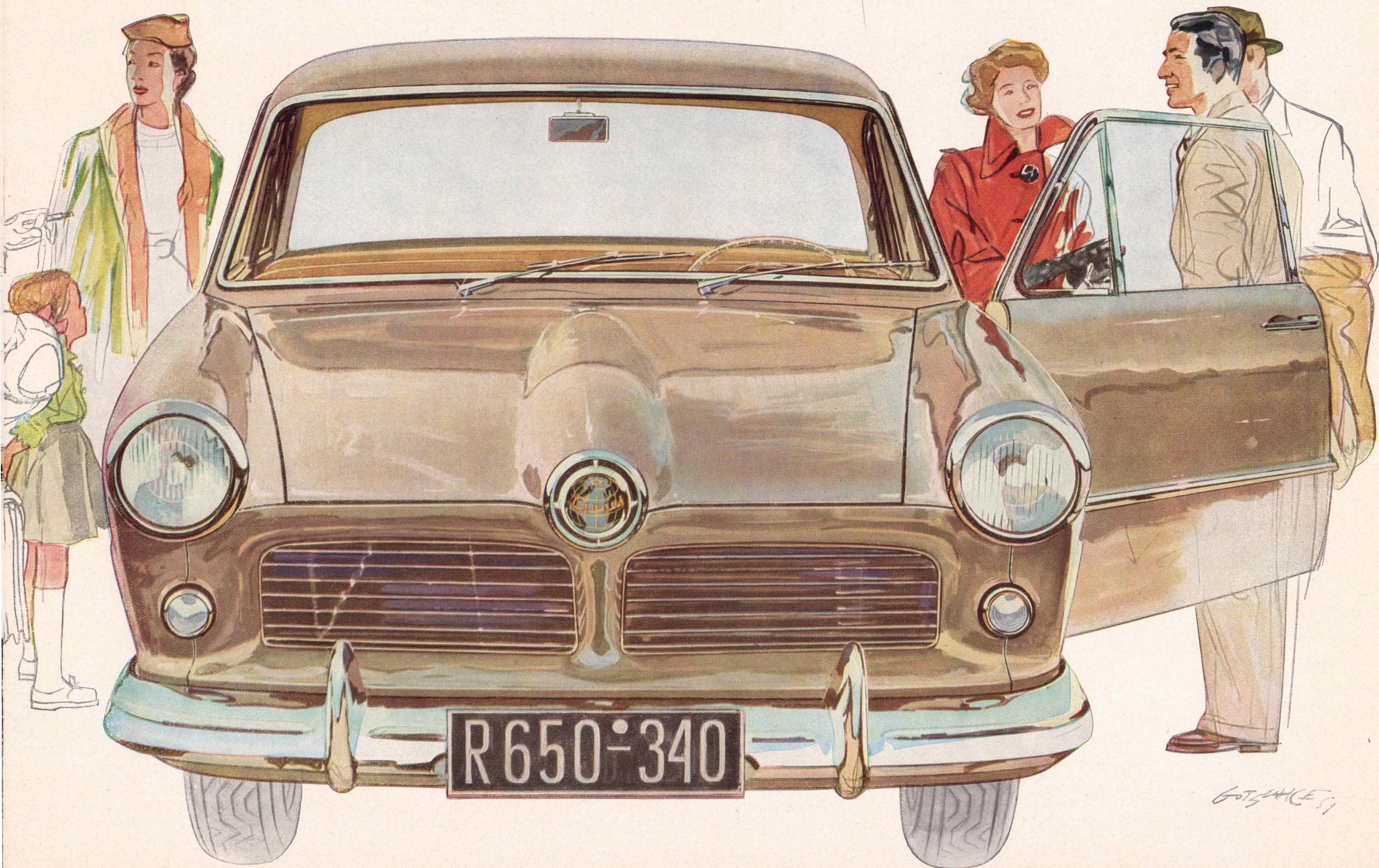
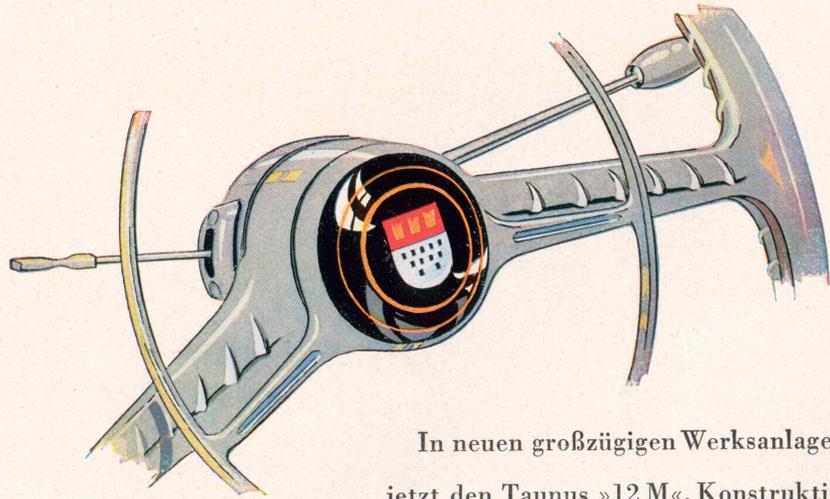


# Ein Meisterstück von FORD... TAUNUS »12 M«



## ***In Form und Technik seiner Zeit voraus***



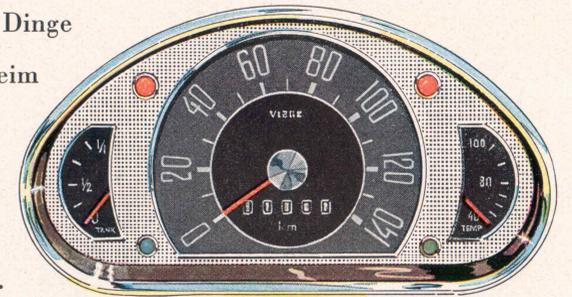
In neuen großzügigen Werksanlagen baut FORD jetzt den Taunus »12 M«. Konstruktion und Formgebung dieses Wagens führen die Entwicklung weiter, die sich bei allen Neukonstruktionen am internationalen Automobilmarkt durchgesetzt hat. Die Linienführung des Taunus »12 M« entspricht dem verfeinerten Formgefühl anspruchsvoller Automobilisten; dieser Wagen wird ohne Zweifel auf viele Jahre hinaus zu den modernsten Fahrzeugen internationaler Klasse gehören. — Seine solide Ganzstahlkarosserie nutzt die volle Breite des Fahrwerks aus, es war

deswegen möglich, überall eine Fülle von Komfort unterzubringen.

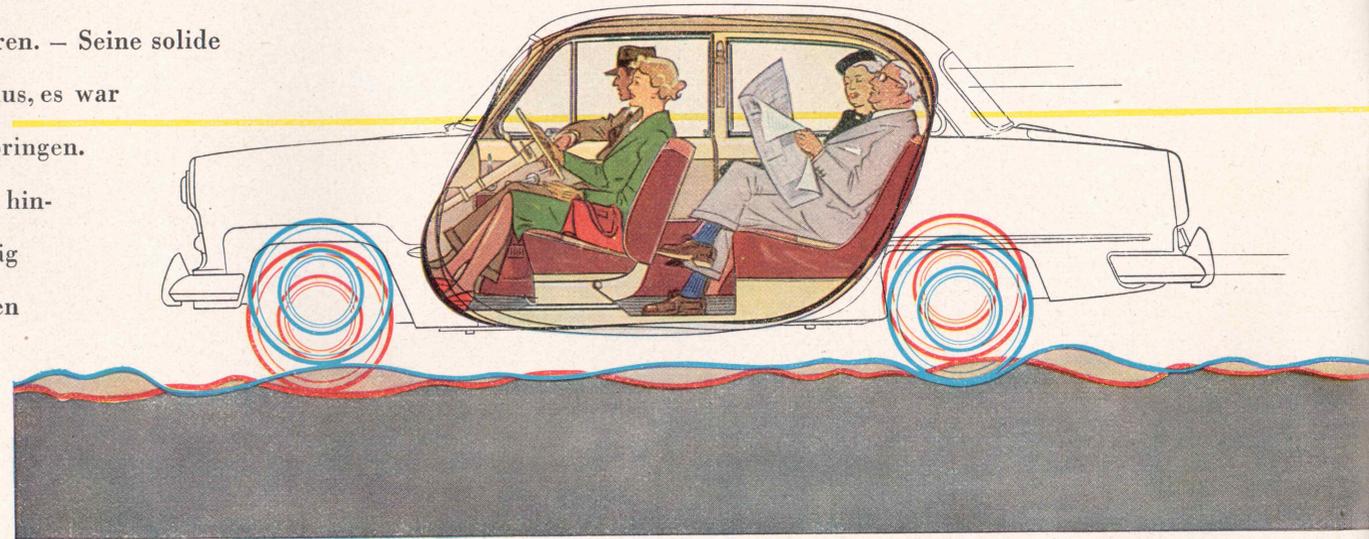
Die Türen sind sehr breit. Man gelangt auch bequem zu den hinteren Sitzen, denn die Lehnen der Vordersitze klappen schräg weg. Vorn und hinten nimmt man auf weichen Polsterbänken Platz. Man genießt auch die längste Fahrt in voller Frische, denn alle Insassen sitzen im bestgefederten Raum zwischen den Achsen. — Das Ziel der Automobilkon-

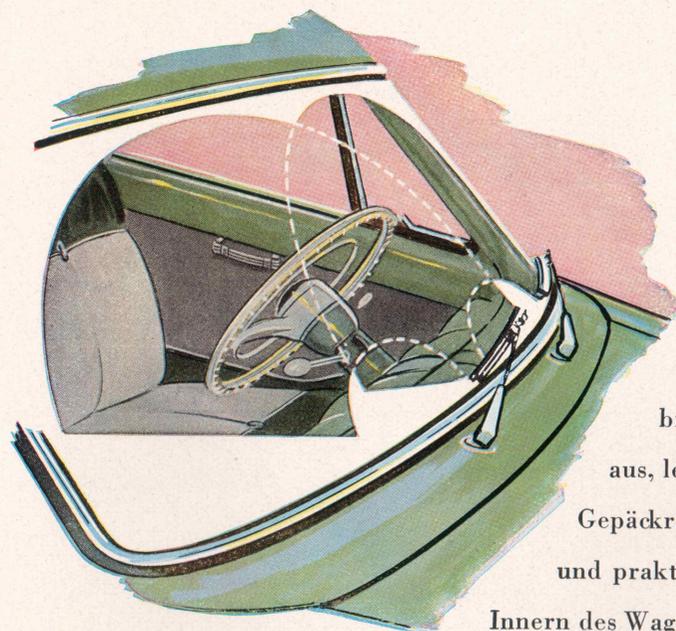
strukteure, die ungefederten Massen möglichst gering

zu halten, wird durch die völlig neue Radaufhängung und durch die 13-Zoll-Felgen und -Reifen erreicht, die hier zum ersten Mal an einem deutschen Wagen zur Anwendung kommen. Auch die Unterbringung der Insassen zwischen den Achsen, tiefgelegte Sitze und der weit nach vorn gelagerte Motor wirken sich zusammen in einer geradezu idealen Straßenlage aus; weit hinten ist das Gewicht von Benzintank und Gepäck, so daß eine gleichmäßige Verteilung aller Last auf Vorder- und Hinterachse erreicht wird. Viele Dinge machen es dem Fahrer bequem: Beim Einschalten der Zündung wird der Schlüssel nur wenig weiter nach rechts gedreht und schon läuft der Motor — ruhig, kaum hörbar.



Während der Fahrt kann die Hand stets nahe bei dem großen griffigen Zweispeichen-Lenkrad bleiben: bei der leichten Bewegung zur Lenkrad-Schaltung, beim Druck auf den Signalingring oder beim Fingertip auf den Blinkschalter,



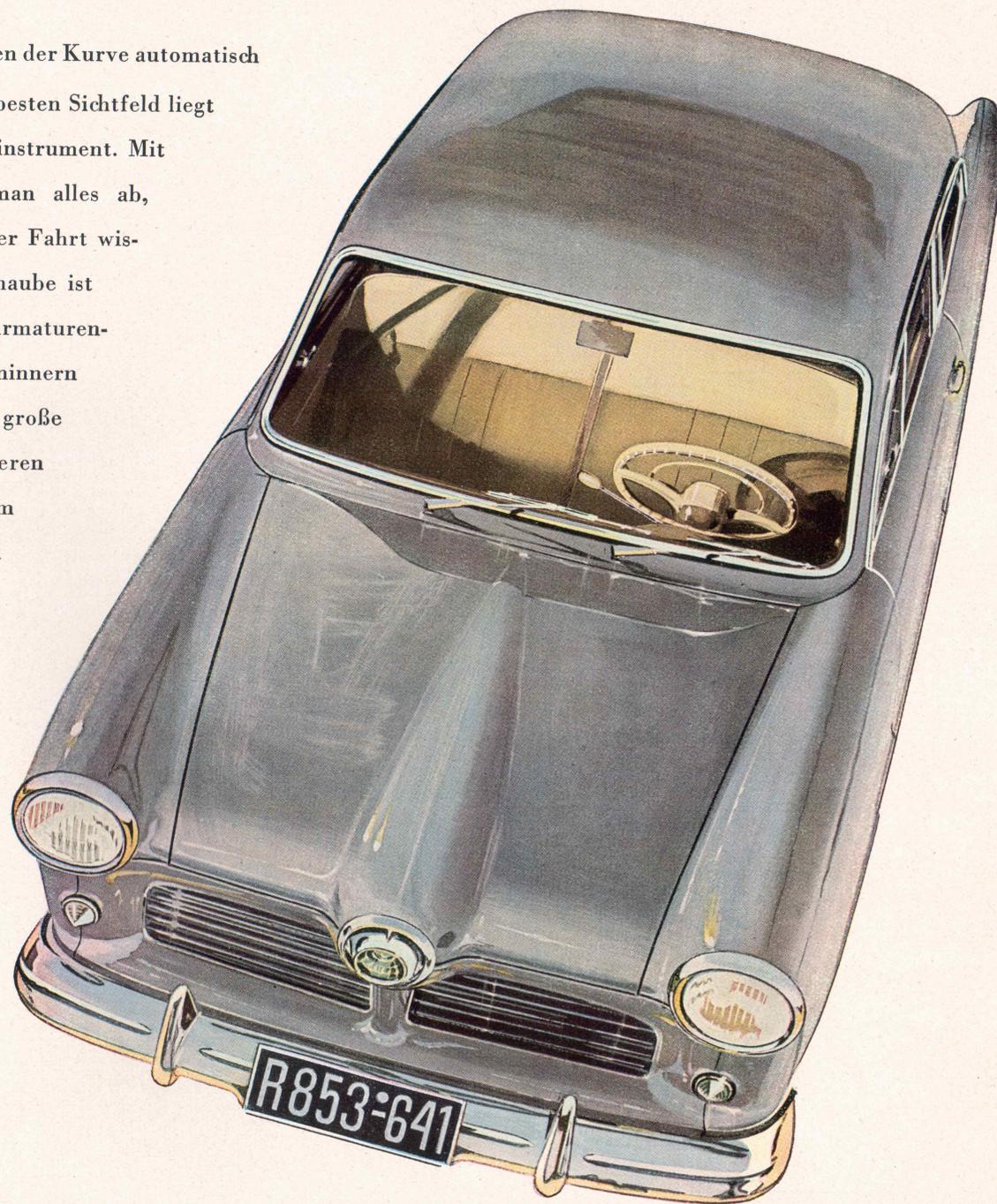


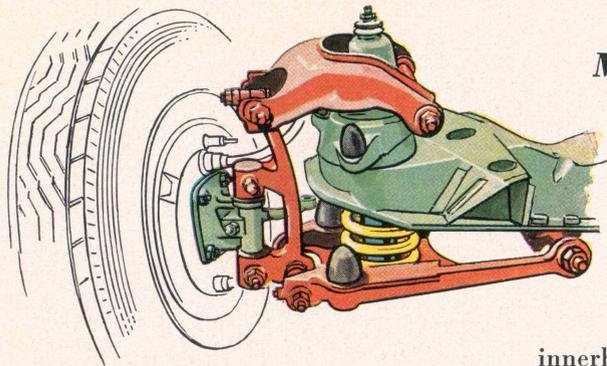
der sich nach Durchfahren der Kurve automatisch wieder ausschaltet. Im besten Sichtfeld liegt ein großes Mehrfachinstrument. Mit einem Blick liest man alles ab, was man während der Fahrt wissen muß. Die Motorhaube ist mit einem Zug vom Armaturenbrett, also nur vom Wageninnern aus, leicht zu öffnen. Der sehr große Gepäckraum hat den gleichen sicheren und praktischen Verschuß, der vom Innern des Wagens aus betätigt wird und

außerdem verschließbar ist. Die Scheibenwischer mit automatischer Endabstellung sind außergewöhnlich groß und ihre Wischfelder überschneiden sich. In jedem Raum des Wagens leuchtet automatisch eine Beleuchtung auf, beim Öffnen der Tür, beim Anheben der Motorhaube und sogar beim Hochklappen des großen Deckels zum Gepäckraum.

Von jeher legte Ford großen Wert auf eine gute Belüftung des Innenraums. Beim Taunus »12 M« kann man die vorderen Teile der Türscheiben ebenso wie die hinteren Seitenscheiben weit ausschwenken. Außerdem sind Frischluftkanäle für eine zusätz-

liche Belüftung eingebaut, an die auf Wunsch eine Heizanlage angeschlossen wird. Diese versorgt auch die Windschutzscheibe mit Warmluft.





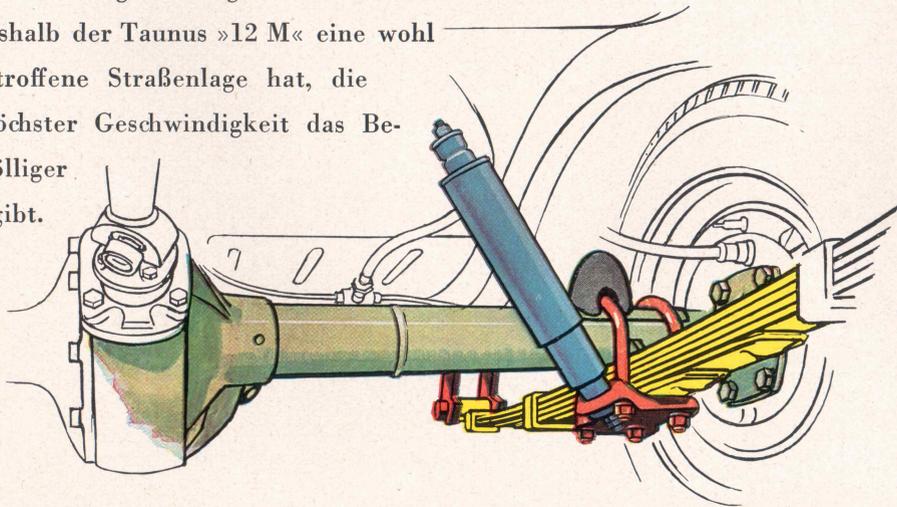
## Meisterliche Technik

Die Vorderräder hängen unabhängig an einer Schwingarm-Konstruktion mit besonders weich wirkenden wartungsfreien Schraubenfedern. Doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer liegen

innerhalb der Federn. Durch die Einzelauf-

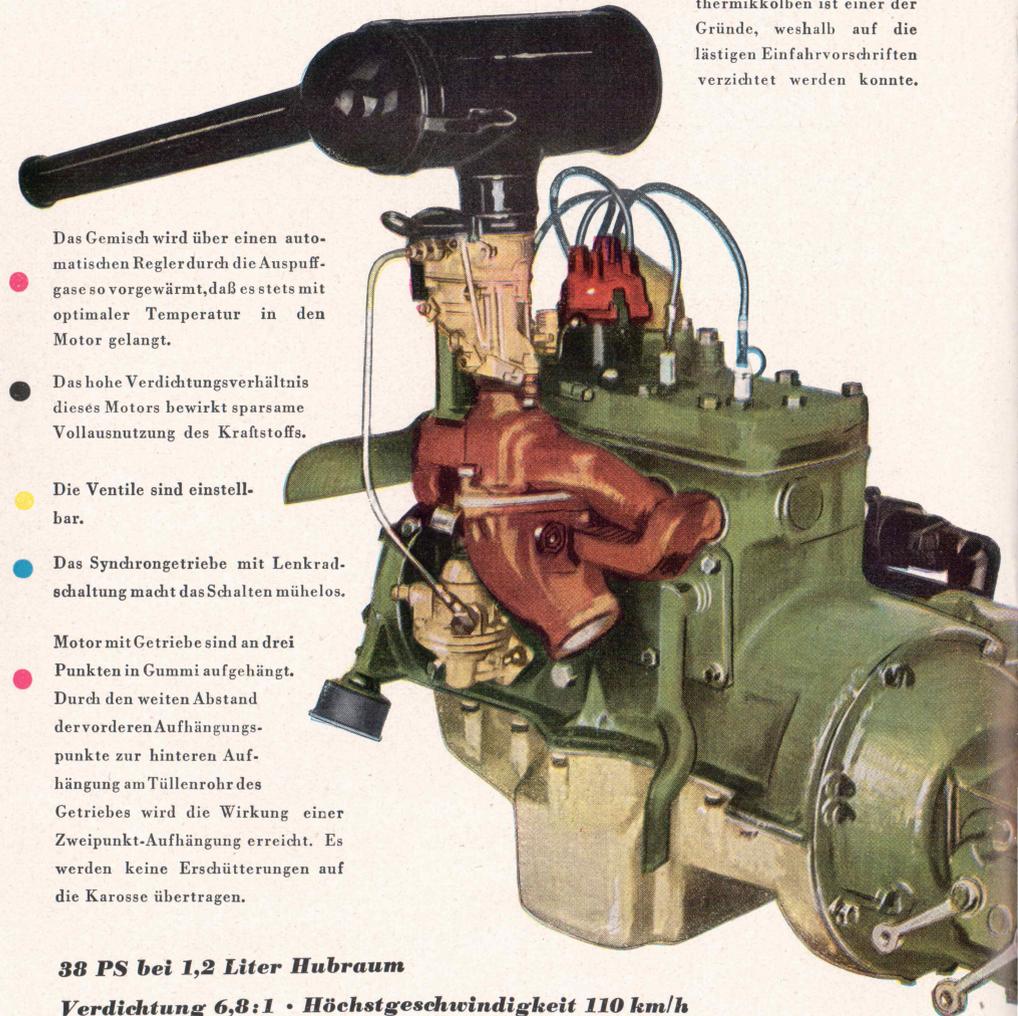
hängung der gelenkten Räder ist eine hervorragende Bodenhaftung erreicht. Diese Konstruktion ermöglichte es in Verbindung mit den 13-Zoll-Rädern, den Motor und damit auch den Schwerpunkt des Wagens wesentlich tiefer zu legen. Dadurch, daß der Motor weit vorn liegt, wird er außerordentlich gut zugänglich. Die Hinterachse ist starr, wie bei den meisten Fahrzeugen der großen internationalen Klasse. Eine gewisse Steifheit bei der Aufhängung der Antriebsräder trägt wesentlich zur Kurven- und Rutschfestigkeit bei. Außergewöhnlich große, doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer sind schräg nach innen angeordnet — auch das kommt den Fahreigenschaften des Taunus »12 M« zugute. Zwischen den Enden der Halbeliptik-Federn liegen Gummipolster, so daß die einzelnen Federblätter nicht mehr aneinander reiben und die Federn völlig wartungsfrei sind. Dies alles sind die

Gründe, weshalb der Taunus »12 M« eine wohl kaum übertroffene Straßenlage hat, die auch bei höchster Geschwindigkeit das Bewußtsein völliger Sicherheit gibt.



- Ein Filzbalgfilter reinigt die Luft nach dem Staubsaugerprinzip. Durch einen Rohrstutzen wird die Luft vorn am Kühler angesaugt, dort wo sie auf jeden Fall frisch ist.
- Eine Pumpe sorgt für schnellen Kühlwasserumlauf.
- Ein Thermostat reguliert die Kühlwassertemperatur auf den günstigsten Wert.

- Die Verwendung von Autothermikkolben ist einer der Gründe, weshalb auf die lästigen Einfahrvorschriften verzichtet werden konnte.



Das Gemisch wird über einen automatischen Regler durch die Auspuffgase so vorgewärmt, daß es stets mit optimaler Temperatur in den Motor gelangt.

Das hohe Verdichtungsverhältnis dieses Motors bewirkt sparsame Vollaussnutzung des Kraftstoffs.

Die Ventile sind einstellbar.

Das Synchrongetriebe mit Lenkradschaltung macht das Schalten mühelos.

Motor mit Getriebe sind an drei

Punkten in Gummi aufgehängt.

Durch den weiten Abstand

dervorderen Aufhängungs-

punkte zur hinteren Auf-

hängung am Tüllenrohr des

Getriebes wird die Wirkung einer

Zweipunkt-Aufhängung erreicht. Es

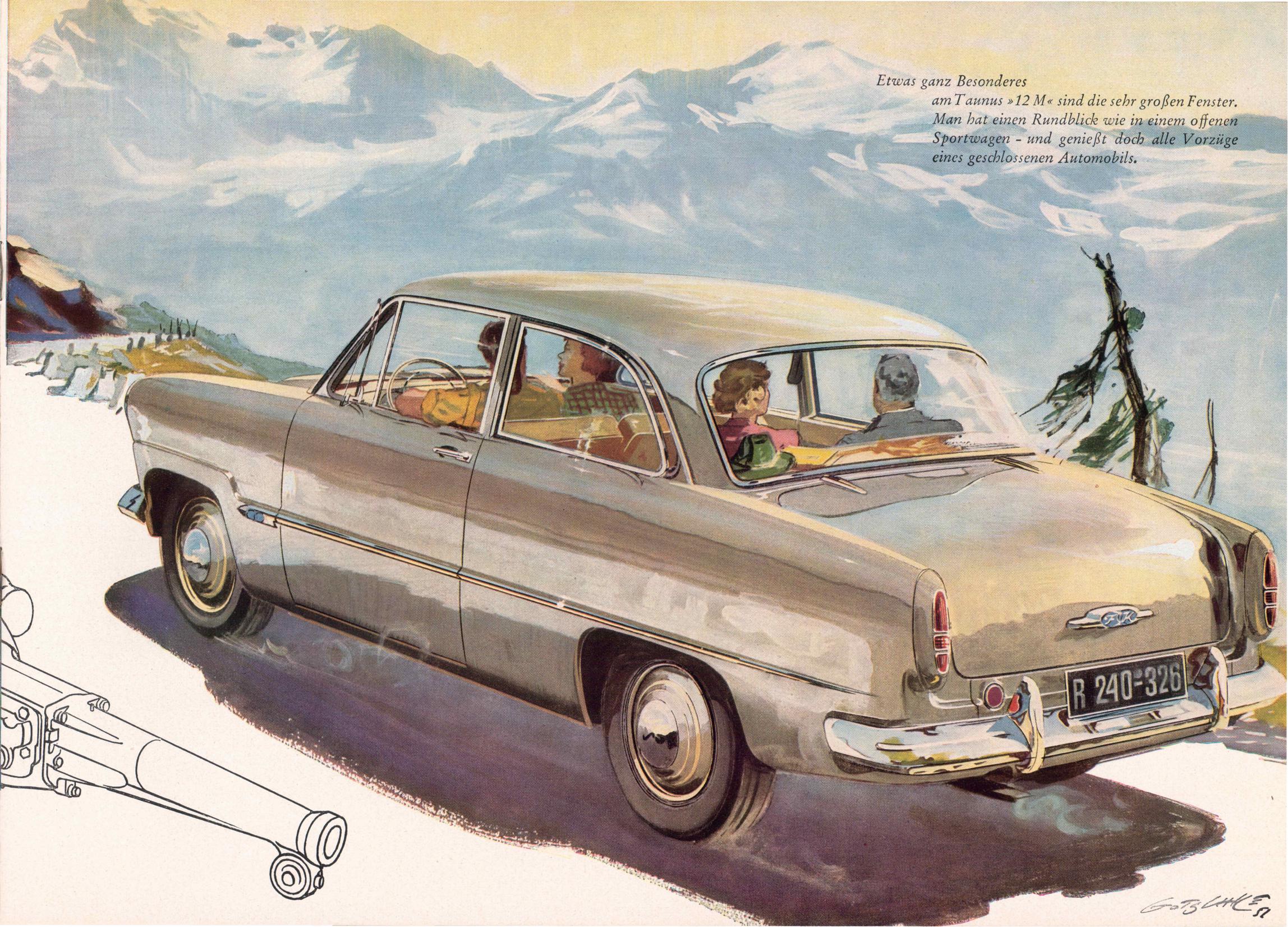
werden keine Erschütterungen auf

die Karosserie übertragen.

**38 PS bei 1,2 Liter Hubraum**

**Verdichtung 6,8:1 • Höchstgeschwindigkeit 110 km/h**

*Etwas ganz Besonderes  
am Taunus »12 M« sind die sehr großen Fenster.  
Man hat einen Rundblick wie in einem offenen  
Sportwagen - und genießt doch alle Vorzüge  
eines geschlossenen Automobils.*



*GOTTLIEB*

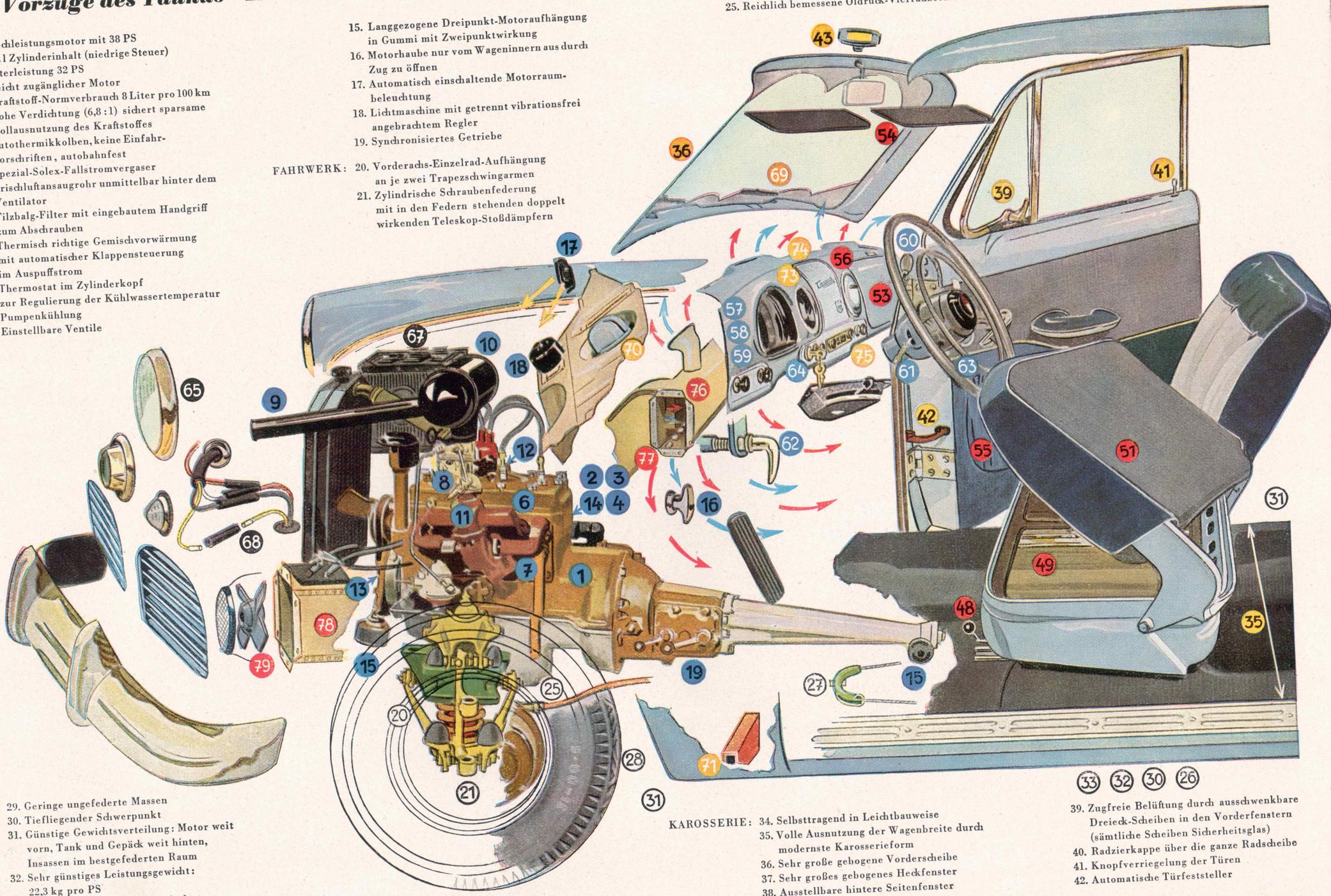
# 79 Vorzüge des Taunus »12 M«

- MOTOR:**
1. Hochleistungsmotor mit 38 PS
  2. 1,2 l Zylinderinhalt (niedrige Steuer)
  3. Literleistung 32 PS
  4. Leicht zugänglicher Motor
  5. Kraftstoff-Normverbrauch 8 Liter pro 100 km
  6. Hohe Verdichtung (6,8:1) sichert sparsame Vollaussnutzung des Kraftstoffes
  7. Autothermikkolben, keine Einfahrvorschriften, autobahnfest
  8. Spezial-Solex-Fallstromvergaser
  9. Frischluftansaugrohr unmittelbar hinter dem Ventilator
  10. Filzbalg-Filter mit eingebautem Handgriff zum Abschrauben
  11. Thermisch richtige Gemischvorwärmung mit automatischer Klappensteuerung im Auspuffstrom
  12. Thermostat im Zylinderkopf zur Regulierung der Kühlwassertemperatur
  13. Pumpenkühlung
  14. Einstellbare Ventile

- FAHRWERK:**
15. Langgezogene Dreipunkt-Motoraufhängung in Gummi mit Zweipunktwirkung
  16. Motorhaube nur vom Wageninnern aus durch Zug zu öffnen
  17. Automatisch einschaltende Motorraumbeleuchtung
  18. Lichtmaschine mit getrennt vibrationsfrei angebrachtem Regler
  19. Synchronisiertes Getriebe
  20. Vorderachs-Einzelrad-Aufhängung an je zwei Trapezzwingarmen
  21. Zylindrische Schraubenfederung mit in den Federn stehenden doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern

22. Hinterachse mit übergroßen, doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern
23. Wartungsfreie halbeliptische Blattlängsfedern mit Gummizwischenstücken
24. Kurze Kardanwelle mit zwei Kreuzgelenken
25. Reichlich bemessene Öldruck-Vierradbremsen

26. Sehr gute Bremswirkung
27. Seilzug-Handbremse mit selbsttätigem Ausgleich
28. 13-Zoll-Superballon-Reifen, 5,60—13; auf Wunsch 5,90—13



29. Geringe ungefederte Massen
30. Tiefliegender Schwerpunkt
31. Günstige Gewichtsverteilung: Motor weit vorn, Tank und Gepäck weit hinten, Insassen im bestgefederten Raum
32. Sehr günstiges Leistungsgewicht: 22,3 kg pro PS
33. Hervorragende Fahreigenschaften

- KAROSSERIE:**
34. Selbsttragend in Leichtbauweise
  35. Volle Ausnutzung der Wagenbreite durch modernste Karosserieform
  36. Sehr große gebogene Vorderscheibe
  37. Sehr großes gebogenes Heckfenster
  38. Ausstellbare hintere Seitenfenster

39. Zugfreie Belüftung durch ausschwenkbare Dreieck-Scheiben in den Vorderfenstern (sämtliche Scheiben Sicherheitsglas)
40. Radzierkappe über die ganze Radscheibe
41. Knopfverriegelung der Türen
42. Automatische Türfeststeller

- INNENRAUM:**
- 47. Breite Polster-Sitzbänke hinten und vorn
  - 48. Vordere Bank leicht auf Kugellagern verstellbar
  - 49. Vordersitzpolster leicht zur Reinigung herausnehmbar
  - 50. Hintere Rückenlehne körperrichtig ausgearbeitet

- 51. Vordere Rückenlehnen schräg nach vorn innen klappbar
- 52. Großer Ablageraum für Kleingepäck unter dem Heckfenster
- 53. Außergewöhnlich großer Handschuhkasten
- 54. Zwei Sonnenblenden rechts und links
- 55. Große Seitentaschen an den Türen
- 56. Aschenbecher am Armaturenbrett und hinten an beiden Seiten

**BEDIENUNGSELEMENTE:**

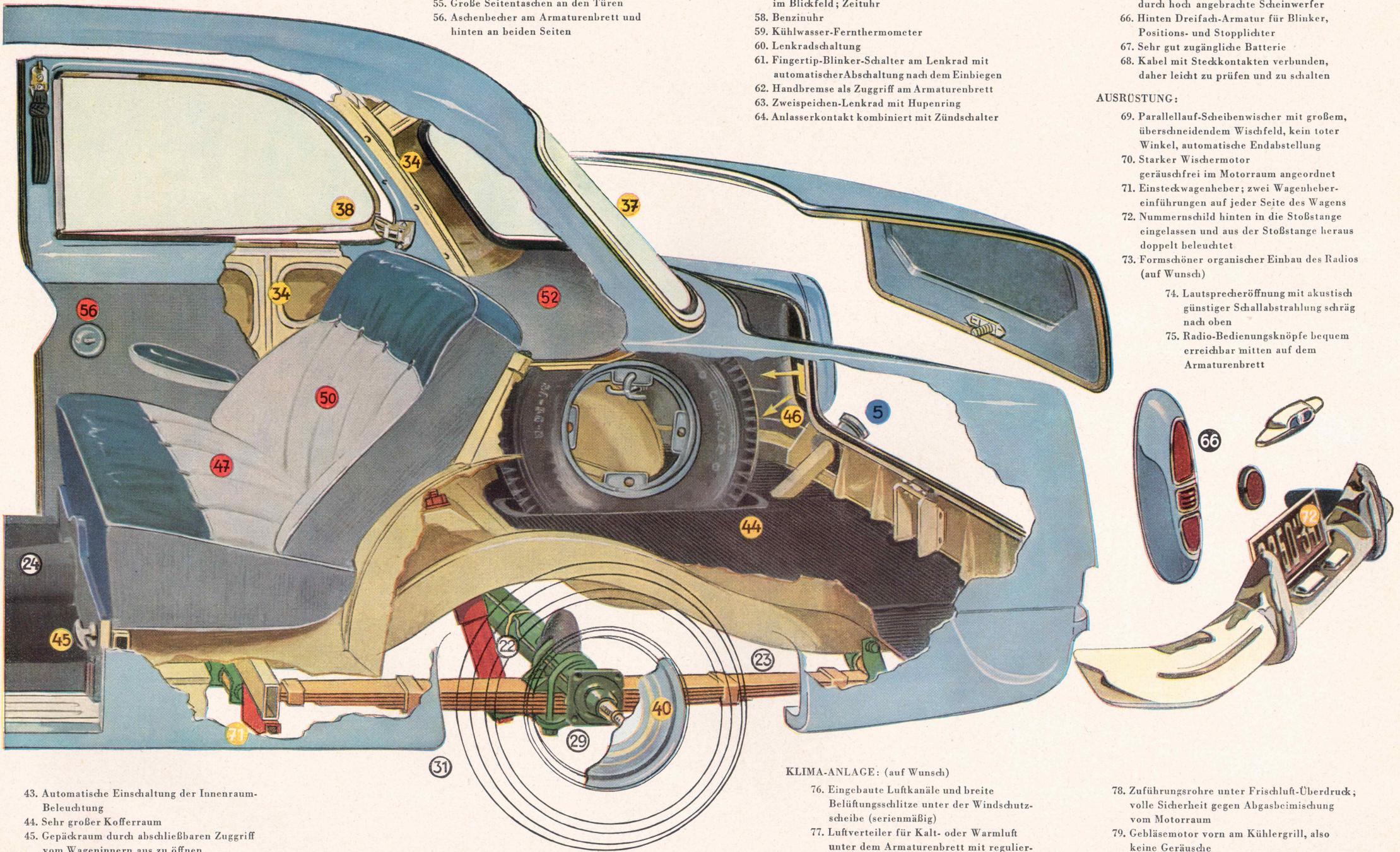
- 57. Großes Mehrfach-Instrument unmittelbar im Blickfeld; Zeituhr
- 58. Benzinuhr
- 59. Kühlwasser-Fernthermometer
- 60. Lenkradschaltung
- 61. Fingertip-Blinker-Schalter am Lenkrad mit automatischer Abschaltung nach dem Einbiegen
- 62. Handbremse als Zuggriff am Armaturenbrett
- 63. Zweispeichen-Lenkrad mit Hupenring
- 64. Anlasserkontakt kombiniert mit Zündschalter

**ELEKTRISCHE ANLAGE:**

- 65. Gutes Fern- und Nahlicht durch hoch angebrachte Scheinwerfer
- 66. Hinten Dreifach-Armatur für Blinker, Positions- und Stopplichter
- 67. Sehr gut zugängliche Batterie
- 68. Kabel mit Steckkontakten verbunden, daher leicht zu prüfen und zu schalten

**AUSRÜSTUNG:**

- 69. Parallelauf-Scheibenwischer mit großem, überscheidendem Wischfeld, kein toter Winkel, automatische Endabstellung
- 70. Starker Wischermotor geräusdfrei im Motorraum angeordnet
- 71. Einsteckwagenheber; zwei Wagenheber-einführungen auf jeder Seite des Wagens
- 72. Nummernschild hinten in die Stoßstange eingelassen und aus der Stoßstange heraus doppelt beleuchtet
- 73. Formschöner organischer Einbau des Radios (auf Wunsch)
- 74. Lautsprecheröffnung mit akustisch günstiger Schallabstrahlung schräg nach oben
- 75. Radio-Bedienelemente bequem erreichbar mitten auf dem Armaturenbrett



- 43. Automatische Einschaltung der Innenraum-Beleuchtung
- 44. Sehr großer Kofferraum
- 45. Gepäckraum durch abschließbaren Zuggriff vom Wageninnern aus zu öffnen
- 46. Kofferraumbeleuchtung von zwei Seiten

**KLIMA-ANLAGE: (auf Wunsch)**

- 76. Eingebaute Luftkanäle und breite Belüftungsslitze unter der Windschutzscheibe (serienmäßig)
- 77. Luftverteiler für Kalt- oder Warmluft unter dem Armaturenbrett mit regulierbarer Strahlrichtung

- 78. Zuführungsrohre unter Frischluft-Überdruck; volle Sicherheit gegen Abgasbeimischung vom Motorraum
- 79. Gebläsemotor vorn am Kühlergrill, also keine Geräusche

## Technische Daten

<b>Motor:</b>	Anzahl der Zylinder	4
	Bohrung	63,5 mm
	Hub	92,5 mm
	Hubraum	1172 ccm
	Verdichtung	6,8:1
	Leistung / Umdr. p.M.	38 PS / 4250 Upm.
	Ventile	seitengesteuert/einstellbar
	Kurbelwellenlagerung	dreifach
	Kolben	3-Ring-Autothermik
	Schmierung	Druckschmierung durch Ölpumpe zu den Kurbelwellen-, Pleuel- und Nockenwellenlagern
	Kühlung	Wasserpumpe
	Kühlerinhalt	6,5 Liter, bei Heizung 7,1 Liter
Ölfüllung	2,5 Liter	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	
<b>Elektrische Anlage:</b>	Batteriezündung	6 V, 75 Amp./h
	Lichtmaschine	130 Watt
	Verteiler mit selbsttätiger Zündverstellung, Zündfolge	1 — 2 — 4 — 3
<b>Getriebe-Übersetzung:</b>	Vorwärtsgänge (2 und 3 synchronisiert)	1. Gang 3,41:1, 2. Gang 1,76:1, 3. Gang 1:1
	Rückwärtsgang	4,14:1
	Ölfüllung	
	Hinterachs-Übersetzung	4,37:1, auf Wunsch 4,57:1
<b>Federung:</b>	vorn	Einzelradaufhängung
	hinten	zwei Längsfedern
	Hinterachsübersetzung	4,37:1
	Stoßdämpfer, vorn u. hinten	doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer
<b>Kraftstoff:</b>	Tankinhalt	34 Liter
	Kraftstoffförderung	Solex-Benzinpumpe
	Vergaser	Solex-Fallstrom
<b>Lenkung:</b>	Typ	Gemmer
	Untersetzung	13,6:1
	Wendekreisdurchmesser	11 m
<b>Bremsen:</b>	Bremstrommeldurchmesser	201,8 mm
	Total-Bremsfläche	590 cm <sup>2</sup>
	Fußbremse	hydraulisch auf 4 Räder wirkend
	Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder
<b>Räder:</b>	Typ	Stahlblech-Scheibenräder
	Reifen	Superballon
	Reifengröße	5,60 - 13; auf Wunsch 5,90 - 13
<b>Gewicht:</b>	Leergewicht	850 kg
	Höchstbelastung	1215 kg
<b>Maße:</b>	Achsabstand	2489 mm
	Spurweite vorn	1220 mm
	Spurweite hinten	1220 mm
	Gesamtlänge	4070 mm
	Gesamtbreite	1580 mm
	Größte Höhe	1550 mm



Ihr autorisierter  Händler:



Im Interesse der technischen Entwicklung behalten wir uns vor, Konstruktion bzw. Ausführung gegenüber den im Prospekt gemachten Angaben zu ändern.