

TRANSPORT PROBLEMS SOLVING:



Indholdsfortegnelse

Driftsøkonomi	5
Chassis, Model AA	6
<i>Den nye Lastvogn.</i> Beskrivelse	7
Den nye Lastvogn. 4 nye Egenskaber	9
Den nye Lastvogn. I haardt Arbejde	10
De 4 Gear	13
Standard Karosseri-Typer	14
Maal for Karosseribygning	16
I Byernes Erhvervsliv	17
I Landbrugets Tjeneste	23
Omnibiler	26
Det forlængede Chassis	29
I det offentlige Tjeneste	30
Ambulancer	33
<i>Den lette Varevogn</i>	35
Model A Chassis	36
Standard Karosseri	37
De Luxe Varevogn	38
I Erhvervslivet	39
En god Reklame	44
Service	45
Specifikationer	46

Økonomisk og sikker Transport

er et af de vigtigste Problemer i
det moderne Forretningsliv. Paa
de følgende Sider vil vi fortælle
Dem om Problemets Løsning:

Bring Varerne ud med:

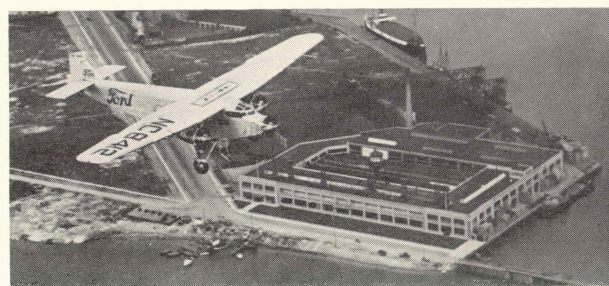


FRA første Færd var Henry Ford og Ford Motor Company indstillet paa, ved Hjælp af de bedste Raamaterialer og en stadig og rationel Udvikling af Arbejdsmetoder at koncentrere alle sine Bestræbelser om den bedste og mest økonomiske Løsning af Transportproblemet.

Igennem en Række Aar har Ford Organisationen ved Fremstillingen af *henved tyve* Millioner Personvogne, Lastvogne og Traktorer erhvervet en Erfaring, der i fuldeste Maal borger for et gennemprøvet Produkt.

Forsaavidt *De* eller *Deres Firma* staar overfor Anvendelse eller Anskaffelse af *Transportmidler* i Deres Forretning eller Erhverv - det være sig i stor eller i begrænset Udstrækning, - vil de i denne Brochure fremsatte Oplysninger og Udtalelser være Dem til Nytte.

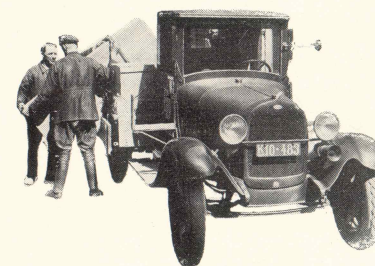
FORD MOTOR COMPANY A/s



FORD FABRIKEN I KØBENHAVNS SYDHAVN

FORD VARE- OG LASTVOGNE

„En enkel og genial Løsning af det moderne Transportproblem.“



DET MODERNE TRANSPORTPROBLEM er af saa indgribende Betydning for alle Erhvervsgrene, at dets rette Løsning paakræver den største Opmærksomhed.

Læseren vil i denne Bog finde alle Enkeltheder vedrørende de nye Ford Vare- og Lastvogne — og Tilfredsheden med Ford Produkterne blandt de talrige Brugere giver sig Udslag i en Række Udtalelser fra hele Landet.

De mest vidtgaaende Fordringer til en økonomisk og paalidelig Transport imødekommes af de nye Ford Vare- og Lastvogne.

Til Bestridelse af den moderne Transporttjeneste kræves der hovedsagelig Vogntyper, hvis Bæreevne varierer fra $\frac{1}{2}$ Ton til $1\frac{1}{2}$ Tons. En Vogntype, der er beregnet til en mindre Nyttelast end $\frac{1}{2}$ Ton, har en saa begrænset Bæreevne, at den meget ofte udsættes for Overbelastning. Paa den anden Side er der relativt faa Virksomheder, der til Stadighed kan udnytte Vogntyper af større Nyttelast end $1\frac{1}{2}$ Tons. Resultatet af Anvendelsen af Lastvognstyper, hvis Nyttelast sjældent udnyttes fuldtud, vil selvsagt blive forøgede Omkostninger paa Transportkontoen.

Det nye Ford Chassis saavel Model A som AA er anvendeligt for en hvilkensomhelst Karosseritype, man ønsker at paa-



montere det - og Ford Standard-Vogntyperne spænder fra den lette $\frac{1}{2}$ Ton Varevogn til den kraftige Lastvogn, der med Lethed bærer en Last paa $1\frac{1}{2}$ Tons, og har en Sikkerhedsgrænse der ligger væsentligt højere.

Ford $1\frac{1}{2}$ Tons Lastvogn er et Transportmiddel af største Anvendelighed under de mest vanskelige og forskelligartede Forhold. Den har intensiv Kraft og en meget solid Konstruktion til selv det haardeste Arbejde, og Virksomheder indenfor samtlige Erhvervsgrene har konstateret, at den nye Ford Lastvogn danner den ideelle Løsning af det moderne Transportproblem.

Et stort Antal af de nye Ford Lastvogne finder Anvendelse i offentlige Virksomheder som Postvæsenet, Telefonselskabet, Københavns og en Række andre Kommuners Transportvæsen, i Entreprenørfirmaer, Kulfirmaer, Vognmandsforretninger og i Landbrugets Tjeneste.

Overalt anses de for det mest praktiske Transportmiddel til svære Ladninger af enhver Art.

Den lette Varevogn har vundet Indpas overalt, hvor der kræves en hurtig, paalidelig og økonomisk Udbringning af Varer. I By og paa Land gør man Brug af dette nemme og hurtige Transportmiddel, der bygget med den moderne Trafik for Øje har stor Accelerationsevne og kraftig Bremsevirkning. Den lette Varevogns smukke Udseende i Forbindelse med dens fortrinlige Økonomi gør den til et værdifuldt Led i den moderne Forretningsmands Organisation.

I den største som den mindste Virksomhed vil Transportproblemet finde sin ideelle Løsning i Anskaffelse af en eller flere af de i det følgende nævnte Typer paa Ford Vare- og Lastvogne.



Driftsøkonomi -

*T*ransporttjenestens Økonomi er i meget høj Grad afhængig af Muligheden for en effektiv Vedligeholdelse af de forhaandenværende Lastvogne. Transportregnskabet bør udvise den bedst mulige Betjening til den lavest mulige Udgift. Dette kan kun finde Sted, naar hver enkelt Lastvogn til Stadighed kan forrette fuld Tjeneste.

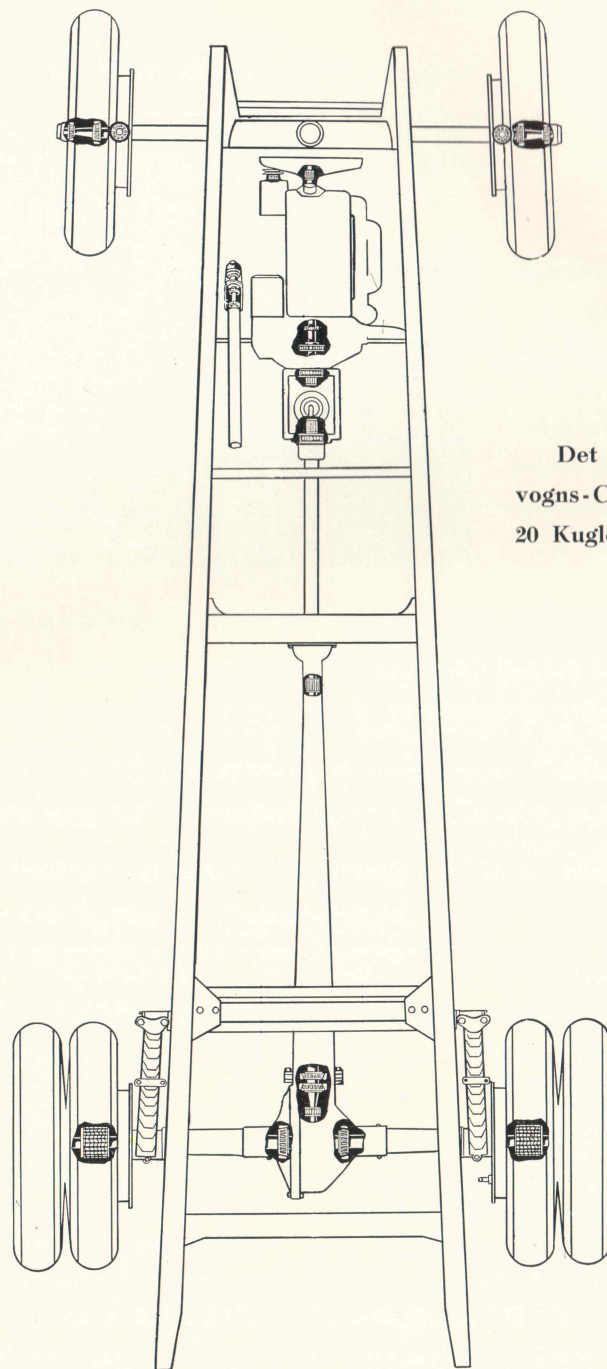


Ford Vare- og Lastvogne har medvirket til at simplificere Problemerne ved en økonomisk Transporttjeneste i talrige store Virksomheder, der efterhaanden er gaaet over til at standardisere sin Transport med Ford.

En Vognbestand af Ford Lastvogne er let og økonomisk at vedligeholde. Den bekvemme Udskiften af de enkelte Dele og den effektive Reservedelstjeneste sparer Tid og formindsker Reparationsudgifterne til et Minimum.

Ford Service for Reparationer og Eftersyn byder store Fordele. Reservedele fremskaffes omgaaende fra den lokale Ford-Forhandler, og der er ikke Mulighed for ubegrænsede Forsinkelser, fordi Ford Fabrikkerne er indstillet paa en hurtig og paalidelig Levering. Disse Fordele kan ikke vurderes højt nok, hvad enten man selv foretager Udskiftningen eller overlader de større Reparationsarbejder til Ford Forhandlerens Værksted.

Man kan ogsaa træffe Aftale med Ford-Forhandleren om regelmæssige Inspektioner af hele Vognbestanden. Dette Arrangement kan betyde en forbedret Økonomi, og det sikrer en lang og uafbrudt Tjeneste af ens Vognpark. Det er af særlig Værdi for Ejere af et mindre Antal Vogne.



Det nye Ford Last-
vogns-Chassis har over
20 Kugle- og Rullelejer.

FORD MODEL A A LASTVOGNE

*„Alle Ford Motor Company's Hjælpemidler har med-
virket til at skabe dette ideelle Transportmiddel“.*

MOTOREN —

Ford Lastvognens 4-cylindrede Motor udvikler 40 afbredsede HK ved 2200 Omdrejninger pr. Minut. Dette betyder, at praktisk talt hele Kraften kan bringes i Anvendelse ved de normale Kørselshastigheder. Den specielt konstruerede Karburator, det nye Varmeplade-Forgreningsrør, Ventiler af speciel Chromlegering, de nye Aluminiumsstempler samt Motorens statisk og dynamisk afbalancerede Krumtap og Svinghjul, alt dette muliggør i Forening en ideel Krafttilførsel med et Minimum af Vibration, Støj og Slid af de forskellige Dele. Den enkle Konstruktion af det elektriske System samt af alle Anordninger til Tænding, Køling, Smøring og Benzin-tilførsel sikrer den største Effektivitet og Paalidelighed.

STYRKE OG LETHED —

Ford Motor Company har altid lagt Vægt paa at anvende de bedst mulige Materialer og gennem et kvart Aarhundredes Forsøg og Erfaring fra Fremstilling af ca. 20 Millioner Person- og Lastvogne, har man oparbejdet nye Materialer og Fabrikationsmetoder, der gør den nye Ford til det letteste Automobil i Verden i Forhold til sin Styrke. Chassisrammen er helt af presset Staal, Forakselen, Forfjederen og Forakselbardunerne er blevet større og stærkere. Alle vigtige Dele ved Bremsemekanismen er af Staal, og Bremsetromlerne paa Forhjulene er blevet større, saa de nu er af samme Dimension som Bremsetromlerne paa Baghjulene. Ogsaa Chassisrammens midterste Tværvange, der gennem Kardanrøret optager Trykket fra Baghjulene, er betydelig stærkere end før. I Stedet for Støbe-gods vil man overalt finde let, sejt Staal anvendt og i Stedet for Bolte og Nitter er Sammenføjningerne udført ved elektrisk Svejsning — Metal, der er blevet eet under enormt Tryk og Varme.

En vidtstrakt Anvendelse af Aluminium har formindsket Vægten og derved forbedret den nye Ford Lastvogns Økonomi uden at formindske Styrken og Sikkerheden.

DEN IDEELLE TRANSMISSION —

En væsentlig Forbedring ved den nye Ford Lastvogn, som den fremtræder i Dag, er den nye Gearanordning med fire Gear frem og et Bakgear.

Den nye Transmission er af ualmindelig kraftig Konstruktion — der bruges helt igennem Tandhjul og Lejer af store Dimensioner. Det er en Standard-Gearkasse med glidende, selektive Gear. Alle Tandhjul og Aksler i den nye Transmission er fremstillet af specielt varmebehandlet chromlegeret Staal. Mellemakselen bæres af Rullelejer. Et Rulleleje anvendes ogsaa foran ved Hovedakselen. Saavel Hoveddrivgear som Transmissions-Hovedaksel bæres af Kuglelejer paa Grund af disses Evne til at optage radiale Tryk. Gearkassen er i højre Side forsynet med en Aabning til Transmissions-Hovedakselen, hvilket tillader en bekvem Benyttelse af Ford Lastvognen som stationær Kraftkilde.

Gearskiftningen foregaar ligesaa let og bekvemt som i en Luksusvogn.

FJERLET STYRING —

Styringen er en $\frac{3}{4}$ selvspærrende Snekkestyring med Trykrullelejer paa Snekkeakselen. Den er fjerlet at betjene og fuldkommen sikker i sin Virkemaade. Man har Vognen under Kontrol indtil en Haarsbredde. Styretøjets Konstruktion bevirker, at alle Stød fra Landevejen optages af Forhjulenes Gummi, af Fjedrene . . . og endelig af selve Styremekanismen, saaledes at Føreren er frisk og utrættet, selv efter lang Tids Kørsel.

SIKKERHED —

Bremserne, hvormed de nye Ford Lastvogne er forsynet, er de smidigst virkende og tillige mest kraftige, der findes paa nogen Lastvogn. Specielt konstruerede Linser i Projektørerne giver et meget kraftigt Lys uden at blænde, og Blændingskontakten, der er monteret paa selve Rattet, tillader en bekvem Indstilling til svagt eller skarpt Lys.

UDEN STØJ —

Den nye Ford Lastvogn er omtrent lydløs den Dag, den forlader Fabrikken og den vedbliver med at være det hele sin Levetid. Dette gælder baade for Chassisets bevægelige Dele, Motor, Gearkasse, Differentiale og for Standardkarosseriernes Skærme, Trinbrædder o. s. v.

Fire nye Egenskaber - ved den nye Ford Lastvogn.

Ny „ $\frac{3}{4}$ flydende“ Kron- & Spidshjul-Bagaksel.

Nyt forbedret Kron- & Spidshjulsdriv af speciel Ford Konstruktion med indbygget Støtteleje for Spidshjulet. Bagakselhusene er af en særlig stærk Konstruktion. Nye sværere Drivaksler tjener til at dreje Hjulene, en Følge af den „ $\frac{3}{4}$ flydende“ Konstruktion. De bærer ikke noget som helst af Vognens Last eller Egenvægt.

Ny sværere Foraksel og Forfjeder.

Usædvanlig kraftig Forende-Konstruktion. Den ny Foraksel er af kromlegeret Smedegods, næsten dobbelt saa stærk som den tidligere.

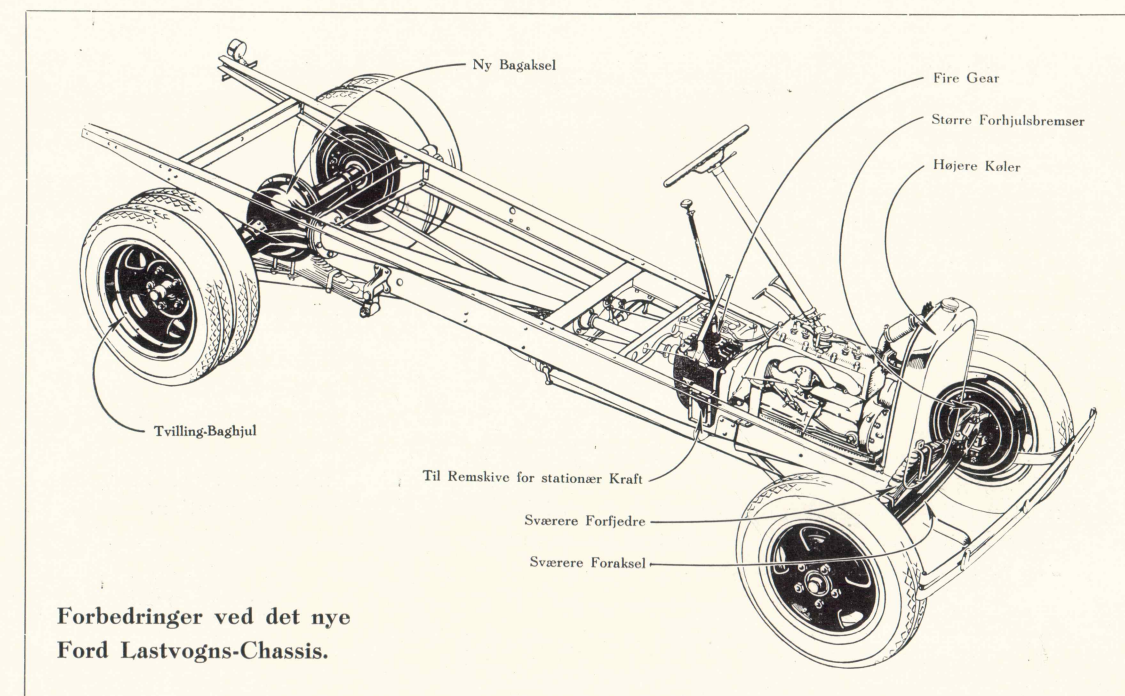
Den ny Forfjeder er sværere med bredere Blade. Den ny Triangel, de nye Spindelbolte, Tryklejer og Hjullejer er større.

Nye større Bremser.

De nye Forhjulsbremser er gjort lige saa store som Baghjulsbremserne. Dette tilsikrer en forøget Bremseflade og en overordentlig Kontrol over Vognen. Bremseapparaterne er omkonstruerede og reagerer overfor det mindste Tryk. Alle Bremser er indvendig ekspanderende. Bremsebardunerne tilsikrer absolut Bremsekontrol under alle Forhold.

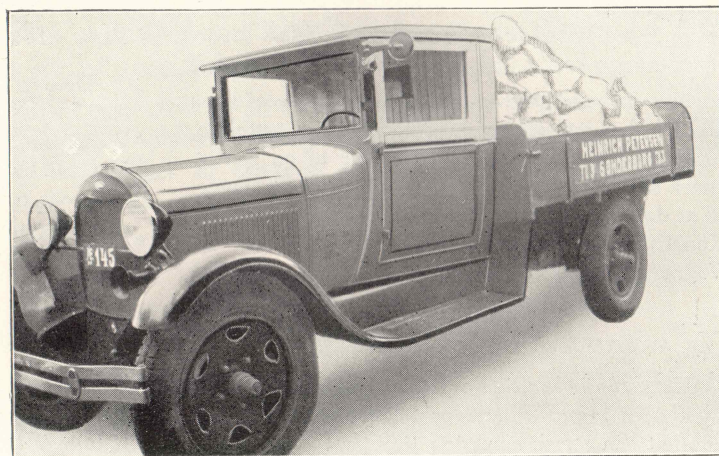
Nye Tvilling-Baghjul.

Nye Tvilling-Baghjul kan nu monteres paa Ford Lastvogne mod en relativt ringe Ekstrabetaling. Ballonringe af samme Størrelse bruges overalt, saaledes at alle seks Pladehjul og Ringe er indbyrdes udskiftelige. Kun eet Reservehjul og -Ring er derfor nødvendig.



I haardt Arbejde -

„Den nye Ford Lastvogns kraftige Konstruktion og det meget lave første Gear gør den ideel til haardt Arbejde.“



Paa Byggepladserne stilles der store Krav til Transportmateriellet -

HEINRICH PETERSEN
Bygningsmaterialer — Kul- og Kokshandel
SØNDERBORG

. . . Den har paa upaaklagelig Maade fuldtud opfyldt de Krav, jeg har stillet den overfor. Naar jeg tager Hensyn til de mange daarlige Veje, der findes paa Teglværkerne, til de tunge Læs, den transporterer, de mange Bakker, der findes her paa Egnen, og de mange daarlige Tilkørselsforhold paa Byggepladserne, anser jeg dens Forbrug af Benzin og Olie for minimalt.

(sign.) *Heinrich Petersen.*

C. P. LUNDS EFTF.
RØNNE

Jeg har herved den Glæde at kunne meddele Dem, at jeg er ualmindelig godt tilfreds med de 2 i Foraaret 1929 leverede Ford-Lastvogne.

Jeg har anvendt Vognene saavel til Kul- som til Brædekørsel med store Læs, næsten altid opad Bakke, og har jeg til Dato ikke kostet een Øre paa Reparation.

Motorerne arbejder meget fint og lydløst, næsten bedre end for 1 Aar siden, med samme store Trækkraft som hidtil.

(sign.) *Olaf Lund.*

I haardt Arbejde -



RIBE MARGARINEFABRIK
Søren Krog
RIBE

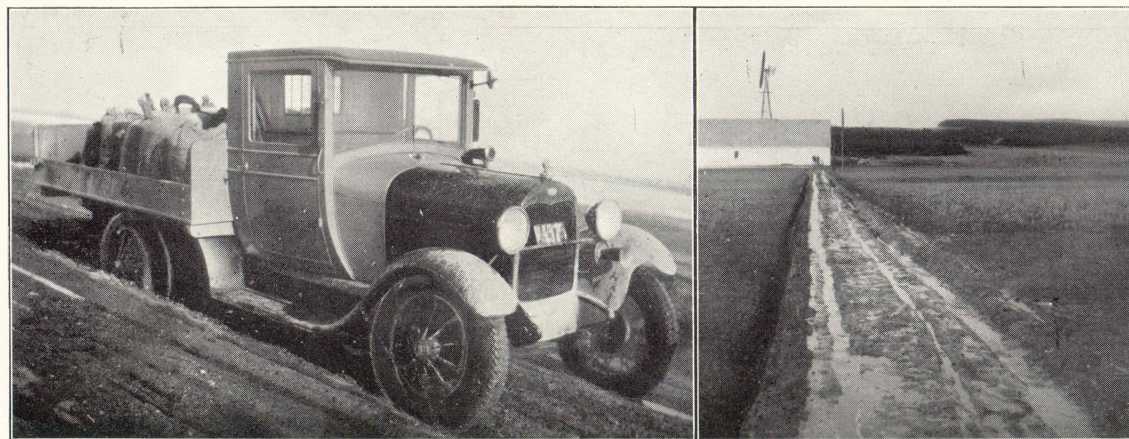
Jeg har nu i adskillige Aar benyttet Ford Model T Varevogn til Udbringning af Varer fra min Fabrik, og har efterhaanden udskiftet disse, saa jeg nu har tre Ford Model A Varevogne.

Jeg har kun rosende Ord at udtale om disse, idet de bliver haardt brugt paa meget daarlige Veje, og jeg er forbavset over den Hastighed, der kan opnaas med disse Vogne paa saa hullede Veje, som de bliver benyttet paa, hvilket maa skyldes Ford Tværfjedre i Forbindelse med Støddæmperne.

Driftsudgifterne paa disse Vogne er yderst minimale, saaledes at jeg absolut ikke kunde tænke mig nogen anden Vogn, der var bedre til mit Brug.

(sign.) *Søren Krog.*

I haardt Arbejde -



Det nye første Gear overvinder alle Vanskeligheder.

A. C. DITLEVSEN
Korn & Foderstoffer
N I B E

Ved nærværende skal jeg udtale min Tilfredshed med den Ford Model AA, som jeg fik udleveret i November Maaned 1928. Vognen virker fuldt ud efter Ønske, og har jeg hele Tiden kørt med Vognen her paa nogle - somme Tider - næsten ufremkommelige Biveje med fuld Last. Med Hensyn til Benzin- & Olieforbruget er det upaa-klageligt. - Jeg kan derfor kun anbefale Vognen paa det bedste.

(sign.) *A. C. Ditlevsen.*

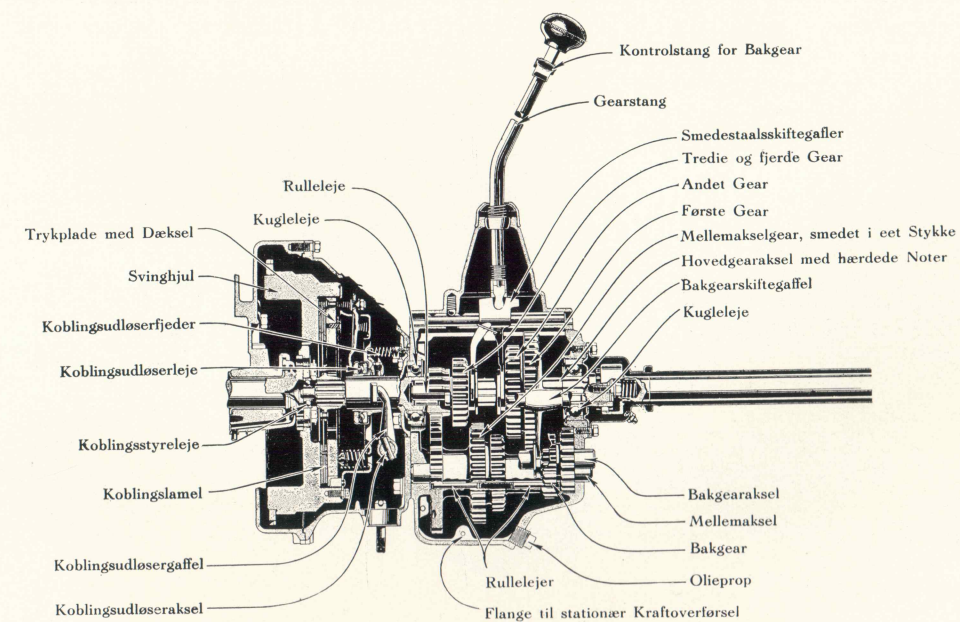


Kørsel i næsten ufremkommeligt Morads.

De fire Gear -

De fire Gear paa den nye Ford Lastvogn giver den en hurtig Acceleration for den stærke Trafik, stor Hastighed over de aabne Stræk og Kraft til Overvindelse af stærke Stigninger og til hurtig Fremdrift af tunge Læs.

Den nye Transmission er af meget kraftig Konstruktion, en Standard-Gearkasse med glidende, selektive Gear, fire Gear frem og et Bakgear. Det nye første Gear har et formindsket Udvekslingsforhold og er derfor Førerens Nødhjælp til Start med svære Læs i Lavninger eller i opblødt Terrain og tillader en altid smidig, aldrig svigtende Udnyttelse af Vognens usædvanlige Præstationsevne.



Standard Karosseri-Typer -

De nye Ford Lastvogns Standard-Karosserier udmærker sig ved et smukt Udseende og en gennemført stærk Konstruktion. Det forlanges ikke blot, at den moderne Transport skal være økonomisk og paalidelig, der stilles ogsaa de videstgaaende Fordringer til Lastvognsmateriellets Udseende - og netop paa dette Omraade hævder den nye Ford Lastvogn sig gennem sin sobre og tiltalende Udførelse og de elegante Linier, der gaar igen i alle 3 Standard-Karosserier, som er følgende:

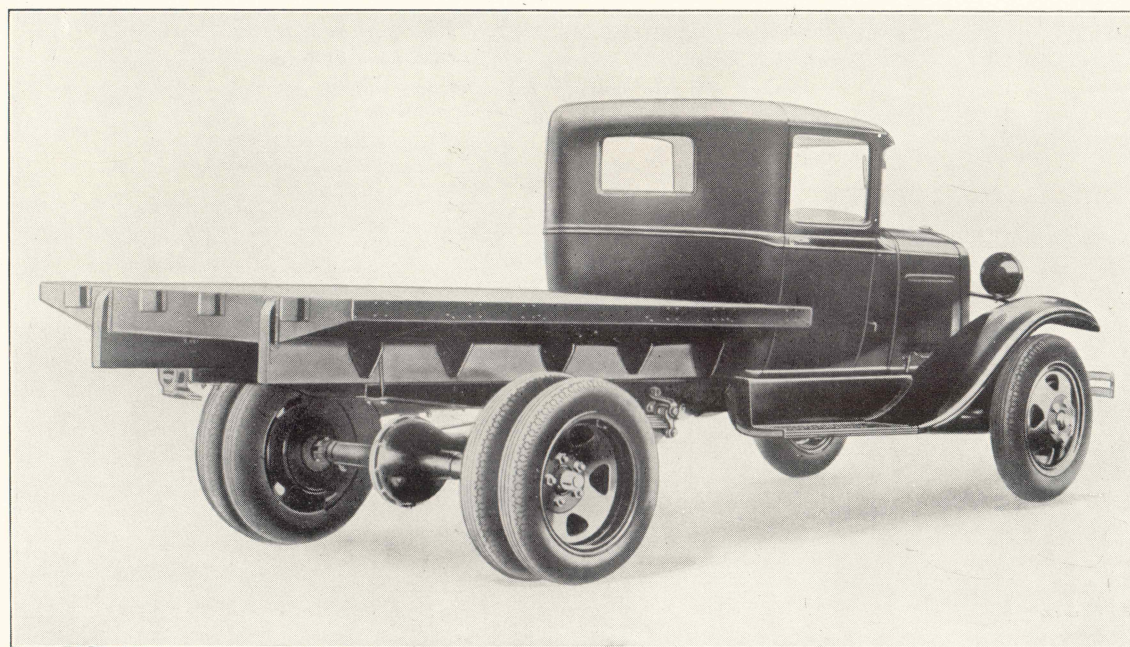
Fladt Varelad, der ogsaa kan forsynes med Tremmer,
Fladt Varelad med Side- og Endefjæl og
Lukket Varevogn.

Karosserierne leveres enten med Standard aabent Førerhus eller lukket Førerhus, helt igennem af Staal.

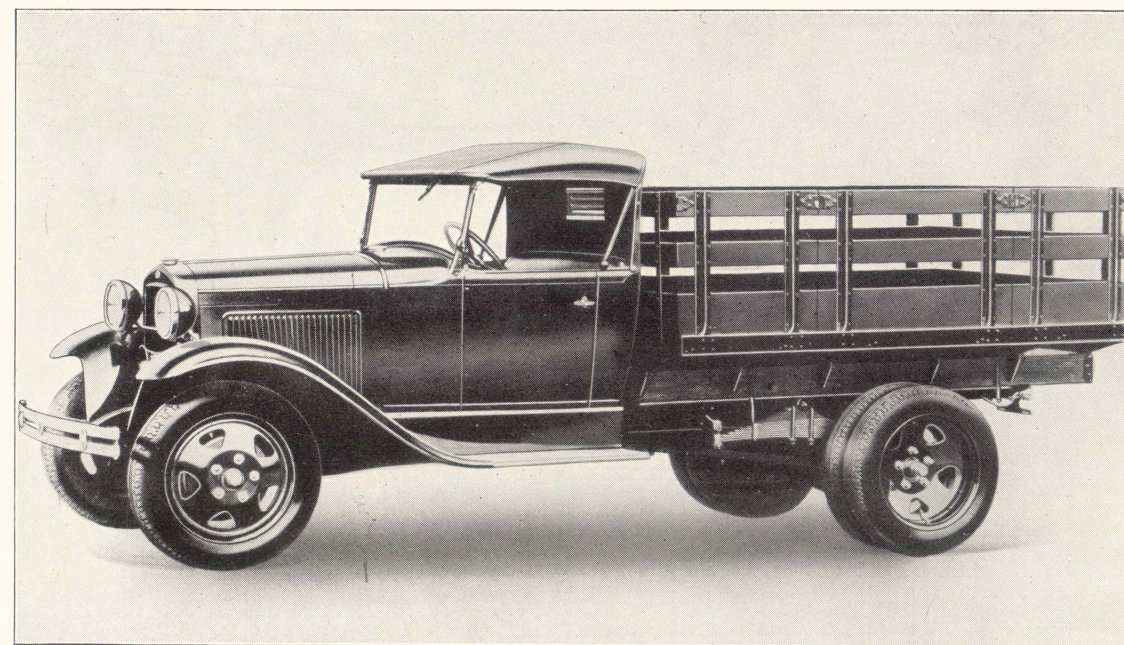
Fladt Varelad er 1,73 mtr. bredt og 2,48 mtr. langt. — Monteres det som Tremmekarosseri, er Hækken 0,66 mtr. høj fra Bunden.

Fladt Varelad med Side- og Endefjæl: Indvendige Maal: Længde ca. 2,18 mtr., Bredde 1,22 mtr., Sidefjælens Højde ca. 0,32 mtr.

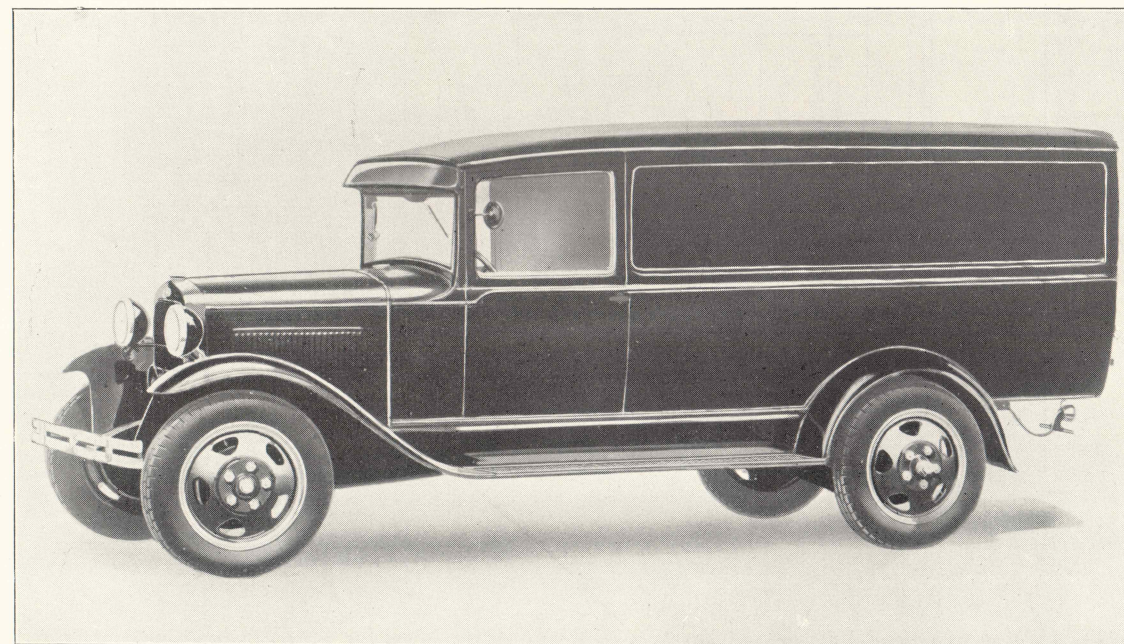
Lukket Varevogn, Lastrummets indvendige Maal: Længde ca. 2,24 mtr., Bredde ca. 1,09 mtr., Højde ca. 1,27 mtr.



Fladt Varelad.



Tremmekarosseri.



Lukket Varevogn.

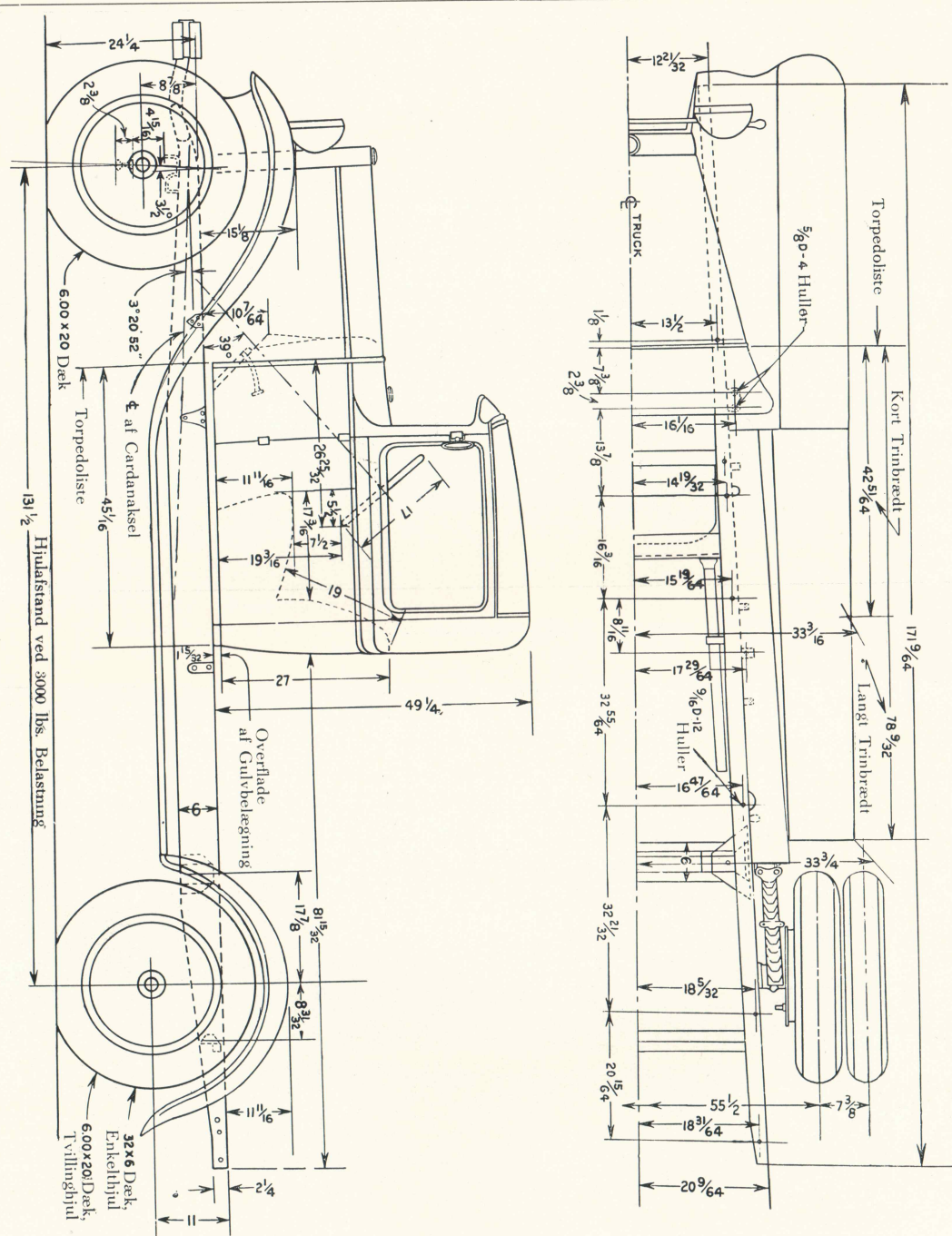
I Byernes Erhvervsliv -

„Paalidelig Transporttjeneste skaber Tillid mellem Leverandør og Forbruger.“

Den haarde Konkurrence, der gør sig gældende indenfor alle Erhvervsgrene, kræver moderne Metoder paa ethvert Omraade, ikke mindst ved Betjeningen af Kunderne. Intet er bedre i Stand til at opbygge og fæstne et tillidsfuldt Forhold imellem Leverandør og Forbruger end en aldrig svigtende Transporttjeneste, og dertil vil De ikke kunne finde et mere paalideligt og samtidig økonomisk Hjælpemiddel end den nye Ford Lastvogn. Amerikansk højtudviklet Teknik og Arbejds metode har i Forbindelse med dygtigt dansk Arbejde skabt et Produkt, der ikke blot i Kraft af sin fremragende Standard men ogsaa i Kraft af den vidt-forgrenede Organisation, der staar bag, maa anses for en nyttebringende Faktor af største Betydning for den moderne Forretning.

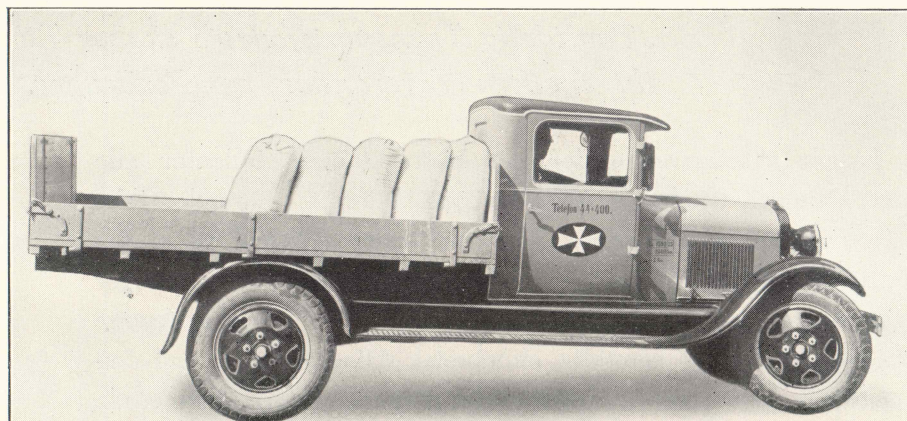


En paalidelig og økonomisk Lastvogn med et tiltalende Udseende.



Det nye Ford Lastvogns-Chassis med de vigtigste Maal for Karosseribygning.
(Eng. Tommer).

I Byernes Erhvervsliv -



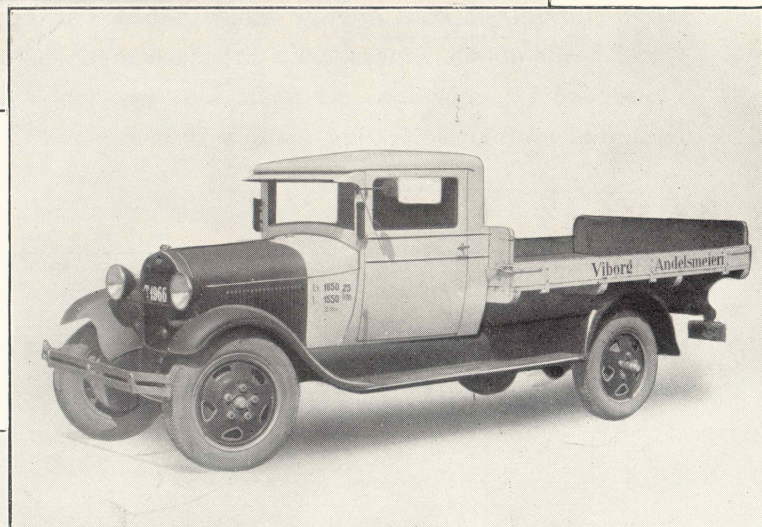
Uddrag af en Anbefaling.

.... min fulde Tilfredshed især hvad angaar Vognens Bæreevne, Benzin- og Olieforbrug og ikke mindst Karosseriets Soliditet og Udseende.

Karosseriet er stærkt og hensigtsmæssigt

(Forts.)

.... Grunden til at jeg anskaffede den var, at jeg har været godt tilfreds med min forrige Ford Model T Lastvogn, som jeg har haft i syv Aar.

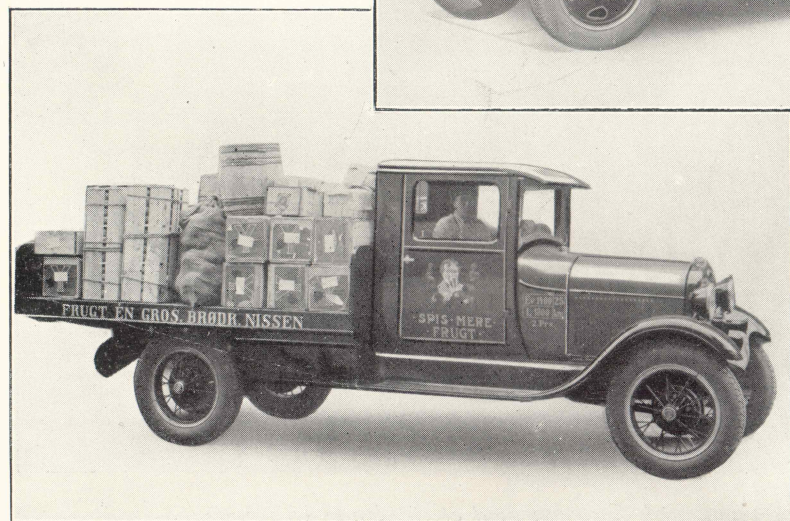


- altid køreklar -

(Forts.)

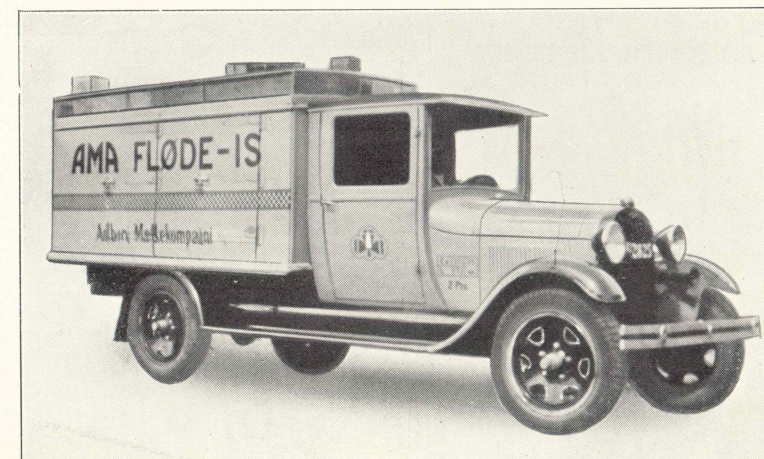
.... En anden Aarsag til at jeg køber Ford, er den herværende Forhandlers velrenommerede Værksted med tilhørende komplette Reserveredslager.

(sign.) *L. C. Nielsen.*
Ribe.



Soliditet og Paalidelighed gør sig gældende.

I Byernes Erhvervsliv -



AALBORG
MÆLKEKOMPAGNI
A/S.

Det er os en Glæde at kunne udtale vor Tilfredshed med de tre AA Lastvogne, vi i Aar har købt af Dem. De har nu hver især kørt 150—200 km daglig, uden at der har været noget i Vejen med dem. Det er af stor Betydning at have driftssikre Vogne i Tilfælde hvor der daglig skal gennemkøres en bestemt Rute.

Der kræves Driftssikkerhed.

Med Højagtelse

(sign.) *Aalborg Mælkekompani*
A/S.

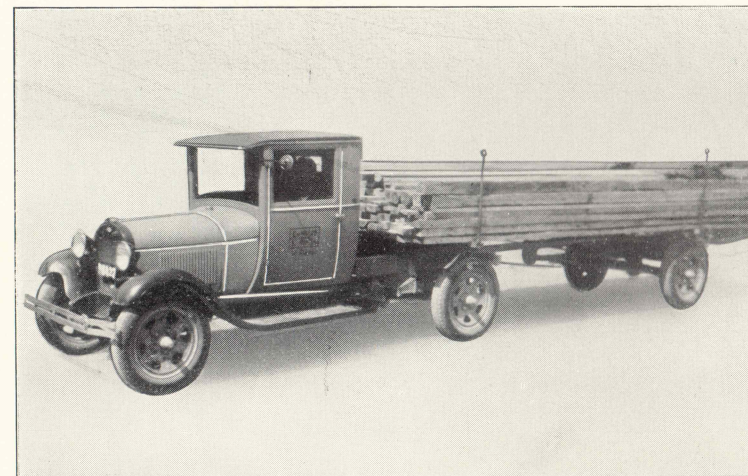
A/S CHRISTIANSEN & NIELSEN
TRÆLASTHANDEL
AALBORG

.... Vi er udmærket tilfredse med de os leverede Ford Lastvogne Model AA. Som Udtryk for Vognenes Driftssikkerhed skal vi anføre, at den ene af disse, hvortil

benyttes Paahængsvogn, siden April 1929 har kørt cirka 40.000 Kilometer, og den eneste Reparation der i dette Tidsrum har været foretaget herpaa, er Slibning af Ventilerne.

(sign.)

A/s Christiansen & Nielsen.



40,000 km uden Reparation

I Byernes Erhvervsliv -

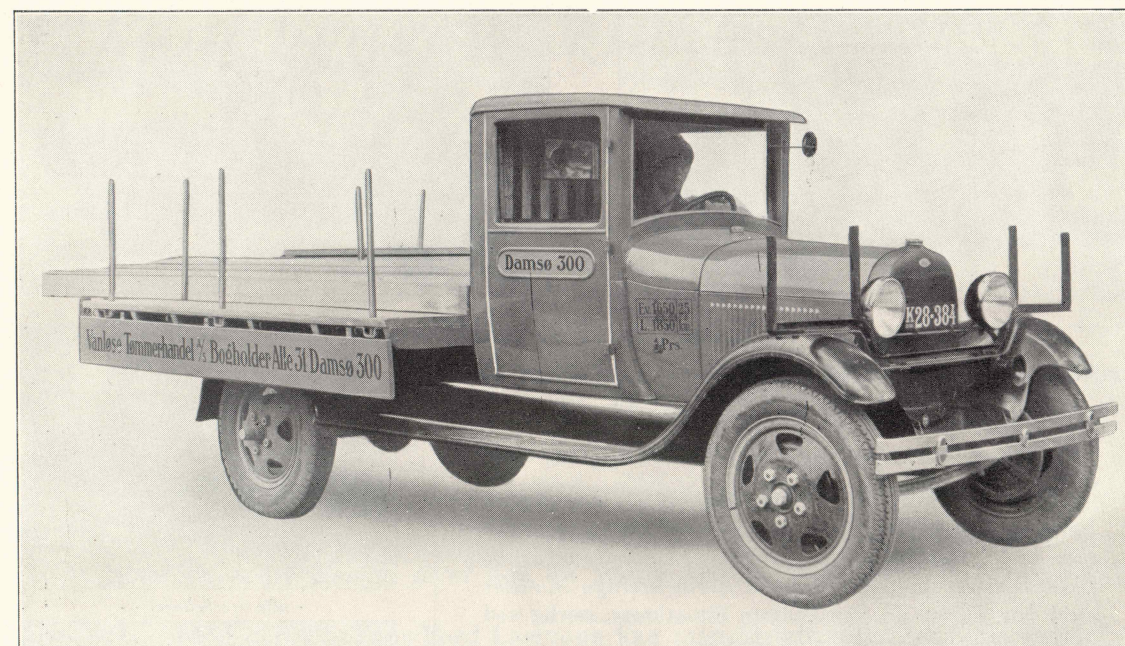
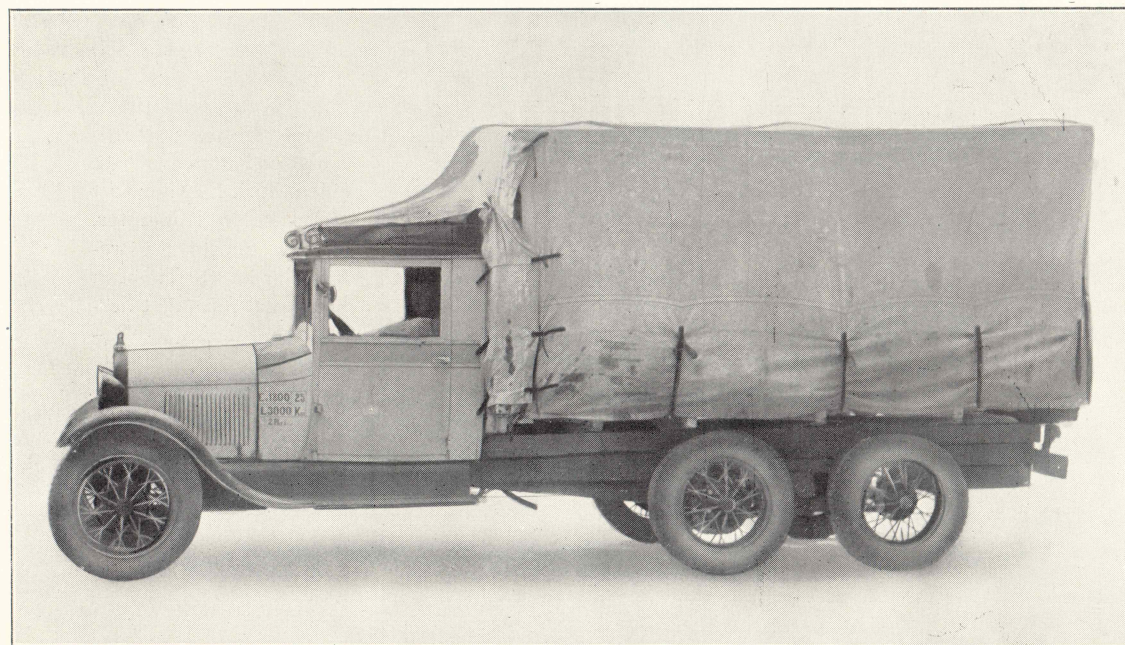
FR. RASMUSSENS EFTF.

W. H. Greiff
KØGE

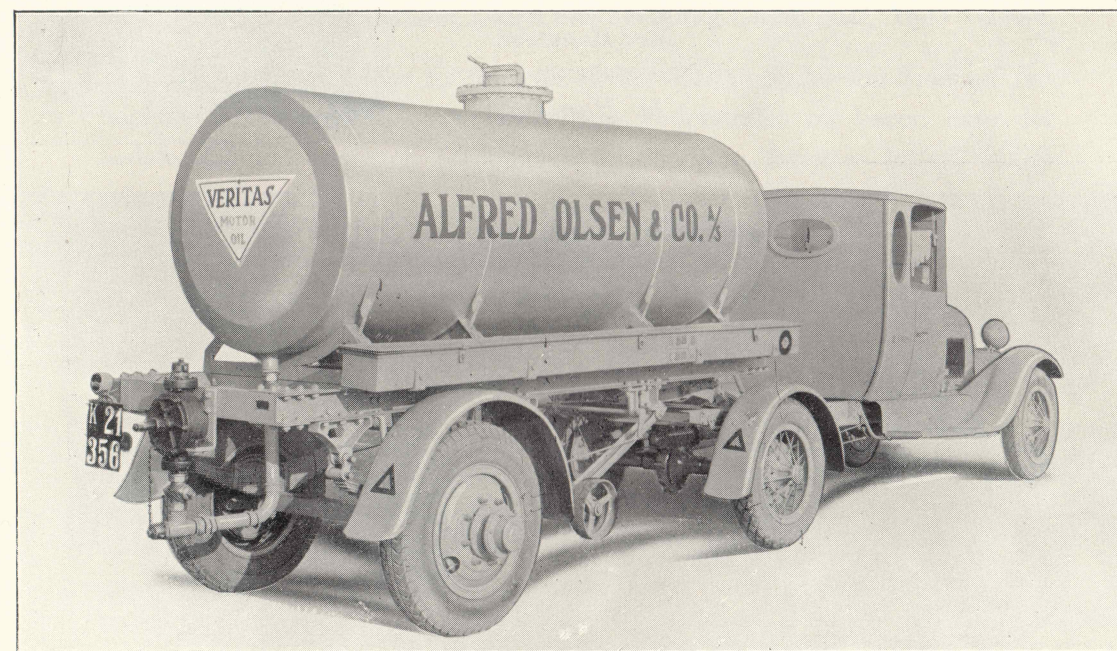
Det er mig en Glæde at kunne udtale min bedste anbefaling om den Ford Model AA Lastvogn, som jeg købte hos Dem i August 1928 forsynet med 6 Hjul og derfor indregistreret til 3000 kg Belastning. Vognen har nu daglig i 2 Aar gaaet som Fragtvogn mellem Køge og København og altid med en Nyttelast paa 3000 kg og i den Tid gaaet 72,000 km. Den har i enhver Retning arbejdet til min fulde Tilfredshed og er meget økonomisk baade i Olie- og Benzinforbrug, ligesom Reparationsudgifterne har været meget smaa.

Som yderligere Bevis paa min Tilfredshed med Fordvogne kan De jo ogsaa tage det, at jeg nu senere har anskaffet mig 3 nye Fordvogne til Brug i min Forretning.

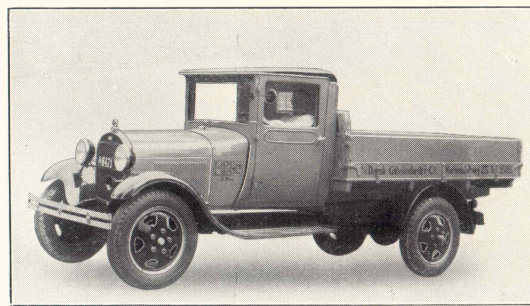
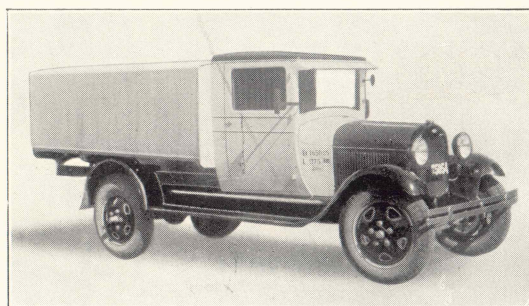
Med Højtelse
(sign.) *W. H. Greiff.*



Ideel for Tømmertransport.



Et velbygget Special-Karosseri.

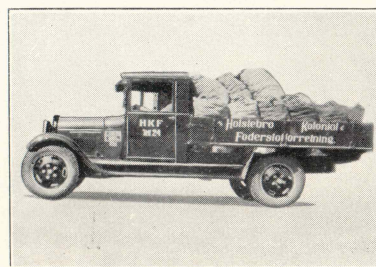


HANS JØRGENSEN & SØN
Entreprenører
ODENSE

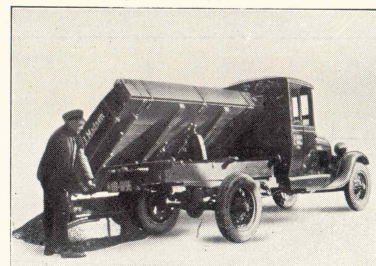
. . . . Vore 6 Stk. Ford Lastvogne, der alle fra Indkøbsdagen til Dato stadig har været i Brug ca. 10 Timer daglig, har vist sig som udmærket holdbare og drifts-sikre, ligesom de paa Grund af deres kraftige Motorer altid har klaret de vanskeligste Situationer, særlig ved dybe Kælderudgravninger og deslige.

At Vognene desforuden er billige i Drift paa Grund af det ringe Benzin- og Olieforbrug samt den lave Skat forøger kun Fordelen ved at benytte Vognene. . . .

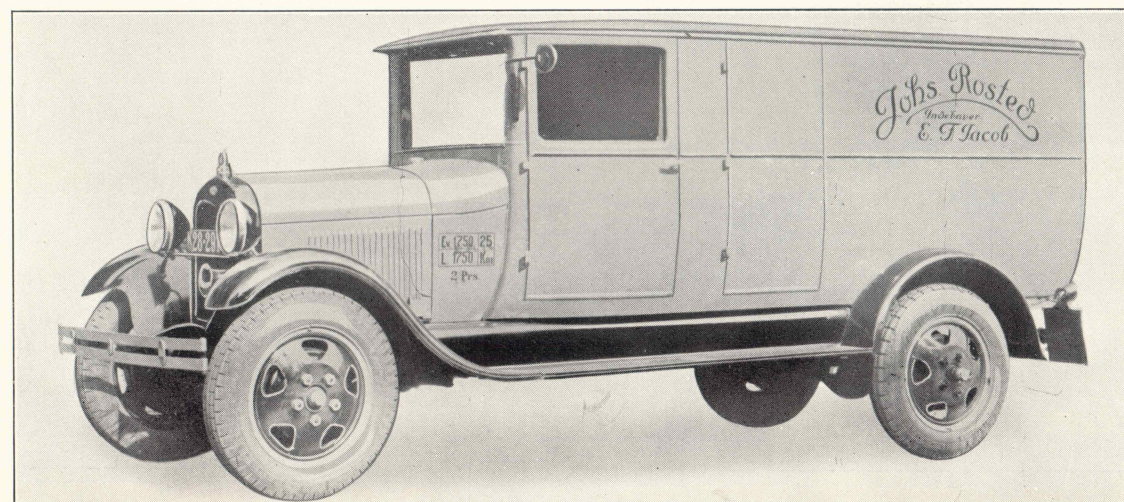
Med Højagtelse
f. HANS JØRGENSEN & SØN
H. Hansen.



- ofte overbelastet -



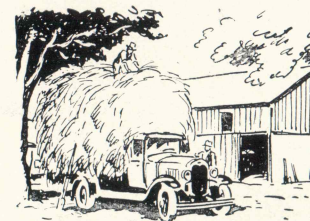
Tippelad



En uvurderlig Hjælp i Forretningen.

I Landbrugets Tjeneste -

„Den moderne Landmand anvender Motortransport.“



Den moderne Landmand kan næppe finde en fordelagtigere Pengeanbringelse end Købet af Den nye Ford Lastvogn. Den er saa let at betjene og saa let at vedligeholde, at der i vort maskin-kyndige Landbrug ingen Vanskeligheder opstaar ved Driften, og dens Anvendelse, baade til at tjene og spare Penge, giver den en Værdi, der er langt ud over Prisen.

Med den 1½ Tons Ford Lastvogn kan man blandt andet let finde det bedste Marked for sine Varer. Afstande spiller kun en ringe Rolle for dette hurtige Transportmiddel, med hvilket en Tur til den ene eller den anden Købstad ikke betyder nogen nævneværdig Udgift eller Anstrengelse.

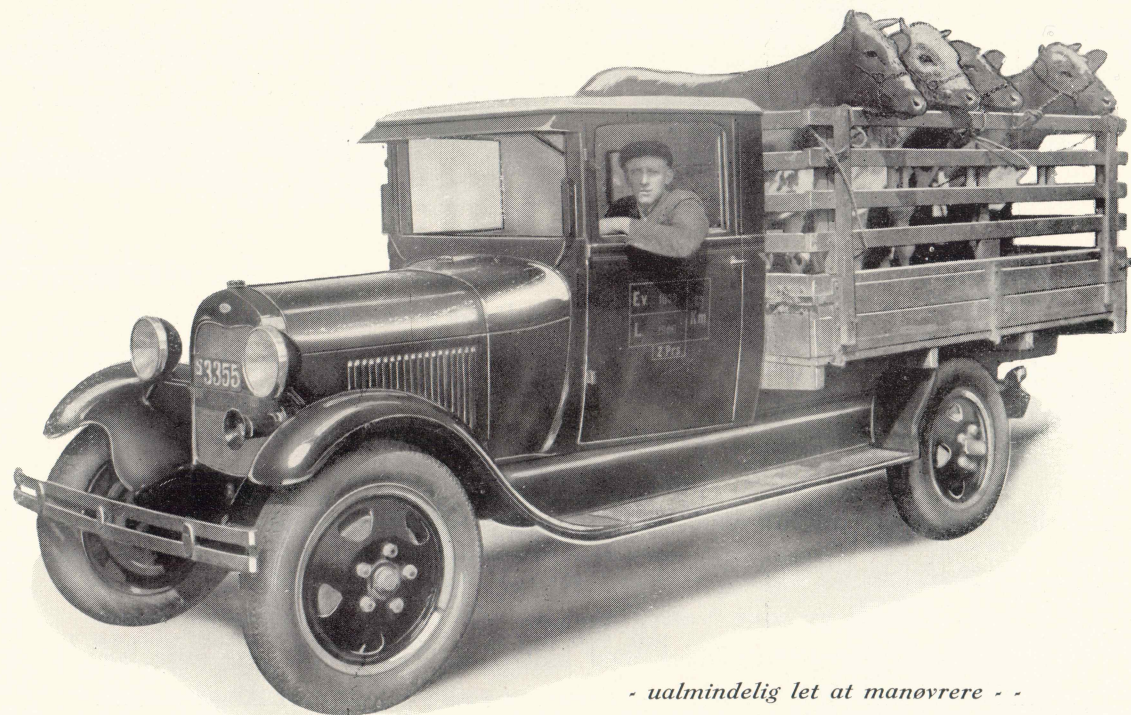
Det samme gælder for Indkøb. Uden Bekymringer for Spild af Arbejdstid kan Landmanden indkøbe sine Foderstoffer og Varer, hvor det bedste Tilbud foreligger, fordi selve Transporten foregaar let og billigt selv over lange Distancer.

Den nye Ford Lastvogn kan ogsaa finde Anvendelse ved selve Gaardens Drift. Dens usædvanlige Kraft tillader Brug af den i Marken ved Indkørsel af Korn, Hø, Kartofler o. s. v.

Den kan ogsaa anvendes til stationær Drift, idet der let kan paamonteres en Remskive direkte paa Hovedtransmissionsakselen.

Det nye Lastvognschassis paakræver i Særdeleshed Landmandens Interesse, fordi det er anvendeligt for et hvilket som helst Specialkarosseri, man maatte ønske at paamontere det, f. Eks. til Brug for Kreaturtransport o. lign.

I Landbrugets Tjeneste -



- ualmindelig let at manøvrere - -

AVLSGAARDEN "HØJRIIS" NYKØBING M.

. Jeg havde aldrig tænkt mig, at vi kunde have saa megen Fornøjelse af den nye Ford Lastvogn.

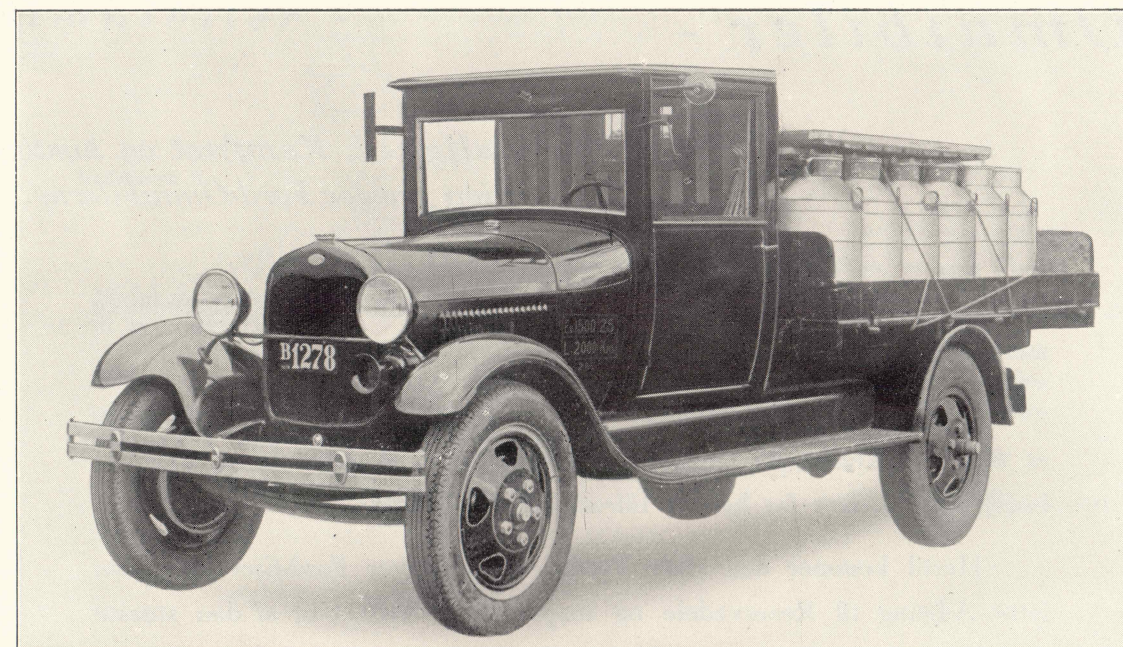
Vi anvender den til alt Arbejde paa Gaarden, baade Kørsel af Kreaturer og Svin samt Kalk, Kunstgødning og Foderstoffer til og fra Gaarden og Byen.

Vognen finder ogsaa udstrakt Anvendelse i vor Skov, og jeg maa sige, at Vognen er ualmindelig let at manøvrere saavel med Læs som tom, ikke mindst paa de daarlige Veje i Skoven om Vinteren og Foraaret.

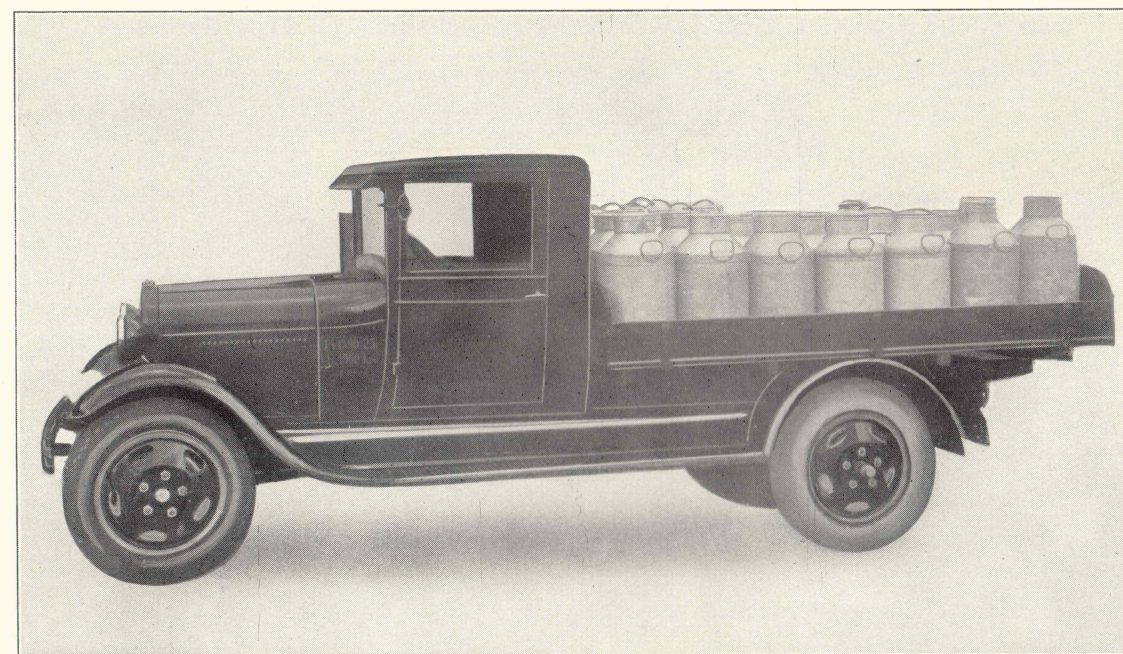
Jeg maa ogsaa sige, at vor Karl, som er Chauffør, aldrig har kørt Bil før denne, hvorfor det er en stor Fordel, at den er meget let at køre og holde vedlige med Smøring og deslige; alt i alt er det en herlig Vogn, som kan bestille, hvad man byder den, — og jeg kan ikke forstaa, hvordan vi overhovedet har kunnet undvære den før i Tiden; altsaa — jeg er ovenud godt tilfreds med Vognen.

M. Madsen

Forvalter.



- Mælketransporten maa aldrig svigte - -



- derfor anvendes Den nye Ford Lastvogn i udstrakt Grad.

Omnibiler -

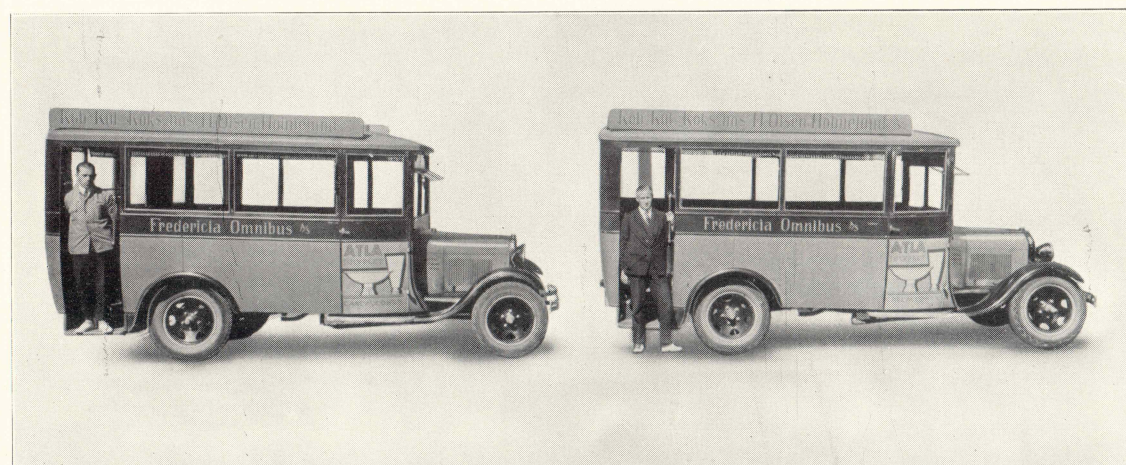
*„Paalidelighed, Komfort og hurtig
Acceleration præger Ford-Omnibilerne.“*

*I*l offentlig Passagerbefordring er Ford Omnibiler ensbetydende med en god Forretning.

De har en hurtig Acceleration, stor Hastighed paa de aabne Stræk, et tiltalende Udseende og yder et Overmaal af Komfort, som giver de bedste Betingelser for helt at tilfredsstille Publikum.

Hertil kommer den store Fordel, som enhver Ford-Ejer har: den lette Adgang til Reservedele og Inspektion - hvilket er af den største Betydning for et Transportmiddel i offentlig Drift.

Ford Chassiset yder den ideelle Basis for Paamonteringen af enten Omnibil-Karosseriet, Charabanc'en eller en anden speciel Type Karosseri, der maatte ønskes.



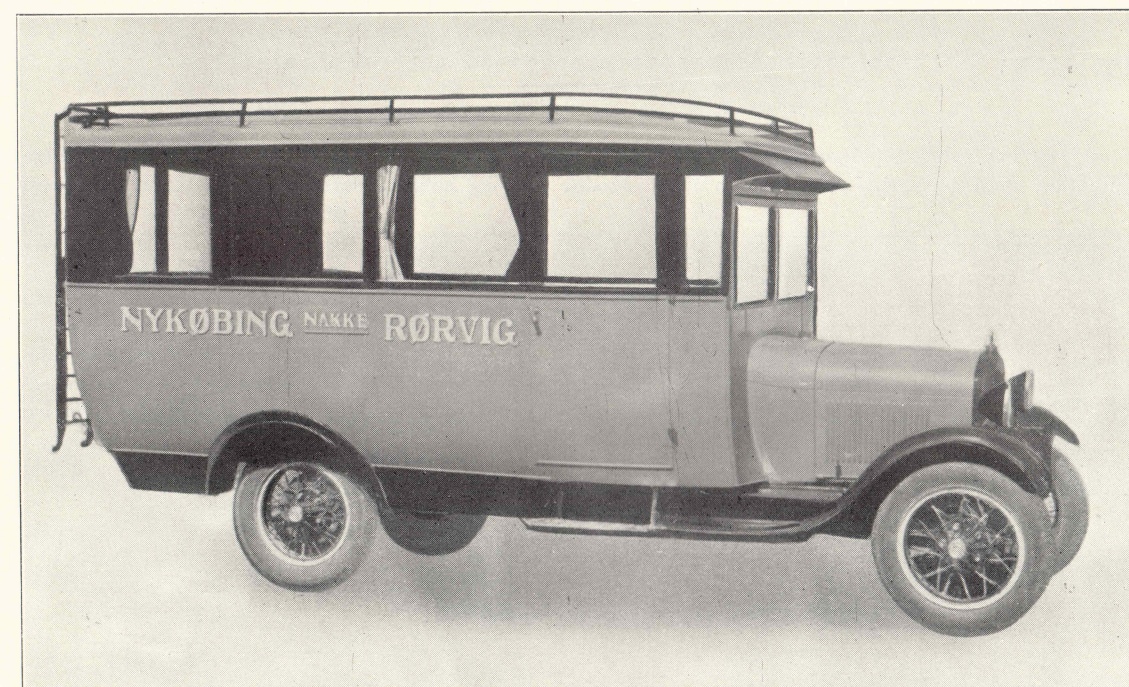
Omnibiler -

LAUR. JACOBSEN
NYKØBING S.

. Det er mig herved en Fornøjelse at meddele Dem, at min Ford Model AA-Rutebil, som indtil Dato har kørt ca. 13000 km i daglig Fart, har arbejdet til min fulde Tilfredshed.

Det er mig en Fornøjelse at udtale, at af de forskellige Rutebiler, jeg hidtil har haft, er den nye Ford absolut den bedste. Den er ualmindelig let at manøvrere, kraftig og lydløs i Motoren, økonomisk i Drift, ligesom Affjedringen maa siges at være ualmindelig velegnet til Transport af Passagerer.

(sign.) *Laur. Jacobsen.*



Omnibiler -

Jeg vil gerne meddele min Tilfredshed med den mig i Februar leverede Ford Model AA monteret med Omnibus Karosseri.

Denne Vogn har jeg haft megen Glæde af i Vinter, da den viste sig aldeles udmærket til at forcere Vejene selv med et tykt Snelag. - Og i Sommer ikke mindre, da jeg anvender Vognen til Udlejning til Foreningsudflugter, og den har paa saadanne Kørsler bevist sin enestaaende Evne til at „tage“ selv de stejleste Bakker i højt Gear med 15—20 Personers svingende Læs.

Til Slut vil jeg bemærke, at dens enestaaende Evner ikke gaar ud over Benzin og Olie, da den er meget økonomisk i den Retning.

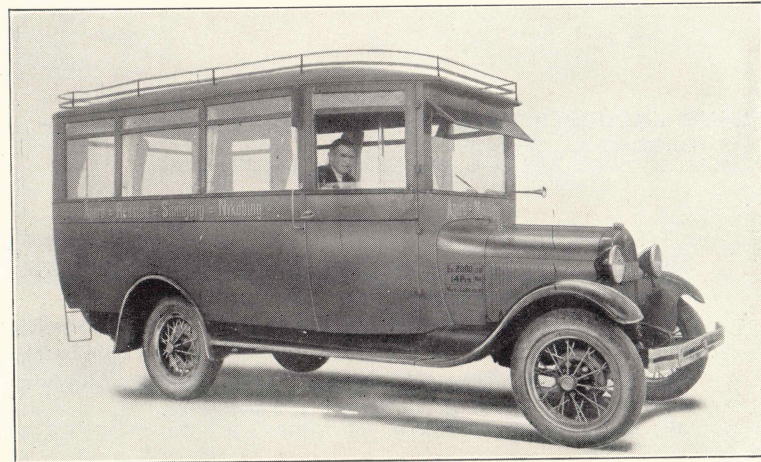
Med Højagtelse
(sign.) *Alfred Christiansen.*
Redsted.

Jeg har siden 1918 haft Postkørselen fra Nykøbing Mors til Hurup og i den Tid haft forskellige Omnibiler, men jeg maa sige, at den Ford Model AA jeg købte i Foraaret er ubetinget den mest praktiske Vogn til dette Formaal, hurtig i Acceleration, driftssikker og meget let at manøvrere samt billig i Benzin og Olieforbrug.

Samtidig vil jeg ikke undlade at meddele, at mine Passagerer ogsaa er meget tilfredse med Vognen, da den er meget støt og behagelig at køre i, selv paa meget lange Ture.

Ærbødigst
(sign.) *A. Skærbæk.*
Nykøbing M.

- behagelig, selv paa lange Ture - -



- den tager de stejleste Bakker med svingende Læs - -

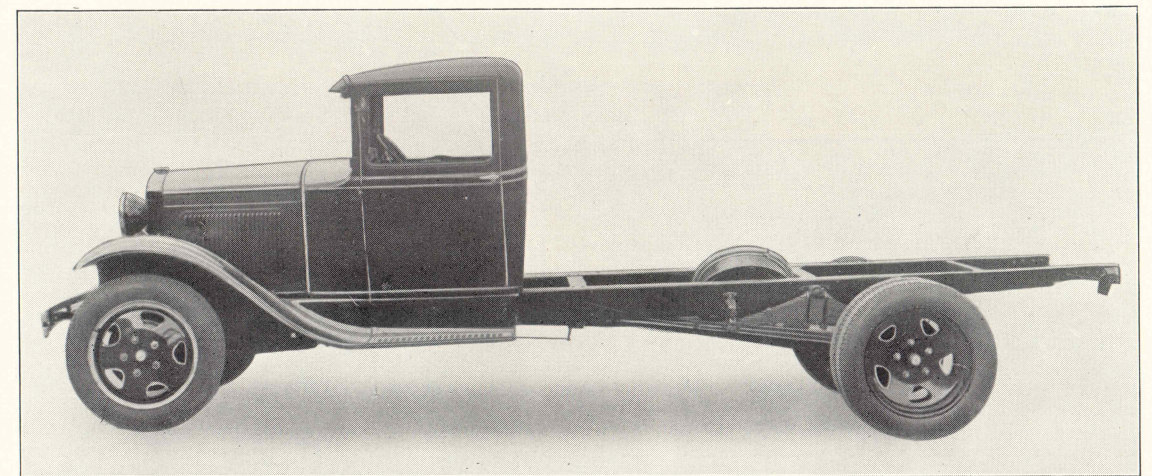
Det forlængede Model AA Chassis -

„En længe ønsket Ny-Konstruktion.“

I mange Tilfælde er det af Betydning at anvende et længere Chassis, hvorpaa der kan monteres et Karosseri af større Dimensioner end normalt. Dette gør sig gældende ved Rutebiler og Lastvogne, der er bestemt til Transport af særligt omfangsrige Ladninger, f. Eks. Kartonnage o. l.

For at imødekomme Fordringer om et saadant Chassis har Ford Motor Company A/s optaget en Fabrikation af „Det forlængede Model AA Chassis“, der har en Akselafstand paa 157 eng. Tommer, medens den normale Akselafstand er 131 eng. Tommer.

Det forlængede Chassis har den almindelige Bæreevne: 1½ Tons.



Uden Forringelse af Styrken er Chassis'et forlænget med ca. 66 cm.

I det offentliges Tjeneste -



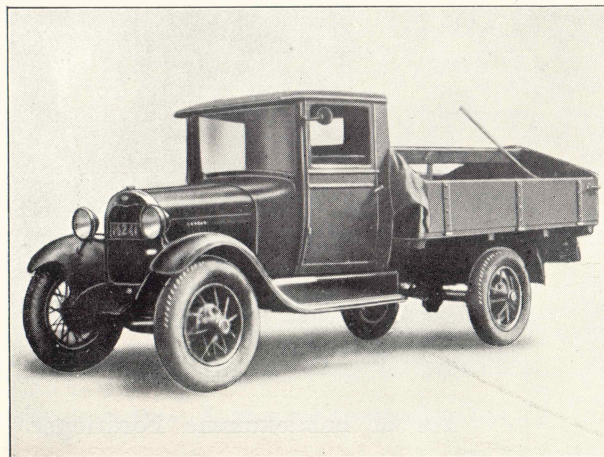
AALBORG BYRAADS
MARKUDVALG

..... Det er os en Glæde at udtale vor fulde Tilfredshed med de Ford Automobiler, Model AA, som anvendes til vor Kørsel. Den første blev leveret i Juli Maaned 1928, hvorefter vi yderligere har faaet leveret 3 til, samtidig med at vi paa-tænker at lægge hele vor Kørsel over paa Automobiler, og i Særdeleshed paa Ford Model AA, da vi har de bedste praktiske Erfaringer for dens Kvalitet og Ydeevne.

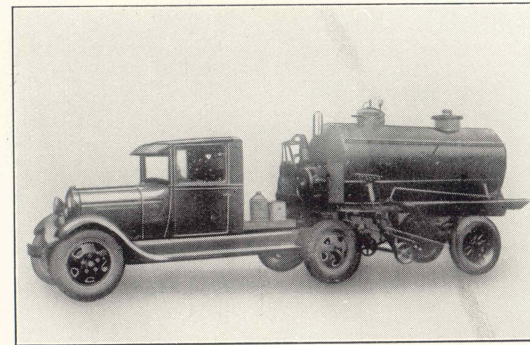
Model AA er meget økonomisk i saavel Benzin- som Olieforbruget, har en kraftig Motor med en enestaaende Accelerationsevne, som i Forbindelse med Fords 4-Hjuls Bremses gør Vognen til Idealet af en Lastvogn.

Vi kan derfor kun give Model AA vore bedste Anbefalinger, idet den efter vor Mening er en Vogn, der langt overgaar de fleste Forventninger.

*Jens Lauritzen
Markudvalget*



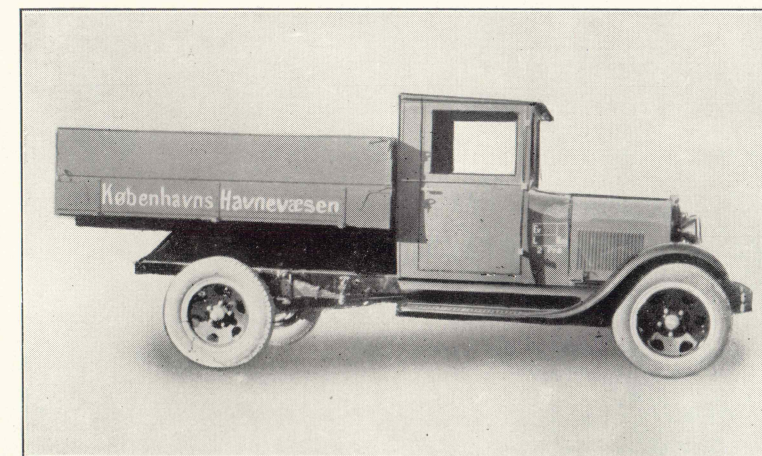
- de bedste praktiske Erfaringer for Kvalitet og Ydeevne



De offentlige Myndigheder forlanger Præcision og Økonomi.

I det offentliges Tjeneste -

„Den velordnede Reservedels-tjeneste forøger Økonomien ved en Vognpark af Ford-Lastvogne“.



VESTBIRK OPLANDS
HØJSPÆNDINGSANLÆG

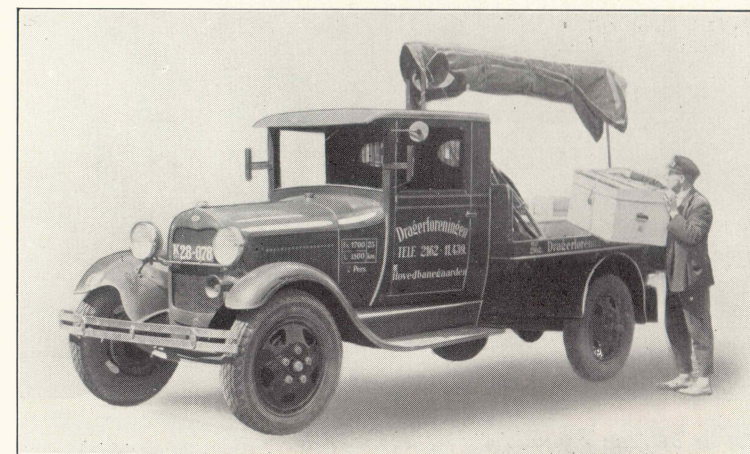
..... Det er os en Glæde at kunne udtale vor absolute Tilfredshed med saavel Last- som Personvogne.

Efter vor Formening er der her fremkommet et ganske ypperligt Køretøj i saavel teknisk som arkitektonisk Forstand, og da Motorudgifterne for et Anlæg som vort spiller en meget betydelig Rolle paa de aarlige Driftsudgifter, har det sin store Betydning, at finde en Vogntype, der er „rigtig“ i saavel Økonomi som Ydeevne!

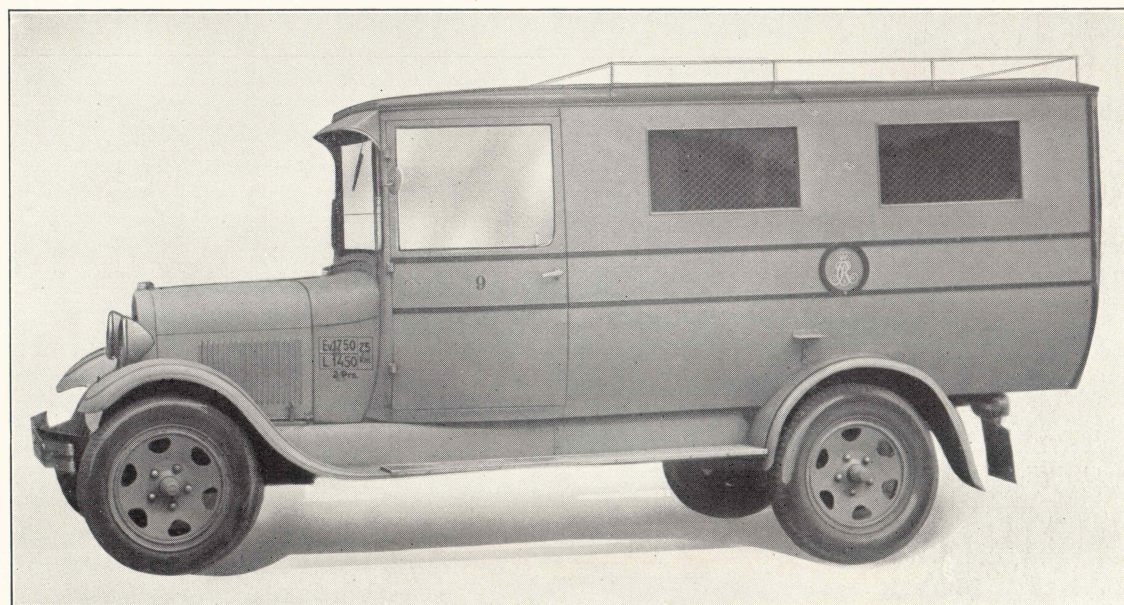
Disse Fordele byder Ford, hvorfor vi udelukkende bruger disse Vogne.

Med Højjagtelse

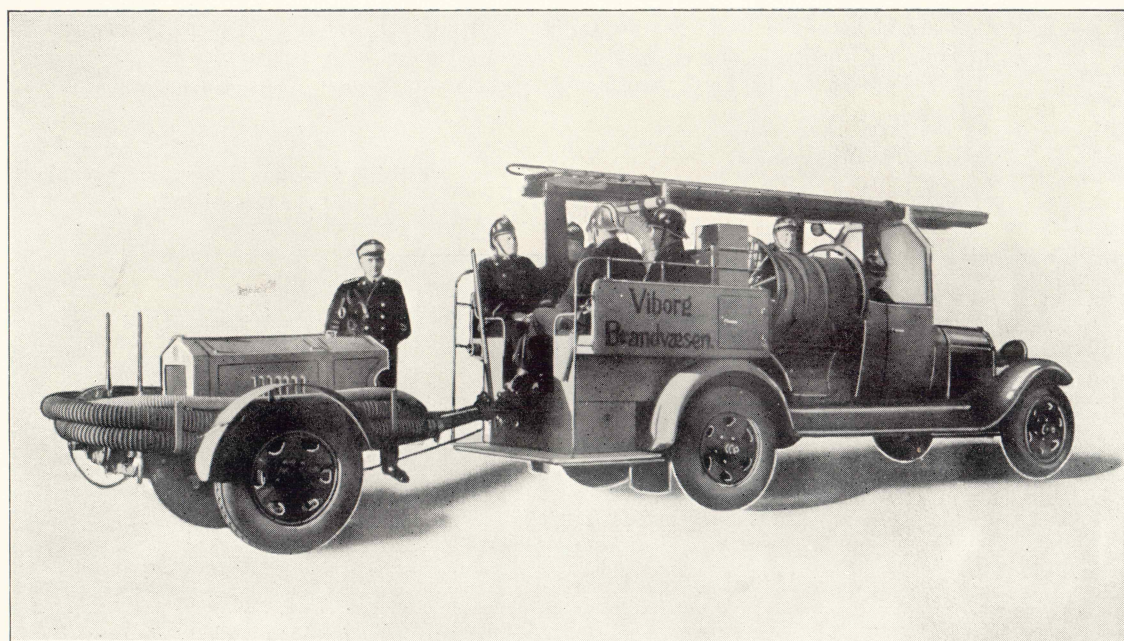
Vestbirk Oplands Højspændingsanlæg
Andelsselskab.



- Dragerforeningen anvender i udstrakt Grad den nye Ford-Lastvogn. - -

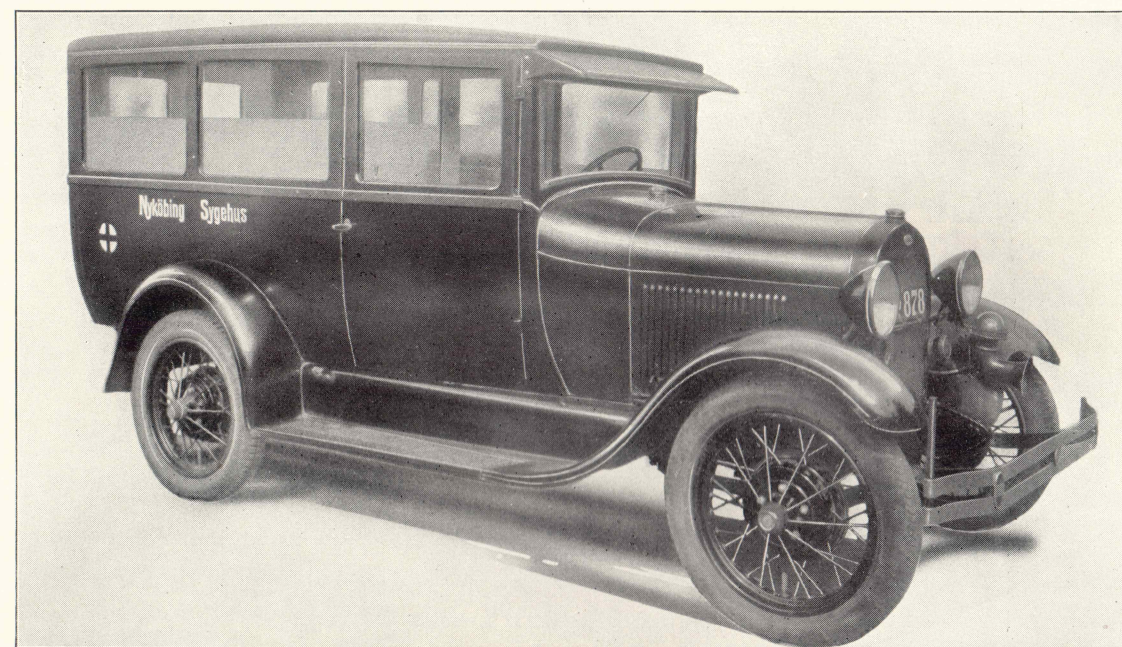
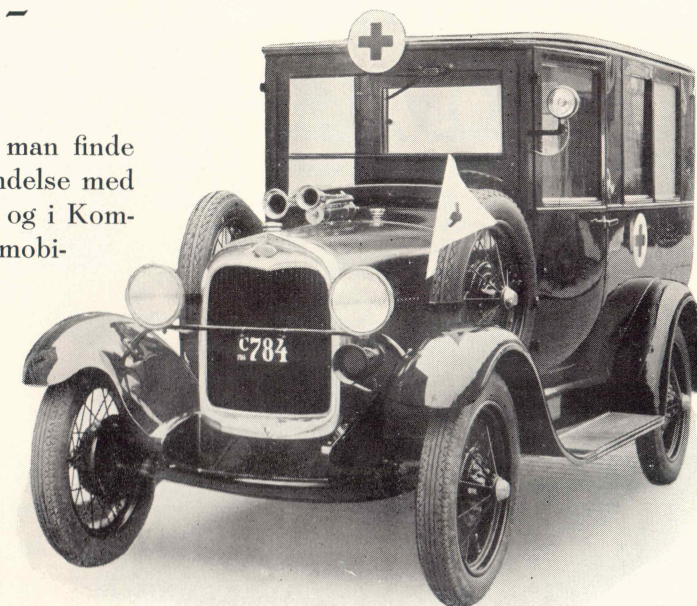


Ogsaa Postvæsenet baserer nu Transporttjenesten paa Ford.



Ambulancer -

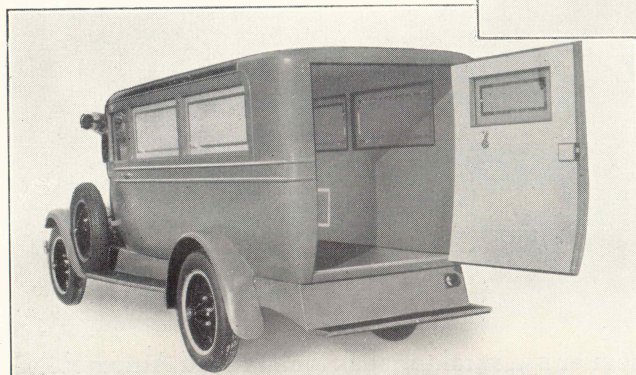
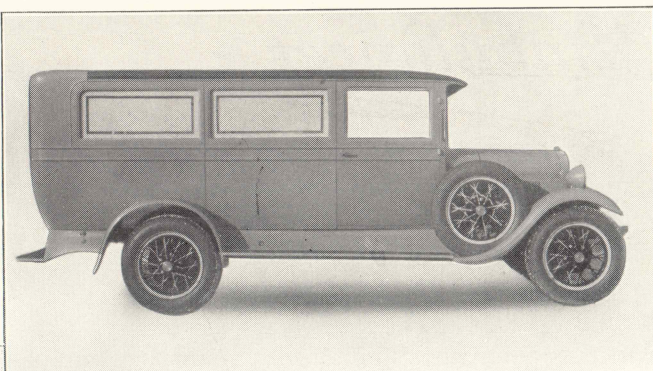
*F*ord Ambulancer vil man finde over hele Verden baade i Forbindelse med offentlige og private Hospitaler og i Kommunens Tjeneste. - Ford Automobilerne enestaaende Affjedring, der giver en yderligere behagelig Kørsel ved de fire Houdaille-Støddæmpere, gør den særlig egnet til dette Formaal. - Hertil kommer Vognens Overskud af Kraft og hurtige Accelerationsevne, der tillader meget store Hastigheder selv med fuld Belastning. - Af afgørende Betydning er den enestaaende Paalidelighed, som er saa karakteristisk for alle Ford Automobiler.



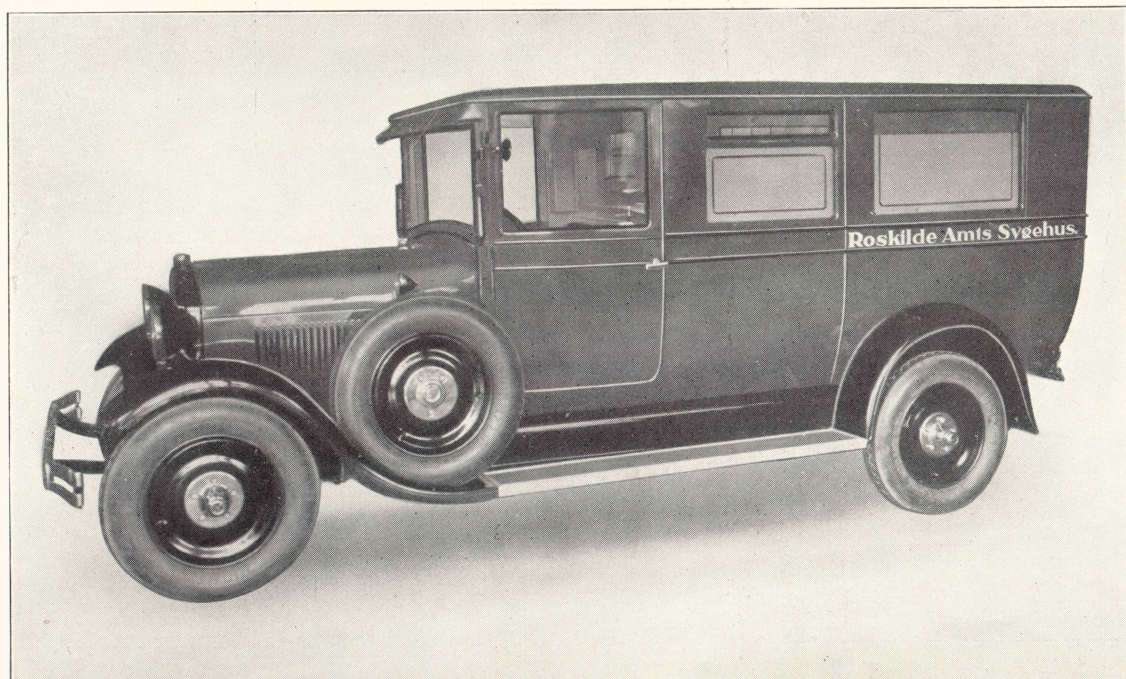


Ambulancer -

Tegning og Udstyr af Ford Ambulancer omfatter alle de Enkeltheder, der har beviselig Værdi i Praxis.



Til en hvilken som helst Ambulance-Tjeneste vil det være umuligt at opnaa en højere Standard end ved Ford Ambulancer.

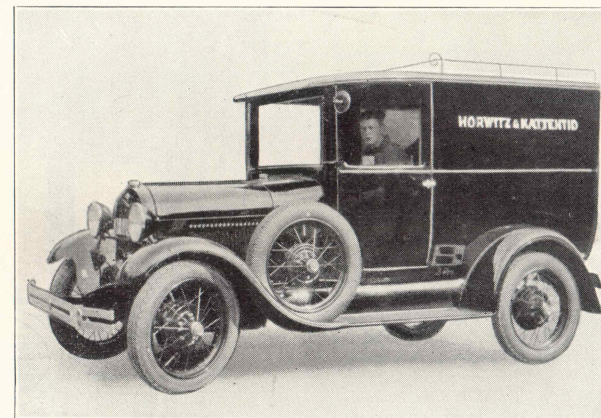


Selv ved meget stor Hastighed mærker Patienten næppe Kørslen.

DEN LETTE VAREVOGN

„Bygget til en hurtig, paalidelig og økonomisk Udbringning af Varer.“

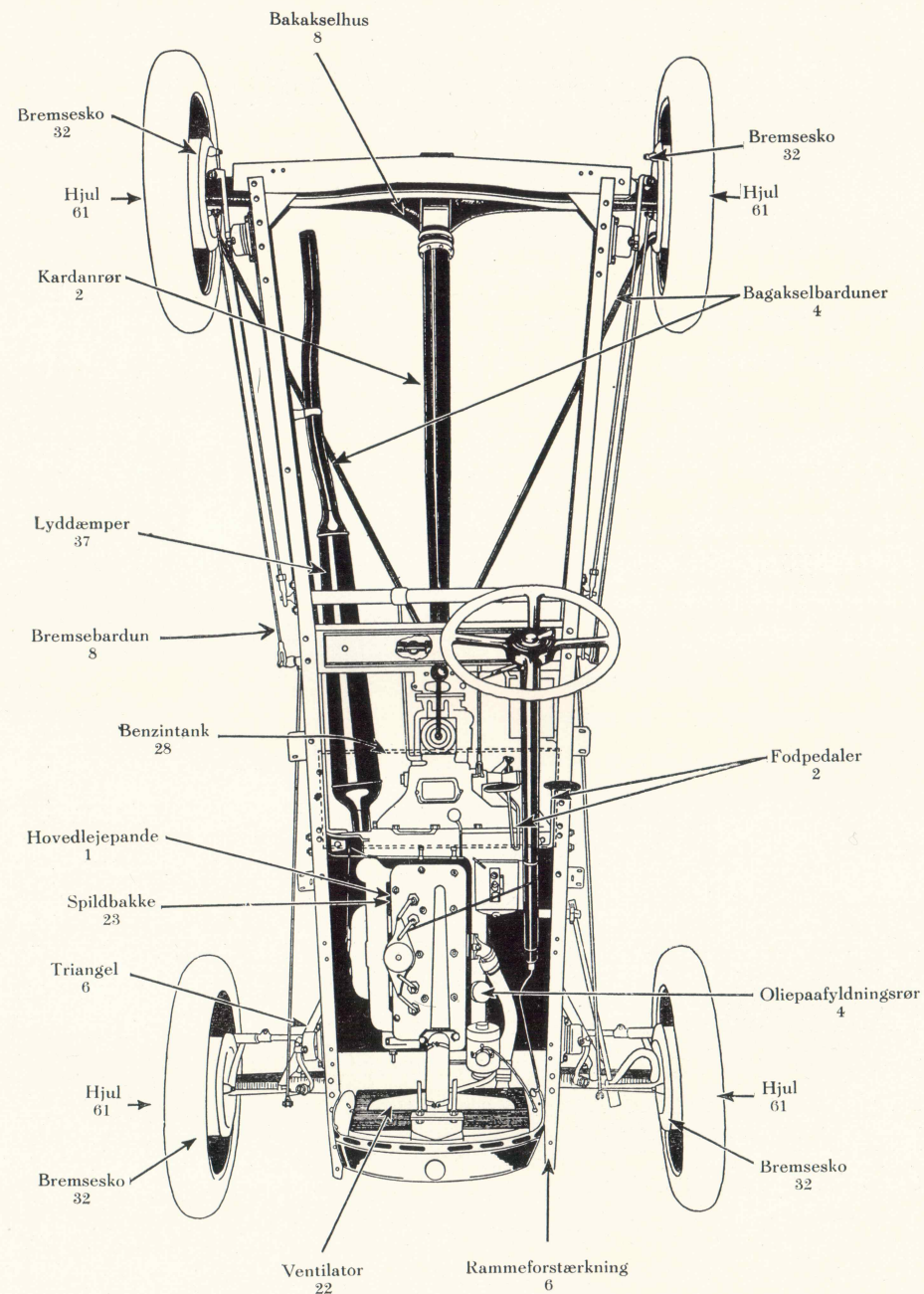
Den lette Ford Varevogn er blevet en Nødvendighed for talrige Erhvervsdrivende, fordi den ved sin Hurtighed, Paalidelighed og Økonomi har givet sin Ejer et nyt Vaaben i Hænde i Konkurrencen. Den er et aldrig svigtende Bindeled imellem Forretningsmanden og hans Kunder og virker ved sit nette Udseende som en god Reklame for hans Forretning.



Enhver Detaille i Chassiset er omhyggeligt konstrueret med det Formaal for Øje at skabe et fuldtud paalideligt Automobil.

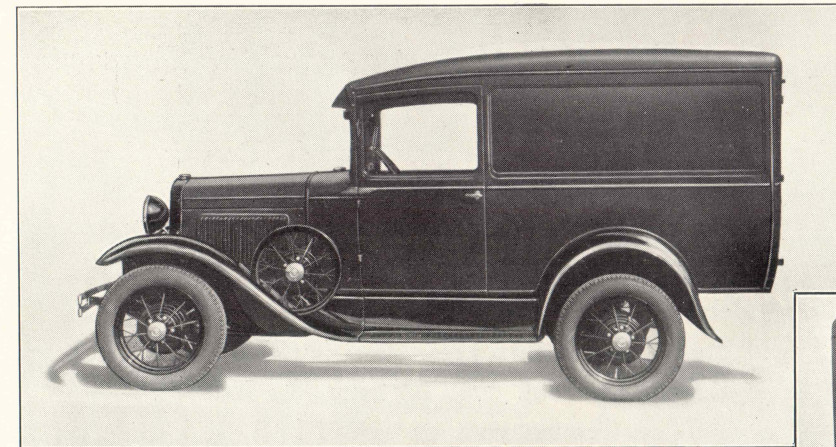
Den lette Ford Varevogn kræver et Minimum af Vedligeholdelse, men saafremt man ønsker en stadig, uafbrudt Tjeneste af Vognen, tilraades det jævnligt at lade den inspicere af den lokale Fordforhandler, der selv er interesseret i, at Vognen altid er paa Højdepunktet af sin enestaaende Præstationsevne. Udskiftning af Reservedele kan foregaa uden Spild af Tid, idet enhver Ford Forhandler altid ligger med et righoldigt Lager af Reservedele til øjeblikkelig Brug.

Den lette Ford Varevogn er ideel i den moderne, intensive Trafik. Den ejer en stor Accelerationsevne og meget kraftig Bremsevirkning med sine Firehjulsbremser - og den vil ved sin lydløse, præcise Kørsel overalt vække smigrende Opmærksomhed om sin Ejers Forretning.



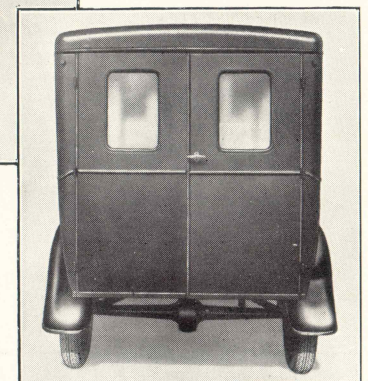
Elektriske Svejsninger paa Model A Chassis
(Tallene angiver Antal)

Standard Karosserier -

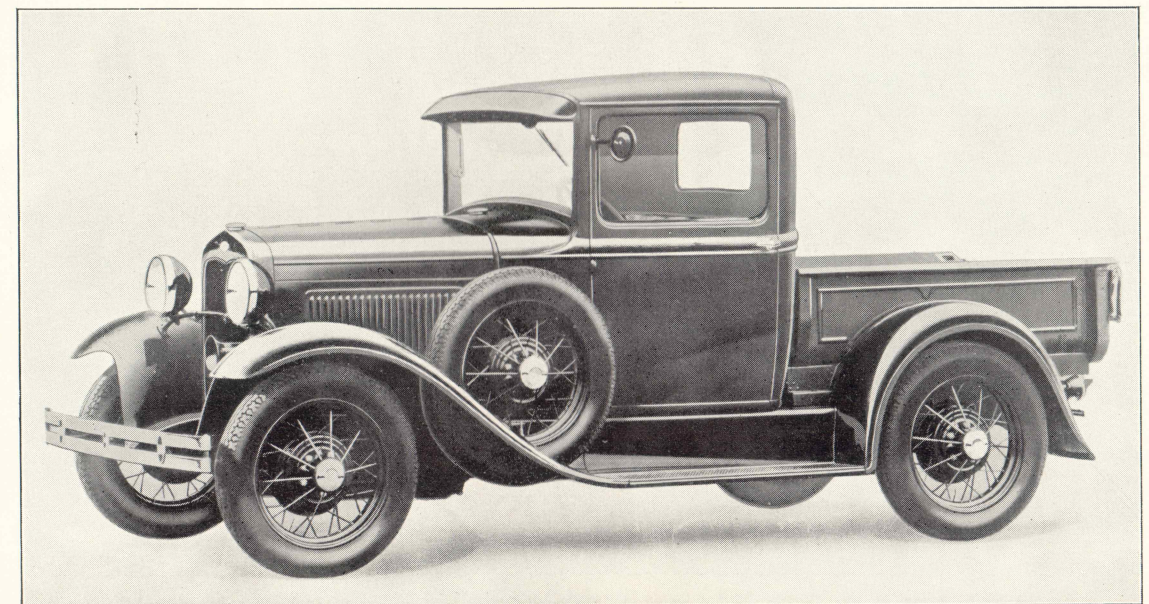


Den nye Ford-Varevogn
leveres med følgende
Standard-Karosserier:

Fladt Varelad,
Lukket Varevogn,
De Luxe Varevogn.



Den lukkede Varevogn.



Fladt Varelad.

De Luxe Varevogn -

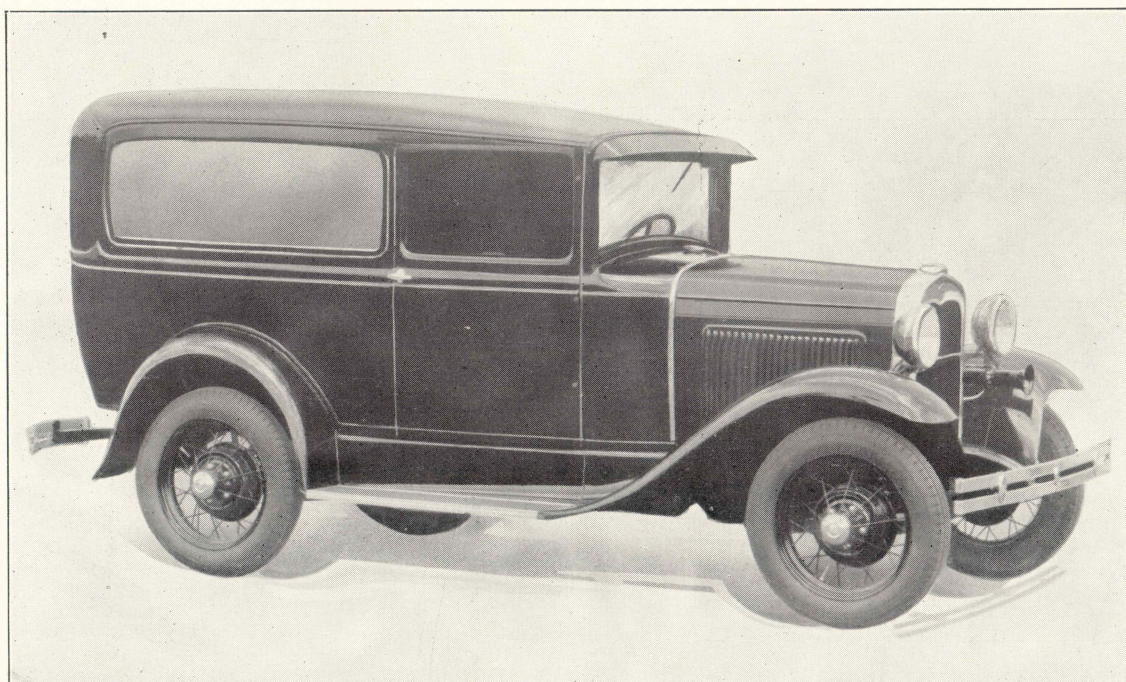
„En særlig elegant og praktisk Varevogn.“

De Luxe Varevogn er specielt konstrueret for de Firmaer, der ønsker at give sin Vareudbringning en særlig elegant og soigneret Form.

Karosseriet er overordentlig praktisk indrettet med et rummeligt Lastrum i Bagvognen. Der er dels Adgang til dette Rum gennem de vide bagudvendende Døre - dels direkte fra Førersædet.

Det skindbetrukne Førersæde afgiver Plads til Chauffeuren og en Hjælper, der herfra har et godt Overblik over Lastrummets Indhold.

Med en fiks Paamaling af Firmanavnet er denne lette og hurtige Vogn en værdig Repræsentant for sit Firma, og dens glimrende Økonomi og Paalidelighed gør den til en værdifuld Hjælper indenfor den paa-gældende Forretning.



De Luxe Varevogn.

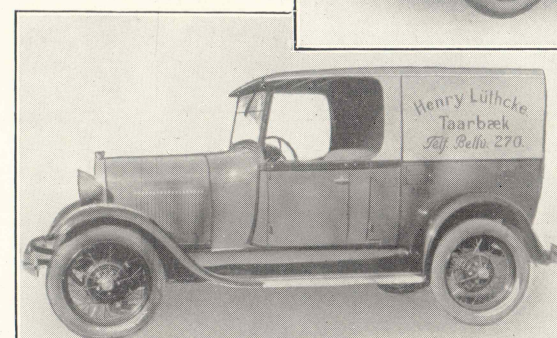
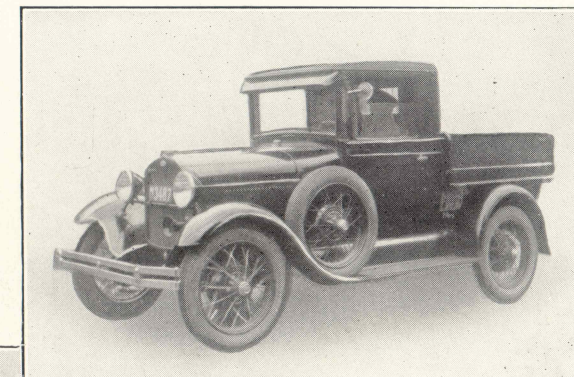
I Erhvervslivet -

„I alle Brancher finder den nye Ford Varevogn Anvendelse.“

- den bedste og mest økonomiske Vogn - -

... Den i Oktober 1929 købte Vare- og Personvogn Model 29 er faldet ud til min største Tilfredshed, og jeg kan kun anbefale Kollegaer og andre Forretningsfolk, som kører med Varer at anskaffe denne Vogn. Altid startklar og aldrig noget Vrøvl med Motoren. Som Varevogn meget stabil og udmærket Bæreevne. Som Personvogn den dejligste og flotteste aabne Vogn man kan ønske sig, let og levende, der er ikke noget, der kaldes Bakker.

Benzinforbruget er kun lille i Forhold til den kraftige Motor,



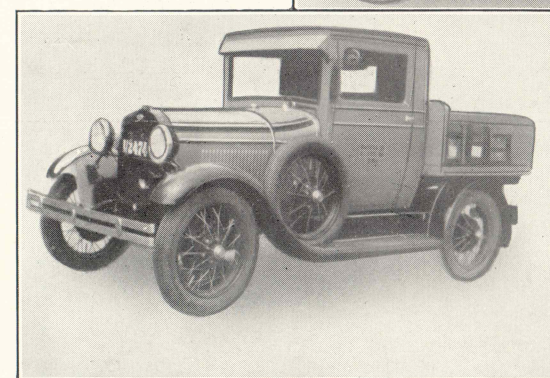
10½ til 11 Ltr. pr. 100 km paa længere Ture. Paa Vareturene herhjemme, hvor der startes 30 til 40 Gange pr. halve Dag, er Forbruget 11½ til 12 Ltr. pr. 100 km.

Olieforbruget er ganske minimalt, jeg skifter for hver 1000 km og fylder aldrig efter.

Den nye Ford er den bedste og mest økonomiske Vogn, en Forretningsmand kan tænke sig.

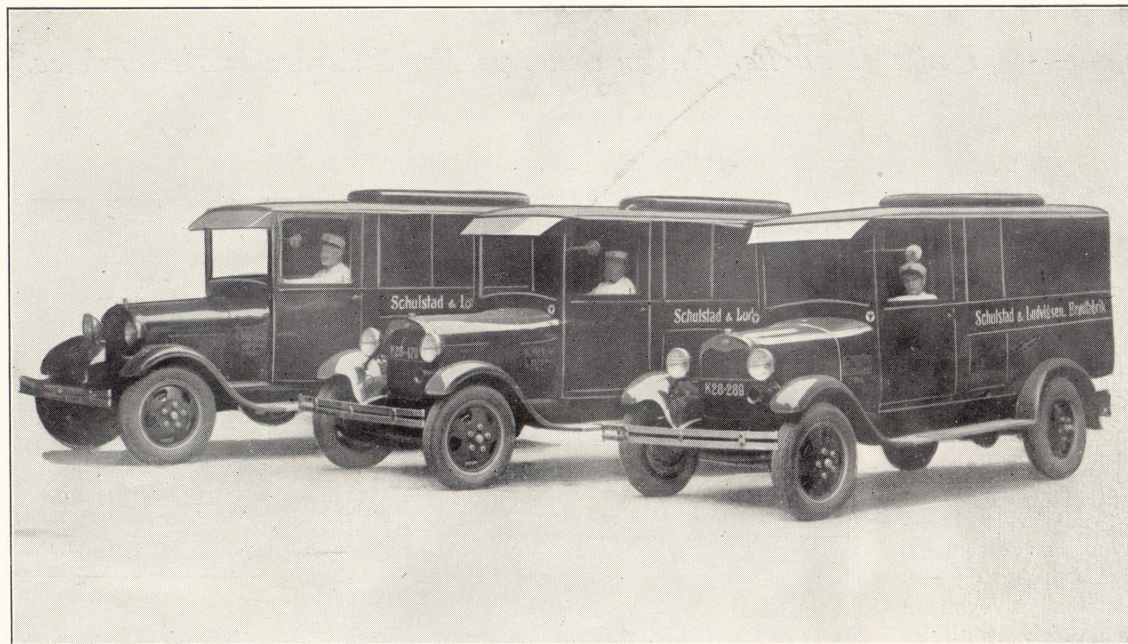
Med Højagtelse

Chr. Jacobsen.
Høruphav.



Tre Typer paa de nye Ford Varevogne.

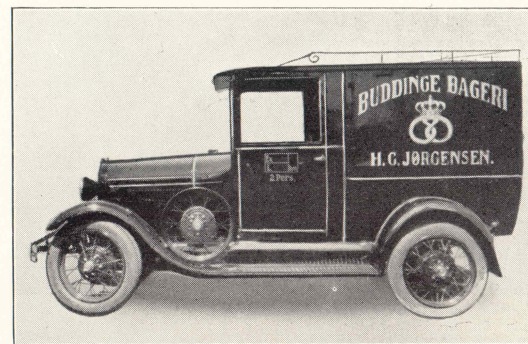
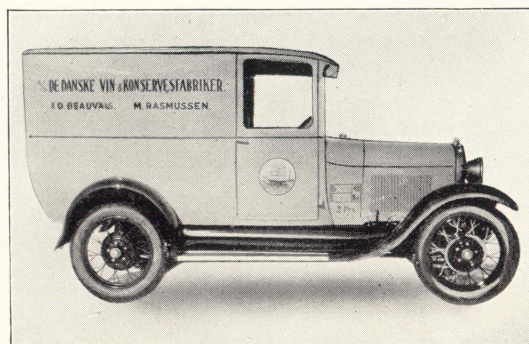
I Erhvervslivet -



AKTIESELSKABET
KØBENHAVNS BRØDFABRIKER
KØBENHAVN

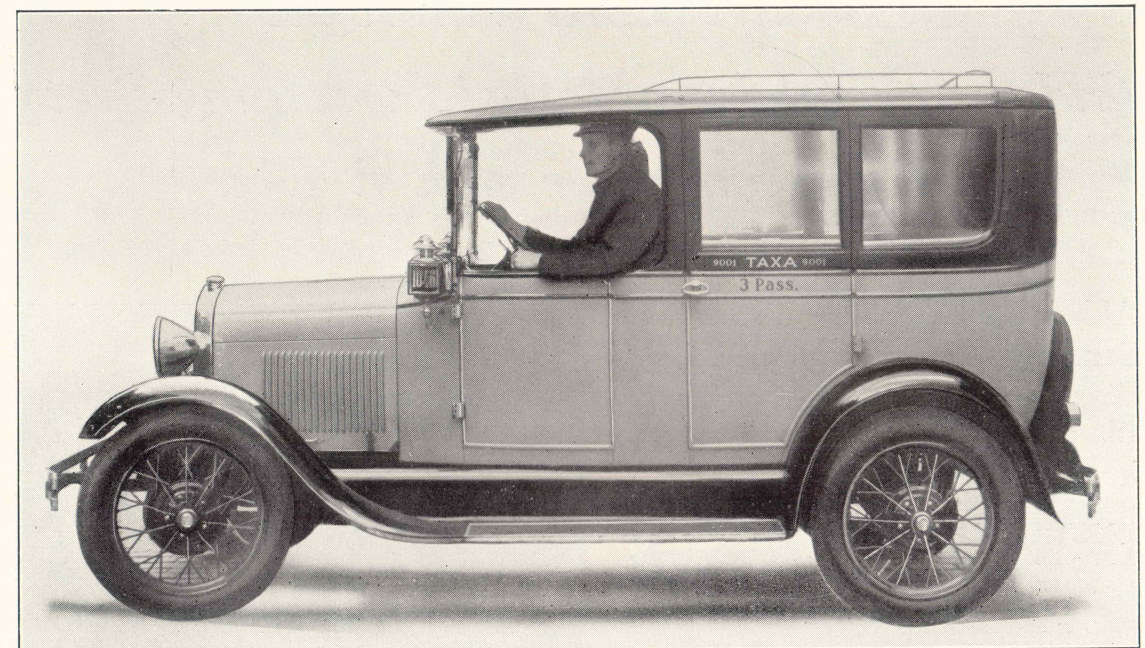
. kan vi meddele, at de os leverede 10 Stk. Varevogne af Ford's nye Type har svaret til Forventningerne og i det hele arbejder til vor Tilfredshed.

Ærbødigst
Aktieselskabet
KØBENHAVNS BRØDFABRIKER
S. Larsen.

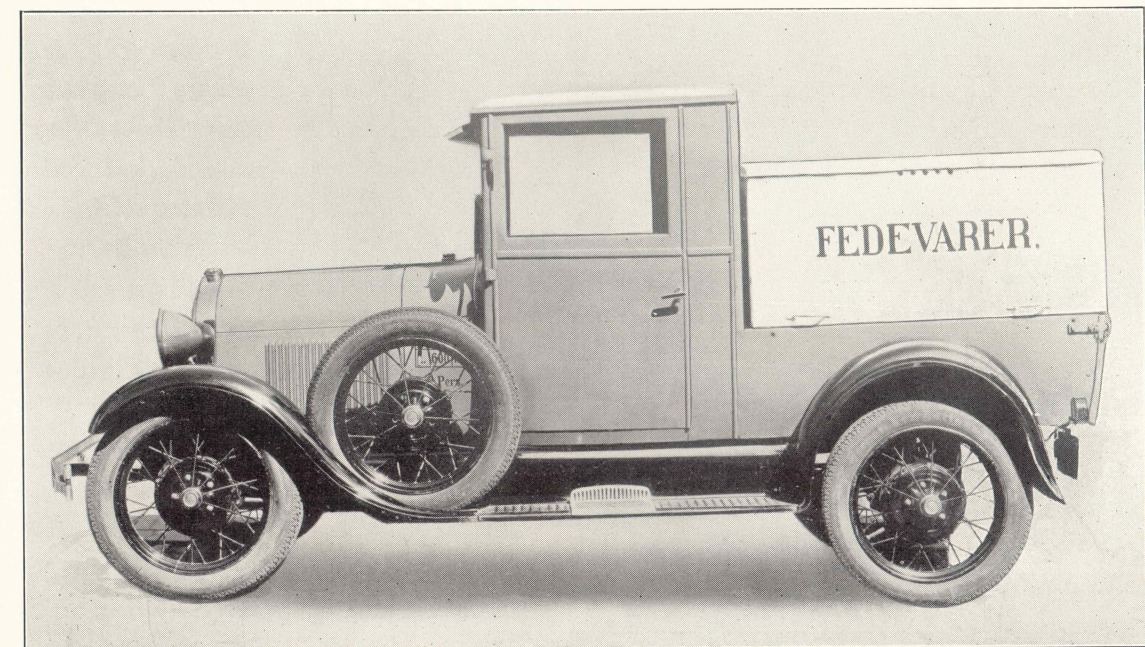


De nye Ford Varevogne imødekommer let specielle Krav.

I Erhvervslivet -



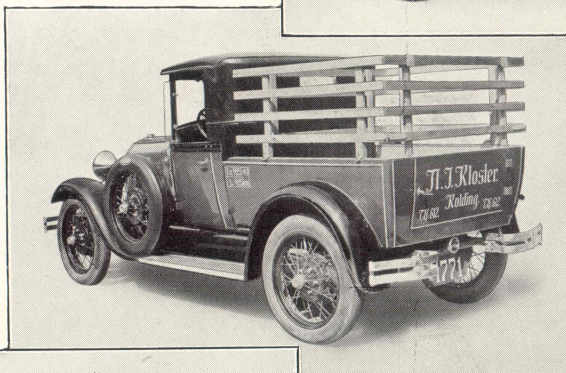
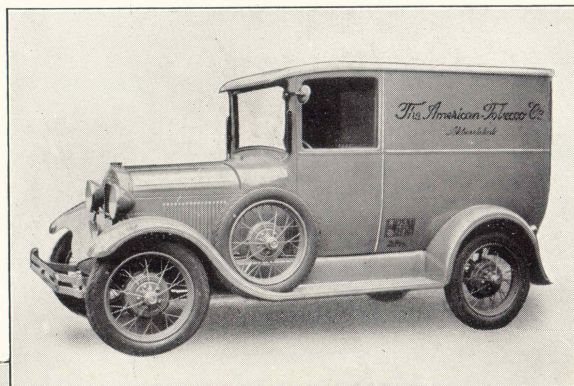
De vil ikke kunne undgaa at bemærke de fikse Ford-Droscher paa Gaderne.



Fedevarerne bringes net og renligt ud med den nye Ford-Varevogn.

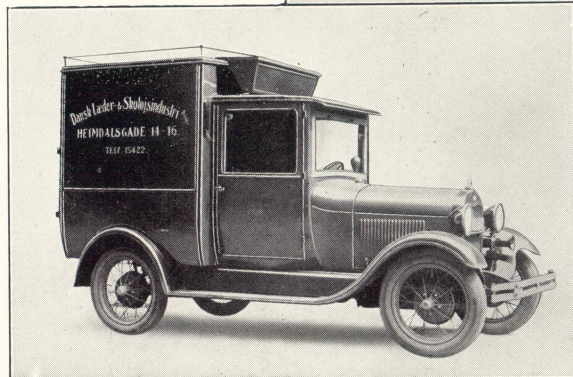
*De nye Ford Varevogne
finder Anvendelse overalt i Forretningslivet -
i Virksomheder som f. Eks.*

Akkumulatorfabrikker - Bagere -
Bananfirmaer - Befragterfirmaer -
Biscuitfabrikker - Blikkenslagere -
Blikvarefabrikker - Blomsterhand-
lere - Bogforlag - Bogtrykkerier -
Brolægningsentreprenører - Brygge-
rier - Brændehandlere - Brødfabrik-
ker - Budcentraler - Buntmagere -
Bygningsartikler
- Bødkervarer -
- Cementfabrik-
ker - Chokolade-
firmaer - Cigarfa-
brikker - Cykle-
fabrikker - Desin-
fektionsfirmaer -
- Elektroinstalla-



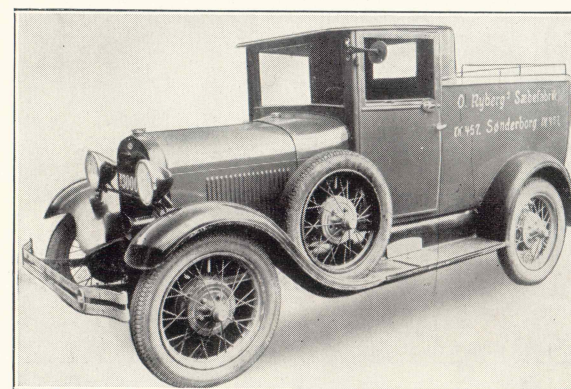
tører - Emballa-
gefirmaer - Ex-
port - Forretnin-
ger - Farvefir-
maer - Fedevare-
firmaer - Fisk- &
Vildthandlere -
Fjerfirmaer - Flyt-
teforretninger -

Flødeleverandører - Forniklingsan-
stalter - Frugthandlere - Frøhandlere
- Fouragehandlere - Galanterivarer -
Galoschefabrikker - Garnfirmaer -
Gartnere - Gas- & Vandmestre - Glar-
mesterforretninger - Gulvtæppefir-
maer - Herreekviperingsforretninger



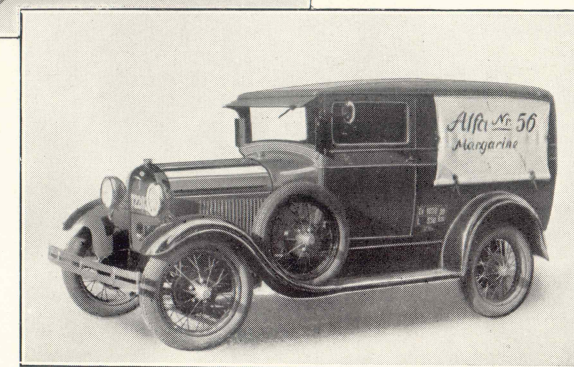
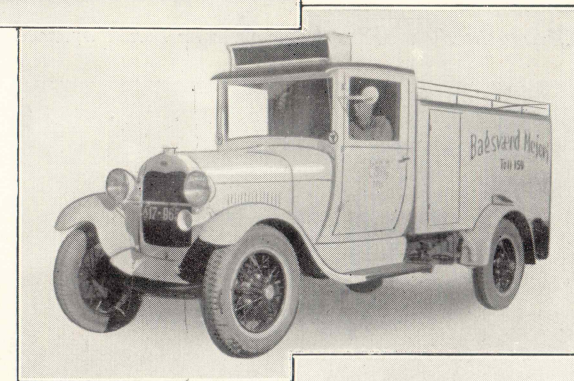
*og i en lang Række andre Virksomheder -
hvoriblandt nævnes:*

Honningfirmaer - Hoteller - Ingeni-
ørfirmaer - Instrumentmagere - Is-
creamfabrikker - Isenkræmmere -



- Jernfirmaer -
Kaffebrænderier
Kemiske Fabrik-
ker - Klædevare-
fabrikker - Kon-
fektionsfabrikker
- Kødvarerfabrik-
ker - Læderhand-
lere - - Marga-
rinefabrikker - Materialhandlere -
Mejerier - Metalvarefabrikker - Mi-
neralvandsfabrikker - Murermestre
- Mælkeforsyninger - Møbelhandlere
- Møllere - Mørtelfabrikker - Oliefir-
maer - Ostefirmaer - Ovnfirmaer -
Paalægsforretninger - Pakkassafa-

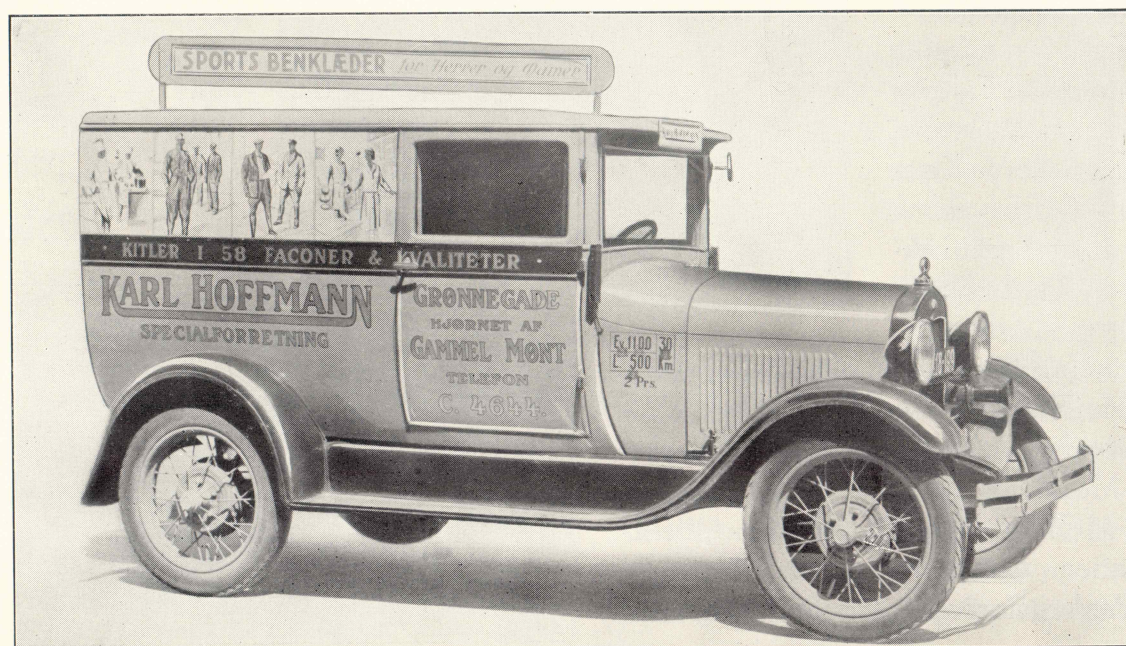
brikker - Papemballager - Papirhand-
lere - Paraplyfabrikker - Parfumerier
- Pelsvarer - Pengeskabsfabrikanter -
Petroleumsfirmaer - Pianohandlere -
Planteskoler - Porcelæns-handlere -
Presenningleverandører - Protokol-
firmaer - Pudseartikler - Pumper -
Pølsefirmaer - - Radiohandlere -
Regnfrakkefirmaer - Sadelmagere -
Savværker - Skibsbygning - Skole-
materiel - Skotøj - Skræddere -
Snedkere - Teglværker - Træhand-
lere - Urtekræm-
mere - Vaskerier
- Vinhandlere -
Vognmænd - Vul-
kaniseringsan-
stalter - Vægfa-
brikker - Østers-
forhandlere - og
mange andre.



En god Reklame -



„Magasin du Nord“s Varevogne er kendt overalt.



En Ford-Varevogn er en god Reklame for Deres Forretning.

SERVICE:

Vi har altid været af den Opfattelse, at Salget af en af vore Vogne ikke afslutter Forbindelsen mellem Kunden og os. Vi betragter det tværtimod som en yderligere Forpligtelse at sørge for, at han faar den fulde Nytte af sin Vogn. Vi er lige saa interesseret i, at han kan køre sin Vogn paa en økonomisk Maade, som han er i vor Produktionsøkonomi. Derfor har vi etableret en verdensomspændende Service-Organisation, der tager Vare paa alle Fordvognens Fornødenheder paa en økonomisk og paa-lidelig Maade, og vi haaber, at det staar alle Ford-Ejere klart, hvad de har Krav paa, saaledes at de fuldtud kan høste Fordelene ved denne Service. —

Henry Ford.





Specifikationer.

Model A & AA.

Motor	Type.....	4 Cylindre
	Cylinder Udboring.....	98,4 mm
	Slaglængde.....	108 "
	HK (efter SAE Formlen).....	24,03
	HK (afbremsede HK).....	40
Gear.....	Selectivt Standard Gear. Tre Gear frem og et Bak i Model A Chassis (Varevogn), fire Gear frem og et Bak i Model AA Chassis (Lastvogn).	
Kobling.....	Enkeltpladet tør Kobling.	
Bremser	Firehjuls Fodbremse, Bremseskoene virker indvendigt i Bremse-skaalene. - Endvidere Haandbremse for Parkering; denne sæt-tes i Funktion fra Haandbremsestangen og virker kun paa Bag-hjulene (ogsaa indvendigt). Haandbremsen er fuldstændig sepa-rat og arbejder helt uafhængig af Fodbremsen. Den samlede Bremsflade er 1454 cm ² for A Chassis (Varevogn) og 2846 cm ² for AA Chassis (Lastvogn).	
Styring	Snekke og Sektortype, ³ / ₄ selvspærrende Udveksling 11 ¹ / ₄ —1.	
Smøresystem.....	Motoren smøres ved kombineret Pumpe-, Stænk- og Tyngde-smøring. Kapacitet af Oliebeholder 5 Liter.	
Kølesystem	Komb. Pumpe og Thermo-Syphon System. Kapacitet 12 Liter.	
Benzintank	Kapacitet 40 Liter.	
Bagaksel.....	³ / ₄ -flydende Type, med Kardanrør, Kronhjulet og Spidshjulet er spiralskaarne.	
Dæk	Model A Chassis (Varevogn) 19 × 4,75 Ballon.	
	" AA " (Lastvogn) 6 × 20 og 32 × 6.	
Hjulafstand	Model A Chassis (Varevogn) 2629 mm.	
	" AA " (Lastvogn) 3340 mm.	
Drejeradius	Model A Chassis (Varevogn) 10,4 m.	
	" AA " (Lastvogn) 14,0 m.	
Sporvidde.....	Model A Chassis (Varevogn) 1422 mm.	
	" AA " (Lastvogn) 1422 mm.	
Min. Afstand	Fra Vejbanen, Model A 229 mm - Model AA 241 mm.	
Bagaksel Udveksling. Model AA Chassis (Lastvogn).		
	1. Gear.....	42,24
	2. "	20,39
	3. "	11,15
	4. "	6,60
	Bak "	51,61



De manges Dom -

TITAN ^{A/s}: Det er os en Fornøjelse at udtale, at vi i enhver Henseende har været overordentlig godt tilfreds med den af Dem leverede Ford-Lastvogn af ny Model.

KØBFOED, HAUBERG, MARSTRAND & HELWEG
AKTIESELSKABET TITAN

KRONBORG FLØDE-IS, Helsingør: Efter i 1928 at have anskaffet en Ford Last-vogn AA Model har vi i Aar fornyet vort Vognmateriel med ialt 6 Vogne, idet vi har fundet denne Type udmærket egnet til vort Brug, da det i Forretninger som vore er me-get nødvendigt at have driftssikre Vogne af en enkelt og solid Konstruktion, og med let Adgang til god Service.

Kronborg, Fløde-Is.

BRØDR. JUSTESEN, Randers: Vi har saavel med Hensyn til Forbrug som Yde-eyne og Driftssikkerhed været overordentlig godt tilfreds med den os under ²⁶/₄ 1928 leverede Ford Lastbil, som i det forløbne Tidsrum har kørt ca. 31,500 km.

Brødr. Justesen.

^{A/s} *ARBEJDERNES AKTIEBAGERI, Odense*: Vor nye Ford Lastvogn var den første paa Fyn, og blev sat i Drift den 1. April 1928 og har til Dato kørt 38,271 km med en Belastning paa ca. 1200 kg daglig, og mindst Halvdelen af de anførte Kilometer er kørt paa Bivej.

Jeg behøver vel ikke at tilføje, at efter det præsterede har jeg været udmærket til-freds, hvad De selvfølgelig ogsaa selv ved, da vi senere har købt endnu en Vogn.

p. p. Arbejdernes Aktiebageri.

MARTIN PEDERSEN, Nykøbing M.: Jeg har i mange Aar haft Ford TT, som altid har betjent mig til min fulde Tilfredshed, men selv i Betragtning af dette maa jeg dog sige, at den nye Vogn har overgaaet selv mine dristigste Forventninger saavel i Last-eyne som i Hurtighed; Vognen er ualmindelig let at manøvrere selv under vanskelige For-hold - saasom Byggepladser og Grusgrave - hvor den klarer, hvad man byder den, selv hvor andre Vogne maa give tabt.

Martin Pedersen

BRØDRENE DAHL, Aarhus: I Juni 1920 købte vi en 1 Tons Ford Lastbil, Mo-del T, hvilken Vogn vi har anvendt 8 Timer hver Arbejdsdag indtil Foraaret 1929, da vi solgte den. - Vognen har gennem de ca. 9 Aar, vi har haft den, arbejdet til vor fulde Til-fredshed, og er forøvrigt stadig i Brug her i Byen.

I Januar Maaned i Aar anskaffede vi en ny Ford Lastbil, Model AA, og i Maj Maaned yderligere en Vogn af samme Slags. Begge disse Vogne har i den forløbne Tid vist sig gode og driftssikre, og vi er helt igennem tilfredse med Vognenes Præstationer.

p. p. BRØDRENE DAHL
JYDEKÆDESLING



De manges Dom -

C. MØLLMANN & CO., København: Om vor nyanskaffede Ford Lastvogn kan vi meddele Dem, at vi i alle Maader er tilfredse med den. Vognen har vist sig at være driftssikker og benzinbesparende og opfylder alle de Krav, man maa stille til en moderne Lastvogn.

C. Møllmann & Co.

RANDERS ANDELSMEJERI, Randers: Vi er udmærket tilfreds med den af Dem leverede $\frac{1}{2}$ Tons Ford Varevogn. Vi skal bemærke at Vognen er i Brug hele Dagen og kører saaledes store Strækninger. Driftsudgifterne er smaa, og Vognen opfylder vore Forventninger til en hurtig og stabil Varevogn.

pr. Randers Andelsmejeri.

H. P. Hansen

ODENSE KULFORRETNING: Efter at jeg i Aaret 1926 anskaffede mig en Ford Lastvogn, som jeg siden da har anvendt daglig i min Kulforretning, og med hvilken jeg har været yderst tilfreds, tog jeg ikke i Betænkning, da jeg atter stod for at skulde købe Vogn, paany at købe mig en Ford af Model 1929.

Jeg skal i denne Forbindelse tillade mig at udtale, at denne nye Vogn i alle mulige Maader tilfredsstiller mig, den er driftssikker, stærk og alligevel smidig i sine Bevægelser og Gang, og er, efter min Mening, en Vogn som alle, der har Anvendelse for Lastbil, kan blive tilfreds med.

Odense Kulforretning

H. P. Hansen

H. H. CHRISTJANSEN & CO., Holbæk: Det er os herved en Glæde at meddele Dem vor fulde Tilfredshed med vore 2 nye Ford Lastvogne Model AA, hvoraf den ene nu har kørt godt 40,000 km praktisk talt uden Reparationer.

Vi paaskønner særlig Vognenes ringe Forbrug af Olie og Benzin, og efter de gode Resultater vi har haft, anser vi det for en absolut Fordel for vort Firma udelukkende at anvende Ford Lastvogne.

H. H. Christensen

MUNK CHRISTENSEN, Thisted: Den 1. April d. A. købte jeg en ny Lastvogn, Model AA. Denne Vogn, hvormed jeg med et Læs af ca. 2500 kg daglig kører ca. 100 km, har vist sig at være en ganske fortrinlig Vogn. - Den er overordentlig behagelig at køre, omtrent lydløs, ligesom den har en meget behagelig Affjedring.

Dens Benzinforbrug, som jeg nøje har kontrolleret, andrager kun ca. 13 Ltr. pr. 100 km med ovennævnte Belastning. - Olieforbruget er ganske minimalt. - Paa min daglige Tur vækker denne Vogn berettiget Opsigt.

(sign.) *Munk Christensen*

Fiskeeksportør.

LINCOLN  FORDSON