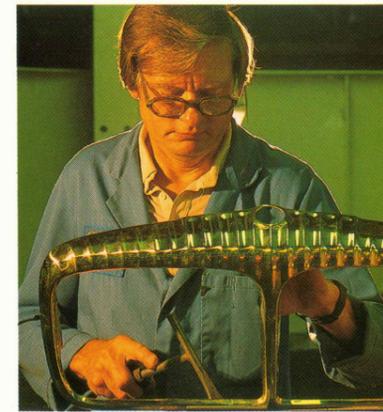


**WORLD
SPORTSCAR
CHAMPIONS**



**ÜBERRAGENDE TECHNIK
MIT TRADITIONELLER
HANDWERKSKUNST**



Die neuen Jaguar-Limousinen verbinden fortschrittlichste, aber ausgereifte Technologie mit traditioneller handwerklicher

Verarbeitungsqualität und weltberühmter Motorenbaukunst.

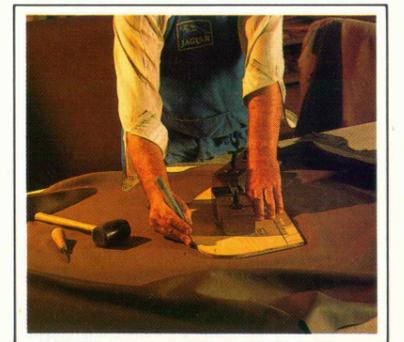
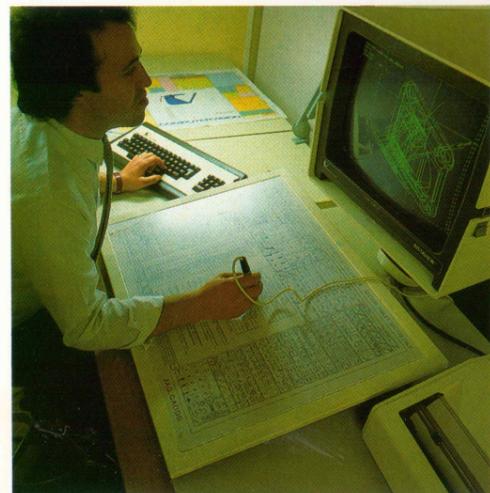
Das Zusammenspiel erlesenster Materialien war schon immer ein Kennzeichen der Automobile von Jaguar. Für die Sitze werden nur Stoffe aus feinsten Baumwollmischungen und schmiegsames Leder verwendet. Nicht weniger als vier Häute werden für einen einzigen Wagen verarbeitet. Sie harmonisieren nicht nur farblich, sondern auch in der Oberflächenstruktur. Das Material für jeden Sitz wird von Hand zugeschnitten und genäht.

Die schönsten Walnußhölzer werden aus allen Teilen der Welt importiert und in vollklimatisierten Hallen bis zu ihrer Verarbeitung gelagert.

Die Furniere selbst werden von Kunstschlern ausgewählt, von Hand zugeschnitten, auf Träger aus abgelagertem Birkenholz verleimt und so poliert, daß ein tiefschimmernder, langanhaltender Glanz entsteht. Diese exquisiten Innenverarbeitungen lassen jeden einzelnen Wagen zu einem echten Unikat werden, unverwechselbar und einmalig.

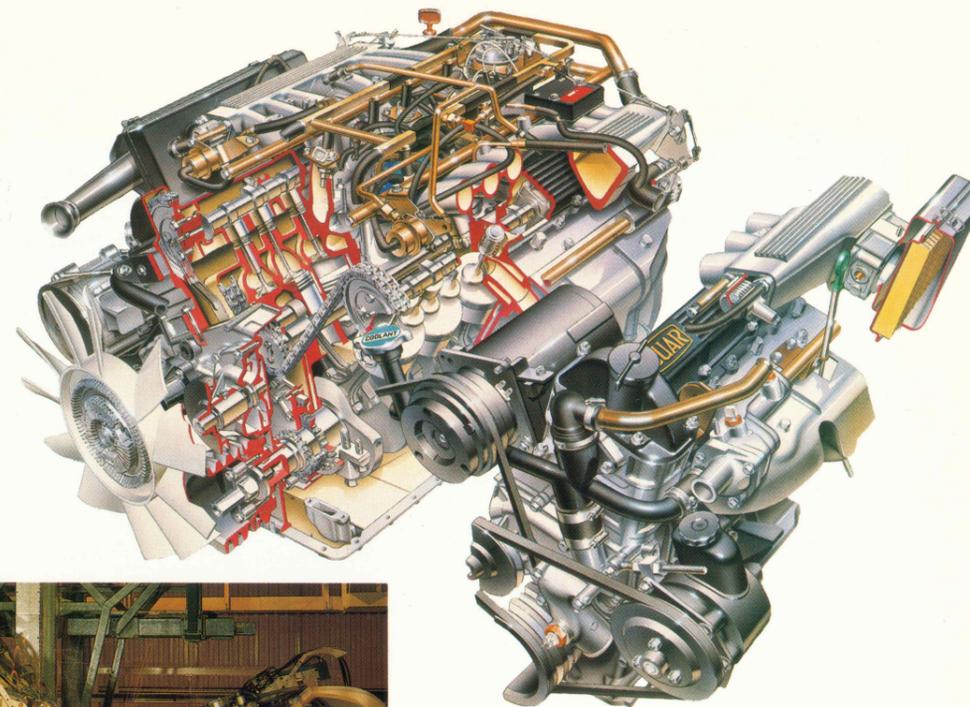
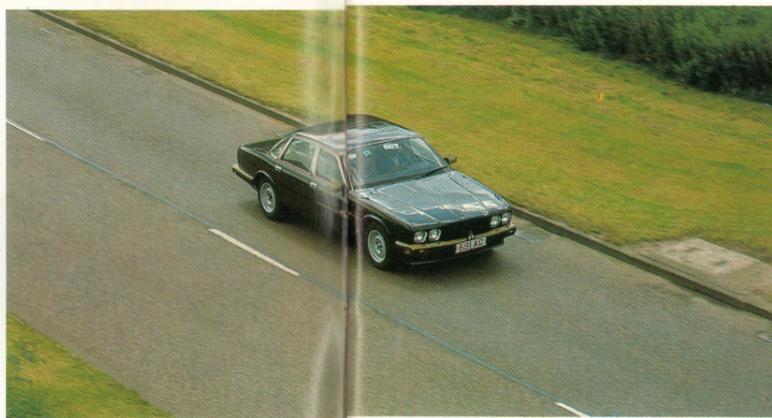
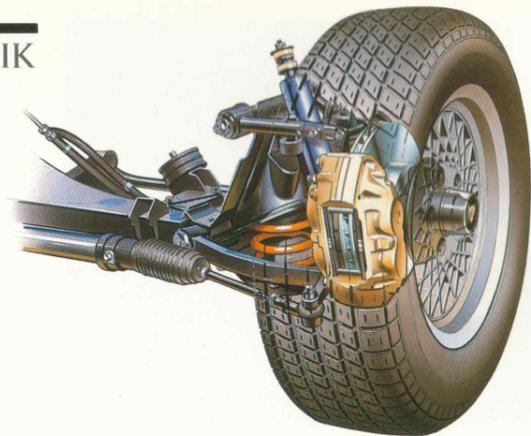
Die Investition vieler Millionen Pfund in computergestützte Konstruktions- und Fertigungsverfahren, den Fachleuten als CAD/CAM bekannt, haben Designer und Konstrukteure von der Last endloser Berechnungen und Handzeichnungen befreit. Damit wurde es wieder möglich, verstärkt den eigentlichen kreativen Aufgaben nachzugehen.

Aber auch die Präzision konnte mit Hilfe von CAD/CAM verbessert werden. Denn dieses System hatte schon bei der Planung der neuen Jaguar-Limousinen dazu beigetragen, Qualität und Zuverlässigkeit drastisch zu verbessern.



Diese Broschüre gibt eine allgemeine Beschreibung der Jaguar und Daimler Modellpalette. Die Ausstattungen variieren jedoch von Land zu Land. Bitte entnehmen Sie die Informationen über Einzelheiten der Fahrzeuge dem für jedes Land erhältlichen Datenblatt.

HERVORRAGENDE TECHNIK



Jaguar hat ein eigenes System der Radaufhängung entwickelt, um so zu den bestmöglichen Fahreigenschaften überhaupt zu gelangen. Die Kombination einer präzise und direkt ansprechenden servogestützten Zahnstangenlenkung mit der modernen Radaufhängung verleiht jedem Jaguar optimale Straßenlage und müheloses Handling.

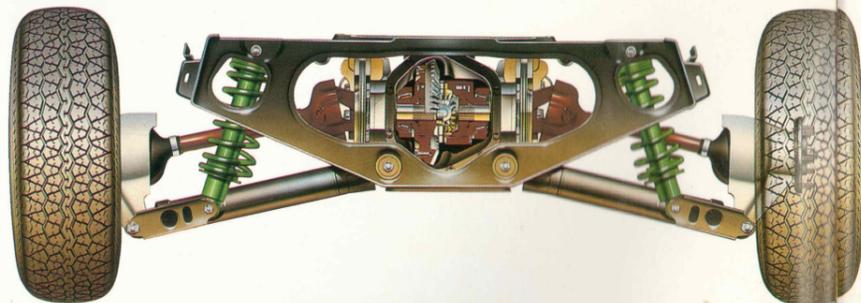
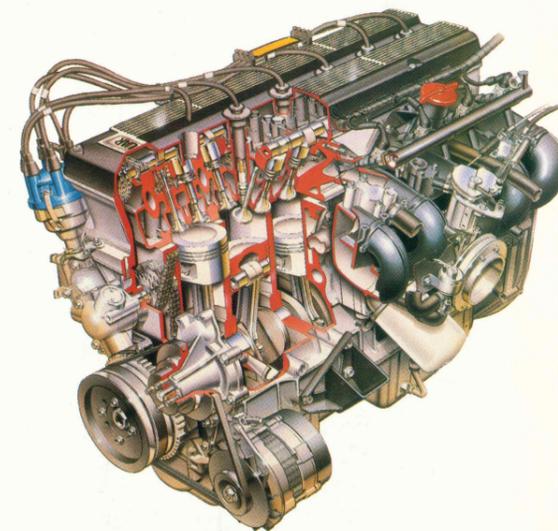
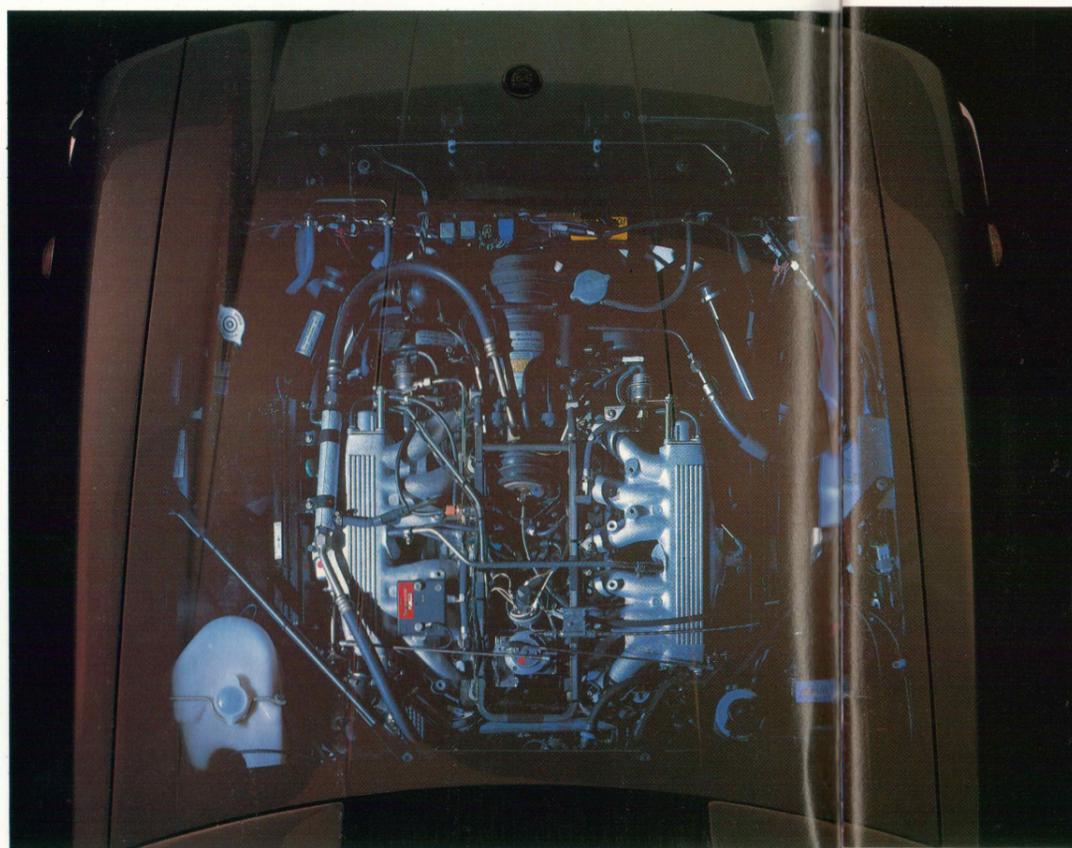
Jaguar bietet zwei verschiedene Motorvarianten. Die 3.6-l Limousinen von Jaguar werden von einer neuen Sechszylinder-Motoren Generation angetrieben, die durch hohe Leistung, wirtschaftliches Verbrauchsverhalten* und ein niedriges Eigengewicht bestechen. Die Zylinderköpfe sind im Spritzußverfahren aus Aluminium hergestellt und die Zylinderblöcke ebenfalls aus leichten Aluminiumlegierungen.

Die Verbrennungsräume wurden nach dem Schrägdachprinzip gestaltet, einer der effizientesten und praktischsten Bauweisen überhaupt. Die nitritgehärtete Kurbelwelle ist siebenfach gelagert und bietet ein Höchstmaß an Laufkultur.

Alle V12-Modelle besitzen den berühmten Jaguar V12 Aluminium-Motor mit einem Hubraum von 5,3 l und einer Leistung von 295 PS (217 kW)(DIN). Dieses beeindruckende Kraftpaket zeichnet übrigens in seiner ungezähmten Version auch für das großartige Jaguar Comeback im Automobilsport verantwortlich.

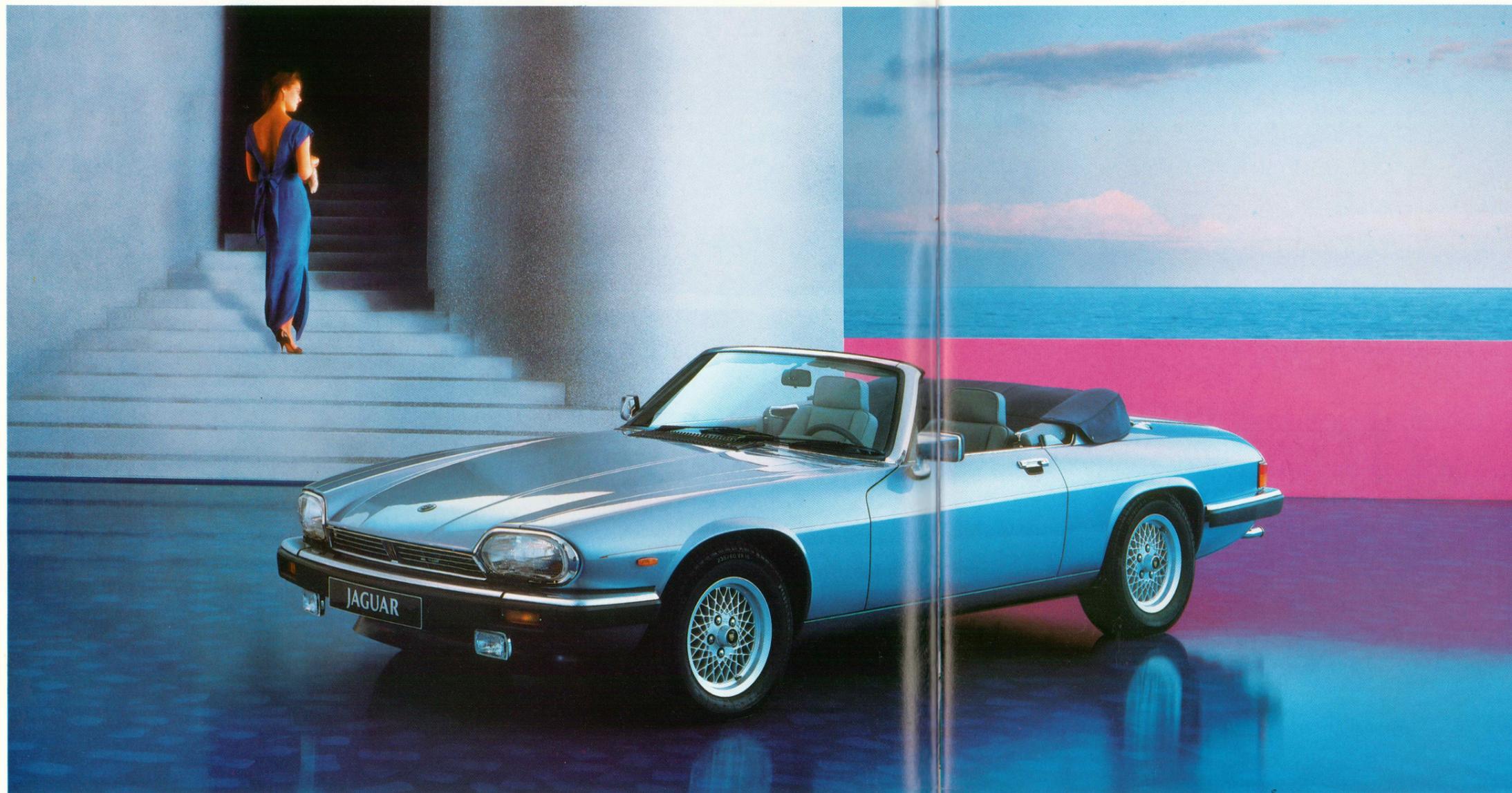
Jeder Jaguar-Motor wird von Hand montiert und dann auf dem Prüfstand getestet – ein Prozeß, den andere Automobilhersteller schon seit langem als zu zeitraubend aufgegeben haben. Jeder einzelne Jaguar, der die Fertigungsstraße verläßt, läuft zunächst auf einem Rollenprüfstand mit computergesteuerten simulierten Straßenbedingungen, um danach von einem erfahrenen Werksfahrer einer endgültigen Streckenprüfung unterzogen zu werden. Schließlich werden noch letzte Einstellungskorrekturen vorgenommen, bevor der Wagen als abgenommen und übergabereif bezeichnet wird.

Bei allen automatisierten und robotergestützten Fertigungstechniken werden dennoch Montage- und Lackiertechniken von Hand weiterhin dort eingesetzt, wo sie die besseren Resultate erzielen.



* Vergleiche hierzu im separaten Datenblatt aufgeführten Verbrauchswerte.

XJ-S V12 CABRIOLET



Seit Generationen gilt der Name Jaguar als Inbegriff des sportlichen

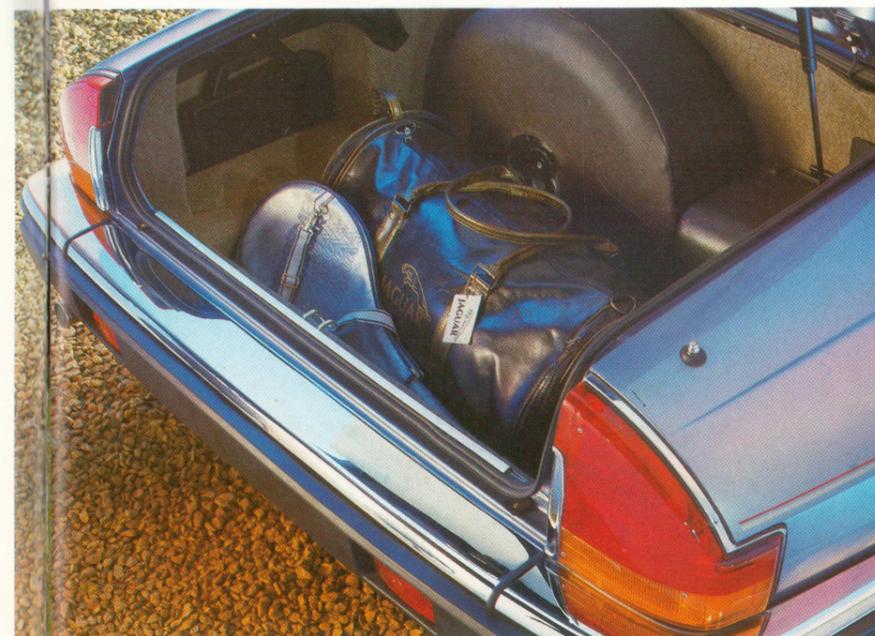
Fahrerlebnisses. Im Verlauf der Automobil-sport-Geschichte, der Rallyes und der internationalen Rennveranstaltungen haben Jaguar Sportwagen wie die Klassiker SS-100, XK-120 und E-Type bis hin zu den „Superkatzen“ von heute in zahllosen Auseinandersetzungen eindrucksvolle Siege erringen können.

So wie in den 50er Jahren die Jaguars der Typen C und D unter solch legendären Fahrern wie Moss, Howthorn, Rolt und Hamilton die Szene von Le Mans beherrschten, so erfolgreich schlug sich in der jüngeren Vergangenheit auch der XJ-S, seit Tom Walkingshaw 1984 die Europameisterschaft der Tourenwagen auf Anhieb gewann.

Das Öffnen des Verdecks dauert ganze zwölf Sekunden: Gangwahlhebel in Parkstellung, Sicherungsverriegelung lösen und den Knopf am Armaturenbrett drücken – schon gleitet das Verdeck zurück, faltet sich sauberlich in die Versenkung, und gleichzeitig öffnen sich auch die Seitenfenster hinten.

Es ist mit einer getönten und beheizbaren Glas-Heckscheibe ausgestattet. Das gefütterte und gepolsterte Verdeck garantiert beste Isolierung, und durch sorgfältigste Verarbeitung wird optimale Abdichtung erzielt.

Die Bauweise eines echten Cabriolets erfordert in besonderem Maße eine verwindungsfreie Struktur von Chassis und Karosserie. Deshalb ist der Unterbau des XJ-S V12 Cabrios in seinen wesentlichen Elementen besonders verstärkt worden. Das Ergebnis ist ein offener Wagen mit außerordentlich verwindungssteifer Karosserie, die üblicherweise gesetzte Maßstäbe um ein beträchtliches übertrifft.



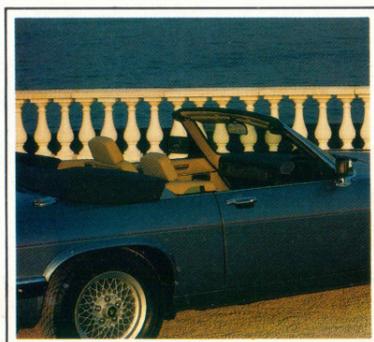
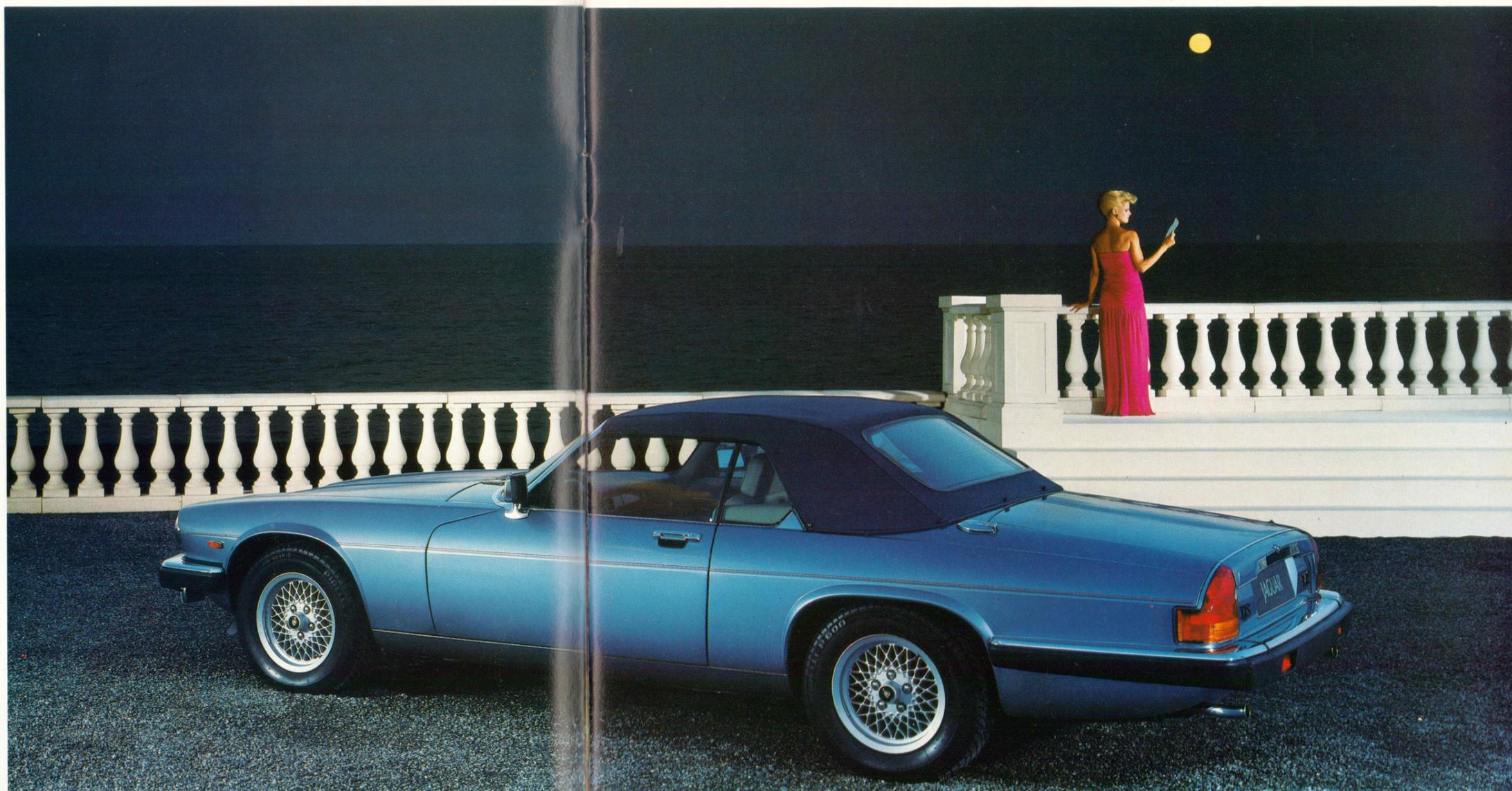
XJ-S V12 CABRIOLET

Ob offen oder geschlossen – das XJ-S V12 Cabriolet ist in jedem Fall ein klassischer Jaguar – die perfekte Symbiose fortschrittlichster Technik und traditioneller Handwerksqualität.

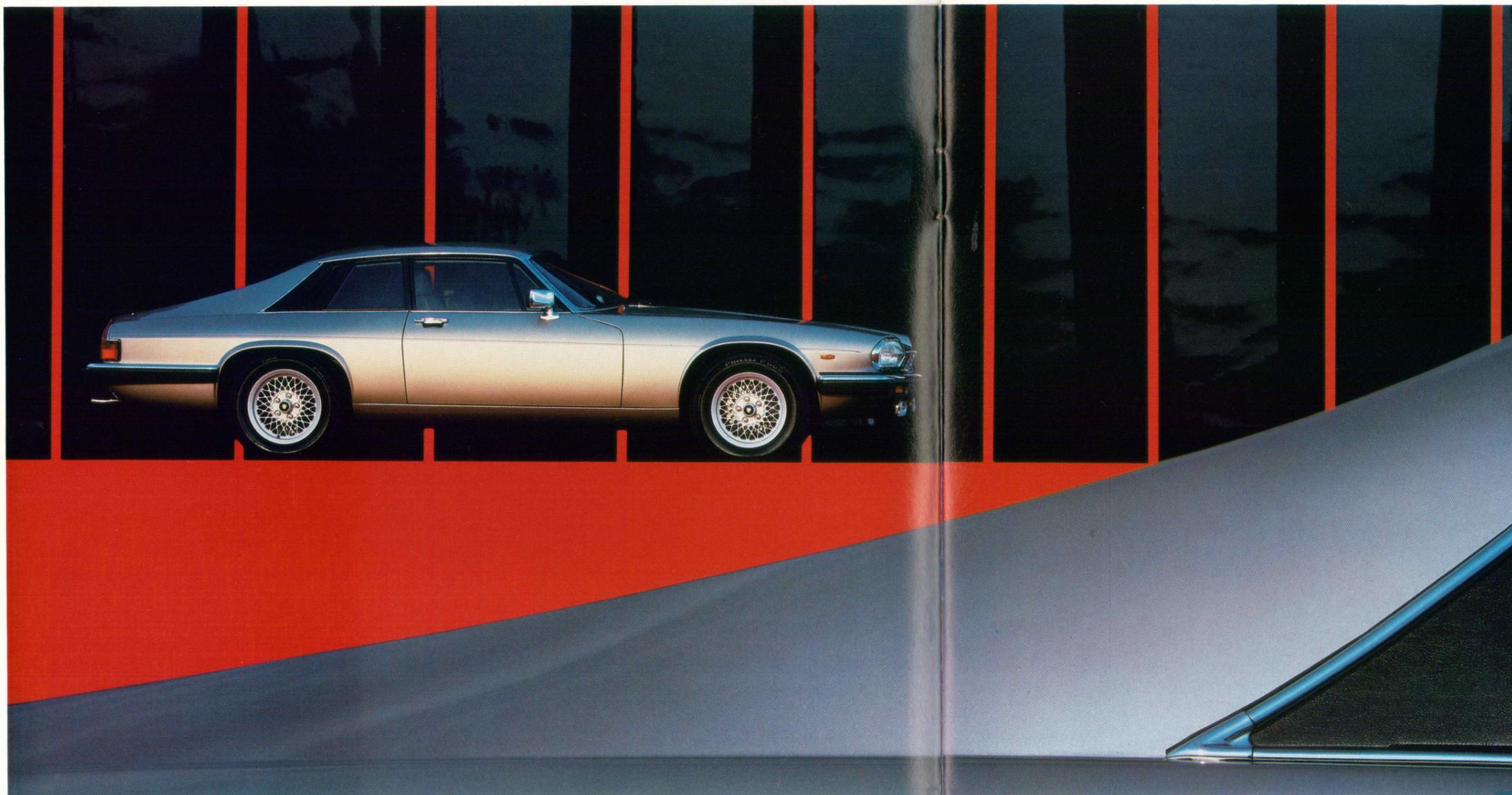
Die Technologie unserer Zeit ist beispielhaft vertreten: durch den unerhört geschmeidig laufenden Zwölfzylinder, durch die elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung und durch ein Antiblockiersystem der neuen Generation. Technische Meisterstücke, die gekrönt werden durch das Jaguar-typische, schmiegsame Leder, das polierte Edelh Holz und die handwerklichen Raffinessen des Interieurs.

Hohe Reisegeschwindigkeiten lassen sich dank der reaktionsgetreuen Fahrkultur und vertrauensvoll sicheren Straßenlage mühelos realisieren – und vor allem auch genießen: Immerhin steht hinter dem Stil, dem Komfort und dem Luxus mehr als ein halbes Jahrhundert Erfolg und Erfahrung auf den Gebieten Automobil und Sport – ein Erbe, das eben auch in dem rennerprobten, 100.000fach bewährten 12-Zylinder-Motor zum Ausdruck kommt.

In diesem Jaguar findet sich jedes nur vorstellbare Attribut automobilen Komforts wie z. B. Zentralverriegelung, Walnußholz-Furnier mit Intarsien, elektrischer Fensterheber, Tempomat und Tripcomputer sowie solch herrliche Annehmlichkeiten wie Klimaanlage und beheizbare Sitze mit elektrisch verstellbarer Rückenabstützung.



XJ-S V12 COUPÉ



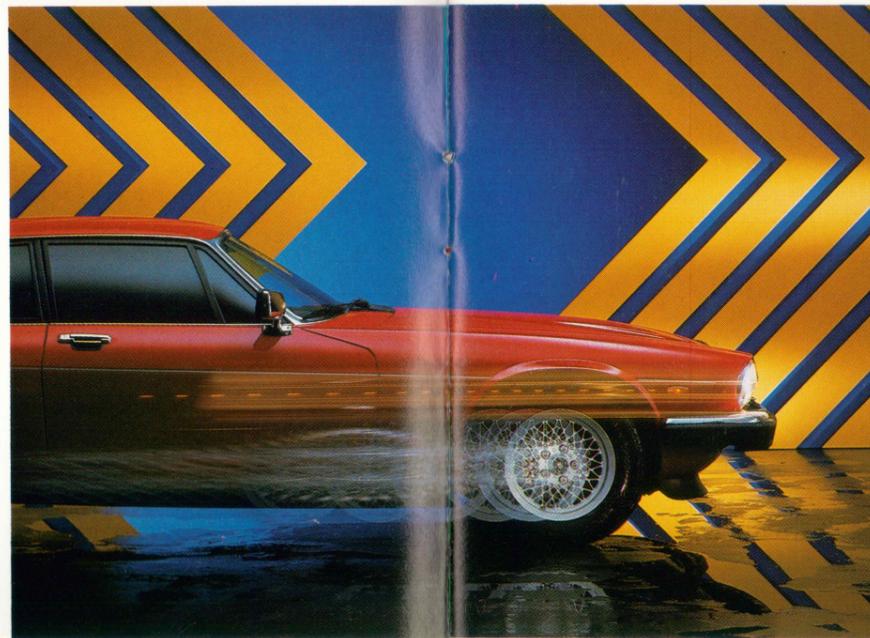
Angetrieben von dem gleichen, rennerprobten 5,3-Liter-Motor

wie das XJ-S Cabrio, bietet das XJ-S V12 Coupé eine vollendete Vereinigung geschmeidiger Kraft mit höchsten Standards persönlichen Komforts und gediegenem Luxus.

Das ausgeklügelte Bremssystem mit ABS tastet jedes Rad mit Meßköpfen ab, die sechsmal pro Sekunde die Zustandsmeldungen an einen zentralen Rechner weiterleiten. Ein Mikroprozessor analysiert blitzschnell die Informationen und regelt danach die Hydraulik der einzelnen Scheibenbremsen.

Außerdem verfügt dieses sich selbst steuernde Antiblockiersystem über eine zusätzliche Schlupfregelung. Es garantiert den automatischen Ausgleich zwischen unterschiedlich stark bremsenden Rädern, wie es beispielsweise der Fall ist, wenn eine Fahrspur rutschig ist und die andere trocken.

Das sportliche und doch elegante Erscheinungsbild des XJ-S V12 Coupés drückt exakt das aus, was diesen Jaguar so unnachahmlich macht: Rennerprobtes Leistungsvermögen und präzises Fahrverhalten haben sich hier mit erlesenem Komfort und Raffinesse in einmaliger Weise verbunden.

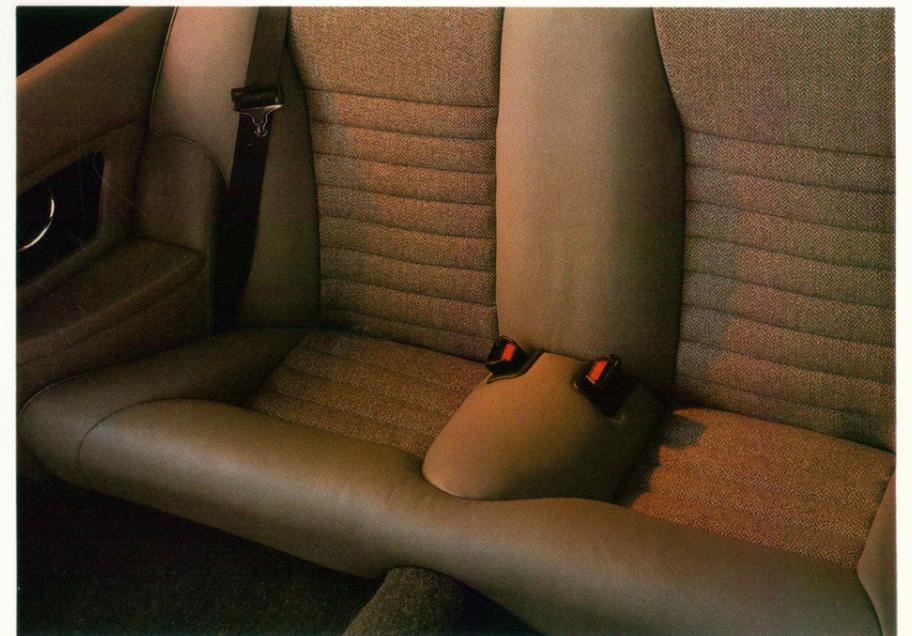
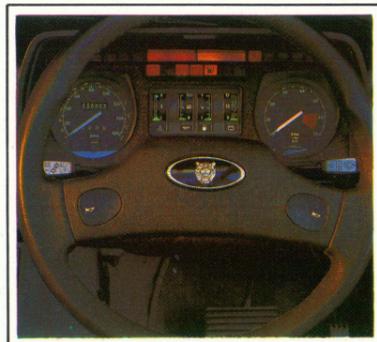
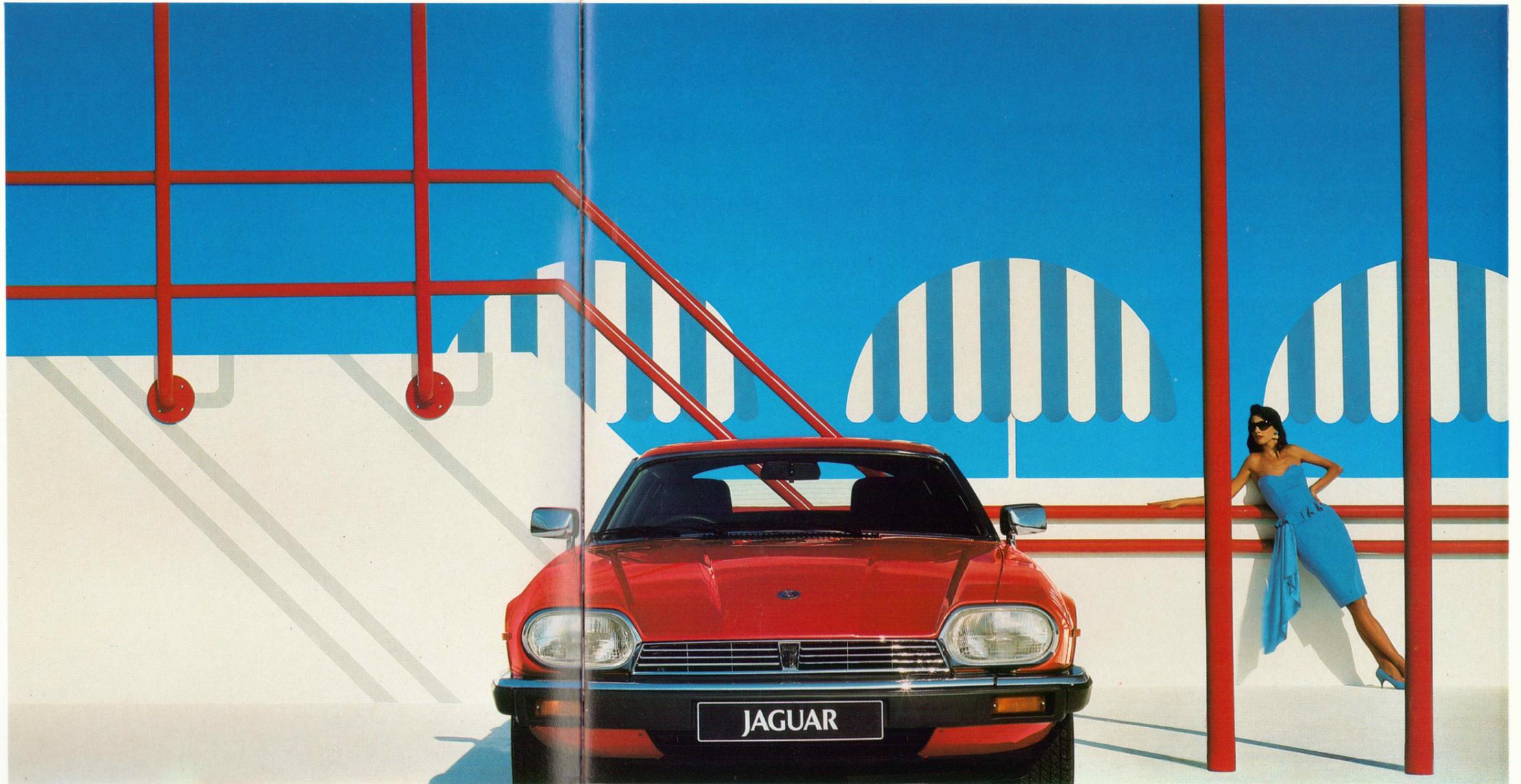


XJ-S 3.6 COUPÉ

Sein sportlicher Charakter ist eine Frage der richtigen Abstimmung – angefangen von Motor, Getriebe und Fahrgestell über die festen Halt verleihenden Sitze bis hin zum sportlichen Zweispeichen-Lenkrad. Wichtig ist aber auch die Abstimmung innerhalb der jeweiligen Baugruppe. So wird die speziell für das 3.6 Coupé entworfene Einzelradaufhängung noch vervollkommnet durch breite Leichtmetall-Speichenfelgen mit 235 x 60-Niederquerschnittsreifen und ein servogestütztes Bremssystem mit Anti-blockiervorrichtung.

Das „Herz“ des XJ-S 3.6 Coupés ist Jaguars berühmter 3,6-Liter-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und 24 Ventilen, der es auf 224 PS (165 kW) bringt. Ganz im Sinne eines sportbetonten Charakters ist das XJ-S 3.6 Coupé mit einem handgeschalteten 5-Gang-Getrag-Getriebe ausgerüstet, das durch seine Leichtgängigkeit jeden Kenner in Begeisterung versetzen dürfte. Wem aber ein automatisches Getriebe lieber ist, dem steht eine 4-Gang-Automatik (ZF) mit kraftverlustminimierender Verriegelung des großen Gangs als Extra zur Verfügung.

Von Haus aus als Zweisitzer mit zwei Zusatzplätzen hinten, also als klassisches Coupé konzipiert, sind die Rücksitze sehr komfortabel und ebenso wie die Vordersitze mit handvernähtem Stoff und Leder bezogen. Auch die übrige serienmäßige Ausstattung entspricht dieser Großzügigkeit; zu ihr gehören neben dem traditionellen Burr-Walnußholz-Furnier eine Zentralverriegelung, Klimaanlage, elektrische Fensterheber und vieles andere mehr.



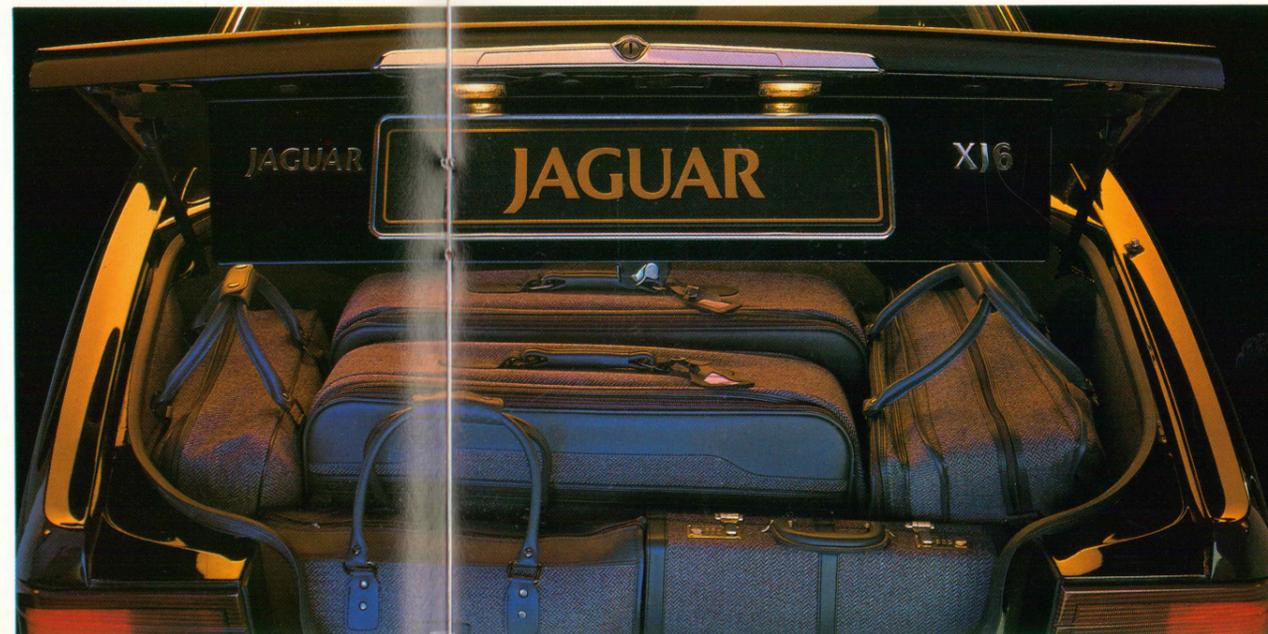
XJ6



Vor Fouquet's, Champs Elysées, Paris, Frankreich.



Amsterdam, Holland.



Der XJ6 vereint den Stil und Luxus für den Jaguar schon immer berühmt war, mit höherer Leistung, verbessertem Handling und Fahrgefühl. Die Kraftübertragung erfolgt über ein fein abgestimmtes Getrag-5-Gang-Schaltgetriebe, wobei der lang übersetzte fünfte Gang für hohe Dauergeschwindigkeiten bei optimiertem Verbrauch[†] ausgelegt ist. Ein ZF-4-Gang-Automatik-Getriebe mit der einzigartigen "J"-Schaltkulisse ist auf Wunsch gegen Aufpreis lieferbar.

Der XJ6 hat einen Hubraum von 3,6 l, zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder. Er entwickelt bei 5000 U/min eine Leistung von 212 PS (156 kW). Damit beschleunigt der Wagen in 7,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h*.

Die servounterstützte Zahnstangenlenkung arbeitet präzise, leicht und vermittelt ein sicheres Gefühl für die Bodenverhältnisse. Die energieabsorbierende Lenksäule ist vor- und rückwärts verstellbar.

Alle vier Räder sind mit Hochdruck-servounterstützten Scheibenbremsen ausgestattet, vorne zusätzlich innenbelüftet. Aus Sicherheitsgründen ist das Bremssystem in zwei Kreise aufgeteilt. Leuchtanzeigen informieren den Fahrer über den Stand der Bremsflüssigkeit.

Bremsbelagabnutzung und Druckabfall im Verstärkersystem. Ein Antiblockiersystem mit Sensoren an allen vier Rädern und automatischer Schlupfbegrenzung ist als Serien- oder Sonderausstattung erhältlich.

Die Jaguar-Limousinen sind mit TD-Reifen ausgestattet, die auch bei plötzlichem Druckverlust auf den Felgen bleiben. Damit wird eine gewisse Notlaufeigenschaft erreicht, so daß der Wagen auch mit einem platten Reifen noch sicher zur nächsten Parkmöglichkeit zum Radwechsel gefahren werden kann.



* Schätzung des Herstellers für Wagen mit Handschaltung
[†] Vergleiche hierzu die im separaten Datenblatt aufgeführten Verbrauchswerte.



Canada Gates, London, England

XJ6

Die Sitze sind mit Fischgrät-Tweed bezogen – Leder ist als Sonderausstattung gegen Aufpreis lieferbar – und verfügen zusätzlich

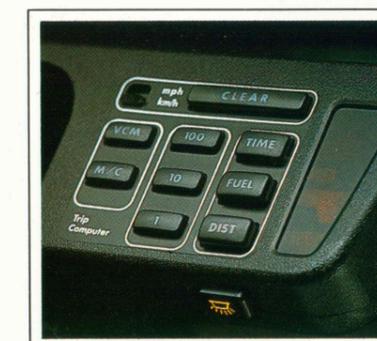
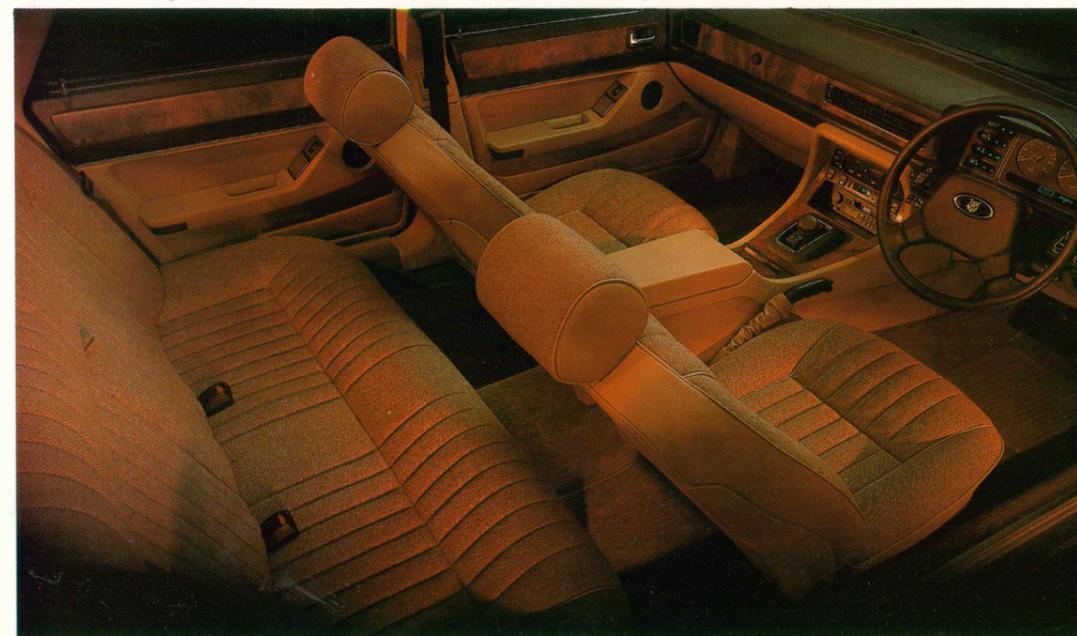
zur Vorwärts-/Rückwärtsverstellung über verstellbare Lendenabstützungen. An den Rückenlehnen der Vordersitze bieten Taschen Stauraum für Karten/Zeitungen. Und in den Nackenstützen der Vordersitze befinden sich die Leselampen für den Fond. Armaturenbrett, Türabdeckleisten und Mittelkonsole sind mit von Hand bearbeitetem Walnußholz furniert.

Die Bedienelemente sind sinnvoll und sorgfältig aufeinander abgestimmt. Geschwindigkeitsmesser und Tourenzähler haben die traditionell runde Form, die zusätzlichen Meßinstrumente rechteckige Vakuum-Fluoreszenz-Anzeigen.

Außerdem gibt es alphanumerische Vakuum-Fluoreszenz-Anzeigen für durchschnittliche Reisegeschwindigkeit, Kilometerzähler und den gewählten Automatikgang. Alphanumerische und Punkt-Matrix-Anzeigen informieren über die wichtigsten Funktionen des Wagens. Ein Trip-Computer gehört zur Standardausrüstung.

Der XJ6 verfügt über eine hochentwickelte Heizungsanlage. Mit ihrer Mikroprozessor-Steuerung wird die Temperatur im Innenraum automatisch geregelt. Die einstellbare Drei-Stufen-Lüftung arbeitet flexibel und ruhig. Es besteht auch die Möglichkeit, die Ausgangstemperatur von Hand auf einen bestimmten, gewünschten Wert einzustellen. Eine Klimaanlage ist gegen Aufpreis erhältlich.

Die Ausstattung mit einem hochwertigen Audiosystem mit 4 oder 6 Lautsprechern ist in den meisten Ländern serienmäßig oder als Extra erhältlich. Eine elektrische Antenne gehört zur Grundausstattung. Die Tieftonlautsprecher sind in der unteren Sitzverkleidung hinten eingebaut, um die Baßabstrahlung zu optimieren.





Piazza Navona, Rom, Italien.



In einigen Ländern gehören Stahlfelgen, in anderen Leichtmetallfelgen zur Serienausstattung.

SOVEREIGN

Die bewährten Eigenschaften des XJ6 bereichert der Sovereign um eine Reihe von Technik- und Komfort-Sonderausstattungen und

machen ihn zu einem Luxuswagen mit individuellem Charakter.

Bei allem Luxus ist natürlich aber auch Leistung ein wesentliches Element des Jaguar Sovereign. Der Sovereign 3.6 mit automatischem Getriebe kommt auf 217 km/h*. Mit Werten wie 7,8 l/100 km bei 90 km/h läßt er aber auch eine sehr wirtschaftliche† Fahrweise zu.

Der Sovereign ist serienmäßig mit einem ZF-4-Gang-Automatik-Getriebe ausgerüstet. Der Drehmomentwandler wird im vierten Gang automatisch überbrückt, wodurch die Kraft der Maschine ohne den sonst üblichen Schlupfverlust voll wirksam wird.

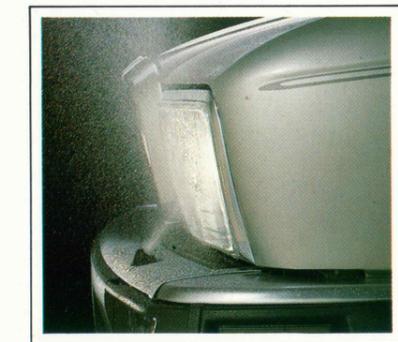
Die "J"-Schaltkulisze zur Bedienung des Automatikgetriebes ist ein Jaguar-Patent. Sie trennt deutlich zwischen der normalen Automatik-Stellung auf der rechten Seite des Sektors und der Stellung für Handschaltung auf der linken. Ein Getrag-5-Gang-Handschaltgetriebe gibt es beim Sovereign auf Wunsch ohne Aufpreis.

Das serienmäßig eingebaute Antiblockier-Bremssystem (ABS) neuester Bauart ist über Mikroprozessoren gesteuert. Dieses hilft dem Fahrer, den Wagen auch bei starkem Bremsen auf glatter Strecke unter Kontrolle zu halten.

Ein Trip-Computer informiert Sie ständig über den neuesten Stand der Reise. Auf einen Mikroprozessor gestützt, läßt sich dieser Computer programmieren und beantwortet auf Abruf Fragen nach durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Menge des verbrauchten Kraftstoffs, zurückgelegter und noch zu fahrender Entfernung, Durchschnittsgeschwindigkeit, für die Reise benötigte und noch erforderliche Zeit.

Der mikroprozessorgestützte Tempomat, je nach Land als Standard- oder Zusatzausstattung erhältlich, macht das Langstreckenfahren mit dem Sovereign zu einem entspannten Vergnügen bei minimalem Kraftstoffverbrauch†. Er hält die einmal gewählte Geschwindigkeit bis die Bremse oder das Gaspedal betätigt werden.

Für das Armaturenbrett wird, wie für die Türüberkanteneinsätze, von Hand zugeschnittenes Walnußwurzelnholz-Furnier mit Intarsien verwendet.



* Schätzungen des Herstellers

† Vergleiche hierzu die im separaten Datenblatt aufgeführten Verbrauchswerte

SOVEREIGN

Der Sovereign ist in einer Palette von attraktiven Farben lieferbar, jeweils abgerundet mit doppelten seitlichen Zierstreifen.

Nirosta-Fensterrahmen, Breitband-Scheinwerfer mit beheizbaren Waschdüsen und hinterem Nummernschildträger in Anthrazit.

Die Oberflächen der luxuriösen ergonomisch geformten Sitze sowie das Lenkrad sind mit echtem handvernähtem Leder bezogen. Jeder Vordersitz ist achtfach elektrisch verstellbar, das Lenkrad läßt sich nach vorne und hinten verstellen. Dazu gibt es farblich passenden hochflorigen Teppichboden sowie Nackenstützen hinten.

Eine moderne Klimaanlage ist serienmäßig eingebaut. Sie sorgt für Wärme im Winter und Kühle im Sommer. Mit einer bei allen äußeren Wetterbedingungen gleichbleibenden Innentemperatur. Die Klimaanlage kontrolliert den Luftfeuchtigkeitsgrad und besitzt Sonnensensoren, die die Innentemperatur automatisch verringern, sobald draußen die Sonne durchbricht. Mit einem separaten Temperaturregler kann die Luft in Gesichtshöhe, die aus den Öffnungen am Armaturenbrett kommt, stufenlos kühler eingestellt werden als die Lufttemperatur im Fußbereich, was den Fahrkomfort noch erhöht.

Das in die Mittelkonsole eingelassene Jaguar-Klangsystem verwandelt den Sovereign in einen fahrbaren Konzertsaal, dessen 80 Watt starke Leistung von 6 Lautsprechern übermittelt wird. Die Ausstattung mit Audiogeräten ist von Land zu Land unterschiedlich. Informationen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Datenblatt. Die elektrisch versenkbare Antenne gehört zur Serienausstattung.

Alles in allem bildet der Sovereign eine einzigartige Kombination höchster Leistungsstandards und traditioneller Jaguar-Werte.



Stratford-upon-Avon, England.



Heppenheim, Bundesrepublik Deutschland.



Brockencote Hall, Chaddesley Corbett, Nr. Kidderminster, England.

DAIMLER

Mit seinem exklusiven und in aller Welt berühmten, sanft gerippten Kühlergesicht signalisiert ein Daimler sofort ein Nonplusultra

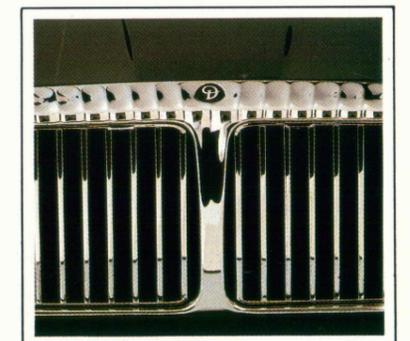
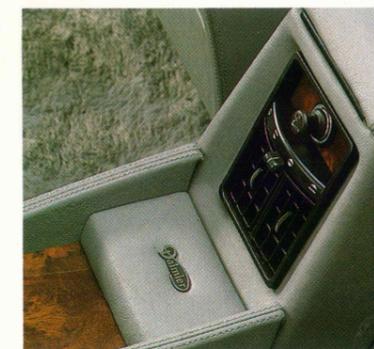
an Leistung und Luxus. Sein Anzugsvermögen bringt ihn in 8,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h*, die Spitzengeschwindigkeit beträgt 217 km/h*.

Auch dieser einzigartige Wagen wird von dem überragenden 3,6-l-Sechszylinder-Reihenmotor angetrieben. Die Kraftübertragung erfolgt über eine ZF-4-Gang-Automatik. Auf Wunsch und ohne Aufpreis gibt es alternativ auch ein Getrag-5-Gang Handschaltgetriebe.

Ein Sperrdifferential und Anti-Blockier-System, das es ermöglicht, den Wagen auch bei starkem Bremsen unter Kontrolle zu halten, sind serienmäßig.

Das Innenleben bildet den Höhepunkt luxuriöser Ausstattungskunst. Die Vordersitze sind achtfach elektrisch verstellbar und mit handvernähtem Echtleder bezogen, das sowohl in Farbe und Narbung aufeinander abgestimmt ist. Außerdem haben sie eine eingebaute Sitzheizung, die an kalten Wintertagen zusätzliche Wärme abgibt.

Die Rücksitze sind – alter Daimlertradition gemäß – einzeln ausgeformt. Kopfstützen finden sich an allen vier Sitzen, wobei die vorderen auch Leselampen für die Passagiere im Fond beherbergen. Weitere Leselampen sind in den hinteren Seitenstreben angebracht, und auch im Fond gibt es eine Sonnenblende sowie luxuriöse Hochflur-Einzelteppiche für die Passagiere.



* Schätzungen des Herstellers

DAIMLER

Der Daimler ist mit Aluminiumfelgen und elektrischem Schiebedach mit zwei Öffnungsstufen bestückt. Der

charakteristische Daimler-Kofferraumgriff rundet die elegante Form dieses exklusivsten aller Modelle ab. Serienmäßig ist auch die mikroprozessor-gesteuerte Zentralverriegelung. Eine Drehung des Schlüssels bis zum ersten Einrasten verriegelt Türen, Kofferraum und Tankklappe. Die Drehung auf die nächste Stufe schließt automatisch auch alle Fenster und das Schiebedach.

Weiterhin gehören elektrisch verstellbare und beheizbare Seitenspiegel und getönte Fensterscheiben mit elektrischer Hebevorrichtung zur Standardausrüstung. Beheizbare Türschlösser, Niveauregulierung und der mikroprozessor-gestützte Tempomat sind je nach Land als Standard- oder Zusatzausstattung erhältlich.

Der mit Wurzelwalnußholz ausgekleidete Handschuhfachdeckel ist verschließbar und verfügt zusätzlich über einen ausklappbaren Make-up-Spiegel. Die Mittelkonsole bietet ein von den Armlehnen verdecktes Geheimfach mit Kassettenbox.

Das speziell für die Daimler-Limousinen ausgewählte Burr-Walnuß-Wurzelholz furniert die Armaturentafel, die Türüberkanten sowie die Einfassung für die Dachkonsole und die Schalttafel. Für die Passagiere im Fond stehen Klapptische, die ebenfalls in besonders ausgesuchtem Burr-Walnuß-Wurzelholz gearbeitet sind, zur Verfügung.

Eine automatische Klimaanlage, die die Luftfeuchtigkeit kontrolliert und mit Solarfühlern ausgestattet ist, gehört zur Serienausstattung.

Das in die Mittelkonsole eingelassene Jaguar-Klangsystem (Standard- oder Zusatzausstattung) verwandelt den Daimler in einen fahrbaren Konzertsaal, dessen 80 Watt starke Leistung von 6 Lautsprechern übermittelt wird.

Der Daimler 3.6 ist eine außergewöhnliche Limousine. Komfort und Luxus sind kaum noch zu überbieten und übertreffen sogar noch die Vorgänger. Hinzu kommt noch die bei allem Temperament stets mühelos beherrschbare Leistung.



Schweizer Kreditanstalt, Bahnhofstraße, Zürich, Schweiz





V12 SALOONS

Ahnlich technisch ausgereift, aber mit einer anderen Art von Jaguar-Design und Luxus, sind die traditionellen V12 Limousinen ausgestattet.

Sovereign V12 und Daimler Double Six haben heute ein ausgeprägtes Jaguar-Image.

Beiden Jaguar gemeinsam ist die exklusive Vereinigung von mühelos-geschmeidiger Leistung, höchstem Fahrkomfort und außergewöhnlichem Luxus.

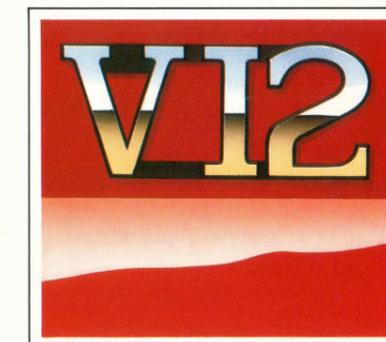
Sowohl der Sovereign V12 als auch der Daimler Double Six werden von dem exklusiven Jaguar 5,3-l V12 Motor angetrieben, der ihnen eine atemberaubende Beschleunigung, mühelos hohe Dauergeschwindigkeiten und eine Spitze von ca. 225 km/h* verleiht, und all das souverän und nahezu lautlos.

Beim Jaguar Sovereign und beim Daimler Double Six erfolgt die Kraftübertragung durch eine 3-Gang-Automatik; ein Differential mit Schlupfbegrenzung ist ebenso serienmäßig wie servounterstützte Zahnstangenlenkung und Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärkung an allen Rädern.

Sowohl der Jaguar Sovereign V12 als auch der Daimler Double Six erhalten einen umfassenden Korrosionsschutz nach dem kathodischen Elektrobeschichtungsverfahren. Jede Karosserie erhält zwei Grundierungen und eine orangefarbene Kontrollbeschichtung. Außerdem werden die unteren Partien zusätzlich mit einer abplatzsicheren Grundierung versehen; als weitere Korrosionsschutzmaßnahme werden alle Hohlräume mit Heißwachs ausgespritzt.

Dann erfolgt die endgültige Lackierung. Zunächst werden zwei Schichten in der vorgesehenen Farbe nacheinander aufgetragen und sodann zwei Klarlackbeschichtungen, wodurch größere Elastizität, größere Haltbarkeit und ein tieferer Glanz erzielt werden.

Die Grundausstattung ist umfassend. Zu ihr gehören Tempomat, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Außenspiegel und Vordersitze, eine Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage und ein Trip-Computer mit einer Vielzahl von Funktionen.



* Schätzungen des Herstellers

SOVEREIGN V12

Der Sovereign V12 ist eine Krönung der Jaguar-Limousinen, eine vollkommene Verbindung überlegenen Fahrkomforts, reichhaltiger Luxusausstattung und faszinierender Leistung des V12-Motors.

Das Innere des eleganten Wagens bietet Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit, die es fünf Erwachsenen ermöglicht, auch lange Strecken wirklich komfortabel zu reisen, abgeschirmt von Wetter und Verkehrslärm.

Die Innenausstattung des Sovereign bietet höchsten Komfort. Die Sitzflächen sind aus schmiegsamem, handvernähtem Leder. Weitere dem Fahrkomfort dienende Merkmale sind die elektrische Höhenverstellung (Extra) und die individuell einstellbare Lendenabstützung der Vordersitze sowie die Axial-Verstellung des lederbezogenen Lenkrades.

Das Finish des Armaturenbrettes besteht beim Sovereign aus wunderschönem Nußbaum-Wurzelholz-Furnier. Es beherbergt auch einen Trip-Computer. Er ist so programmiert, daß Angaben wie bisherige Durchschnittsgeschwindigkeit, zurückgelegte Strecke, bisheriger und jetziger Verbrauch sowie die korrekte Zeit per Knopfdruck abrufbar sind.

Eine Klimaanlage sorgt für konstante Beibehaltung der Innenraumtemperatur, deren Einstellung aber auch von Hand verändert werden kann. Auch im Fond sind separate Luftregulierungen vorhanden.

Die Ausstattung mit Audio-Geräten variiert von Land zu Land, aber in jedem Fall ist ein hochwertiges 4-Lautsprecher-Klangsystem serienmäßig. Das gilt auch für die elektrische Antenne.

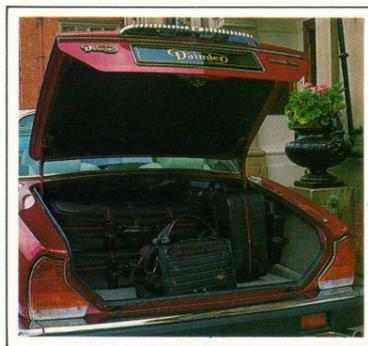


Leichtmetallfelgen sind in einigen Ländern als Standard, in anderen als Extra erhältlich.

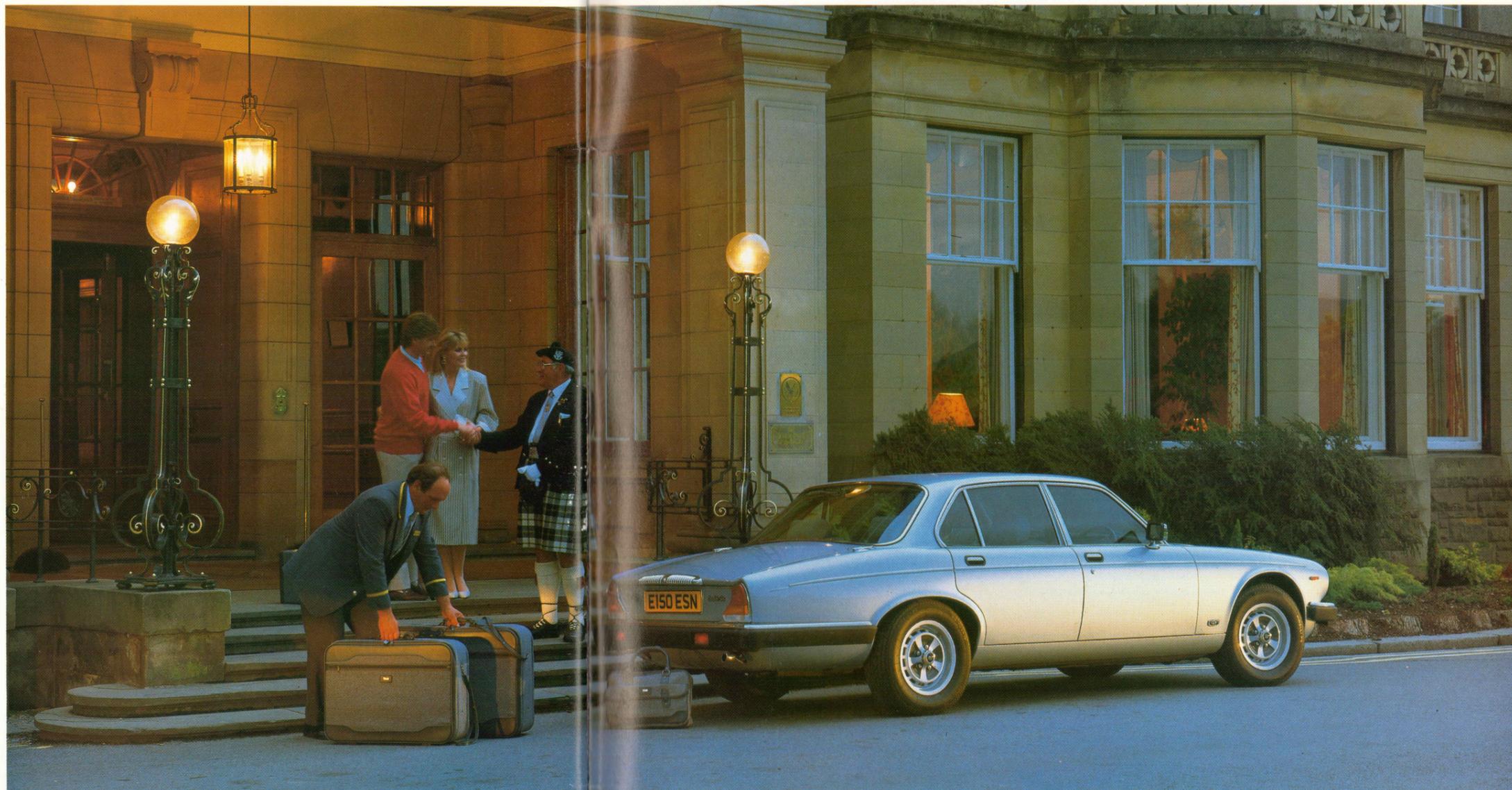


DAIMLER DOUBLE SIX

Der Daimler Double Six – zu erkennen an seiner charakteristischen gewellten Chromeinfassung des Kühlers – nimmt unter den herausragenden Limousinen der achtziger Jahre eine Sonderstellung ein. Er repräsentiert eine einzigartige Verbindung gediegener Eleganz, großzügiger Geräumigkeit, unübertroffenem Luxus und atemberaubender Leistung. Mit seiner Innenausstattung ist der Daimler Double Six das letzte Wort zum Thema Luxus. Die neigungsverstellbaren Vordersitze, die über verstellbare Kopf-/Nackenstützen verfügen, sind mit echtem handvernähtem Connolly-Leder bezogen, das in Farbe und Narbung zueinander passend ausgesucht wurde; jeder Vordersitz hat außerdem verstellbare Lendenabstützung und elektrische Höhenregulierung, Kartentaschen in den Türen, Armlehnen und das Ablagefach in der Mittelkonsole sind ebenfalls von Meisterhänden mit Leder bezogen bzw. ausgekleidet. Die hinteren Sitze sind entsprechend dem exklusiven Charakter des Wagens einzeln ausgeformt und mit Kopf-/Nackenstützen versehen. Der hochflorige Teppichbelag ist farblich auf die Polsterung abgestimmt, und für die Mitfahrer wurden zusätzlich luxuriöse Einzelteppiche vorgesehen. Zur Serienausstattung des Daimler Double Six gehört ein elektrisch betriebenes Stahlschiebedach und eine automatisch regelbare Klimaanlage, mit der sich, ohne Rücksicht auf das Wetter draußen, eine ganz individuelle Atmosphäre herstellen läßt. Das Armaturenbrett enthält ein komplettes Instrumentarium und eine umfassende Anordnung von Warnleuchtanzeigen. Weitere Informationen gibt der Trip-Computer. Die Ausstattung mit Audio-Geräten variiert von Land zu Land, aber in jedem Fall ist ein hochwertiges 4-Lautsprecher-Klangsystem serienmäßig. Das gilt auch für die elektrische Antenne. Jedes Detail des Daimler Double Six ist mit handwerklicher Sorgfalt und Stil verarbeitet, wie es dieser traditionsreichen Marke gebührt.



Das Daimler Double Six Leichtmetallfelgen-Design ist je nach Land unterschiedlich.



The Gleneagles Hotel, Perthshire, Schottland.





Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle. Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.