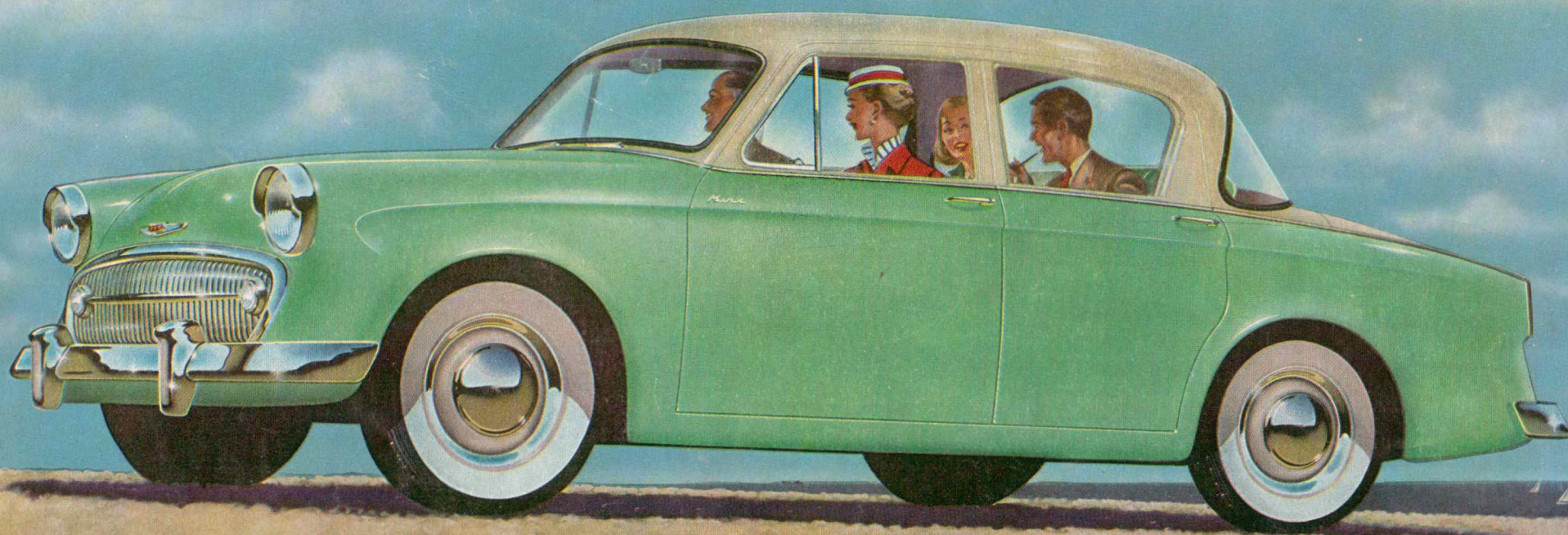


Den helt nye

HILLMAN

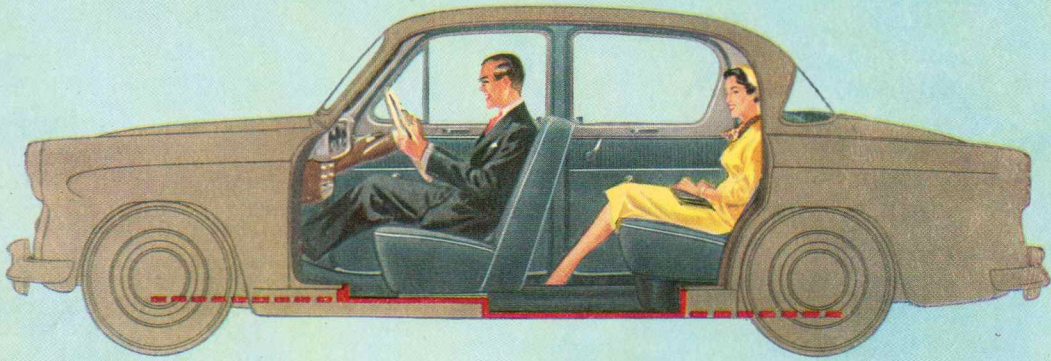


DEN ALLERKØNNESTE

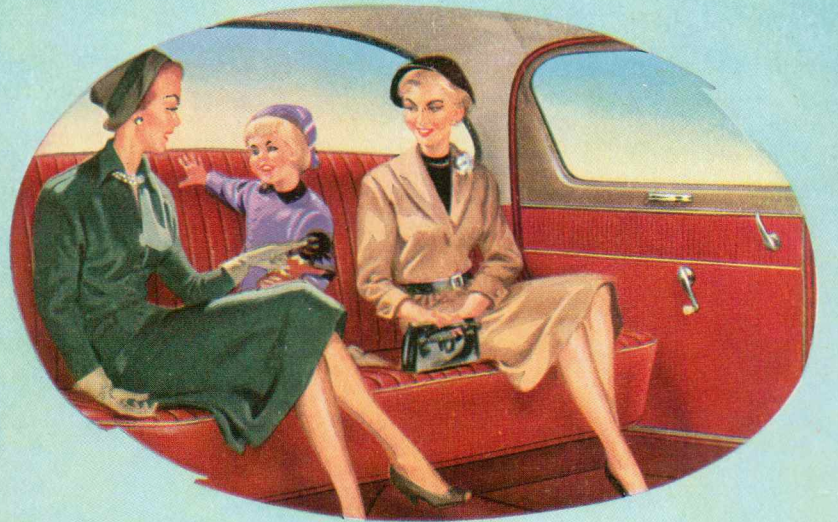


EN FANTASTISK BEHAGELIG KØRSEL

i den nye **HILLMAN MINX**



Bemærk hvor begge sæder nu er anbragt imellem hjulakslerne i den nye Hillman. Med bagsædet foran bagakslen har alle fordel af den blødere og mere stabile Hillman-kørsel.



Den rigeligt brede udførelse af de nye sæder giver mere siddeplads og større albuerum. Kørsel med lænestols-komfort. Alt er rigeligt dimensioneret i den nye Hillman.

Behagelig komfort på det brede bagsæde

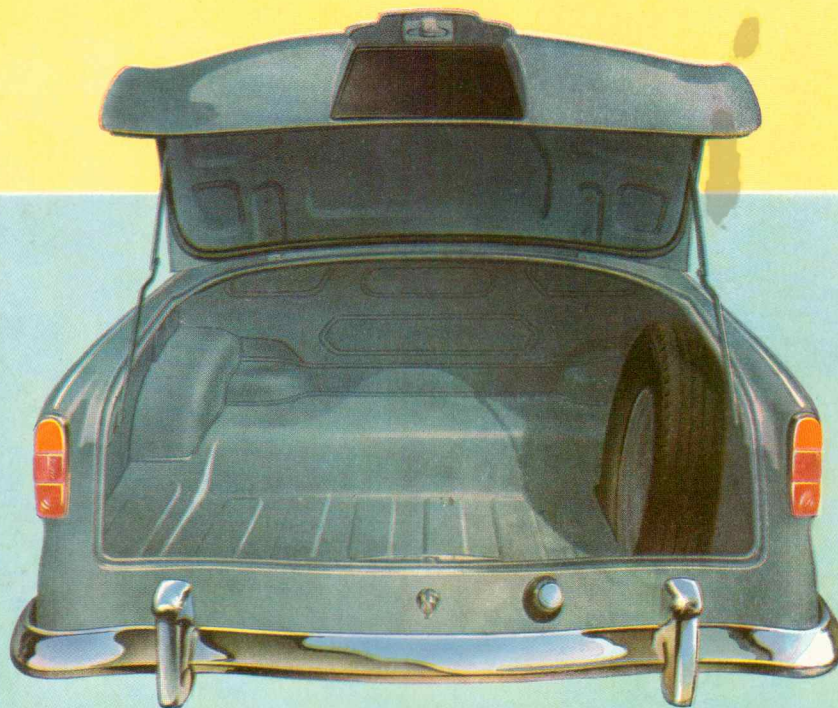


Sæt Dem ned og slap af. De dybe sæder er opbygget over en fjederkonstruktion - luksus komfort. Dørene er forsynet med forkromede lukkegreb og behagelige trykknaphåndtag.

Bedre køreegenskaber, kraftigere bremser giver tillid og sikkerhed

Vognens køreegenskaber er bemærkelsesværdige. Med det nye fintvirkende styretøj kan De let og præcist uden besvær vende Hillman'en i de små gader, og parkere hvor der er meget lidt plads, og uden træthed opnå en større gennemsnits-hastighed. Prøv den behagelige fornemmelse De mærker ved kombinationen mellem den højtydende motor, den vidunderlige kørselskomfort og den følelse af sikkerhed De har i den nye stabiliserede Hillman.

Meget rummeligt bagagerum

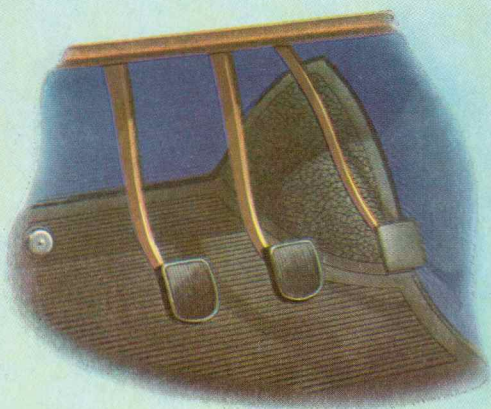


Bagagerummet er bredere og dybere. Der er plads til flere kufferter. Bagklappen, der er fjederafballanceret, kan løftes med en finger. Reservehjulet er rent og er nemt at tage ud. Hele indholdet holdes beskyttet under lås.

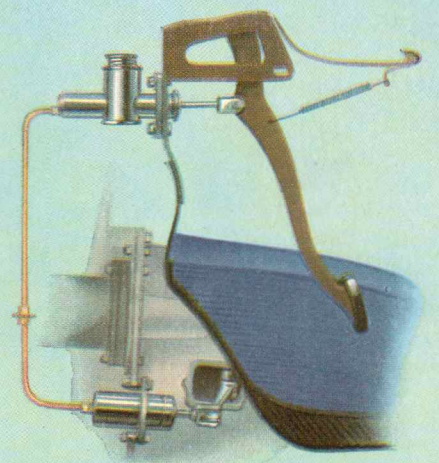
Ind- og udstigning meget lettere



Det er meget nemmere at stige ind og ud, og meget mere behageligt med det nye „undersænkede“ gulv. Der er mere benplads og loftshøjde - mere plads til at strække benene og slappe af.

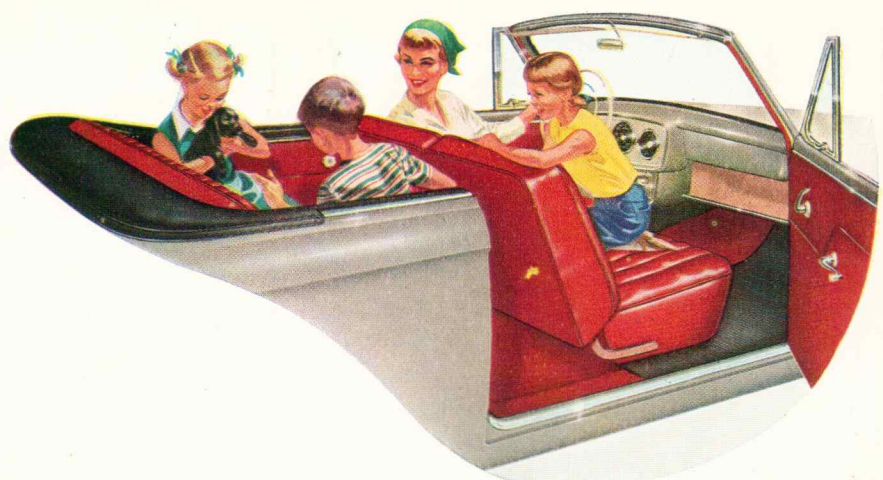


Nye pedaler i en „pendant“ udformning, hvor kun et let tryk er nødvendigt. Ingen træk fra huller i gulvet - afslappet kørsel blød og let betjening.



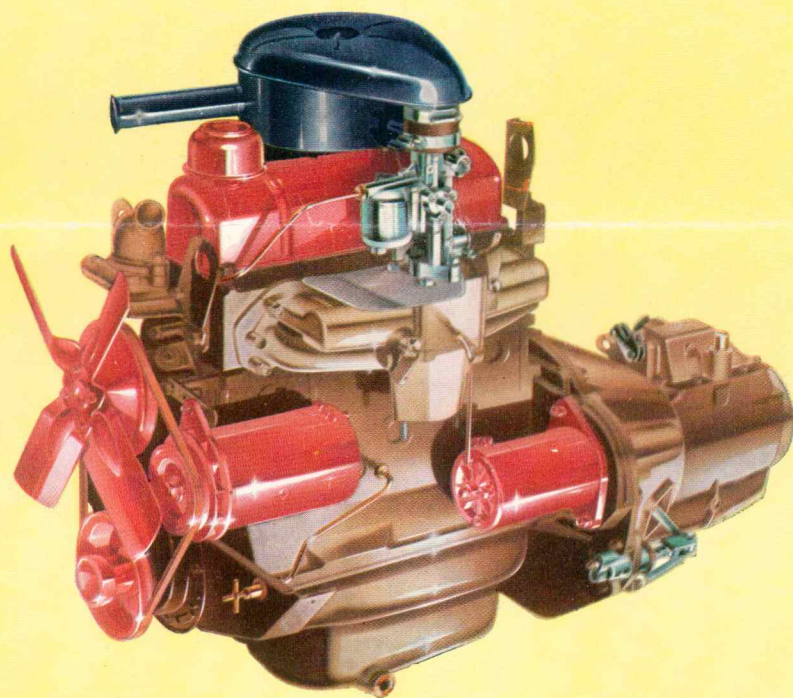
Ny hydraulisk koblingspedal bringer forplantninger af motorvibrationer ned til et minimum, giver blødere udkoblinger og et sejjere koblingstryk.

NY STABILITET OG VELBEFINDENHED



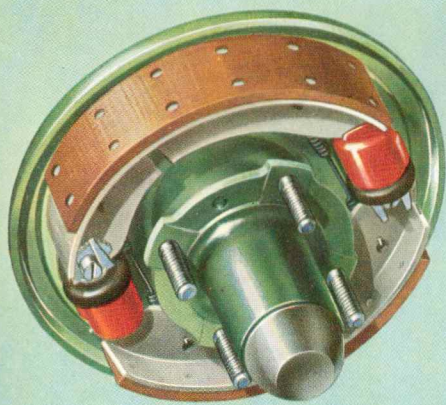
De brede døre og det „undersænkede gulv“ gør det lettere at komme ind og ud af vognen. Ryggen på forsædet lægges fremad for at lette indstigning til bagsædet.

ET ROOTES PRODUKT

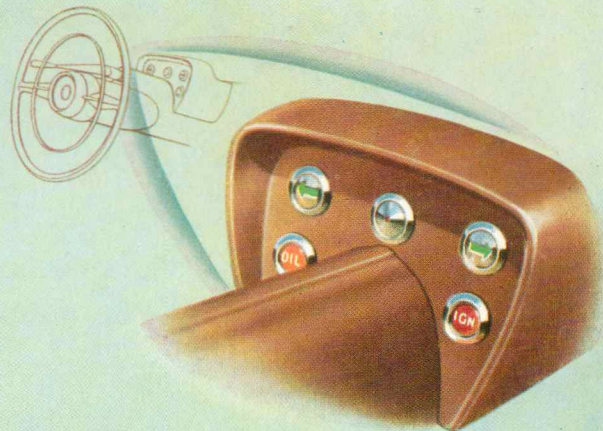


Større ydeevne i den velkendte TOPVENTILEDE HILLMAN MOTOR

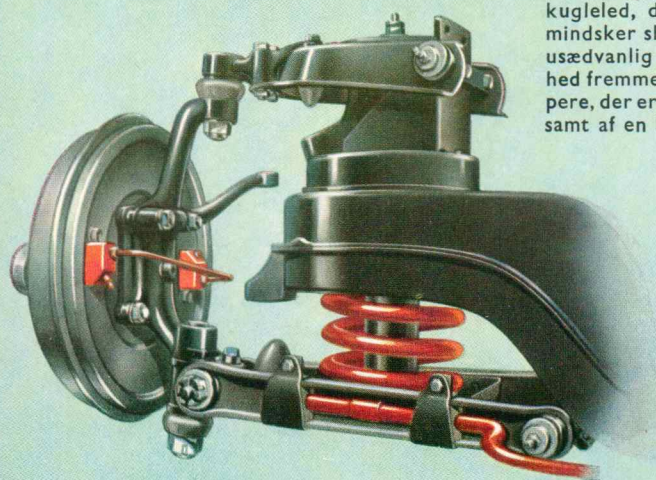
En endnu livligere konstruktion. Mere kraft og meget økonomisk. Denne gennemprøvede motors effektivitet med dens moderne korte slaglængde er nu atter forbedret. Med det nye kompressionsforhold på 8,0:1 udvikler den 51 b.h.p., hvilket giver den nye Hillman en kørehastighed på over 120 km/timen. Større kraft i forhold til vægten - bedre forhold imellem drejningsmoment og vægt forøger den effektive energi og betyder bedre all-round ydeevne. Med den store kraftreserve er denne topventilede firecylindrede motor bemærkelsesværdig effektiv. De får livligere acceleration - større trækraft og behageligere og sorgløs kørsel.



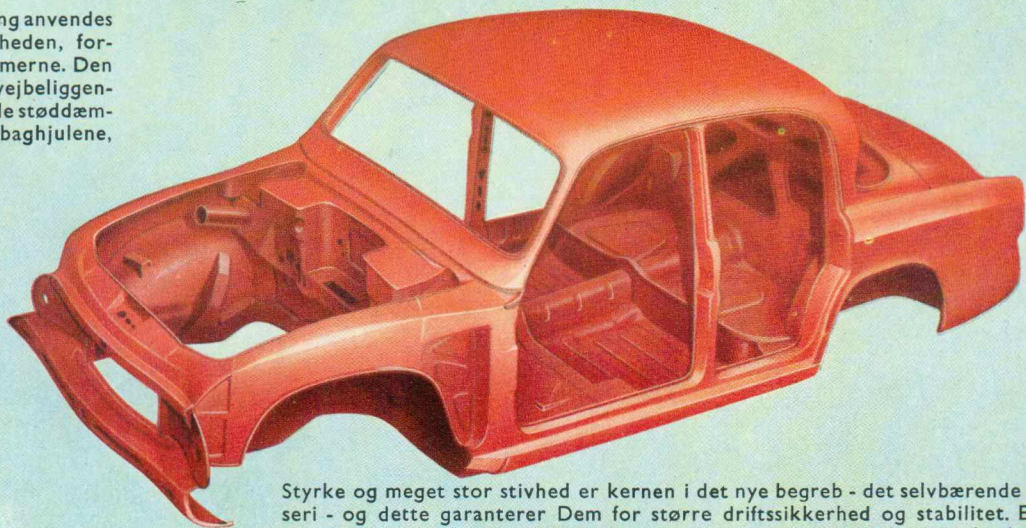
Lockheed's hydrauliske bremses, der bringes i aktion fra den nye „pendant-type“ bremsepedal, har en kraftig og progressiv virkning, som De roligt kan stole på, hvilken fart De end kører.



Kig igennem rattet og se den kompakte samling af kontrollamper. Dette er: blinkende afvisersignaler - signal for højt lys samt olie- og tændingskontrollamper.



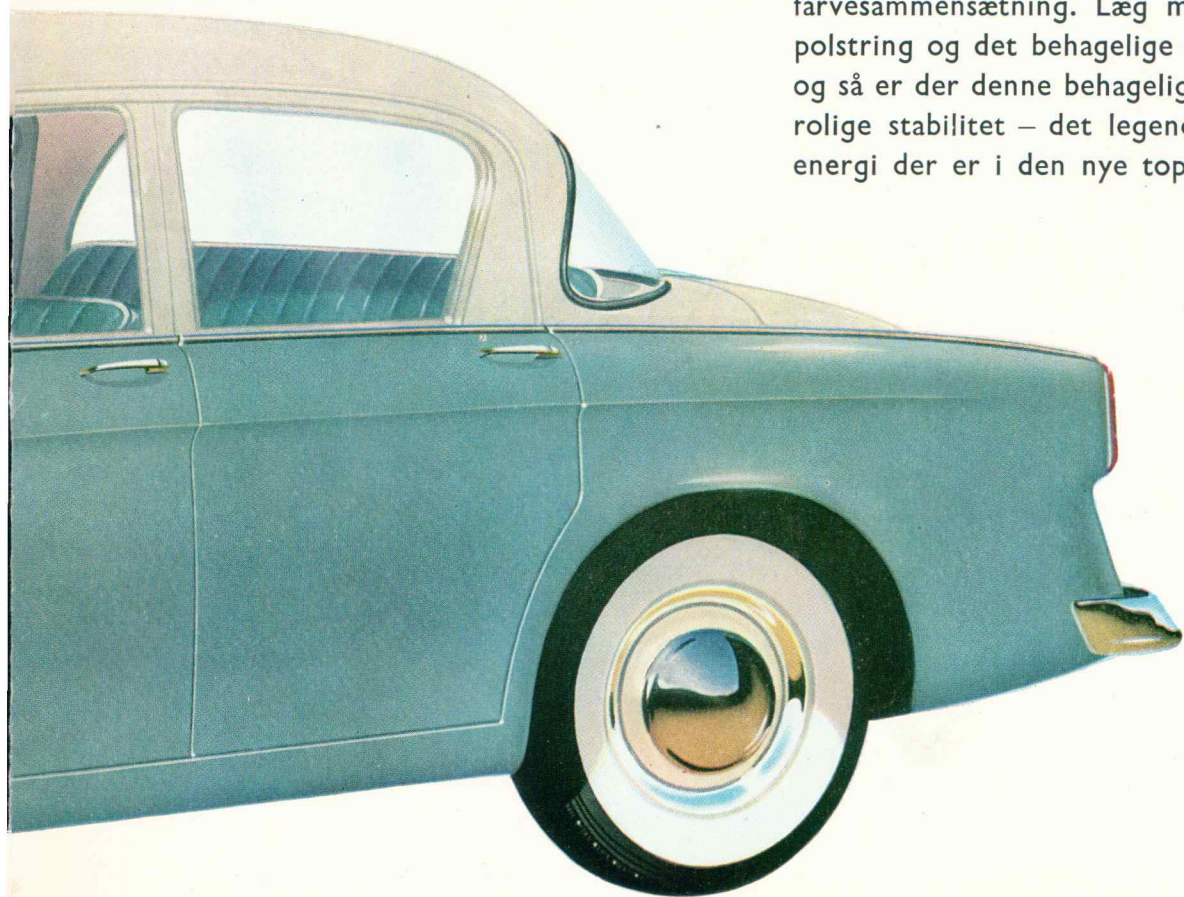
I den nye Hillman's forhjulsophængning anvendes kugleled, der forbedrer køresikkerheden, formindsker slid og letter serviceproblemerne. Den usædvanlig gode kørselskomfort og vejbeligenhed fremmes af de teleskopisk virkende støddæmpere, der er monteret både på for- og baghjulene, samt af en krævningsstabilisator.



Styrke og meget stor stivhed er kernen i det nye begreb - det selv bærende stålkaroseri - og dette garanterer Dem for større driftssikkerhed og stabilitet. Et sindrigt system af sammensvejsede plader forøger vridningsstyrken og fordeler kraftpåvirkningerne mere ensartet. Karosseriet er specielt behandlet for at modstå rustdannelse.

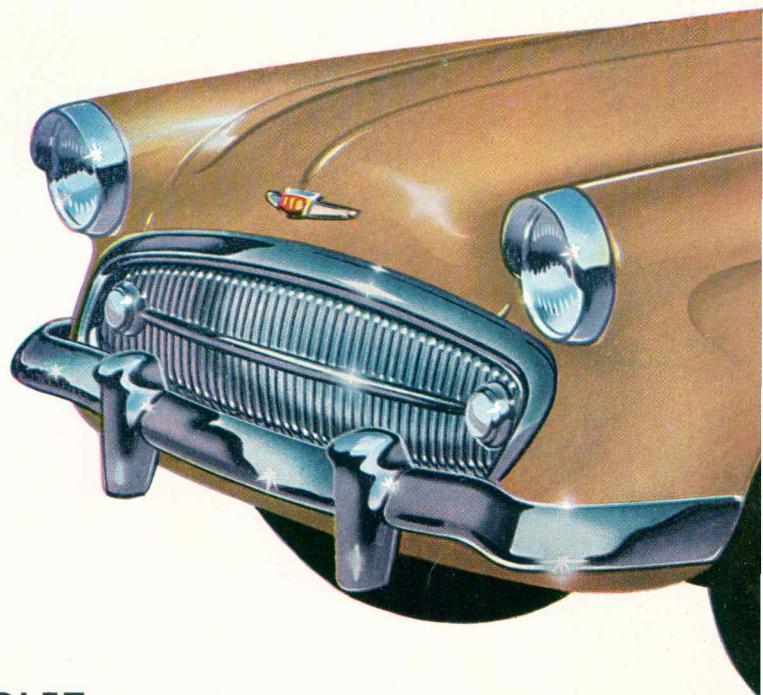
HILLMAN — Sensationen fra England

De vil beundre den nye Hillman's lange lave linier. Der er stil over dens bløde konturer og dens profilerede sidelinier — elegance over glimtet i dens forkromning og dens harmoniske farvesammensætning. Læg mærke til den plads og komfort De får indvendig — den luxuøse polstring og det behagelige undersænkede gulv, og der er meget mere plads i bagagerummet, og så er der denne behagelige følelse at køre en så ny og moderne vogn — glæden over den nye rolige stabilitet — det legende lette herredømme De har over vognen — den livlige kraft og energi der er i den nye topventilede Hillman motor — endnu engang forbedret.



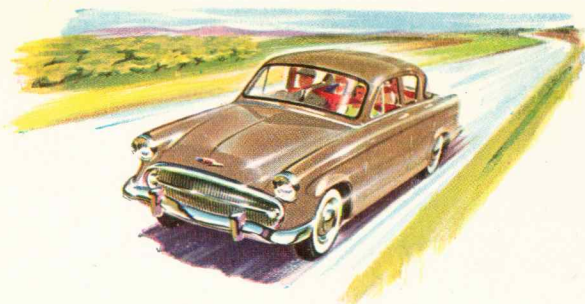
MINX SALOON

Udsigten giver et klart og uhindret „all round“ udsyn. Bemærk det brede buede forvindue, de smalle dørstolper, de fire vinduer og det afrundede panorama bagvindue med vid udsigt. Mange nye glade to-tonede farver med det dertil hørende. Disse nye farvesammensætninger er bestemt af sidste mode.

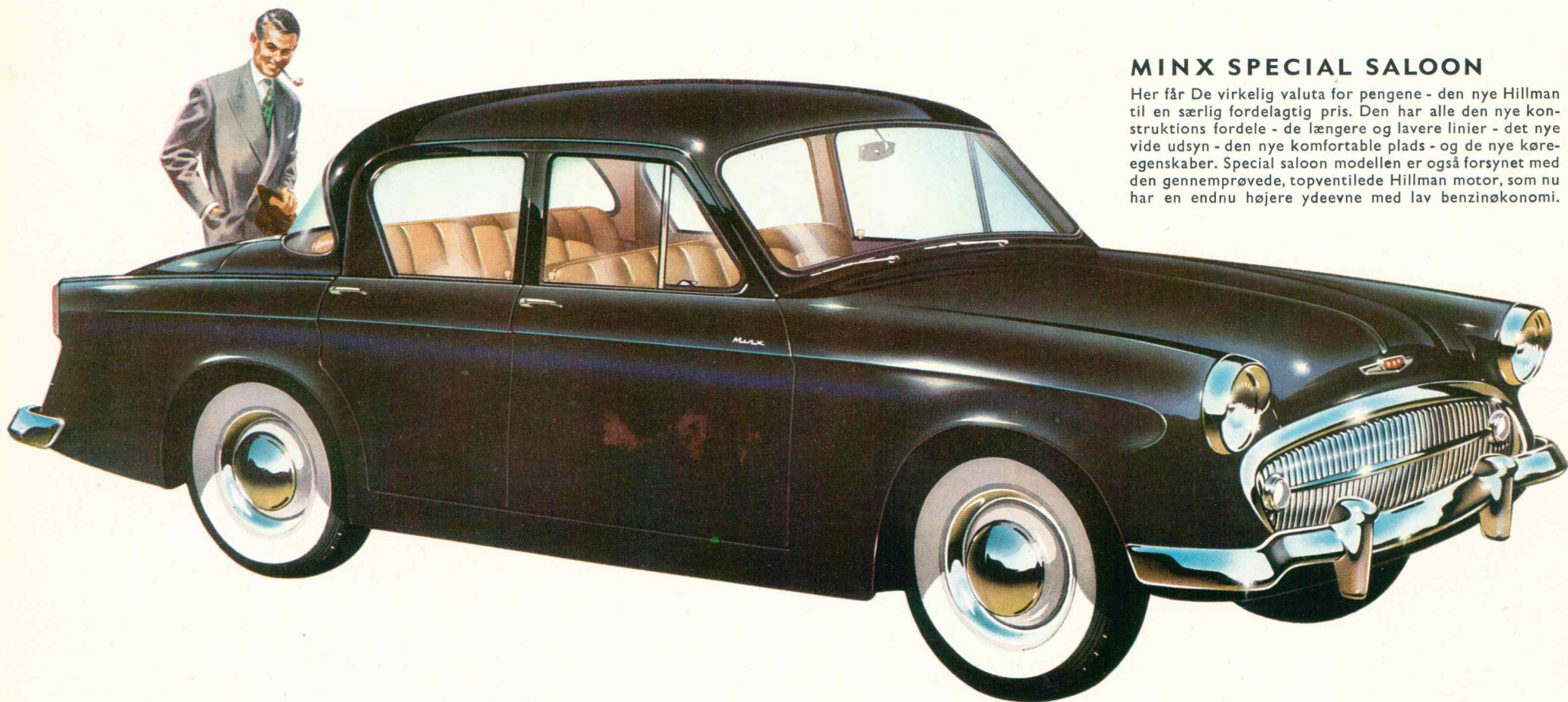


MINX CABRIOLET

I denne model har De alle den nye Hillman's egenskaber i elegance og ydeevne plus fordelene ved at den kan forandres. Indstil kalechen efter vejret - eller efter Deres ønske. Med kalechen helt nede (den forsvinder helt ud af syne) har De en åben sportsvogn. Med den forreste halvdel af kalechen sammenfoldet er vognen den smarteste coupé-deville, og hvis De lukker kalechen helt, kører De med den lukkede vogns komfort.



DEN NYE HILLMAN holder vejen som en magnet . . . Den nye affjedring i forbindelse med det lave tyngdepunkt giver . . . En rolig og stabil luxuskørsel, der ovenikøbet er mere betryggende.



MINX SPECIAL SALOON

Her får De virkelig valuta for pengene - den nye Hillman til en særlig fordelagtig pris. Den har alle den nye konstruktions fordele - de længere og lavere linier - det nye vide udsyn - den nye komfortable plads - og de nye køreegenskaber. Special saloon modellen er også forsynet med den gennemprøvede, topventilede Hillman motor, som nu har en endnu højere ydeevne med lav benzinøkonomi.

NYE KØREEGENSKABER OG BETRYGGE

MINX DE LUXE SALOON · MINX CABRIOLET · MINX SPECIAL SALOON

Motoren: 4-cylinderet, topventilet med kort slaglængde. Ventilene bevæges af stødstænger. Krumtapakslen er lejret i tre hovedlejer. Hoved- og plejstangseleer er forsynet med stål-lejepander foret med hvidtmetal. Knastakslen med harmoniske knaster er lejret i tre lejer. Plejstænger af stål. Stempellerne er af letmetal, og stempelpindene er helflydende i stemplet. Brændstofpumpen er af den mekaniske type, og oliepumpen der er fremstillet som en ekcentrisk vingepumpe giver et konstant smøretryk til alle bevægelige dele. Systemet er forsynet med et full-flow filter. Zenith faldstrømskarburator og et termostat-kontrolleret manifoldsystem giver mulighed for hurtig kørsel fra kold start. Der er monteret et kombineret indsnugningsfilter og lyddæmper.

4-punkts ophængning af gummi for motor og gearkasse.

Boring og slaglængde: 76,2 × 76,2 mm.

Slagvolumen: 1390 ccm.

Motoren udvikler maksimalt 51 b.h.k. ved 4600 omdr./min. med et kompressionsforhold på 8,0:1.

Tændingssystemet: 12 volts batteri, der er anbragt under motorhjelmen. Oliefyldt spole. Automatisk fortænding og vacuumregulering. Champion tændrør type N8B.

Kølesystemet: Centrifugalpumpe og 4-bladet ventilator. Termostat regulering for hurtig opvarmning. Overtryks køler. Speciel afkøling af de varmeste dele i motoren.

Koblingen: Tør enkeltpladekobling 7 1/4". Hydraulisk forbindelse fra „pendant“ pedal.

Gearkassen: 4-trins gearkasse med letvirkende synkronisering på 4. 3. og 2. gear. Ratgear. De totale udvekslingsforhold er: 4. gear 4,778:1, 3. gear 7,126:1, 2. gear 11,807:1, 1. gear 17,045:1 og baggear 22,726:1. Et stop for baggearet forhindrer at man uforvarende skifter til dette gear.

Bagakslen: Halvflydende med spiralskârne tandhjul. Udvekslingsforholdet er 4,778:1

Den bærende konstruktion: Den selvbærende konstruktion er fremstillet i presset stål og giver en umådelig styrke og stivhed.

Forhjulsophængningen: Uafhængig forhjulsaffjedring med kugleled. Skrueffeder der foroven er lejret i en tyk gummiplade, der forhindrer forplantning af støj og vibrationer. Girling teleskopiske støddæmpere anbragt midt i skrueffederen. Krængningsstabilisator der er monteret på ophængningens nederste led.

Baghjulsophængningen: Halveleptiske bladfjedre, der automatisk reguleres efter belastningen og vejbanen. Girling teleskopiske støddæmpere.

Hjulene: Fem pladehjul — Reservehjulet opretstående i bagagerummets højre ide.

Dækkene: Dunlop slangeløse dæk, 5.60 × 15.

Bremserne: Sidste model af Lockheed's hydrauliske dobbeltvirkende bremser. Støberjernstromler med en diameter på 223 mm og et effektivt bremseareal på 593 ccm. Håndbremsen der er anbragt ved siden af førersædet virker mekanisk på baghjulene.

Styretøjet: Burmans af typen snekke og møtrik med tredelte symmetriske forbindelsesled. Rattet er forsynet med 2 eger, og en forkromet ratkontakt for det elektriske horn.

Benzintanken: Tanken rummer 33 liter og er anbragt under bagagerummet.

Det elektriske system: Ventilret dynamo med spændingsregulering. Den kraftige startmotor sættes igennem en solenoide i gang fra en kontakt på instrumentbrættet. To kraftige indbyggede forlygter med dobbeltlys og fodkontakt for nedblænding. Særskilte parkeringslygter. Indbyggede baglygter bestående af afviserblink, refleksanordning, og røde stop- og baglygter. Uafhængig bagnummerplade-belysning. Indirekte belysning på instrumentbrættet. Selvslukkende kontakt for afviserblink er monteret på ratstammen. Dobbelttone

elektrisk horn (dette gælder kun de luxe og cabriolet). Elektrisk virkende dobbelte vindspejlsviskere. Indvendig er vognen forsynet med lofts-belysning. Et yderst effektivt varmeapparat og luftkonditioneringsanlæg sørger for at der er veltempereret frisk luft i vognen, samt for at forruden altid holdes is- og dugfri.

4-punkts donkraft system: Donkraften er af den mekaniske søjletype der monteres i permanente fatninger i karosseriet.

Tilbehør: (mod ekstra betaling) „His master's voice“ eller „Philips“ radio. Ur. Olietryksmåler. Amperemeter. Hvide dæk. Pyntefølge. Deres forhandler giver Dem gerne oplysning om Rootes særlige tilbehør.

Dimensioner (omtrentlige):

Akselafstand.....	2440 mm
Sporvidde, fortil.....	1250 mm
Sporvidde, bagtil.....	1230 mm
Fri højde over jorden.....	180 mm
Vendecirkel.....	10,4 m
Total bredde.....	1550 mm
Total længde.....	4080 mm
Total højde, saloon.....	1510 mm
Total højde, cabriolet.....	1470 mm

Vægt (omtrentlige):

De luxe saloon og special:	
Ubelastet (med benzin og vand) .	998 kg
Tør (uden benzin og vand).....	968 kg
Belastet (4 passagerer).....	1270 kg
Cabriolet:	
Ubelastet (med benzin og vand) .	993 kg
Tør (uden benzin og vand).....	961 kg
Belastet (4 passagerer).....	1266 kg

Farveplan: Hvor to farver er nævnt har øverste del af vognen den førstnævnte farve, og den nederste del af vognen den sidstnævnte farve.

Minx de luxe saloon:

To-tonede farver: Perlegrå/ søgrøn med søgrøn polstring og perlegrå kantesnore. Perlegrå/ fiesta blå med fiesta blå polstring og perlegrå kantesnore. Storm grå/ Syren grå med blå/grå polstring og mørkeblå kantesnore. Perlegrå/ Antilope brun med rød polstring og perlegrå kantesnore. Perlegrå/ lysegul med rød polstring og perlegrå kantesnore.

Minx de luxe og Minx special saloon:

Ensfarvet: Diplomatsort med lysebrunt polstring. Diplomatsort med rødt polstring. Middelhavsblå med blå/grå polstring. Middelhavsblå med rød polstring. Syrengrå med blå/grå polstring. Syrengrå med rød polstring. Antilobebrun med rød polstring.

Minx Cabriolet:

Ensfarvet: Diplomatsort med lysebrun polstring og sort, rød eller brun kaleche. Diplomatsort med rød polstring og sort, rød eller brun kaleche. Tidselgrå med rød polstring og sort eller rød kaleche. Fiestablå med fiestablå polstring og sort eller blå kaleche. Søgrøn med søgrøn polstring og grøn eller sort kaleche. Beige med rød polstring og sort eller rød kaleche.

AUTORISERET **BRITMO** FORHANDLER:



P. Panschburg
 Automobileer & Motorcykler
 Jyllandsgade 11
 Ringsted - Telf. 167

