

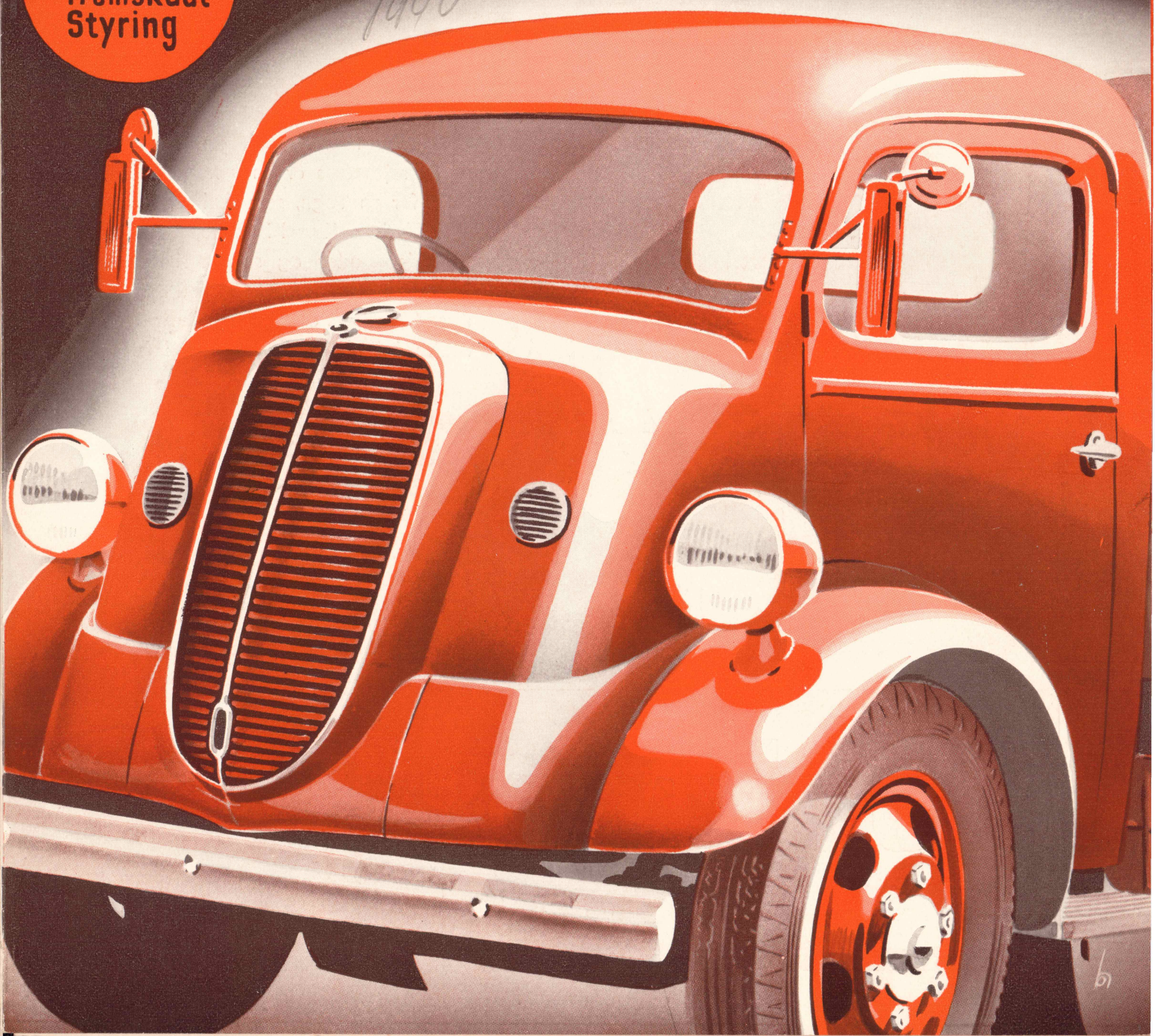
FORD

LASTVOGNE

106" & 118"

HJULAFSTAND

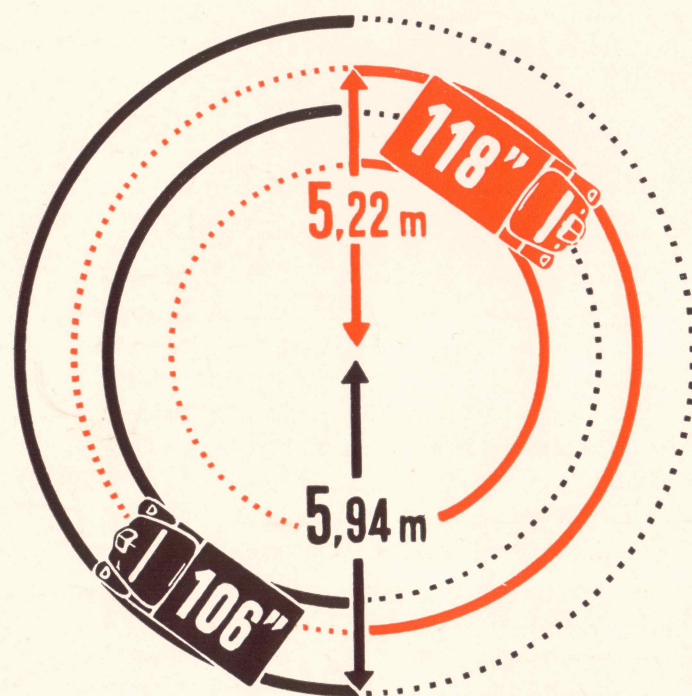
Med
fremskudt
Styring



118" CHASSIS

MED FREMSKUDT STYRING

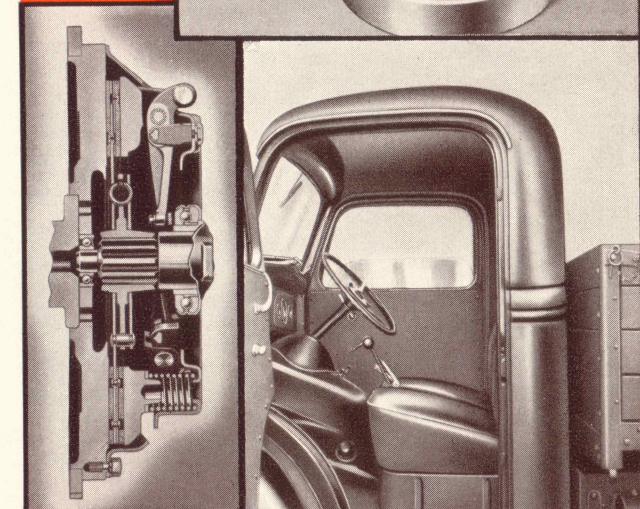
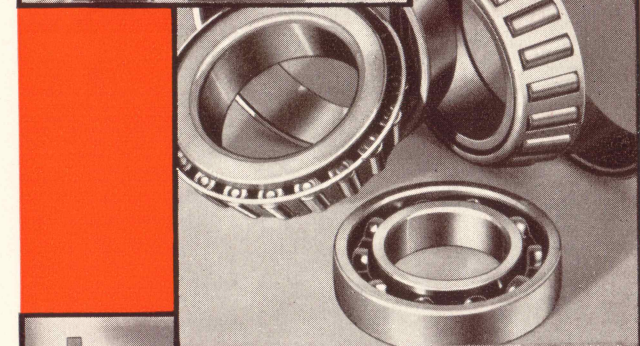
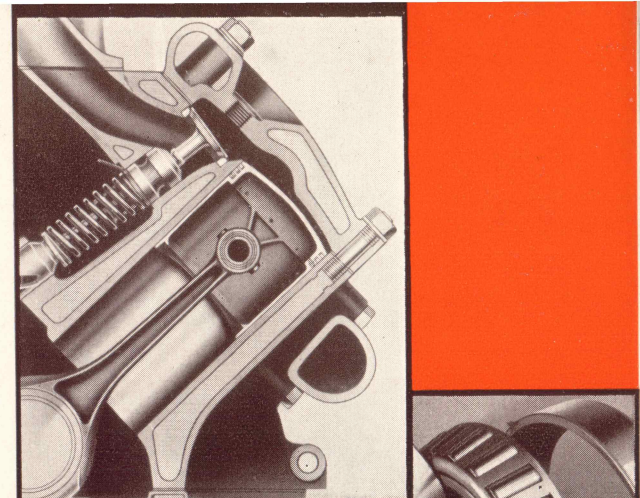
DREJERADIUS for 106" og 118"



Umiddelbart indlysende er det, at en kort Drejeradius er en værdifuld Egenskab for en Vogn, som skal anvendes i Bytrafik, hvor Kørsel i smalle, stærkt trafikerede Gader og snævre Indkørsler hører til Dagens Orden. Skitsen her viser disse Chassisers ualmindeligt korte Drejeradius i Forhold til deres Hjulafstand.

Den forbedrede Ford V-8 Motor har Kølevandskamre i Cylindrenes fulde Længde.

Kugle- og Rullelejer er anvendt i større Udstrækning end i noget andet Automobilfabrikat for at give dem mindst mulige Friktion og forlænge Vognenes Levetid.



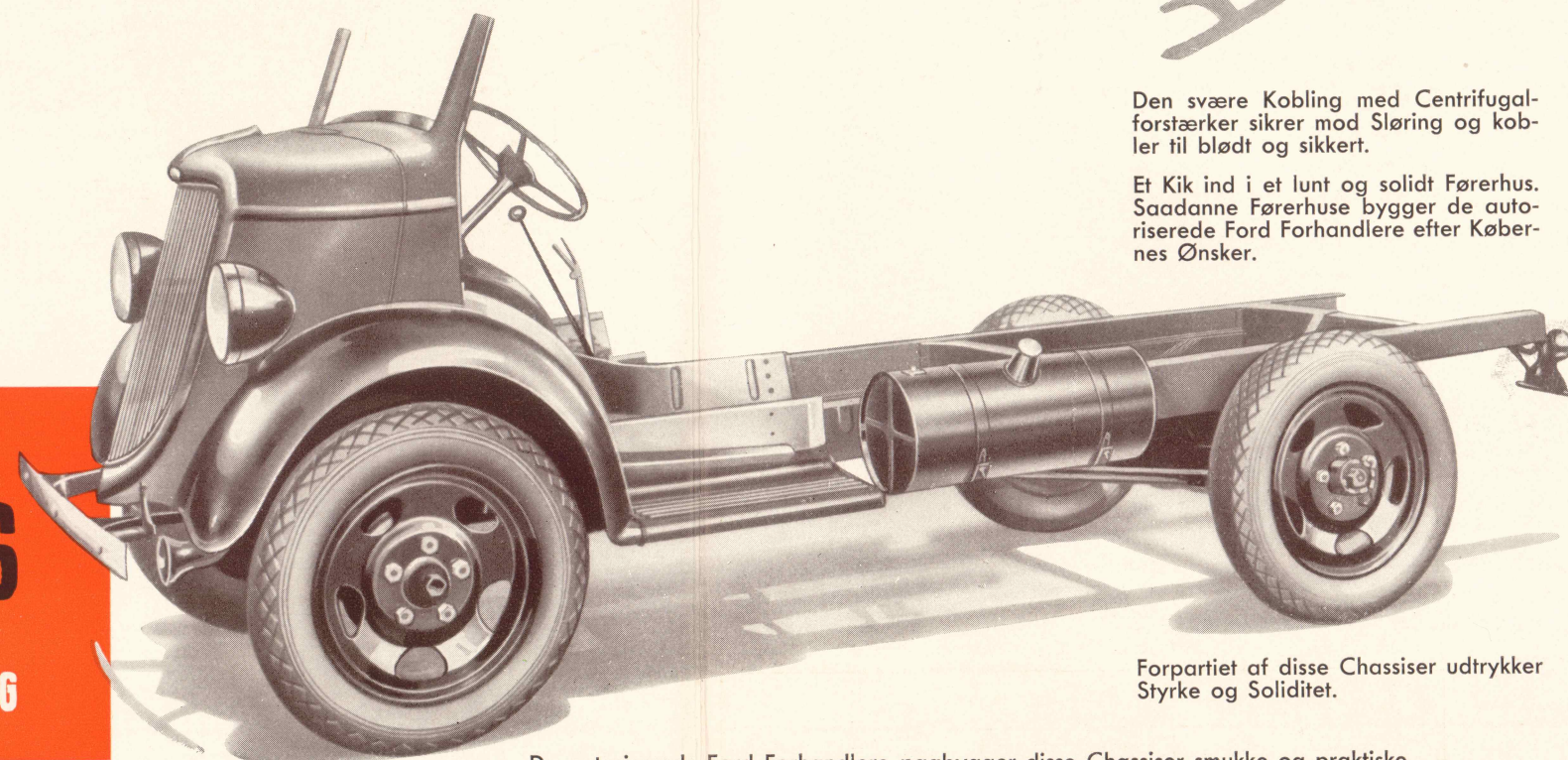
Den svære Kobling med Centrifugalforstærker sikrer mod Sløring og kobler til blødt og sikkert.

Et Kik ind i et lunt og solidt Førerhus. Saadanne Førerhuse bygger de autoriserede Ford Forhandlere efter Købernes Ønsker.

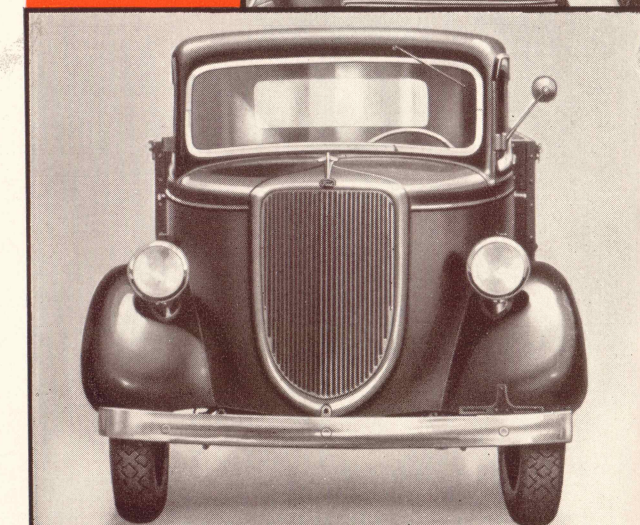
Forpartiet af disse Chassiser udtrykker Styrke og Soliditet.

106" CHASSIS

MED FREMSKUDT STYRING



De autoriserede Ford Forhandlere paabygger disse Chassiser smukke og praktiske Karosserier efter Købernes Ønsker. Paa Bagsiden findes Eksempler paa saadanne danskbyggede Karosserier.



SPECIFIKATIONER

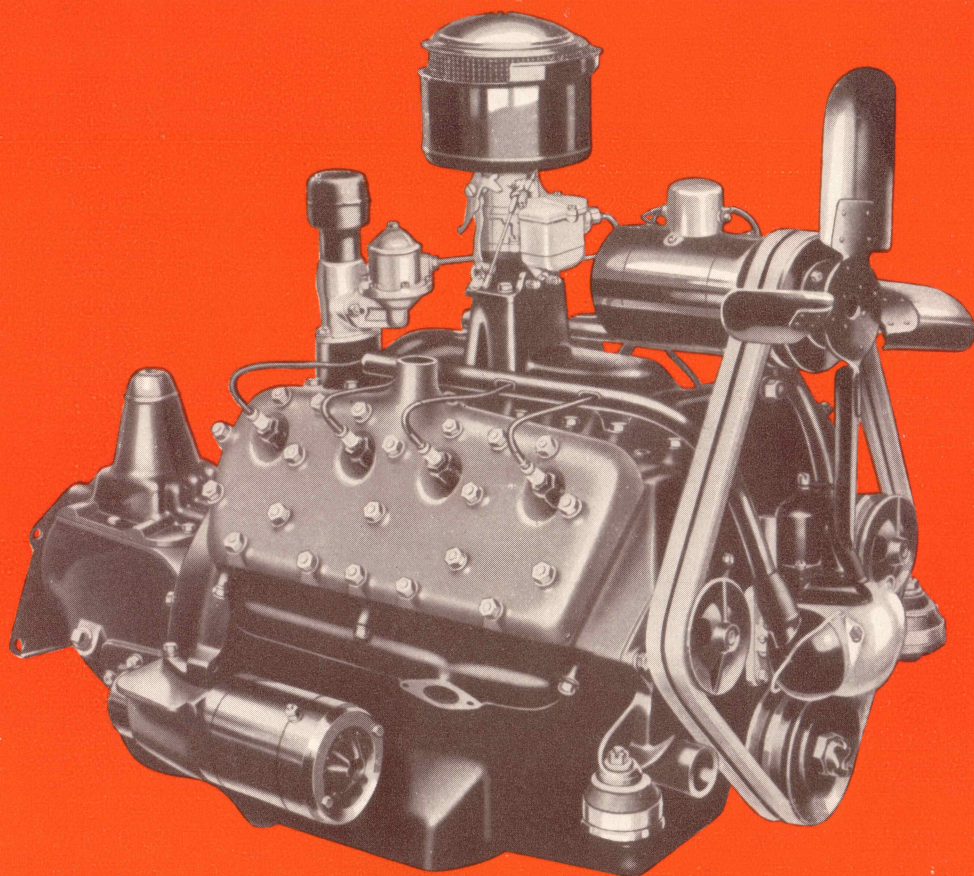
Model	61	7 V
Hjulafstand	106" — 2700 mm	118" — 3000 mm
Sporvidde for	1418 mm	1610 mm
— bag	1412 mm	1500 mm
Overhæng Chassisramme	1028 mm	1400 mm
Mindste Afstand fra Vejbanen	240 mm	240 mm
Styretøj Udveksling	17 : 1	17 : 1
Drejecirkel højre og venstre	11,9 m	10,44 m
Bagaksel-Udveksling	6,83 : 1	6,66 : 1
Fælg Størrelse foran	20 × 5	20 × 5
— — bag	20 × 6	20 × 6
Dæk — foran	600 × 20	600 × 20
— — bag	32 × 6	{ 32 × 6 Tvillinghjul 32 × 7 Enkelthjul
Lufttryk foran	45 lbs.	45 lbs.
— bag	80 lbs.	85 lbs.
Chassis-Egenvægt med Olie	1125 kg	1700 kg
Tilladte Chassisbelastning	2375 kg	3000 kg
Største tilladte Vægt med fuld Belastning	3500 kg	4700 kg
Chassisets Vægt fordeles paa Forakslen med	620 kg	875 kg
— — — — Bagakslen -	505 kg	825 kg
Største tilladte Belastning paa Bagakslen	2650 kg	3500 kg
Vægt af almindeligt Karosseri: aabent	400 kg	ca. 500 kg
— - — — lukket	550 kg	ca. 650 kg
Ladets Midte skal ligge	250 mm foran Bagakslen	200 mm foran Bagakslen
Beregnes for Vand og Benzin	ca. 70 kg	ca. 70 kg
Beregnes for 1 Person	75 kg	75 kg
— - 2 Personer	150 kg	150 kg
Almindelige Karosseri-Maal:		
Længde fra Førersædets Bagkant	2600 mm	3650 mm
Aabent Varelad: Udvendigt Max. Bredde i H. t.		
Loven	2300 mm	2300 mm
Vognens største Længde incl. forreste Kofanger ...	4400 mm	5300 mm
— — Bredde over Skærmene	1800 mm	2000 mm

Ret til Forandringer i Specifikationer og Priser uden Varsel, forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/s

FORD V-8 MOTOR

TIL LASTVOGNE MED FREMSKUDT STYRING



SPECIFIKATIONER

Motor: V-Type, 90°, 8-cylindret.

	60 HK	85 HK		60 HK	85 HK
Cylinderboring ..	66 mm	77,8 mm	Benzinsystem	Benzintanken kan rumme 52 Liter. Elektrisk Benzinmaaler. Down draft dobbelt Karburator med Lyddæmper og Luftrenser. Benzinpumpe af Membrantype. Køleren rummer 16 Liter.	70 Liter. Samme.
Slaglængde	81 mm	95,2 mm	Kølesystem	2 selvmørende Centrifugalpumper. Krumtaphusets Oliemængde 3 ³ / ₄ Lt.	Samme. Samme.
Cylindervolumen	2229 cm ³	3622 cm ³	Oliesystemet	Tryksmøring ved Tandhjulspumpe. 6 Volt — 100 Ampèretimer ved 20 Ampère Afladning.	23 Liter. 4 ³ / ₄ Lt. Samme.
Kompressionsforhold	6,6 : 1	6,12 : 1	Batteri	Centrifugaltype, Enkeltplade med fjedrende Tørplade, 9" (ca. 22,9 cm) Diameter.	Samme.
Bremseheste kræfter:	60 HK ved 3500 Omdr./Min.	85 HK ved 3800 O./M.	Kobling	3 Gear frem og 1 bak, synkroniseret Glidetype med spiralskaarne Tandhjul for alle Gear.	11" (ca. 28 cm Diam.). 4 Gear frem og 1 bak, special ligeskaarne Tandhjul for alle Gear.
Vridningsmoment:	13 kgm ved 2500 Omdr./Min.	20 kgm ved 2000 O./M.	Smøring	Gearkasse-Olie. Oliemængde: 1,25 Liter.	do. 2,4 Liter.
Krumtap	Staallegering med Kontravægte, statisk og dynamisk afbalanceret, 3 Hovedlejer.	Samme.	Motornummer	er ogsaa Fabrikationsnummer og stemplet oven paa Motoren i venstre Side.	Samme.
Plejlstænger	Hærdet Kul-Mangan-Staal. Monteret Side om Side med flydende Lejepander af Speciallegering.	Samme.			
Stempler	Staallegering med Oliekontrolring og Kompressionsringe med Fjederekspandere. Flydende Stempelpind.	Samme.			
Ventiler	Krom-Nikkel-Staallegering. Baade Indsugnings- og Udblæsningsventiler har Sæderinge af Wolfram-Krom-Staal.	Samme.			
Tændingssystem ..	Batteritænding med automatisk Tændingsregulering.	Samme.			

FORD V8 LASTVOGN

Forskellige Typer
Karosseri
med fremrykket
Forsæde.



Almindeligt sædent Varelast til ca. 2 1/2 Tons
paa 118" Chassis.



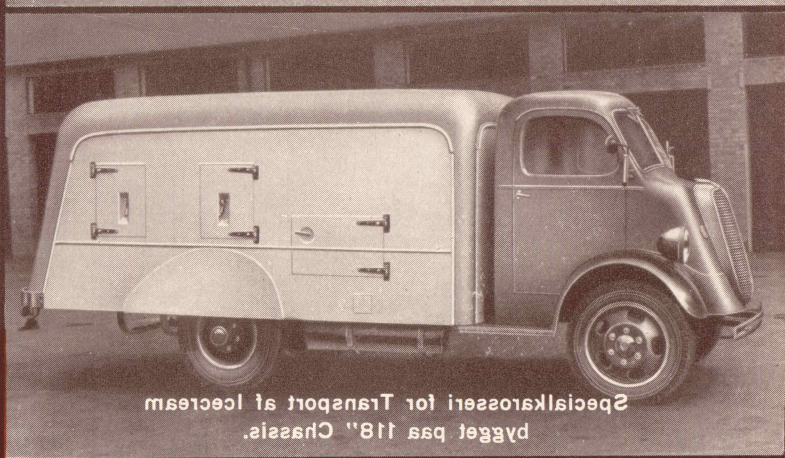
Lukket Varekarosseri paa 106" Chassis.



Sædent Karosseri med høj For- og Bagsæde og
Presning paa 106" Chassis, ca. 1800 kg Nyttebelast.



Halvsædent Varekarosseri med Tag, fast For- og
Bagsæde og Presning ved Siderne.



Specialkarosseri for Transport af Iscream
bygget paa 118" Chassis.

