

Ford

SERVICE BULLETIN

August 1928

Nr. 6

”MODEL A“

*Service udelukkende gennem den autoriserede
Ford Forhandler.*

NAAR De inspicerer en Vogn, maa De overbevise Dem om, at Karburatorens Tomgangsjustering er rigtig. Dette er vigtigt, da Tomgangsjusteringen har en direkte Indflydelse paa Vognens Arbejde ved lave Hastigheder.

Fremgangsmaaden ved den rigtige Tomgangsjustering er som følger:

Naar Motoren er varmet op, føres Tændingsarmen og Luftspjældsarmen helt op. Luftspjældsarmen demonteres ved Karburatoren. Luftspjældets Justeringsskrue indstilles saaledes, at Motoren løber tilstrækkelig hurtigt til ikke at gaa i Staa. Derefter spændes eller opgaas Tomgangs-Justeringsskruen, indtil Motoren gaar regelmæssigt og uden at hakke. Derpaa spænder man Stilleskruen paa Luftspjældet, indtil Motoren faar lidt mere Fart. Forbind Luftspjældarmen med Karburatoren.

De maa ikke forvente, at en ny Motor, medens den endnu er saa stiv, at den vanskeligt kan drejes med Haanden, skal kunne løbe fuldstændig regelmæssigt ved lave Hastigheder.

Endvidere maa De overbevise Dem om, at Ejeren forstaar den rigtige Stilling af Tændings- og Benzinreguleringsarmene.

Naar Motoren startes, maa Tændingsarmen stilles paa lav Tænding og Benzinreguleringsarmen 3 Hakker ned paa Kvadranten.

For almindelig Kørsel maa Tændingsarmen staa omtrent halvvejs nede paa Kvadranten. Kun ved høje Hastigheder maa Tændingsarmen føres helt ned paa Kvadranten.

SERVICE VINK

Strømfordelerens Afbryderpunkter maa undersøges regelmæssigt, for at man kan være sikker paa, at de er rene og glatte og falder godt til. Et Afbryderpunkt, der er i god Stand, har et glansløst, matslebet Udseende. Naar det er nødvendigt at rense Afbryderpunkterne, brug da en fin Oliesten — aldrig en Fil. Hvis de er meget forbrændt, maa nye Afbryderpunkter isættes. Mellemrummet mellem Afbryderpunkterne skal indstilles til mellem .018" og .022".

Sørg for, at alle Karosseribolte er spændt stramt. Grundet paa, at Karosseriet „sætter sig“, og Sammentrykningen af det lyddæpende Materiale mellem Karosseriet og Rammen, kan Karosseriboltene efterspændes i Løbet af de første faa Maaneders Brug.

Ved Smøring af den ny Ford, maa De ikke overse Smørekoppen paa Siden af Strømfordelerhuset. Olie bør paafyldes for hver 800 km og saa meget, at Olien naar op til Overkanten af Smørekoppen. Almindelig Motorolie kan bruges til Smøring af Strømfordeleren.

Førend de udfører noget elektrisk Arbejde paa en Model A eller AA, maa De altid afbryde Kablet ved Batteriet.

Sod fjernes fra Stemplerne med en Sodskraber. Brug aldrig en Staalbørste, da Sodpartikler eller et Stykke Staaltraad fra Børsten let tvinges ned mellem Stempet og Cylindervæggen, hvilket muliggør en Ridsning af sidstnævnte.

Forinden De paasætter Cylinderhovedet, maa De hælde mindst en Spiseskefuld Motorolie rundt paa Overkanten af hvert Stempel for at være sikker paa tilstrækkelig Smøring, naar Motoren startes. Naar Motoren er grundigt gennemvarmet, vil man se, at Møtrikkerne paa Cylindertappene yderligere kan spændes. Opmærksomhed overfor denne Ubetydelighed udelukker Muligheden for, at Pakningen blæser ud.

Til Rensning af Kalechestoffet paa Sports-Coupeer, bruges varmt Vand og blød Sæbe. Børst med en stiv Børste, indtil Sæben skummer, og skyl efter med rent, koldt Vand. For at fjerne Mærker efter snavsede Hænder, Pletter etc., bruges Viskelæder.

Ved Udskiftning af Speedometeret eller Speedometerkablet, spares der Tid ved først at fjerne Strømfordeleren fra Cylinderhovedet. Naar Instrumentpanelet derefter trækkes tilbage, vil det lette Adgangen til Speedometer og Kabel.

Service paa den elektriske Vindspejlvisker.

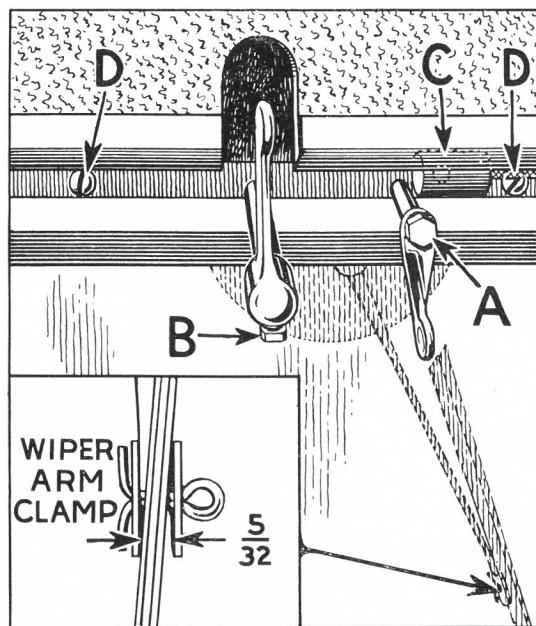


Fig. 104

Vindspejlviskeren drives ved Elektricitet fra Akkumulator-Batteriet. Da Viskeren drives uafhængigt af Motoren, arbejder den lige saa godt ved Accelerering som ved Kørsel op ad Bakker. Den arbejder ogsaa, naar Motoren er standset.

Viskeren sættes i Funktion ved at dreje det lille Kontakthaandtag til højre. Saafremt Viskeren ikke sætter Bladet i Bevægelse, kan Bladet klæbe eller være frosset til Vindspejlet. For at faa det løst, bevæges det store Haandtag. Dette Haandtag kan ogsaa bruges, saafremt man ønsker at viske Vindspejlet med Haandkraft.

Bladet bevæges ved en automatisk udløsende Kobling, der er anbragt i Viskeren. Denne Kobling kan udløses ved hurtigt at bevæge Haandtaget for at bringe Bladet mod Underkanten af Vindspejlet. Vindspejlet kan da viskes med Haanden, men Koblingen griber ind, hver Gang Bladet føres tilbage til sin gamle Stilling.

Hvorledes Bladet arbejder.

Om Viskeren arbejder rigtigt, afhænger af den Stand, hvori Gummiet er, samt Spændkraften. Gummiet maa være glat, lige og fri for Olie.

Spændkraften maa være tilstrækkelig til at undgaa Raslen, men ikke saa stærk, at Gummiet

bøjes ind mod Glasset. Spændkraften justeres ved Hjælp af den lille Rouletmøtrik, hvor Fjederarmen er forbundet med Drivarmen.

Cirkelformede Striber paa Vindspejlet hidrører fra: a) flosset Kant paa Gummiet, b) ujævne Kanter paa Gummiet, c) bøjet Blad, d) Olie eller Fedt paa Vindspejlet eller Gummiet.

Bladet maa dreje frit ved Enden af hvert Slag. Hvis Bladet ikke drejer, „skratter“ det paa Glasset. Hvis Bladet kun „skratter“ paa den ene Side, er det et Tegn paa, at Bladet drejer for langt i Fjederarmen. Aabningen i den nederste Ende af Fjederarmen maa være $\frac{5}{32}$ “ (se Fig. 104). Bladet maa dreje lige langt ved Enden af hvert Slag. Er Spændkraften for stor, forhindrer dette Bladet i at dreje.

Hvorledes Fejl findes.

Naar Strømmen er sluttet, maa Ampere-meteret vise en lille Afladning. Saafremt Viskeren ikke starter, og Amperemeteret ikke viser Afladning, tyder dette paa Overgang i Vindspejlsviskerens Ledning. For at undersøge dette, svinges Vindspejlet udad, og Forbindelsen paa Enden af Ledningen, der fører til Vindspejlsviskeren, undersøges. Forbindelsen maa smække stramt over Ledningsforbindelsen paa Viskeren. Hvis Viskeren nu ikke arbejder, undersøges denne Ledning for at fastslaa, om den leder. Saafremt den leder, undersøges Jordforbindelsen paa Viskeren ved at holde et Stykke uovertrukket Ledning mod hver af de to forniklede Skruer ovenpaa Dækslet og den anden Ende af Ledningen mod en blottet Metaldele paa Vindspejlrammen. Naar De foretager denne Prøve, maa De være sikker paa, at Vindspejlsviskerens Kontakt er sluttet. Saafremt Viskeren nu arbejder, tyder dette paa en daarlig Jordforbindelse, og det er nødvendigt at fjerne Viskeren og rense Vindspejlrammen ved Jordforbindelsen. Saafremt Vindspejlsviskeren stadig ikke arbejder, maa en ny Visker monteres.

Vindspejlsviskeren garanteres i 4 Maaneder. Saafremt en Vindspejlsvisker bliver defekt indenfor dette Tidsrum, maa en ny monteres gratis. Udenfor den 4 Maaneders Periode maa Ejeren betale for en ny Visker. Vore Forhandlere bør ikke forsøge at reparere den indvendige Mechanisme paa Viskerne.

Demonteringen af Vindspejlsviskeren.

Sving Vindspejlet ud og fjern Møtriken og Slutskiven paa Kontakthaandtaget (se A, Fig. 104). Haandtaget kan derefter fjernes ved at trække det lige ud. Derefter løsnes Sætskruen, „B“, paa Viskerens Haandtag, og Haandtaget fjernes. Afbryd Vindspejlsviskerledningen, „C“, fra Viskeren og fjern de to Skrue, „D“, der holder Vindspejlsviskerens Fod til Vindspejlet. Viskeren kan nu fjernes.

AUTOMATISK VINDSPEJLVISKER TIL AABNE VOGNE

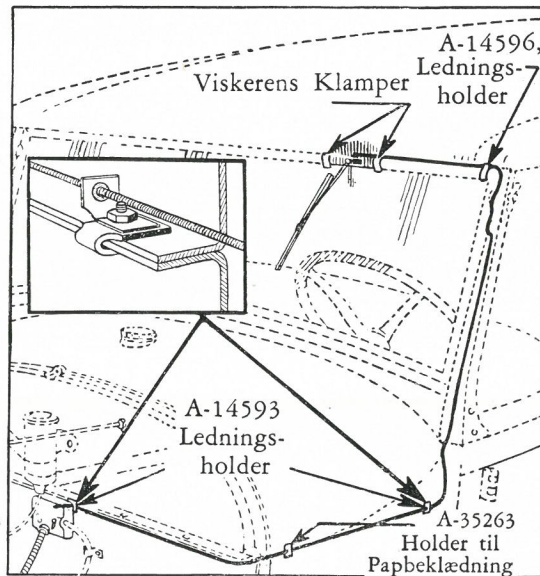


Fig. 105

Til Brug for Ejere af aabne Vogne, der maatte ønske en automatisk Vindspejlsvisker, er der nu fremstillet en elektrisk Vindspejlsvisker, der, bortset fra mindre Detailler, i Udførelse svarer til den, der benyttes paa lukkede Model A Vogne.

Udførlige Instruktioner angaaende Monteringens vises nedenstaaende:

Der vil blive udsendt Cirkulære om Prisen, saa snart vi har denne Visker paa Lager.

Monteringen

For at montere en Ford automatisk Vindspejlsvisker paa aabne Model A Vogne, fjernes Haandviskeren, og Akselhullet gøres en Ubedelighed større. En Rottehalefil kan benyttes hertil. Akselhullet maa gøres tilstrækkelig stort til, at Akslen passerer frit gennem Vindspejlrammen.

Fjern den yderste Halvdel af Splitklampen. Montér Viskeren paa Rammen ved at føre Viskerens Aksel gennem Akselhullet i Rammen og montér Splitklamper. Forinden Klampeskruerne (se A, Fig. 106) spændes, løsnes de to forniklede Justeringsskrue, „B“, hvorefter saavel Klampesom Justeringsskruerne strammes.

Aftag den venstre Papbeklædning paa Torpedoen.

Fjern den øverste, venstre Skruer paa Forbindelsesblokken og montér en A-14593, Ledningsholder, under Skruens Hoved (se Fig. 105).

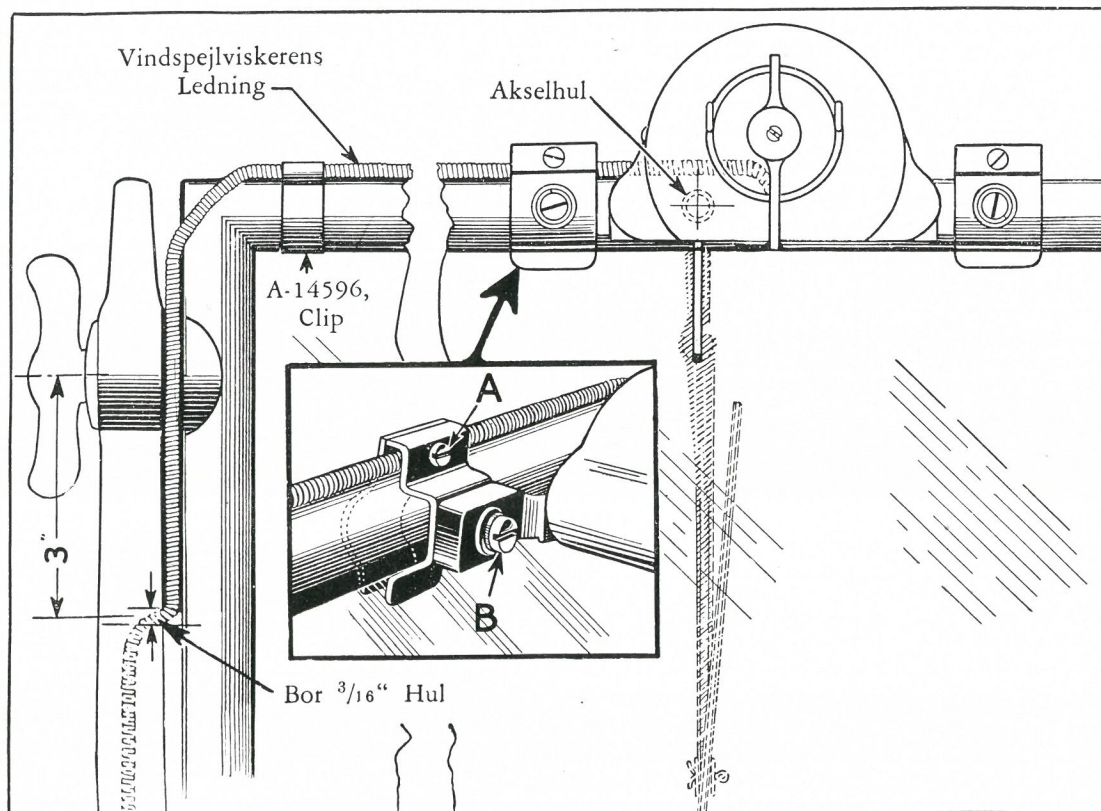


Fig. 106

Fjern Standardklemmen paa Benzintankens Flange (Denne Klemme er anbragt paa venstre Side af Flangen, set fra Førersædet nærmest ved Fodbrædtet) og erstat den med en kombineret Klemme og Ledningsholder, A-35263. Derefter monteres endnu en Ledningsholder, A-14593, paa den bageste Bolt paa Benzintankens Flange paa venstre Side af Forbrædtet (se Fig. 105).

Bor et $\frac{3}{16}$ " Hul paa den indvendige Side af Vindspejlets Støtte paa det i Fig. 106 viste Sted og skyd Ledningen gennem Hullet, saaledes at den kommer ned gennem Vindspejlstøtten og gennem A-14593 og A-35263, Ledningsholdere, paa Benzintankens Flange og A-14593, Ledningsholder, under Hovedet paa Skruen bag Forbindelsesblokken. Derefter sættes Klemme, A-14596, over Rammen og Ledningen ved det øverste, venstre Hjørne paa Vindspejlrammen, som vist i Fig. 106.

Fjern Dækslet fra Forenden af Forbindelsesblokken og før Ledningen gennem Hullet bag i denne og forbind Enden af Ledningen med den venstre Forbindesskrue (set fra Førersædet) paa Forbindelsesblokken.

Monter atter Dækslet paa Forbindelsesblokken.

DÆKSEL I BUNDBRÆDET OVER KOBLINGEN

For at lette Smøringen af Koblingens Trykleje, bliver alle Person- og Lastvogne nu forsynet med en Dækselplade, A-35220, i Bundbrædderne. Gennem denne Dækselplade kan man let naa Lejet.

Denne Dækselplade kan let monteres i Vogne, der ikke er udstyret med en saadan, ved at save en Aabning i Bundbrædderne i de Dimensioner, der er vist i Fig. 107

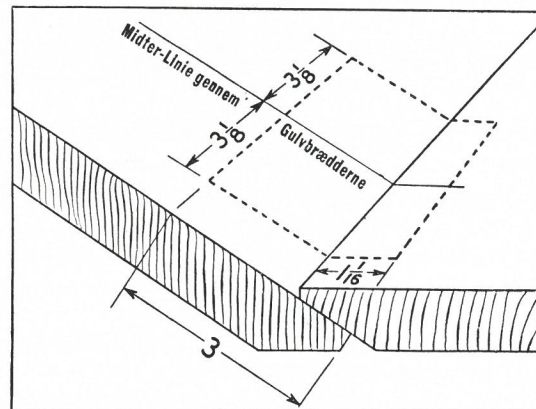


Fig. 107

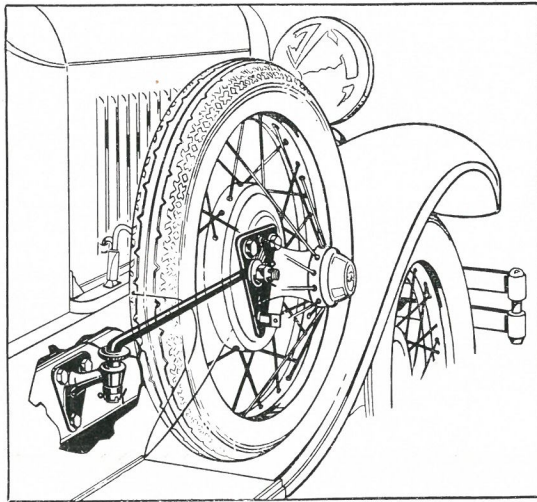


Fig. 108

SKÆRME MED LOMMER TIL RESERVEHJUL

For at imødekomme et Ønske fra Person- og Lastvognsejere, der af en eller anden Grund ønsker Reservehjulet anbragt i Forskærmen, vil vi føre paa Lager, saavel højre som venstre Forskærme med Lommer til Reservehjul, samt Holdere til disse Hjul.

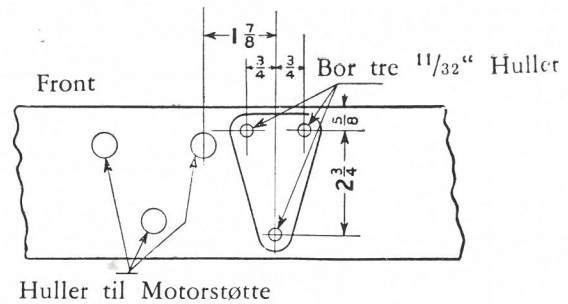
Dette Udstyr harmonerer med Vognens smukke Udseende. Det kan monteres paa saavel venstre som højre Side uden at hindre Aabning af Dørene. Reservehjulet og Dækket kan let monteres og demonteres fra Holderen.

Udstyret omfatter følgende Dele, og Priserne for disse vil blive bekendtgjort senere, saa snart vi har Delene paa Lager:

- A-16535, Forskærm med Lomme, højre
- A-16536, Forskærm med Lomme, venstre
- A-1406, Flange til Reservehjulholder
- A-1405, Støtte til Reservehjulholder
- A-1415, Konsol til Reservehjulholder
- A-1410, Antirasler til Reservehjulholder
- A-21894, Møtrik til Reservehjulholderens Støtte
- A-22370, Slutskive til Reservehjulholderens Støtte
- A-23552, Split til Reservehjulholderens Støtte
- A-20732, Bolt til Reservehjulholderens Konsol
- A-21701, Møtrik til Reservehjulholderens Konsol
- A-23516, Split til Reservehjulholderens Konsol
- A-76745, Dørstrop, aabne Vogne
- A-73487, Dørstrop, lukkede Vogne

Monteringen af Forskærm med Lomme.

For at montere højre Forskærm med Lomme fjernes Forskærm, Trinbrædt og Stænkskærm.



Huller til Motorstøtte

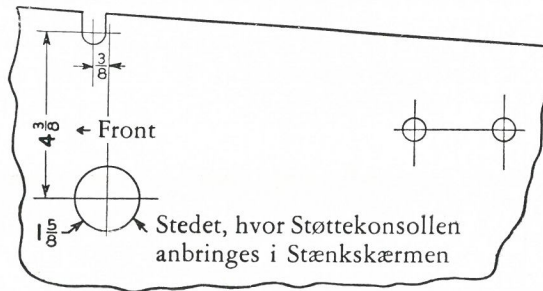


Fig. 109

Bor tre $1\frac{1}{32}$ " Huller i Rammen paa de Steder, der er vist i Fig. 109 og bolt Støttekonsollen til Rammen som vist i Fig. 109 og 110.

Bor et $1\frac{5}{8}$ " Hul i Stænkeskærmen paa det i Fig. 109 angivne Sted og monter Antirasleren med den gennemskaarne Side pegende nedad og Kanten af Stænkeskærmen mellem øverste og nederste Halvdel af Antirasleren. Paasæt atter Trinbrædt og Stænkeskærm og monter Skærmen.

Før Reservehjulholderens Støtte gennem Konsollen og spænd den fast med Kronemøtrik og Split (se Fig. 110).

Anbring Reservehjulholderens Støtteflange over Enden af Støtten. Sæt Slutskive mod Flangen, spænd Kronemøtriken og isæt Split. Hjulet kan derefter monteres paa Reservehjulholderens Flange.

Monteringen af venstre Forskærm med Lomme foregaar paa samme Maade med Undtagelse af, at Rammen allerede er boret, og det er derfor ikke nødvendigt at fjerne Trinbrættet og Stænkskærmen. Stedet for Hullet i Stænkskærmen til Reservehjulholderens Støtte, findes ved Hjælp af Støttekonsollen.

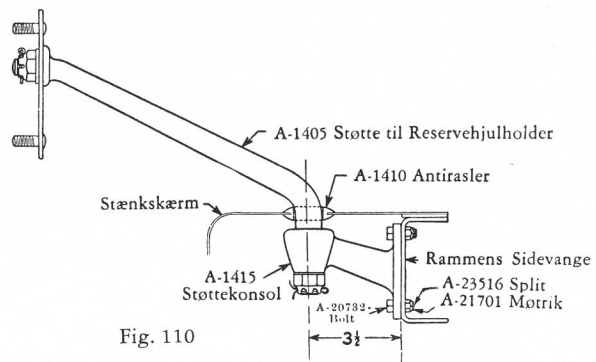


Fig. 110

Vindspejlvinger — Kalecheovertræk.

To Tilbehørsartikler, der vil bidrage til at forøge Deres Fortjeneste.



Fig. 112

Især om Sommeren bør der agiteres for Brugen af Tilbehørsartikler til aabne Vogne, saasom Ford Vindspejlvinger og Kalecheovertræk.

Foruden at være praktiske, forøger disse Tilbehørsartikler Vognens smarte Udseende og virker tiltalende paa Ejerne og Køberemnerne.

Kalecheovertrækkene er fremstillet af tætvet, førsteklasses Stof.

Vindspejlvingerne er af helt ny Konstruktion, der muliggør at holde dem i en hvilken som helst Stilling uden at løsne eller stramme Møtriker.

Priserne paa disse Dele vil blive bekendtgjort senere, saa snart vi har dem paa Lager.

Montering af Vindspejlvingerne.

Begge Vindspejlstøtterne afmærkes efter de i Fig. 113 viste Dimensioner. Bor $\frac{3}{16}$ " Huller gennem Vindspejlstøtten

efterfulgt af $\frac{5}{16}$ " Bor. Denne Fremgangsmaade sikrer Dem korrekt Stilling af det $\frac{5}{16}$ " Hul.

Montér Stiverne med Boltene og Boltehovederne og skaalformede Skiver paa Forsiden af Vindspejlstøtten. Den korte Bolt bruges foroven og den lange Bolt forneden.

Strammes Boltene, kommer de skaalformede Skiver til at svare til Vindspejlstøttens Form, og derved holdes Vindspejlvingerens Holder stramt paa Plads.

Sæt Glasset i Klampene og sørg for at faa Gummipuden til at ligge godt an paa Glasfladen. Spænd Klampeskruerne stramt, og brug en svær Skruetrækker hertil.

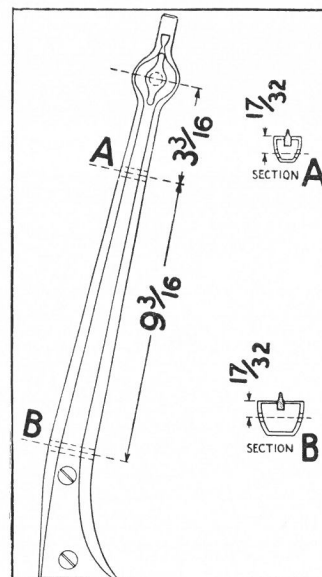


Fig. 113

SERVICE KONTROL

Fig. 114

Det store Antal Model T Reparationer, der blev udført udenfor vore autoriserede Værksteder, var for en stor Del forarsaget derved, at vore Forhandlere ikke holdt sig i Forbindelse med Ejerne med det Formaal for Øje at faa deres Reparationer.

Dette Forhold fandt man, fordi mange Forhandlere nøjedes med simpelthen at sælge Vognen og stole paa, at Lykken nok skulde faa Ejeren til at komme tilbage for at faa Service.

Et godt Service-Kontrol-System er Nøglen til Forhandlerens Service-Forretning. Systemet repræsenterer et Register over Købeemner til det fremtidige Salg af Ford Reservedele, Reparationsarbejde, Tilbehør, Benzin, Olie o. s. v. og til syvende og sidst en ny

Ford Person- eller Lastvogn.

I disse Kort maa findes alle Forhandlerens Service-Kunder, saa vel som Navn paa alle Fordejere indenfor en rimelig Grænse eller indenfor Forhandlerens naturlige Salgsomraade. Forbindelsen med Kunderne maa opretholdes ved personlig Besøg, Telefonopringninger og hyppige Breve med Anmodning om Ordre.

Selv om det ikke er muligt for en Forhandler at tilbringe al sin Tid i én bestemt Afdeling, maa han dog tilbringe en vis Tid i hver Afdeling for at konstatere, hvorledes den Forretningsgren virker. Bruger De nogle faa Minutter hver Dag med at efterse et Service-Kontrol-Kartothek, der er a jour, vil dette sætte Dem i Stand til nøje at kontrollere, hvorledes Deres Service Afdeling behandler Model A Service, og hvad der gøres for at beholde Deres Kunder.

Fig. 115