

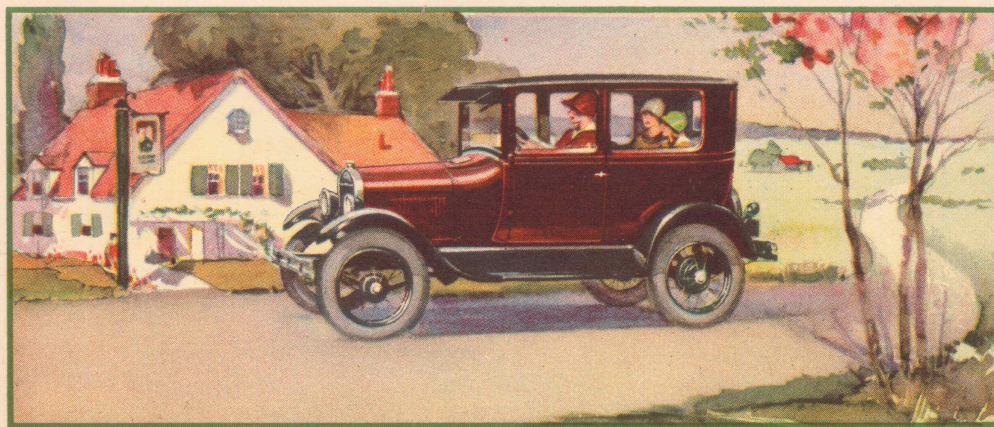
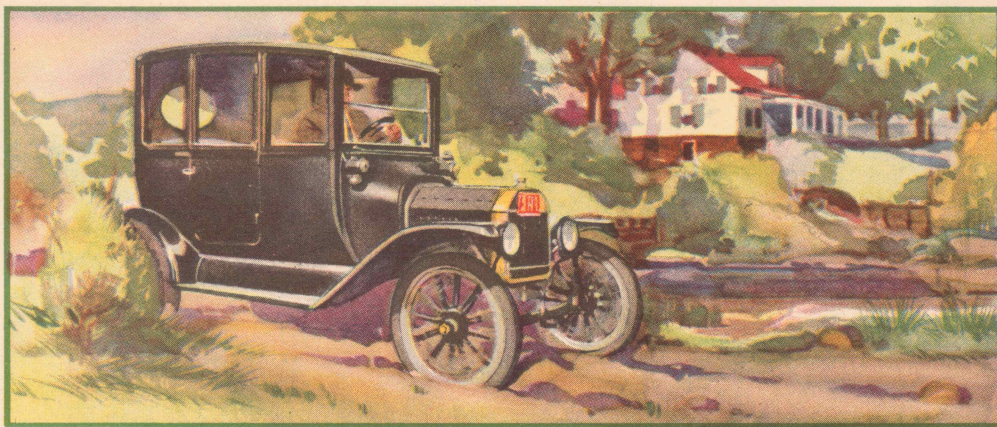


Ford



Den
naturlige Vogn
at eje





DEN NATURLIGE VOGN DA — DEN NATURLIGE VOGN NU

1 9 1 5

I 1915 var Landevejene overalt i Verden i daarligere Forfatning. Der var dybe Hjulspor, som ofte for lange Tider var fyldt op med Regnvand. Fordvognen var derfor bygget saa højt for at beskytte Passagererne fra Snavs og Stænk. Elegance var upraktisk. Ford paa daværende Tidspunkt saavel som paa nuværende Tidspunkt gav Udtryk for Tidens Krav.

DER er kun een egentlig Anvendelse for et Automobil, — nemlig at befordre Mennesker fra Sted til Sted. Det følger da af sig selv, at den naturligste Vogn man kan anskaffe sig, er den Vogn, som yder den sikreste Befordring til den laveste Pris.

I over 23 Aar har denne Vogn været den berømte Ford Model "T" Vogn, som nu forlængst er kendt overalt paa den ganske Verdens Landeveje.

Denne Vogns større Duelighed og Brugelighed skyldes først og fremmest dens enkle Konstruktion, dens ringe Vægt, Lethed i Kørsel — og Økonomi i Drift og Vedligeholdelse.

Efterhaanden som bedre Landeveje har muliggjort et større og større Brug af Automobil, hvorved dette vandt udvidet Anvendelse af dets Ejermænd og Familie, meldte der sig ogsaa et naturligt Krav for yderligere Komfort, større Behagelighed og smukkere Udseende. Disse Krav er til enhver Tid blevet mødt i FORD Vognen, i Overensstemmelse med Tidens Udvikling.

Den nuværende Fordvogn er saa fuldkommen et Udtryk for Fordringerne i 1927, som Fordvognen i 1915 var det dengang. Den er stadigvæk, ligesom for 23 Aar siden, i alle Retninger den naturlige Vogn at eje.

1 9 2 7

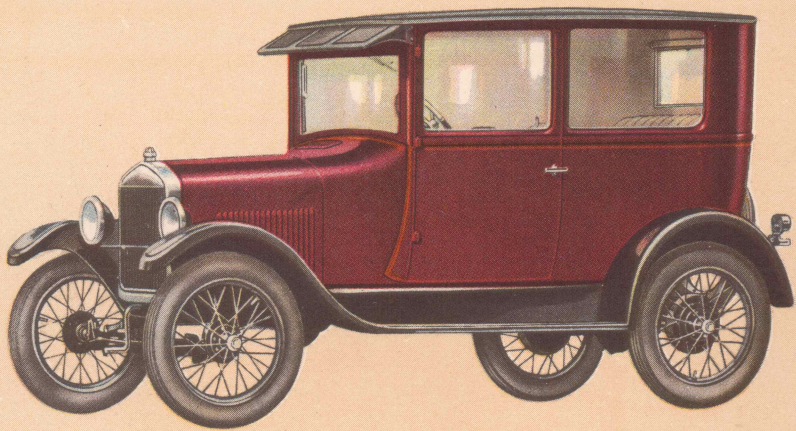
Der er sket en Udvikling med Landevejene. Forbedrede Vejbaner har gjort det muligt at sænke Chassisramme og Karosseri, — at anvende bøjeligere Fjedre, — tilføje Elegance og Behageligheder. Alle disse Fordringer er nu indbefattede i Fordvognen, — og gør den nu mere end nogen Sinde til »den naturlige Vogn at eje«.



Ford

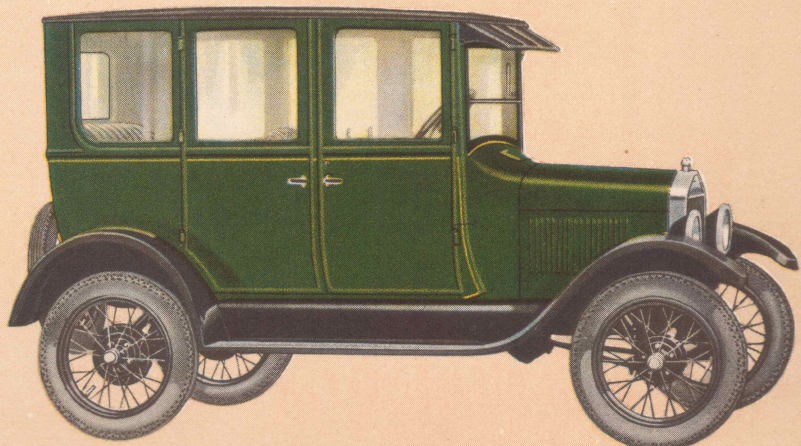


Nye Farver og Lakering — Større Kilometerantal — Lettere Kørsel



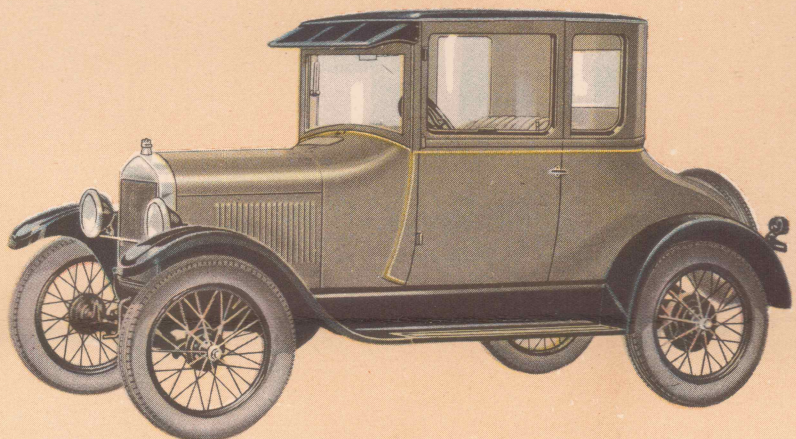
FORD „TUDOR“ SEDAN — med Karosseri helt af Staal, fem Ballondæk — aftagelige Traadhjul. Leveres i forskellige, smukt afdæmpede Farver. Ny mat Lakering.

Kr. **2825**
fob. Kbhn.



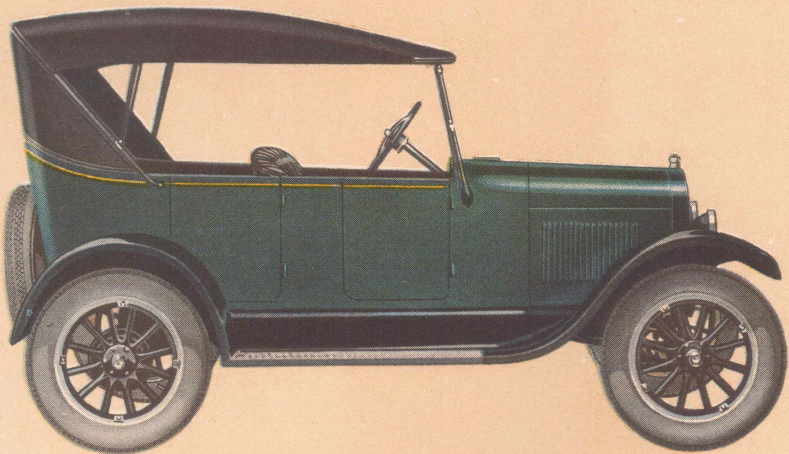
FORD „FORDOR“ SEDAN — med Karosseri helt af Staal, fem Ballondæk — aftagelige Traadhjul. Leveres i forskellige, smukt afdæmpede Farver. Ny mat Lakering.

Kr. **3030**
fob. Kbhn.



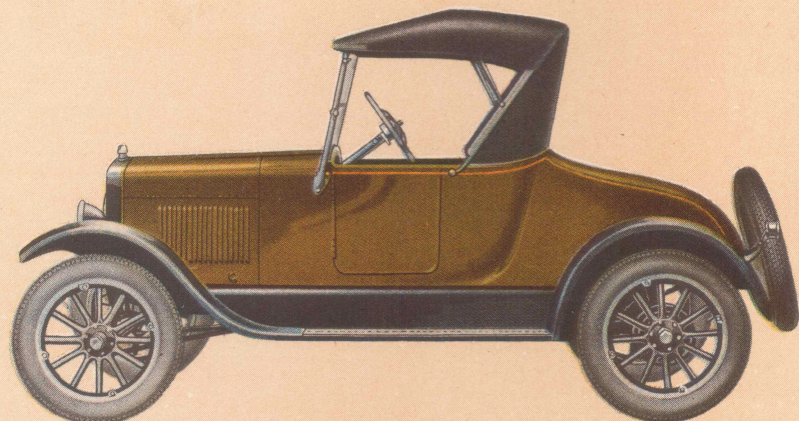
FORD COUPÉ — med Karosseri helt af Staal, fem Ballondæk — aftagelige Traadhjul, stort, rummeligt Bagmagasin. Leveres i forskellige smukt afdæmpede Farver. Ny mat Lakering.

Kr. **2770**
fob. Kbhn.



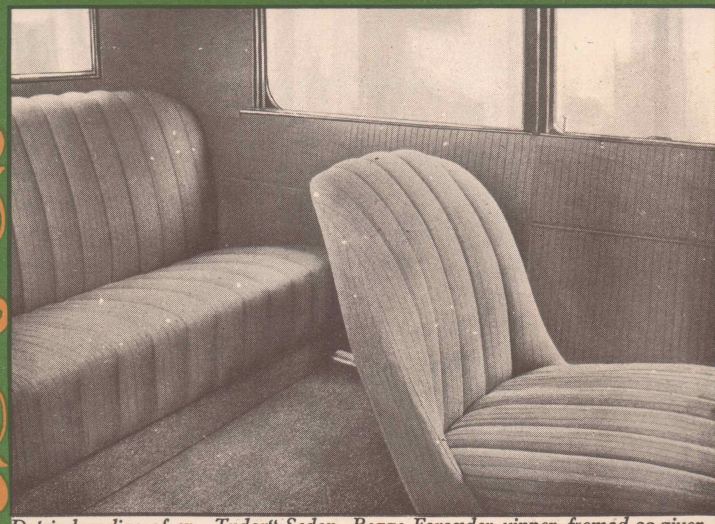
FORD TOURING — med Karosseri helt af Staal, — praktisk, let sammenfoldelig Kalesche af nyt Læderspecialstof. Fem Ballondæk. Leveres i forskellige, smukt afdæmpede Farver. Ny mat Lakering.

Kr. **2175**
fob. Kbhn.



FORD RUNABOUT — med Karosseri helt af Staal, praktisk, let sammenfoldelig Kalesche, som aabner med Dørene. Stort, rummeligt Bagmagasin. Fem Ballondæk. Leveres i forskellige, smukt afdæmpede Farver. Ny mat Lakering.

Kr. **2085**
fob. Kbhn.



Det indvendige af en „Tudor“ Sedan. Begge Forsæder vipper fremad og giver nem Ud- og Indstigning gennem begge Døre. Førersædet kan indstilles efter Behag.

Alle Krav for moderne Befordring ER TILFREDSSTILLEDE

Hvis ikke De kender eller har kørt en af de nye Ford Modeller, vil De forbavses over de mange gode Punkter, som ligger til Grund for deres Popularitet.

De lukkede Vogne er rummelige og udstyrede med Elegance og Komfort. Sæderne er indstillede i en behagelig Vinkel og er bløde og behageligt polstrede, der er god Plads til Benene baade fortil og bagtil. Der anvendes kun den bedste Kvalitets Materiale til Betræk og Polstring, og Vognene fremtræder i ny, smagfuld „Pyroxylin“ Lakering.

Alt i alt er der baade udvendig og indvendig, med Staal-Karosseriet som Basis, paaført Vognene Forbedringer og Egenskaber, som absolut maa ses for at kunne paaskønnes.

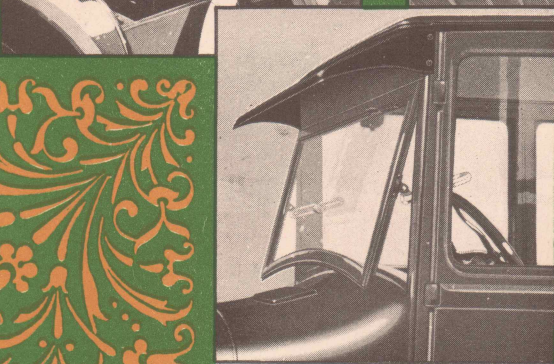
Dersom De ikke har prøvet at køre en af de allersejest fabrikerede Fordvogne, vil De vanskelig kunne paaskønne den forøgede Økonomi og Driftsikkerhed, som for en stor Del maa tilskrives den ny Type benzinbesparende Karburator. Motoren arbejder lettere og mere lydløs, men med større Kraft paa alle Gear.

Vi anbefaler Dem straks at henvende Dem til den autoriserede Forhandler, hvis Navn staar paatrykt denne Pjece, og som med Glæde vil give Dem yderligere Oplysninger angaaende Øjeblikkets Ford Personvogne.

Ford Motor Company A/S

Det store, rummelige og vandtætte Bagagemagasin er fortrinligt til Bagage.

Glimt fra det indvendige af Coupeen med Hylde bagved Sædet for lettere Bagage.



Der er fortrinlig Ventilation og en enestaaende Udsigt.

SERVICE (Efterbetjening) er det Punkt, man burde give størst Overvejelse ved Køb af en Vogn, — thi det betyder meget for tilfredsstillende Vedligeholdelse.

De kan kun føle Dem sikker, dersom De har Begrebet »Service« inden for en opnaelig Rækkevidde. Det har sin Betydning for Dem, at De, hvorsomhelst De befinder Dem, er i Nærheden af dygtige Mekanikere — med ægte Reservedele og Specialværktøj — som, naar det er nødvendigt, kan yde Dem fagmæssig Betjening med mindste Tidsspilde.

Det er en saadan Betjening, at Fordejerer opnaar, — thi Ford Betjening er universel.

Et af Ford Motor Companys væsentligste Principper er netop dette, at det Ford-kørende Publikum opnaar god Betjening til en lav Pris. En verdensomspændende Forhandler-Organisation er i sig selv et Monument til dette Princip.