

BEDFORD CF



Bedford CF. Mere alsidig slider



findes ikke





Rummer mulighed for stor omsætning.

Rumindholdet er selvfølgelig vigtigt ved vurderingen af en varevogn.

Bedford CF har mere plads indvendigt, end man skulle tro, når man oplever, hvor kvikt den smutter rundt i trafikken. Med alt vel om bord.

Ud fra den synsvinkel er Bedford CF van faktisk et lager på fire hjul. Med en læsehøjde på kun 565/597 mm. Sidedøren giver direkte adgang til lastrummets forende og gør det muligt at udnytte pladsen til sidste tomme og gør det samtidig nemt at komme til.

Den specielt konstruerede hjulophængning sørger for, at selv fine og skrøbelige varer kan transporteres sikkert. Og vognens ualmindelig stærke grundkonstruktion gør den upåvirket af selv svære belastninger under arbejdet.

Bedford CF van kører let fri af tæt bytrafik og ligger sikkert på vejen, når det skal gå hurtigt over længere strækninger. Derfor er den så velegnet til både nærdistribution og længere ture.

Det er en vogn, som let kan tilpasses specielle behov, der f.eks. kræver højt tag eller skydedøre. Der er to basis akselafstande på 2692 og 3200 mm og de klarer nyttelaster fra ca. 1.125 kg til ca. 1.975 kg.

Modellerne leveres enten med benzinator eller GM dieselmotor. Begge muligheder giver smidig og kvik kørsel, der sparer tid og penge både på landevejen og i den tætte bytrafik.

Og man har det rart bag rattet i CF'eren. Der er fint udsyn, behagelige sæder og instrumentpanelet er let at overskue.

Med automatisk gearkasse, som vognene kan leveres med, nedsættes ikke alene slidet på selve vognen, fordi den ikke kan køres forkert, men også føreren undgår at blive kørt hurtigt træt.



BEDFORD – CF 250 minibus*)





BEDFORD
COMBI L

BEDFORD CF



BEDFORD – CF 250 minibus*)

Den ideelle minibus med plads til 8–9 passagerer.

CF 250 er med sine gode køreegenskaber og komfort ideel til persontransport.

Den brede dør giver bekvem ind- og udstigningsforhold.

De bageste sideruder kan åbnes, og bag det bageste passagersæde er der rigelig plads til bagage.

CF 250 kan enten leveres med benzin- eller dieselmotor.

GM dieselmotoren er udviklet af Opel der har ry for uopslidelige motorer. Og så kombinerer dieselmotoren styrke, smidighed og lavt brændstofforbrug.

Indbygget i CF'erne er lang levetid og høj udnyttelsesgrad.

Og vælger man så automatisk gearkasse, som vognene kan leveres med, bliver erhvervskørslen mindre trættende, så der er mere overskud til fritiden.



*) Lagerføres normalt ikke.

Bedford CF chassis. Bilen, der er



ladet med muligheder





Opbygninger til ethvert formål

Med Bedford CF chassis får man en lastvogn, som er i stand til at opfylde de fleste behov for praktisk og hurtig transport skræddersyet netop til éns eget formål.

De tre akselafstande på 2692, 3200 og 3556 mm med chassisbelastninger fra ca. 1225 kg til ca. 2150 kg giver valgmuligheder, så der altid findes en CF løsning på næsten enhver arbejdsituation, der kræver kørsel.

Bedford CF chassis er det rigtige udgangspunkt for den ønskede opbygning. Konstruktionen er ikke alene særdeles solid, men også samtidig let, så nyttelasten bliver stor også med den lave totalvægt. Bedford CF chassis er det rigtige udgangspunkt for god kørselsøkonomi uanset hvilken opbygning, der vælges.

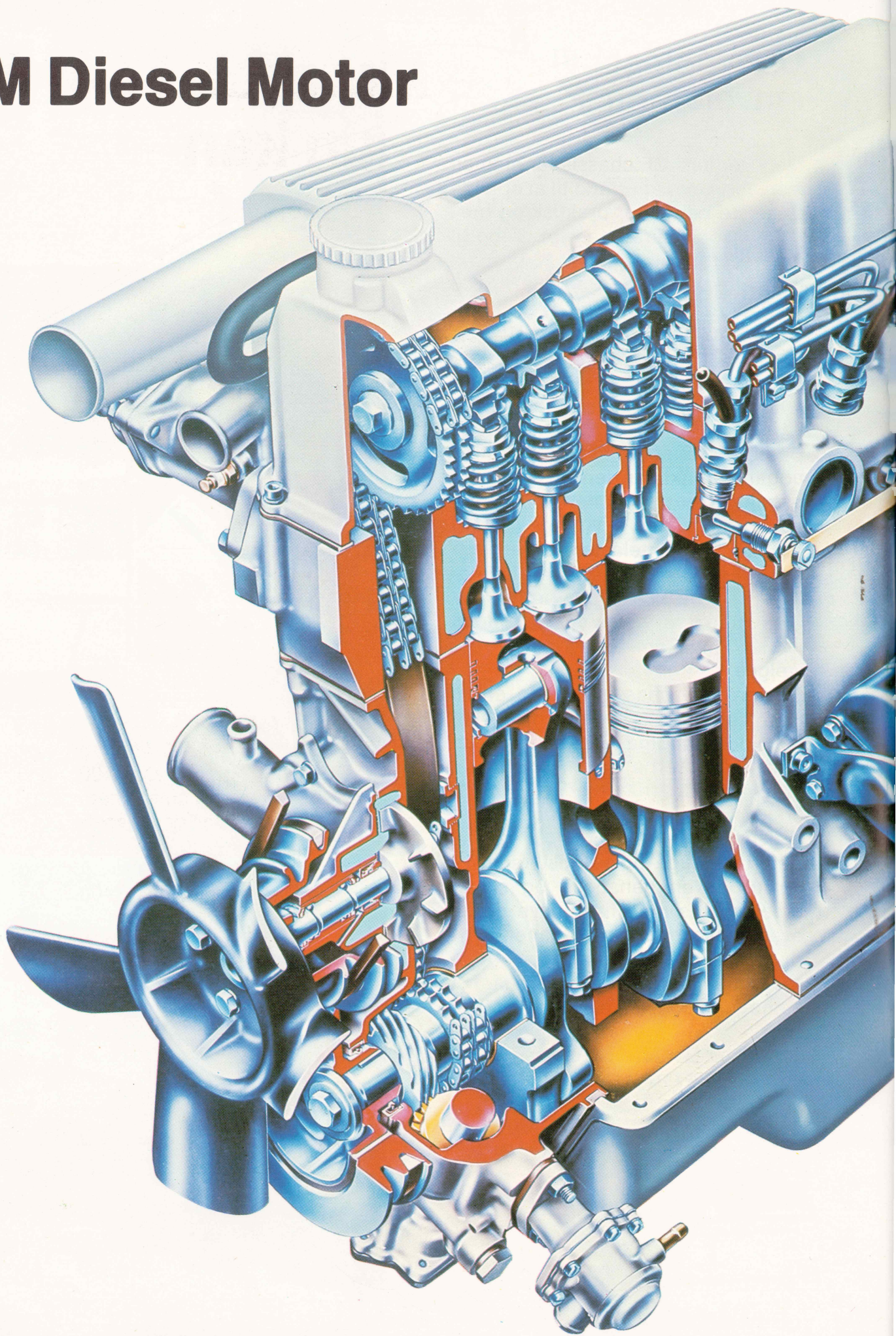
Bedford CF chassis leveres enten med den kvikke benzinmotor eller med den smidige GM dieselmotor. Som chassiserne er de produceret til lang holdbarhed med lave driftsomkostninger. Det er motorer, der er virkelig gennemprøvede.

Det rummelige og veludstyrede førerhus er en behagelig og sikker arbejdsplads med fint udsyn og let overskueligt instrumentpanel. Styringen er let og præcis med en vendediameter, der gør det muligt at manøvrere tæt på ved af- og pålæsning.

Og så kan Bedford CF chassis køres med det lille førerbevis.



GM Diesel Motor



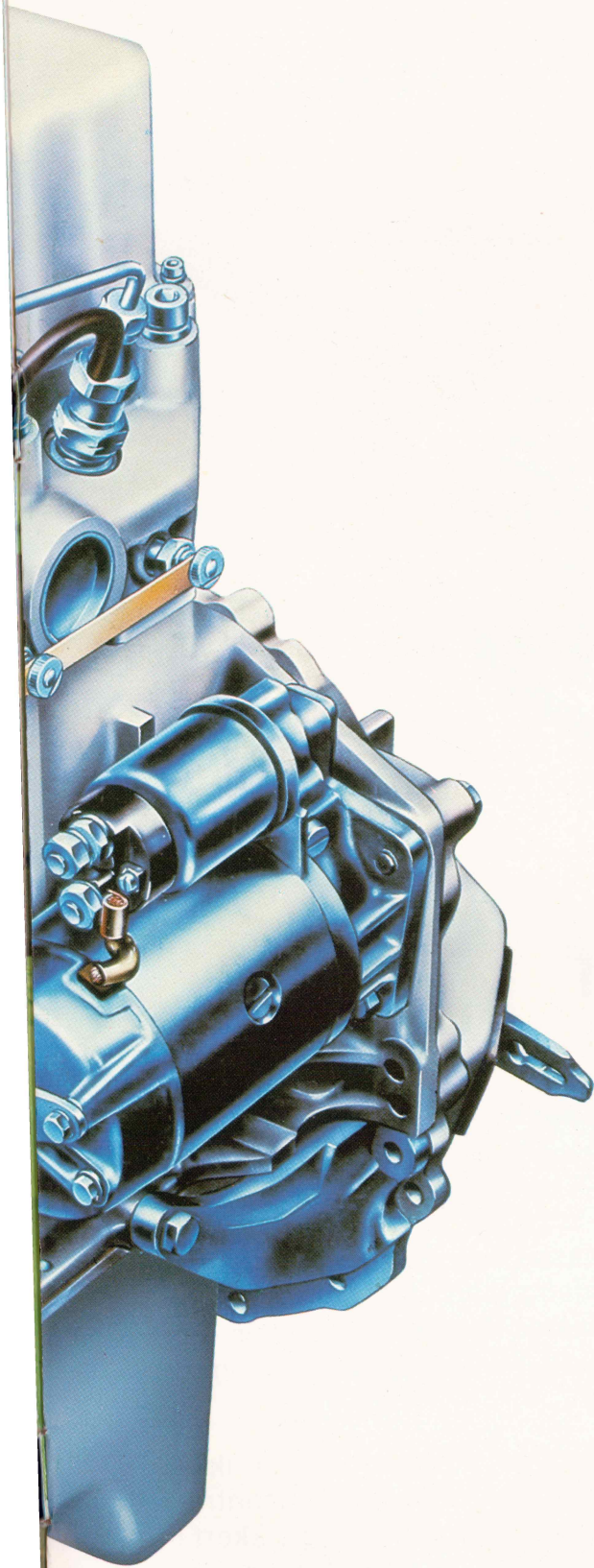
Motorer man kan stole på

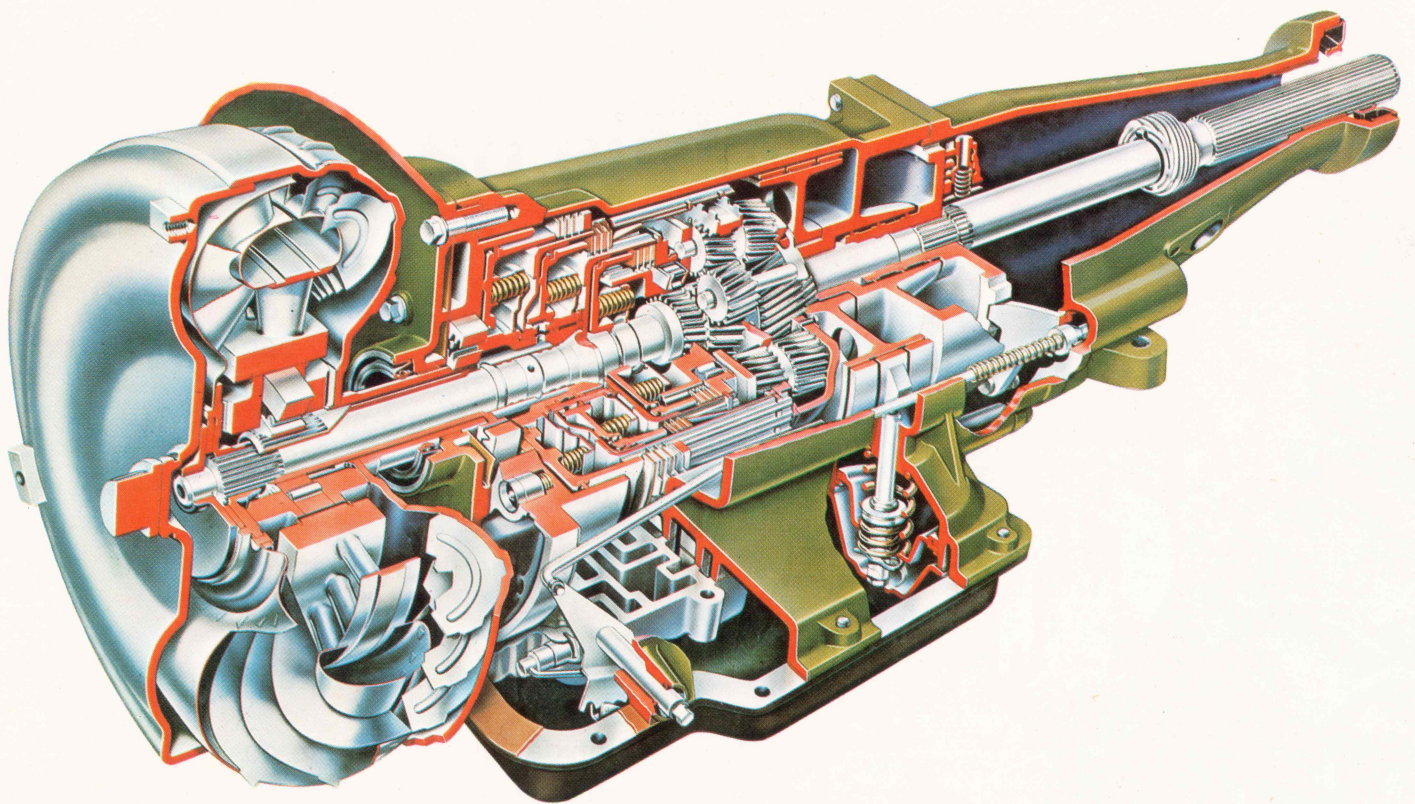
Bedford CF modellerne er enten udstyret med den 4 cyl. Bedford benzinmotor eller med den berømte GM dieselmotor. Det er gennemprøvede og pålidelige motorer, som starter og kører uden problemer. Der er slidstyrke til mange kilometer hen ad vejen indbygget i hver eneste komponent. Derfor bliver de samlede driftsomkostninger lave, hvad enten man foretrækker benzin- eller diesekørsel.

Samtidig betyder de mekaniske delers styrke, at de reelle vedligeholdelsesomkostninger holdes helt i bund så spildtid på værksted spares. Den tid, der bruges på regelmæssig service er derimod fornuftigt anvendt.

GM diesel motor er på 2,0 liter og udvikler KW 44 (60 HK) DIN ved 4400 omdr./min. Det giver en smidighed, man ikke er forvænt med ved diesekørsel.

Benzinmotoren er på 2,3 liter og udvikler KW 59 (81 HK) DIN ved 4400 omdr./min. Den får flyttet noget.

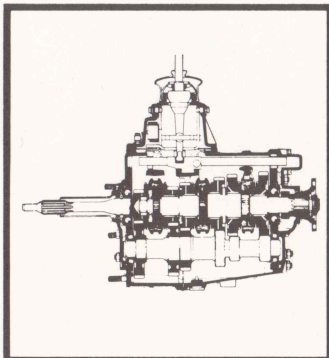
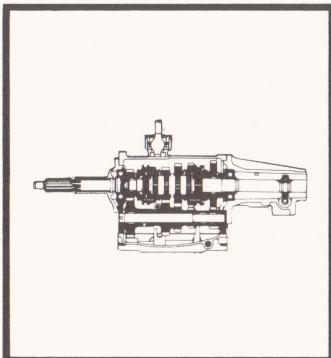




Med automatisk gear kan Bedford CF ikke køres forkert

Bedford CF modellerne har som standardudstyr en synkroniseret 4-trins gearkasse. Dog er modellerne 340 og 350 med dieselmotor udstyret med en 5-trins gearkasse. Denne 5-trins ZF gearkasse kan også leveres

i 340 og 350 chassis benzinmodellerne efter ønske. Og endelig kan det berømte GM automatgear leveres i alle CF 250 benzin- og dieselmotore og i 340 og 350 benzinmodellerne.



Fordelen ved automatgear er ikke alene, at chaufføren kan koncentrere sig om at køre hurtigt og sikkert i trafikken uden at trættes med udkoblinger og gearskift. Der er en helt kontant fordel, som meget tydeligt ses på driftregnskabet: bilen kan simpelthen ikke køres forkert, så automatgear betyder mindre slitage og værkstedsspildtid.

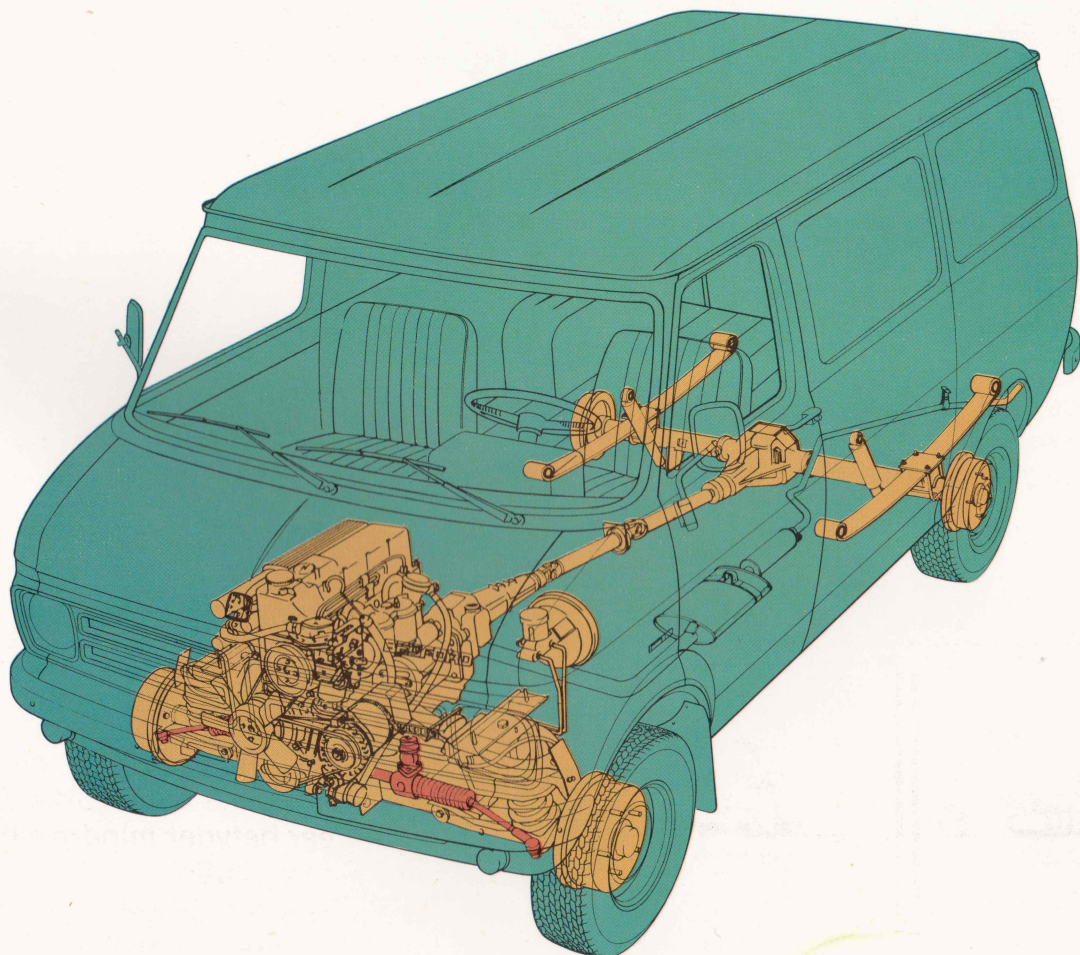
Med andre ord er den ringe merpris for automatgear penge, der er givet godt ud.

Større sikkerhed undervejs

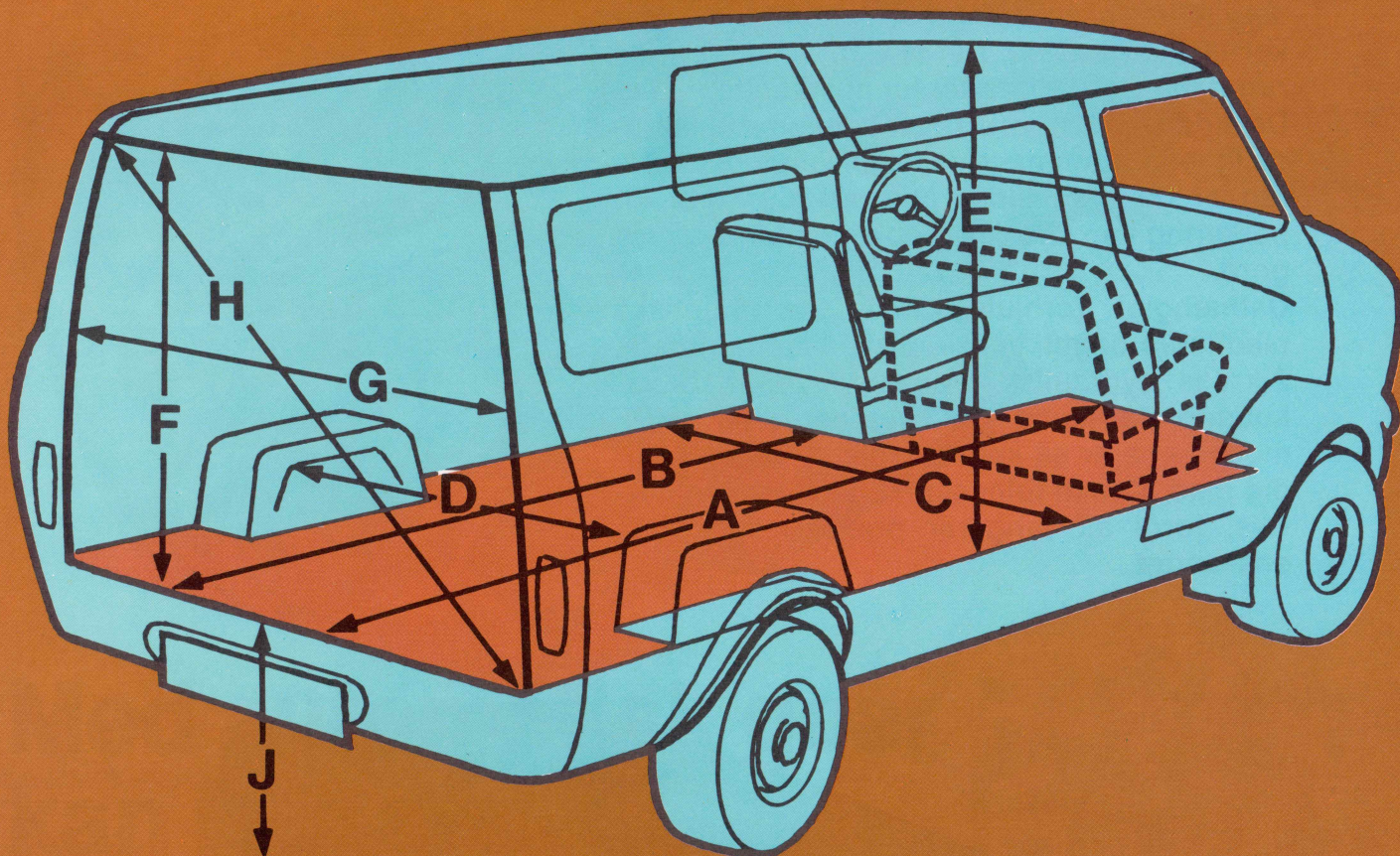
Et godt vejgreb er den vigtigste forudsætning for sikker kørsel. I Bedford CF'erne er forholdet mellem akselafstand og sporvidde rendyrket til det perfekte. Det skal man ikke svinge rundt om mange hjørner for at erkende.

Desuden er Bedford CF modellerne ualmindelig lette at manøvrere, fordi vendediameteren er gjort så tilpas lille, at 360° drej og parkering i en snæver vending snildt lader sig gøre.

Uafhængigt forhjulsophæng, halvelliptiske bladfjedre bagtil, teleskopiske støddæmpere, 2-kreds hydraulisk bremsesystem med vakuumforstærkning gør hver deres til, at CF modellerne er så komfortable at køre, samtidig med at man føler sig meget sikker undervejs, fordi alt fungerer præcist, som man ønsker det.



Ingen pladsproblemer



Bedford CF van modellerne giver Dem al den plads, De har brug for.

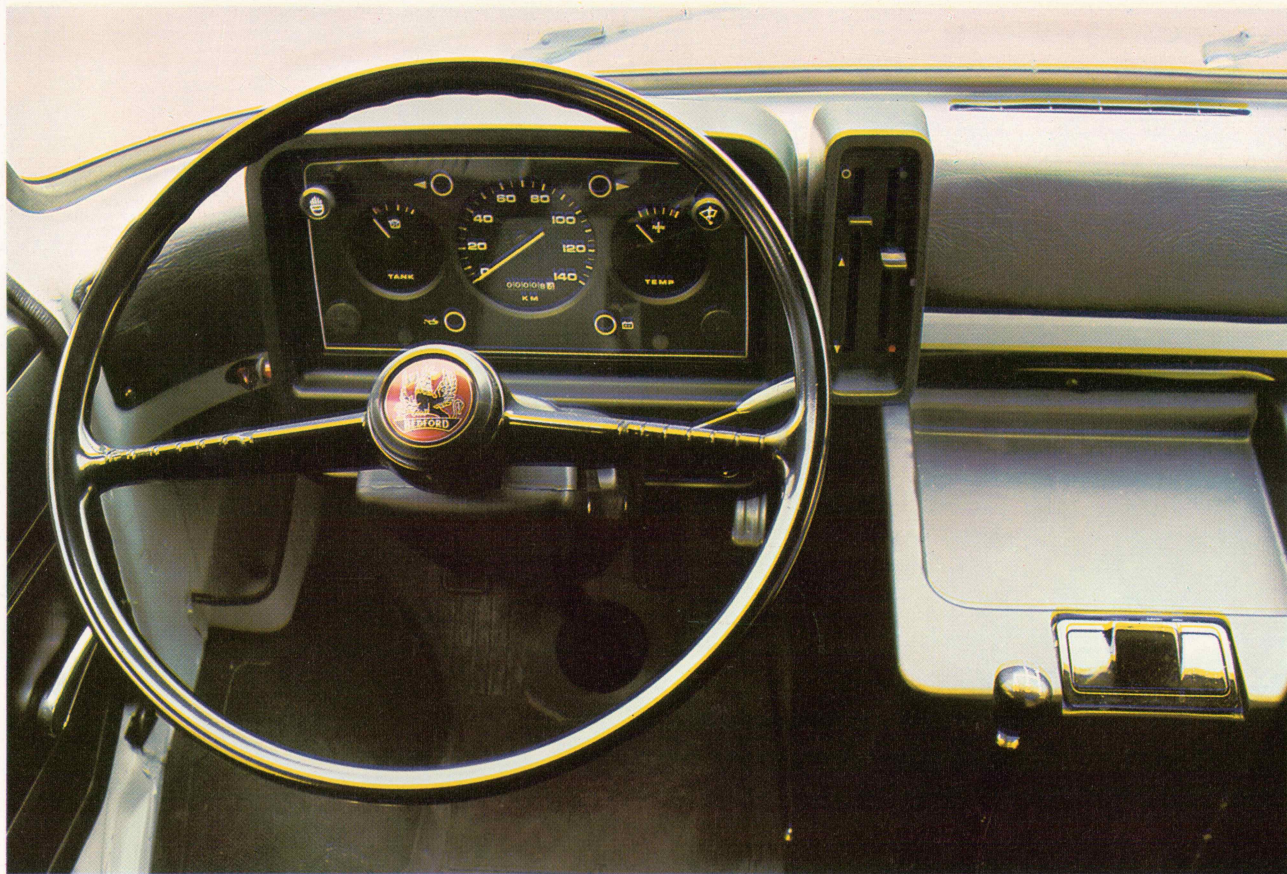
Bedford CF 250 van har et rumindhold på 5,24 m³ og CF 340 van har et rumindhold på 7,14 m³.

Det lave gulv, kun 565 og 597 mm fra jorden (ubelastet), samt varerummets store nyttehøjde 1382 mm og 1539 mm giver de bedste forhold ved af- og pålæsning samt placering af varerne.

De fine muligheder for at placere varerne er endnu et plus for Bedford CF'erne.

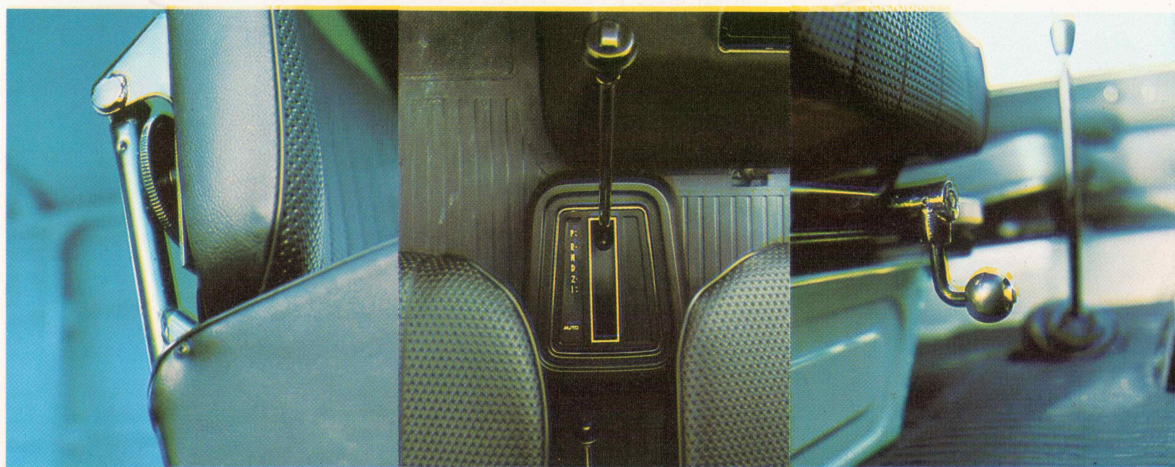
	CF 250	CF 340
A	3753 mm	4248 mm
B	2357 mm	2770 mm
C	1924 mm	1924 mm
D	1270 mm	1080 mm
E	1382 mm	1539 mm
F	1240 mm	1240 mm
G	1283 mm	1283 mm
H	1735 mm	1735 mm
J	565 mm	597 mm

Alt under kontrol



Bedford CF har instrumentpanel opbygget, så føreren umiddelbart kan overskue speedometer, kontrollampe for blinklys, olietrykmåler og brændstoffmåler. Et hurtigt blik er nok og øjnene kan vende

tilbage til at registrere trafikken og gøre kørslen sikker. Føreren kan indstille sædehøjden og ryglænet til man finder den anatomisk rigtige stilling, der passer bedst.





Forhandlernet over hele Danmark

Den tekniske udvikling fortsætter. Derfor forbeholder vi os ret til at indføre ændringer og forbedringer når som helst. Der tages forbehold for eventuelle fejlagtige oplysninger.

4/79