



TAUNUS

de Luxe 1953





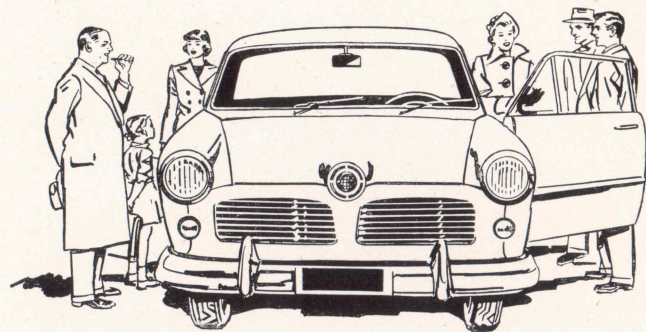
TAUNUS

de Luxe 1953





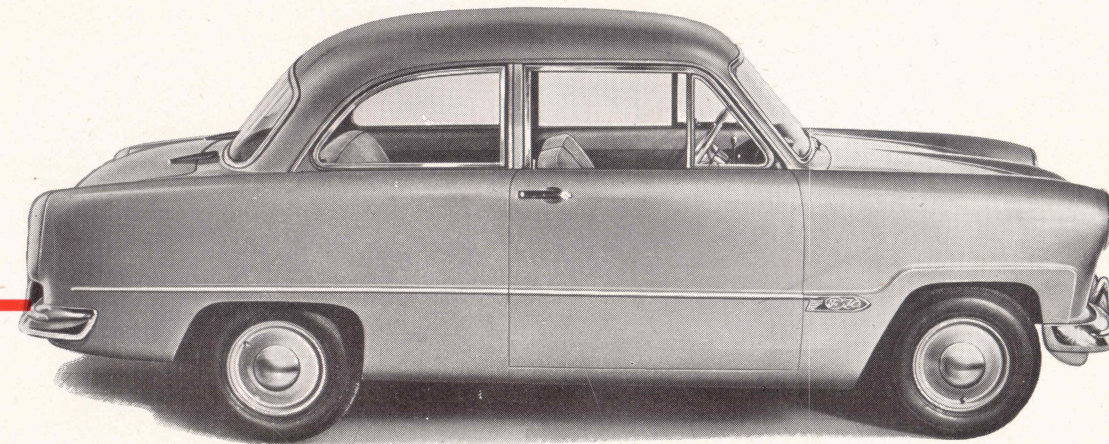
Af god familie



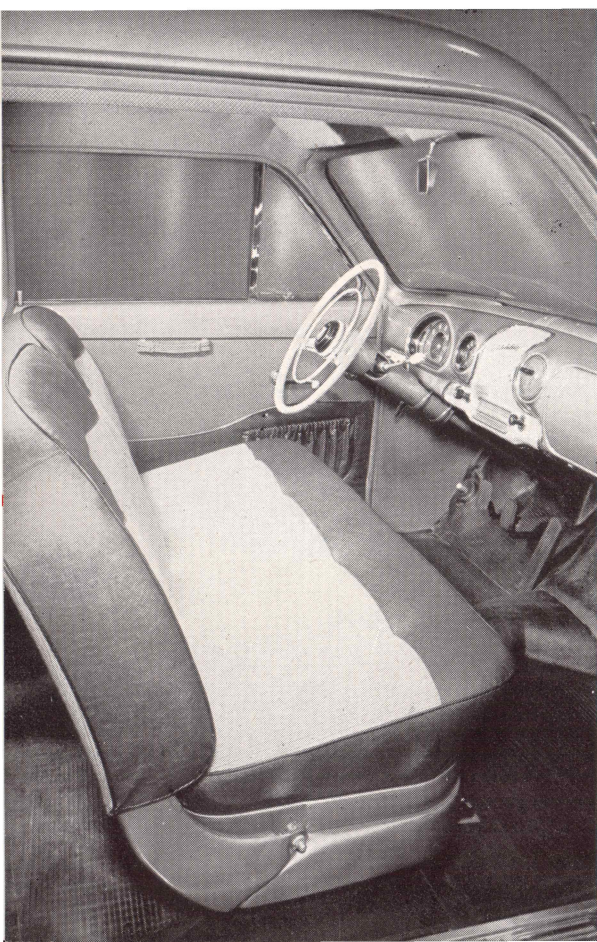
Et godt navn forpligter. Gennem et halvt århundrede har de automobiler, der er sendt på markedet af Ford Motor Company, opnået en særstilling hos købere over hele verden. Det skyldes ikke mindst den grundighed, hvormed enhver ny model forberedes. Men kærnepunktet er og bliver materialets kvalitet.

Vi kræver, at det væsentlige materiale i vore biler skal være lige så pålideligt, den dag vognen har udtjent, som den dag den købes. Motorens konstruktion og pålidelighed, det stærke og holdbare chassis og karosseri, den stadige udvikling af komfort, bekvemmelighed og økonomi — det er alt-sammen egenskaber, der gennem årene har kendetegnet Ford produktet.

Det nye Taunus automobil er fremstillet i denne ånd.



Et mesterværk fra FORD...



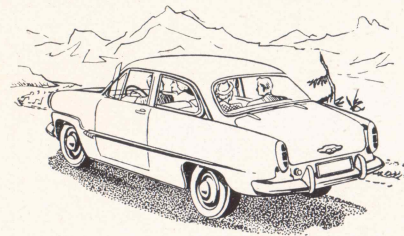
Interiør

Taunus de Luxe's formfuldendte ydre kompletteres på det smukkeste af det luksusbetonede indre.

De bløde hairlocksæder er betrukket med stof og udstyret med skindkanter. Forsædet løber på kuglelejer og kan indstilles under kørslen. Ryglænet slås skråt fremover, så passagererne let kan stige ind i vognen. Der er trækfri ventilation i både for- og bagruder, to solskærme, handskerum, dørlommer, askebægre, armlæn, loftlys, bakspejl og elektrisk ur.

Vognen startes ved en let drejning af tændingsnøglen. Der er ratgear, og selve gearstangen er indkapslet i ratstammen. Under rattet sidder den automatiske afviserkontakt. På instrumentbrættet er kontrollamper for afviserne, langt lys, olie-tryk, tænding og ladestrøm. Cigartænder er også standardudstyr. Vindspejlsviskerne er usædvanligt store, og de viskede felter griber ind over hinanden. Når kontakten slås fra, falder viskerne automatisk tilbage til nederste vindspejlsramme.

Radio og varmeapparat installeres efter ønske.

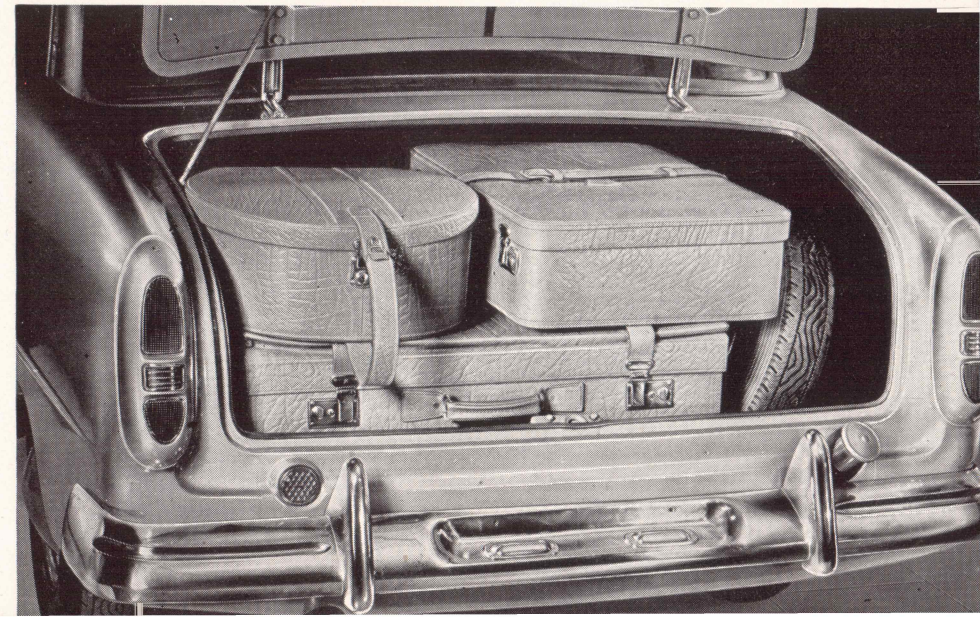


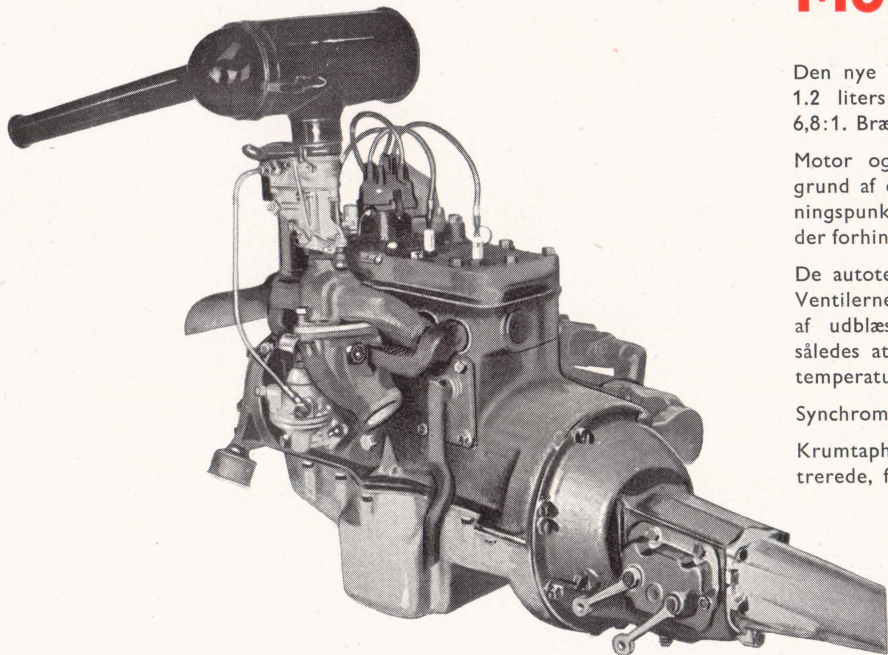
På langfart lærer man at værdsætte en rummelig vogn.

Taunus de Luxe har bløde, udelte sæder i hele vognens bredde – begge anbragt mellem hjulakslerne. Dette i forbindelse med den uafhængige forhjulsaffjedring og de 13" hjul giver en usædvanlig behagelig kørsel. Både forrude og bagrude er udelte og buede, hvorved fører og passagerer får et glimrende udsyn. Bagagerummet er ligesom motorhjælmen aflåst inde fra vognen. De behøver ingen nøgle: et let træk i håndtaget og klappen springer op, samtidig med at lyset tændes – nemt og bekvemt.

At der er rigelig plads til både reservehjul og bagage, bemærkes for fuldstændighedens skyld.

på langfart





Motor

Den nye Taunusmotor har en kapacitet på 38 hk med 1.2 liters cylindervolumen. Kompressionsforholdet er 6,8:1. Brændstofforbrug ca. 8 liter pr. 100 km.

Motor og gearkasse er trepunkts-gummiophængt. På grund af den store afstand mellem de forreste ophængningspunkter og det bageste opnås en topunkts effekt, der forhindrer overførsel af vibrationer til karosseriet.

De autotermiske stempler forkorter tilkørselsperioden. Ventilerne er indstillelige. Benzinblandingen forvarmes af udblæsningsgassen over en automatisk regulator, således at den når frem til cylindrene ved den ideelle temperatur.

Synchromesh-gearet muliggør lydløs gearskiftning.

Krumtaphuset ventileres af friskluftsstrømmen. Den filtrerede, friske luft kommer ind foran og suges ud bagtil gennem udluftningsrør.

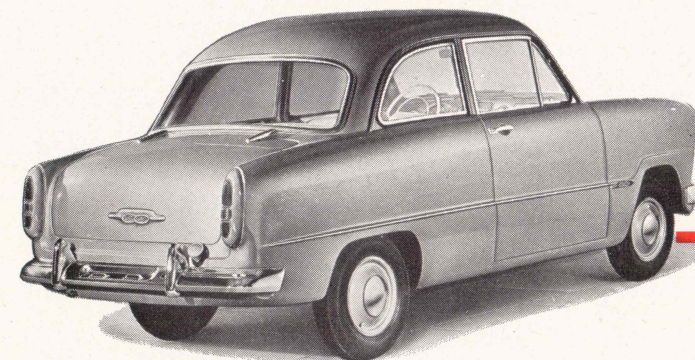
På denne måde fjernes vanddamp, som ville danne rust.

De smukke og harmoniske linier, der giver Taunus de Luxe sit særpræg, er moderne uden at være overdrevent amerikaniserede. Forchromning er anvendt med mådehold, ligesom kølerpartiet fremtræder i en enkel og stilfuld udførelse.

Det er et automobil, der vil være moderne mange år frem i tiden, og ved rattet vil der altid sidde en tilfreds ejer.

Sæt Dem ved rattet!

FORD MOTOR COMPANY A/S



Specifikationer

Motor:	Antal cylindre	4	Affjedring:	For	uafhængig hjulophængning
	Boring	63,5 mm		Bag	2 længdefjedre
	Slaglængde	92,5 mm		Støddæmper, for og bag	dobbeltvirkende teleskop-
	Cylindervolumen	1172 cm ³			støddæmpere
	Kompressionsforhold	6,8:1	Benzin:	Tankindhold	34 liter
	Ydelse/omdr. pr. min.	38 hk/4250 omdr.		Benzinpumpe	Solex
	Ventiler	sideventilet, justerbar		Karburator	Solex-faldstrøm
	Antal krumtaplejer	3	Styring:	Udveksling	13,6:1
	Stempler	3-rings autotermiske		Drejediometer	11 m
	Smøring	tryksmøring ved oliepumpe	Bremser:	Bremsetromlediameter	203,2 mm
		til krumtap-, plejlstang- og		Total bremseflade	590 cm ²
		knastaksellejer		Fodbremse	hydraulisk, alle fire hjul
	Køling	vandpumpe		Håndbremse	mekanisk på baghjulene
	Vandmængde i køler	6,5 liter	Hjul:	Type	pladehjul
	Oliemængde i sump	2,5 liter		Dæk	superballon
	Kobling	enkel tørpladekobling		Dækstørrelse	5,60 × 13 special 5,90 × 13
Elektr. anlæg:	Batteritænding	6 V., 75 Amp.timer	Vægt:	Egenvægt	850 kg
	Dynamo	130 Watt		Største vægt med last	1215 kg
	Strømfordeler med automa-		Dimensioner:	Akselafstand	2489 mm
	tisk tændingsindstilling,	1—2—4—3		Sporvidde, for og bag	1220 mm
	tændingsorden			Total længde	4070 mm
Udveksling:	Fremadgående gear	1. gear 3,41:1		Total bredde	1580 mm
	(2. og 3. synkron.)	2. gear 1,76:1		Total højde	1550 mm
	Bakgear	3. gear 1:1			
	Udveksling i different.	4,14:1			
		4,37:1, special 4,57:1			

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes

