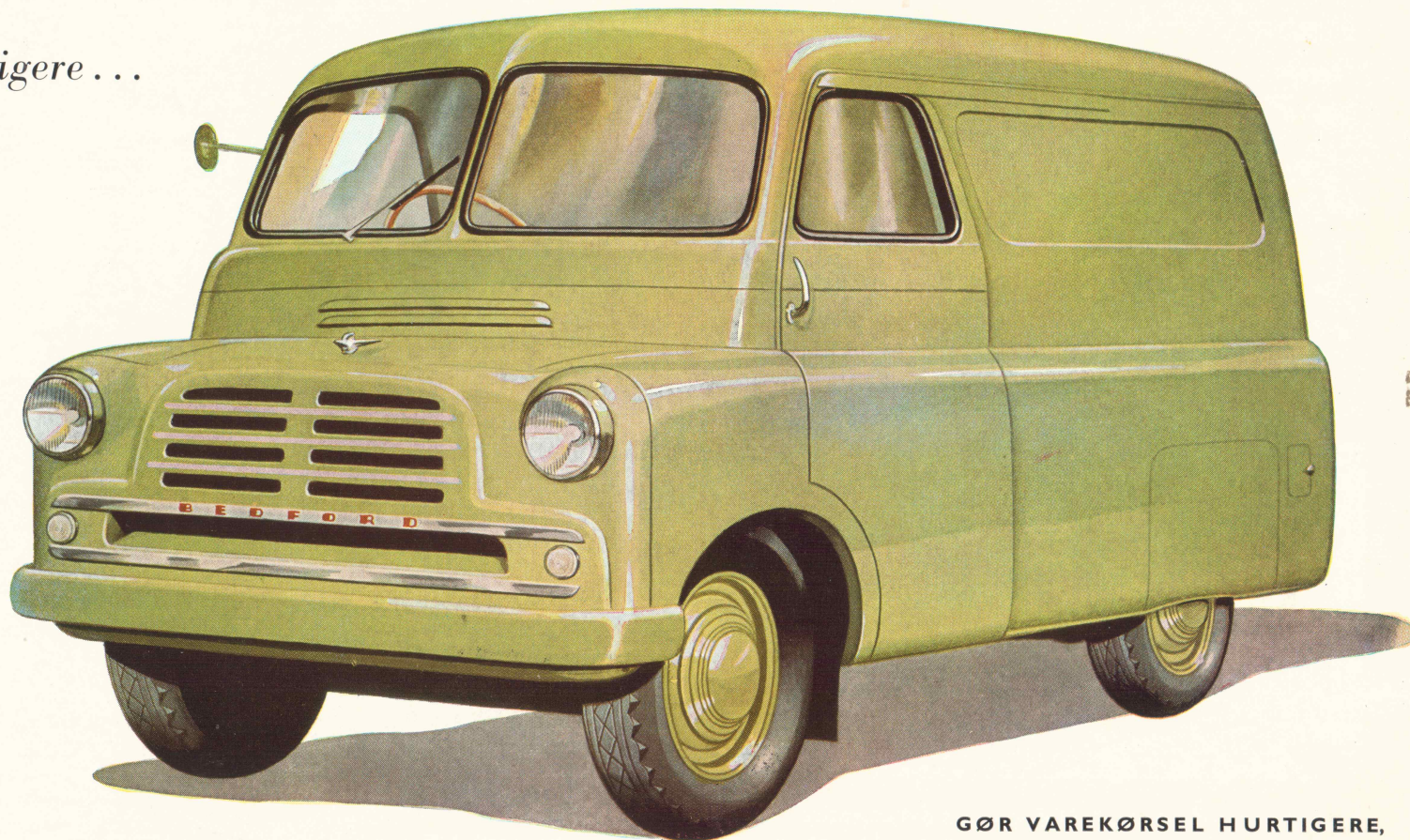


BEDFORD ^{3/4}-tons varebil

Rummer mere...

Kører billigere...

Holder længere...

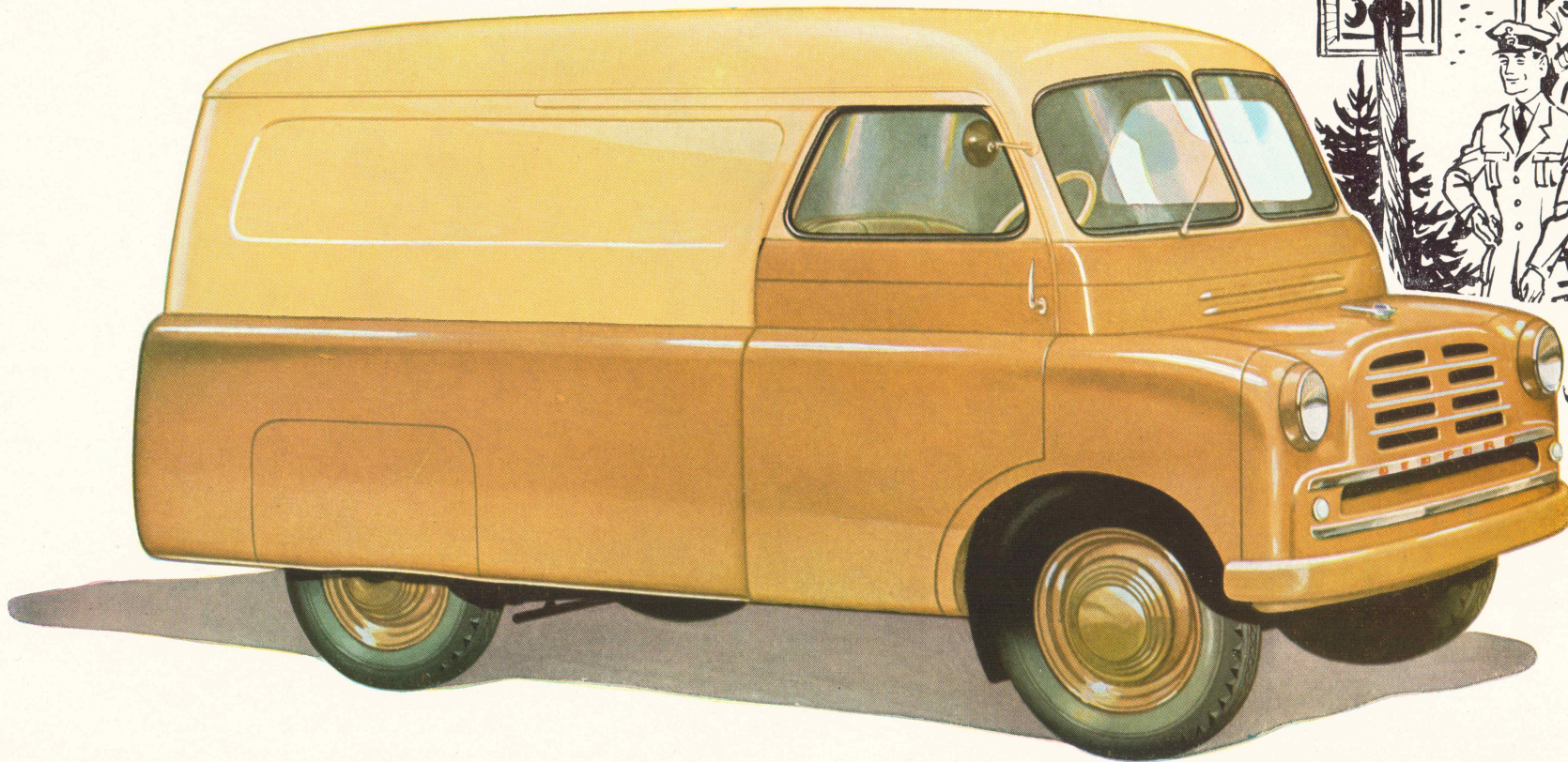


GØR VAREKØRSEL HURTIGERE,
LETTERE OG BILLIGERE

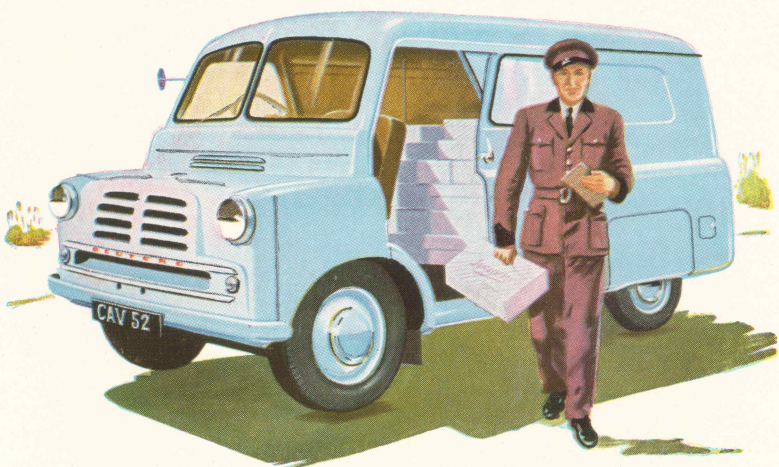
Praktisk og "handy" varebil...

Her er varebilen, der fra grunden er konstrueret som en varebil, d.v.s. den er bygget specielt til sit formål: At transportere varer; den er ikke bare en ombygget eller tillempet personbil.

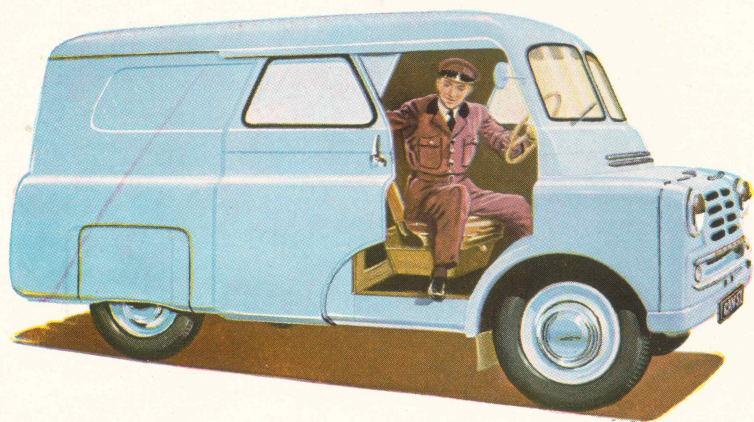
Bemærk dens kompakte konstruktion, hvor hver tomme udnyttes. Bemærk dens rummelige indre – **3,8 kubikmeter** – ideelt udformet, så læsning og aflæsning foregår uden besvær. Det er en let sag at stable varer i dette karosseri.



*Praktiske skydedøre,
som letter ind- og udstigning*



Førerrummets praktiske skydedøre gør ind- og udstigning let og ubesværet, og dørene glider langs karosseriets **ydersider**, således at de ikke generer vognens varelast. Både for- og bagdøre er aflåselige.



I sommervarme eller ved udbringning af varer fra dør til dør er det en stor behagelighed, at begge fordøre kan fastholdes i åben stilling under kørslen; og det er en yderligere fordel ved disse skydedøre, at de ikke generer den øvrige trafik, når de åbnes.

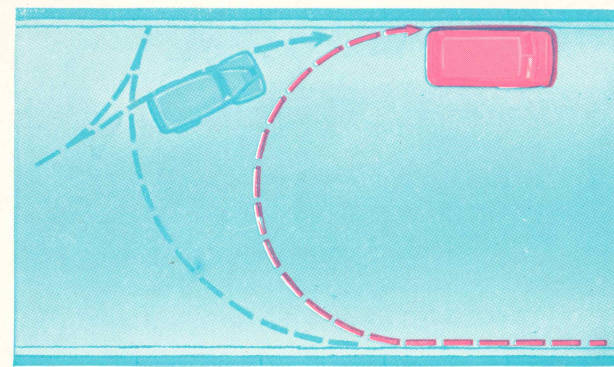
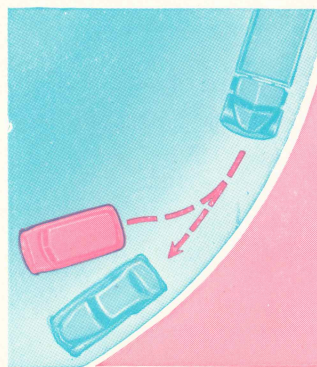
Let at manøvrere i en "snæver vending"!

Bemærk den meget lille vendecirkel; $\frac{3}{4}$ -tonneren vender på godt 10 m, og tænk, hvad det betyder, når varerne skal afleveres, hvor der er snævre pladsforhold.

Bemærk også den brede skydedør på hver side, det usædvanligt gode udsyn fra førersædet samt karosseriets store sideflader, der giver en iøjnefaldende plads til firmanavn og reklame.

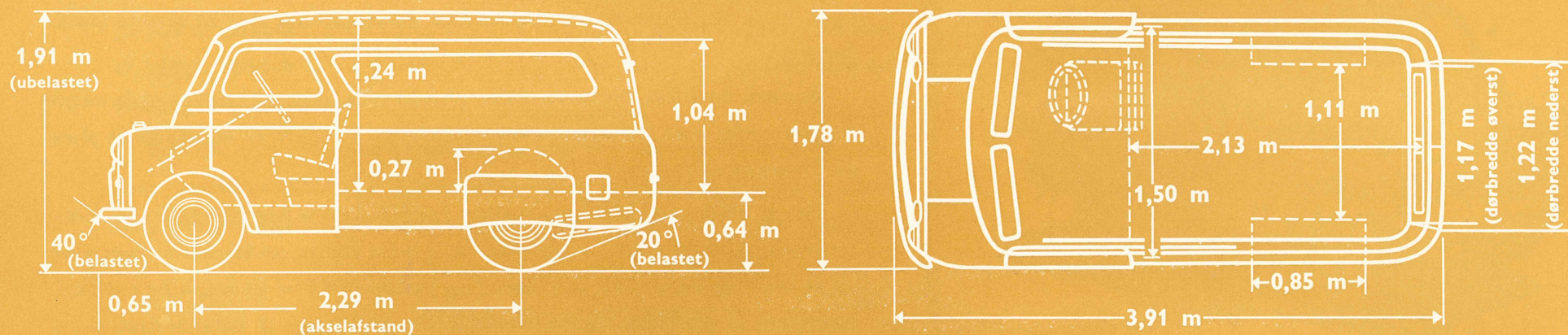
Her er hensigtsmæssig konstruktion i ordets bedste betydning: En ny kvalitetsmotor, konstrueret til at yde mere på mindre benzin, en bil, der er hurtig og let at læsse og manøvrere, så tilkørsel og parkering bliver en leg, – og i teknisk henseende så overlegen, at det borger for et maksimum af både driftsøkonomi og driftsikkerhed.

Men lad i det følgende kataloget selv fortælle om denne lette varebil, der fra grunden er konstrueret til sit formål, omhyggeligt gennemtænkt i enhver detalje, – et køretøj, der i sig forener funktionalistisk opbygning med stor ydeevne og lave driftsomkostninger, og som, hvad holdbarhed angår, er et sandt medlem af Bedford-familien.



Trods det store rumindhold er bilens total længde kun 3,86 m og vendediameteren kun 10 m. Bedford $\frac{3}{4}$ -tonneren smutter ud og ind i trafikken og kan komme til, hvor andre biler må give op: Vender i en drejning på en 10 m bred vejbane.

3,8 kubikmeter rumindhold i Bedford varebilen



Holdbart stålkarosseri

Her er et varebil-karosseri udtænkt og bygget til ikke alene at udføre arbejdet, men også til at kunne modstå de mange knubs, som varebilen i det daglige arbejde kommer ud for.

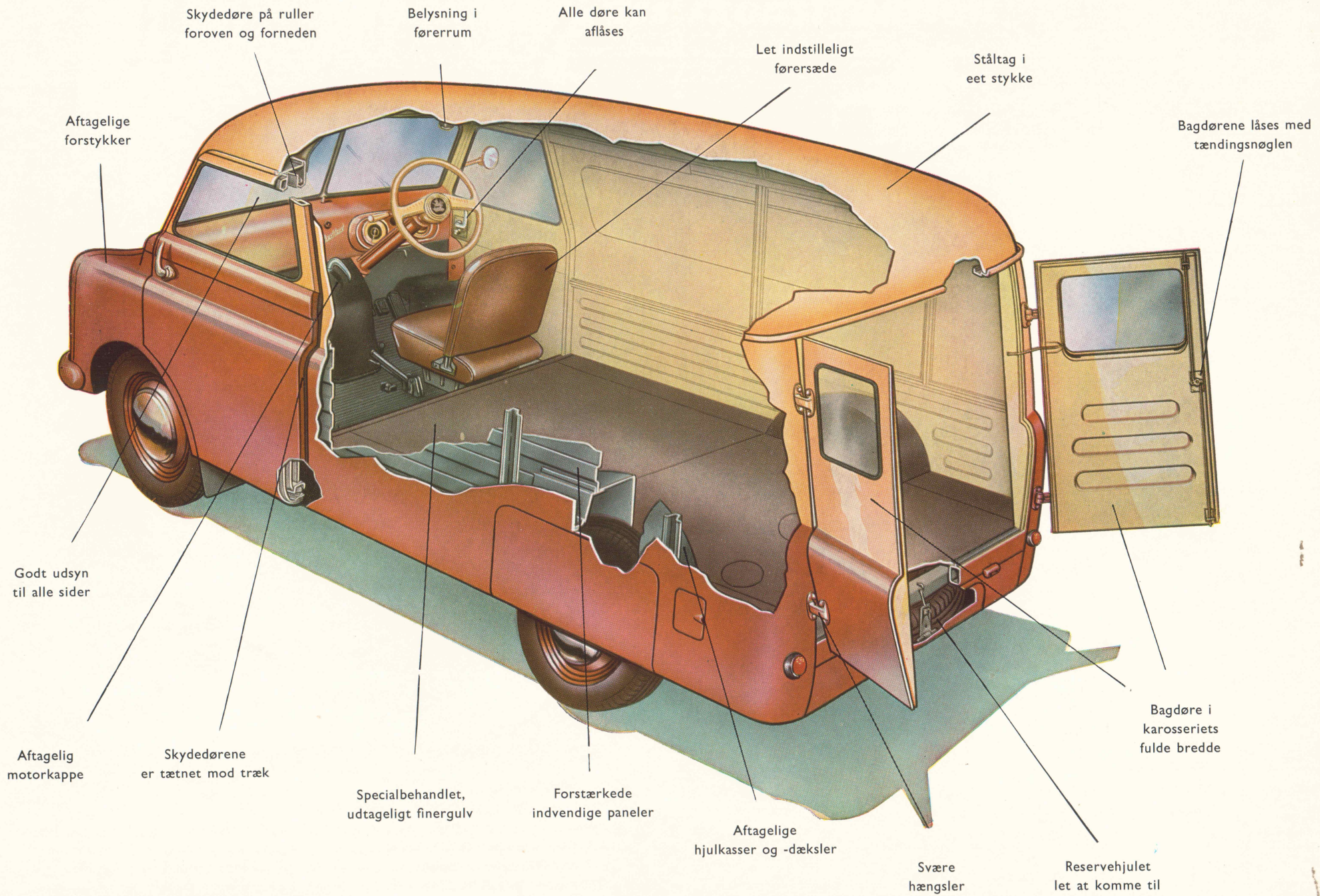
Karosseriet er bygget helt af stål med undtagelse af det udtagelige gulv, der er fremstillet af specialbehandlet, svær krydsfiner.

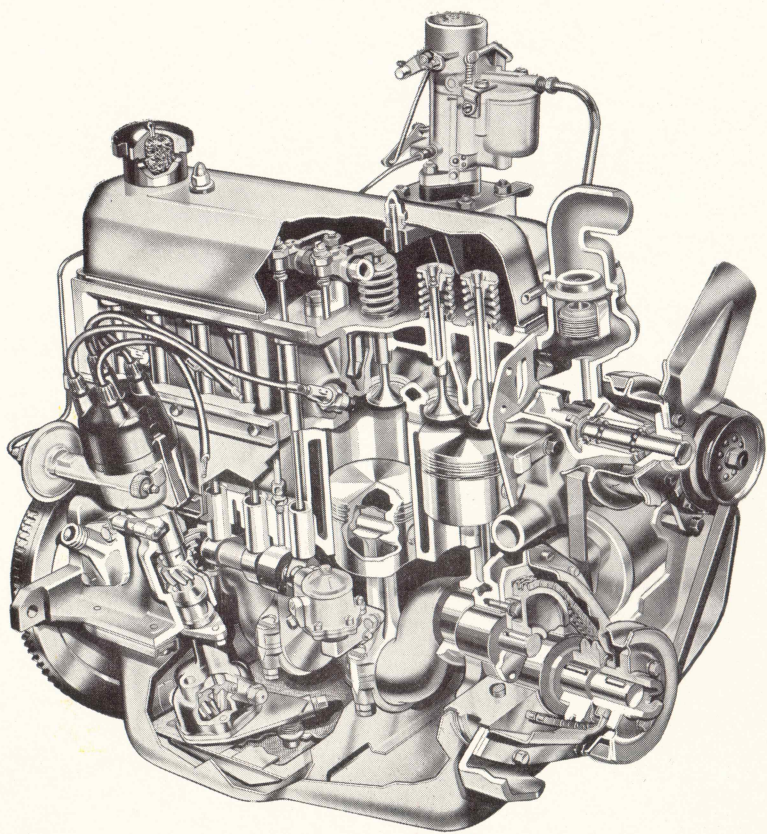
Bagdørene er ophængt i svære hængsler, og de låses med tændingsnøglen. Fordørene, der glider langs ydersiden af karosseriet, løber både foroven og forneden på fjederbelastede ruller. Gulvet er forsynet med lemme, så man kan inspicere batteri, benzintank o.s.v. Fordørene, baghjulsdækslerne samt de indvendige hjulkasser er let aftagelige.

Endvidere findes dobbelte, elektriske vindskærms-viskere med to hastigheder. Håndbremsestangen er anbragt ved siden af førersædet, således at chaufføren bekvemt kan stige ud til den side, han ønsker.



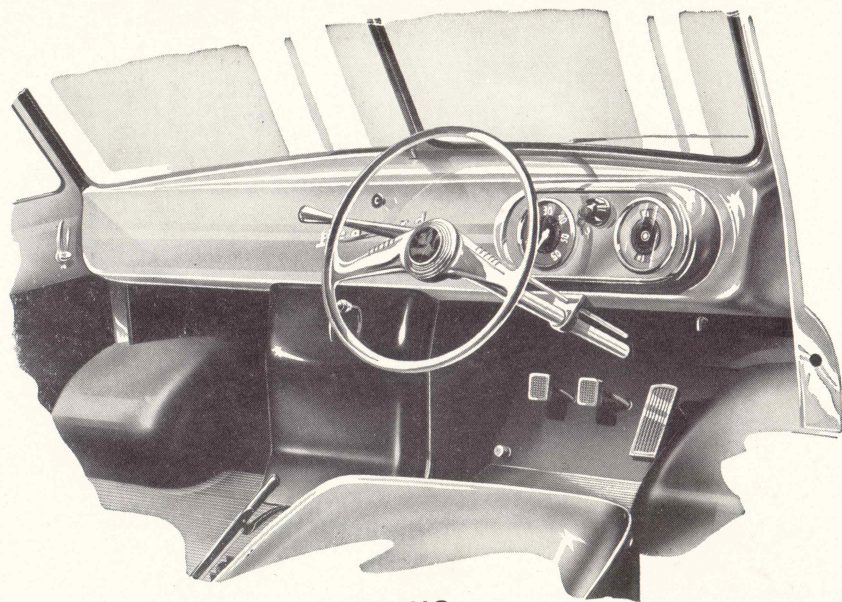
**Rummeligt og let tilgængeligt varerum
– konstrueret specielt til varetransport**





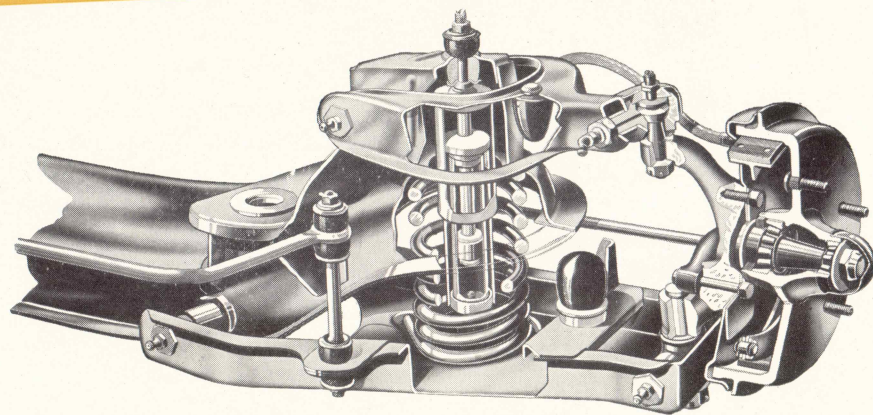
EFFEKTIV "KVADRAT"-MOTOR

Den 4-cylindrede Vauxhall motor er af den såkaldte »kvadrat«-konstruktion, hvormed menes, at boring og slaglængde er næsten lige store, nemlig henholdsvis 79,4 mm og 76,2 mm. Denne motor forener stor effekt – 52 HK ved 4000 omdr./min. – med **enestående benzinøkonomi**. Fremfor alt er det en holdbar motor med lang levetid for ventiler, stempler, stempelringe, krumtapaksel, krumtaplejer og – ikke mindst – for cylindre.



BEKVEM IND- OG Udstigning

Med ratgear og håndbremsestangen anbragt ved siden af førersædet er det lige bekvemt for chaufføren at stige ud til begge sider. Venstre styring er naturligvis standard-udstyr her i landet.

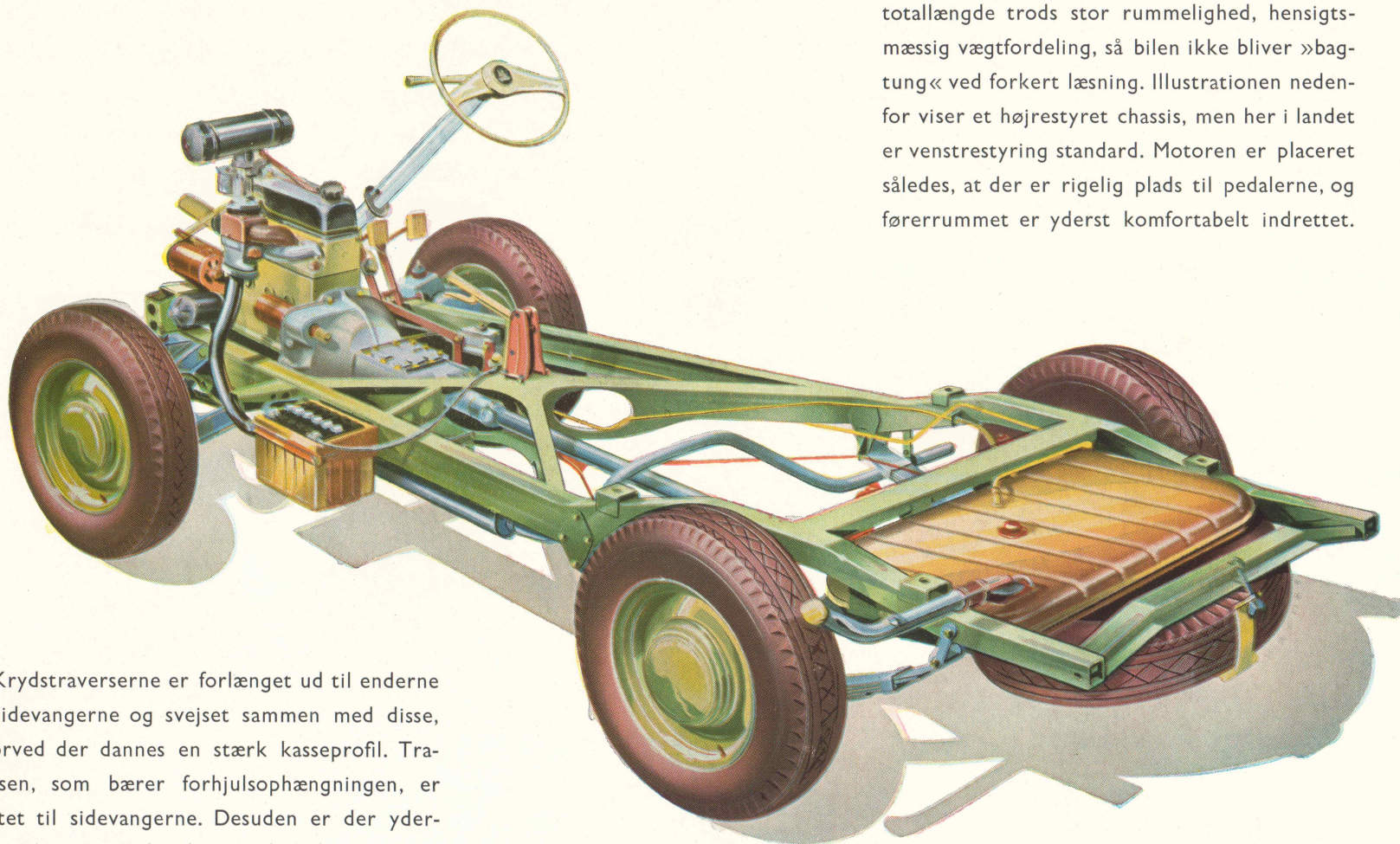


Uafhængig Forhjuls-OPHÆNGNING

Uafhængig forhjulsophængning af SLA-typen (kort og lang arm) med gaffelformede arme, der ligesom den forreste travers er af presset stål med stor styrke. En kraftig skruefjeder for hvert hjul er placeret mellem den nedre arm og traversen, og en dobbeltvirkende teleskopstøddæmper er anbragt centralt inden i hver fjeder. En stabilisatorstang, som forebygger krængning ved kørsel i sving, er monteret tværs over chassiset foran forhjulsophængningen.

Moderne chassiskonstruktion

HENSIGTSMÆSSIGT KONSTRUERET FRA A TIL Z



Krydstraverserne er forlænget ud til enderne af sidevangerne og svejset sammen med disse, hvorved der dannes en stærk kasseprofil. Traversen, som bærer forhjulsophængningen, er boltet til sidevangerne. Desuden er der yderligere en travers fortil og to bagtil.

Chassiset er halvt fremstyret, hvilket frembyder følgende store fordele: Kort akselafstand og lille totallængde trods stor rummelighed, hensigtsmæssig vægtfordeling, så bilen ikke bliver »bagtung« ved forkert læsning. Illustrationen nedenfor viser et højrestyret chassis, men her i landet er venstrestyring standard. Motoren er placeret således, at der er rigelig plads til pedalerne, og førerrummet er yderst komfortabelt indrettet.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

BEDFORD 3/4-TONS VAREBIL

MOTOR: 4-cylindret, topventiler i aftageligt topstykke.

Boring	79,4 mm
Slaglængde	76,2 mm
Cylindervolumen	1507 cm ³
Kompressionsforhold	6,8:1
Max. HK	52 v/4000 omdr./min.
Max. drejningsmoment	11,2 mkg v/2400 omdr./min.

Gearkassen sammenbygget med motoren. Hele aggregatet 3-punktsophængt med gummiisole-
ring for og bag. Statisk og dynamisk afbalance-
ret krumtapaksel med 3 hovedlejer. Udskifte-
lige hvidtmetallejer støbt i stålpander. Oval-
slebne letvægtsstempler af aluminium-legering
med tinplettering.

SMØRESYSTEM: Fuld tryksmøring. Effektiv
filtrering af olien før ind sugning i pumpen. Ud-
vendigt oliefilter med gennemløbsventil og ud-
skiftelig filterpatron. Krumtaphusventilation.

ELEKTRISK Udstyr: 12 volts batteritænding.
Helautomatisk tændingsregulering med kom-
bineret vacuum- og centrifugal-styring. 14 mm
tændrør. 12 volts batteri, kap. 44 amp.timer
ved 20 timers afladning. Positiv stelforbindelse.

BENZINSYSTEM: 6-trins faldstrøms-karbura-
tor med automatisk virkende økonomisator og
accelerationspumpe. Interforbundet gas- og
startluftspjæld til hurtig start. Termostatisk
kontrolleret forvarmespjæld. Mekanisk benzin-
pumpe drevet fra knastakslen. Benzintanken
rummer ca. 34 liter.

KØLESYSTEM: Centrifugalpumpe. Pumpeaks-
len løber i dobbelte kuglelejer, der ikke skal
smøres, og er forsynet med en fjederbelastet
selvtlispændende pakning. Vandcirkulationen
er termostatreguleret. Kølesystemets kapacitet
5,7 liter.

KOBLING: Tør enkeltpladekobling. Fjederbe-
lastet koblingsnav sikrer blød tilkobling.

GEARKASSE: Ratgear. 3 fremadgående hastig-
heder. Alle tre frem-gear synkroniseret. Alle
tandhjul spiralskårne og lydløse. Udvekslinger:
1. gear 3,54:1 – 2. gear 1,65:1 – 3. gear 1,00:1
(direkte) – bakgear 3,39:1.

BAGAKSEL: Halvflydende, med hypoid tand-
hjul. Udveksling 5,29:1. Spidshjulet løber i to
koniske rullelejer. 2 planethjul. Totaludveks-
linger: 1. gear 18,73:1 – 2. gear 8,73:1 – 3.
gear 5,29:1 – bakgear 17,93:1.

CHASSISRAMME: Stiv krydsramme. 3 traver-
ser foruden krydset. Traversen, som bærer for-
hjulsophængningen, er boltet til sidevangerne
og virker således som en ekstra travers.

AFFJEDRING: Uafhængig forhjulsophængning
af SLA-typen (kort og lang arm). Krængnings-
stabilisator. Dobbeltvirkende, teleskopiske
støddæmpere anbragt inden i skruefjedrene.
Lange, halvelliptiske, underhængte bagfjedre
med brede fjederblade og dobbeltvirkende
støddæmpere.

STYRETØJ: Kuglekredsløbstypen. Udveksling
15,5:1. Vendediameter 10 m.

BREMSER: Hydrauliske 4-hjuls bremsere af
Vauxhall/Lockheed konstruktion. Håndbremse-
stangen placeret vandret i gulvet ved siden af
førersædet. Separat kabeltræk til baghjulene.

HJUL OG GUMMI: Stålpiladehjul med midter-
forsænket fælg. 4,50 E-16 med 6,00-16-6 lags
slangeløse sikkerhedsdæk.

UDSTYR: Forlygter med afblændingskontakt,
parkeringslygter, 2 kombinerede bag- og stop-
lygter, indirekte belyst instrumentbræt, speedo-
meter med kilometertæller, kofanger foran,
2 elektriske vindspejlsviskere med to hastig-
heder, 2 førerspejle, værktøjsmappe, 5 hjul
med gummi, ekstra sæde ved siden af føreren,
varmeapparat.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes. Hvor ubetydelige variationer ikke kan
undgås, opgives vægte, dimensioner etc. med afrundede tal.

BEDFORD SERVICE

overalt

Med sine vidtstrakte anvendelses-muligheder vil Bedford
sikkert være den ideelle løsning af Deres transportproblem.

Og glem ikke, at det ikke blot er i materialer og forar-
bejdning, teknik og udstyr, De får mere for pengene i en
General Motors vogn, – service-mæssigt har De også en reel
fordel fremfor andre!

Overalt i landet står autoriserede GM-forhandlere til Deres
tjeneste, – nårsomhelst og hvorsomhelst De ønsker det.

De behøver blot at se efter det verdenskendte GM-skilt, –
dér er De sikker på – både før og efter købet – at kunne få
råd og bistand af erfarne folk.

I velindrettede værksteder med moderne udstyr råder
GM-forhandleren over kyndigt personale, som er parat til at
betjene Dem på bedste måde.

Og også hvad reservedele angår, er De sikret den bedst
mulige service, eftersom enhver GM-forhandler opretholder
et velassorteret lager af originale – og billige – reservedele.

GENERAL



MOTORS