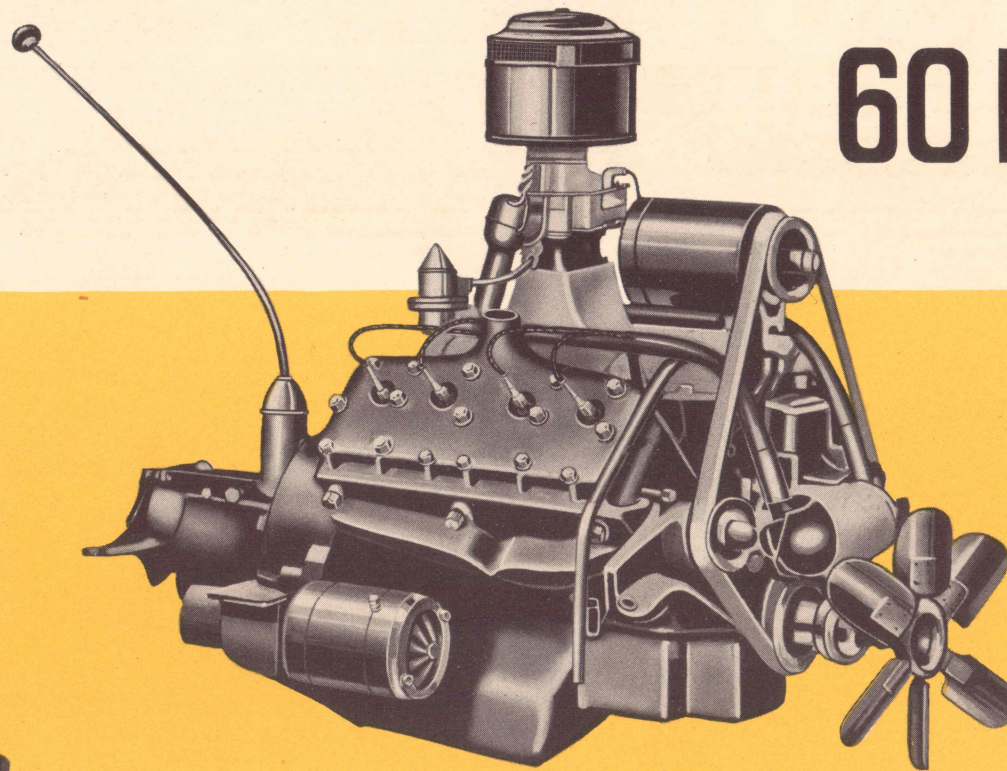




VARE- OG LASTVOGNE

FORD V-8 MOTORER

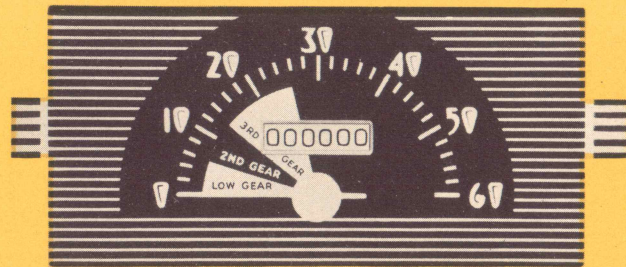
60 HK



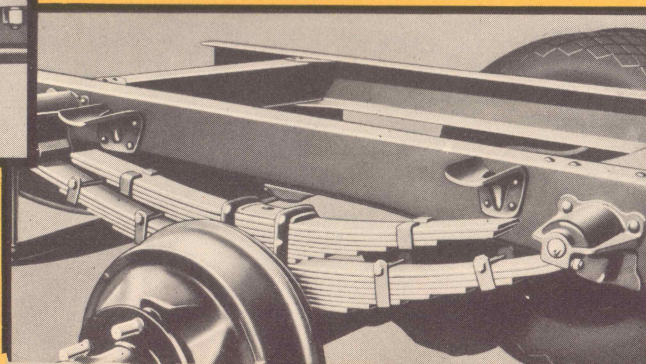
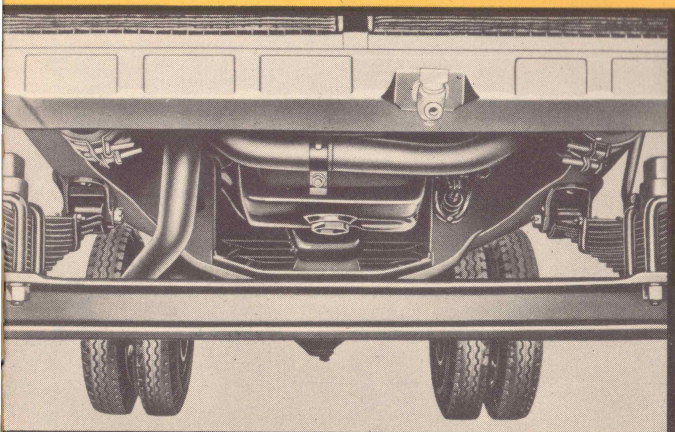
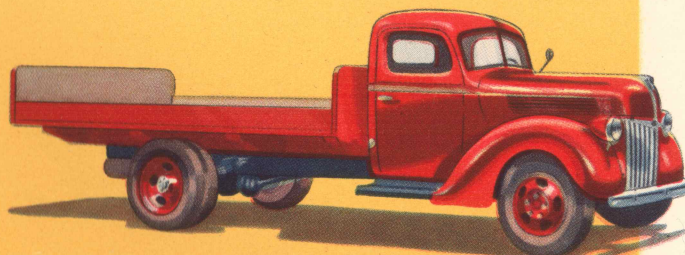
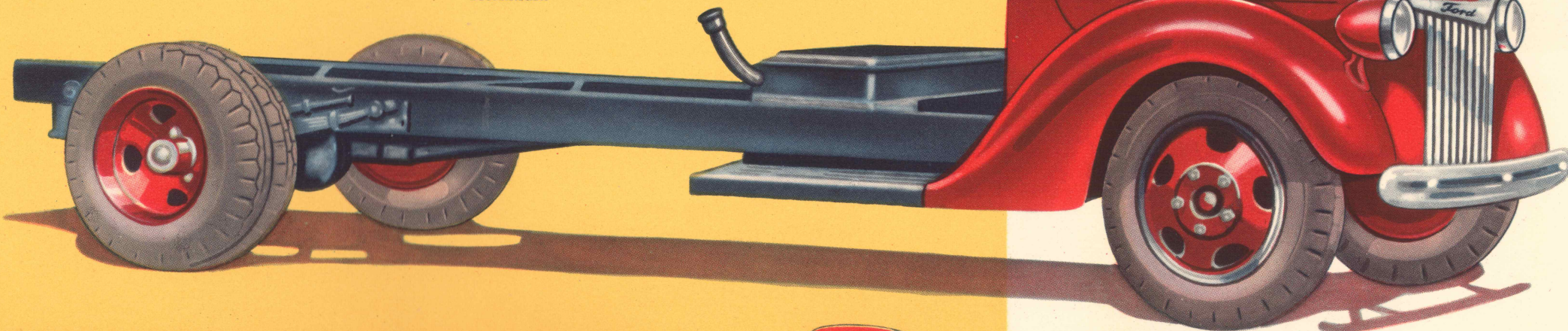
85 HK og 95 HK

I en Tid, hvor Benzin-Økonomien staar paa Dagsordenen som aldrig før, er det af Betydning for alle Købere af Last- og Varevogne at vælge den Vogn, som er forsynet med den mest benzinbesparende Motor, og som tillige har den rigtige Motorkraft i Forhold til den Last, der skal befordres. Gennem 7—8 Aar har Ford V-8 Motoren bevist sin Berettigelse som økonomisk Lastvognsmotor, og naar den nu i 1940 leveres i 3 Størrelser med henholdsvis 60, 85 og 95 HK, betyder dette, at enhver Lastvognskøber vil kunne faa sin Ford Lastvogn udstyret med netop det Antal Hestekræfter, der passer for hans specielle Formaal. Ford V-8 Motorerne fremstilles med en enestaaende Omhu og Præcision, baade med Hensyn til Materiale og Forarbejdning. Det er derfor, at en Ford V-8 Motor holder ud, hvor andre Motorer gaar istaa.

158" CHASSIS



Det nye »Giv-Agt«-Speedometer er forsynet med en tydelig Angivelse af de Kørehastigheder, der for de enkelte Gear giver mest økonomisk Kørsel og samtidig Maximum af Trækkraft.



Ford V-8 Lastvogns-Chassiser

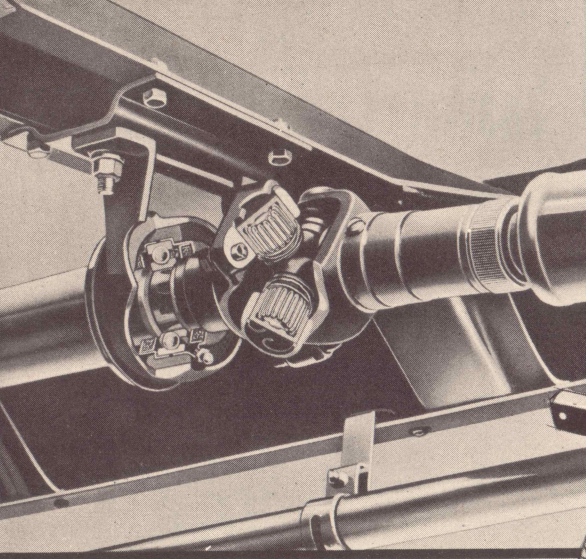
leveres med enkelte eller dobbelte Baghjul efter Ønske.

Ford V-8 Lastvogns-Chassiserne for 1940 er større og kraftigere end nogen af deres Forgængere og er forsynet med forskellige Forbedringer, som letter Vedligeholdelse og Reparationsarbejder. Saaledes er Motorhjælmens Laag ført et Stykke ned fortil og ved Siderne. Undersiden af Motoren er blevet lettere tilgængelig, idet Trianglen er bortfaldet. Man ser de bageste Halvdele af de to svære Forfjedre og bemærker, hvorledes disse er solidt fastgjort til Chassisrammen. Den anden Illustration viser en Bagfjeder med sin Forstærkningsfjeder. Karosseri kan paabygges efter Ønske.

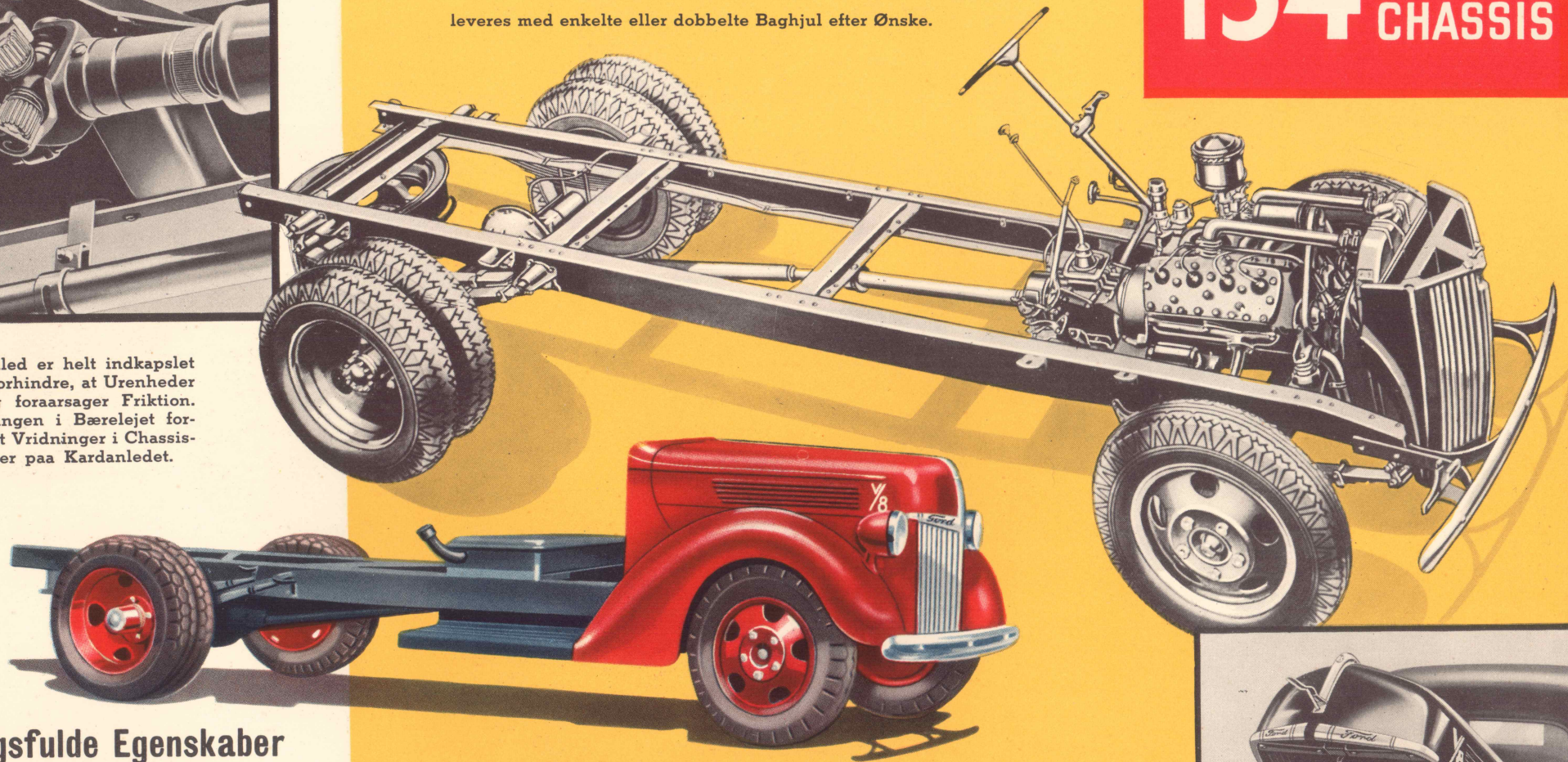
Ford V-8 Lastvogns-Chassiser

leveres med enkelte eller dobbelte Baghjul efter Ønske.

134" CHASSIS

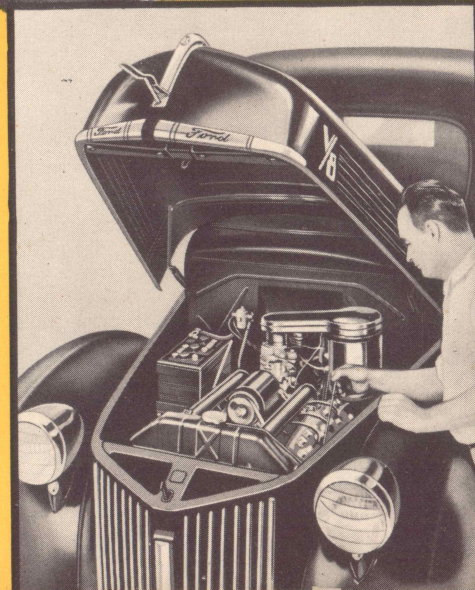
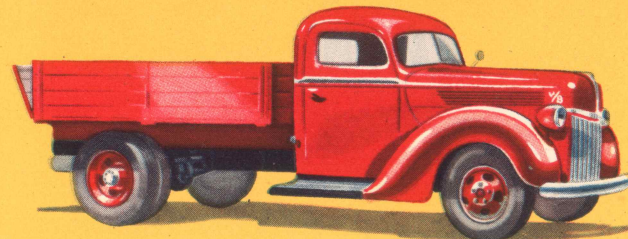


Det nye Kardanled er helt indkapslet i Gummi for at forhindre, at Urenheder trænger ind og forårsager Friktion. Gummibeklædningen i Bæreløjet forhindrer tillige, at Vridninger i Chassisrammen indvirker paa Kardanledet.



Betydningsfulde Egenskaber ved de nye Lastvogne

Kobling med Centrifugalforstærker. Transmission med 4 Gear fremad, 1 bak, forsynet med Kraftoverføringsaksel. Kardanled med Naale-Rullelejer. Foraksel: Forsænket, I-formet, af Staallegering. Bagaksel: Fuldtflydende. Spiralskaaret Kron- og og Spidshjul. Spidshjulet understøttet for og bag af koniske Rullelejer. Bremses: Hydraulisk 4-hjuls Fodbremse. Kardanaksel-Haandbremse. Hjul: 5 Staal-Pladehjul. Forskellige Gummidimensioner kan leveres. Karosseri kan paabygges efter Ønske.



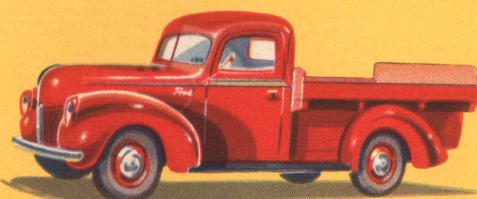
Motorhjelmen aabnes forfra og giver fri Adgang for Inspektion af Motoren.

112" CHASSIS

Ford V-8 112" Varevogns-Chassis for 1940.

Ford V-8 Varevogns-Chassiset er forsynet med 3/4-flydende Bagaksel, en Konstruktion, som er bedre end den almindeligt anvendte halvtflydende Bagaksel, idet Vognens Vægt bæres af det svære Bagakselhus, medens selve Bagakslen kun har til Opgave at dreje Hjulene. Derfor udsættes Bagakslen ikke for Virkninger af baade Tryk og Vridning, som kan fremkalde Brud.

Dette Chassis har fuldt Kardanrørsdrev og Bagakselbaldunere, som aflaster Bagfjedrene for Træk og Tryk.

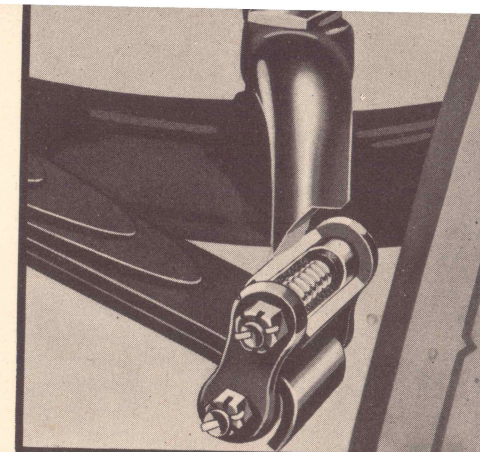


Chassiset leveres med Torpedo med Instrumentbrædt, Kølerhjelme, For- og Bagskærme samt Kofanger for og bag og kan paabygges Karosseri efter Ønske.

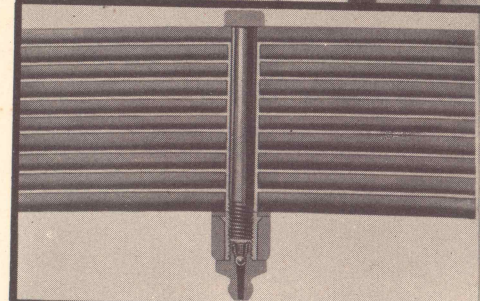


NB. Af Hensyn til den nuværende Valutasituation, tages der Forbehold mod Levering af dette Chassis.

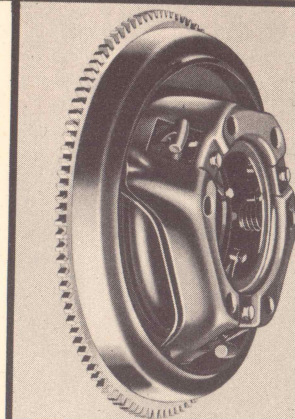
Fjederlaskerne er forsynet med selvsmørende Laskebolte med Staalbøsninger. Illustrationen viser Konstruktionen i Gennemsnit.



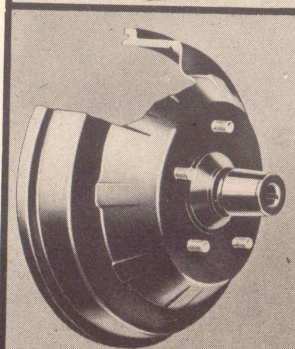
Fjederbladene er forsynet med Olieriller, saaledes at Fjedrene let gennemsmøres og optager en Reservebeholdning af Fjeder-smørelse, hvorved man sikrer, at Fjedrene altid arbejder lydløst og blødt.



Koblingen har Centrifugalforstærker, som sikrer den mod at glide.



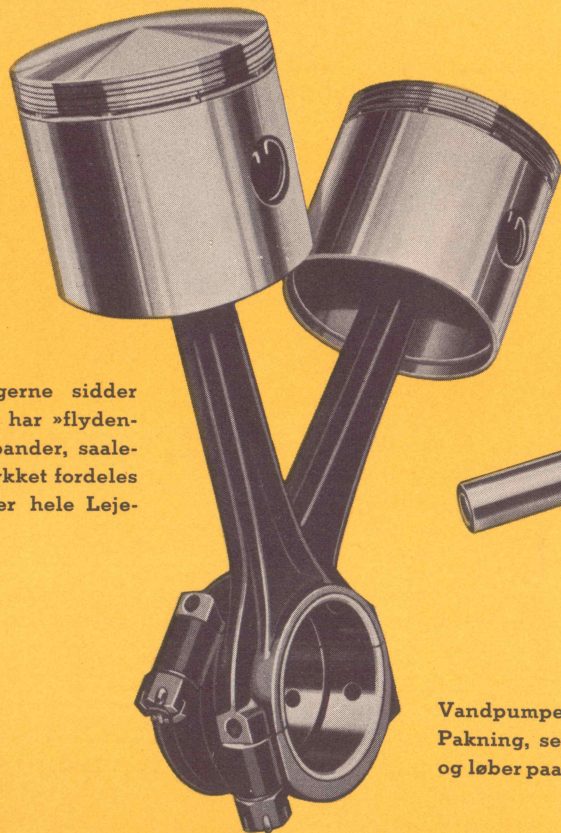
Chassiserne er forsynet med store, hydrauliske Bremses, 12" i Diameter og 1 3/4" brede — større end i nogen anden Vogn af denne Type.



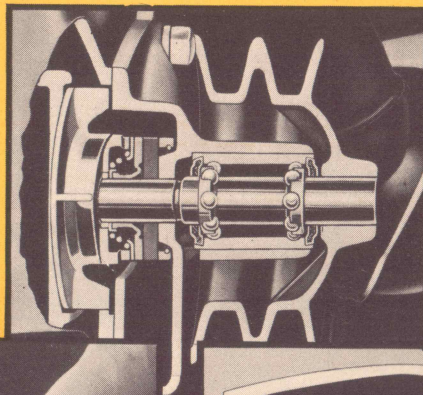
Kvalitet, Præcision og Erfaring

Studér disse Detailler —

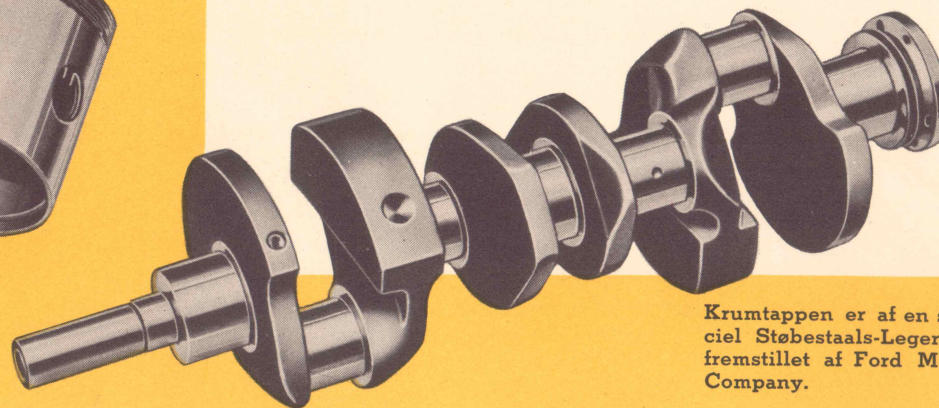
Plejlstængerne sidder parvis og har »flydende« Lejepander, saaledes at Trykket fordeles jævnt over hele Leje-fladen.



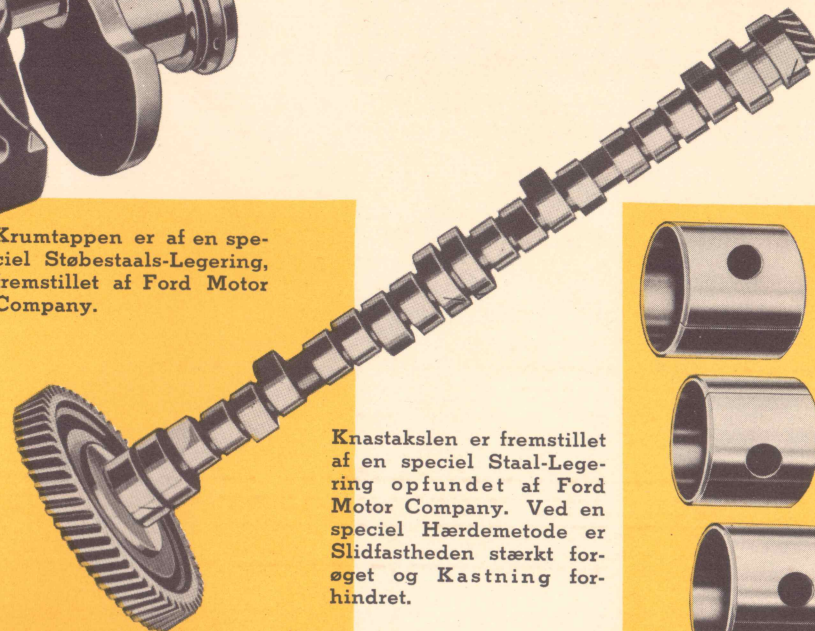
Vandpumpen er uden Pakning, selvsmørende og løber paa Kuglelejer.



Krumtappen er af en speciel Støbestaals-Legering, fremstillet af Ford Motor Company.

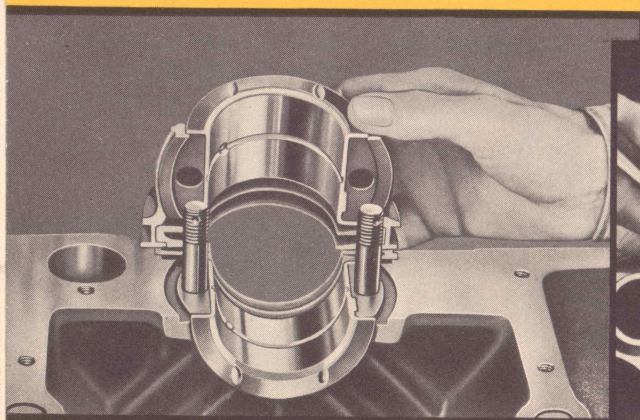


Knastakslen er fremstillet af en speciel Staal-Legering opfundet af Ford Motor Company. Ved en speciel Hærdemetode er Slidfastheden stærkt forøget og Kastning forhindret.

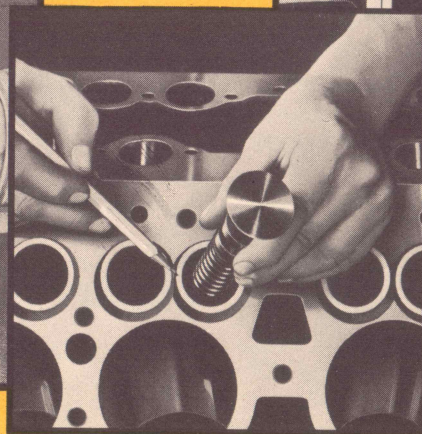


Knastakslens tre Hvidmetals-Lejepander.

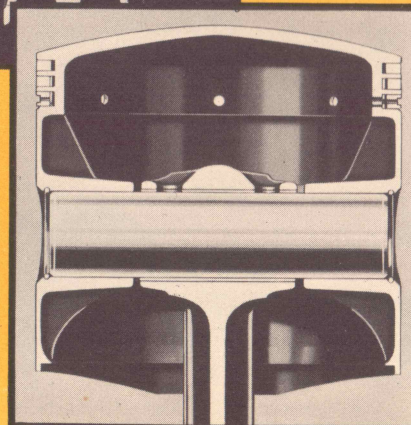
Hovedlejepanderne kan udskiftes og er sikret mod Rotation.



Baade Udblæsnings- og Indsugningsventilerne er forsynet med Ventil-sæderinge af Wolframstaal.



Tværsnit af et Stempel visende den »flydende« Stempelpind.



Snit af en Cylinderblok visende Vandkamrene i hele Cylinders Længde.



præger Ford Lastautomobilerne. de betyder økonomisk Kørsel.

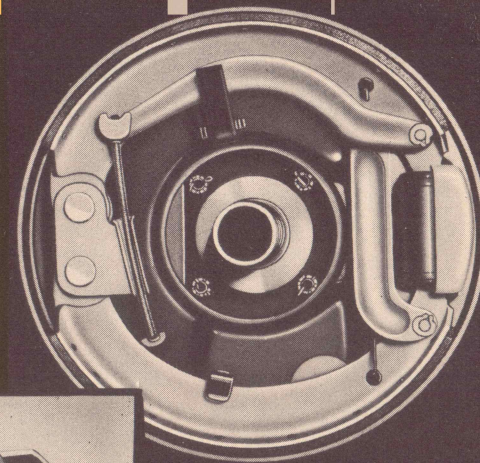
Styrearmen drejes ved Hjælp af en Rulle og Sektor. Det giver mindst mulig Friktion og derfor let Styring.



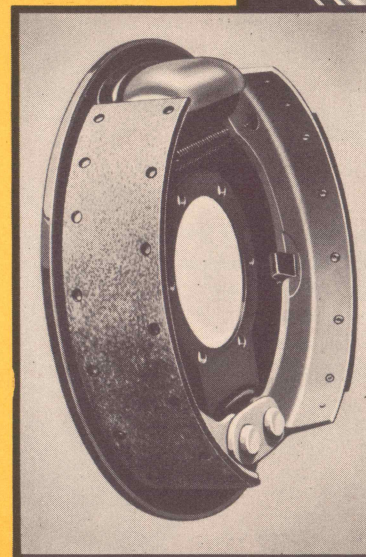
Kardanledene er forsynet med Naalerullelejer og Smørenipler. Derved opnaas den mindst mulige Friktion, og Slid forhindres.



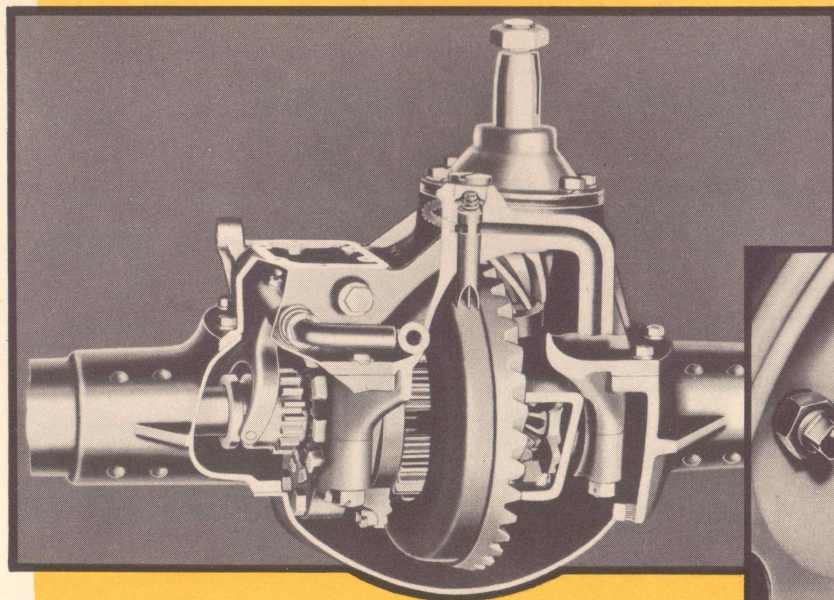
Den hydrauliske Bremse i et Baghjul.



De to Bremsesko er 15" i Diameter og 3,5" brede.

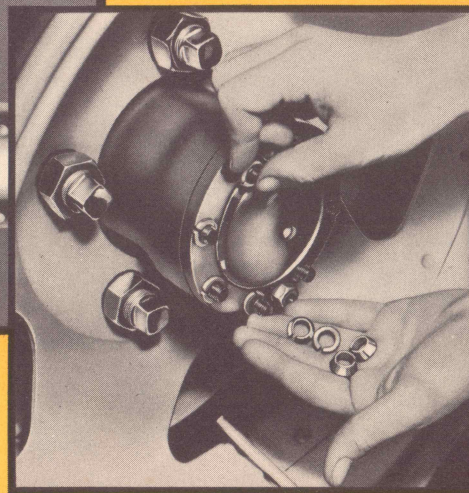


Bremsetromlens Flange er af Støbejern og støbt sammen med Bremsetromlen, som er af Staal.

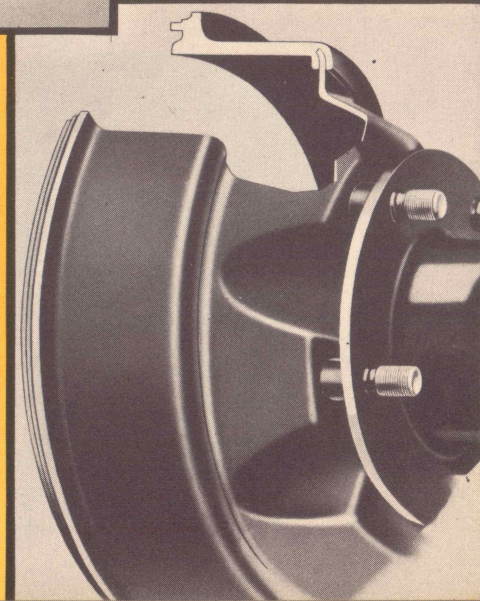
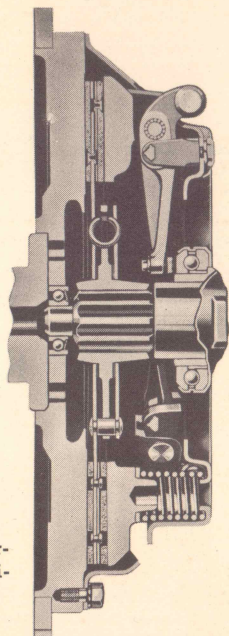


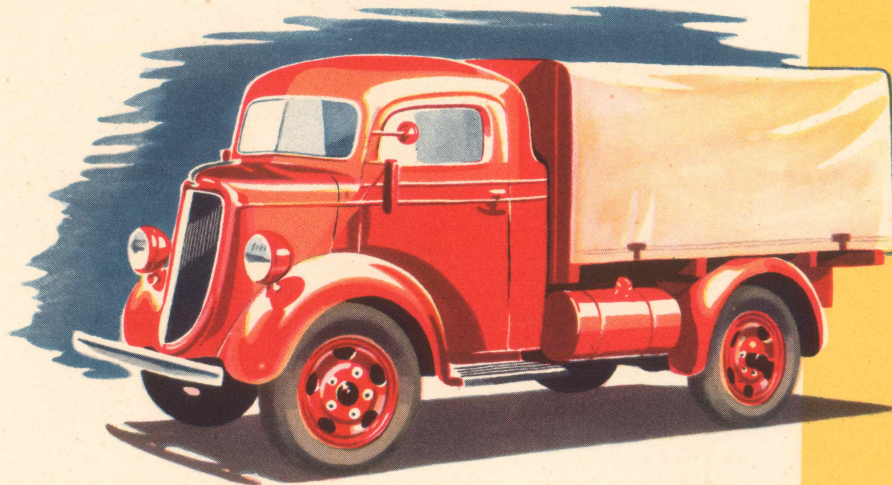
Bagaksel med dobbelt Udveksling leveres mod Ekstraberegning. Ideel for Kørsel i Grusgrave og lign. Udvekslingsforhold 5,83 : 1 og 8,11 : 1.

Koniske Spændeskiver for Baghjulsnavene forhindrer Boltene i at »arbejde« i Hullerne.



Koblingen er forsynet med Centrifugalforstærker.





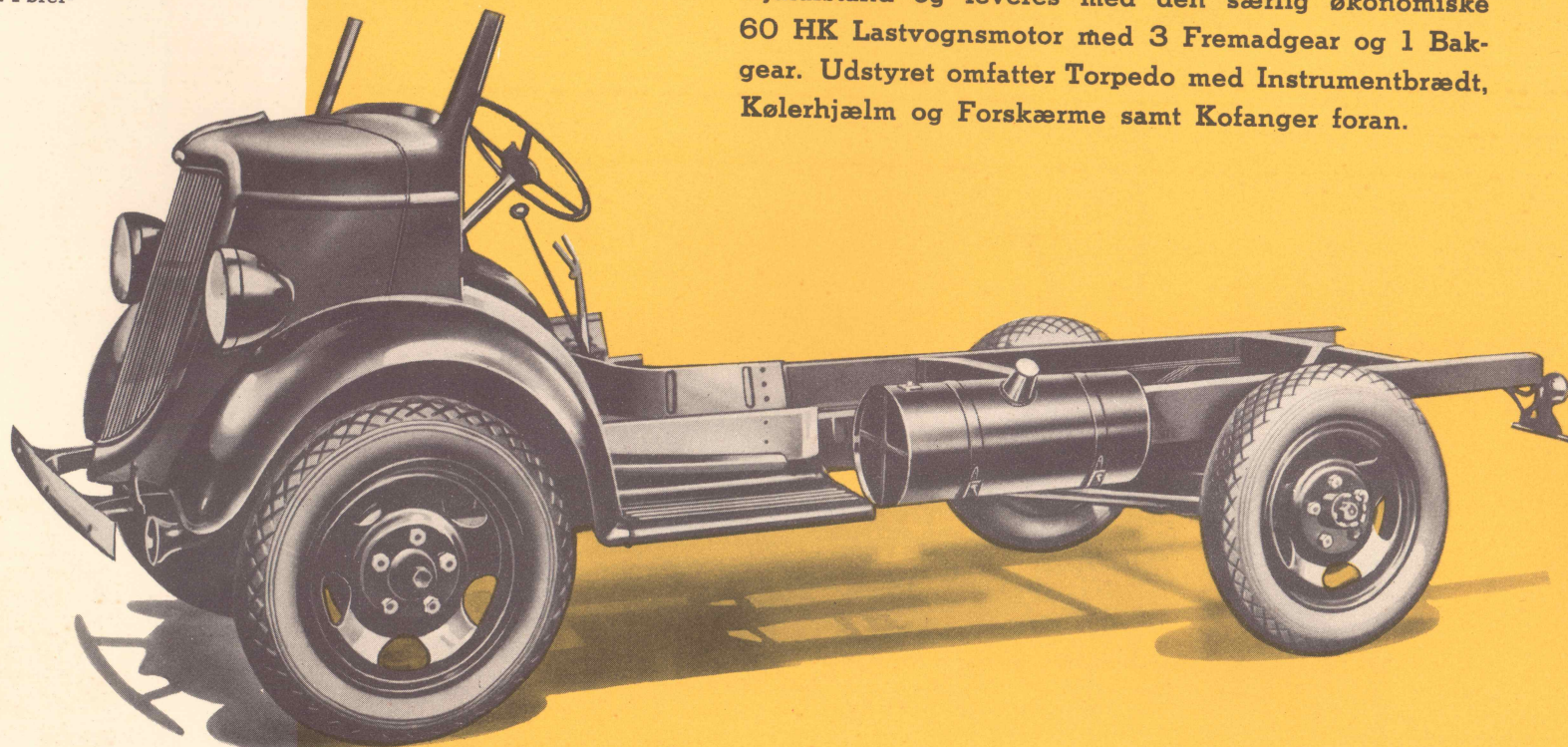
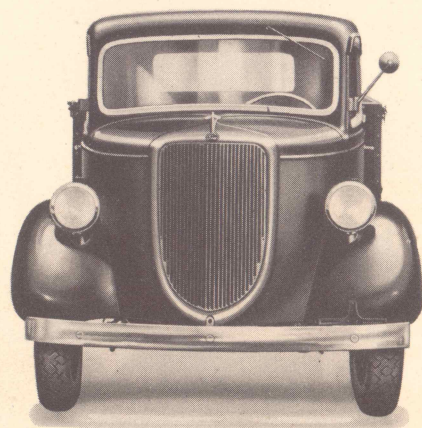
Ford V-8 Lastvogns-Chassis med fremskudt Styring og 106" Hjulafstand, lukket Førerhus, aabent Lad og Presenning.

Ford V-8 Lastvogns-Chassis
med fremskudt Styring
106" Hjulafstand.

106" CHASSIS

For 1940 leverer Ford Motor Company ogsaa forbedrede Modeller af sine Lastvogns-Chassiser med fremskudt Styring. Det her afbildede Chassis har 106" Hjulafstand og leveres med den særlig økonomiske 60 HK Lastvognsmotor med 3 Fremadgear og 1 Bakgear. Udstyret omfatter Torpedo med Instrumentbrædt, Kølerhjælm og Forskærme samt Kofanger foran.

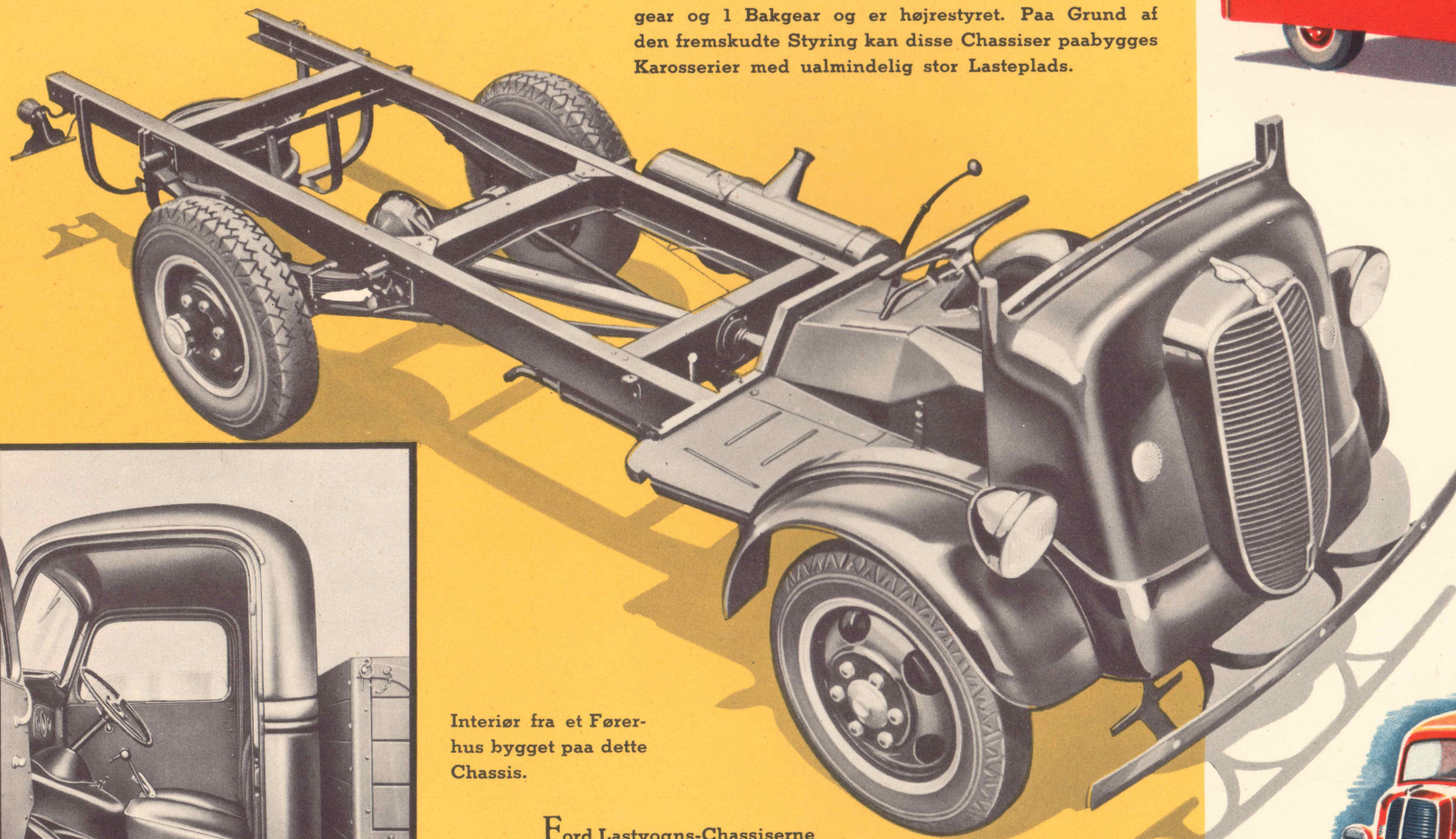
Samme Vogn set forfra.



118" CHASSIS

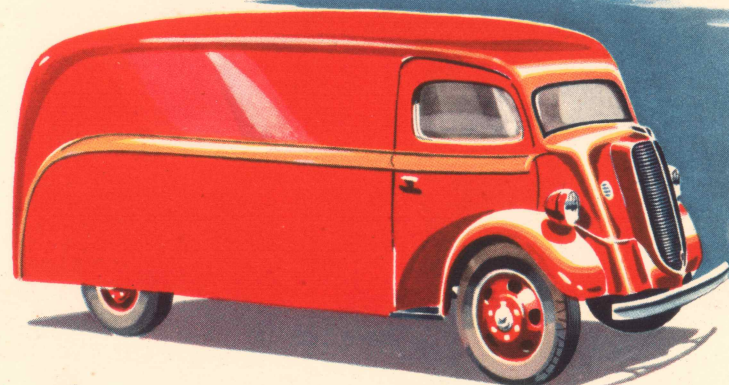
Ford V-8 Lastvogns-Chassis med fremskudt Styling 118" Hjulafstand.

Til Bygning af noget længere Last- og Varevogne leveres dette 118" Chassis, som forøvrigt er konstrueret paa samme Maade som foranstaaende 106" Chassis. Det leveres med 85 HK Lastvognsmotor med 4 Fremadgear og 1 Baggear og er højrestyret. Paa Grund af den fremskudte Styling kan disse Chassis paabygges Karosserier med ualmindelig stor Lasteplads.

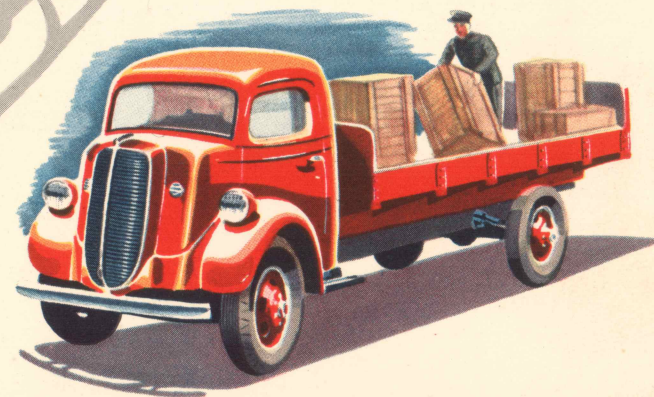


Interiør fra et Førerhus bygget paa dette Chassis.

Ford Lastvogns-Chassiserne med fremskudt Styling har vundet stor Popularitet og anvendes af Firmaer i mange forskellige Brancher, navnlig til Bykørsel paa Grund af deres store Manøvredegtighed i stærk Færdsel, snævre Gader og vanskelige Indkørsler. Dette Chassis har en Drejeradius paa kun 5,2 m.



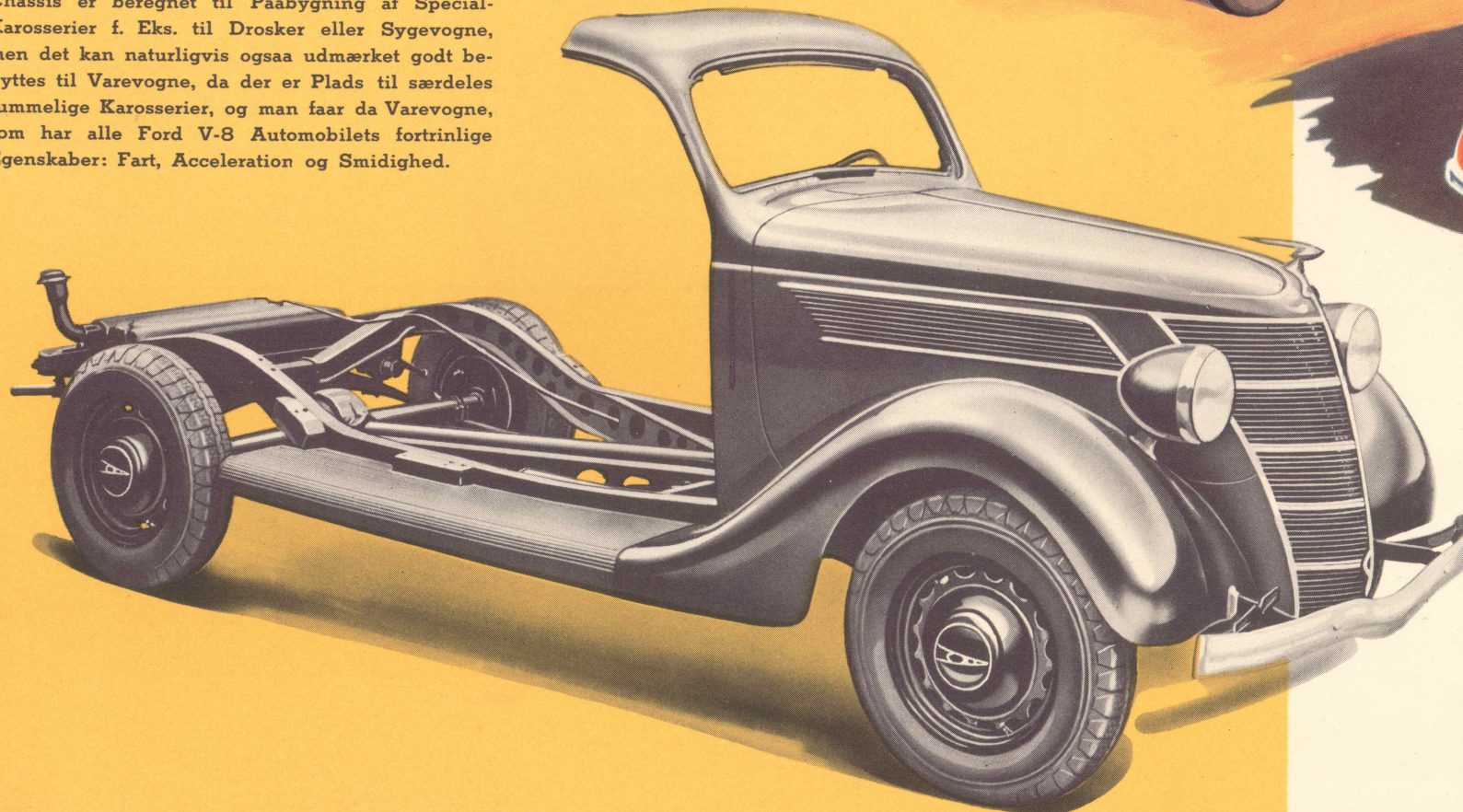
De autoriserede Ford Forhandlere leverer Chassis forsynet med Karosserier efter Købernes Ønsker, f. Eks. som disse Illustrationer viser: en smuk lukket Varevogn eller en Lastvogn med lukket Førerhus og aabent Lad.



FORD V-8 CHASSIS

MED 112" OG 124" HJULAFSTAND

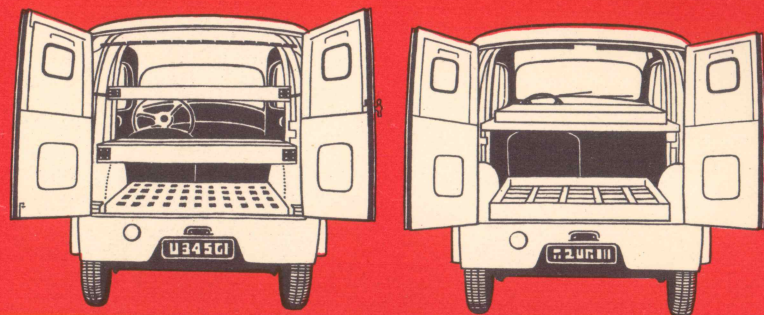
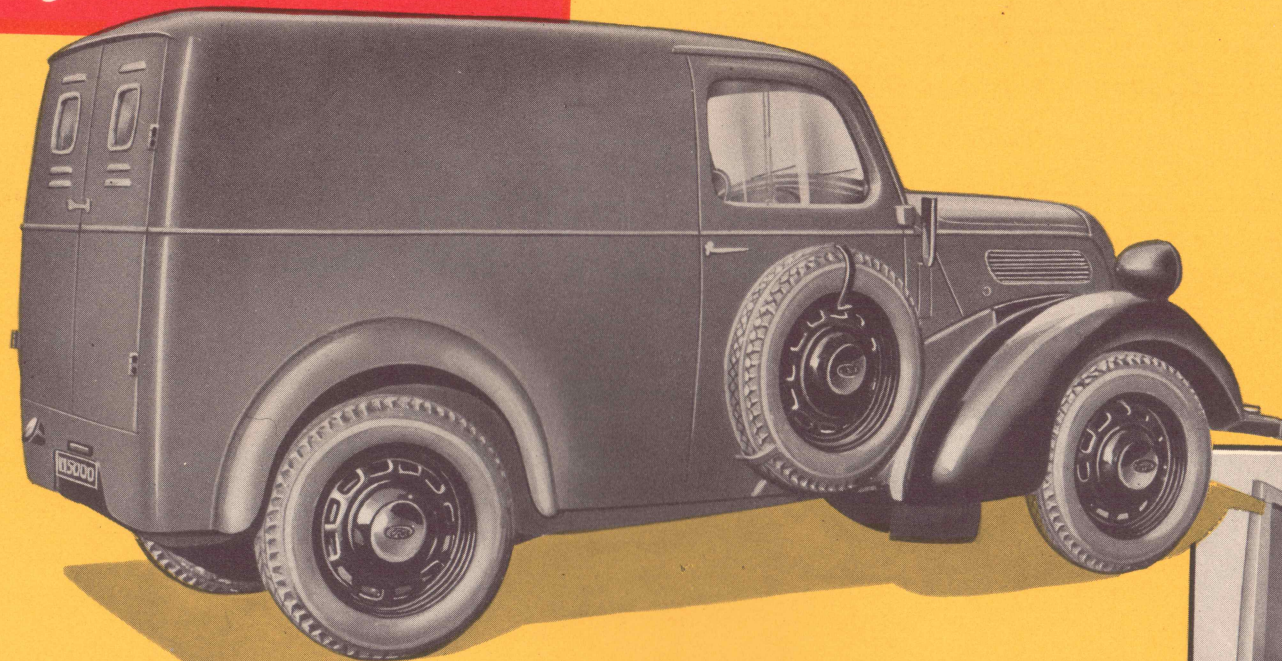
Ogsaa for 1940 leverer Ford Motor Company A/S et Ford V-8 Personvogns-Chassis med 85 HK Motor og 112" eller 124" Hjulafstand. Dette Chassis er beregnet til Paabygning af Special-Karosserier f. Eks. til Drosker eller Sygevogne, men det kan naturligvis ogsaa udmærket godt benyttes til Varevogne, da der er Plads til særdeles rummelige Karosserier, og man faar da Varevogne, som har alle Ford V-8 Automobilets fortrinlige Egenskaber: Fart, Acceleration og Smidighed.



Disse Chassiser leveres med følgende Udstyr: Kølerhjælm med Kølergitter, Torpedo med Vindspejlramme og Vindspejl af Sikkerhedsglas, Instrumentbrædt, Forskærme, Kofanger for og bag, Reservehjul med Gummi. Motorhjælm og Torpedo er i Grundfarve, Kølergitteret sort, Forskærmene sorte. Karosseri kan paabygges efter Ønske.

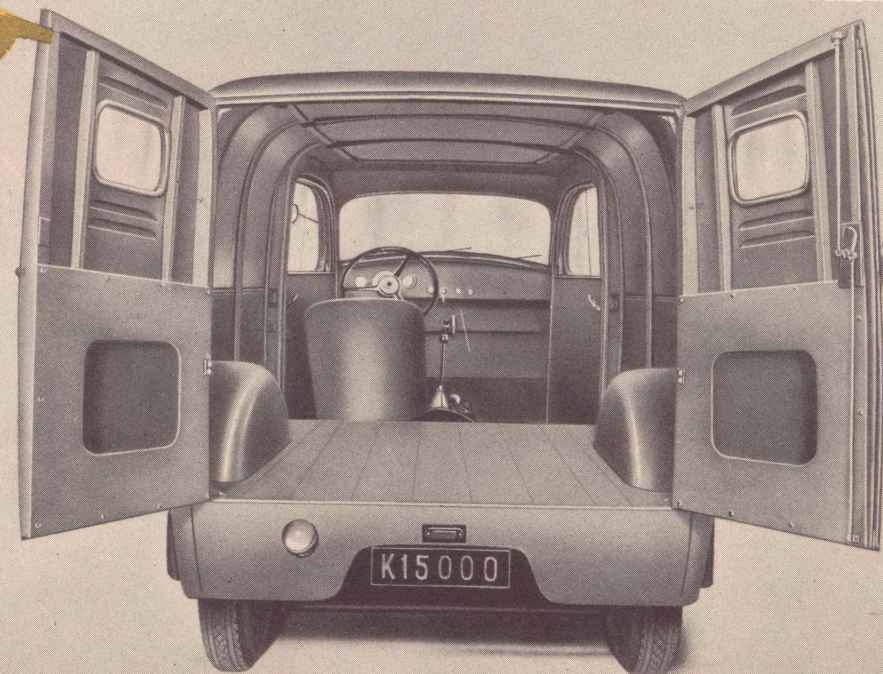
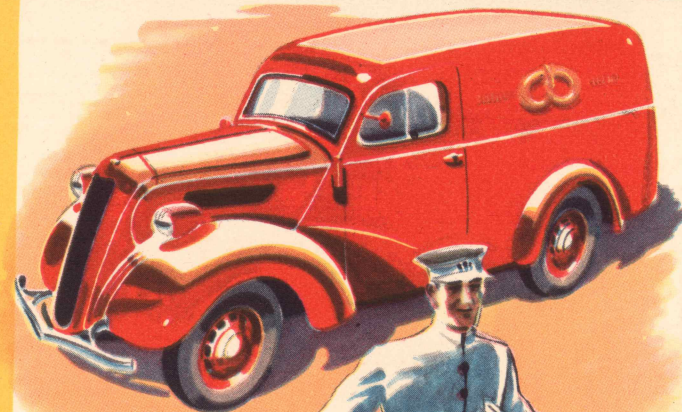
FORD *Junior*

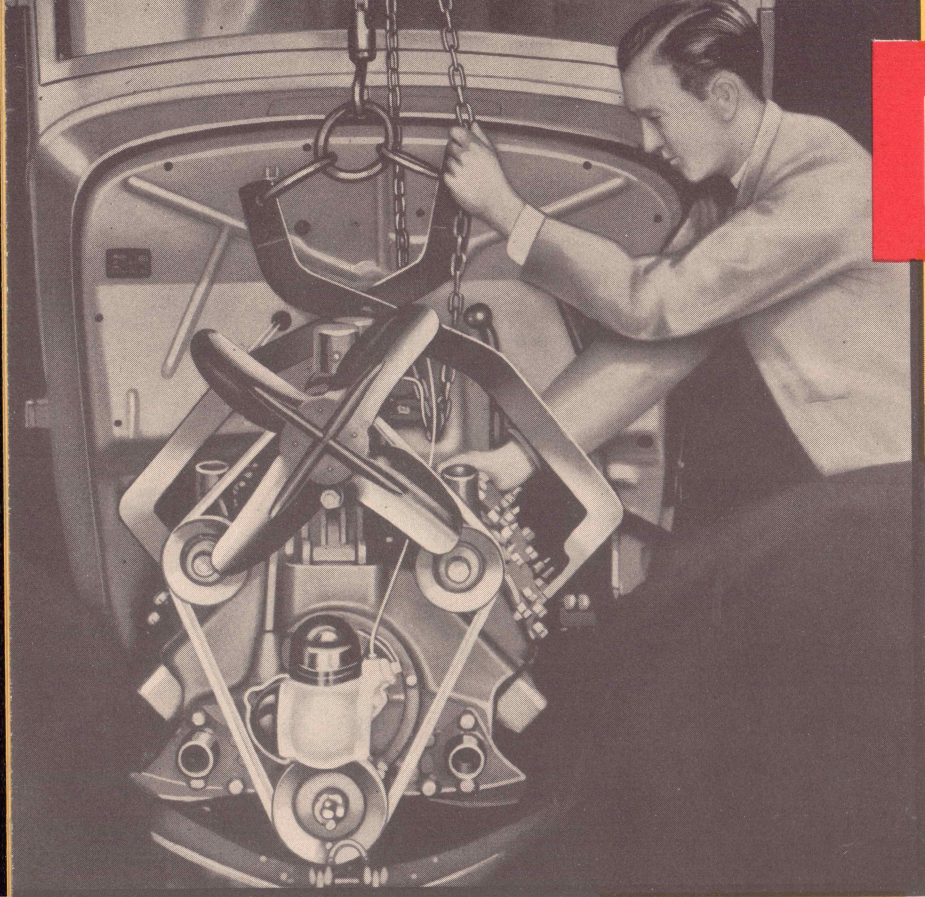
Den engelske Ford Junior Varevogn er den letteste og mest økonomiske af alle Ford Varevognene. Den er særlig egnet for Bagere, Slagtere, Fiskehandlere og andre Forretninger, som skal udbringe Varer i mindre Mængder. Motoren er den engelske 4-cyl. Ford Junior Motor med 23 HK, og Benzinformbruget ligger helt nede paa ca. 1 Liter pr. 15 km. Karosseriet er af Staal og leveres i Grundfarve. Det monterede Reservehjul er ophængt paa Siden af Karosseriet. Lastrummets indvendige Maal er: Højde 1,04 m. Bredde 1,26 m. Dybde 1,35 m.



Disse Illustrationer viser, hvor let Adgang den todelte Bagdør giver til Lastrummet. Tillige gives et Par Eksempler paa Indretning af Vognen med Hylder og Bundrist resp. Bundbakke, naar den skal anvendes henholdsvis som Bager- eller Fiskehandlervogn.

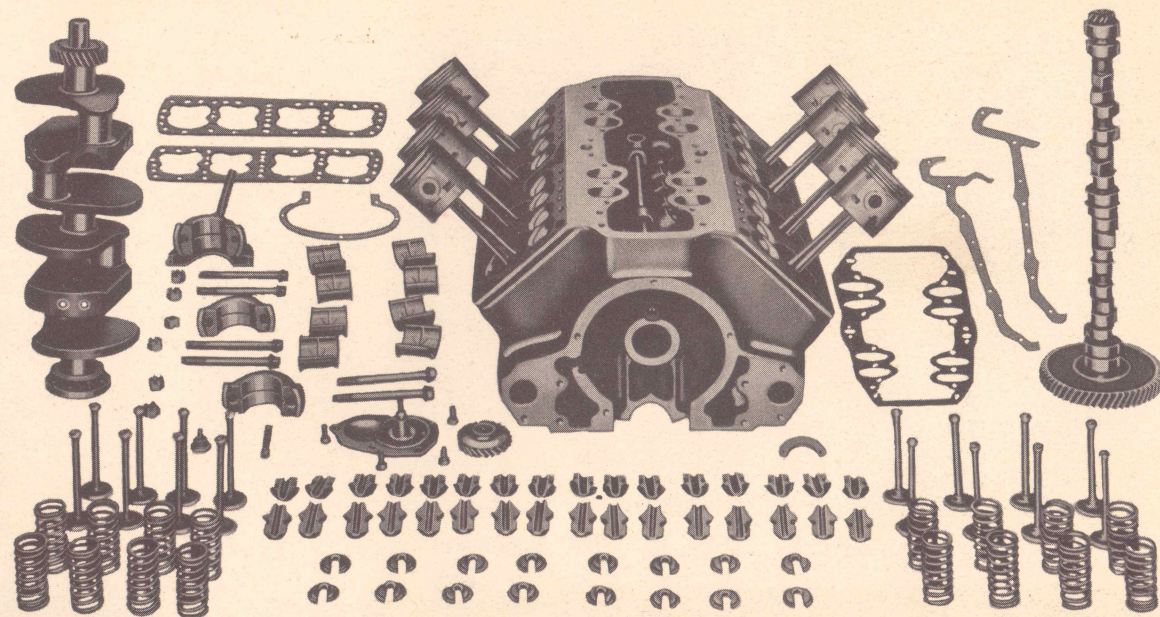
Ford Motor Comp. forbeholder sig Ret til Ændringer i Specifikationer og Priser uden Varsel.





FORD Ombytningsplanen

er en eksklusiv Fordel, som er knyttet til Brugen af Ford Automobile. Den gør det muligt for Brugere af disse Automobile at spare op til 50 % ved nødvendige Udskiftninger af visse Reservedele og Motorer, idet Ford Motor Company leverer saakaldte Ombytningsdele og Ombytningsmotorer til Ombytningspriser, som ligger indtil 50 % under Priserne for de tilsvarende nye Reservedele og Motorer. Til Trods herfor er alle Ombytningsdele og Ombytningsmotorer dækket af samme Fabriksgaranti som nye Dele og Motorer.



En Ford Ombytningsmotor er en Motor, som har gennemgaaet en Hovedreparation under samme Nøjagtighedskontrol, som benyttes ved Fremstillingen af de nye Ford Motorer. Alle Motorens Dele er blevet undersøgt og maalt for Slid, og de Dele, som har været slidt ud over de tilladte, snævre Tolerancer, er blevet erstattet med nye; dette gælder alle Motorens enkelte Dele, ogsaa selve Motorblokken. Ford Ombytningsmotorer saavel som de øvrige her afbildede Ford Ombytningsdele leveres kun til Indbygning i Ford Automobile i Stedet for tilsvarende slidte Dele. Dersom Deres Motor trænger til at udskiftes, bestiller De hos Deres autoriserede Ford Forhandler en Ombytningsmotor, og naar den ankommer, kan Deres Motor udskiftes fra Morgen til Aften, og De lider saaledes ikke noget Afsavn af Vognen.

FABRIKSREPAREREDE DELE

