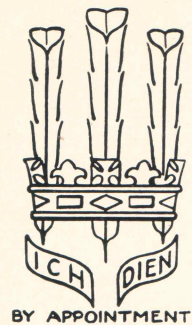


MORRIS

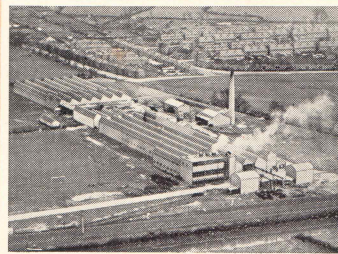
„14”

HOLBÆK MOTOR CO
Jørgen GUMMI-BØRSEN

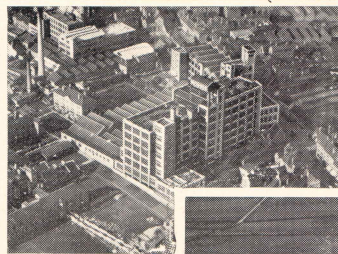


DEN NYE 6-CYLINDREDE
MORRIS „14”
(SERIE II)

RESULTATET ER NAAET GENNEM SPECIALISERING —



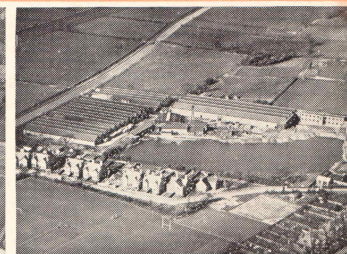
STØBERIET, COVENTRY



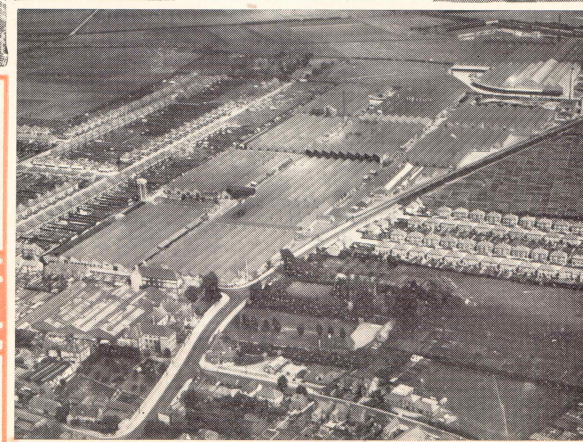
MOTOR-
FABRIKEN,
COVENTRY



KAROSSERI-
FABRIKEN,
COVENTRY



KØLERFABRIKEN, OXFORD



SAMLEFABRIKEN, COWLEY, OXFORD

DEN NYE 6-CYLINDREDE MORRIS „14“

MED DEN NYE 6-cylindrede MORRIS „14“ (Serie II) fremkommer MORRIS MOTORS LTD. med en Vogn, sjælden komfortabel og økonomisk, men alligevel til en overkommelig Pris.

Komfort, Økonomi og en enestaaende Ydeevne er forenet i denne yderst smukke Vogn med de moderne Linier og de rigtige Dimensioner.

Den praktiske Indstilling, hvormed man i denne Model har anvendt de prøvede, gode Egenskaber og set bort fra det uopnaaelige, har som Resultat bragt en Vogn, mere elegant og stilfuld end nogen anden af samme Størrelse uden Hensyn til Prisen.

Specialiserings-Metoden, gennemført i den vidtrækkende Koncern, har atter vist sin Berettigelse, idet denne Vogn faktisk er enestaaende i Kvalitet. Her findes ingen uprøvede Detailler med tvivlsom Fordel, men enhver Enkelthed er gennemprøvet ved langvarige Forsøg.

Den kombinerede Chassis- og Karosseri-Konstruktion, der frembringer en dobbeltkasseformet Chassisramme af umaadelig Styrke, er benyttet i denne nye Vogn, og som yderligere fordelagtige Enkeltheder kan nævnes: fjedrende Rat, trækfri Ventilation, indbyggede, hydrauliske Dunkrafter, stort Speedometer, indbygget Bagagerum, ingen Forsænkninger i Gulvet, dobbelt Vindspejlsvisker, indbyggede Afviservinger med Kontrolspejle, Ekstra-Lavtryksringe, smukke Kofangere og kraftig, vibrationsfri 6-cyl. Motor med speciel Indretning til Filtrering af Luft og Olie, samt 5-Punkts Motor Gummiophæng.

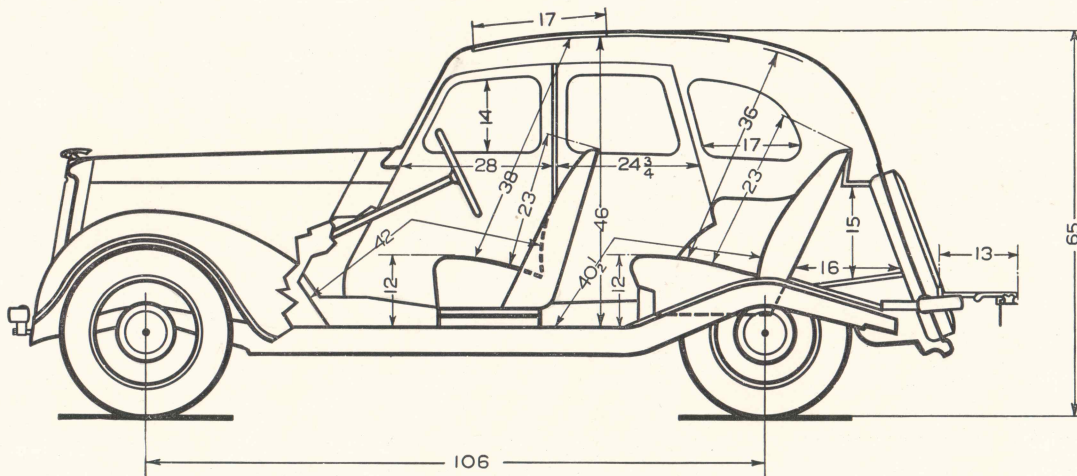
MORRIS „14“ 4-Dørs Salon (fast Tag)

MORRIS „14“ 4-Dørs Salon (forskydeligt Tag)

VIGTIGE DETAILLER:

- ◆ Stilfuldt, moderne Udseende med smagfulde Farvekombinationer.
- ◆ Kasseformet Chassisramme af usædvanlig Styrke og Stivhed.
- ◆ Særlig Karosserikonstruktion, solidt boltet til Chassis'et, hvorved skabes en dobbelt, kasseformet Ramme af enorm Styrke.
- ◆ Brillant Ydeevne paa Landevejen.
- ◆ Smalle Karosseristolper og stort Vindspejl sikrer et glimrende Udsyn.
- ◆ Lavt Tyngdepunkt med god Loftshøjde, især for Passagerer paa Bagsædet.
- ◆ Behagelige Sæder; det lavtliggende Gulv uden Forsænkninger og det meget rummelige Karosseri byder den højeste Grad af Komfort.
- ◆ Fjedrende Rat beskytter Føreren mod alle Vibrationer og Stød fra Vejbanen.
- ◆ Indbygget, hydraulisk Dunkraftsystem, som samtidig løfter enten alle fire Hjul fra Jorden eller henholdsvis For- og Baghjul. Systemet betjenes bekvemt inde fra Vognen.
- ◆ Trækfri Ventilation ved Hjælp af specielt konstruerede Ruder i Fordørene.
- ◆ Yderligere Ventilation skabes ved det indstillelige Vindspejl, Luftventil i Torpedoen samt Solskinstaget.
- ◆ Det skraatstillede Vindspejl sikrer størst muligt Udsyn med mindste Luftmodstand.
- ◆ Dobbelt Vinduesvisker er monteret paa Vindspejlets underste Ramme.
- ◆ Indbygget Bagagerum i Karosseriets Bagende. Udvendig sammenfoldelig Bagagebærer til ekstra Bagage (paa Modellen med forskydeligt Tag).
- ◆ S. U. Karburator af „Faldstrøm“ Type. Stort kombineret Luftfilter og Støjdæmper, der samtidig opsuger Olie dampene fra Motoren.
- ◆ Kraftig, luftkolet Dynamo med 3 Ladestillinger.
- ◆ 5-Punkts Motor-Gummiophæng, der isolerer den øvrige Del af Vognen fra Kraft-Impulserne fra Motoren.
- ◆ Isoleret Fodspeeder-Pedal, der ikke paavirkes af Motor-Vibrationer.
- ◆ Smukt og praktisk Instrumentbord med særlig stor Speedometerskive, og med et usædvanlig stort Rum paa begge Sider.
- ◆ 12 Volt Batteritænding med helautomatisk Kontrol for høj og lav Tænding. Dobbelt Batteri anbragt let tilgængeligt. Positiv Stel-forbindelse.
- ◆ 3-Gears syncromesh Gearkasse med Maalepind for Oliestand, let tilgængelig Oliepaafyldning og forsynet med støvtæt Gummihætte.
- ◆ Komplet 5 Lygte Udstyr, omfattende en speciel fodbetjent Dippeanordning, som ved et enkelt Tryk skiftevis „dipper“ og rejser Reflektorerne i Forlygterne.
- ◆ Indbyggede Afviservinger, der betjenes ved Kontakt anbragt paa Rattet samt Kontrol-Spejle.
- ◆ Indstillelig Solskærm, som gør det muligt for Føreren under alle Forhold at være ugeneret af Solen.
- ◆ Enkelt-Plade-Kobling med fjedrende Nav og Korkindlæg i Pladen. Koblingen løber i Olie og har en ualmindelig jævn Igangsætning.
- ◆ Rørformet Kardanaksel med Kardanled af Naaletypen.
- ◆ Forbedrede Lockheed hydrauliske 4-Hjuls Bremses med særlig Anordning for at forhindre Indtrængen af Vand og Olie.
- ◆ Haandbremse, let indstillelig fra Førersædet.
- ◆ Artillerihjul med 5 Navbolte og Møtriker med dobbelt Gevind. Reservehjul med Metalovertræk. Ekstra Lavtryksringe 6.00×16.

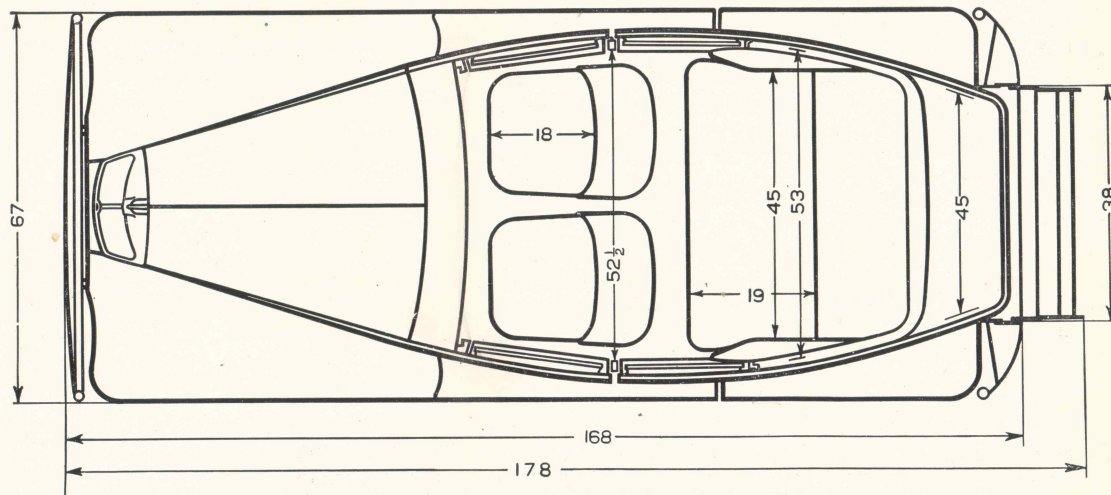
INDVENDIGE DIMENSIONER



MORRIS „14“

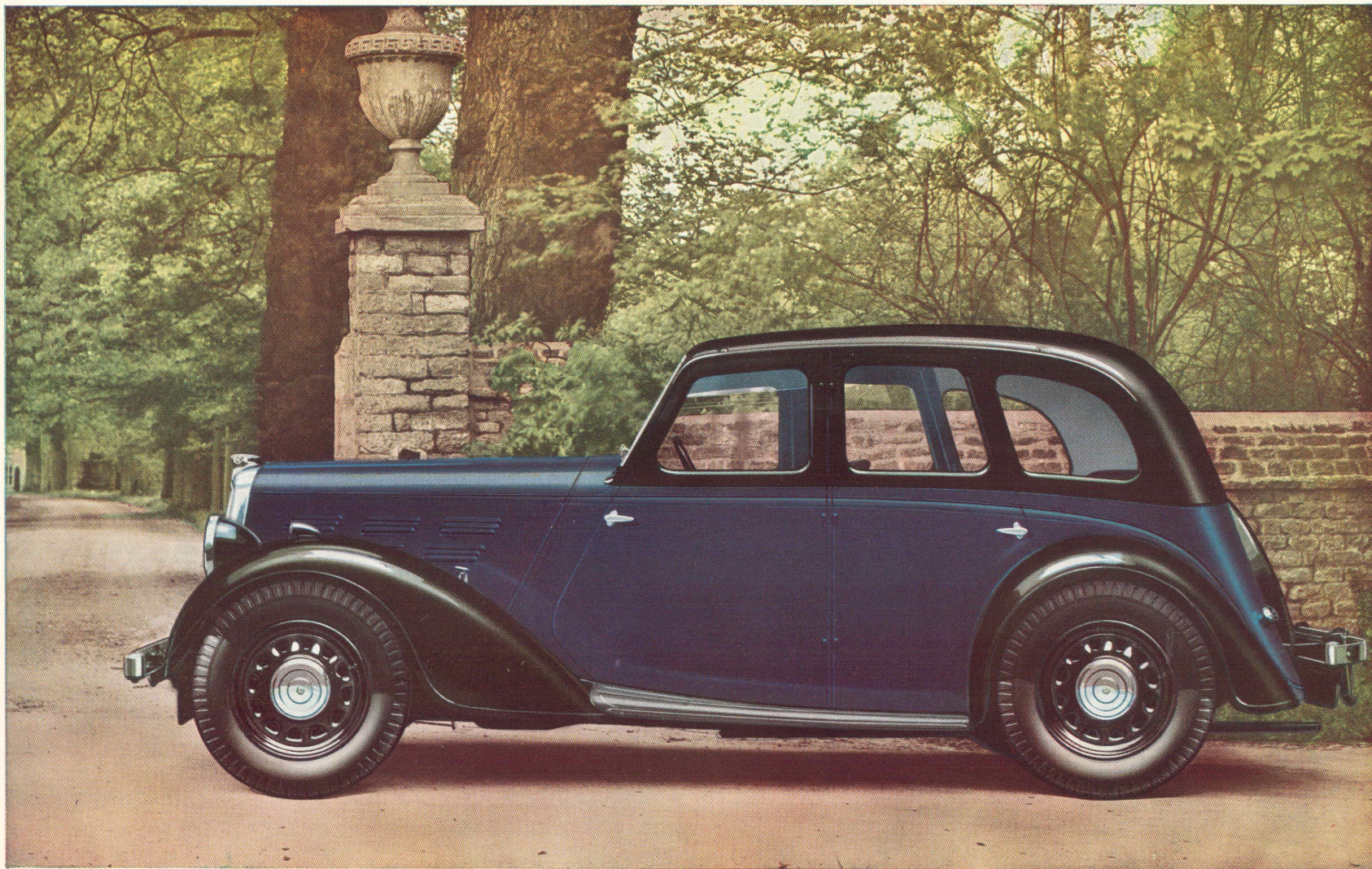
(SERIE II)

De forreste Sæder har en Indstillings-Længde paa ca. 20 cm og er paa ovenstaaende Illustration vist i Midterstilling. De kan saaledes indstilles betydeligt til begge Sider.



MORRIS „14“ SALON 6-CYL.

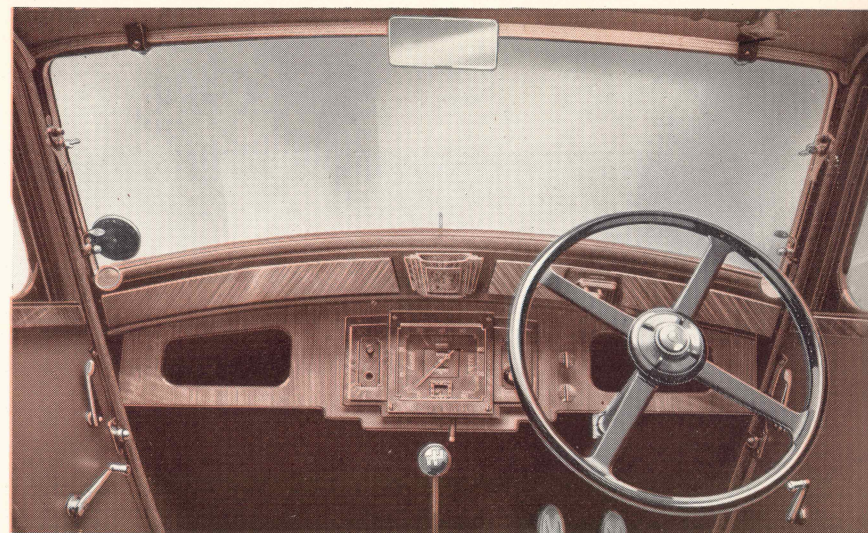
FAST TAG
FORSKYDELIGT TAG



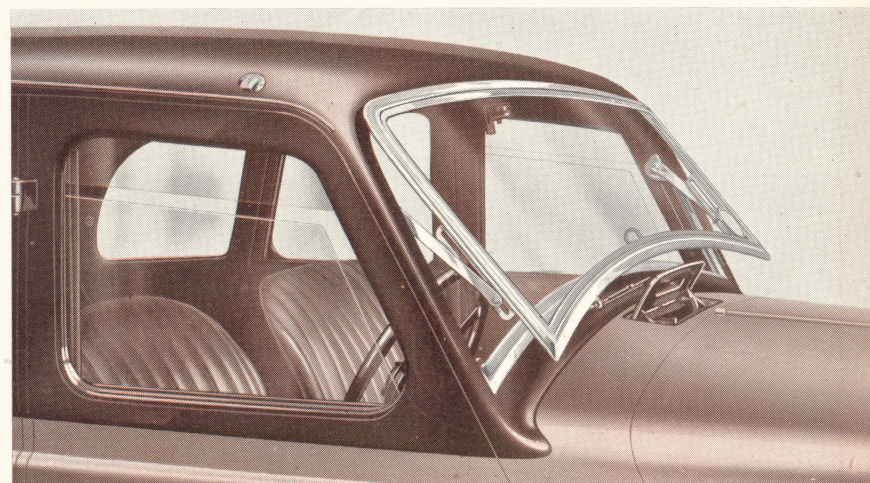


TVILLING-BATTERIERNE

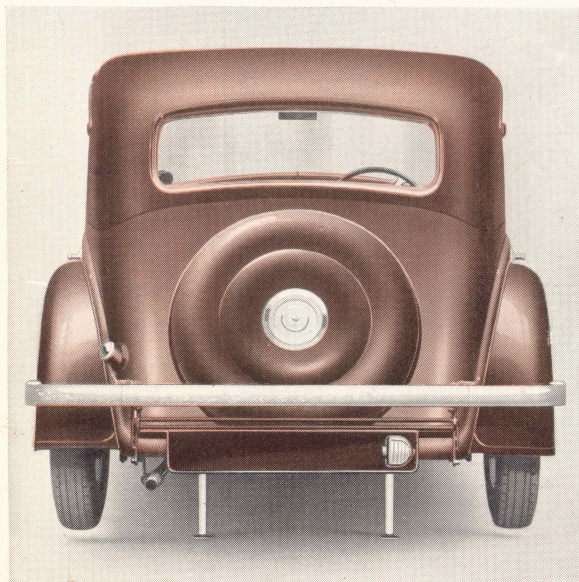
paa den nye Morris er anbragt paa hver sin Side af Chassiset for at skabe Balance og er yderst let tilgængelige. Det er kun et Øjeblik's Sag at skyde Sæderne tilbage og fjerne Dækslet, naar man skal paafylde destilleret Vand o. lign.



USÆDVANLIGT GODT UDSYN opnaas ved det store skraatstillede Vindspejl og de smalle Karosseristolper. Instrumenterne er bekvemt anbragt paa Instrumentbordet og Speedometerskiven er usædvanlig stor. Bemærk det fjedrende Rat.

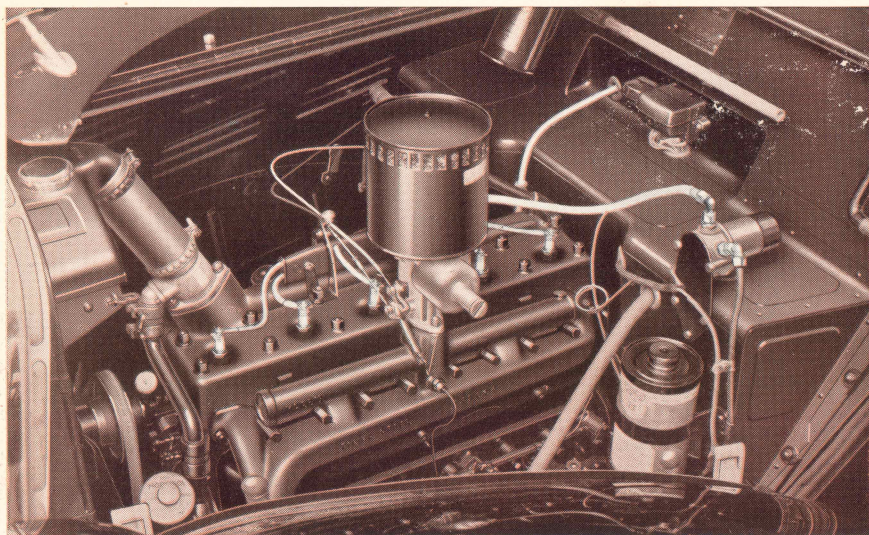


DER ER LAGT MEGEN VÆGT PAA VENTILATIONEN, og Vinduerne er bygget saaledes, at Træk undgaas. Yderligere kan Ventilation skabes ved det indstillelige Vindspejl og Luftventil i Torpedoen.

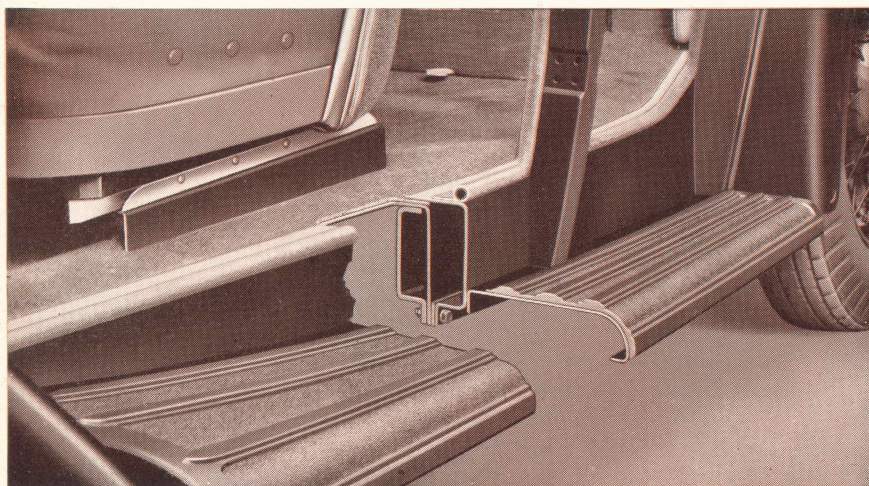


FASTE HYDRAULISKE DUNKRAFT

muliggør at løfte alle Vognens fire Hjul fra Jorden med den største Lethed og uden at forlade Vognen, om dette ønskes. — Yderligere kan For- og Baghjul løftes hver for sig.



DE UBEHAGELIGE OLIEDAMPE, der kan trænge ind fra Motoren, absorberes paa MORRIS „14“ af Indsugningen og ledes bort gennem Udstødningsrøret. Den store Luftrenser borteliminerer samtidig al Støj fra Karburatoren.



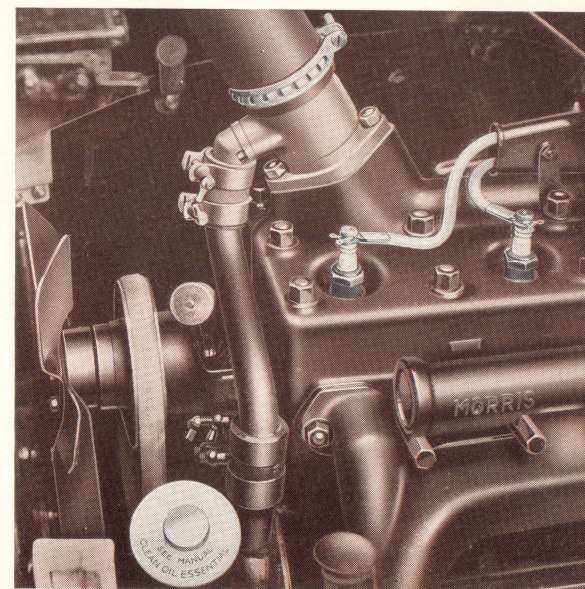
DEN ROBUSTE, KASSEFORMEDE CHASSISRAMME er forstærket med kraftige Tværdragere i Forbindelse med Karosseriets Bund. Den specielle Karosseri-Konstruktion er yderligere boltet solidt til Chassis'et, hvorved der skabes en dobbelt, kasseformet Konstruktion af umaadelig Styrke.

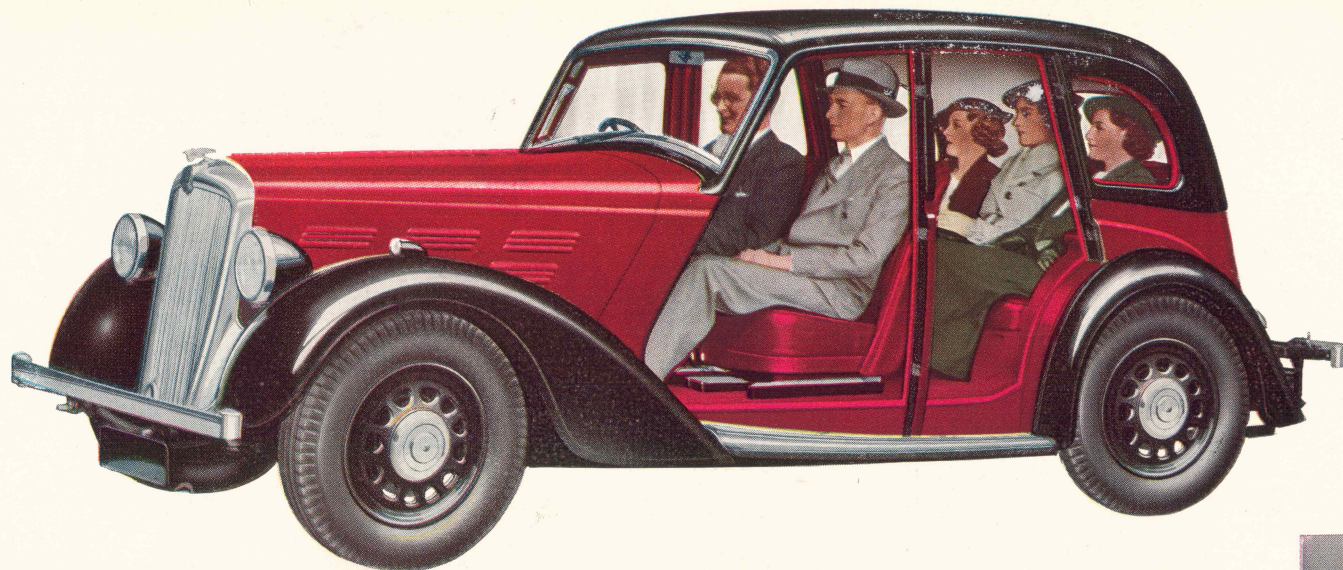
**GULVET
ER UDEN
FORSÆNKNINGER OG
UDSKÆRINGER,**
hvilket betyder yderligere Komfort for Passagererne.



THERMOSTAT-KONTROL

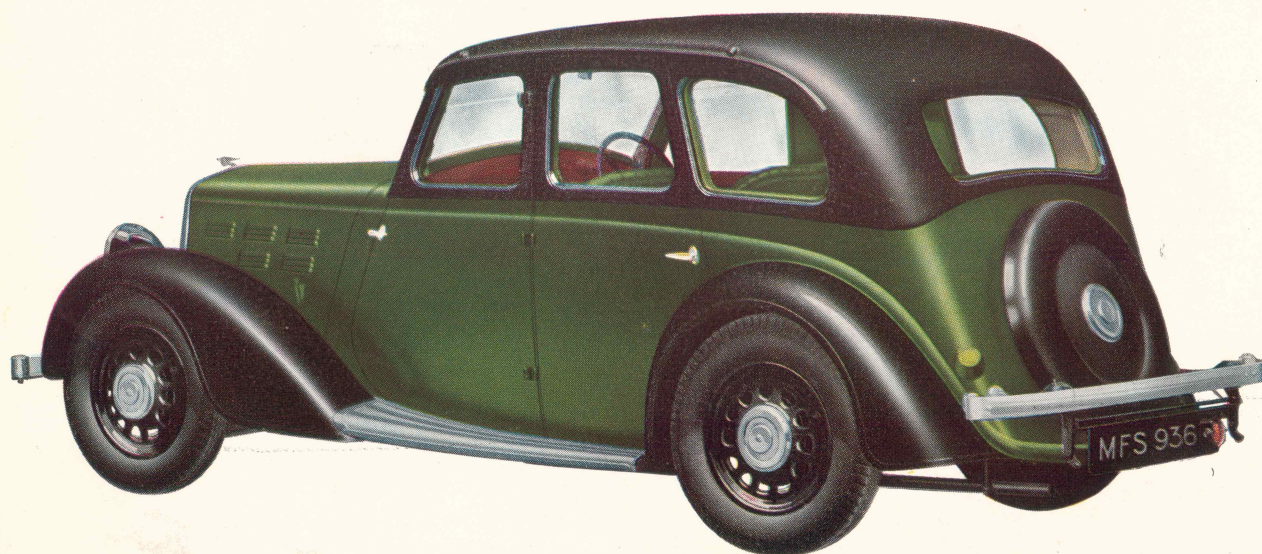
for Cirkulation af Kølevandet sikrer, at Motoren altid arbejder ved den mest hensigtsmæssige Varmegrad, og opnaar herved den største Ydeevne og længste Levetid.





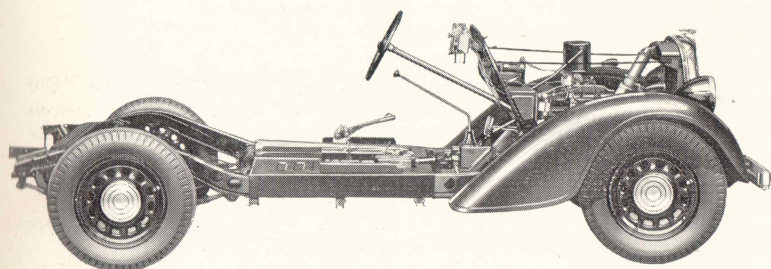
KAROSSERI. Hel sort Lakering med rødt Betræk. Sort og blaa Lakering med blaat Betræk. Sort og grøn Lakering med grønt Betræk. Sort og rød Lakering med rødt Betræk. Sort og mørkegraa Lakering med blaat Betræk. Salon med forskydeligt Tag har Læder-Betræk, medens Salon med fast Tag har Karhyde-Betræk.

DE KAN LET OVERBEVISE DEM om, at der er udmærket og bekvem Plads til 5 Personer, alle over normal Højde, med rigelig Plads til Benene. Bemærk ogsaa de usædvanlig brede Døre med rigelig Plads til Indstigning, det lave Karosseri og alligevel god Loftshøjde.



UDMÆRKEDE BAGAGEFORHOLD ved det indbyggede Bagagerum bagest i Karosseriet. Adgang hertil opnaas ved at løfte Rygstødet til bageste Sæde. Ydermere kan Bagage anbringes paa den sammenfoldelige Bagagebærer.

CHASSIS



For at imødekomme Kunder, der maatte ønske Karosseri bygget efter deres specielle Behov, leveres Chassiset separat. Det er ualmindelig veludstyret og indbefatter følgende: Skærme, Trinbrædder, Forlygter, Instrumenter, Reservehjul og komplet Sæt Værktøj, kort sagt klar til Montering af Karosseriet.

Morris „14“ Chassis.

(Almindelig Specifikation paa Side 10). Chassis-Udstyret omfatter: Forbrædt af Staal, Instrumentbrædt, Ur, Speedometer, elektrisk Benzinmaaler, Stænkskærme, Pedal-Gummi, Forskærme, Trinbrædtsstivere og Bagskærme (lakerede), Forlygter med Afblændingsanordning, Parkeringslygter, kombineret Stop- og Baglygte, Batterier, Kofanger for og bag, forreste og bageste Nummerplade-Holdere, Oliemanometer, Amperemeter, elektrisk Horn, komplet Sæt Værktøj, monteret Reservehjul, hydrauliske Støddæmpere for og bag, hydraulisk Dunkraft, komplet Motorhjælm med Holdere, Trinbrædder.

VIGTIGE DATA

Morris „14“

Boring...	...	61,5 mm
Slaglængde	...	102 "
Cylinder Volumen	...	1818 c.c.
Hjulafstand	...	270 cm
Sporvidde	...	142 "
Dækstørrelse	...	6.00×16
Hjulstørrelse	...	4×16
Gearforhold: 1ste.	...	18,069
2det	...	8,928
3die	...	5,33
Bakgear	...	22,919
Tændrør	...	14 mm
Benzintank Rumindhold	...	ca. 40 Liter
Olietank	"	6,8 "
Gearkasse	"	1,14 "
Bagaksel	"	1,56 "

SPECIFIKATION:

Chassisramme

Chassisrammen er af en særlig Konstruktion og omfatter en Del af Karosseriets Bund, hvorved der dannes en usædvanlig robust Konstruktion, som yderligere forstærkes af 3 pressede Staal-Traverser og et Tværrør i Midten. Karosseriet er solidt fastgjort til Chassisrammen, og danner tilsammen en dobbeltkasseformet Konstruktion af fremragende Styrke. Sporvidden er 142 cm og Hjulafstanden er 270 cm.

Motor

Den 6-cylindrede Motor har Boring 61,5 mm, Slaglængde 102 mm og Cylinder-Volumen 1818 ccm. Cylindrene er støbt ud i eet med Krumtaphusets øverste Del, som er forlænget et godt Stykke ned forbi Krumtapakslens Midte og forstærket med indvendige Ribber, hvorved der opnaas usædvanlig Styrke og Stivhed. Krumtappen har 4 Hovedlejer, og selve Lejerne er stort dimensionerede, saavel hvad angaar Diameter som Længde. Hver enkelt Krumtapaksel bliver nøjagtigt og omhyggeligt afbalanceret. Hovedlejerne er af Hvidmetal. Staalplejlstængerne er forsynet med Hvidmetallejer af helt lukket Type, og de er individuelt afbalanceret indtil højeste Grad af Nøjagtighed. Aluminiumsstemplerne er forsynet med 4 Ringe, og det komplette Stempel med tilhørende Plejlstang er efter bedste Flyvemotor-Praksis afbalanceret med største Akkuratesse. De side-stillede Ventiler virker gennem en med 4 stort dimensionerede Lejer forsynet Knastaksel ved Hjælp af indstillelige Ventilloftere, der gaar i aftagelige Styr. Topstykket er aftageligt. Knastakslen trækkes fra Krumtappen ved Hjælp af en Duplex Rullekæde. En vigtig Detalie ved Indsugningssystemet er A. C. Luftrenseren, som samtidig opsuger og fortærer alle Olie-dampe fra Krumtaphuset og saaledes forhindrer disse i at trænge ind i Vognen.

Synchromesh Gearkasse

Gearkassen er forsynet med synchromesh Anordning for andet og Højgear. Den er forsynet med en let tilgængelig Oliepaa-fyldningsanordning og ligeledes en let tilgængelig Maalepind for Afkontrollering af Oliestanden. Den er beskyttet af en tyk, støvtæt Gummihætte.

Smøresystem

En tandhjulsdrevet Pumpe tryksmører alle Hoved-, Plejlstangs-, Knastaksellejer samt Kobling. Før Olien cirkulerer, filteres den ved Hjælp af et meget stort effektivt Filter, der dækker hele Sumpen, og et udvendigt Filter med stor Kapacitet. Chassis-Smøringen, System ENOT, foregaar ved Hjælp af en Højtrykspumpe i Forbindelse med lettilgængelige Smørenipler.

Kølesystem

Kølevandet cirkulerer ved Hjælp af en Centrifugalpumpe, og dets Temperatur kontrolleres af en Thermostat. Portene i Topstykket er korrekt anbragt, saaledes at de sikrer en jævn Temperaturfordeling.

Elektrisk Udstyr

12 Volt Anlæg. Strømfordeleren trækkes fra den øverste Ende af den skraatstillede Oliepumpeaksel og har automatisk Kontrol for høj og lav Tænding. Den luftafkølede, kraftige Dynamo trækkes af Ventilatorremmen og er forsynet med tre Ladeindstillinger. Startmotoren er anbragt paa Siden af Gearkassen.

ALMINDELIGT UDSTYR: TRIPLEX Sikkerhedsglas i alle Ruder, Solskærm, hydraulisk Dunkraftsystem, Kontakt paa Rat til Afvisere og Horn, Kontrolspejle for Afviservingen, Lockheeds hydrauliske 4-Hjuls Bremsen, gummiforede Tæpper, Pedaler overtrukket med Gummi, Gearkassebeskyttelseskappe, Speedometer med stor Skive, Oliemanometer, elektrisk Benzinmaaler paa Instrumentbordet, Ur, Amperemeter, S. U. elektrisk Benzinpumpe, elektrisk Tandem-Visker monteret paa Vindspejlets underste Ramme, Bakspejl, Rullegardin skjult bag Bagsædets Ryg, Dørstopper, Døråase, indstillelige Forsæder, Højtrykspumpe for Chassissmøring, Askebæger,

Karburator	S. U. automatisk Karburator af Stempeltypen med Blandingskontrol. Alle Kontroldele er bekvemt anbragt paa Instrumentbordet. Benzintilførslen sker ved Hjælp af en stor elektrisk og automatisk virkende S. U. Benzinpumpe.
Benzintank	Denne er anbragt paa Chassis'ets Bagende og har en Kapacitet af ca. 40 Liter. Benzintankens Indhold kan aflæses af Føreren ved Hjælp af en elektrisk Benzinmaaler, som er anbragt i Instrumentbordet.
Transmission	Koblingen er af Enkelt-Plade Typen, har fjedrende Nav, Korkindlæg i Pladen og smøres automatisk af Olie fra Krumtaphuset. Den giver jævn lgangsætning og er overordentlig let at betjene. Kardanakslen, der er af Rørtypen, har Naaletype Kardanled i hver Ende og overfører Kraften til de lydlose, spiralskaarne Kron- og Spidshjul. Bagakslerne er af den trekvartflydende Type.
4-Hjulsbrems	Lockheed's hydrauliske 4-Hjuls Brems af den indvendig virkende Type garanterer størst mulige Bremseevne. Bremsernes Sikkerhed i Brug bibeholdes under alle Forhold, idet der ingen Lejer er til at slides eller som skal smøres. Haandbremsen, der er anbragt mellem de to forreste Sæder, virker direkte paa Baghjulene og er uafhængig af Fodbremsem. Den er let indstillelig.
Styring	Styretojet er af BISHOP Typen og arbejder usædvanlig let og sikkert. Det fjedrende Rat opfanger ethvert Stød. Forbindelsesstangens Lejer er selvindstillende.
Pedaler	Fodspeeren er anbragt yderst tilhøjre, og saavel Bremse- som Koblingspedal er saaledes anbragt, at Føreren sidder komfortabelt under Kørslen.
Affjedring	Lange, halvelliptiske Fjedre er monteret for og bag og kontrolleres ved Hjælp af LUVAX hydrauliske Støddæmpere. Fjederøjerne er foret med lydlose Bøsninger, der forebygger Sideslør. Den forreste Kofanger borteliminerer eventuelle periodiske Vibrationer.
Hjul	Paa alle Modeller findes 5 aftagelige Staalhjul, monteret med 6.00×16 Dunlop Ekstra-Lavtryksringe, der er fastspændt med 5 Motriker. Reservehjulet er monteret bag paa Vognen og forsænket i Karosseriet.
Ventilation	Trækfri Ventilation. Det store Vindspejl kan aabnes og indstilles til en meget stor Vinkel. Yderligere Ventilation faas gennem Luftventilen paa Torpedoen. Vindskaermen er skraatstillet, saaledes at der opnaas det størst mulige Udsyn og den mindste Luftmodstand.
Siddeplads	Rigelig og komfortabel Siddeplads for 5 Personer.
Indbygget Dunkraftsystem	Den nye Morris „14“ er forsynet med fastsiddende, indbyggede, hydrauliske Dunkrafter. For- eller Baghjul eller alle 4 Hjul kan samtidigt løftes fra Jorden. Systemet betjenes nemt og bekvemt inde fra Vognen.
Bagagerum	Salon Modellerne har et meget stort Bagagerum bag bageste Sæde, hvis Rygstød løftes paa Hængsler, saaledes at der er bekvem Adgang til Rummet.

ftigt elektrisk Horn, elektrisk Lys- og Startanlæg, Stop- og Baglygte, rlygter med fodbetjent Afblændings-Anordning, Parkeringslamper, Tændingskontrollampe, Torpedoventil og hydrauliske Støddæmpere med automatisk Regulering ved Temperaturforandring, Dørlommer, 5 aftagelige MAGNA alhjul, 5 Dunlop Ekstra-Lavtryksringe, Reservehjulsovertræk, Fodpumpe, orktojskasse.

LON MED FORSKYDELIGT TAG er desuden forsynet med en nmenfoldelig Bagagebærer.

Importør:

VILH. NELLEMANN

RANDERS

KØBENHAVN

Telf. 1730 (6 Lin.)

Telf. 11.002 - 10.815

Sole Exporters:

MORRIS INDUSTRIES EXPORTS LIMITED

COWLEY - OXFORD - ENGLAND

Chairman: LORD NUFFIELD

Cables: MOREX, OXFORD

Managing Director: S. G. K. SMALLBONE

EXPRES-TRYKKERIET, RANDERS

HOLBEK MOTOR CO

JOHN GUNN - BORNSEN
PRINTED IN PART IN GREAT BRITAIN
BY THE MORRIS-OSFORD PRESS LTD.
COWLEY : OXFORD : ENGLAND
35678-6/36/5111

