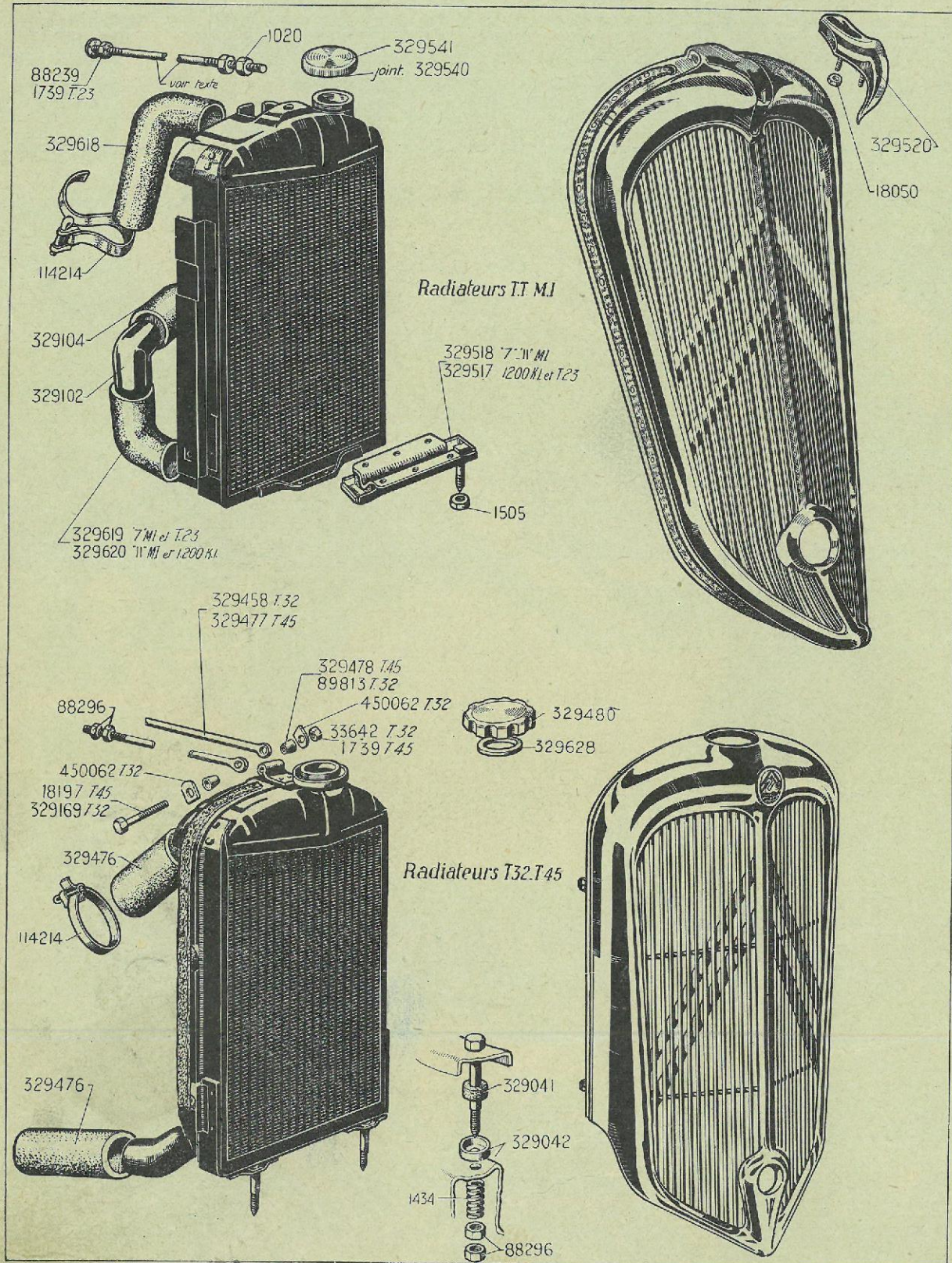
Voir Catalogue pages 39 à 41 (Rayon III, feuilles vertes).

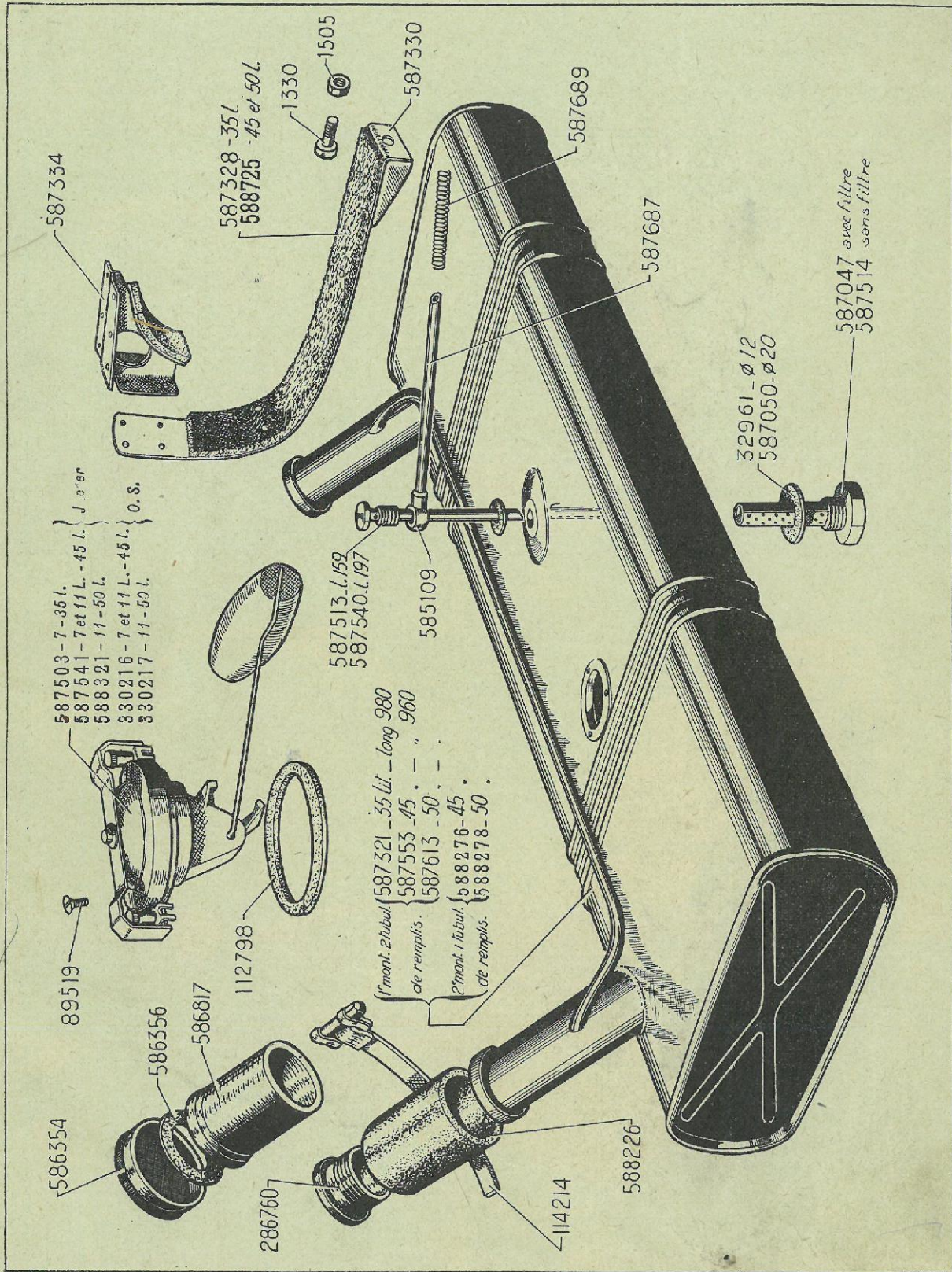
Pl. 23.

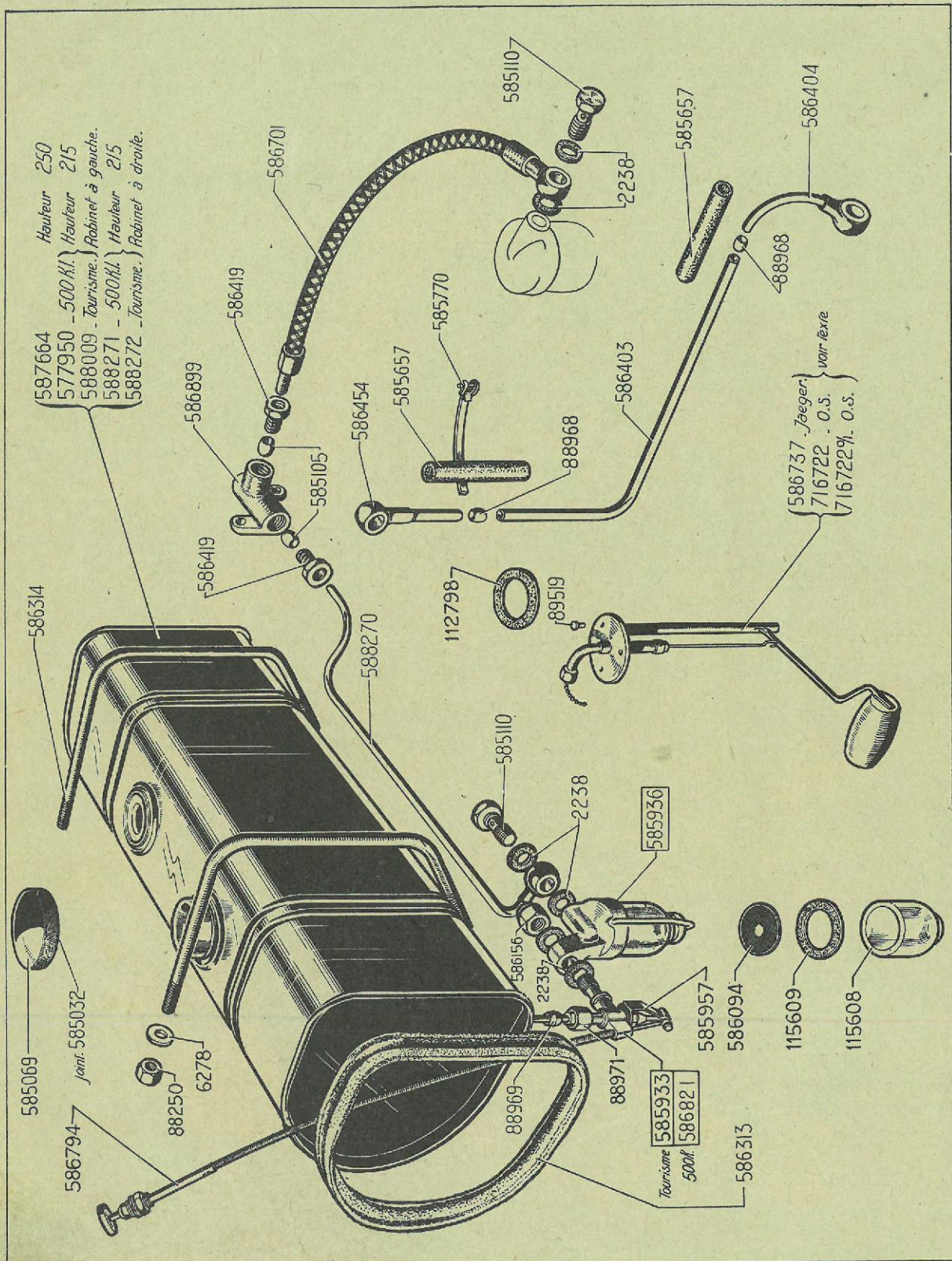


FIXATION ET CANALISATION D'EAU DU RADIATEUR

TT SAUF 7 ET 11





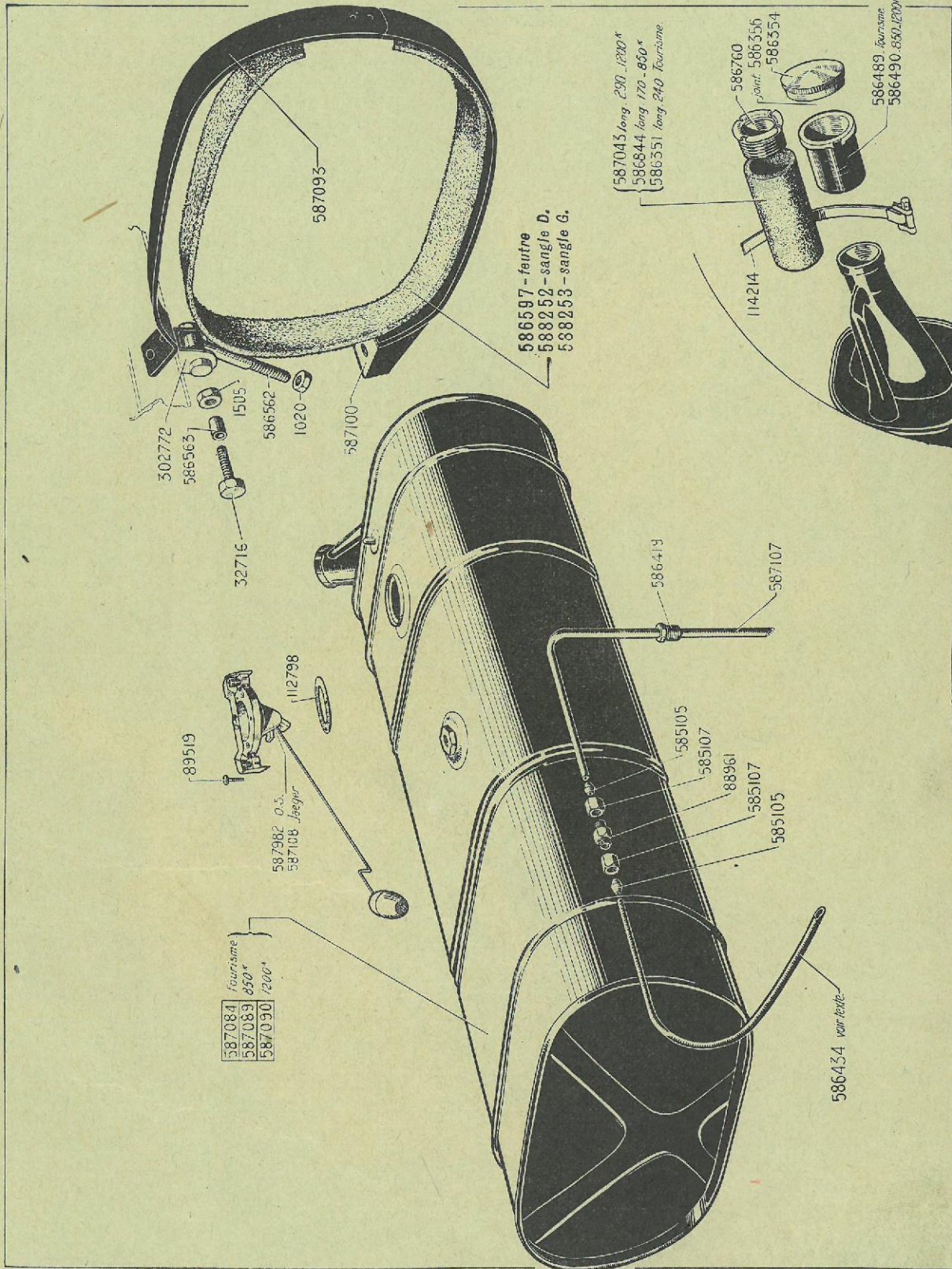




ALIMENTATION D'ESSENCE

TT MI VOIE 1^{re}44, SAUF T23

RÉSERVOIR AR ET TUYAUTERIES

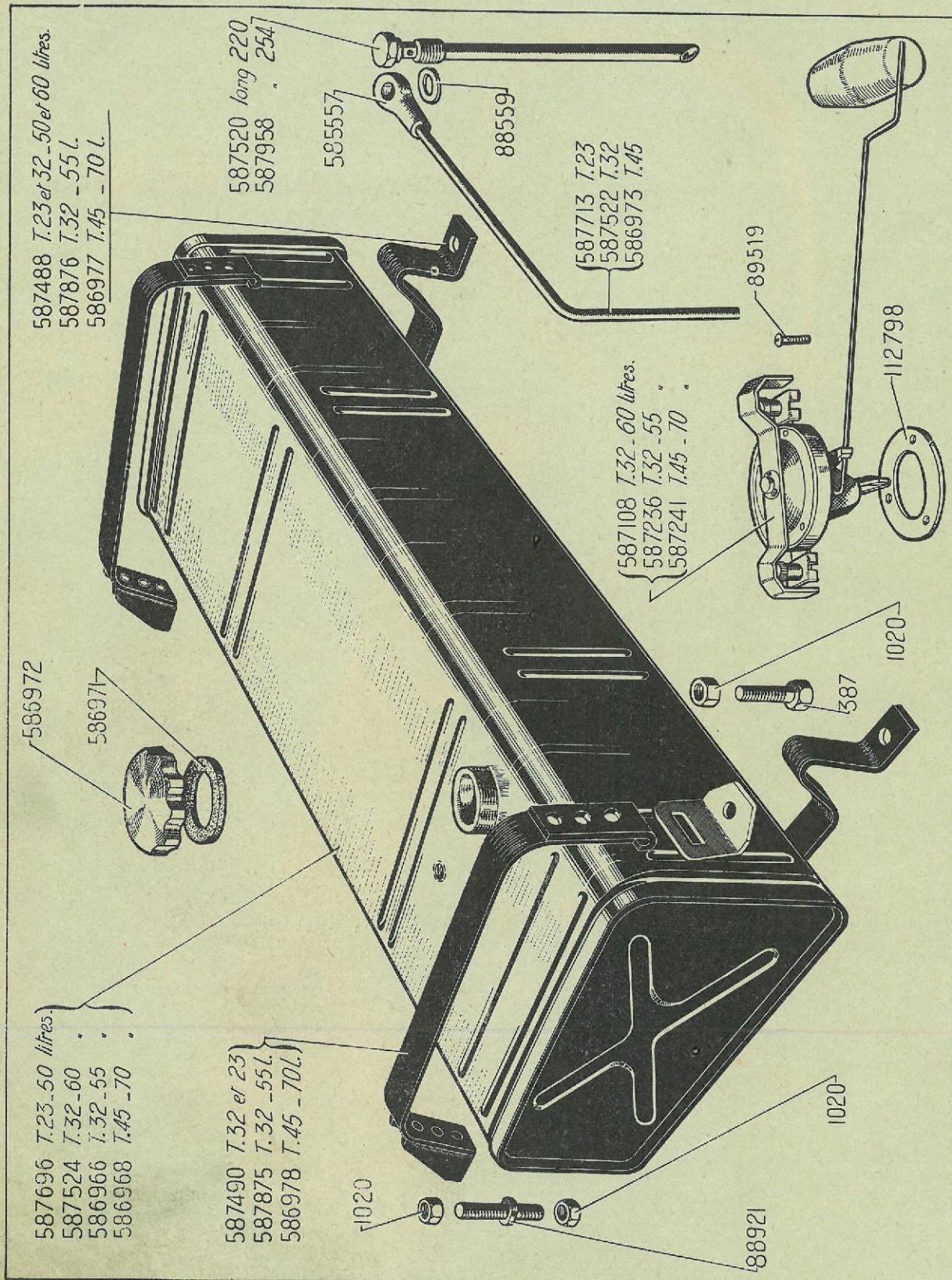




ALIMENTATION D'ESSENCE

T23, T32 ET T45 COURT ET LONG

RÉSERVOIR SOUS SIÈGE ET TUYAUTERIES

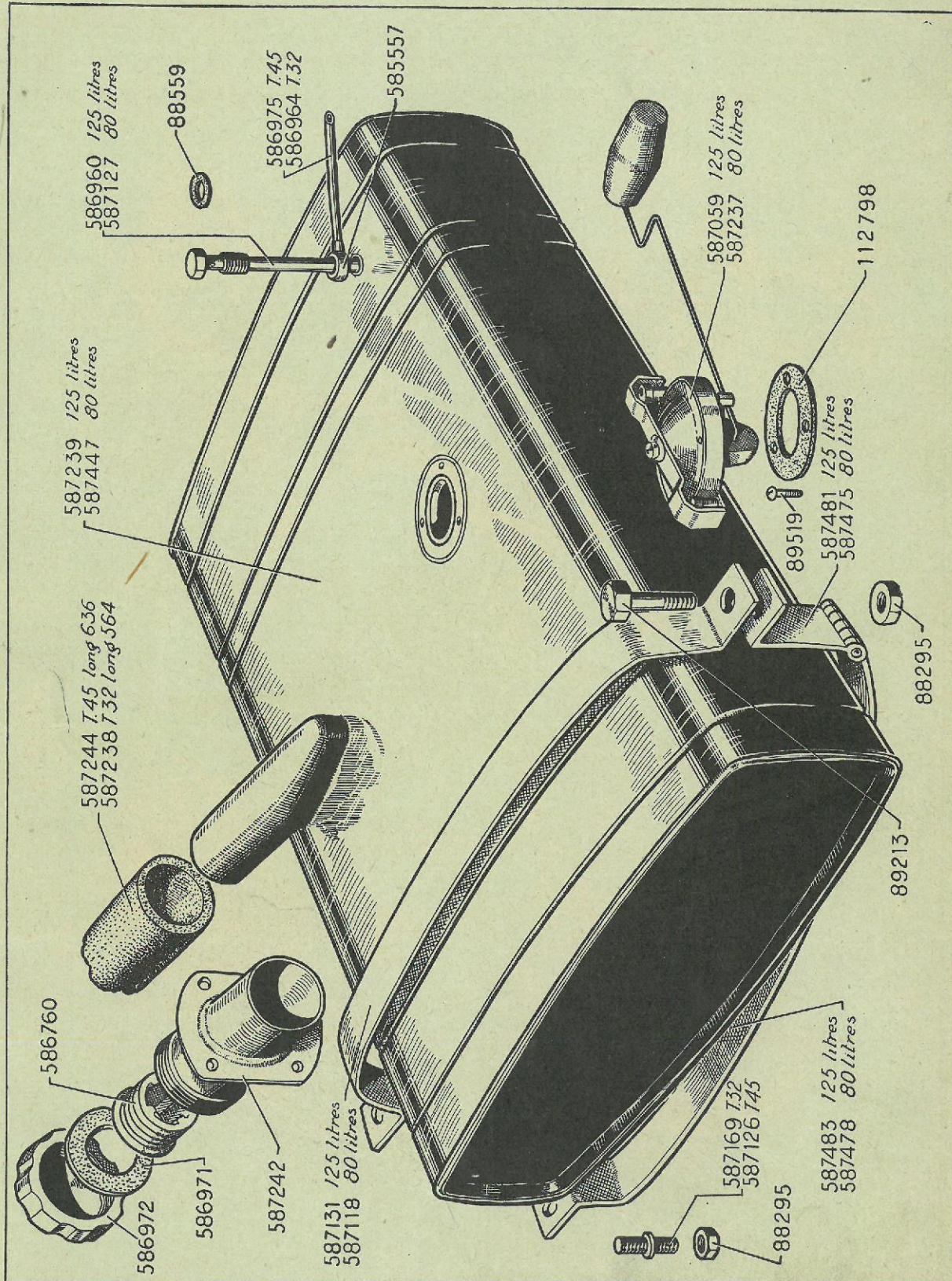




ALIMENTATION D'ESSENCE

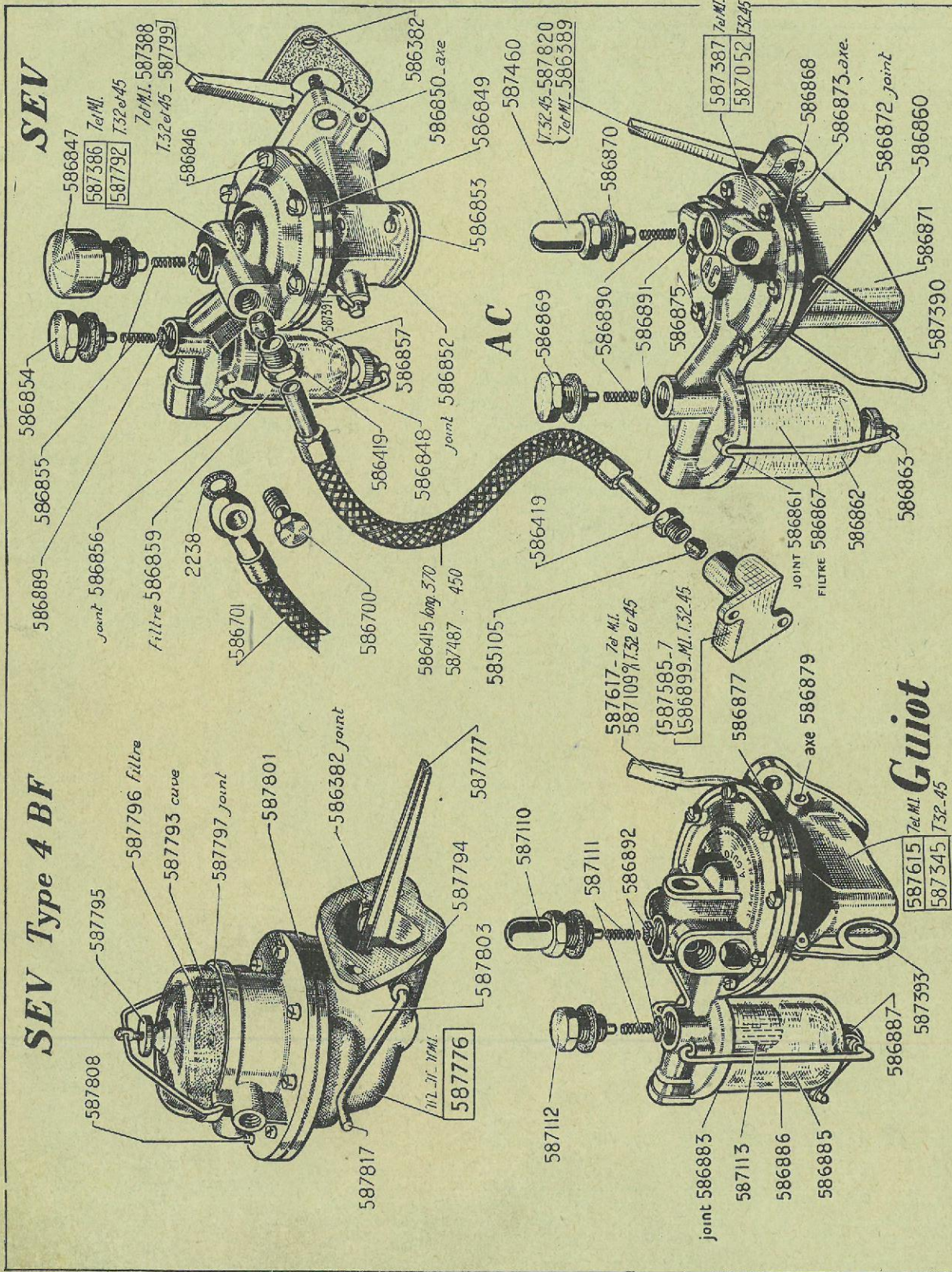
T32 ET T45 SURBAISSÉ

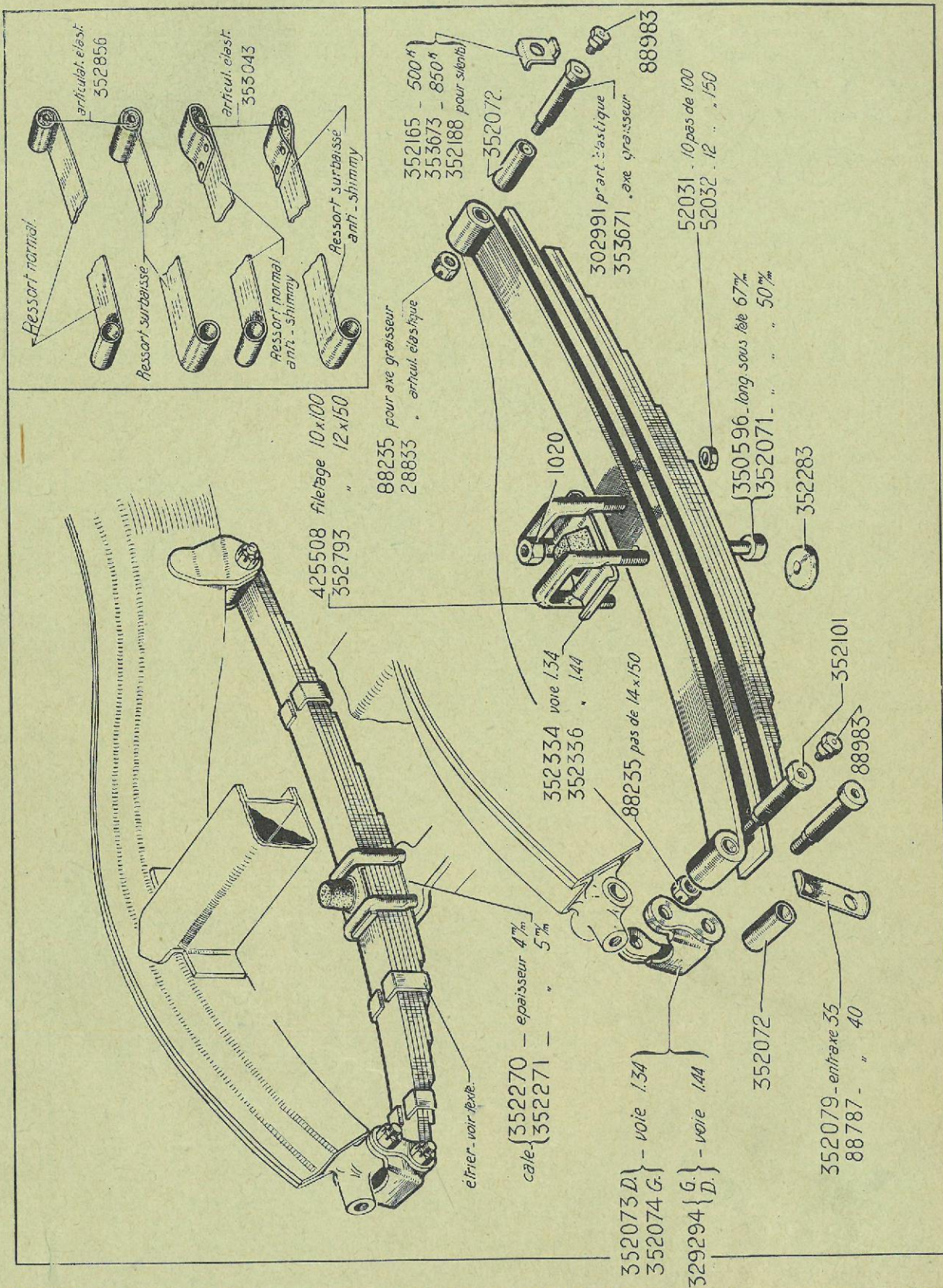
RÉSERVOIR AR
ET TUYAUTERIES

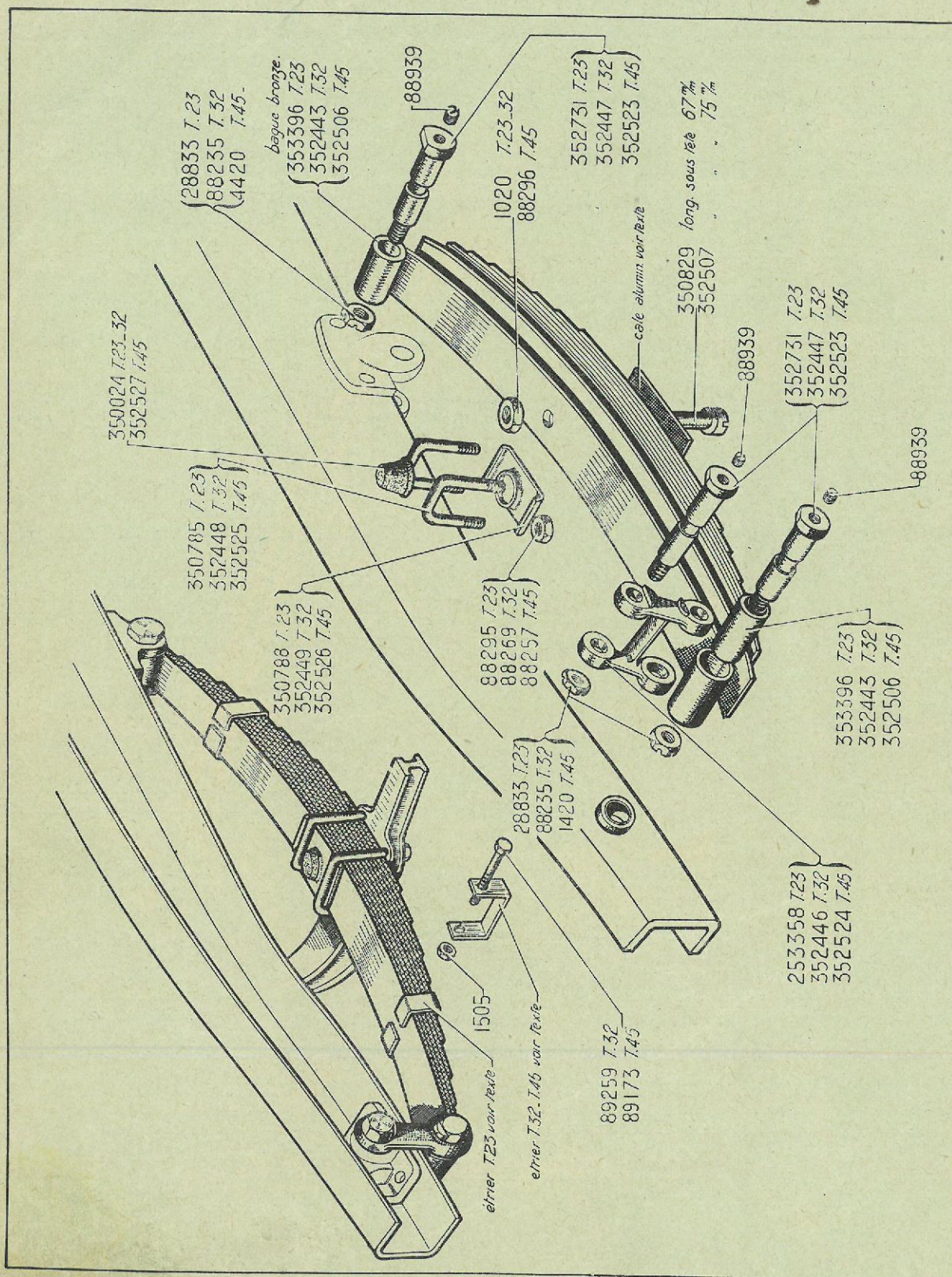


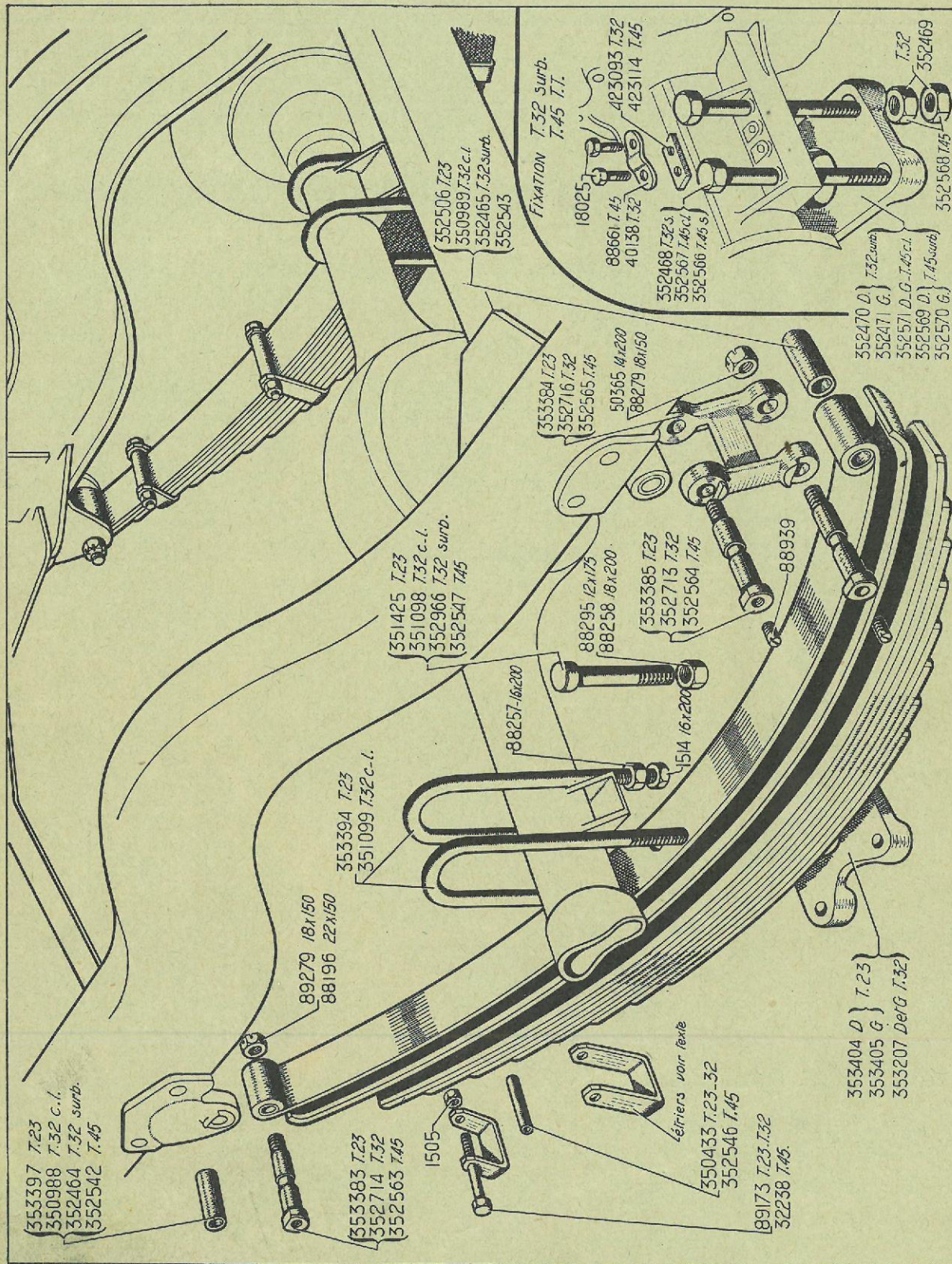
Voir Catalogue pages 42 à 47 (Rayon III, feuilles vertes).

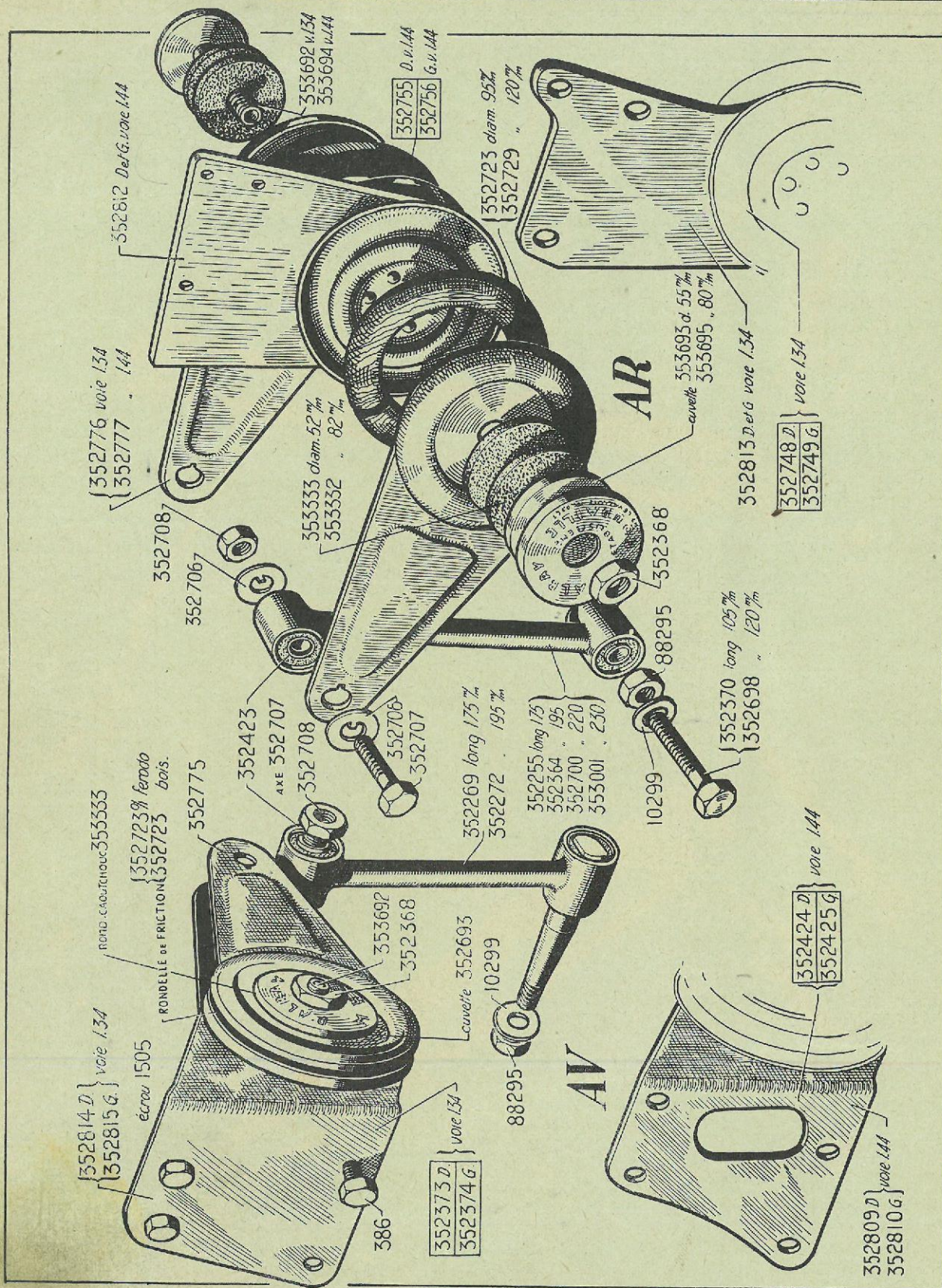
Pl. 29.













SUSPENSION

T32, T45

AMORTISSEUR HOUDAILLE AV ET AR

