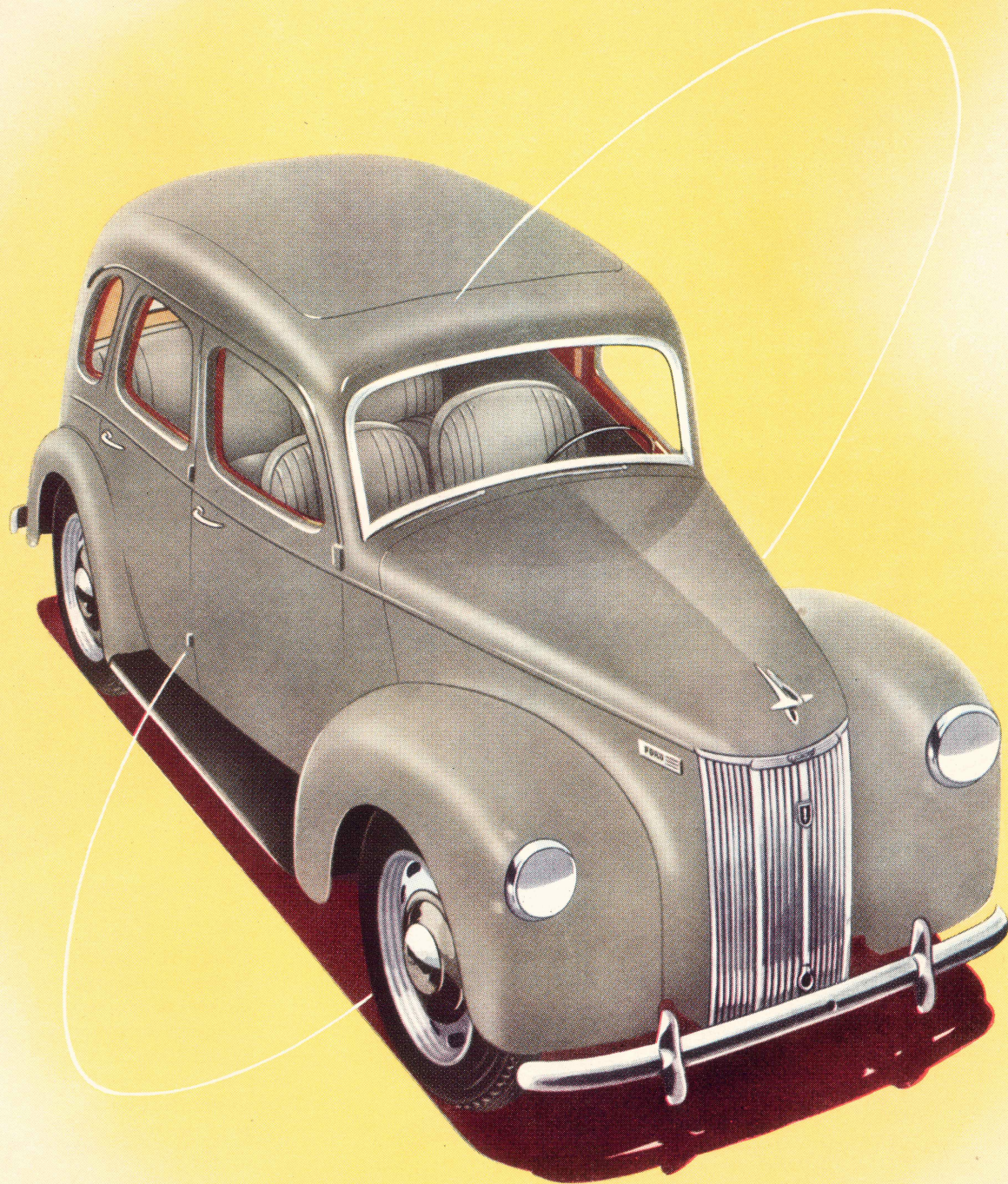


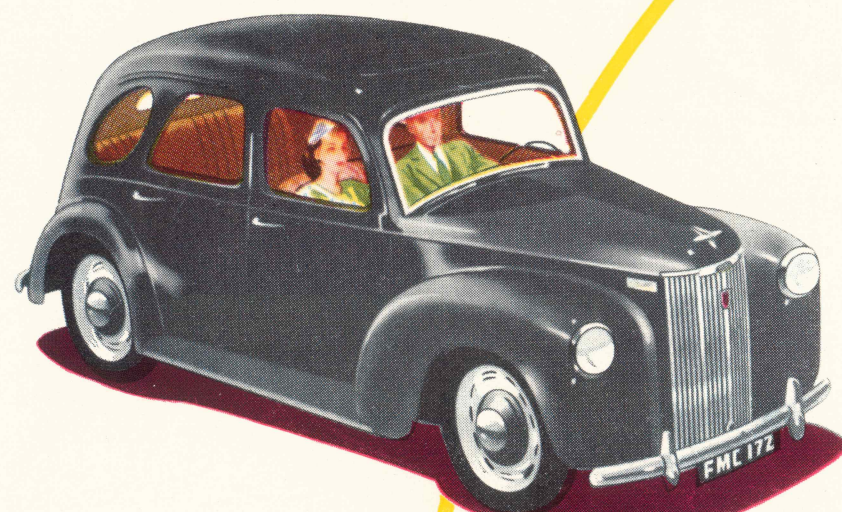
Ford

PREFECT



1949

PREFECT

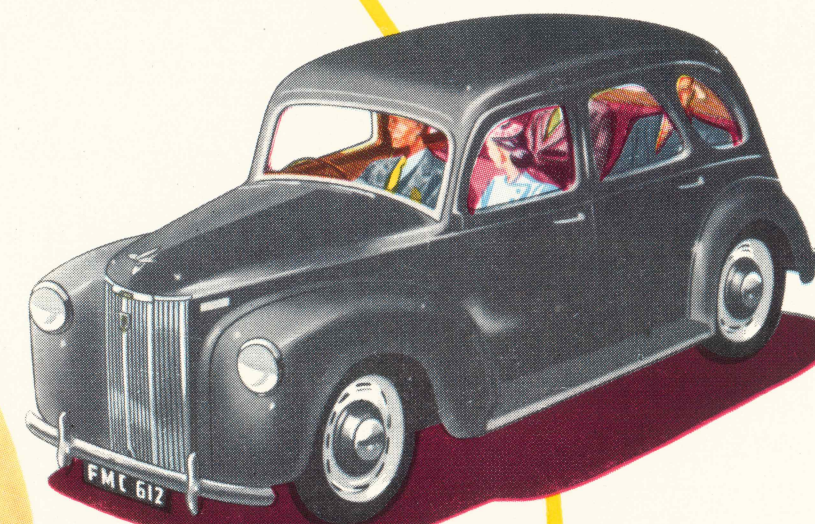


PREFECT er en rummelig og elegant vogn med god plads til fire voksne og bagage. Den leveres som firedørs sedan.

Instrumenterne er smukt grupperet i midten af instrumentbrættet om det store speedometer og omfatter forøvrigt ampèremeter og benzinmåler. Desuden er der elektrisk ur, askebæger, lyskontakt og tændingslås samt knapper til starter, choker, vindspejlsvisker og instrumentbrætlys. Afviservingerne, som er indbygget i dørstolperne, betjenes med en rat-kontakt, der afbryder automatisk. Håndbremsegrebet sidder under instrumentbrættet. Vindspejlet er af sikkerhedsglas og forsynet med dobbelt vindspejlsvisker med vacuum-tank, hvilket giver viskerne en jævn gang.



PREFECT er en 100% engelsk vogn, konstrueret og fabrikeret af Ford Motor Company, Ltd., Dagenham. PREFECT er en let vogn med lave driftsomkostninger, men tillige med fremragende køreegenskaber som acceleration, bremseevne, lydløshed og behagelig affjedring. — Ved konstruktionen er der navnlig lagt vægt på sikkerhed og soliditet. Derfor har vognen stålkarosseri og stålhjul og kraftige bremses. Vognens konturer følger strømlineprincippet, og de er fuldt moderne uden at være outrerede. Lygterne er indbygget i forskærmene. Der er særskilte rum til bagage og reservehjul, let tilgængelige udefra - PREFECT er en vogn, som hele familien vil synes om.

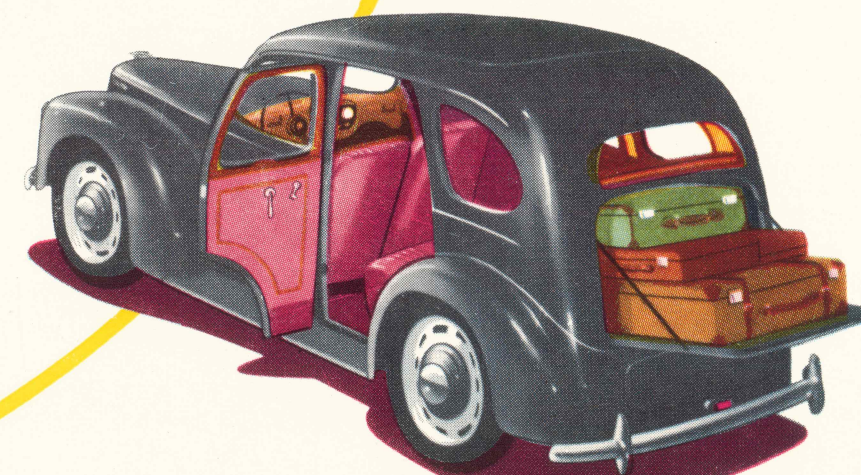
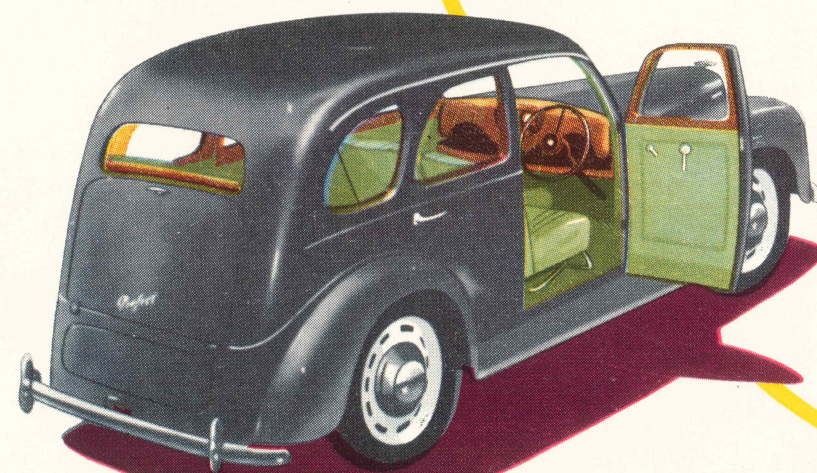


PREFECT er en vogn, De vil være stolt af at eje. Den er kendt for sit smukke udseende, sine gode køreegenskaber og lave driftsomkostninger.

PREFECT er ualmindelig nem at køre selv i stærk trafik.

Med sin totallængde af ca. 4 meter, sin ringe drejeradius og moderate dimensioner, er denne vogn let at manøvrere i trafikken, bekvem at parkere og kræver ikke stor garageplads.

Den ligger dertil godt på vejen ved alle hastigheder, fordi dens tyngdepunkt er lavt, og den har effektive bremses.



SPECIFIKATIONER

MOTOR — 4 cylindre. Blokken støbt i eet med øverste halvdel af krumtaphuset. L-topstykke. Boring: 63,5 m/m. Slag: 92,5 m/m, cylindervolumen 1172 cm³, 34 bremse-hk ved 4000 omdr./min. Krumtappen statisk og dynamisk afbalanceret. Aluminiumstempler. 4-punkts gummiophængning.

SMØRING — Tryksmøring til hoved-, plejlstangs- og knastaksel-lejer. Oliepumpe af tandhjulstypen. Oliemængde 2½ liter.

TÆNDING — Batteritænding med automatisk regulering. Strømfordeleren sidder på topstykket.

BENZINSYSTEM — Benzintank under vognens bagende. Kapacitet 30 liter. Benzinpumpe. Måler på instrumentbrættet.

KØLESYSTEM — Thermosyphon. Kapacitet 7 liter. Tobladet ventilator med kilerem.

KOBLING — Tør, enkeltpladet lamelkobling.

GEARKASSE — 3 gear fremad, 1 bak. Spiralskærne tandhjul i konstant indgreb. Synkronisering ved 2. og 3. gear.

FJEDERSYSTEM — Tværfjedre for og bag. Hydrauliske, dobbeltvirkende støddæmpere på alle fire hjul. Alle forbindelsesled forsynet med gummibøsninger.

HJUL — Pressede stålhjul. Gummistørrelse 5,00 × 16".

BREMSER — Mekaniske, indvendigt expanderende. 4-hjuls fodbremse. Baghjuls-håndbremse.

VIGTIGE MÅL — Største længde 3,95 m. Bredde 1,45 m. Højde 1,60 m. Mindste højde over vejen 16 cm. Hjulafstand 2,39 m. Sporvidde 1,14 m.

Ret til ændringer i konstruktion, specifikationer og udstyr forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/s · KØBENHAVN SV