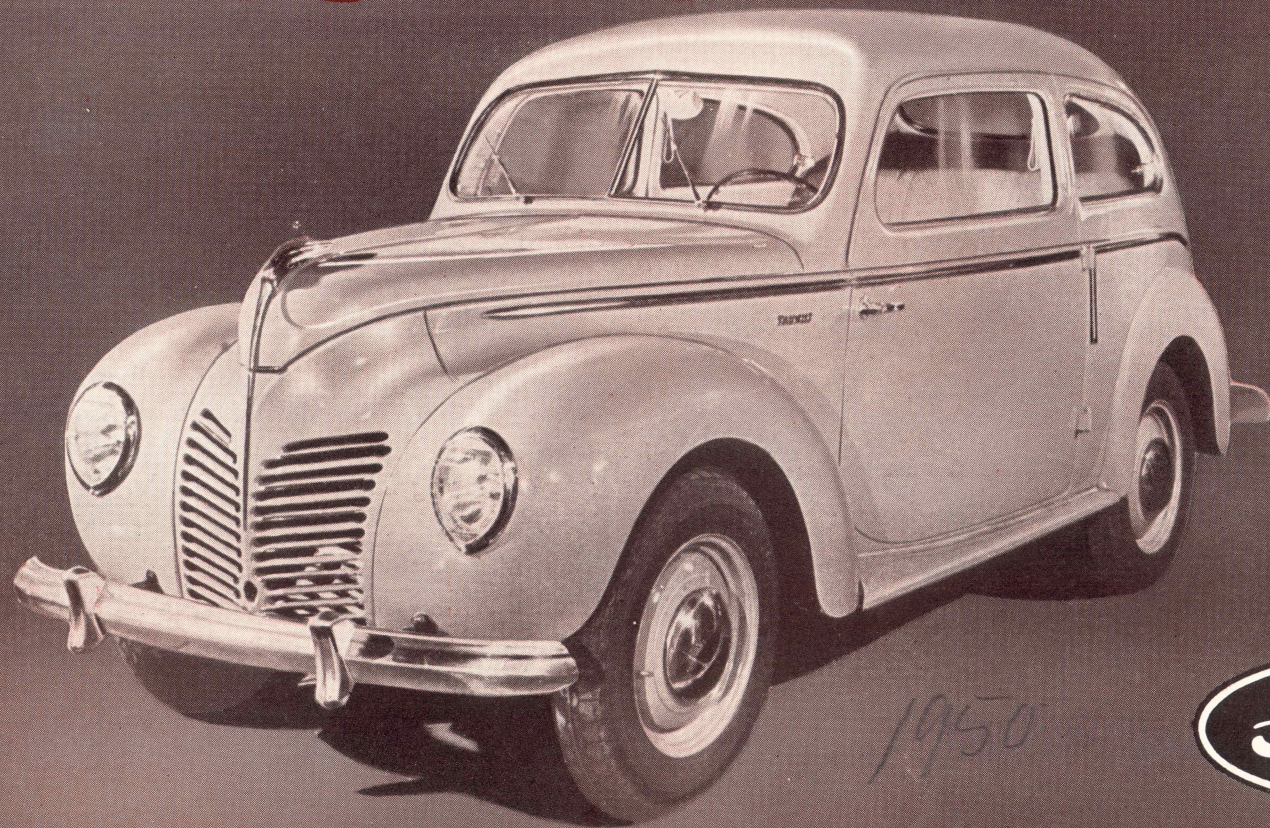
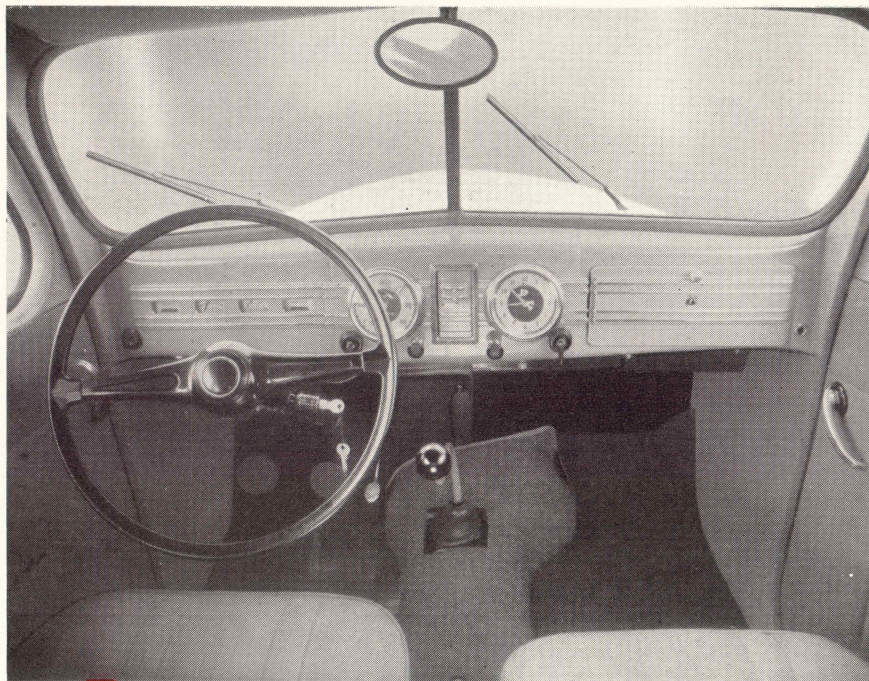


TAUNUS



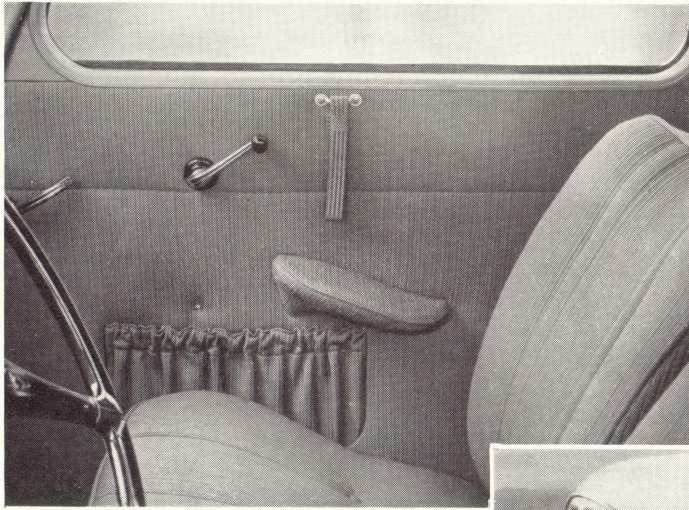


Kontrolorganerne er hensigtsmæssigt anbragt på det smukke instrumentbræt og er let overskuelige. Der findes kontrollamper for olietryk, afviservinger og forlygter, der lyser med henholdsvis grønt, rødt og blåt lys. Handskerummet på højre side kan aflåses.

Taunus

En lille vogn med en stor vogns udseende, således kan dette enestående produkt fra Ford-Werke A/G, Köln, karakteriseres. Den ualmindelig smukke strømlinie, som præger dens karosseri, er ikke blot et behageligt syn for øjet, men bidrager i høj grad til vognens økonomiske drift. Ved indgående prøver i vindtunnel har denne karosserikonstruktion vist de bedste resultater.

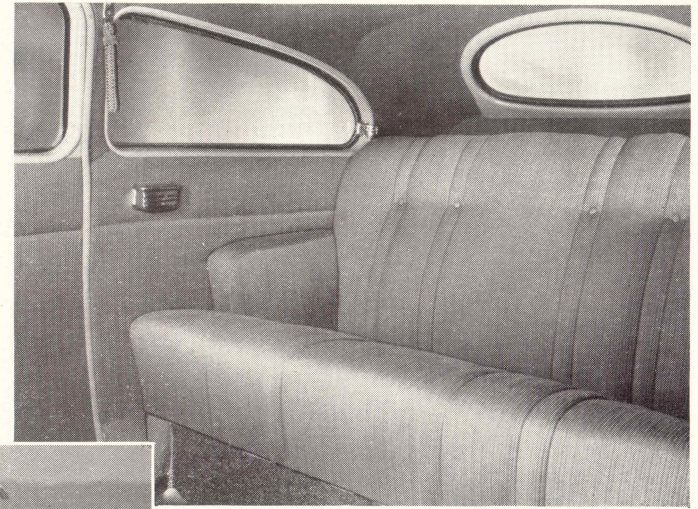
»Taunus«-karosseriet er helt af stål. Taget, siderne og bunden er svejst sammen til en helhed af kolossal styrke. Den har de bedste køreegenskaber, man kan ønske sig, og ligger ualmindelig godt på vejen, idet den er udstyret med krængningsstabilisator både for og bag og med dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere. De brede, magelige sæder er anbragt således, at man sidder mellem for- og bagaksel — et forhold, som i forbindelse med den fuldendte affjedring giver passagererne en følelse af fuldkommen hvile under kørslen. Der er rigelig plads til fire voksne og et barn.



»Taunus« har et smukt og effektivt kølerparti. Forlygterne er indbygget i skærmene. Motorhjælmen er op-
hængt på hængsler bagtil og åbnes forfra, så motoren bliver let tilgængelig. Kølerornamentet tjener som håndtag.

Interieur * Bagage

Forsæderne er moderne stål-rørsstole, som lægges fremover og giver let adgang til bagsædet. Indtrækket i »Taunus« er smukt, slidstærkt klæde. Sæder, vægge og loft er betrukket med samme stof. En effektiv, trækfri ventilation opnås, når de bageste sideruder svinges lidt ud.



Bagtil er et usædvanlig stort bagagerum med et rumindhold på ca. $1/3 \text{ m}^3$, hvor reservehjul
let ligger let tilgængeligt i et lille separatrum. Bagklappen er udstyret med yalelås.

SPECIFIKATIONER:

Motor: 4 cylindre. Blokken støbt i eet med øverste halvdel af krumtaphuset. L-topstykke. Boring 63,5 m/m. Slag 92,5 m/m. Cylindervolumen 1172 cm³. 34 bremse-hk ved 4000 omdr/min. Krumtappen statisk og dynamisk afbalanceret. Aluminiumstempler. 4-punkts gummiophængning.

Smøring: Tryksmøring til hoved-, plejlstangs- og knastak-sellejer. Oliepumpe af tandhjulstypen. Oliemængde 3 liter.

Tænding: Batteritænding med automatisk regulering. Strømfordeleren sidder på topstykket.

Kobling: Tør, enkeltpladet lamelkobling.

Gearkasse: 3 gear frem, 1 bak. Spiralskårne tandhjul i konstant indgreb. Synkronisering ved 2. og 3. gear.

Kølesystem: Thermosyphon. Kapacitet 7 ³/₄ liter. Tobladet ventilator med kilerem.

Benzinsystem: Faldstrømskarburator. Benzinpumpen drives

af knastakslen. Benzintank under vognens bagende. Kapacitet ca. 35 liter. Måler på instrumentbrættet.

Styretøj: Snække- og rulletype. Udvekslingsforhold 13,6:1.

Fjedersystem: Nye, længere, halveliptiske tværfjedre for og bag. Krængningsstabilisator, ligeledes for og bag. Hydrauliske, dobbeltvirkende støddæmpere på alle fire hjul.

Bremser: Hydrauliske bremser på alle fire hjul. Mekanisk håndbremse på baghjulene.

Hjul: Pressede stålhjul, gummistørrelse 5,25x16.

Udstyr: Automatisk belysning indvendig af motor- og bagagerum. Sikkerhedsglas overalt. Dobbelte elektriske vindspejlsviskere. Indbyggede, elektriske afviservinger. Forchromede pyntelister på vognens udvendige sider og langs sideruderne.

Dimensioner:

Største længde:	4,10 m	- Sporvidde, for:	1,19 m
Største bredde:	1,49 m	- Sporvidde, bag:	1,22 m
Største højde:	1,60 m	- Mindste højde over vejen:	0,21 m
Hjulafstand:	2,39 m	- Vægt:	925 kg

RET TIL ÆNDRINGER I KONSTRUKTION, SPECIFIKATIONER OG UDSTYR FORBEHOLDSES.

FORD MOTOR COMPANY A/S · KØBENHAVN SV.