

· FORD ·

VARE- OG LASTVOGNE



VÆRDI LANGT OVER PRISEN



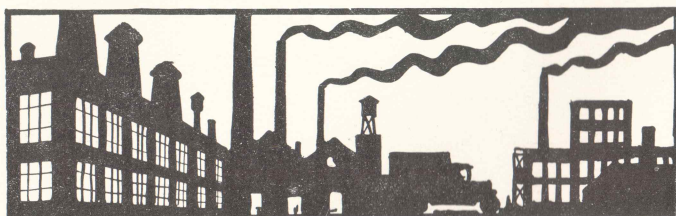
TRANSPORT-ØKONOMI

Muligheden for at opnaa en økonomisk Transporttjeneste afhænger af mange Faktorer. Først og fremmest af Motorkøretøjets hensigtsmæssige Konstruktion. Dernæst af lave Driftsudgifter og økonomisk Vedligeholdelse. For det tredje af Motorkøretøjets Evne til at forrette Tjeneste Aar ud og Aar ind uden Stilstandsperioder paa Grund af Reparation.

Vigtigheden af dette sidste Punkt kan ikke understreges kraftigt nok. Hver eneste Dag et Motorkøretøj maa tilbringe paa Værkstedet formindsker dets Værdi som Led i Indtægtskilderne - og forøger de generelle Omkostninger.

Ford Motor Company A/s. har fabrikeret og solgt det kolossale Antal af ca. 20 Millioner Automobiler og Lastvogne. De er Produkter af den højeste Kvalitet. De er byggede af det bedst mulige Materiale og ved Hjælp af en udvalgt og vellønnet Arbejderstab.

Det er indlysende, at der gennem saa stor en Produktion er indsamlet en rig Sum af Erfaringer. Disse er gjort nyttebringende, og gennem dem er det lykkedes at overvinde Vanskelighederne ved de moderne Transport-Problemer, saaledes at Ford Vare- og Lastvogne i enhver Henseende tilfredsstiller den kritiske Køber og sikrer en paalidelig og økonomisk Transport.



FORD LETTE VAREVOGNE

ET ALDRIG SVIGTENDE BINDELED

Til en hurtig, paalidelig og økonomisk Udbringning af Varer vil Forretningsmanden ikke kunne finde en Varevogn, der i højere Grad tjener hans Interesser end den lette Ford Varevogn. Den er et aldrig svigtende Bindeled mellem Forretningsmanden og hans Kunder og virker ved sit enkle Udseende som en god Reklame for hans Forretning.

Den lette Varevogn er konstrueret med det Formaal at skabe et fuldt ud paalideligt Transport-Automobil.

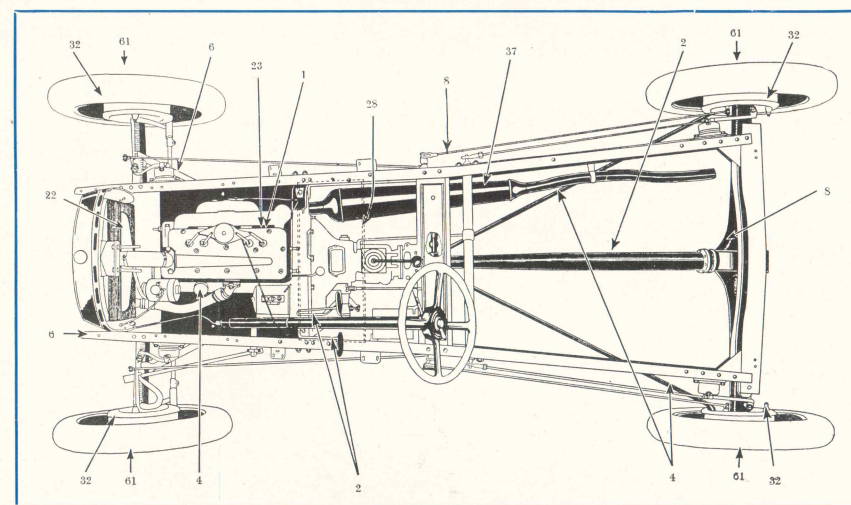
Den er ideel i den moderne intensive Trafik med sin store Accelerationsevne og meget kraftige Bremsevirkning.

Den er en meget solid Vogn, og Udskiftning af Dele kan altid foretages uden Spild af Tid, idet enhver Ford Forhandler altid ligger med et righoldigt Lager af ægte Ford Reservedele til øjeblikkelig Brug.

Den lette Ford Varevogn vil med sin lydløse, præcise Kørsel overalt vække smigrende Opmærksomhed om sin Ejers Forretning.

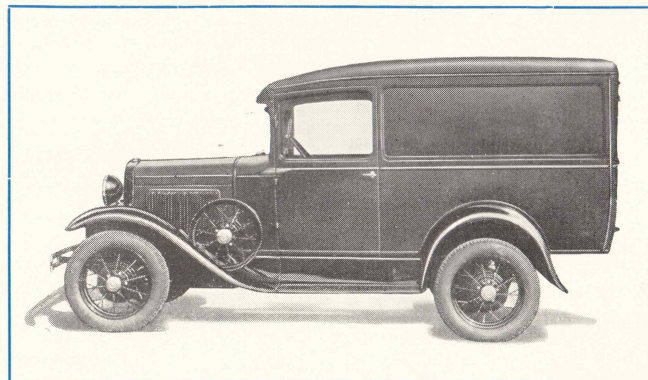
STØRSTE SIKKERHED

Den lette Ford Varevogn er bygget paa Ford Standard Model A Chassis, hvortil der paa ethvert Punkt er anvendt fremragende Materialer og de mest moderne Fabrikations-Metoder. Dette karakteriseres bl.a. ved, at Chassisets Svejsninger er foretaget ad elektrisk Vej, hvorved der opnaas en fuldkommen Homogenitet i Sammenføjningerne.

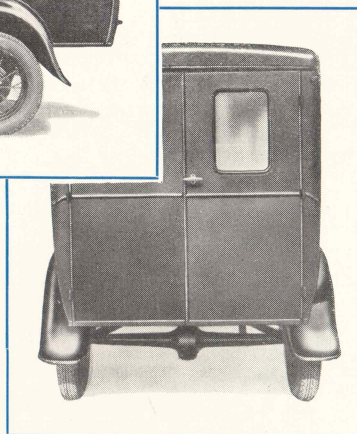


Tallene angiver Antallet af elektriske Svejsninger paa Ford Model A Chassis.

FORD LETTE VAREVOGNE



LUKKET
VAREVOGN



MODEL A. LUKKET VAREVOGN

Denne smukke Varevogn yder fuld Beskyttelse for baade Varer og Chauffør i al Slags Vejr.

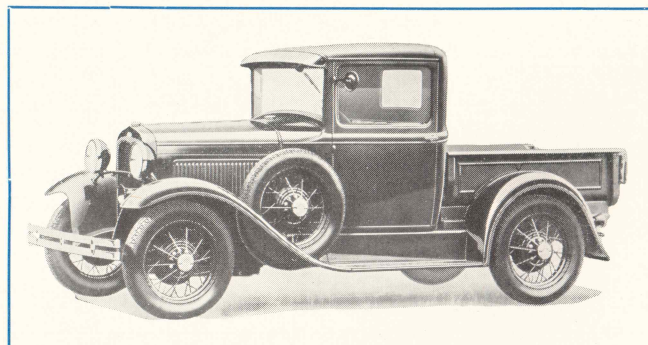
Den er bygget af Staal, med et Tag af svært, sort imprægneret Materiale. De dobbelte Døre bagtil yder hurtig og nem Adgang til Ud- og Indtagning af Varer. I hver Dør er der et lille Vindue. Igennem brede Sidedøre er der nem Adgang til det komfortable, dobbelte Forsæde, som oplyses ved Hjælp af Loftslampe. Begge Sæderne er sammenfoldelige, saaledes at der ogsaa forfra skabes bekvem Adgang til Vognens Indre.

Karosseri-Dimensioner: (engelske Tommer)

Akselafstand	103 $\frac{1}{2}$ "	Længde	63 $\frac{27}{32}$ "
Bredde	46 $\frac{3}{8}$ "	Højde	51 $\frac{7}{16}$ "

MODEL A. AABEN VAREVOGN

En praktisk aaben Varevogn, der tillader en bekvem Af- og Paalæsning af Varer. Leveres saavel med lukket som med aabent Førershus.

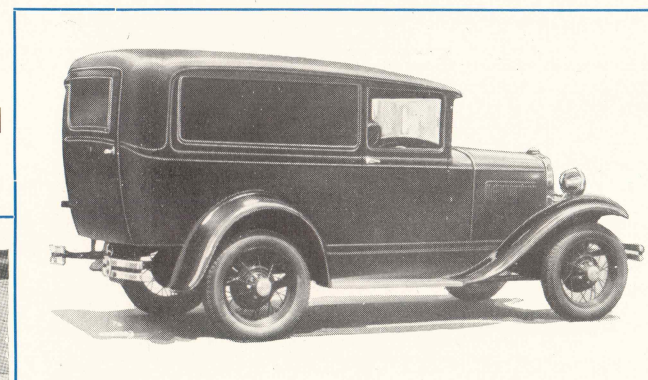
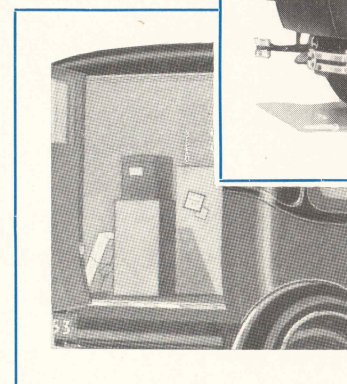


Karosseri-Dimensioner: (engelske Tommer)

Akselafstand	103 $\frac{1}{2}$ "
Bredde	40 $\frac{3}{4}$ "
Længde	55"
Højde	13"

FORD LETTE VAREVOGNE

DE LUXE
VAREVOGN



De Luxe-Varevogn er specielt konstrueret for de Firmaer, der ønsker at give sin Vareudbringning en særlig elegant og soigneret Form.

Med en stilfuld Paamaling af Firma-navnet er denne lette og hurtige Vogn en værdig Repræsentant for sit Firma.

Karosseriet er overordentlig praktisk indrettet med et rummeligt Lastrum, hvortil der er Adgang dels gennem den brede Dør i Bagpanelet, dels direkte fra Førersædet.

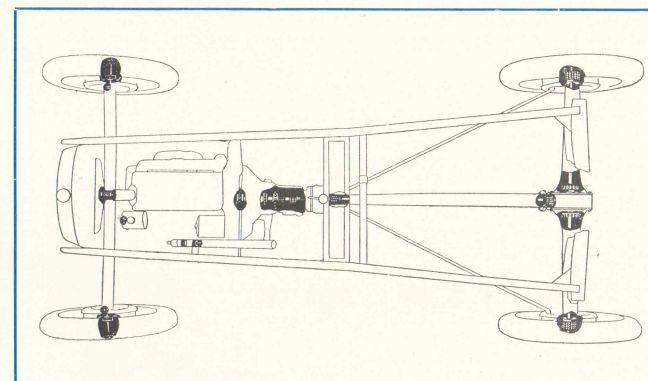


Karosseri-Dimensioner: (engelske Tommer)

Akselafstand	103 $\frac{1}{2}$ "	Længde	57 $\frac{9}{16}$ "
Bredde	49 $\frac{7}{8}$ "	Højde	45 $\frac{27}{32}$ "

Det usædvanlige Antal af Kugle- og Rullelejer, som anvendes i saavel Ford Model A som A-A Chassiset, bidrager i høj Grad til den bløde og lydløse Funktion.

— Det nedsætter dertil Vedligeholdelsesomkostningerne betydeligt, idet Tilstedeværelsen af disse Kugle- og Rullelejer væsentligt forringer alt Slid, og hele Vognens Levetid forlænges betydeligt.



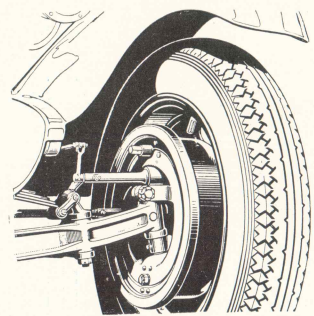
Usædvanligt Antal Kugle- og Rullelejer.



FORD MODEL A-A 1½ TONS LASTVOGN

KRAFT OG STYRKE

Ford Model A-A 1½ Tons Lastvogn yder med sin Kraft, Styrke, enkle Konstruktion, Paalidelighed og Økonomi den størst mulige Værdi for Prisen. Der er foretaget en Række Forbedringer, hvorved Ford Lastvognens Nyttetvirkning er blevet meget stærkt forøget. — Mere end nogensinde imødekommer den de mest forskelligartede Krav indenfor alle Grene af Erhvervs-livet og sikrer paalidelig og økonomisk Transport i en lang Aarrække.

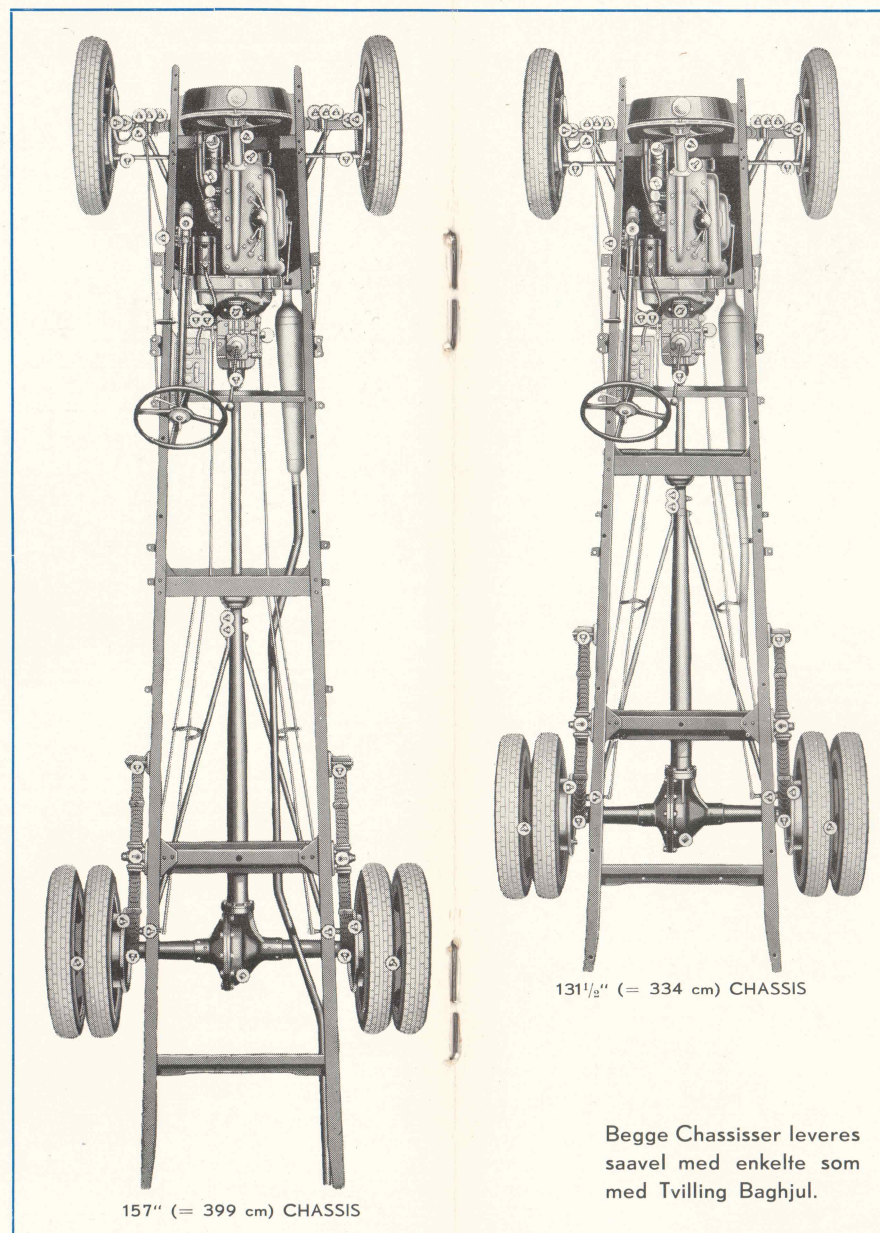


Store Bremsetromler — større Bremsevirkning.

De mest vidtgaaende Fordringer til en økonomisk og paalidelig Transport opnaas ved Hjælp af Ford 1½ Tons Lastvognen.

DEKSTØRELSE

131½" Chassis	20×6.00 Forhjul	157" Chassis	20×6.00 Forhjul
Enkelte Baghjul	32×6 Baghjul	Enkelte Baghjul	32×6 Baghjul
131½" Chassis	20×6.00 Tvilling Baghjul For & Bag	157" Chassis	20×6.00 Tvilling-Baghjul For & Bag



131½" (= 334 cm) CHASSIS

Begge Chassisser leveres saavel med enkelte som med Tvilling Baghjul.

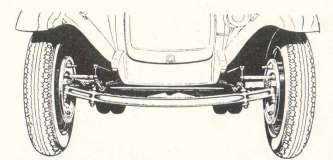
157" (= 399 cm) CHASSIS

NYE EGENSKABER

Ford 1½ Tons Lastvogn har paa flere Punkter opnaaet væsentlige Forbedringer:

Forakslen, Fortjederen og Forakselbardunerne er gjort større og stærkere.

Bremsetromlerne paa Forhjulene er gjort større, saaledes at de nu har samme Dimensioner som Bremsetromlerne paa Baghjulene, hvilket giver en langt større Bremseevne samt mindre Slid paa Bremsebelægningen.



Foraksel, Fortjedre og Barduner er væsentlig forstærket.

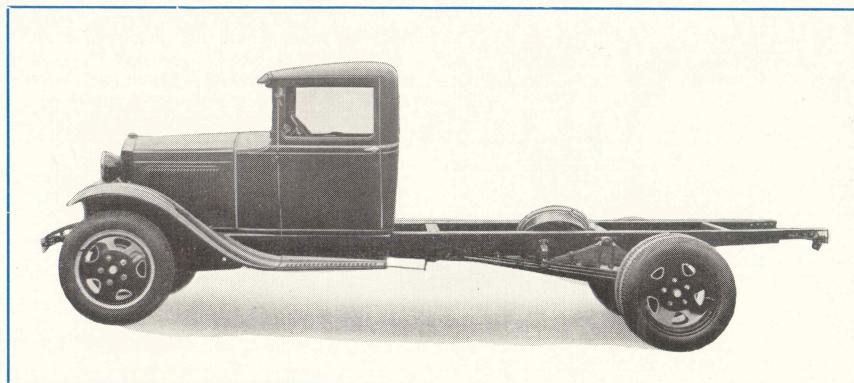
Bagakslen er af ny og særlig stærk Konstruktion.

Den nye 4-Gear-Transmission forøger i høj Grad Lastvognens Trækraft ved laveste Gear og gør hele Kraft- og Fartskaalen usædvanlig smidig.

ALLE FORD VARE- OG LASTVOGNE ER FORSYNEDE MED VINDSPEJL AF
— TRIPLEX SPLINTSIKKERT GLAS —

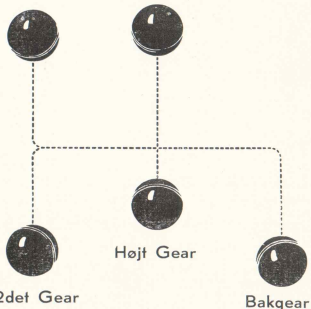


DET LANGE MODEL A-A CHASSIS



157" (= 399 cm) AKSELAFSTAND

Lavt Gear 3die Gear



Gearstangens Stilling i
4-Gear-Transmissionen.

Dette Chassis er fremstillet med særligt Henblik paa Firmaer, der har Transport af omfangsrige Ladninger f. Eks. Kartonnage og lignende. — Det egner sig fortrinligt til Rutebiler.

Det lange Chassis har samme Bæreevne som Standard 131 $\frac{1}{2}$ " 1 $\frac{1}{2}$ Tons Chassiset, og leveres med eller uden Tvillinghjul, samt med eller uden aabent eller lukket Førerhus.

VIGTIGE MAAL

(engelske Tommer)

Akselafstand	157"	Ramme-Længde	210 $\frac{7}{32}$ "
Sporviddeafstand Forhjul	55 $\frac{5}{16}$ "	" Dybde	7"
" " Baghjul	55 $\frac{1}{2}$ "	" Bredde	2 $\frac{3}{4}$ "
Drejeradius	57'-2"		

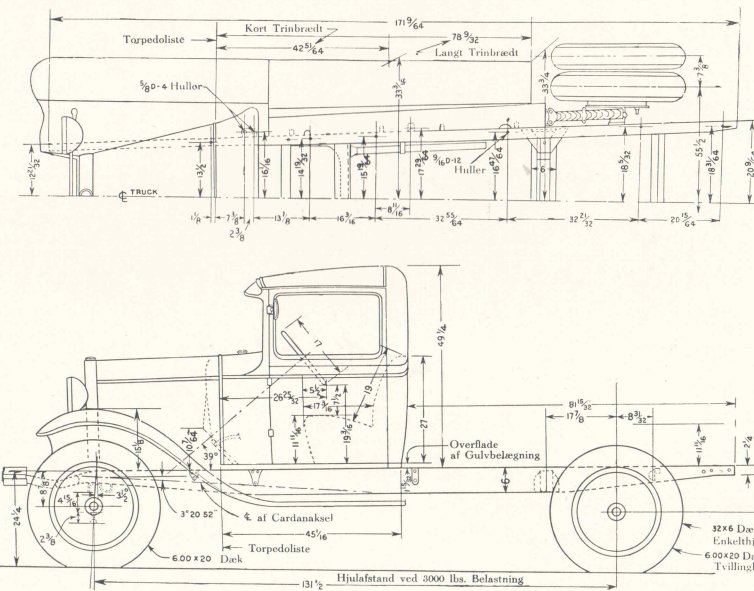
Total-Længde 18'-0 $\frac{1}{2}$ "

" " med Kofanger 18'-9 $\frac{1}{2}$ "

Største Bredde 77"

Vejbaneafstand under Differentiallet 7 $\frac{15}{16}$ "

VIGTIGSTE KAROSSERI-MAAL



PRIMA MATERIALER OG HAARFIN PRÆCISION

For saavel 131 $\frac{1}{2}$ " som 157" Chassiset gælder det, at der er anvendt de bedste Materialer, og de er fremstillede med den bekendte Ford Præcision, der er saa gennemført og saa underbygget ved talrige Kontrolmaalinger, at samtlige Dele kan udskiftes i et hvilket som helst Chassis uden særlig Tilpasning.

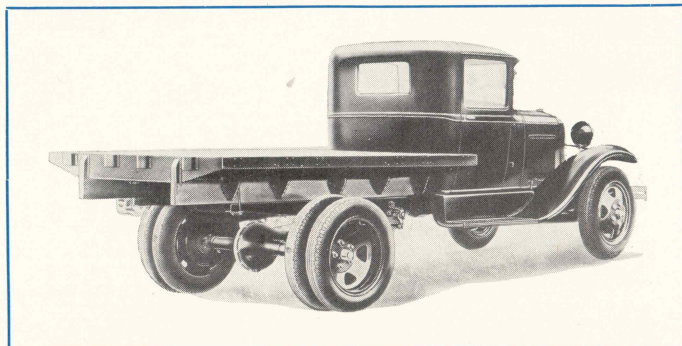
Der er lagt den yderste Vægt paa gennem hensigtsmæssig Konstruktion at opnaa en stor Manøvrelethed, hvad der betyder en stor Lettelse og Sikkerhed for Føreren — og Ford Lastvognen er særlig beregnet paa vore Dages stærke Trafik, hvor effektiv Accelerations- og Bremseevne er af afgørende Betydning for at sikre en paalidelig, aldrig svigtende Transport.



STANDARD LAST-

AABEN LASTVOGN

Saa vel til 131 1/2" som til 157" Chassis.



Karosseri-
Dimensioner:
(engelske Tommer)

Akselafstand:
131 1/2" 157"

Længde:
97 1/2" 132"

Bredde:
68" 75"

Leveres efter Ønske med aabent eller lukket Førerhus. Ladet er bygget af særlig haardt Træ. Rammen er boltet til Chassiset ved Hjælp af otte svære U-Bolte, fire paa hver Side. Karosseriet er forsynet med Skeder til eventuel Paasætning af Tremmer eller til anden særlig Paabygning.

TREMMEKAROSSERI

Saa vel til 131 1/2" som til 157" Chassis.

Et praktisk Transportmiddel til Befordring af let men omfangsrigt Gods. Tremmerne er fremstillede af særlig haardt Træ og er boltede fast til Staalpillen, der passer tæt ned i Karosseriets Skeder. En Faldlaas fastholder de bageste Tremmer og forhindrer dem i at falde ud ved Kørsel paa daarlige Veje. Det aabne Førerhus er forsynet med Sidestykker, som aabner og lukker med Dørene. Førersædet er bredt og rummeligt.

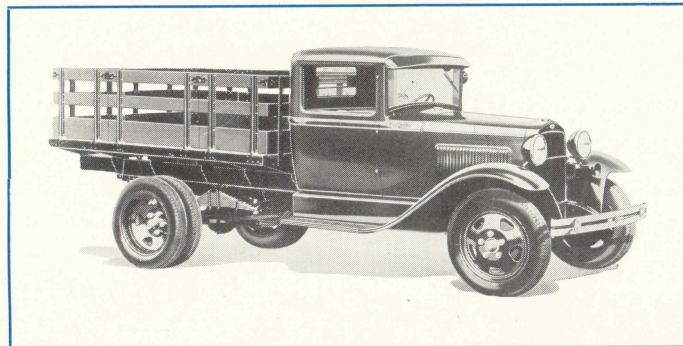
Karosseriet leveres saavel med aabent som med lukket Førerhus.

Karosseri-
Dimensioner:
(engelske Tommer)

Akselafstand:
131 1/2" 157"

Længde:
97 1/2" 132"

Bredde:
68" 75"



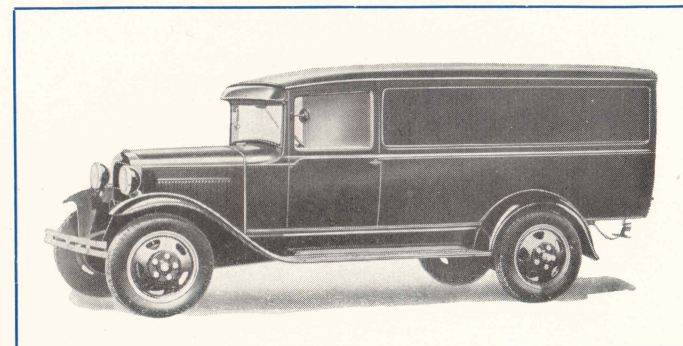
VOGNS KAROSSERIER

LUKKET LASTVOGN

Kun til 131 1/2" Chassis.

Karosseri-
Dimensioner:
(engelske Tommer)

Længde 100"
Bredde 50"
Højde 54"



Den lukkede Lastvogn er ideel for Transport af Gods, der kræver fuldstændig Beskyttelse ved al Slags Vejr. Karosseriet er udvendigt af Staal, og af stærkeste Konstruktion. Bagtil er der brede, dobbelte Døre med et Vindue i hver Dør. Der er ligeledes brede Døre fortil og de to sammenfoldige Forsæder giver nem Adgang til Vognens Indre.

SERVICE



Vi har altid været af den Opfattelse, at Salget af en af vore Vogne ikke afslutter Forbindelsen mellem Kunden og os. Vi betragter det tværtimod som en yderligere Forpligtelse at sørge for, at han faar den fulde Nytte af sin Vogn. Vi er lige saa interesseret i, at han kan køre sin Vogn paa en økonomisk Maade, som han er i vor Produktionsøkonomi. Derfor har vi etableret en verdensomspændende Service-Organisation, der tager Vare paa alle Fordvognens Fornødenheder paa en økonomisk og paalidelig Maade, og vi haaber, at det staar alle Ford-Ejere klart, hvad de har Krav paa, saaledes at de fuldtud kan høste Fordele ved denne Service.

HENRY FORD

SPECIFIKATIONER

FORD MODEL A-A LASTVOGNS CHASSIS

Motoren — 4-cylindret med "L" Hoved, støbt i een Blok. Stempeldeplacement 200,5 Kubik Tommer (3236 cc), Udboring $3\frac{7}{8}$ " (98,4 mm), Slaglængde $4\frac{1}{4}$ " (108 mm), HK efter SAE Formlen 24.03, afbremsede HK 40 ved 2200 Omdrejninger pr. Minut. Den enkle Konstruktion af det elektriske System samt af alle Anordninger til Tænding, Køling, Smøring og Benzintilførsel sikrer den største Effektivitet og Paalidelighed.

Bremser — Seks-Bremse-System. Firehjuls Fodbremse. Haandbremsen virker fuldstændig uafhængig paa Baghjulene. Alle Bremser er af den indvendig ekspanderende Type og helt indkapslede. De betydelig større Bremsetromler paa Forhjulene giver forøget Bremsesevne. Den samlede Bremsesoverflade er $474\frac{7}{8}$ Kv. Tm.

Fjedre og Kardanrør — Ford Lastvognens Bagfjedre er af den ægte Cantilever-Type. Kardanrøret befrir Fjedrene for al anden, end deres naturlige Funktion, nemlig at optage Stød.

Hjul og Gummi — Staal-Pladehjul. Ringene paa Forhjulene 6.00×20 svær Ballon (6 Lag) Ringene paa Baghjulene 32×6 Højtryksringe (8 Lag) Ringene paa Tvillingehjulene 6.00×20 svær Ballon (6 Lag).

Kølesystem — Centrifugal Vandpumpe. Køler af tubulær Konstruktion. Tobladet Ventilator af Aero-plantypen drevet af indvendig V Rem. Køleren rummer $13\frac{1}{2}$ Liter.

MODEL A CHASSIS

Motor — 4-cylindret med "L" Hoved, støbt i een Blok. Stempeldeplacement 200.5 Kubik Tm. (3236 cc), Udboring $3\frac{7}{8}$ " (98.4 mm), Slaglængde $4\frac{1}{4}$ " (108 mm) HK (efter SAE Formlen) 24.03, afbremsede HK 40 ved 2200 Omdrejninger pr. Minut.

Bremser — Seks-Bremse-System. Firehjuls Fodbremse. Haandbremsen virker fuldstændig uafhængig paa Baghjulene. Alle Bremser er af den indvendig ekspanderende Type og helt indkapslede. Seks-Bremse-Systemets samlede Bremsesoverflade er $225\frac{1}{2}$ Kv Tm (1445 cm).

Køling — Centrifugal Vandpumpe i Cylinderdækslet paa en Aksel, som ogsaa driver Ventilatoren. Køler af tubulær Konstruktion. Tobladet Ventilator af Aero-plantypen drevet af indstillelig V Rem. Kapacitet $11\frac{1}{2}$ Liter.

Benzintilførsel — Direkte Tyngde-Tilførsel fra svejset Staal-tank, indbygget i eet med Torpedoen.

Chassis Dimensioner — Standard $131\frac{1}{2}$ " (3.34 m) Chassis. Totalbredde fra Baghjulsnav til Baghjulsnav $69\frac{1}{2}$ " (1.76 m) Totalbredde med Tvillinghjuls Ringe $76\frac{7}{16}$ " (1.93 m) Total længde $183\frac{1}{2}$ " (4.66 m). Total længden af 157 Tommer (3.98 m) Chassiset er $223\frac{7}{16}$ " (5.66 m).

Bagaksel — Spiralskaaren Snækkedrev, $\frac{3}{4}$ flydende. Udvekslingsforhold 6.6 til 1 og 5.14 til 1.

Drejecirkel — Standard $131\frac{1}{2}$ " 14 m. 157" Chassis 19,4 m.

Hjulafstand — $131\frac{1}{2}$ " (3.34 m), 157" (3.98 m).

Fortøjets Konstruktion — Forfjedren er af den særlige FORD Tværtype-Konstruktion. Den er gjort sværere og har bredere Blade. Trianglen er sværere, og Spindler, Hjul og Tryklejer er større. Den nye Foraksel er dobbelt saa stærk som før. Den er sænksmedet af en Chrome-Alloy Staallegering og af I Bjælke Konstruktion. Justerbare koniske Rullelejer til Hjulene.

Rammen — Standard $131\frac{1}{2}$ " Chassis. Tykkelse $\frac{7}{32}$ ". Sidevangerne er 6" dybe og $2\frac{3}{4}$ " brede. Rammen spidser fremefter og har 5 udsædvanlig svære Tværvanger. Kan afkortes 27" for at passe til Tippe-Lad. Længde fra Førerhusets Bagkant $81\frac{1}{2}$ ". Fra Førerhusets Bagkant til Bagakslens Centerlinie $51\frac{3}{4}$ ".

157" Chassiset — Tykkelse $\frac{7}{32}$ " Sidevanger 7" dybe $2\frac{3}{4}$ " brede. Længde fra Førerhusets Bagkant $120\frac{25}{32}$ " fra Førerhusets Bagkant til Bagakslens Centerlinie $77\frac{9}{32}$ ".

Fjedre — Nye Tværfjedre for og bag, Chrome-Staal.

Bagaksel — $\frac{3}{4}$ flydende Type. Spiralskaarne Kron- og Spidshjul. Rullelejer overalt. Udvekslingsforhold 3.77 til 1.

Foraksel — Sænksmedet Chrome-Alloy-Staal af I Bjælke Konstruktion, indstillelige, koniske Rullelejer til Hjulene.

Drev — Kardanrør. Ekstra svære Barduner.

Lys — Dobbelttraads, nedadlysende Forlygter, kombineret Stop- og Baghjulslygte. Instrumentsbrædtslampe.

Dæk — 4.75×19 .

Anbefalet Lufttryk — 35 lbs.

Hjulafstand — $103\frac{1}{2}$ " (2629 mm).

Hjul — Traadhjul.

Sporvidde — 56" (1422 mm).

Drejeradius — 5.2 m, Drejediameter 10.4 m.

Minimums Afstand fra Veibanen — 9" (23 cm.).

