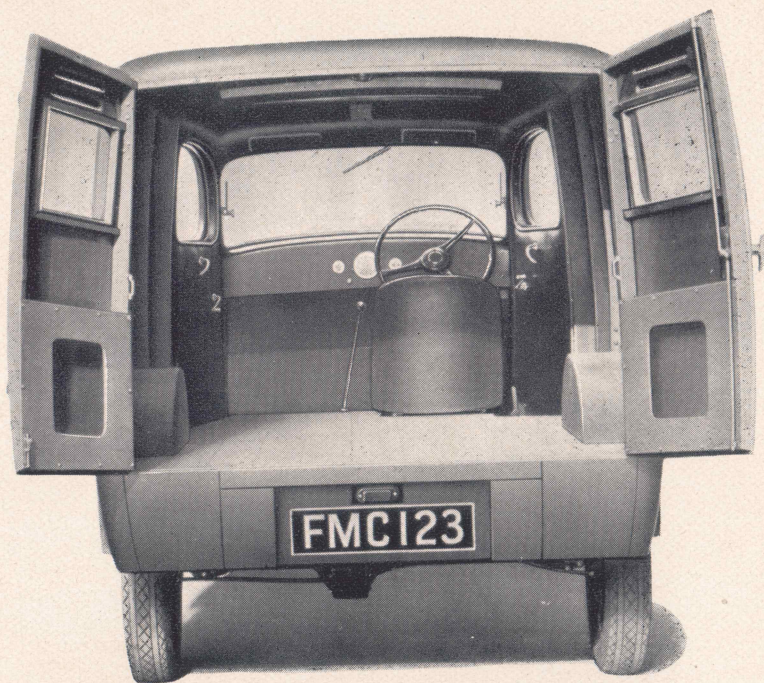


Ford Junior

1 1/2 TON

VAREVOGN

1945 til
1953



1/2 TON VAREVOGN

Ford Junior 1/2 Ton Varevognen er bygget paa et særligt Chassis af ualmindelig stærk Konstruktion. Bagakslen er af den trekvartflydende Type, hvorved Vognens Tryk bæres af det svære Bagakselhus og ikke af Akslen, som derfor ikke kan bøjes af Trykket. — For- og Bagfjedrene er monteret foran og bag Akslerne, hvorved opnaas en bedre Affjedring paa Grund af den større Fjederafstand. Fjederbladene tryk-smøres. Der er hydrauliske Støddæmpere paa alle fire Hjul.

Vognen er højrestyret med fremskudt Førersæde, som er muliggjort ved, at Motoren er forsat til venstre; herved op-naas stor Gulvplads til Varerne.

Vognens Nyttelast er godt 1/2 Ton. Karosseriet er rummeligt — 3 m³; Gulvet er 2 m langt, 1,37 m bredt, og Loftshøjden er 1,15 m.

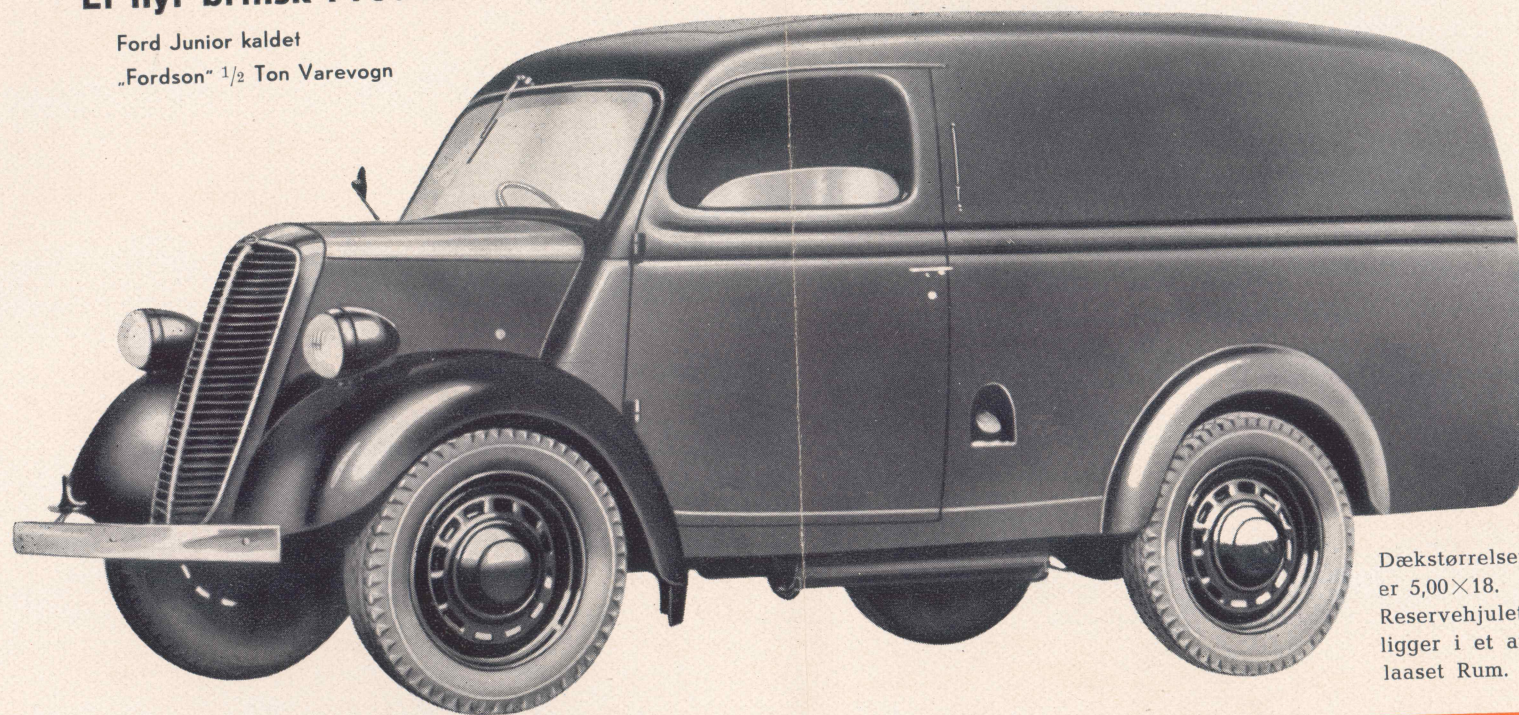
Ford Junior

1/2 TON VAREVOGN

Denne Varevognsmodel er velegnet for lettere Varetransport inden for de fleste Brancher. Gennem den tofløjede Bagdør sker Indladning og Udtagning af Varerne hurtigt og let, og naar Chaufføren for-lader Vognen, kan Dørene laases.

Et nyt britisk Produkt:

Ford Junior kaldet
„Fordson“ 1/2 Ton Varevogn

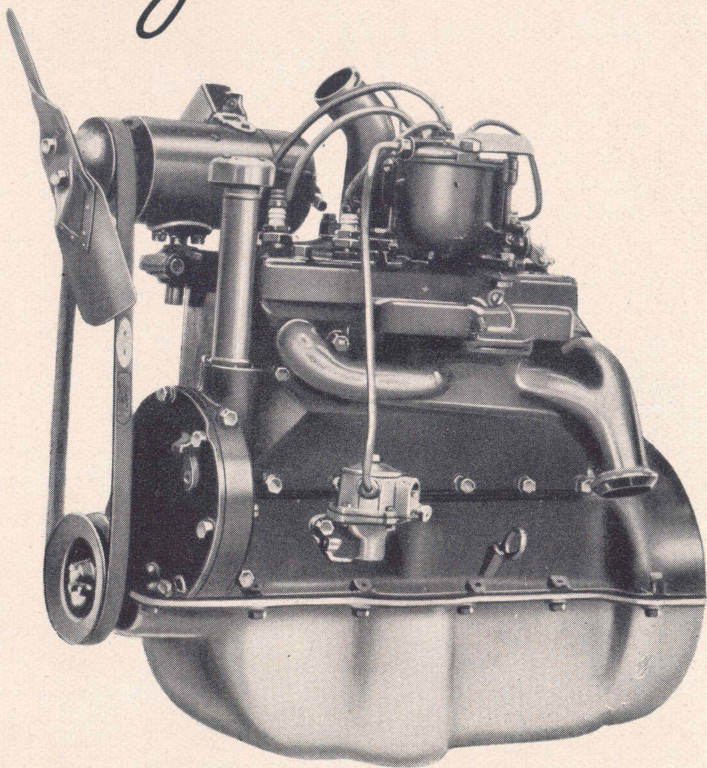


Dækstørrelsen
er 5,00×18.
Reservehjulet
ligger i et af-
laaset Rum.

Hurtig og sikker Udbringning af Varerne er af største Be-tydning for en moderne Forretnings Trivsel. Denne lette Ford Varevognsmodel er et sikkert Middel for Forretningsmanden til at opfylde sine Kunders Krav paa dette Omraade, og den er uovertruffen med Hensyn til Driftssikkerhed og Økonomi.

Karosseriet er helt af Staal og elektrisk svejset. Udstyret omfatter elektriske Afviservinger indbygget i Siderne, Va-cuum-Vindspejlvisker, Loftsls og udvendigt Trafikspejl. Vogn-en leveres i Grundfarve fra Fabriken, men Forhandlerne giver gerne Tilbud paa Færdiglakering og speciel Indretning af Varerummet.

Ford Junior 1/2 TON VAREVOGN



Motoren i denne Ford Junior Varevogn er den kendte Model »C«-Motor, som med ca. 1,2 Liters Cylindervolumen yder 34 Bremse-HK ved 4200 Omdrejninger i Minuttet. Detaillerede Specifikationer findes paa Bagsiden af denne Brochure.

Kobling og Gearkasse virker let og lydløst. Der er Synkroniserings-Anordning mellem 2. og 3. Gear, saaledes at Gearskiftningen kan foregaa let og lydløst.

Ford Junior Motoren er kendt for sin Driftssikkerhed og Økonomi.

SPECIFIKATIONER

Motor: 4 Cylindre. Boring 63,5 mm, Slag 92,5 mm, Cylinder-volumen 1172 cm³. Maximum Bremse-HK 34 ved 4200 Omdr., Min. Kompression 6,6:1. Aftageligt Topstykke. 4-Punkts Ophængning paa Gummiisolatorer. Ventiler af Special-Silicium-Kromstaal med Paddehattefod. Krumtap af Støbestaalslegering med Kontravægte.

Smøring: Kombineret Tryk- og Stænksmøring med Tandhjuls-pumpe. Oliekapacitet 2½ Liter.

Køling: Thermo-Syphon med tobladet Ventilator med Kilerem. Kølesystemets Kapacitet 6¾ Liter.

Benzinsystem: Benzintank midt paa venstre Side af Vognen. Kapacitet 30 Liter. Mekanisk Benzinpumpe. »Downdraft«-Karburator.

Tænding: Batteri og Spole med automatisk Regulering. Tænd-rør 14 mm.

Bremser: Firehjuls-Fodbremse og Baghjuls-Haandbremse.

Hjul og Gummi: Pressede Staalhjul med 5,00×18" Gummi. Til Vognen hører 1 Reservehjul.

Elektrisk Udstyr: 6 Volts Batteri, 15 Plader Kapacitet 60 Amperetimer.

Diverse Udstyr: Amperemeter, Speedometer og elektrisk Ben-zinmaaler. Ratlaas paa Ratstammen. Vindspejl af Sikker-hedsglas. Kofanger foran. Førersædet kan indstilles.

Vigtige Maal: Hjulafstand 90" (2,29 m). Største Længde 4 m, største Bredde 1,64 m, største Højde 1,87 m. Drejecirkel 11 m. Mindste Afstand over Vejen 20 cm. Egenvægt uden Fører, Benzin, Olie og Vand 830 kg. Største Vægt med fuld Last ca. 1550 kg.

Ret til Forandringer i Specifikationer og Priser uden forudgaaende Varsel forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S

KØBENHAVN SV.