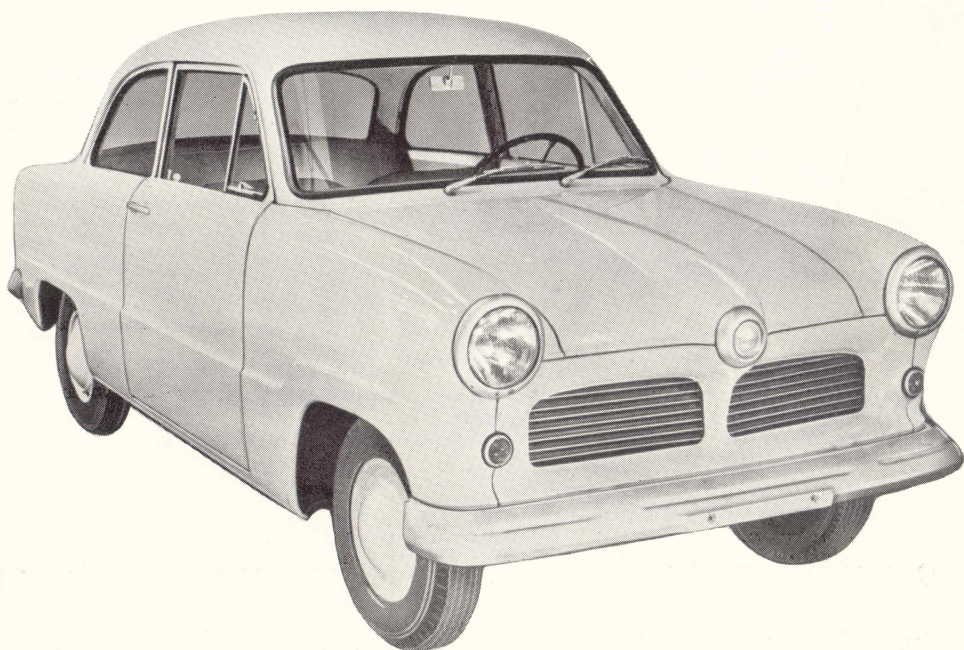


ÅRETS BEDSTE

TILBUD...



TAUNUS

Standard

1953



Samme motor
samme chassis
samme affjedring
samme karrosseriform
og samme kørselskomfort
som TAUNUS DE LUXE

...og alligevel kun 12.000 kr.



TAUNUS Standard

ligger en Ide bag ved ...

er brug for et robust og økonomisk transportmiddel, der samtidig hvad form og yde-
ngår er helt på linie med tidens krav. Den er bygget for det publikum, som lægger
å en lav anskaffelsespris uden at slække på kravet til kvalitet.

Ved fremstillingen af Taunus Standard
er der lagt vægt på at skabe en
brugsvogn, hvor hensyn til kvalitet,
sikkerhed, kørselskomfort og økonomi
er gået forud for kravet til luksus. Det
er den ideelle vogn for dem, der un-
der udførelsen af deres daglige ger-

KARROSSERI

Taunus Standard's styrke ligger ikke mindst på det tekniske
område. Karrosseriet er fremstillet af elektrisk svejst dobbelt-
dekaperet stålplade og er selvbærende uden et gram over-
flødig vægt. Køretøjets hele bredde er udnyttet i et Taunus
karrosseri, hvilket giver vognen et meget rummeligt indre.
Den er udstyret med meget store vinduer, der bevirker, at
man har lige godt udsyn til alle sider. Dørene er ekstra
brede, og der er bekvem adgang til bagsædet.

Forhjulene er uafhængigt affjedret ved en svingarm-kon-
struktion med blødt virkende skruefjedre, der ikke behøver
vedligeholdelse. Dobbeltvirkende teleskop-støddæmpere er
anbragt i fjedrene.

MOTOR

Den 4 cyl. motor er på 38 HK med 1,2 liter cylindervolumen.
Kompressionsforholdet er 6,8:1. Tophastigheden 110 km/t.
Motoren med gearkasse er tre-punkts ophængt. Der opnås
en to-punkts effekt ved den store afstand mellem de forre-
ste ophængningspunkter og det bageste.

Brugen af autotermiske stempler medfører kun en ganske
kort tilkørselsperiode. Ventilerne er indstillelige. Synkromesh
gear muliggør lydløst gearskifte. Benzinblandingen forvar-
mes, således at den altid når motoren ved den helt ideelle
temperatur.

TEKNISKE FORDELE

Motor:

Antal cylindre: 4.
Boring: 63,5 mm.
Slaglængde: 92,5 mm.
Cylindervolumen: 1172 cm³.
Kompressionsforhold: 6,8:1.
Ydelse/omdr. pr. min.: 38 hk/4250 omdr.
Ventiler: Sideventilet, justerbar.
Antal krumtaplejer: 3.
Stempler: 3-rings autotermiske.
Smøring: Tryksmøring ved oliepumpe til krumtap-, plejlstang- og knastaksellejer.
Køling: Vandpumpe.
Vandmængde i køler: 6,5 liter.
Oliemængde i sump: 2,5 liter.
Kobling: Enkel tørpladekobling.

Elektr. anlæg:

Batteritænding: 6 V., 75 Amp.timer.
Dynamo: 130 Watt.
Strømfordeler med automatisk tændingsindstilling, tændingsorden: 1—2—4—3.

Udveksling:

Fremadgående gear: 1. gear 3,41:1.
(2. og 3. synkron.): 2. gear 1,76:1.
3. gear 1:1.
Baggear: 4,14:1.
Udveksling i different.: 4,37:1.

Affjedring:

For: Uafhængig hjulophængning.
Bag: 2 længdefjedre.
Støddæmper, for og bag: Dobbeltvirkende teleskop-støddæmpere.

Benzin:

Tankindhold: 34 liter.
Benzinpumpe: Solex.
Karburator: Solex-faldstrøm.

Styring:

Udveksling: 13,6:1.
Drejediometer: 11 m.

Bremser:

Bremsetromlediam.: 203,2 mm.
Total bremseflade: 590 cm².
Fodbremse: Hydraulisk, alle fire hjul.
Håndbremse: Mekanisk på baghjulene.

Hjul:

Type: Pladehjul.
Dæk: Superballon.
Dækstørrelse: 5,60 × 13.

Vægt:

Egenvægt: 850 kg.
Største vægt med last: 1215 kg.

Dimensioner:

Akselafstand: 2489 mm.
Sporvidde, for og bag: 1220 mm.
Total længde: 4070 mm.
Total bredde: 1580 mm.
Total højde: 1550 mm.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S
KØBENHAVN

FORD SERVICE

— der holder en gammel tradition i hævd —
overtager omhuen for ethvert Ford-produkt
lige fra det øjeblik, det kommer i kundens be-
siddelse. Et fintmasket net af Ford-værksteder
verden over er til Ford-kundens disposition
med ideelt udstyr, specialværktøj, originale
reservedele og ombytningsdele — og ikke
mindst Ford-uddannede mekanikere. Det er
denne organisations opgave og pligt at be-
tjene kunden og vedligeholde hans vogn.
FORD-SERVICE betyder garanti for, at en-
hver Ford-automobil vil tjene sin ejer i mange
år med samme pålidelighed, samme ydeevne
og samme økonomi.

AUTORISERET



FORHANDLER