

Thames

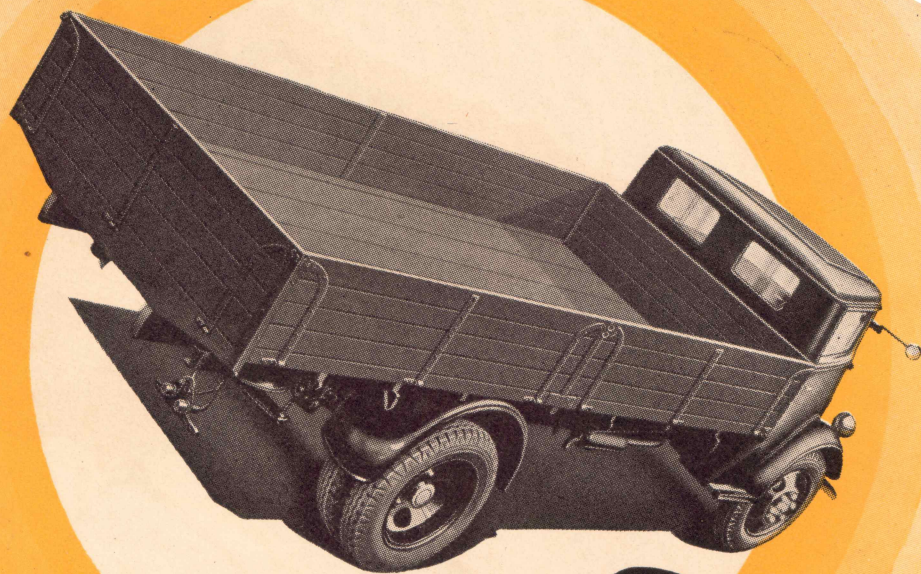
LASTVOGN



HERSDORF

ET
BRITISK
PRODUKT





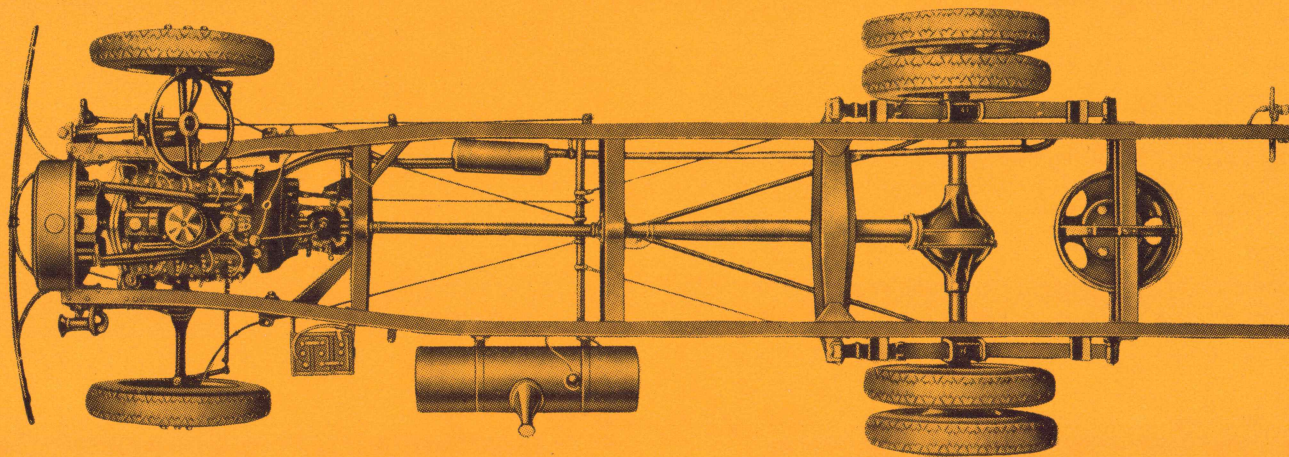
Thames

"THAMES" Lastvognen er en ca. 5 Tons Lastvogn med fremskudt Førersæde. Den har saaledes en større Lidlængde end en normal Lastvogn i Forhold til Hjulafstanden og er mere manøvre-dygtig, hvor Pladsen er knap.

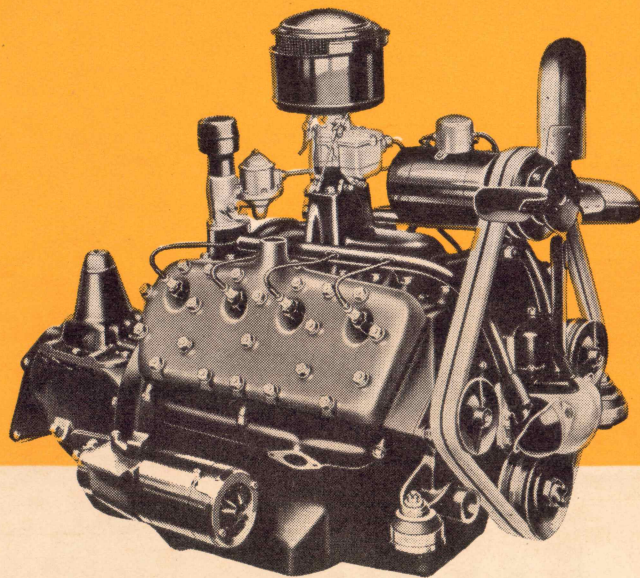
"THAMES" Lastvognen er bygget af Ford Motor Company Ltd., Dagenham. Den er altsaa et britisk Ford-Produkt, fremstillet af førsteklasse Materialer i svær Dimensionering efter Princippet af Kvalitet fremfor alt. Motoren er den kendte Ford V-8 85 HK Motor, som har tilstrækkeligt Kraftoverskud til med Lethed at trække den fuldtlastede Vogn under de vanskeligste Kørselsforhold — Vognen er højrestyret.

"THAMES" Lastvognen er velegnet for alle Arter af sværere Gods-transport. Den leveres saavel med 118" som 143 1/2" Hjulafstand.

Ved Konstruktionen af Chassiset til „THAMES“ Lastvognen er benyttet Ford Motor Company's enestaaende Erfaringer fra Fabrikationen af over 30 Millioner Automobiler. Resultatet er derfor et Chassis, som har vundet Anerkendelse over hele Jorden. Motoren er ophængt i tre Punkter paa Gummiblokke. Koblingen er forsynet med Centrifugalforstærker. Gearkassen har fire Gear fremad og eet Bakgear. Kardanrørsdrev med Bagakselbarduner. Naalerullelejer i Universalleddene. Fuldflydende Bagaksel. Mekaniske Firehjuls-Bremser. Baa de Fod- og Haandbremsen virker paa alle fire Hjul. Halvelliptiske Langfjedre for og bag, Bagfjedrene med Hjælpefjeder.



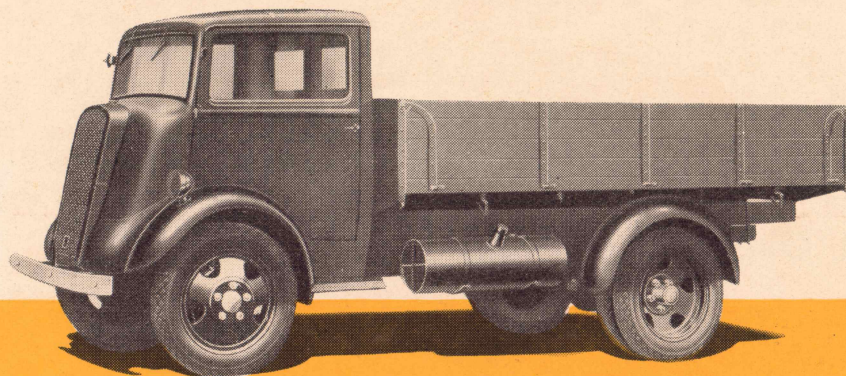
Kraft, Økonomi og Paalidelighed kendetegner **Ford V-8** Motoren



Siden Henry Ford i 1932 overraskede Verden med at indføre en seriefremstillet ottecylindret Motor i Automobile i den lave Prisklasse, har Ford V-8 Motoren gaaet sin Sejrs gang over hele Jorden. Der er indtil nu fremstillet Millioner af denne enestaaende Automobilemotor og Millioner af Lastvognsejere og -Kørere har i Praxis erfaret, at den ved sit sejge, rolige Træk ved langsom Gang og glimrende Accelera-

tionsevne er en fremragende Lastvognsmotor, som gaar frem, hvor andre gaar istaa, f. Eks. ved Manøvrering under vanskelige Forhold i Grusgrave, paa Byggepladser o. s. v.

Ford V-8 Motoren er i Forhold til sin store Kraftydelse økonomisk i Benzin- og Olieforbrug, og Udgiften til Vedligeholdelse og Reparationer er ubetydelig.

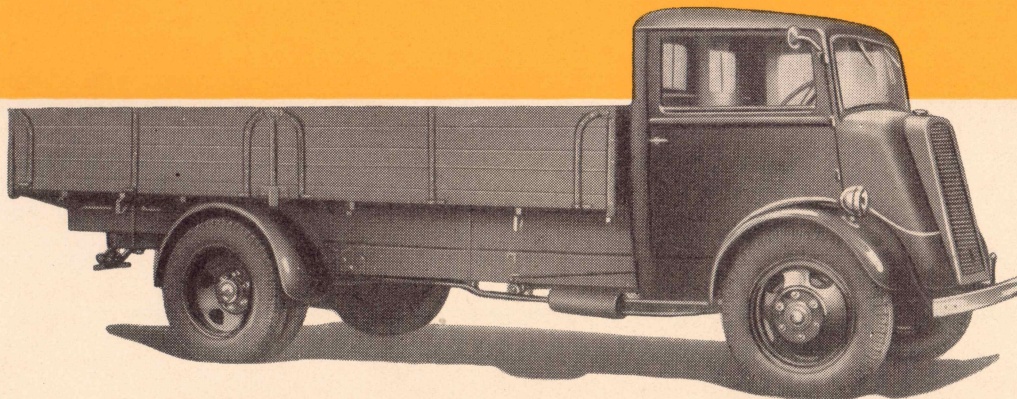


118"

143 1/2"

„THAMES“ 2 1/2 – 5 Tons Lastvognen med 118" Hjulafstand fremstilles til Transport af særlig tungt Gods, f. Eks. Jord, Sten, Kul og Koks o. s. v., medens Konstruktionen forøvrigt er den samme som den tilsvarende Vogn med 143 1/2" Hjulafstand.

„THAMES“ 3 1/2 – 5 Tons Lastvognen med 143 1/2" Hjulafstand er en allround Lastvogn, som enhver Kørselsentreprenør vil blive tilfreds med paa Grund af dens enestaaende solide Konstruktion, Driftssikkerhed og Økonomi.



Belastningen er afhængig af
Ladlængde og Gummidimensioner.

SPECIFIKATIONER

Motor: 8-cylindret i V-Form. Boring 77,79 mm, Slag 95,25 mm, Cylindervolum 3622 cm³. Kraftydelse 85 HK ved 3800 Omdr./Min. Vridningsmoment 19 kgm ved 2200 Omdr./Min. Kompression: 6,12:1. Øverste Halvdel af Krumtaphuset støbt i eet med Cylinderblokken. Ophængning i 3 Punkter paa Gummiblokke. Ventiler af Special-Kromnikkelstaal med kegleformet Fod. Krumtap af Støbestaal-legering med Kontravægte, statisk og dynamisk afbalanceret. Tre Hovedlejer med 60,96 mm Diameter, Samlet Lejefflade 261,3 cm². Krumtappens Diameter 50,8 mm. Stempler af Aluminiumlegering med 3 Ringe. Fuldflydende Stempelpind. Diameter 19,05 mm.

Smøring: Oliepumpe og Tryksmøring af Krumtap og Hoved- og Plejstangsejer. Stempelpinde og Cylindervægge stænksmøres. Maalepind. Oliekapacitet 4,56 Liter.

Køling: Thermo-Syphon med Centrifugalpumper, firebladet Ventilator og Thermostat. Kapacitet 22,8 Liter.

Benzinsystem: Dobbelt »Down draft« Karburator med Luftrenser og Accelerationspumpe. Benzinpumpen drives direkte af Knastakslen. Benzintanken monteret paa venstre Side. Kapacitet 70,7 Liter.

Tænding: Batteri og Spole med automatisk Regulering. Spole og Strømfordeler sammenbygget til en Enhed. Drives af Knastakslen. Tændrørsdiameter 22 mm. Tændingsorden: 1, 5, 4, 8, 6, 3, 7, 2.

Kobling: Tør Enkeltplade med Centrifugalforstærker og Kugletrykleje, som ikke skal smøres.

Gearkassen: Fire Gear fremad, 1 Baggear. Oliekapacitet 2,28 Ltr.

Bagaksel: Fuldflydende med Kardanrørsdrev og Bagakselbarduner. Rullelejer overalt. Oliekapacitet 3,32 Liter.

Foraksel: I-Bjælke.

Styretøj: Timeglasformet Snekke med Totands-Sektor med Rulle-Tryklejer, trekvart-selvspærrende. Udvekslingsforhold 17:1. Rattets Diameter 48 cm.

Bremser: Mekaniske, indvendigt expanderende Firehjuls Fod- og Haandbremser.

Fjedersystem: Halvelliptiske Langfjedre for og bag, Bagfjedrene med Hjælpefjeder.

Hjul og Gummi: Pressede Staalhjul. Som Standardudstyr leveres Vognen med Tvilling-Baghjul og eet Reservehjul og Gummistørelsen 32×6" HD paa alle syv Hjul eller 34×7" Tvilling paa Baghjulene.

Batteri: 6-Volts, 17-Plade Batteri, Kapacitet 96 Amperetimer.

Diverse: Amperemeter, Speedometer, Kølevands-Temperaturmaaler, Olietrykmaaler, Benzinmaaler, Ratlaas paa Ratstammen, Handskerum, dobbelt Vacuum-Vindspejlvisker, Kofanger foran.



Ret til Forandringer i Specifikationer og Priser uden forudgaaende Varsel forbeholdes

FORD MOTOR COMPANY A/S . KØBENHAVN S.