

Bedford

CA Varevognen

HANS LYSTRUP
ARTIGBELEKAS

i Glostrup

29/10-65

Bedford CA Varevognen

Englands mest populære varevogn ...

Det er ikke uden grund, at Bedford CA Varevognen gennem mange år har været – og stadig er – Englands mest solgte varebil. Den har alle de fordele, man kan ønske sig af en moderne varevogn: Let at manøvrere i tæt bytrafik, nem at parkere, selv hvor det er småt med pladsen – og brede døre i forbindelse med lav læsehøjde gør på- og aflæsning let og ubesværet. Det robuste karrosseri er helt igennem konstrueret til at modstå de hårde strabadser, en transportvogn daglig udsættes for, og en kraftig chassisramme danner et solidt fundament for karrosseriet.

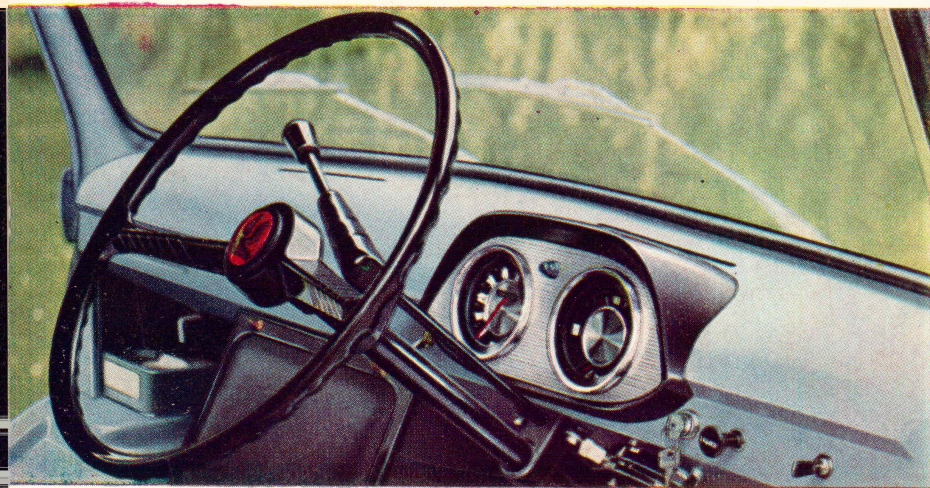
Bedford CA Varevognen kan leveres enten med 62 HK benzinmotor eller 42 HK dieselmotor, som begge opfylder de strengeste krav til ydeevne, økonomi og pålidelighed. Stor boring og kort slaglængde med relativ lille stempelhastighed selv ved maksimalt omdrejnings-

tal begrænser slitage af stempler og cylindre og sikrer dermed motoren lang levetid.

Den frembyggede styring giver et særdeles stort varerum i forhold til vognens total længde, og dertil kommer, at føreren fra sin frem-skudte plads har den bedst tænkelige oversigt over vejbanen gennem den store buede forrude. En stor fordel i tæt bytrafik og ved parkering.

Bedford CA Varevognen leveres enten med kort eller lang akselafstand og med et rumindhold på henholdsvis 3,8 og 4,6 m³.

Og endnu en fordel: Bedford CA Varevognen er en General Motors vogn. Det betyder for Dem, at der overalt i landet står en stab af autoriserede forhandlere til Deres disposition med moderne værktøjer, kyndig service og originale – billige – reservedele.



Bedford CA Varevognens let overskuelige instrumentbræt indeholder speedometer, kilometertæller, kontrol-lamper til forlygter, ladestrøm, olietryk samt afviserblink. Endvidere findes brændstofmåler, kølevandstermometer, tændingslås samt kontakt til lygter, instrumentbelysning, forrudeviskere og blinklys. Det kombinerede varme-, ventilations- og defrosteranlæg betjenes under instrumentbrættet, og håndbremsen er anbragt bekvemt ved siden af førersædet. Ratgear er standardudstyr. Førersædet kan indstilles efter behag. Under instrumentbrættet findes dokumenthylde.

Illustrationerne i dette katalog er af engelsk oprindelse, hvorfor rattet er vist i vognen højre side. Her i landet leveres Bedford CA Varevognen venstrestyret.



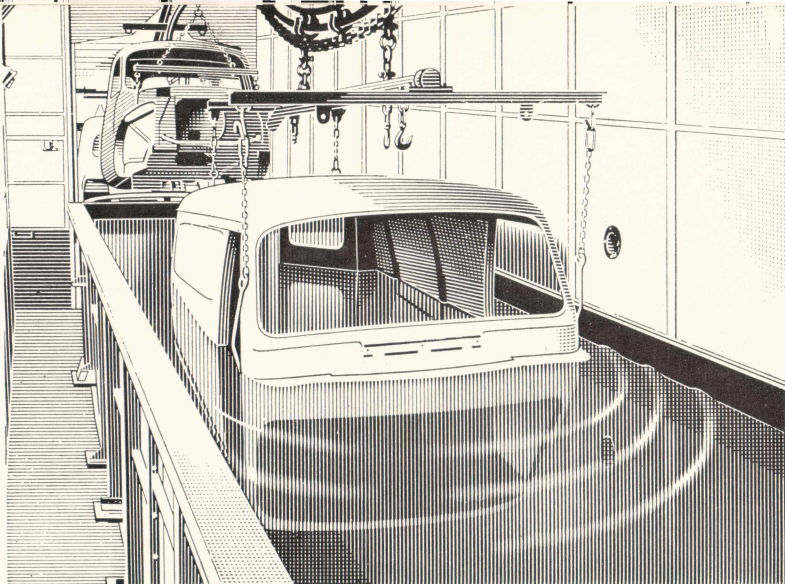
De brede skydedøre glider let frem og tilbage på fjederbelastede ruller. Begge døre kan fastholdes åbne efter ønske, en behagelighed for føreren på varme sommerdage samt en stor fordel ved varedistribuering fra dør til dør. Bemærk, at skydedørene glider langs karrosseriets ydersider, således at de ikke kolliderer med varelasten.



Bedford CA Varevognen leveres enten med kort eller lang akselafstand og med et rumindhold på henholdsvis 3,8 og 4,6 m³. På- og aflæsning kan finde sted såvel gennem de store, brede bagdøre som gennem skydedørene i siderne. Vognens store sideflader giver god plads til Deres firma-navn og eventuelle slogan.

Trods sit store rumindhold har Bedford CA Varevognen en kort total længde, der gør den let at manøvrere under alle forhold.

Varekassens gulv er af specialbehandlet træ – bygget til at modstå de knubs, på- og aflæsning af tunge kasser uvægerligt medfører. Siderne i varekassen er dobbelte fra vognbunden op i halv højde, og taget er forsynet med tværribber til ekstra forstærkning af karrosseriet.

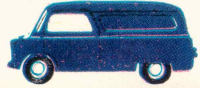
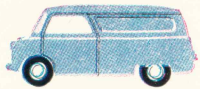
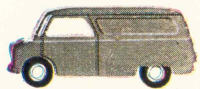
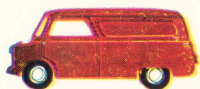


Holdbar lakering

Bedford CA karrosserierne dyppes i en speciel rustbeskyttende maling. Herved når man ind i hver eneste krog, hvert eneste hulrum i karrosseriet – og for at opnå det rigtige resultat renses karrosseriet i forvejen grundigt og passerer et fosfateringsanlæg, der sikrer, at metallets overflade indgår en fuldstændig forbindelse med det rustbeskyttende lag.

Først derefter påsprøjtes grundfarven, og den efterfølgende tørring ved høj temperatur brænder lakken fast. Den omhyggelige vand-slibning før påsprøjtningen af den yderste lak sikrer det fineste mulige resultat. Alle øvrige dele, såsom døre, skærme, kølerhjul m. m., får nøjagtig samme behandling før den endelige samling.

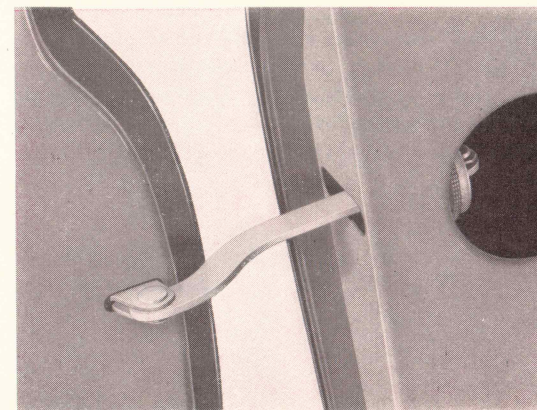
Bedford CA Varevognene leveres fra fabrikken i flere forskellige farver.



Kraftige dørstop

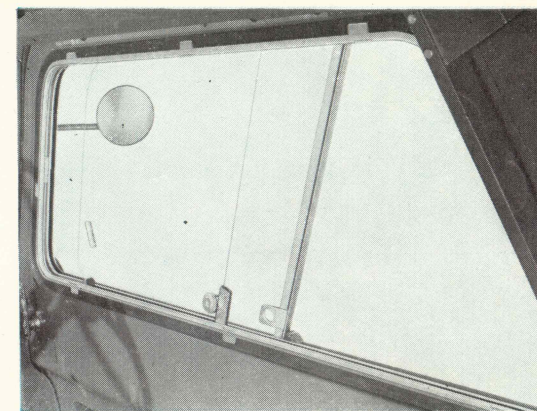
De store brede bagdøre kan åbnes i en vinkel på 90°, og kraftige dørstop holder dørene fast i åben stilling.

Selv et kraftigt vindstød formår ikke at smække dørene i, og af- og pålæsning kan foregå uhindret.



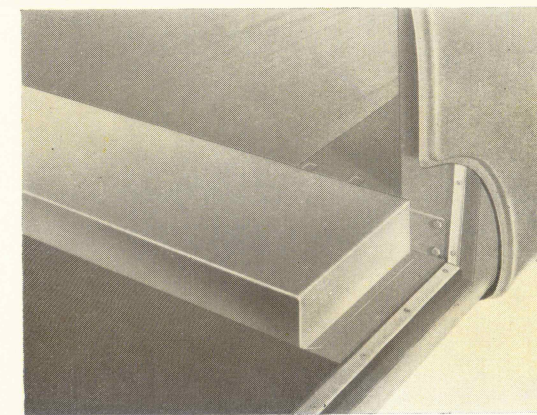
Brede skydevinduer

Fordørenes brede skydevinduer kan åbnes både for og bag, og de glider let frem og tilbage på deres skinner. Skydevinduerne, der er monteret i rustfrie rammer og udstyret med sikkerhedslås, giver bedre trækfri ventilation.



Fuldstændig plant gulv

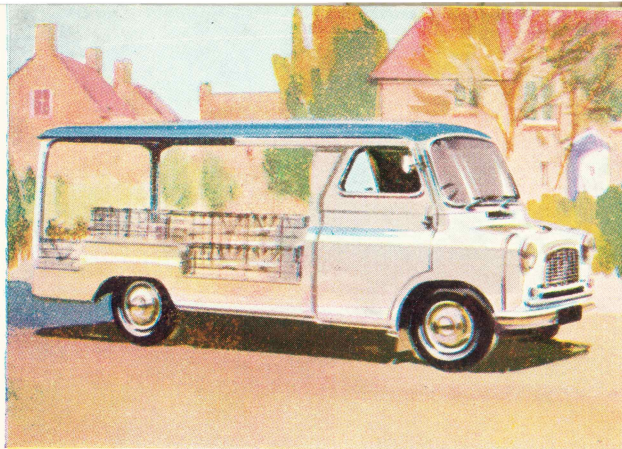
Varerummets fuldstændig plane gulv går helt frem til bagkanten af forstolene, således at man også gennem de forreste skydedøre kan skubbe tungt gods direkte ind i varerummet.



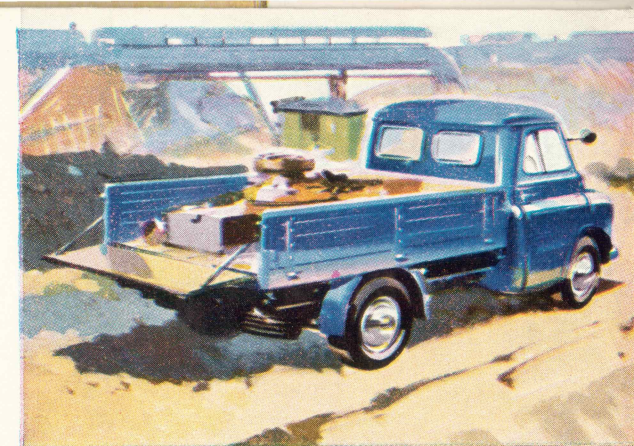
SPECIFIKATIONER

vægt	CAS	CAL
akselafstand	2286 mm	2590 mm
første længde	3918 mm	4216 mm
første højde	1880 mm	1880 mm
overhæng for	641 mm	641 mm
første bredde	1778 mm	1778 mm
bagdørens bredde, foroven	1168 mm	1168 mm
— bredde, forneden	1219 mm	1219 mm
indvendig højde	1245 mm	1245 mm
bagdørens højde	1041 mm	1041 mm
første indvendige længde	3251 mm	3556 mm
varerummets længde	2134 mm	2419 mm
mindste læsehøjde	616 mm	616 mm
sporvidde	1372 mm	1372 mm
indvendig bredde	1499 mm	1499 mm
bredde mellem hjulkasser	1143 mm	1143 mm
hjulakselængde, nederst	698 mm	698 mm
hjulakselængde, øverst ..	431 mm	431 mm
højde af hjulkasse	203 mm	203 mm
højde over vejbanen ...	152 mm	152 mm
overhæng, bag	711 mm	1016 mm
overhæng, bag	990 mm	990 mm
indhold	3,8 m ³	4,6 m ³
totalvægt	1950 kg	2000 kg
totalvægt*)	ca. 1030 kg	1075 kg
totalvægt, inkl. fører	ca. 925 kg	925 kg
hjul diameter	10,4 m	11,3 m
hjulstyr	5 stk. 6,70 × 13-6	

*) Inkl. vand, olie, benzin, værktøj og reservehjul.



Mælkebil

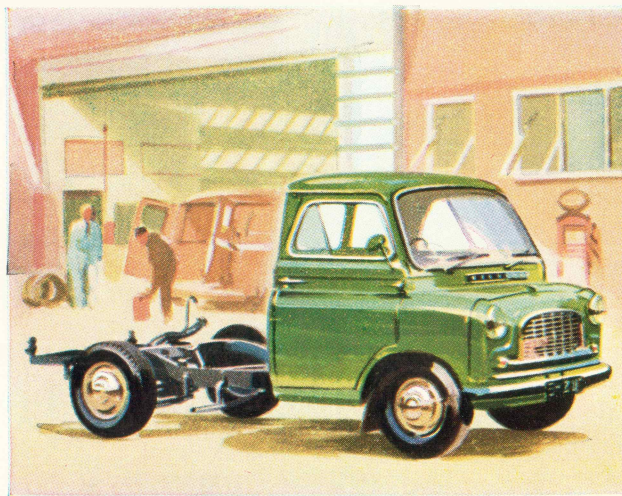


Let lastbil

Hvad enten De har behov for en almindelig lukket varevogn eller en vogn med specialkarrosseri, er der altid en Bedford CA-model til formålet. Udover den almindelige varevogn kan Bedford CA-modellerne leveres i mange andre specialmodeller, bl. a. de her viste.



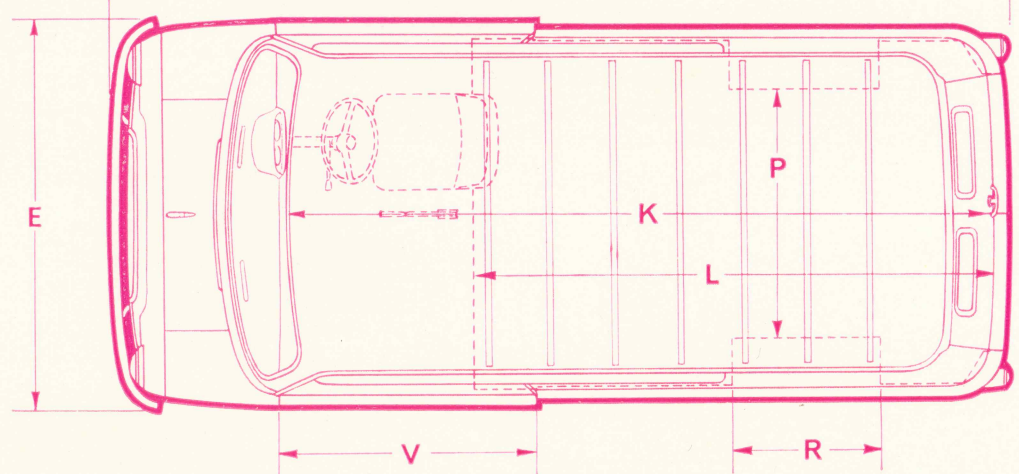
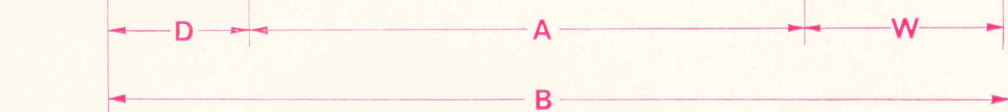
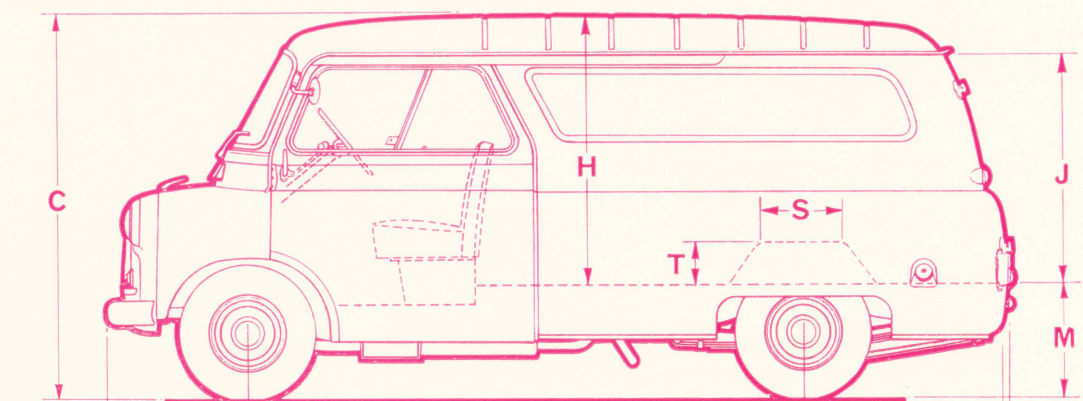
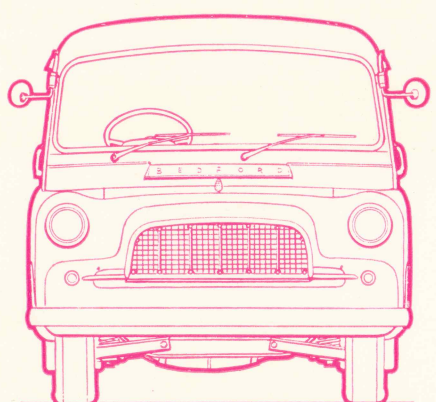
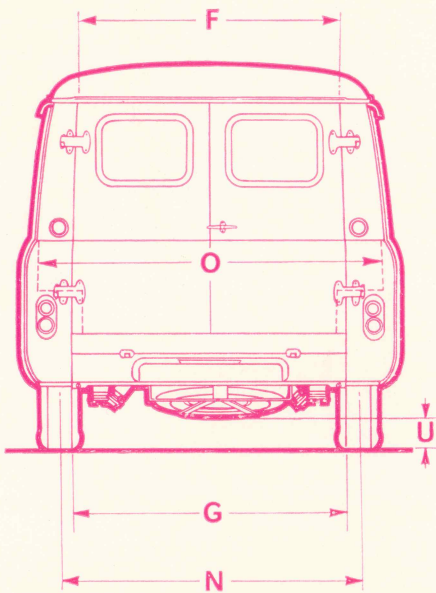
Pick-up



Chassis med førerhus

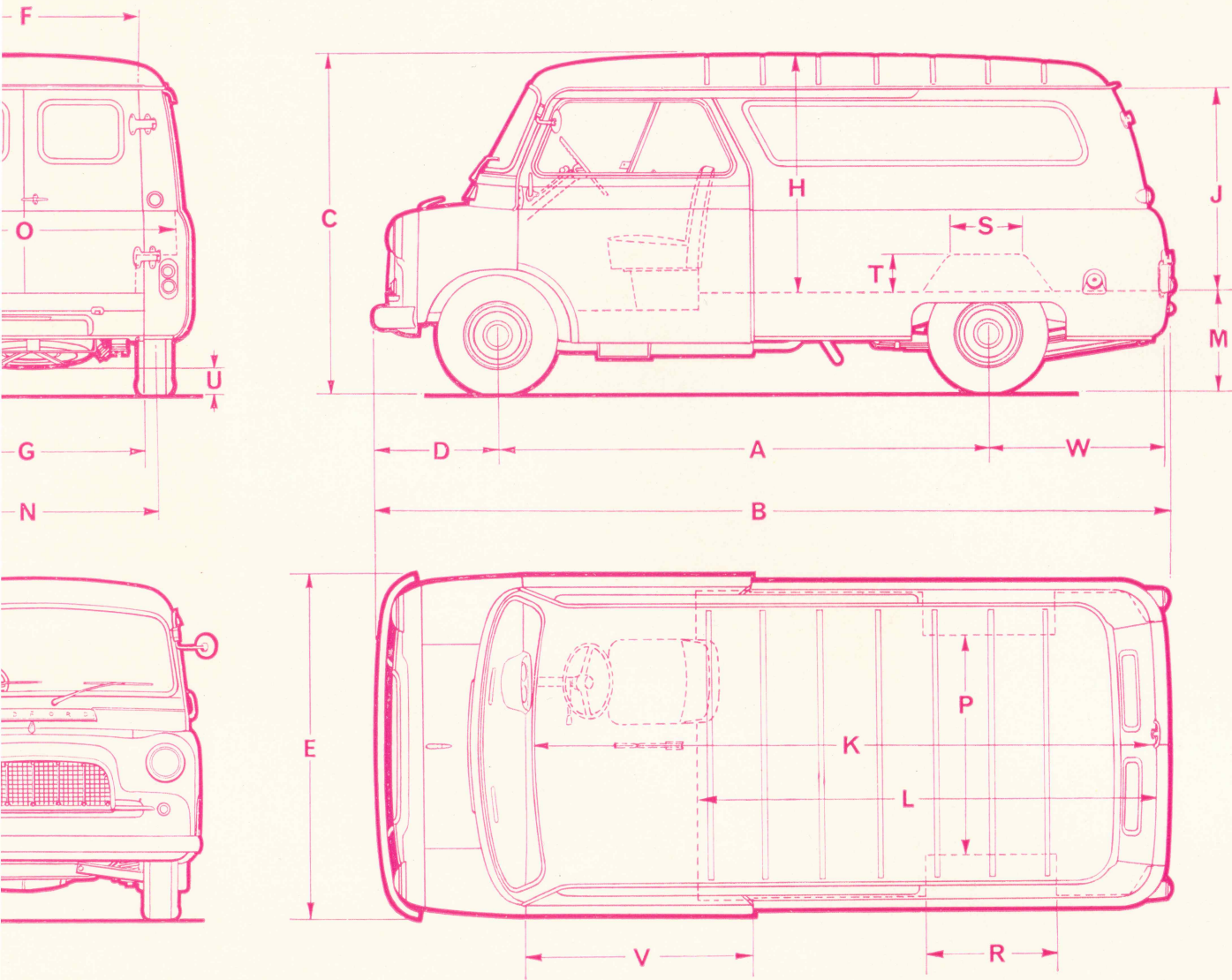


Flyttebil



Mål og
 A = A
 B = S
 C = S
 D = O
 E = S
 F = B
 G =
 H = Ir
 J = B
 K = S
 L = V
 M = M
 N = S
 O = Ir
 P = B
 R = H
 S = H
 T = H
 U = F
 V = D
 W = C
 Rumind
 Totalva
 Egenva
 Nyttela
 Vender
 Dækuo

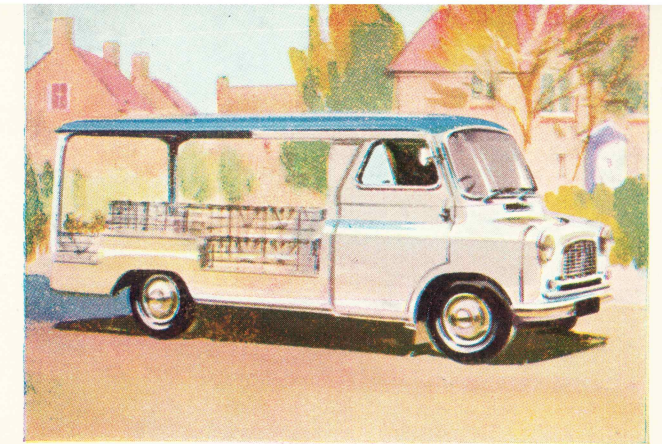
*) Inkl. va



SPECIFIKATIONER

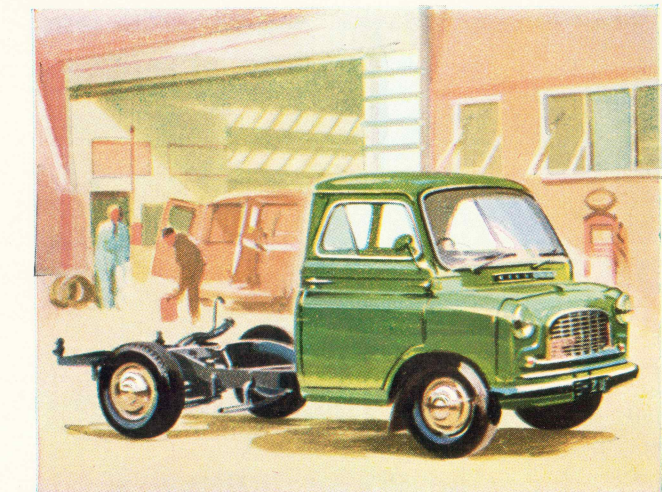
Mål og vægt	CAS	CAL
A = Akselafstand	2286 mm	2590 mm
B = Største længde	3918 mm	4216 mm
C = Største højde	1880 mm	1880 mm
D = Overhæng for	641 mm	641 mm
E = Største bredde	1778 mm	1778 mm
F = Bagdørens bredde, foroven	1168 mm	1168 mm
G = - bredde, forneden	1219 mm	1219 mm
H = Indvendig højde	1245 mm	1245 mm
J = Bagdørens højde	1041 mm	1041 mm
K = Største indvendige længde	3251 mm	3556 mm
L = Varerummets længde	2134 mm	2419 mm
M = Mindste læsehøjde	616 mm	616 mm
N = Sporvidde	1372 mm	1372 mm
O = Indvendig bredde	1499 mm	1499 mm
P = Bredde mellem hjulkasser	1143 mm	1143 mm
R = Hjulkasselængde, nederst	698 mm	698 mm
S = Hjulkasselængde, øverst ..	431 mm	431 mm
T = Højde af hjulkasse	203 mm	203 mm
U = Frihøjde over vejbanen ...	152 mm	152 mm
V = Døråbningens bredde	711 mm	1016 mm
W = Overhæng, bag	990 mm	990 mm
Rumindhold	3,8 m ³	4,6 m ³
Totalvægt	1950 kg	2000 kg
Egenvægt*)	ca. 1030 kg	1075 kg
Nyttelast, inkl. fører	ca. 925 kg	925 kg
Vendediameter	10,4 m	11,3 m
Dækudstyr	5 stk. 6,70 × 13-6	

*) Inkl. vand, olie, benzin, værktøj og reservehjul.



Mælkebil

Hvadenten De har behov for en almindelig lukket varevogn eller en vogn med specialkarrosseri, er der altid en Bedford CA-model til formålet. Udover den almindelige varevogn kan Bedford CA-modellerne leveres i mange andre specialmodeller, bl. a. de her viste.



Chassis med førerhus

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Bedford CAS og CAL med benzin- eller diesel-motor.

MOTOR: Benzin: 4-cylindret topventilet, boring 81,6 mm, slaglængde 76,2 mm, cylindervolumen 1594 cm³, kompressionsforhold 8,5:1. 62 HK ved 4400 o/m. Max. drejningsmoment 12,8 kgm. ved 2600 o/m. **Diesel:** 4-cylindret, boring 76,2 mm, slaglængde 88,9 mm, cylindervolumen 1620 cm³, kompressionsforhold 20,0:1. 42 HK ved 3600 o/m. Max. drejningsmoment 10,1 kgm ved 2250 o/m.

KAPACITETER: Benzinmotor: Motorolie 4,3 ltr., kølesystem 6,0 ltr., brændstoftank 34,0 ltr., batteri 12 volt/43 amp. timer. **Dieselmotor:** Motorolie 4,3 ltr., kølesystem 6,3 ltr., brændstoftank 34,0 ltr., batteri 12 volt/87 amp. timer.

KOBLING: Tør enkeltpladekobling.

GEARKASSE: Alle tre frem-gear synkroniserede. Udvekslinger: 1. gear 3,94:1, 2. gear 1,84:1, 3. gear 1,0:1 (direkte), bakgear 3,77:1.

CHASSISRAMME: Stiv krydsramme, 3 traverser foruden krydset. Traversen, der bærer forhjulsophængningen, er fastboltet til side-

vangerne og virker således som en ekstra travers.

AFFJEDRING: Uafhængigt forhjulsophæng med kort og lang triangel. Krængningsstabilisator. Dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere anbragt inde i skruefjedrene. Lange halvliptiske underhængte bagfjedre med brede fjederblade og dobbeltvirkende støddæmpere.

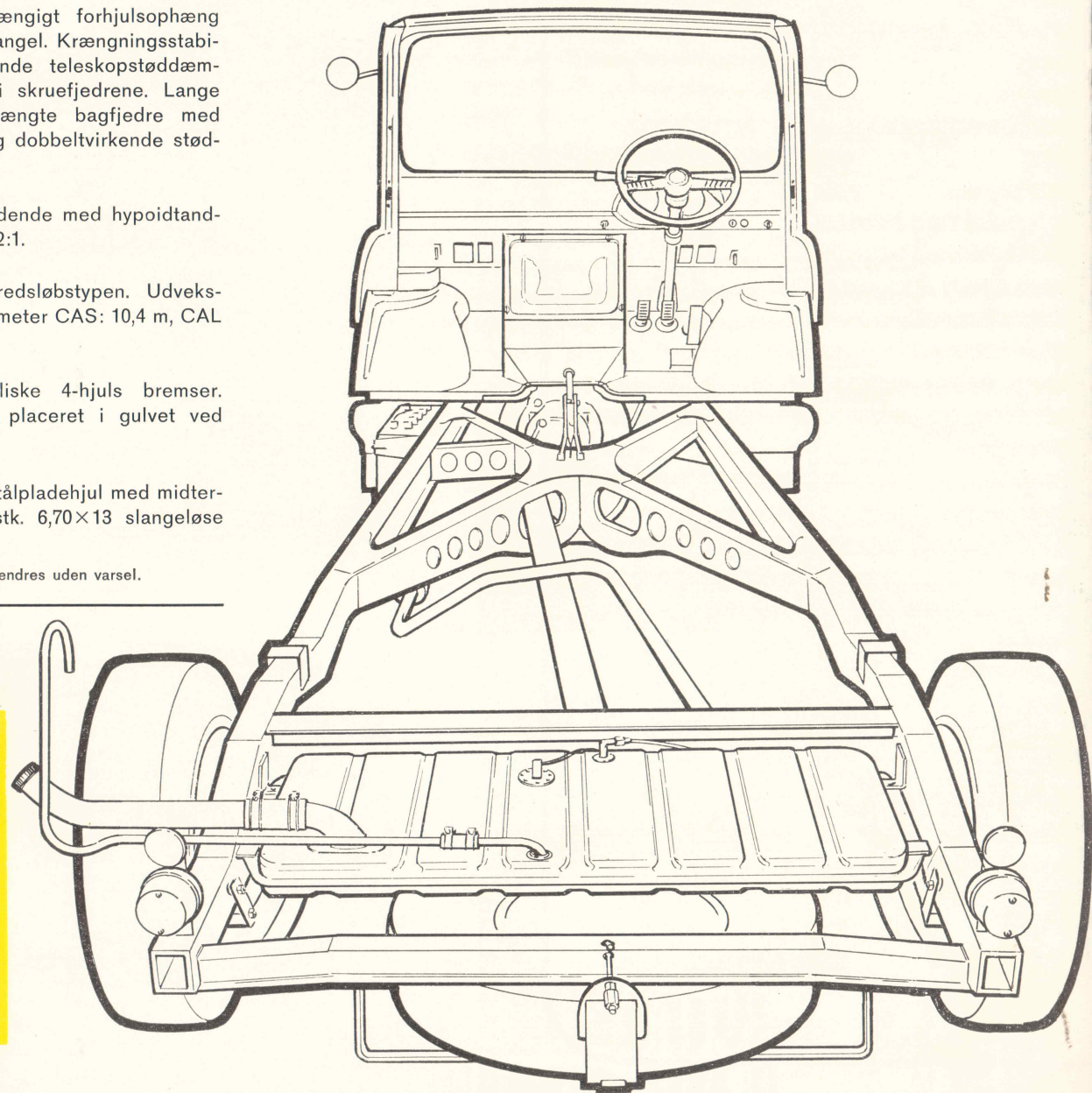
BAGAKSEL: Halvflydende med hypoidtandhjul. Udveksling: 4,62:1.

STYRETØJ: Kuglekredsløbstypen. Udveksling 15,5:1. Vendediameter CAS: 10,4 m, CAL 11,3 m.

BREMSER: Hydrauliske 4-hjuls bremsesystem. Håndbremsestangen placeret i gulvet ved siden af førersædet.

HJUL og GUMMI: Stålpladehjul med midterforsænket fælg. 5 stk. 6,70×13 slangeløse dæk.

Der tages forbehold for eventuelle fejl, ligesom specifikationer og udstyr kan ændres uden varsel.



GENERAL



MOTORS