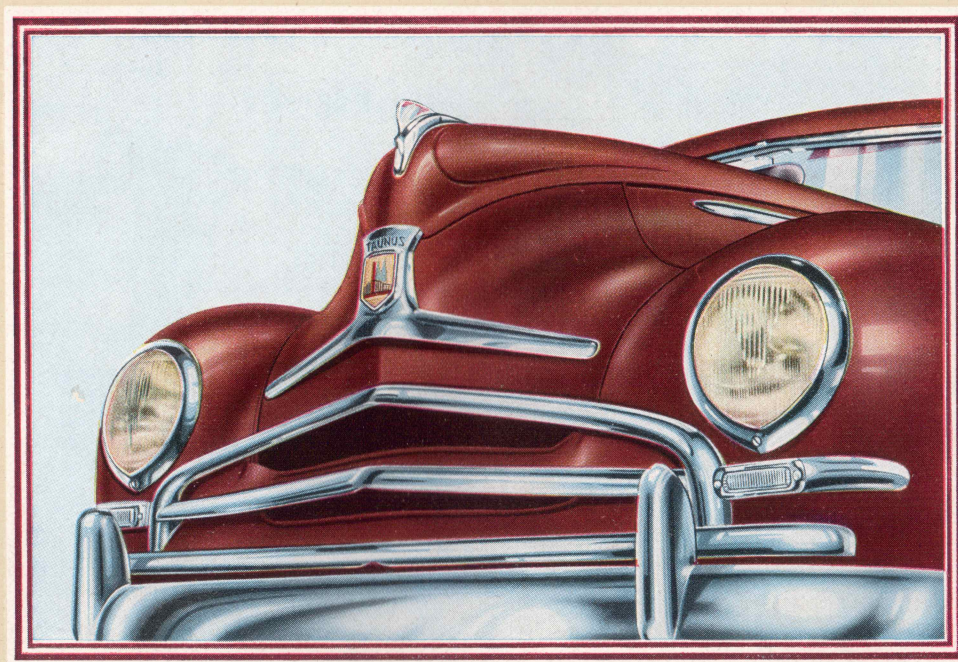
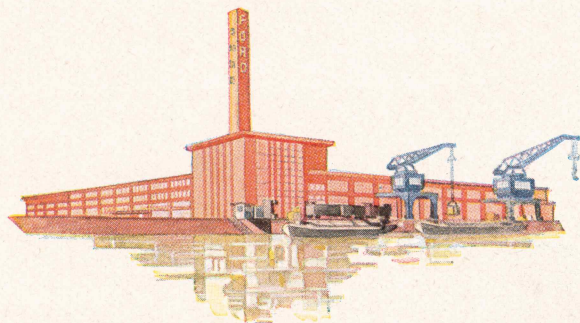




T A U N U S *Deluxe 51*



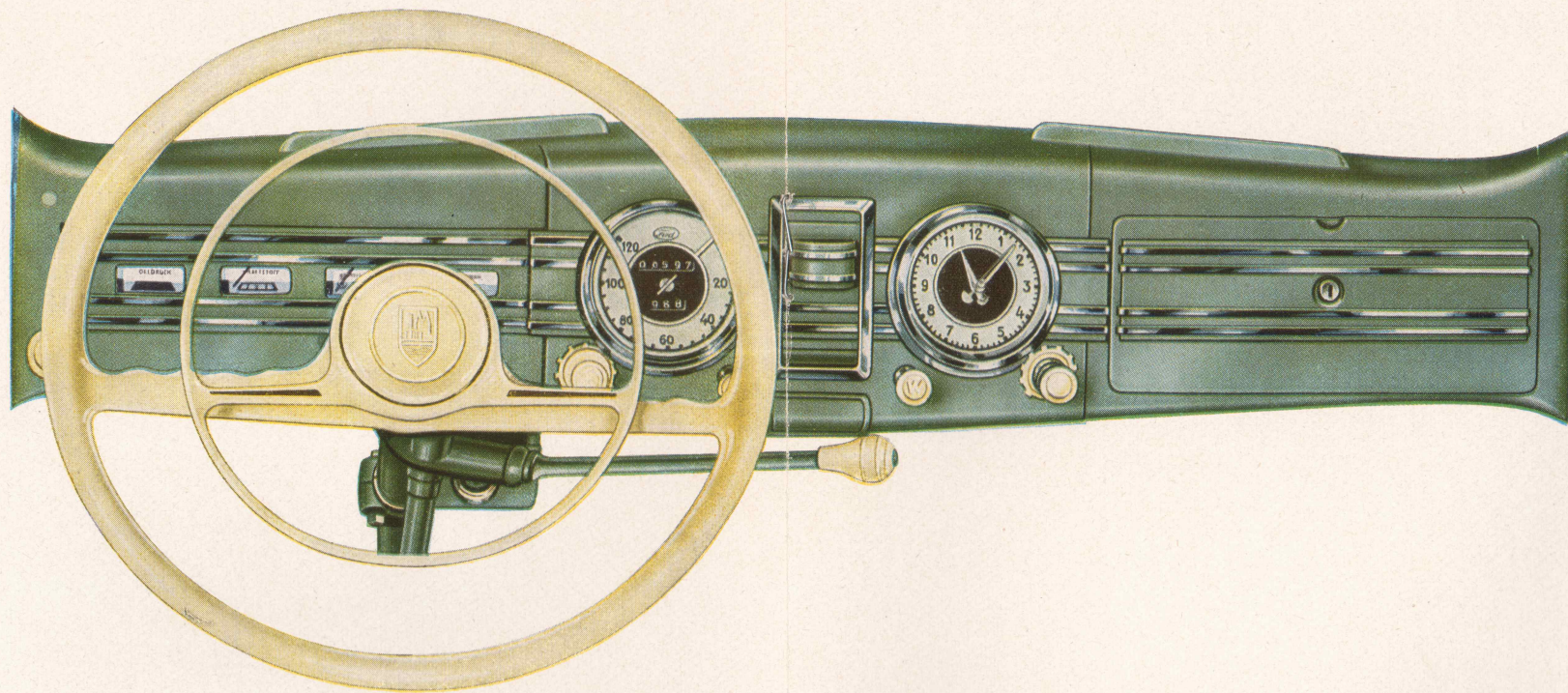
Den nye TAUNUS *de luxe*

Intet efterkrigsautomobil i den lave prisklasse har vundet så stor anerkendelse og yndest hos Europas bilister som den nye, tyske Ford, TAUNUS *de luxe*. Dens popularitet er let forståelig, fordi den som udpræget kvalitetsvogn opfylder krav, man hidtil kun har stillet til større og langt dyrere vogne. Det gælder rummeligheden såvel som udseendet og køreegenskaberne.

Den nye TAUNUS *de luxe* bygger på erfaringer, indhøstet under fremstilling af millioner lette vogne. Dens ydre med den fuldendte strømlinie er tilpasset tidens smag — og det indvendige er præget af gennemført luksus og elegance. Den ser *stor* ud — og er langt mere rummelig, end De forestiller Dem —, den er komfortabel, hurtig, driftssikker og pålidelig. Tilmed er den billig i anskaffelse og meget økonomisk i drift.

Den er et FORD PRODUKT og nyder godt af FORD SERVICE!



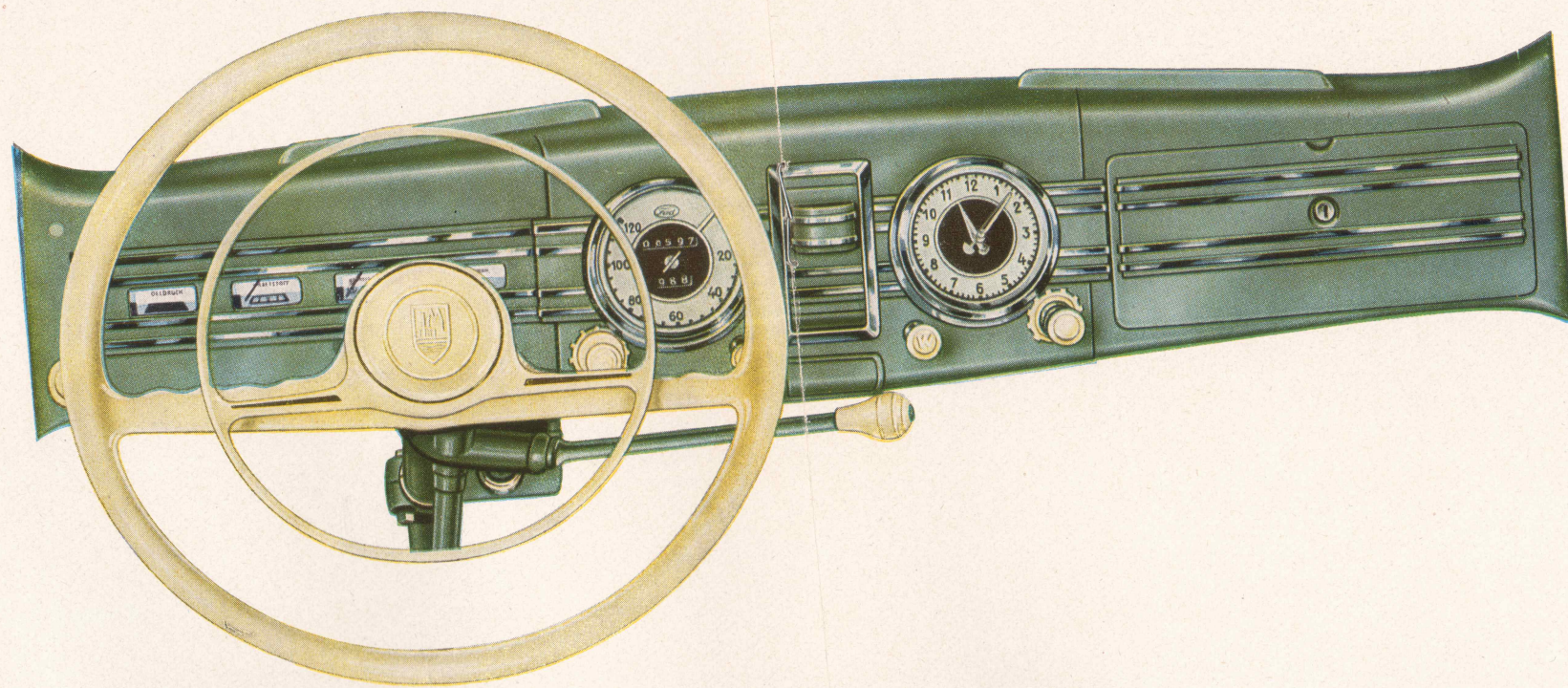


Overbevis Dem om den nye TAUNUS *de luxe's* komfortable og indbydende indre! De vil bemærke det allerede ved den bekvemme indstigning, hvad enten De tager plads på det bløde bagsæde eller det lige så behagelige, indstillelige forsæde.



Det smukke instrumentbræt — med det lyse rat og de overskuelige instrumenter — giver Dem et indtryk af den smagfulde indretning, der sammen med andre nyheder gør TAUNUS *de luxe* til den *eneste* luksusvogn i den *lave* prisklasse.





Overbevis Dem om den nye TAUNUS *de luxe's* komfortable og indbydende indre! De vil bemærke det allerede ved den bekvemme indstigning, hvad enten De tager plads på det bløde bagsæde eller det lige så behagelige, indstillelige forsæde.

Det smukke instrumentbræt — med det lyse rat og de overskuelige instrumenter — giver Dem et indtryk af den smagfulde indretning, der sammen med andre nyheder gør TAUNUS *de luxe* til den *eneste* luksusvogn i den *lave* prisklasse.

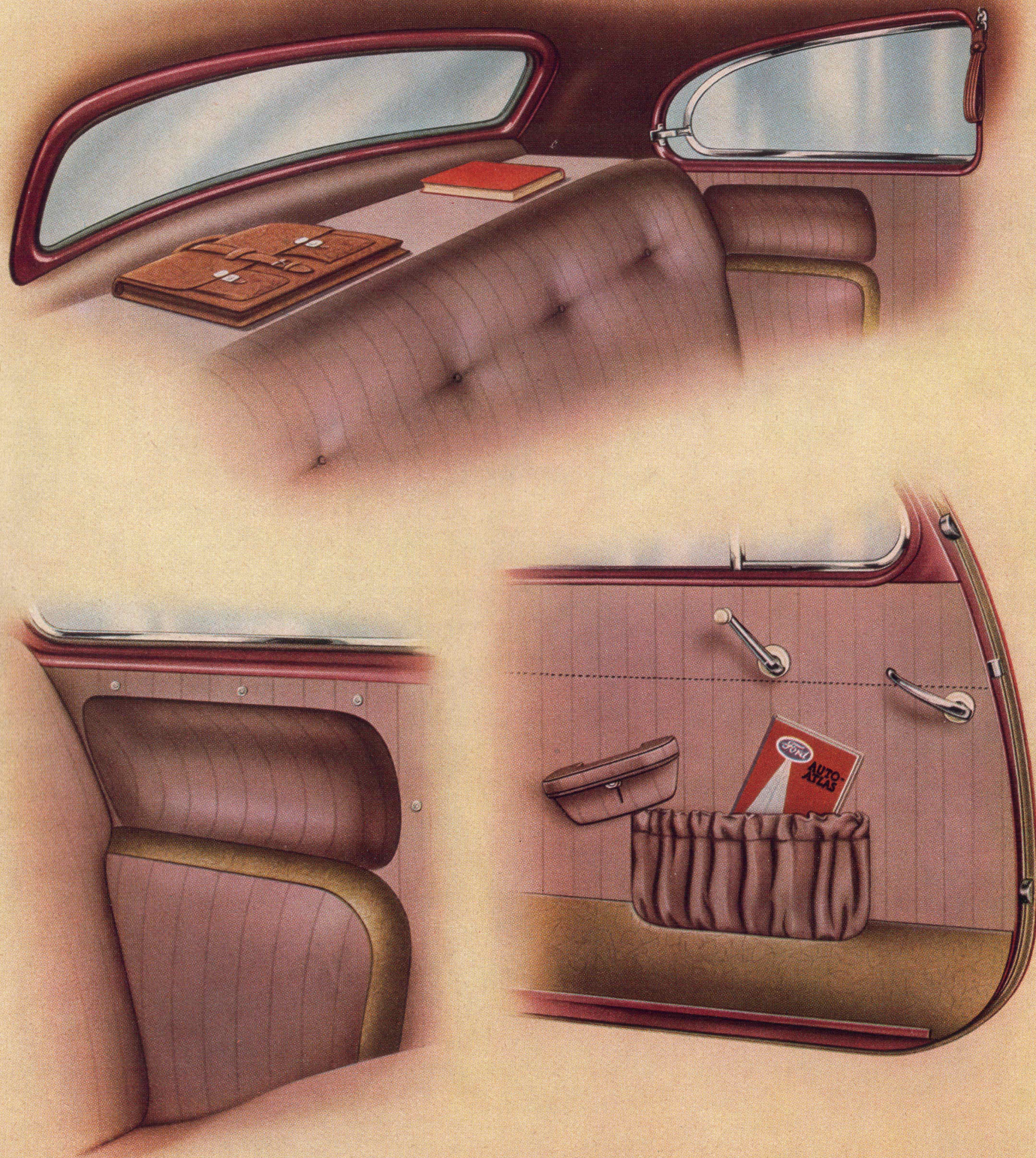


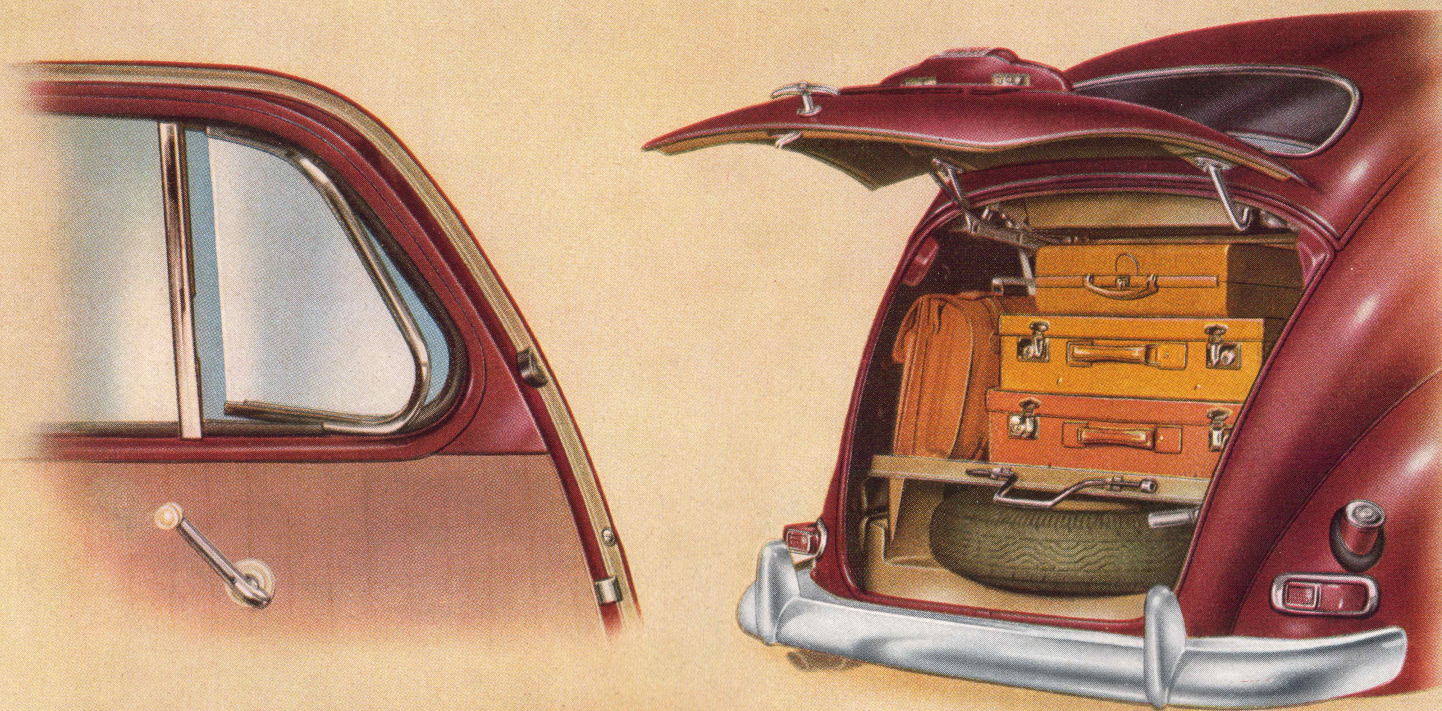
Disse interiørbilleder viser tydeligt nogle af fordelene ved den nye TAUNUS *de luxe*. Enhver erfaren bilist vil således værdsætte den buede forrude og bagrude, der som de øvrige vinduer er af sikkerhedsglas, sætte pris på den trækfri ventilation — og benytte sig af den rigelige plads under bagvinduet!

De massive døre svarer nøje til det robuste, helsvejste stålkarosseri og slutter fuldkommen tæt. De har begge store, rummelige lommer, indstillelige armlæn, der samtidig fungerer som håndtag, når døren skal smækkes i, og — på dørens nederste stykke — betræk af kunstlæder, som foruden at være holdbart er nemt at holde rent.

Et nyt effektivt kautsjukmateriale er anvendt i den smukke, velafstemte polstring, der herved opnår en behagelig elasticitet. Der er indbygget komfortabelt „albuerum“ over bagsædets armlæn, der ligeledes er betrukket med kunstlæder.

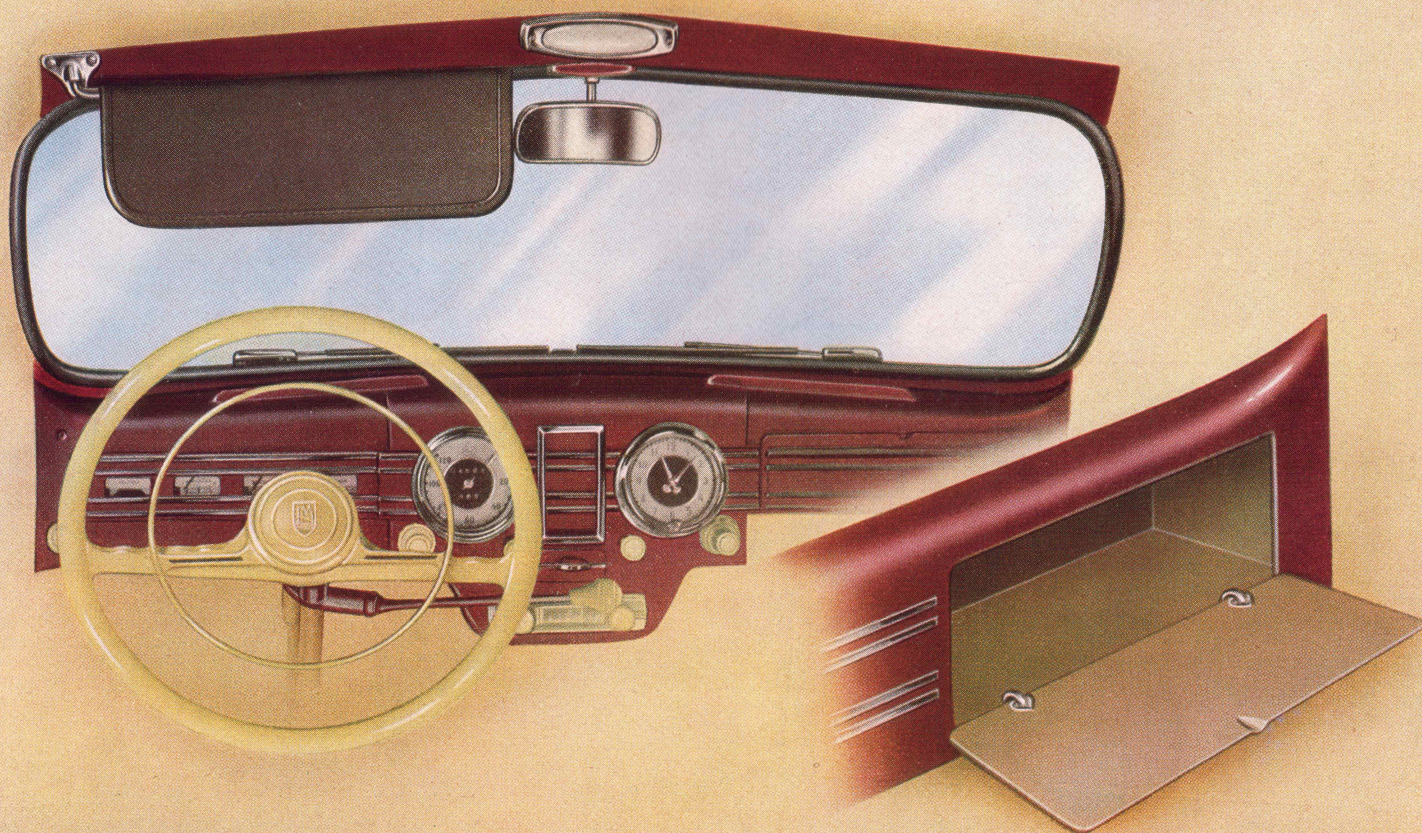
Giver noget andet automobil i den lave prisklasse Dem disse fordele?





Der er masser af kuffertplads i det store bagagerum, der er tilgængeligt såvel udvendig som indvendig fra. Automatisk belysning tændes i samme øjeblik, man løfter den afbalancerede motorhjelme eller klappen til bagagerummet. Reservehjul, donkraft og værktøj ligger fastspændt i et særligt rum.

Et par af de mange fordele, den nye TAUNUS *de luxe* byder sine køreere, er for-dørenes trækfri ventilationsruder og det udelte, buede vindspejl, som forøger det frie udsyn og forhøjer sikkerheden. Også vindspejlsviskerne, der automatisk falder tilbage til udgangspunktet ved afbrydelse af strømmen, — og det blændfri bakspejl — bidrager til større sikkerhed.



Den elegante hornring, ratgear'et og af-viserkontakten betjenes nemt, uden at man behøver at tage hænderne fra det store, 2-eger rat. De letaflæselige instru-menter har indirekte belysning og en harmonisk placering foran føreren. Der er indbygget ur, cigartænder, askebæger og handskerum samt anordning til ind-bygning af radio og defroster. Vognens indvendige lys sidder *over* vindspejlet, hvor også solskærmen er anbragt.



SPECIFIKATIONER

Motor: 4 cylindre. Boring 63,5 mm. Slag 92,5 mm. Cylindervolumen 1172 ccm. 34 bremsehk. ved 4250 omdr./min. Kompressionsforhold 6,6:1. Autothermiske stempler. Løse ventilsæder ved udblæsningsventilerne, 4-punkts gummiophængning.

Smøring: Tryksmøring ved oliepumpe til hoved-, plejlstangs- og knastaksellejer. Oliemængde 3 liter.

Tænding: Batteritænding med automatisk regulering. Startmotoren betjenes ved knap på instrumentbrættet. Tændingsorden 1-2-4-3.

Batteri: 6 volt, 75 amperetimer.

Kobling: Tør, enkeltpladet lamelkobling.

Gearkasse: 3 gear frem, 1 bak. Spiralskårne tandhjul i konstant indgreb. Synkronisering ved 2. og 3. gear. Udvekslingsforhold:

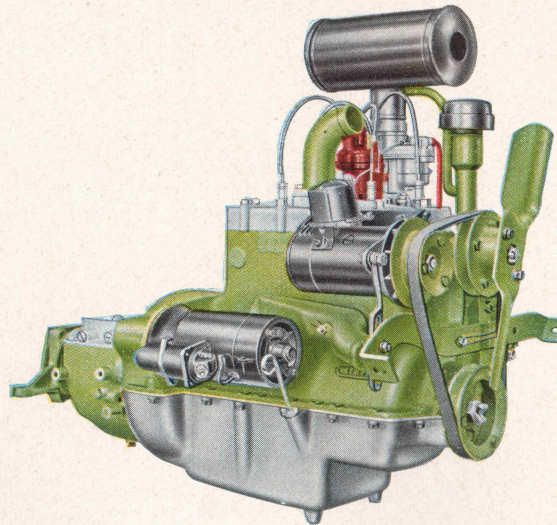
1. gear	3,41:1	3. gear	1,00:1
2. -	1,76:1	bakgear	4,14:1

Bagtøj: Udvekslingsforhold 4,857:1. Bagakslen løber på rullelejer. Massiv kardanaksel med midterleje.

Kølesystem: Thermosyphon. Kapacitet 7,75 liter. To-bladet ventilator med kilerem. Køleprop med overtrykssikring.

Brændstofsysteem: Tanken, hvis kapacitet er 38 liter, ligger bag i vognen. Benzinpumpen drives af knastakslen og er af membrantypen. Faldstrømskarburator med kombineret oliebad og støjfilter.

Styretøj: Af snekke- og rulletypen. Udvekslingsforhold 13,6:1. Kombineret rat- og tændingslås. Drejeradius 5 meter, 2-delt forbindelsesstang.



Fjedersystem: Tværfjedre foran forakslen og bagved bagakslen. Hydraulisk virkende støddæmpere. Tværstabilisatorer for og bag.

Bremser: Hydrauliske bremsere på alle fire hjul. Mechanisk håndbremse på baghjulene.

Hjul: Pressede stålhjul med lavtryksringe. Gummi-størrelsen 5,90 × 15". Tryk i forringe ca. 19 pund, i bagringe ca. 23 pund.

Belysning: De indbyggede lygter kan blændes ned og har parkeringslys. Afblænding sker ved fodkontakt. Automatisk loftsbelysning, der tændes, når vognen

ren åbnes. Automatisk belysning også af motor- og bagagerum.

Instrumentbræt: Speedometer med alm. kilometer-samt „trip“-tæller. Ur. Benzinmåler. Kontrollampe for lygter, olietryk og batteri. Ny håndlampe med stikprop til montering i cigartænderens kontakt. Kølevands-termometer. Cigartænder og askebæger. Anordning til indbygning af „defroster“.

Udstyr: Sikkerhedsglas overalt. Solskærm. Forchromede pyntelister udvendig, langs ruderne og på instrumentbrættet. Forchromede, dobbelte, elektriske vindspejlsviskere. Rattet forsynet med hornring; afviser-kontakten sidder på ratsøjlen. Indstillelige armlæn samt lommer i dørene. Askebæger og armlæn også bag i vognen. Handskerum med aflåselig klap. Motorhjelm-låses indvendig fra. Ventilationsklap med insekt-gitter anbragt i torpedoen. Forchromede hjulkapsler. Aflåselig benzintank. Bøsninger på chassisrammen under trinbrættet til donkraft.

Dimensioner: Hjulafstand 2,39 m
Sporvidde, for 1,19 m
— , bag 1,22 m
Vægt 930 kg
Største længde 4,06 m
— bredde 1,49 m
— højde 1,58 m
Mindste højde over vejen 0,21 m

Største hastighed: 105 km/time.

Benzinforbrug: Ca. 8,1 liter pr. 100 km.

Ret til ændringer i konstruktion, specifikationer og udstyr forbeholdes.




FORD MOTOR COMPANY A/S
 KGL. HOFLEVERANDØR
 KØBENHAVN

