

Ford

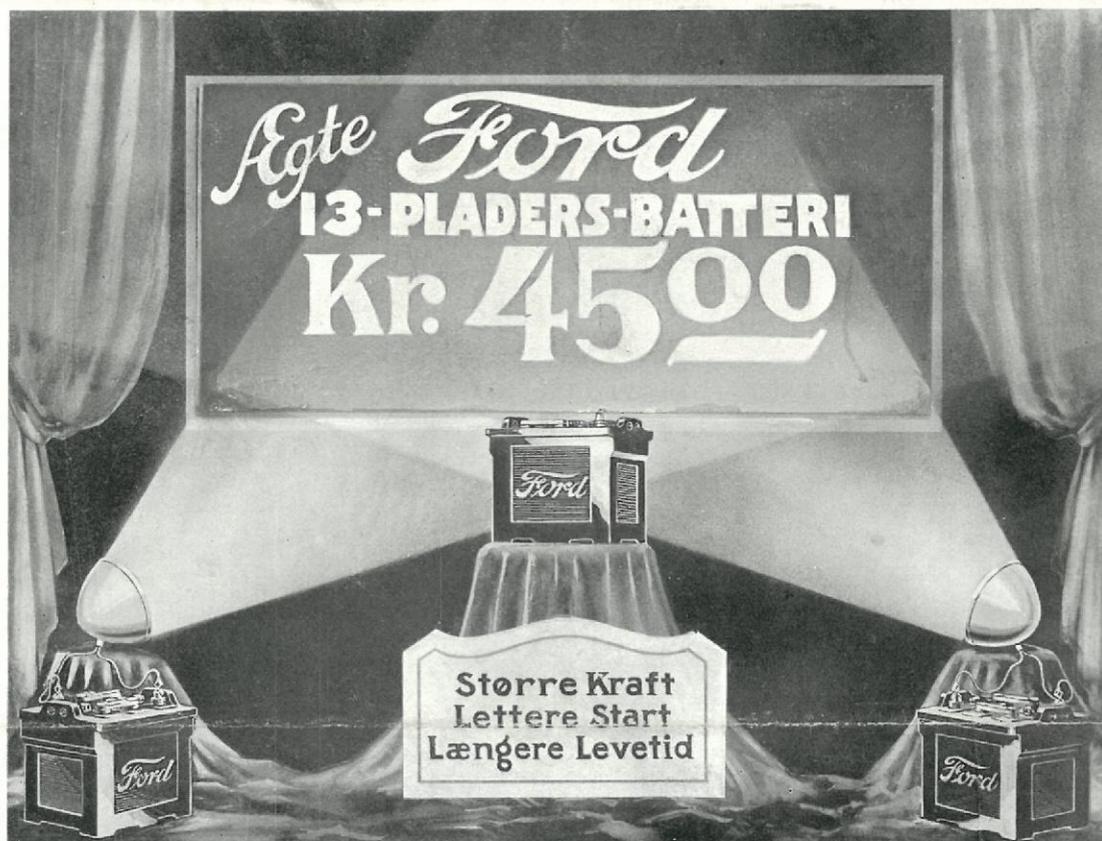
SERVICE BULLETIN

Februar, 1929

Nr. 12

MODEL „A“

Service udelukkende gennem autoriserede Ford Forhandlere.

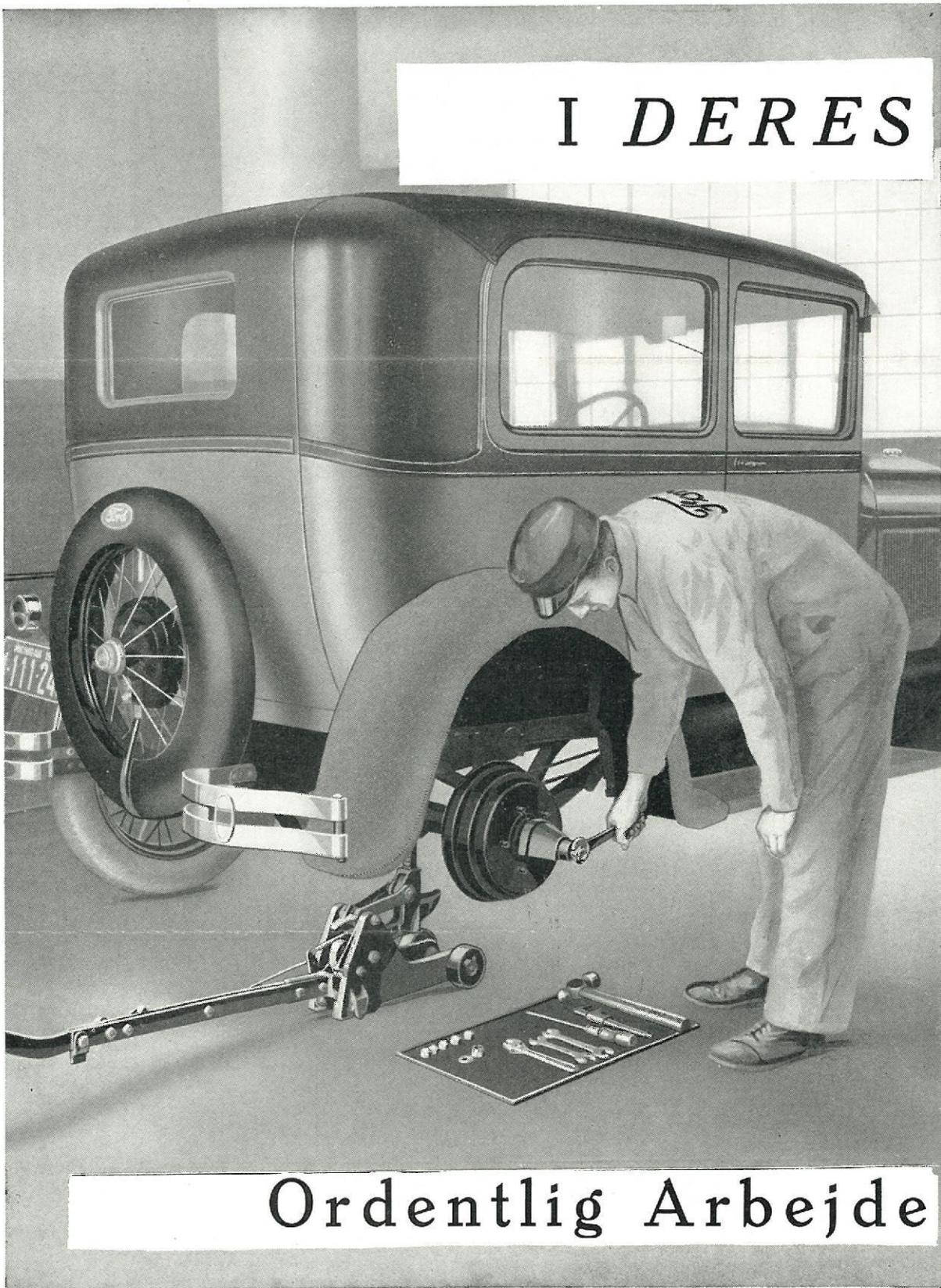


EN god Vinduesudstilling er et af de stærkeste Salgsled mellem Dem og det købende Publikum - Udstillingerne flytter Varerne fra Hylderne under Disken, fra Rummene i Reolerne paa Lageret og grupperer dem paa en smagfuld Maade, saaledes at de kan ses af enhver.

Har De annonceret den lave Pris paa Ford Batteriet i de lokale Blade, sendt Cirkulærer til Vognejerne og faaet alle i Deres Forretning til at fremhæve den virkelige Værdi af Ford Batteriet?

Mange af Ford Ejerne i Deres Distrikt vil købe ny Batterier i Løbet af de kommende Maaneder - hvormeget af denne Forretning vil DE faa?

I DERES



Ordentlig Arbejde

Fig. 279.

VÆRKSTED



eller „Hammer og Mejsel“?

Model A Bendix



Fig. 280 - Reservedele til Bendix (Standard) paa Motornumre efter 492511.

A-11350-C	Bendix, komplet	A-11382-A	Skrue til Drivakslens Fjeder
A-11354-A	Drivaksel og Tandhjul, komplet	A-11377-C	Skrue til Drivhovedets Fjeder
A-11375-C	Bendix Fjeder	A-11379-C	Slutskive til Bendixfjederens Skruer (T-1782)
A-11381-C	Drivhoved	A-11383	Klemme til Bendix-Fjeder



Fig. 281 - Reservedele til Bendix (Speciel) paa Motornumre indtil Nr. 492511.

A-11350-DR	Service-Bendix	A-11382-BR	Skrue til Drivakslens Fjeder
A-11354-BR	Drivaksel og Tandhjul, komplet	A-11377-DR	Skrue til Drivhovedets Fjeder
A-11375-DR	Bendix-Fjeder	A-11379-C	Slutskive til Bendixfjederens Skruer (T-1782)
A-11381-DR	Drivhoved	A-11380-R	Fjederring til Drivakslens Fjeder . .

FROSTFRI KØLERVÆDSKE

Selvom der er større Antal frostfri Kølervædske paa Markedet, er sikkert denatureret Sprit og Vand det mest anvendte.

Nedenstaaende er en Specifikation over Blandingen af Sprit og Vand til de forskellige Temperaturer:

Forinden Vædsken hældes i Køleren, maa De overbevise Dem om, at der ingen Utætheder er. Spænd Slangeforbindelserne og undersøg Vandpumpens Pakning. Tøm Vandet af Køleren og skyl den grundigt efter.

Man bedes erindre, at Kølervædsken bliver

svagere ved Kogning og almindelig Fordampning. For at Kølervædsken kan holde den tilstrækkelige Styrke, er det derfor nødvendigt af og til at hælde mere Sprit paa, indtil man opnaar den foreskrevne Hydrometeraflæsning af Kølervædskens Vægtfylde. Et Hydrometer til dette Formaal kan købes hos ethvert Tilbehørsfirma, og vi tilraader at anvende et saadant Hydrometer i Stedet for at stole paa Fornemmelsen.

Eftersom Sprit opløser Pyroxylin, maa man anvende den største Omhu for ikke at spilde noget af Vædsken paa Motorhjelmen.

Model A Kølerystemets Rumfang	÷ 12° C		÷ 18° C		÷ 23° C		÷ 29° C	
	Liter Vand	Liter Sprit	Liter Vand	Liter Sprit	Liter Vand	Liter Sprit	Liter Vand	Liter Sprit
11 Liter	8	3	7	4	6.5	4.50	5.5	5.5
Blandingens Vægtfylde	0.9691		0.9592		0.9486		0.9345	

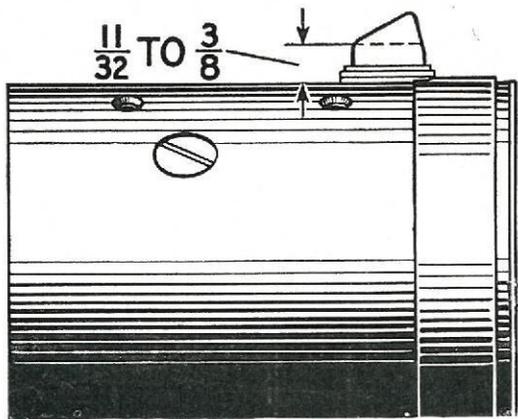


Fig. 282.

NY STARTKONTAKT-FJEDER OG NYT BATTERI-KABEL

Startkontakt-Fjederen er blevet ændret fra en vinkelformet Fjeder til en flad Fjeder, og Overfladen af Startmotorens Forbindelsesblok plant maskinbearbejdet i Stedet for vinkelformet, saaledes at den svarer til Fjederen.

Forandringen paa Kontakten har nødvendiggjort en mindre Forandring i Stillingen af Batterikablets Kabelsko, idet Kabelskoen nu peger lige ud (se Fig. 283) i Stedet for i en ret Vinkel paa Kablet som vist ved den punkterede Linie.

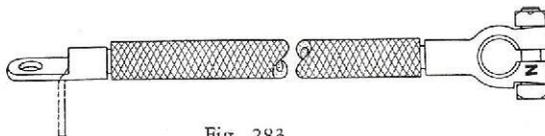


Fig. 283.

Naar en Startkontakt af gammel Model udskiftes og erstattes med den nuværende Type, er det nødvendigt at file Startmotorens Forbindelsesblok ned, indtil den er flad og rager $1\frac{1}{32}$ " til $\frac{3}{8}$ " op over Overfladen af Motorhuset (se Fig. 282). Hvis Batterikabel af gammel Model benyttes med den ny Kontakt, er det tillige nødvendigt at bøje Kabelskoen, saaledes at den peger lige ud. Hvis paa den anden Side et nyt Kabel benyttes med den gamle Kontakt, er det nødvendigt at bøje Kabelskoen til en ret Vinkel med Kablet (se Fig. 283).

Saaframt det brune Tagmateriale paa Fordor skulde blive mat, kan det poleres op ved at gnide det kraftigt med en Klud, der er fugtet med Benzol eller Benzin. Pas paa ikke at bruge for megen Benzol eller Benzin.

Refererende til Artiklen Side 138 i Service Bulletin for Januar 1929, ang. Støddæmpere, skal oplyses, at Naaleventilen nu vil blive fremstillet med Firkant i Stedet for med Kærv.

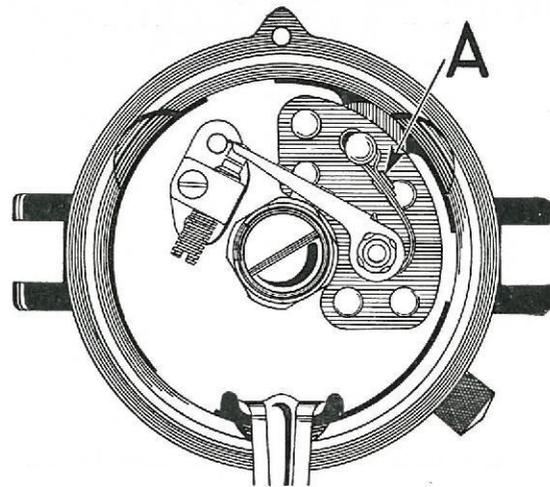


Fig. 284.

NY AFBRYDERARM

Som en yderligere Beskyttelse mod Tyveri af Vognen er Afbryderarmens Fjeder nu nittet fast rundt om Fjederens Støttebolt (se "A" Fig. 284), ligesom Tykkelsen af Støtteboltens Hoved er blevet forøget og Støtteboltens Fatning hærdet.

Disse Forandringer har medført to Forøgelser af Dele til Afbryderarmen, nemlig Fjeder, A-12169, og Støttebolt til Afbryderarmens Fjeder, A-12157.

For at montere den ny Afbryderarm er det nødvendigt at fjerne Afbryderdækslet. Det vil selvfølgelig derefter være nødvendigt at justere Tændingen.

HOLD CYLINDERHOVED-MØTRIKERNE FAST SPÆNDT

At en Cylinderhovedpakning bliver blæst ud, kan altid henføres til, at man har undladt at trække Cylinderhoved-Møtrikerne an, i Særdeleshed under de første 100 km Kørsel med en ny Vogn. I denne første Tid bliver Cylinderhoved-Pakningen en Ubetydelighed sammentrykt, og som Følge deraf kan alle Cylinderhoved-Møtrikerne *efterspændes flere Gange*, indtil Pakningen faar sin endelige Stilling. Dette gælder ogsaa, naar en ny Cylinderhoved-Pakning er blevet monteret i en gammel Vogn.

Naar De har kørt Vognen fra vor Fabrik, beder vi Dem instruere Deres Mekanikere om at se alle Cylinderhoved-Møtriker efter og sørge for, at de er spændt stramt. En yderligere Undersøgelse bør ogsaa foretages, inden den ny Vogn bliver leveret til Ejeren, og paany, naar Vognen bliver bragt til Deres Værksted for Inspektion.

Møtrikerne maa efterspændes, naar Motoren er varmet grundigt op. Naar Møtrikerne bliver efterspændt, er det en Selvfølge, at der ikke maa bruges for megen Kraft, da der saa er Mulighed for at knække Tappen.

NY BATTERI STIVER

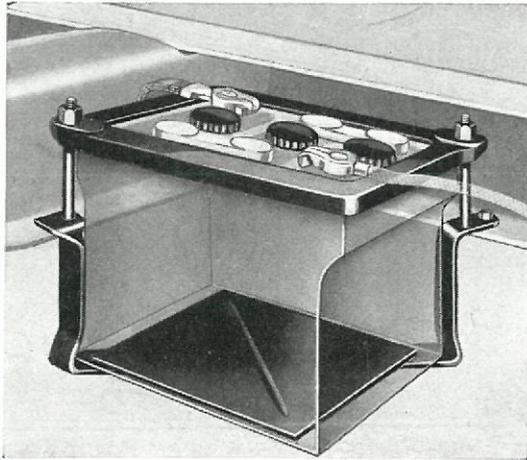


Fig. 285.

Fig. 285 viser Batteristiver af ny Konstruktion. Batteristiver af gammel Model bliver ikke mere ført paa Lager. Skulde der forekomme et Tilfælde, hvor det er nødvendigt at erstatte en Batteristiver af gammel Model med Batteristiver af ny Model, kan sidstnævnte let monteres paa følgende Maade:

Bor eet $\frac{25}{64}$ " Hul i midterste Tværvange paa det i Fig. 286 viste Sted. Derefter boltes den ny Støtte til midterste Tværvange og Sidevangen. Den bageste Støttebolt i Batteristiveren sættes i det $\frac{25}{64}$ " Hul i Tværvangen og fastgøres med Slutskive, A-22245, og Møtrik, A-21741. Den modsatte Ende af Batteristiveren boltes til Rammen (se Fig. 285) ved Hjælp af Bolt, A-20705, Slutskive, A-22217, og Møtrik, A-21702. Boltten monteres i det forreste af de to Huller, der allerede er i Rammen (se Fig. 286).

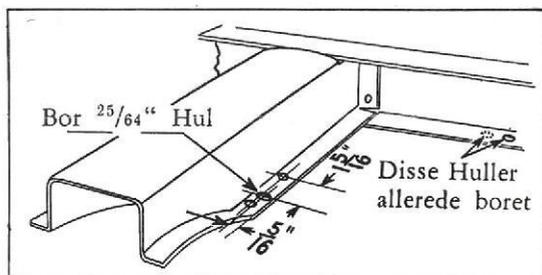


Fig. 286.

DEMONTERINGEN AF BAGESTE BREMSETROMLE OG NAV

Forinden Afrækkeren paasættes, hvormed Baghjulenes Bremsetromler og Nav demonteres, maa først Bagakselmøtriken fjernes, og derefter igen skrues paa Akslen, saaledes at Takkerne paa Møtriken peger indad (se Fig. 287). Møtriken maa skrues ned, indtil den flugter med Enden af Akslen, og derefter paasættes Afrækkeren paa

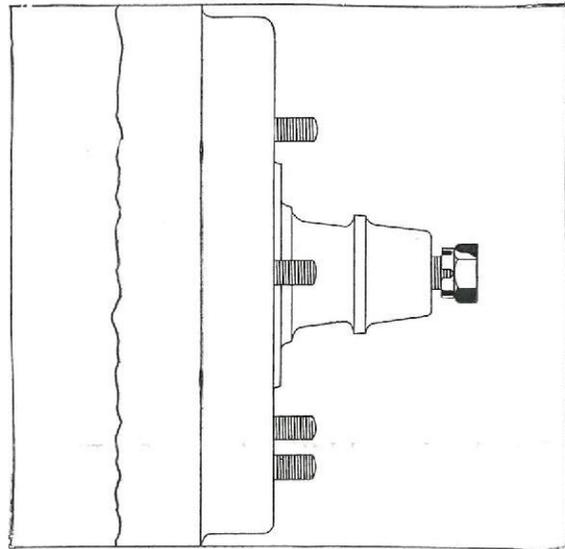


Fig. 287.

sædvanlig Maade. Ved at følge denne Fremgangsmaade, undgaar man at beskadige Gevindet, naar Tromlen trækkes af.

FORANDRING I MONTERINGEN af STYREFORBINDELSSTANGEN

For at skaffe yderligere Spillerum mellem Styreforbindelsesstangen og Forhjulsbremse-Akselhuset, monteres Enden af Styreforbindelsesstangen, der tidligere var fastgjort bagtil, nu fortil. Dette har gjort det nødvendigt at flytte Smørekopperne, saaledes at de er let tilgængelige, under alle Forhold.

Naar De monterer en ny Styreforbindelsesstang, beder vi Dem bemærke, at der i den ene Ende af samme er en Aabning for Kuglearmen ca. $\frac{3}{8}$ " fra Enden af Styreforbindelsesstangen (denne Ende maa samles med Spindelarmen). I den modsatte Ende er Aabningen ca. $1\frac{3}{8}$ " fra Enden af Styreforbindelsesstangen (denne Ende samles med Styrearmen). Se Fig. 288.

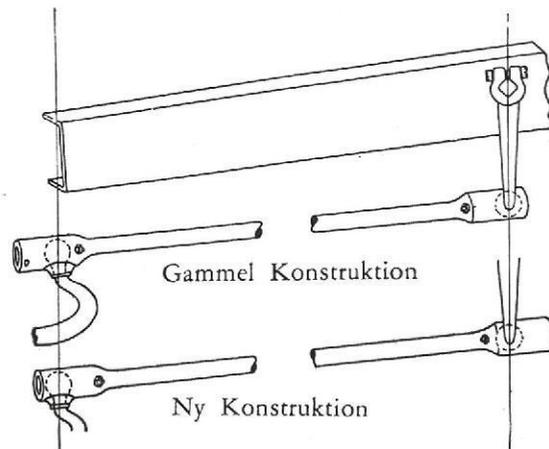


Fig. 288.

Smøring af Model A Motoren

TIL den rigtige Smøring af Motoren er en førsteklases, godt raffineret Olie absolut nødvendig.

Som en Vejledning til den rette Viscocitet eller Fyldighed af Olie til Sommer- og Vinterbrug, der varierer i de forskellige Egne, beder vi Dem referere til de vel *ansete* Oliekompagniers Smørekort. I Almindelighed svarer en Olie, der har en Fyldighed som S.A.E. Viscocitet Nr. 40, tilnærmelsesvis til vort Nr. M-515-A eller B og anbefales derfor til Sommerbrug.

Til Vinterbrug kan S.A.E. Oliespecifikation Nr. 20 anvendes. Det er imidlertid til Vinterbrug nødvendigt, at en saadan Olie har et lavt Stivningspunkt.

Et større Antal Oliekompagnier stempler paa deres Beholdere S.A.E.-Numrene og angiver tillige disse paa deres Smørekort. Denne Fremgangsmaade er ønskelig, fordi det derved bliver lettere for Ejeren at faa den rette Olie til sin Motor.

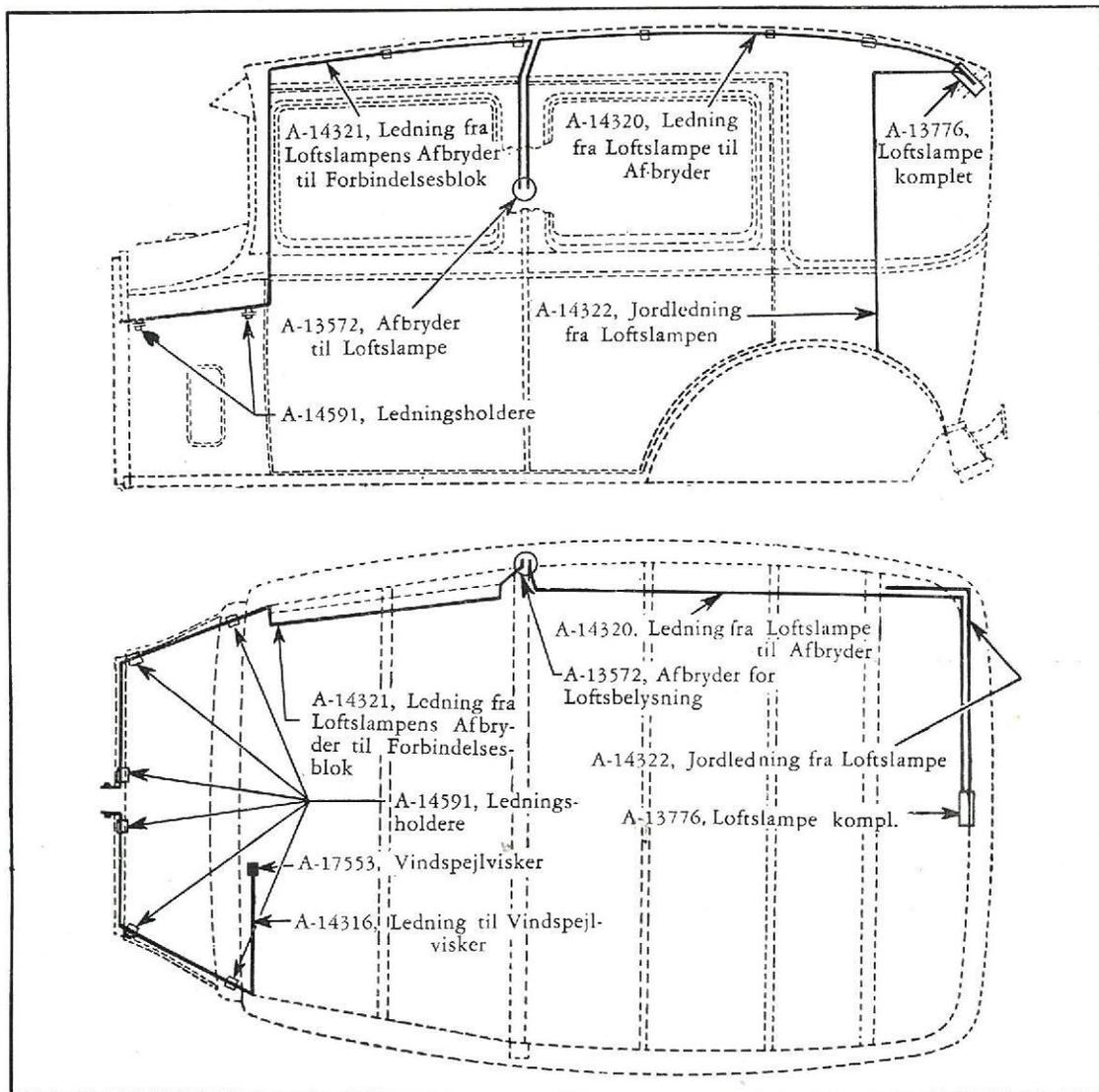


Fig. 289 - Ledningsdiagram til Model A Fordor Sedan.

Rene Mekanikere for rene Værksteder

*Vor Renlighedskampagne har de fleste Steder
baaret god Frugt.*



Fig. 290.

Det viser sig altid i Værkstedet, at det største Problem er at holde Gulvene rene. Man bør sætte en stor Bakke under Vognen, der repareres, og som skal opfange Fedt, Snavs, Olie etc. og beskytte Gulvet (se Fig. 290). Naar Arbejdet er færdigt, fjernes Bakken, den renses grundigt og stilles til Side. Mindre Bakker bør forefindes til Motorstativ, Akselstativ o. lign.

Paa denne Maade vil det være muligt at holde Gulvene rene, og en tiltalende Properhed vil altid herske i Værkstedet.

Det vil være hensigtsmæssigt at fremstille et Stativ, hvor man paa en praktisk Maade kan hænge Oliemaal, Smørekander o. lign. og under

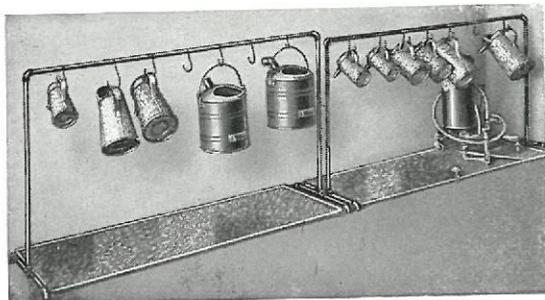


Fig. 291.

Stativet bør ligeledes være anbragt en Bakke for at opfange Olie, der drypper fra Kanderne (se Fig. 291).

Renlighed trækker Kunder og beholder dem.

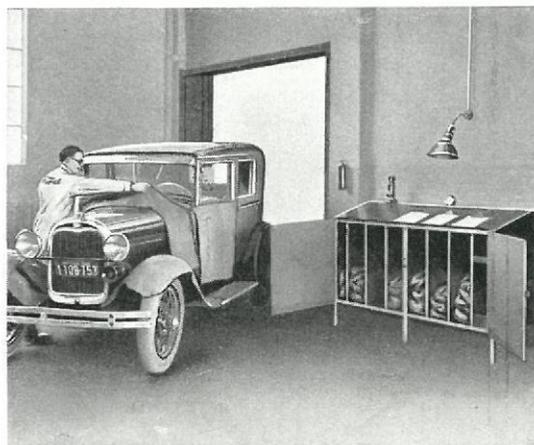


Fig. 292.

BESKYTTELSESOVERTRÆK BØR ALTID PAASÆTTES, SAA SNART REPARATIONSORDREN ER UDSKREVET

Saasart Reparationsordren er udskrevet, og Vognen er kørt ind i Værkstedet, bør der straks lægges et komplet Sæt Beskyttelsesovertræk paa Vognen, inden Mekanikeren overhovedet faar Lov at røre Vognen.

Beskyttelsesovertrækkene bør opbevares i et Staalskab, hvis Overflade kan tjene som Pult for Værkføeren (se Fig. 292).

Vort Firma modtager gerne Ordre paa disse Overtræk til omgaaende Levering.