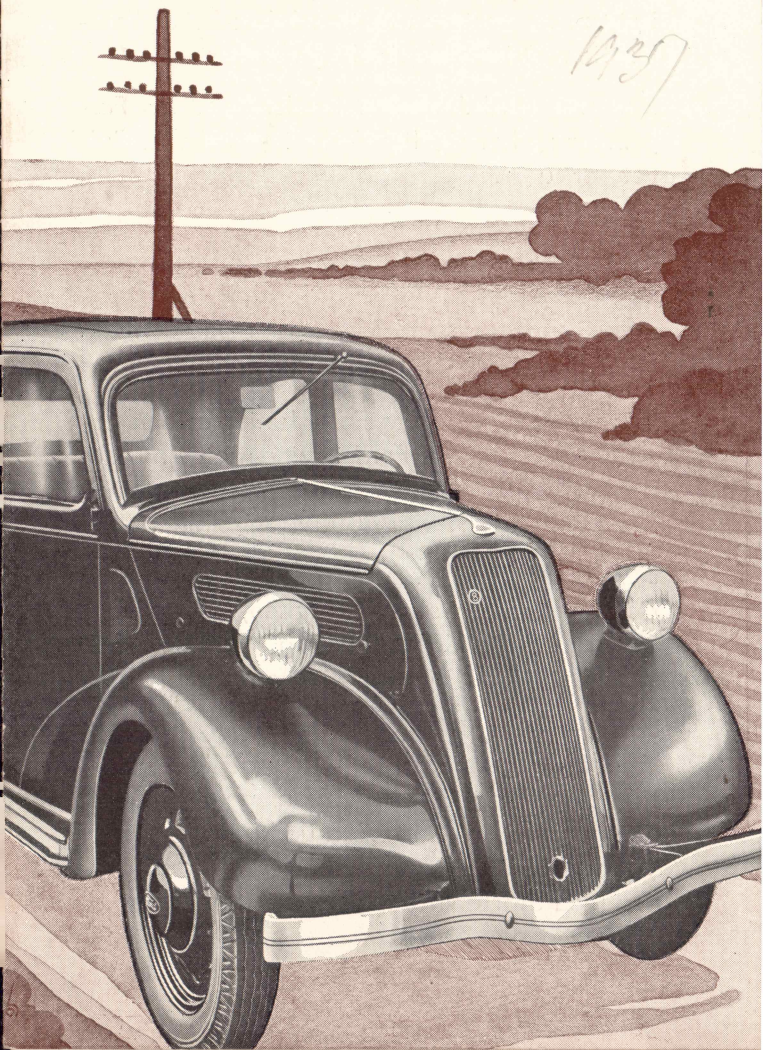


Den nye

FORD JUNIOR

1937





Den nye FORD JUNIOR

DEN NYE FORD JUNIOR er en Vogn med smukke, moderne Linier. Den betegner en ny Kvalitets-Standard for Automobiler i den populære Prisklasse, som opfylder Kravene om lav Anskaffelsespris og smaa Driftsomkostninger, idet den er i Besiddelse af Egenskaber, som staar paa Højde med, hvad man finder i større og kostbare Automobiler: Fart, Acceleration, Driftssikkerhed og Komfort.

Den nye Ford Junior er bredere end sin Forgænger og har rigelig Plads til 4 Voksne. Gulvet er uden Forsænkninger ligesom i store Vogne.

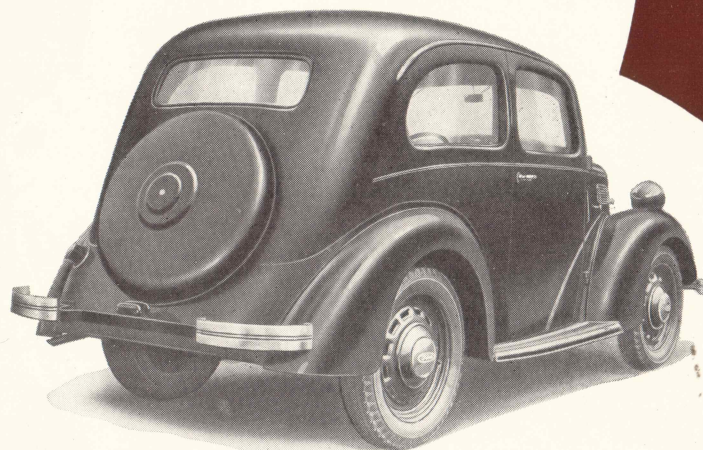
Forsæderne er monteret paa Staalrør. Sadelmagerarbejdet smagfuldt og solidt. Bagsæderyggen er forsynet med Hængsler, saa den kan slaas op og give Adgang til Bagagerummet.

Kraftkilden i den nye Ford Junior er den berømte 4-cylindrede Ford Junior-Motor med et Cylindervolumen paa 933 Kubikcentimeter og 23,4 Bremse-HK ved 4000 Omdrejninger.

Denne Motor giver Vognen en fremragende Acceleration og stor Hastighed, den starter let, er særdeles driftssikker og kan uden Vanskelighed gøre Tjeneste i mange Aar uden store Reparationer.

Tændingsreguleringen er automatisk, Benzin-tilførslen sker ved Membranpumpe, som drives af Knastakslen fra Tanken under Bagenden af Vognen. Karburatoren er af „down-draft“ Typen med Startanordning. Kølesystemet har en Kapacitet paa c. 7 Ltr.

Da det i sin Tid rygtedes, at Ford Motor Company Ltd., Dagenham, vilde fremstille en let og økonomisk Vogn, blev Resultatet imødeset med Spænding. Allerede nu er henved 200.000 økonomiske Ford Junior Automobiler i Drift, et meget stort Tal for europæiske Forhold og det bedste Bevis paa Ejernes Tilfredshed med deres Vogne. Den nye Ford Junior er endnu smukkere og bedre end sin Forgænger, den har 4-Punkts-Motor-Ophængning, som formindsker Vibrationen, forbedrede Bremses med Udligner, som giver en blød og ensartet, sikker Bremsvirkning paa alle Hjul, nye koldpressede Staal-Pladehjul, som er lette at vaske.



Reservehjulet monteret i Forsænkning i Bagpanelet. Bagagerum mellem Bagsæderyggen og Panelet.

Den nye FORD JUNIOR

DEN NYE FORD JUNIOR er en Vogn med smukke, moderne Linier. Den betegner en ny Kvalitets-Standard for Automobiler i den populære Prisklasse, som opfylder Kravene om lav Anskaffelsespris og smaa Driftsomkostninger, idet den er i Besiddelse af Egenskaber, som staar paa Højde med, hvad man finder i større og kostbare Automobiler: Fart, Acceleration, Driftssikkerhed og Komfort.

Den nye Ford Junior er bredere end sin Forgænger og har rigelig Plads til 4 Voksne. Gulvet er uden Forsænkninger ligesom i store Vogne.

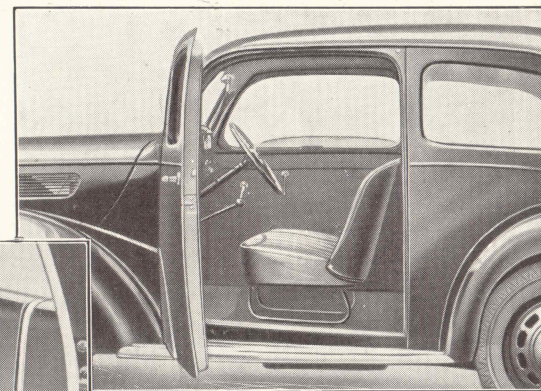
Forsæderne er monteret paa Staalrør. Sadelmagerarbejdet smagfuldt og solidt. Bagsæderyggen er forsynet med Hængsler, saa den kan slaas op og give Adgang til Bagagerummet.

Kraftkilden i den nye Ford Junior er den berømte 4-cylindrede Ford Junior-Motor med et Cylindervolumen paa 933 Kubikcentimeter og 23,4 Brems-HK ved 4000 Omdrejninger.

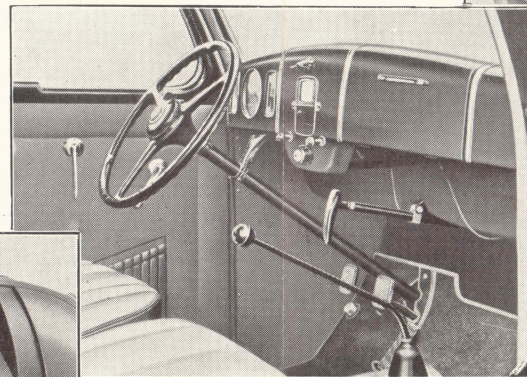
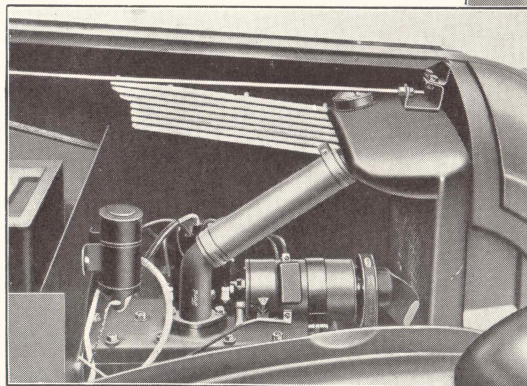
Denne Motor giver Vognen en fremragende Acceleration og stor Hastighed, den starter let, er særdeles driftssikker og kan uden Vanskelighed gøre Tjeneste i mange Aar uden store Reparationer.

Tændingsreguleringen er automatisk, Benzintilførslen sker ved Membranpumpe, som drives af Knastakslen fra Tanken under Bagenden af Vognen. Karburatoren er af „down-draft” Typen med Startanordning. Kølesystemet har en Kapacitet paa c. 7 Ltr.

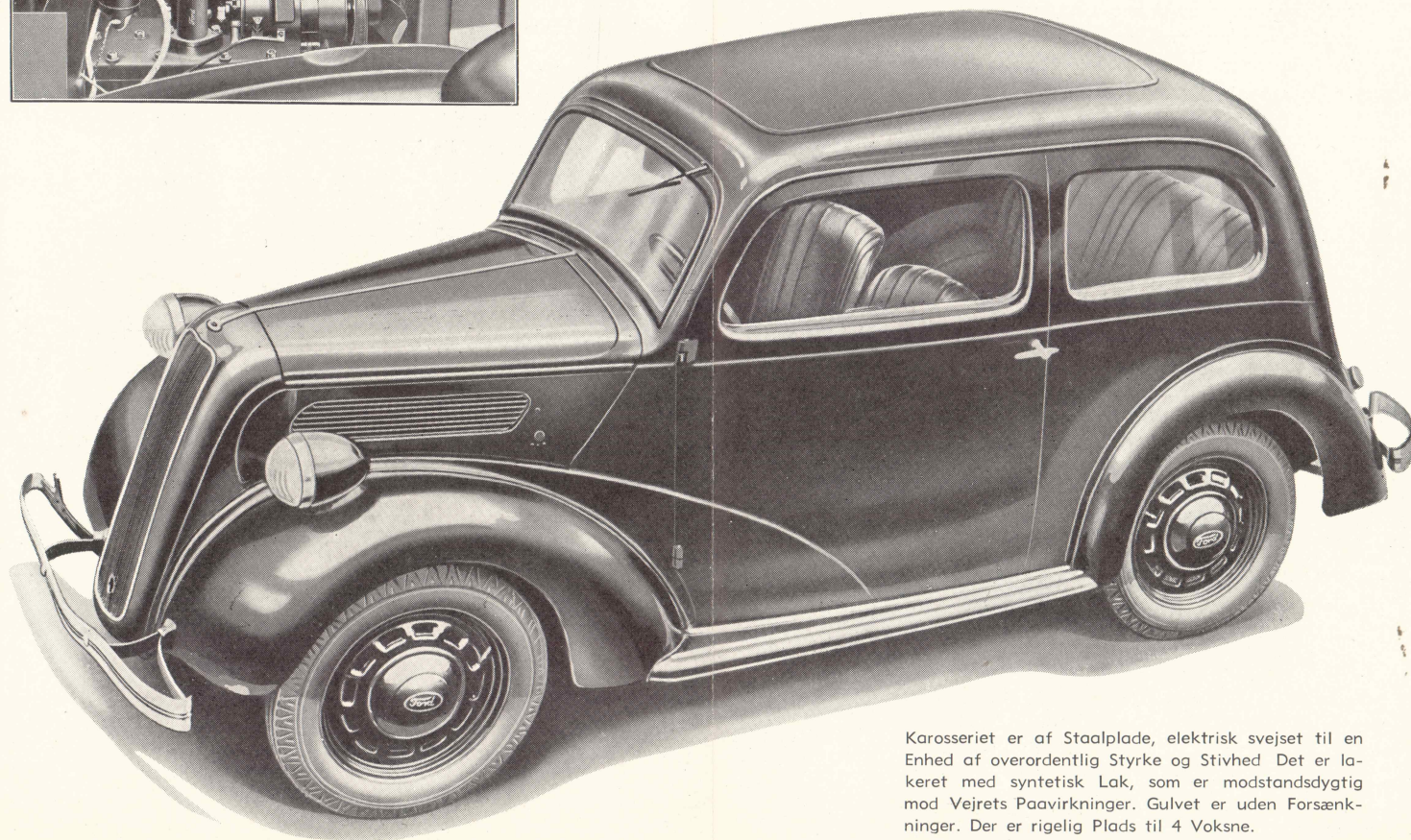
Elegant og hensigtsmæssigt Instrumentbrædt med Handskerum.



Let tilgængelig Motor.



Den nye Ford Junior er den største og mest økonomiske Vogn i den lette Vægtklasse.



Karosseriet er af Staalplade, elektrisk svejset til en Enhed af overordentlig Styrke og Stivhed. Det er lakeret med syntetisk Lak, som er modstandsdygtig mod Vejrets Paavirkninger. Gulvet er uden Forsænkninger. Der er rigelig Plads til 4 Voksne.

SPECIFIKATIONER

Motor: 4-cylindret, Boring 56.64 m/m, Slaglængde 92.56 m/m, Cylindervolumen 933 cm³. 23.4 Bremse-HK ved 4000 Omdrejninger pr. Minut. 4 Punkts Ophængning med Gummiisolation for at forhindre, at Motor-Vibrationerne forplanter sig til selve Bilen. Smøring af Motoren foregaar ved Tryksmøring. Oliekapacitet 2,55 Liter. Benzin-tanken rummer ca. 31 $\frac{3}{4}$ Liter.

Kølesystemet er et termosyphon System med tovinget Ventilator. Kølesystemet rummer 6.82 Liter Vand.

Tænding: Tændingen reguleres automatisk.

Bremser: Fodbremsen virker paa alle fire Hjul. Haand-bremsen virker paa Baghjulene.

Affjedring: Fjedersystemet er Ford Tværfjedre i Forbindelse med dobbeltvirkende, hydrauliske Støddæmpere. Alle Led har Gummibøsninger. Paa Instrumentbrættet er et stort Speedometer, Amperemeter og elektrisk Benzinmaaler, kombineret Tændings- og Lyskontakt, Start- og Tippeknop. Ud for Passagersædet et Handskerum.

Transmission: Tør Kobling, enkeltpladet og affjedret. Gear: „Synchromesh“ 2. og 3. Gear. Spiralskaarne Tandhjul i stadig Indgriben. Gearkassens Oliekapacitet 0.71 Liter.

Vigtige Maal: Dæk 4.50" $\times$ 17 med 30 lbs. Tryk, Akselafstand 90" (2.29 m). Sporvidde 45" (1.14 m). Største Længde 3.77 m. Største Bredde 1.45 m. Største Højde 1.60 m. Fri Højde over Vejen 67 $\frac{1}{16}$ " (0,164 m.). Vægt: 2-Dørs Sedan: 744 kg. Drejeradius 33', ca. 10 m.

Ford Motor Company A/S
forbeholder sig Ret til Ændringer i Konstruktion og
Specifikationer samt Priser uden Varsel.