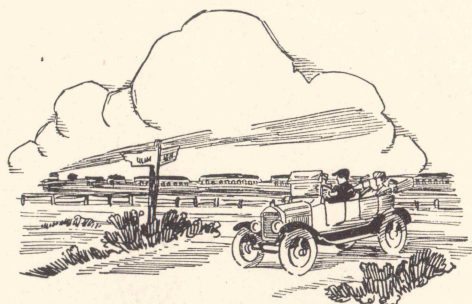




EN TUR
GENNEM DANMARK
MED
Ford



GENNEM DANMARK MED FORD



ELKOMMEN HJEM! lød Raabene ud over Kirkepladsen i Nykøbing F. en stille Søndag Eftermiddag ved Firetiden. Tilfældig spadserende vendte Hovedet i den Retning, hvorfra Raabene hørtes, og saa da en Samling Mennesker omkring en Ford Touringvogn, som var pyntet med Flag og grønne Grene.

Da jeg tilfældigvis opholdt mig i Nykøbing, gjaldt det om at faa alle Oplevelser med, og jeg gik over Pladsen for at se lidt nærmere paa Optøget. Da jeg kom helt hen til Vognen, fandt jeg til min store Overraskelse, at det var min gamle Studerekammerat, nu Dyr-læge Bramsen, som var Fører af Vognen og Genstand for de store Ovationer.

Gensynsglæden var gensidig, og jeg stillede straks Spørgsmaalet: »Hvor kommer Du fra, siden Du faar en saadan Modtagelse?»

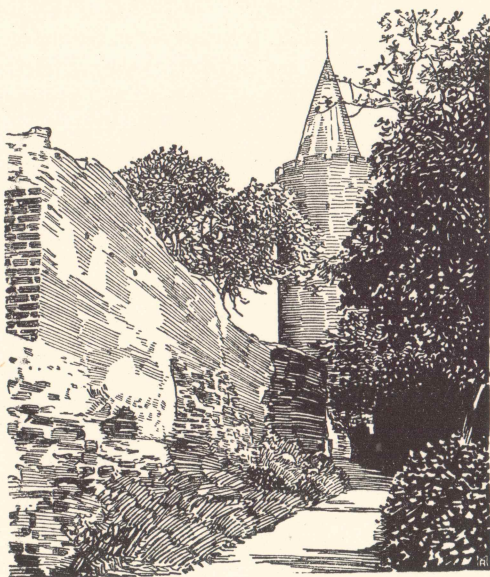
»Fra en Tur Danmark rundt.«

»Med den lille Vogn og fem Personer i den?»

»Ja, netop, kom med indenfor, saa skal Du faa et Referat af Turen.«



KIRKEPLADSEN · NYKØBING FALSTER



GAASETAARNET I VORDINGBORG

»Jo, ser Du, jeg har benyttet Hestekøretøj i mange Aar til Brug i min Praksis og har først nu for nylig anskaffet mig Automobil. — Jeg havde saamænd længe tænkt paa at købe mig en Bil, men de var saa mægtig dyre, indtil Ford har gjort det muligt for os alle at kunne købe en Vogn. Jeg købte en Ford Touringvogn, og min ældste Søn foreslog, at vi skulde køre en Tur Danmark rundt i Løbet af 14 Dage. Jeg var først lidt uvillig, men efterhaanden som jeg gik og tænkte over det, maatte jeg ind-

rømme, at det vilde blive en aldeles glimrende Tur, og jeg slog til. Og nu skal jeg i store Træk fortælle Dig Turen, hvorledes den forløb fra vi Søndag Morgen, den 6. Juli, startede her fra Nykøbing, til vi i Dag, 14 Dage efter, er hjemme igen.

Vi fik en god Start. Touringvognen var fuldt besat, min Hustru og jeg og vore 3 Børn, 5 Personer ialt, og Du kan tro, det gik stærkt ud ad Landevejen mod Gaabense med København som Maal for den Dag. Landskabet hernede interesserede os ikke saa meget; det var velkendt fra alle de mange Smaature, vi havde foretaget om Søndagene og tildels om Aftenen.

Naa, vi naaede i god Behold til Gaabense, kom godt ombord i Automobil-Færgen til Masnedsund, hvor vi indtog Frokosten. Paa hele Turen holdt vi os selv med tør Kost; varm Mad derimod indtog vi paa Hoteller, hvor vi kom frem.

Vi kørte saa videre til Vordingborg, hvor vi naturligvis maatte holde ved Gaasetaarnet og kigge det lidt nærmere efter i Sømmene, men ellers havde vi bestemt, at Opholdene i Byerne ikke maatte være af altfor stor Varighed. Vi vilde selvfølgelig se Byerne, men de maatte ikke tage Hovedparten af vor Tid. Altsaa tog vi en Rundtur i Vordingborg og besaa Seværdighederne.

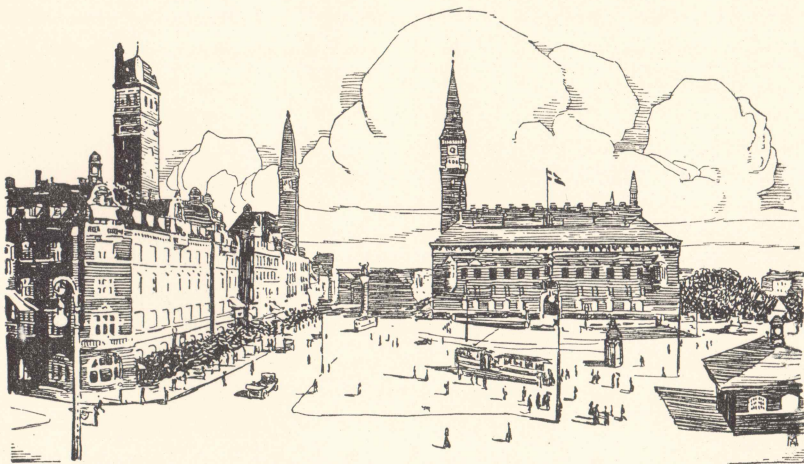
Fra Vordingborg skulde vi til Præstø og tog Hovedlandevejen

mod Køge. Jeg, som havde Rattet, kunde ikke sidde og studere Generalstabskortet, saa min Søn, Studenten derinde fra Kongens København, var Vejviser. Han sad som en anden Kommandersergent og dirigerede Turen. For hver en Bivej, vi kom til, maatte jeg vende mig om og spørge, om vi ikke skulde dreje af. Nej, bare lige ud; Du har givet mig Kommandoen, lød Svaret stadig.

Ved Ørslev Mose kom vi endelig til en Bivej, som førte os over til Landsbyen Lekkende og videre til Allerslev, hvor vi naaede Hovedlandevejen fra Kallehave, og nu gik det rask fremad til Præstø. En Rundtur i Byen og dernæst af Sted med Køge som Maal. Det var en prægtig Tur, vi havde langs Præstø Fjord, ca. 4 km. Da vi havde kørt et Par Kilometer, efter at have forladt Præstø Fjord, blev jeg kommanderet til højre ned ad nogle ret daarlige Biveje, hvor min Ford viste sig som den fortrinlige Vogn, den er. Der var overhovedet ikke Tale om, at den lod sig genere af noget. Inden vi vidste af det, var vi havnet i det dejlige Badested Faxe Ladeplads. Her fik vi vort første Bad paa Turen; det var herligt.

Men vi maatte videre, hvor gerne vi end vilde være blevet i Faxe Ladeplads, saa vi startede med Faxe som Maal. Vi besaa det interessante Kalkbrud, hvorefter det gik videre ad Hovedlandevejen gennem Karise og Vallø langs Køge Bugt ind til Køge By; vi overanstrengte os ikke, idet vi var en god Times Tid om de ca. 28 km.

I Køge havde vi et Pusterum paa et Par Timers Tid, som vi benyttede til at indtage en vel tiltrængt Middag. Vi besaa Byen paa Kryds og tværs og stak saa af igen ud ad Landevejen med København som Maal, ca. 40 km, som vi var en halvanden Time om.



RAADHUSPLADSEN I KØBENHAVN

Klokken var ca. 7, da vi kørte ind i Garagen i Hotellet i København. Efter et velfortjent Toilette indtog vi vort Aftensmaaltid i Tivoli, hvor vi samtidig repeterede Dagens Hændelser, og vi var alle enige om, at Turen havde været ganske glimrende og uden et eneste Uheld. Vi havde kørt ca. 130 km. Ser Du, det var den første Dag saadan i store Træk.

Anden Dag, Mandag, havde vi helt og holdent helliget København og Omegn. Vi kørte rundt i hele Byen og besaa alle Seværdighederne. Dernæst foretog vi en Udflugt til Dragør ude paa det flade og frugtbare Amagerland. Det blev jo imidlertid ikke nogen lang Køretur i Byens Omegn, idet der var nok at se inde i Byen. Selvfølgelig kunde vi være blevet i København i flere Dage, men vi havde kun bestemt at blive der en hel Dag og derefter videre ud paa Farten: Gennem Danmark med Ford.

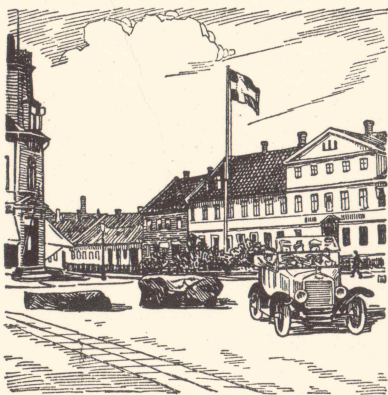
Tredie Dag, Tirsdag, startede vi Kl. 7 Morgen uden noget foreløbigt Maal ud ad den dejlige Strandvej, som strækker sig helt fra København over Helsingør til Gilleleje. Det var den mest idylliske Køretur, vi havde paa hele vor Tur. Den var pragtfuld. Ja, det er ikke saa let at fortælle Turen; den skal opleves, for at man kan faa det rigtige Indtryk af den.

Vi naaede Helsingør ved 9 $\frac{1}{2}$ Tiden. Vi havde ikke overanstrengt os, men nydt Turen i fuldt Maal, idet vi standsede mange Steder for at nyde den smukke Natur og den storslaaede Udsigt over det smilende Øresund, der netop den Dag laa fuldstændig spejlsblankt. Vi kom igennem alle de mondæne Badessteder langs Kysten til Helsingør, og efter et Ophold i Byen, hvor vi blandt andet besaa Kronborg Slot og Hamlets



STRANDVEJEN VED HELSINGØR

Grav, tog vi videre, stadig langs Kysten og igennem kendte Badessteder, en pragtfuld Tur i det hele taget med den dejlige Bøgeskov



RINGSTED TORV MED TINGSTENENE

Byen. Fra Frederiksværk gik Turen direkte ad Hovedlandevejen langs Roskilde Fjord til Frederikssund, hvor vi kørte over Broen over Roskilde Fjord for derefter at tage en Sviptur op til Jægerspris og Julianehøj. Der vendte vi og kørte ned igen til Hovedlandevejen, som vi stødte til ved Lyngerup. Derefter fulgte vi Hovedlandevejen gennem Skibby, Sæby og Lyngby til Borrevejle Skov. Her drejede vi af mod Holbæk, hvortil vi ankom Kl. 9 Aften.

Fjerde Dag, Onsdag, startede vi fra Holbæk ved 8-Tiden ud ad Landevejen, indtil vi naaede Uggerløse. Her tog vi saa Hovedlandevejen til Ringsted, hvor vi lige vilde hilse paa min Broder. Da vi forlod Holbæk, sendte vi ham et Telegram, at vi vilde ankomme til Ringsted Klokken godt 9. Fordvognen maatte derfor løbe hele Tiden, og da vi ingen Pavser havde undervejs, havde vi

paa den ene Side og det blanke Sund paa den anden.

Vi naaede Gilleleje ved 1-Tiden og sprang allesammen straks paa Hovedet i Bølgerne. Det er nu rart efter en lang Køretur at kunne tage sig et forfriskende Bad og dernæst faa stillet sin Sult.

Fra Gilleleje gik Turen videre langs Kysten, paa temmelig slette Biveje, saa langt det var os muligt, indtil Vejen førte os et Stykke ind i Landet til Tibirke og gennem Tisvilde Hegn til Frederiksværk, hvor vi foretog en Rundtur i



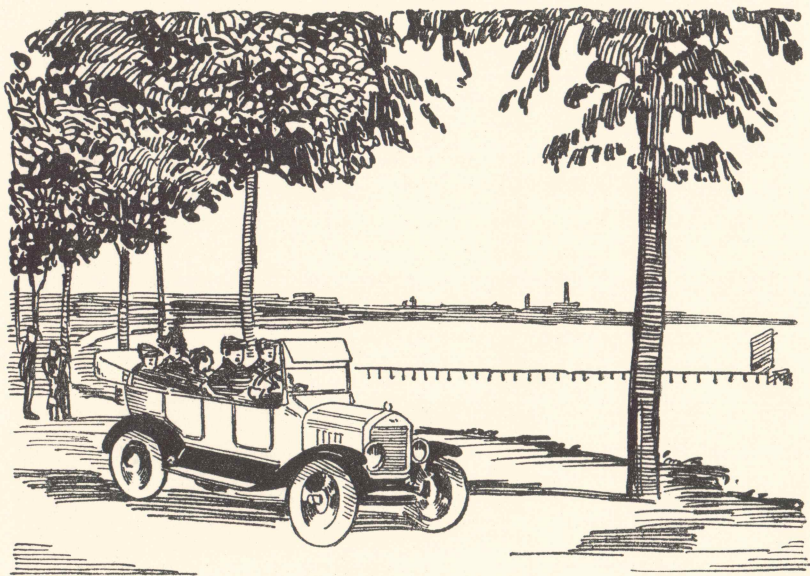
FÆSTNINGSTAARNET I KORSØR

let ved at holde Ord. — Vi gjorde et Ophold paa nogle Timer i Ringsted, og min Broder blev saa begejstret for mit Referat af den forløbne Del af Turen, at han besluttede sig til at anskaffe en Fordvogn. Han havde længe tænkt paa at anskaffe sig en saadan og vilde nu gøre Alvor af det, idet han absolut vilde foretage en lignende Tur, som den vi nu var ude paa.

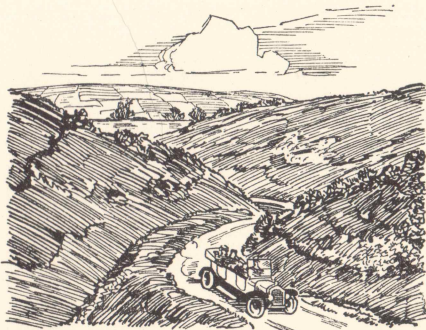
Naa, endelig rullede vi af Sted igen mod Sorø, hvor vi gjorde et Ophold paa en Times Tid for derefter at fortsætte til Slagelse, som vi kørte igennem til Korsør, hvor vi bl. a. besaa Fæstningstaarnet og kørte en Tur til Halskov. Derefter blev vi indskibet i Færgen og sejlede til Nyborg, hvortil vi ankom Klokken godt 8 og overnattede.

Femte Dag, Torsdag, var vi meget tidligt oppe og startede Kl. 8 mod Kerteminde, hvor vi havde en dejlig Køretur langs Kerteminde Klint. Vi besaa endvidere den smukke Herregaard »Lundsgaard«. Fra Kerteminde gik Turen over Munkebo, Agedrup, Aasum og Eiby til Odense, hvortil vi ankom ved 11-Tiden om Formiddagen.

Vi blev i Odense ca. 4 Timer for at se lidt nærmere paa Byen og saa vidt muligt faa alle Seværdighederne med. Fra Odense gik Turen over Næsbyhoved og Søndersø til Bogense og videre over Ore til Middelfart, hvor vi besøgte den smukke Herregaard »Hindsgavl« og kørte igennem den dejlige Kongebro-Skov, derefter over



STRANDVEJEN VED AARHUS



EN HULVEJ VED FEMMØLLER
I MOLS BJERGE

ankom vi ved Middagstid, gjorde et Ophold paa en Times Tid og fortsatte derefter over Søvind og Hundslund til Odder, hvorfra vi kørte videre til Aarhus. Vi ankom til Aarhus ved 5^{1/2}Tiden og besluttede os til at overnatte der.

Syvende Dag, Lørdag, startede vi allerede Kl. 7 Morgen og kørte gennem Riis Skov nordpaa over Skjødstrup og Rønde til Kalø, hvor vi besaa Kalø Slotsruin. Herfra førte min Søn os ned i Mols Bjerger til en lille By Knebel. I Nærheden af denne fandt vi Danmarks største Runddysse. Fra Dyssen gik vi op paa den høje Bakke, Guldhøj, og beundrede den storslaaede Udsigt udover de nedenfor liggende Høje, indover Kalø Vig, Knebel Vig og hele Kysten fra Kalø til Hou, med Aarhus Bys glitrende Tage dybt inde i Bugtens Bund.

Fra Knebel gik Turen over Agri og Femmøller til Stubbe Sø og videre over Tirstrup, Aalsø og Hessel til Grenaa, hvor vi ankom ved Firetiden om Eftermiddagen efter den mest henrivende Tur gennem Djursland. Ja, hvor var der dog dejligt. Vi opholdt os nogle Timer i Grenaa og fortsatte ad Hovedlandevejen til Randers, hvortil vi ankom ved 7^{1/2}Tiden om Aftenen og overnattede.

Ottende Dag, Søndag, startede vi ved 9^{1/2}Tiden med Mariager som Maal. Vi passede gennem Byen lidt før Kl. 10 og fortsatte over Skjel-

Staurby til Strib, hvor vi indskibede os i Motorklubbernes Færge og sejlede til Fredericia, hvor vi overnattede.

Sjette Dag, Fredag, startede vi Kl. 8^{1/2} og kørte over Bredstrup, Skjærup og Vinding til Vejle, hvor vi foretog en dejlig Køretur i Grejsdalen. Her var meget kønt. Vi havde ligeledes et Ophold i Vejle, hvorfra vi kørte ad Hovedlandevejen til Horsens. Her



BUDOLFI KIRKE I AALBORG

lerup til Hobro. Efter et kort Ophold her fortsatte vi ad Hovedlandevejen gennem den store, dejlige Rold Skov til Aalborg, hvortil vi ankom ved 2½-Tiden om Eftermiddagen og blev Resten af Dagen.

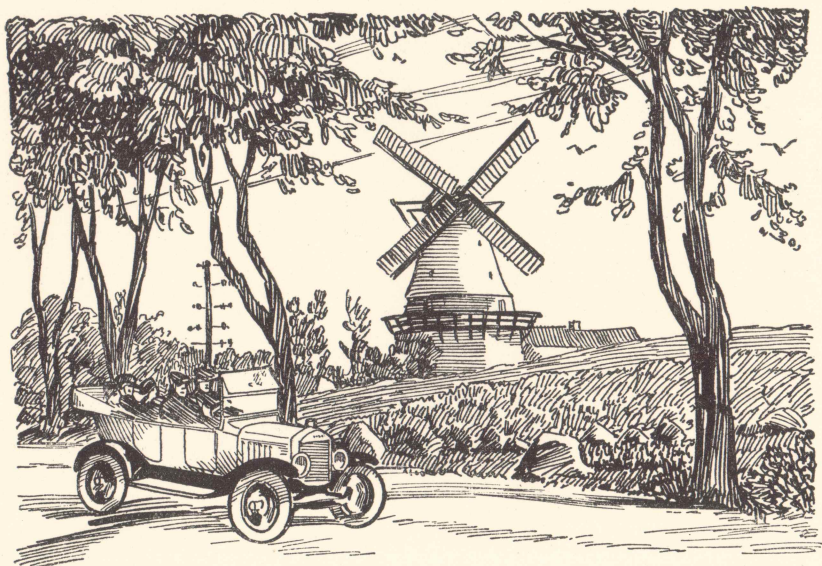
Niende Dag, Mandag, startede vi først ved 9½-Tiden og kørte gennem Nørresundby, Hjallerup og Dybvad til Sæby, hvortil vi ankom ved 11½-Tiden og fortsatte straks til Frederikshavn. Efter et kort Ophold her startede vi med Skagen som Endepunkt for vor Kørsel mod Nord. En elendig Vej var der det sidste Stykke, men jeg maatte stadig være glad ved min Fordvogn, for den kunde gaa igennem Sandet uden at blive hængende noget Sted, hvor derimod andre Automobilmærker havde meget svært ved at klare sig. Vi var i Skagen ved 3-Tiden om Eftermiddagen og blev der til næste Dag.

Tiende Dag, Tirsdag, startede vi allerede ved 6½-Tiden, idet vi havde bestemt os til at ville overnatte i Thisted. Der var ca. 200 km at køre, og da det ikke er første Klasses Veje, der var deroppe, saa forstaar Du nok, at det kunde blive en drøj Køretur, hvilket det ogsaa viste sig at blive.

Som sagt, vi startede ved 6½-Tiden og kørte til Gl. Skagen og ned langs Strandkanten forbi Dødningebakkerne, Kandestederne, Raabjerg Mile, Vesterklit og Tversted, hvor vi endelig kom ind paa en ordentlig Vej, som førte os lige til Hjerring, vort første Hvilested. Fra Hjerring fortsatte vi ned til Løkken og ud paa Strandkanten ved Blokhus, hvor der køres Motorløb. Du skulde bare have set en Fart, vi havde paa her, men den fik hurtig Ende, nu kom vi nemlig ud paa Heden og en meget daarlig Vej, hvor vi maatte ase og mase for at komme frem. Den begyndte ved noget, der hed Hune, tror jeg, og førte os forbi Rimehuse, Rødhuse, Klithuse, Melkjær og Tranum til Svenstrup, hvor vi atter kom ind paa ordentlig Vej efter at have kørt ca. 17—18 km paa daarlig Hedevej. Her beviste Fordvognen atter sin Overlegenhed paa daarlige Veje; det er en dejlig Vogn.

Fra Svenstrup kørte vi over Fjerritslev, Klim, Torup og Ellidsbøl til Bolbjerg. Derfra tilbage til Landevejen over Lund, med Udsigt over Lund Fjord, videre over Langvad gennem Østerild Plantage, forbi Østerild Fjord og Lønnerup Fjord ned til Thisted, hvortil vi ankom Klokken godt 9 Aften efter den længste Køretur, vi havde paa Turen. Vi var trætte og meget søvnige og sov lidt længe den næste Dag.

Ellevte Dag, Onsdag, startede vi ikke førend Kl. 11 Formiddag, kørte over Skjoldborg, Villerslev, Hurup og Thyholm til Oddesund, hvor vi kom over med Dampfærgen og fortsatte til Struer. Efter et kort Ophold kørte vi videre over Ølby, Vejrum og Maabjerg til



DYBBØL MØLLE

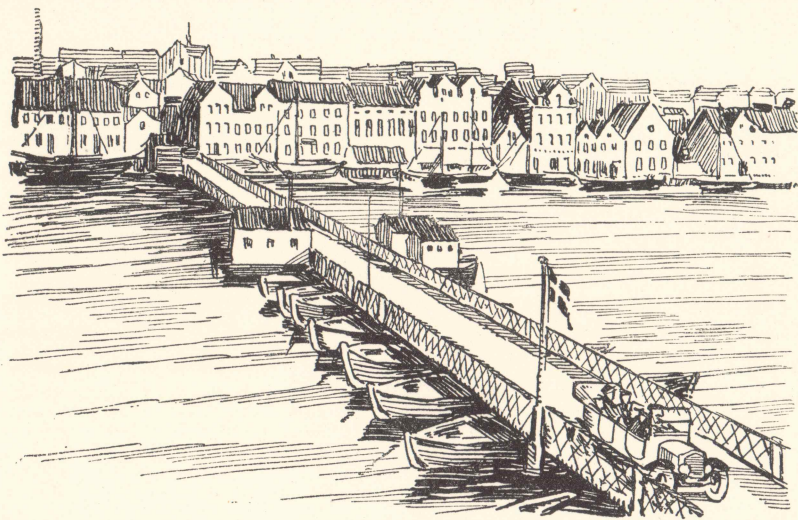
Holstebro. Herfra fortsatte vi gennem Ulfborg, Tim og Hee til Ringkøbing, hvortil vi ankom ved 5-Tiden om Eftermiddagen og overnattede dér for at fortsætte tidligt næste Dag.

Tolvte Dag, Torsdag. Vi startede Kl. 7 $\frac{1}{2}$ og kørte gennem Røgind over Skjern til Tarm og videre gennem Lyne til Varde. Fra Varde fortsatte vi over Alslev, Hjerting, Guldager og Tarp til Esbjerg. Her havde vi et Ophold paa nogle Timer, hvorefter vi fortsatte til Bramminge og videre til Ribe, hvor vi besaa Domkirken samt Riberhus Slotsruin.

Fra Ribe kørte vi videre ad Hovedlandevejen over Gjelsaa gennem Gramby, Kastrup, Gabøl, Skrydstrup, Vojens, Studing, Hammelev til Haderslev, hvortil vi ankom Kl. ca. 9 Aften.

Trettende Dag, Fredag, startede vi Kl. 9 Morgen og kørte gennem Hoptrup, Knivsbjerg, Løjt Kirkeby og Bøgelundsbæk til Aabenraa. Efter en Rundtur i Aabenraa fortsatte vi ad Landevejen langs Aabenraa Fjord til Hostrup, gennem Felsted og videre til Graasten, hvor vi bl. a. besaa Slottet. Efter et Ophold her paa et Par Timers Tid fortsatte vi over Adsbøl, Nybøl og gennem det minderige Dybbøl, forbi Dybbøl Mølle og Skanserne til Sønderborg. Her besaa vi Sønderborg Slot med Chr. II's Fængsel, Museum, Slotskirken og Soldatergravene. Vi overnattede i Sønderborg.

Fjortende Dag, Lørdag, startede vi Klokken godt 8 og kørte over

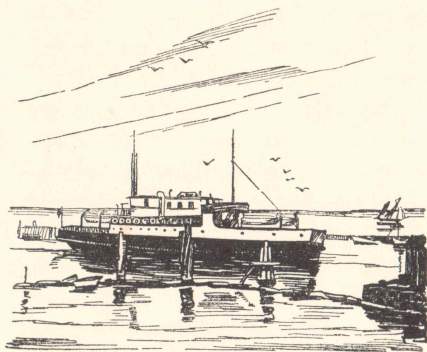


SÖNDERBORG

Ulböl til Augustenborg, hvor vi besaa Slottet; derfra videre over Mjang, Majböl og Tandslet til Mommark. Herfra kom vi ombord i den moderne Færge, hvor der er Plads til 20 Automobiler, og foretog en ganske henrivende Sejltur over til Faaborg, forbi Ærø, Lyø, Avernakø og Bjørnø, en Tur paa $1\frac{1}{4}$ Time. Fra Faaborg tog vi en Tur op til det historiske Svanninge i de fynske Alper, hvor man fra Lerbjerget har en imponerende Udsigt over lyngklædte Bakker og grønne Skove, udover Vandet, de mange Øer, og helt over til Als og Sønderjylland. Fra Svanninge tog vi gennem Gjerup Skov, forbi Herregaardene Holstenshus og Nakkebölle; videre gennem V. Aaby, V. Skjerninge, Ollerup og Hvidkilde til Svendborg. Herfra foretog vi en Udflugt til Øen Taasinge; vi kom over med

Færge til Vindeby og kørte derfra til Bregninge, hvor vi fra den højt liggende Kirke havde den mest storslaede Udsigt over Sydfyn og omliggende Øer.

Vi kørte saa videre til Skovballe, gennem Bjerreby til Vemmenæs og videre langs Lunkebugten til Valdemar Slot, Troense og tilbage til Svendborg med Vindeby-Færge. Dernæst foretog vi en Tur paa

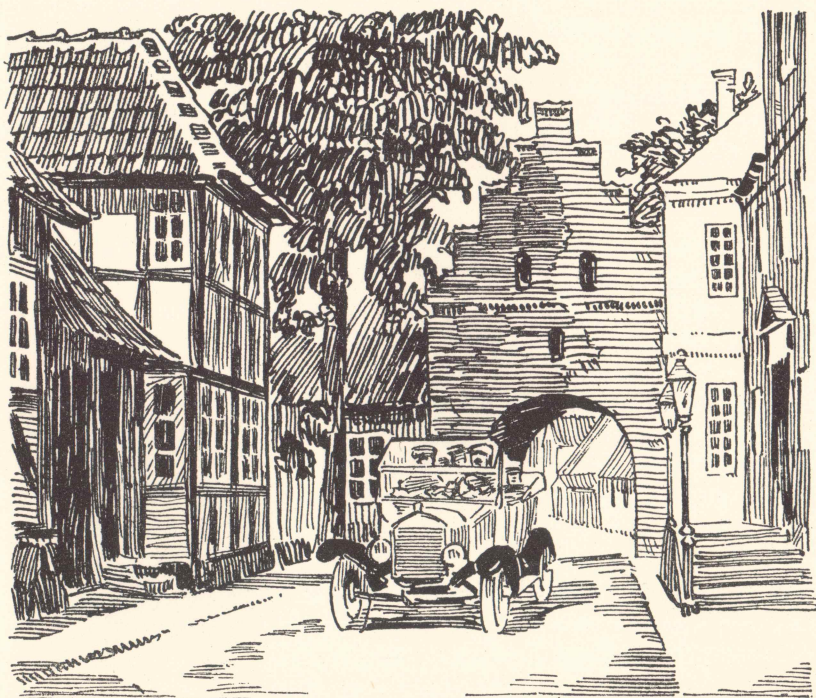


MOMMARK-FÆRGEN

Højderne omkring Svendborg over Sct. Jørgens, Ovinehøj, Ørkildsbakken og Bellevue til det smukke Christiansminde med den enestaaende Promenade langs det blaanende Sund under gamle, ærværdige Egekroner og med den herligste Udsigt til Taasinges og Thurøsskovklædte Kyster.

Vi overnattede i Svendborg og vilde gerne være blevet der flere Dage, men den sidste Dag stod nu for Døren.

Femtende Dag, Søndag, startede vi fra Svendborg med første Dampers til Rudkøbing, hvortil vi naaede ved 10-Tiden efter en ganske henrivende Sejl- tur i det smukke Svendborgsund. Vi satte straks Kursen mod det gamle, ærværdige Slot Tranekær for derefter at køre til Spodsbjerg, hvor vi atter blev indskibet og sejlede til Nakskov. Efter at være ankommet dertil satte vi os straks i Be- vægelse med Rødby som Maal; vi kom gennem Christianssæde, Skjærringe, Nebbelunde til Rødby. Derfra tog vi over Holeby til Maribo og videre til Sakskøbing, hvorfra vi fortsatte til Nykøbing. Vi ankom hertil Kl. 4 Eftermiddag efter den mest vellykkede Ferie- tur, vi nogensinde har oplevet, brune som Mulatter og uden Uheld,



VESTERPORT I FAABORG



SVENDBORG · CHRISTIANSMINDE

naar bortses fra 2 Punkteringer. — Jeg er stolt over at have gennemført denne Tur, men i første Række tilkommer Æren selvfølgelig Ford Touringvognen, som ved denne lange Tur har bevist, at den virkelig er det værd, som Forhandleren lovede mig. Med den kan jeg gaa gennem Ild og Vand.

Vi er alle enige om, at nu først har vi lært Danmark rigtig at kende, og dog er der saa meget tilbage, at vi næste Aar kan lave endnu en Danmarkstur med Fordvognen.«

Her endte Dyrlæge Bramsens Referat af Danmarksturen, og jeg maatte indrømme, at det absolut maa have været en pragtfuld Tur, og at jeg gerne vilde foretage en lignende ad Aare.

Det første, jeg foretog mig, da jeg kom hjem, var at henvende mig til en Ford-Forhandler (de findes overalt i Danmark) for at faa demonstreret en Ford Touringvogn.

Turistforeningen for Danmark.

Hovedkontor: Vestre Boulevard 18, Kjøbenhavn B.

HVORFOR bør man være Medlem af Turistforeningen for Danmark?

FORDI man derved støtter en Sag, der har stor økonomisk Betydning for *enhver* i Landet.

HVILKE er da Turistforeningens Opgaver?

DISSE bestaar i:

- 1) at fremme Rejselivet inden for Landet,
- 2) at virke for et forøget Fremmedbesøg; et saadant giver Arbejde til mange Hænder.

HVORLEDES løser Turistforeningen disse Opgaver?

DE løses ved:

- 1) Udgivelse og formaalstjenlig Anvendelse af Reklamemateriale, saasom Brochurer, Plakater, Kort o. s. v. paa Dansk og paa fremmede Sprog,
- 2) ved Afholdelse i Inds og Udland af Foredrag om Danmark og Forevisning af Lysbilleder og Film fra danske Turistegne,
- 3) ved Indrykning af Artikler, helst illustrerede om Danmark, i Blade, Tidsskrifter o. l.
- 4) ved fyldig Besvarelse af indgaaede Forespørgsler, mundtlige saavel som skriftlige,
- 5) ved Oprettelse af Repræsentationer (Bureauer) i Udlandet til Udvølse af Reklame for Danmark,
- 6) Opstilling af Bænke, Skilte (Vejvisere) og andre Ting til Lettelse og Bekvemmelighed for Turisterne.

Til Udøvelse af alle disse Arbejder kræves betydelige Pengemidler!

Derfor:

Meld Dem ind snarest!

Kontingentet for personlige Medlemmer er kun 5 Kr. aarlig. Indmeldelse kan ske ved Henvendelse til Hovedkontoret eller til den stedlige lokale Turistforening.

Turistforeningens Medlemmer har følgende Fordele:

- 1) Hvert Medlem faar hvert Aar leveret en værdifuld Aarbog om Danmark *gratis*.
- 2) Hvert Medlem faar *gratis* Adgang til Turistforeningens Foredrags- og Underholdningsaftener.
- 3) Medlemmerne kan paa Foreningens Hovedkontor, Vestre Boulevard 18 (Industriforeningen), Kjøbenhavn, *gratis* faa enhver Oplysning om Rejser saavel i Danmark som i Udlandet, samt udliveret Brochurer; endvidere udlaanes vederlagsfrit forhaandenværende Rejsehaandbøger om Udlandet.
- 4) Rejsehaandbogen »Danmark« kan faas til moderat Pris (25% Rabat).

UDGIVET AF
Ford Motor Company A/S
KØBENHAVN
SYDHAVNEN