

Den
nye.

HILLMAN MINX



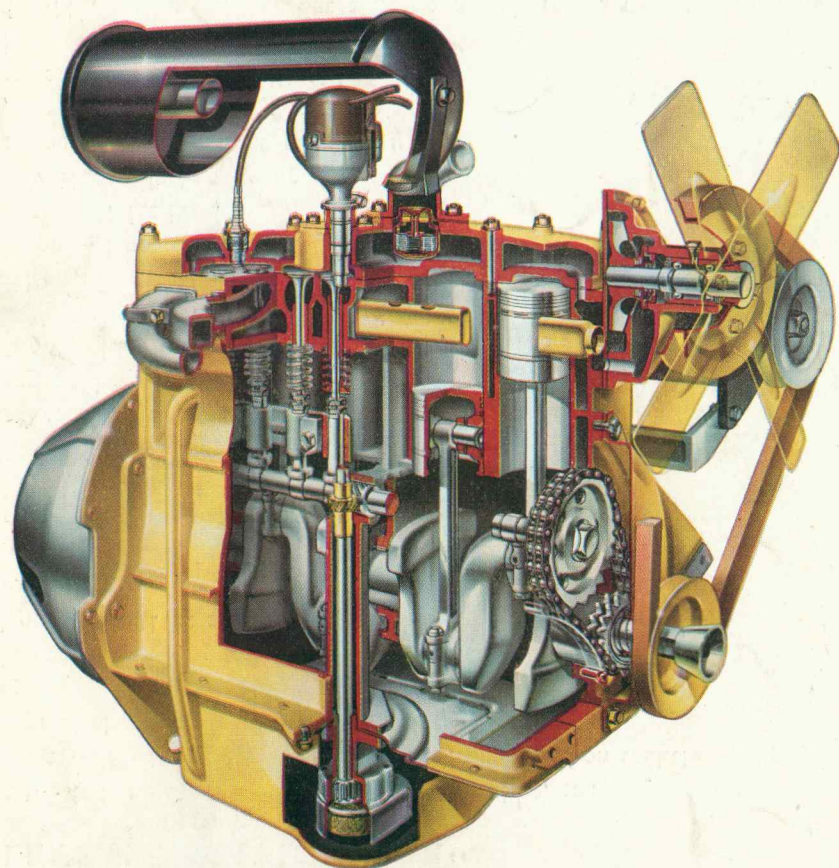
Autoforretningen **HAFSLUND**

Autosælger E. M. S. Forhandler
H. 114, Nørrebrovej 4, København

HILLMAN MINX

DEN FORETRUKNE
— OV

EN DRIFTSIKKER MOTOR MED OVERLEGEN YDEEVNE



Motoren er nu udstyret med oliebadsluftfilter, der samtidig virker som indsugningsstøjdæmper.

Fortsatte tekniske forbedringer gennem lang tid er årsagen til, at HILLMAN idag er udstyret med en overordentlig driftsikker og økonomisk motor, som udmærker sig ved sin mekaniske fuldkommenhed. Lige siden dens fremkomst for ca. 20 år siden har den stadig været den førende motor indenfor sin klasse.

Med et cylindervolumen på 1265 c.c. udvikler motoren op imod 40 b.h.k. og har en ny livligere ydeevne under selv de vanskeligste kørselsforhold. Den har afbalanceret krumtap med kontravægte smedet ud i eet med krumtappen, hel-flydende stempelpinde, som holdes på plads af runde fjederclips, stempler af forbedret ny konstruktion og ny vibrationsfri motorophængning.

Medvirkende til det gode resultat er tillige de fremskridt, der er gennemført med hensyn til karburator, smøring og kølesystem, hvilket har medført lettere start fra kold tilstand, større økonomi og blødere gang, samt længere levetid for motoren.

For at opfylde de forøgede krav til det elektriske udstyr og tilbehør er dynamoens ydeevne blevet forøget.

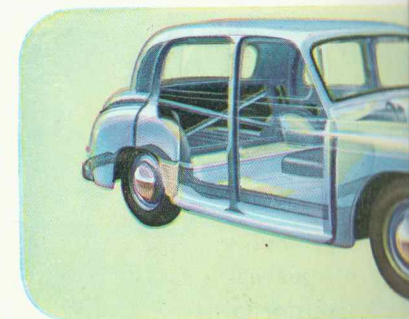
LIDT OM KONSTRUKTION OG EKSTRAUDSTYR

SYNKROMATISKE GEAR

Den synkromatiske gearkasse med 4 fremadgående gear betjenes let og lydløst fra ratgearet, arm er så let at bevæge og så bekvemt anbragt, at der kun kræves et let fingertryk til at skifte.

HELSVEJST STÅLKONSTRUKTION

Det faste, helsvejste stålkarosseri er konstrueret til at yde den størst mulige sikkerhed samt maximums styrke i forbindelse med minimums vægt. Karosseri og chassis er sammensvejet til en fast, vridningsløs enhed.

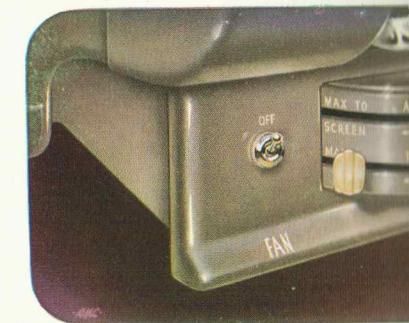


AUTOMOBIL-RADIO

Som extra udstyr kan der til vognen leveres enten en 5 rørs H.M.V. standard eller 6 rørs de luxe radio, begge med stor ydeevne. Plads til montering er reserveret under instrumentbordet. Begge apparater har automatisk og manuel volumenkontrol til udligning af fading i stærkt bakket terræn eller bebyggede områder.

VARME- OG LUFT-KONDITIONERINGS-ANLÆG

Et varme- og luftkonditionerings-anlæg kan monteres under instrumentbordet. Luften ude fra bliver bragt i cirkulation inde i vognen med eller uden hjælp af ventilator. I koldt vejr kan luften opvarmes, og anordning forefindes til afdugning og afisning af vindspejlet. Alle kontrolknapper hertil er let tilgængelige.



MODERNE STIL OG SÆRPRÆG

Af de mange extra raffinementer kan nævnes: Ny type kølergitter og forkromede stænkeskærme for nederen på bagskærmene. HILLMAN leveres i forskellige meget smukke, holdbare højglansfarver, som nedsætter udgiften til poleringen til et minimum. — Om ønsket, kan kofangerne forsynes med „overridere“.

Radio, varme- og luftkonditioneringsanlæg og „overridere“, som vist og beskrevet ovenfor, mod rimelig ekstra-beregning. Nærmere oplysninger om levering og priser for dette og andet styr fås hos enhver BRITMO forhandler.

N M I N X

DEN FORETRUKNE VOGN I SIN KLASSE - overalt -

LIDT OM KONSTRUKTION OG EKSTRAUDSTYR

YDEEVNE

Atte tekniske forbedringer gennem tid er årsagen til, at HILLMAN idag styret med en overordentlig drift- og økonomisk motor, som udmærket ved sin mekaniske fuldkommenhed. Lige siden dens fremkomst for ca. siden har den stadig været den førende motor indenfor sin klasse.

et cylindervolumen på 1265 c.c. ud- motoren op imod 40 b.h.k. og har livligere ydeevne under selv de eligste kørselsforhold. Den har af- teret krumtap med kontravægte ud i eet med krumtappen, hel- de stempelpinde, som holdes på af runde fjederclips, stempler af dret ny konstruktion og ny vibra- ri motorophængning.

rkende til det gode resultat er til- de fremskridt, der er gennemført hensyn til karburator, smøring og stem, hvilket har medført lettere fra kold tilstand, større økonomi ødere gang, samt længere levetid motoren.

t opfylde de forøgede krav til det iske udstyr og tilbehør er dynamo- deevne blevet forøget.

SYNKROMATISKE GEAR

Den synkromatiske gearkasse med 4 fremadgående gear betjenes let og lydløst fra ratgearet, hvis skifte-arm er så let at bevæge og så bekvemt anbragt, at der kun kræves et let fingertryk til at skifte gear.

HELSVEJST STÅLKONSTRUKTION

Det faste, helsvejste stålkarosseri er konstrueret til at yde den størst mulige sikkerhed samt maximums styrke i forbindelse med minimums vægt. Karosseri og chassis er sammensvejst til en fast, vridningsløs enhed.

AUTOMOBIL-RADIO

Som extra udstyr kan der til vognen leveres enten en 5 rørs H.M.V. standard eller 6 rørs de luxe radio, begge med stor ydeevne. Plads til montering er reserveret under instrumentbordet. Begge apparater har automatisk og manuel volumenkontrol til ud- ligning af fading i stærkt bakket terræn eller be- byggede områder.

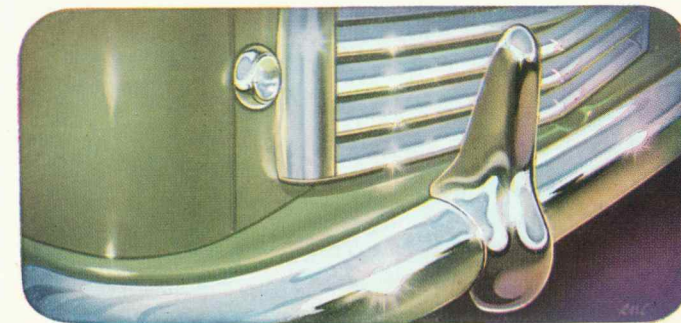
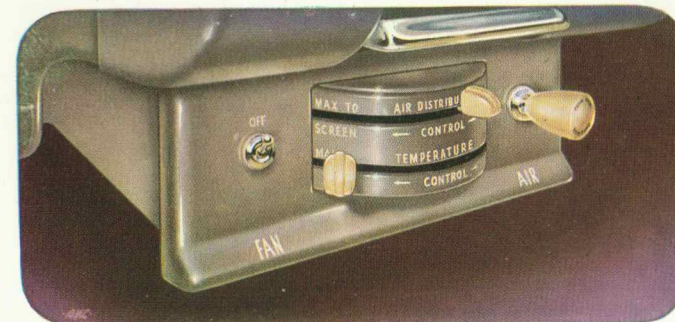
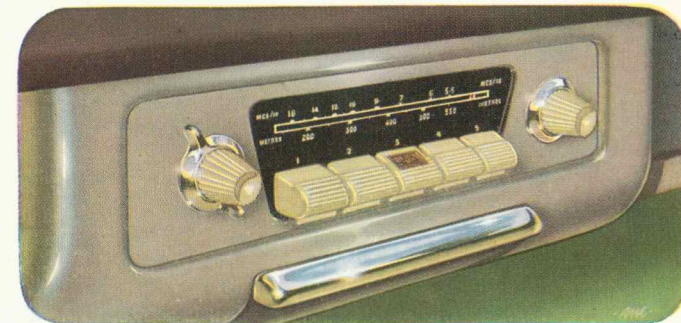
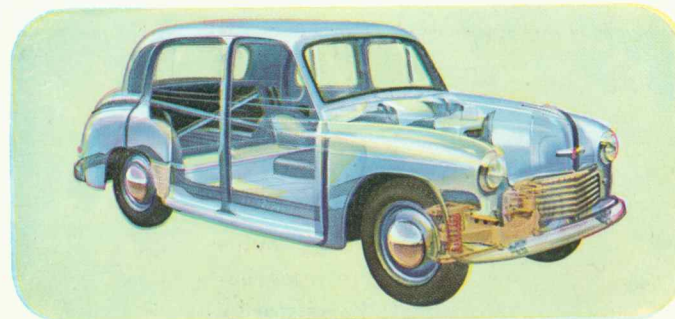
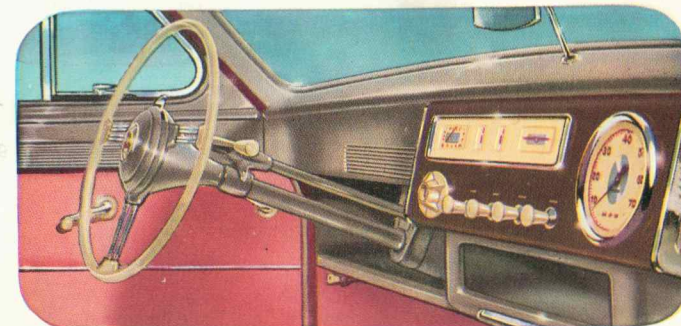
VARME- OG LUFT- KONDITIONERINGS-ANLÆG

Et varme- og luftkonditionerings-anlæg kan monte- res under instrumentbordet. Luften ude fra bliver bragt i cirkulation inde i vognen med eller uden hjælp af ventilator. I koldt vejr kan luften opvar- mes, og anordning forefindes til afdugning og af- isning af vindspejlet. Alle kontrolknapper hertil er let tilgængelige.

MODERNE STIL OG SÆRPRÆG

Af de mange extra raffinementer kan nævnes: Ny type kølergitter og forkromede stænkeskærme for- nede på bagskærmene. HILLMAN leveres i forskel- lige meget smukke, holdbare højglansfarver, som nedsætter udgiften til poleringen til et minimum. — Om ønsket, kan kofangerne forsynes med „over- ridere“.

Radio, varme- og luftkonditioneringsanlæg og „overridere“, som vist og beskrevet ovenfor, kan leveres mod rimelig ekstra-beregning. Nærmere oplysninger om levering og priser for dette og andet ekstra ud- styr fås hos enhver BRITMO forhandler.



N M I N X

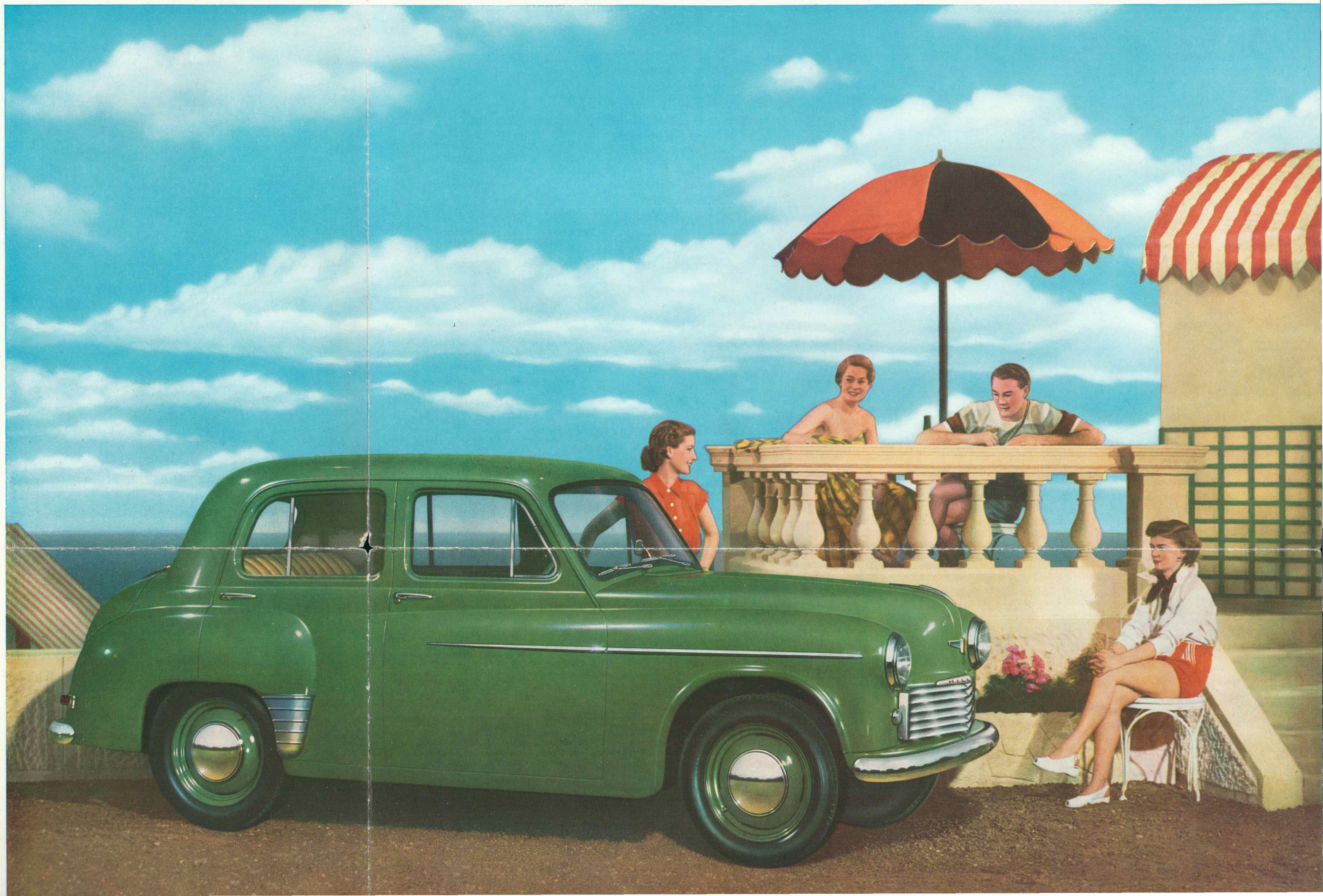
DEN FORETRUKNE VOGN I SIN KLASSE
- overalt -

lukket vogn
n „tre vogne
ville eller en

et i plan med
måde kan de
ler, slæses ned
ndt, hvorved
d enten vog-
der vidt ud-

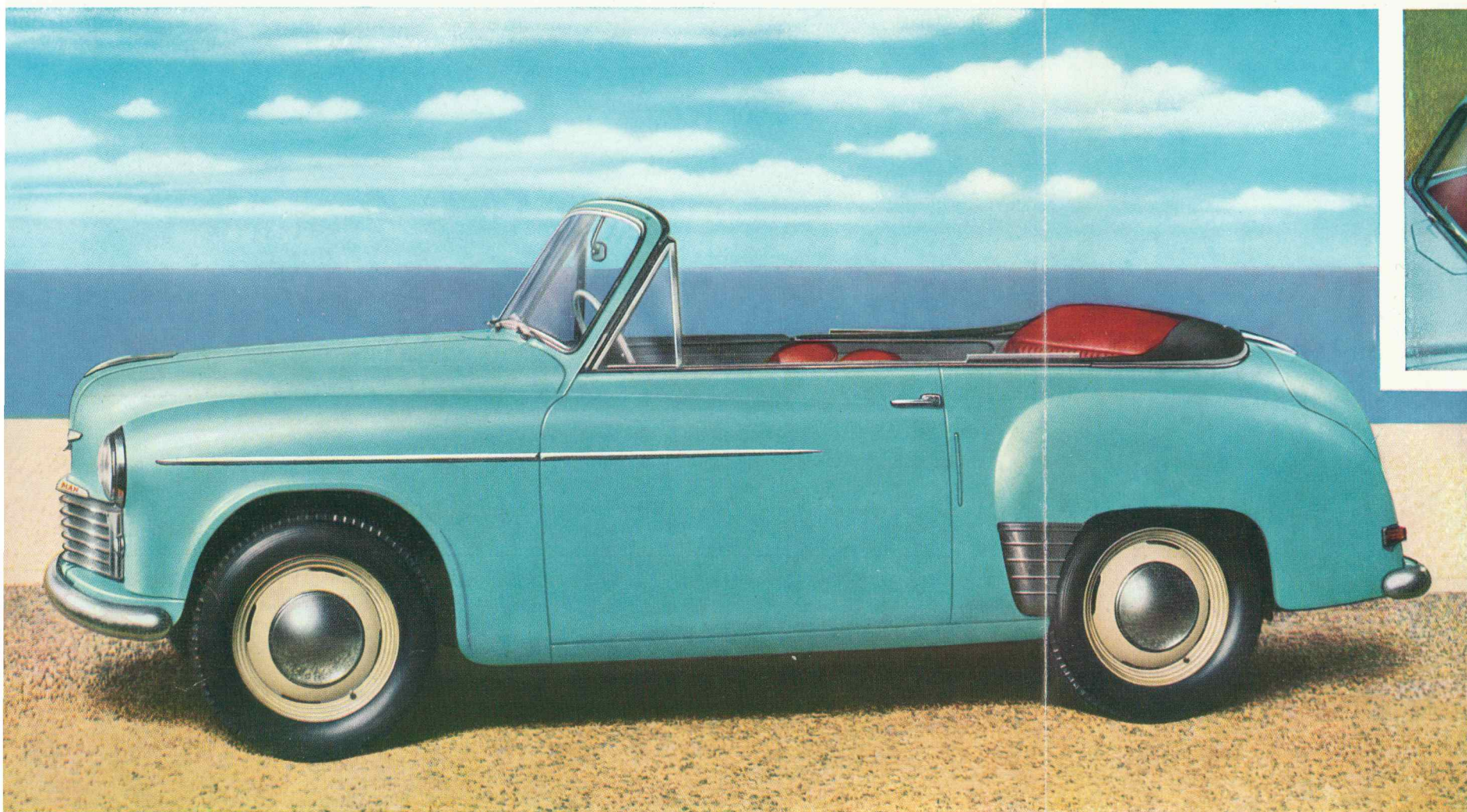
r maximums
ngsler er an-
tigning. For-
e kan vippes
ite sæde.
nonisk af det

i alle om-
ig opfylder



BYGGET AF SPECIALISTER
— foretrukket af kendere —

HILLMAN MINX



HILLMAN Cabriolet'en byder Dem en åben eller lukket vogn efter behag — ja — repræsenterer i virkeligheden „tre vogne i een“ nemlig: En lukket Saloon, en Coupé-de-ville eller en åben Tourer.

I nedslået stand ligger kalechen pænt sammenfoldet i plan med karosseriets linier og helt ude af syne. På samme måde kan de bageste sidevinduer, som er forsynet med hængsler, slås ned og skjules i karosseriet, når de ikke ønskes anvendt, hvorved opnåes en elegant ubrudt strømlinieføring. Hvad enten vognen fremtræder i halvt eller helt lukket stand, er der vidt udsyn for alle vognens passagerer.

Det helsvejste stålkarosseris konstruktion yder maximums styrke og holdbarhed, og de brede døre, hvis hængsler er anbragt i forreste dørkanter, giver let ind- og udstigning. Forsædernes rygstød er forsynet med hængsler, så de kan vippe fremefter, hvilket giver uhindret adgang til bageste sæde. Vognens stilfulde ydre suppleres smukt og harmonisk af det kvalitetsprægede interiør.

HILLMAN CABRIOLET

Elegant i al slags vejr og til enhver lejlighed — i virkeligheden: „Tre vogne i een“.

- ★ ELEGANT ÅBEN TOURER
- ★ COUPÉ-DE-VILLE
- ★ HELT LUKKET SALOON

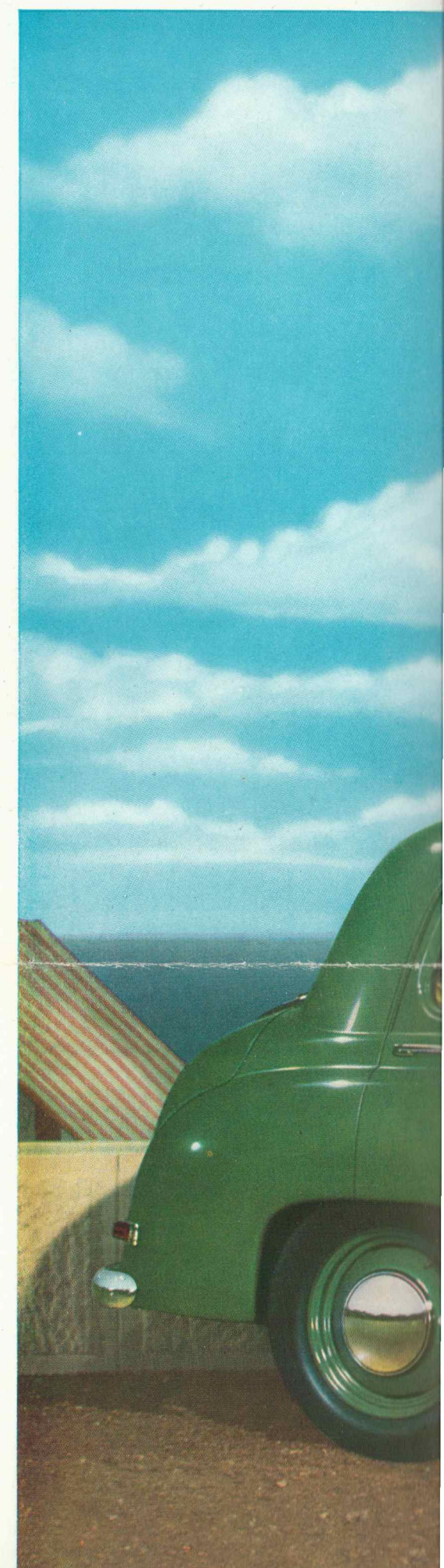
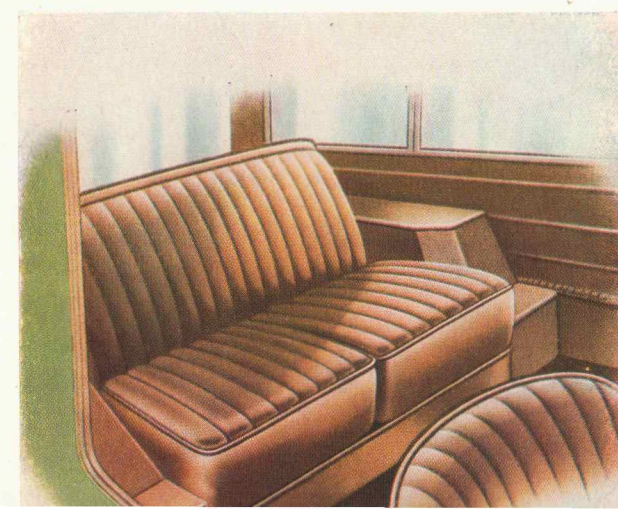


HILLMAN „STATION CAR“

— et ideelt køretøj til alle formål. Dens smukke, særprægede linier virker tiltalende i alle omgivelser. — Med sin alsidige brugbarhed, kraftige konstruktion og praktiske indretning opfylder denne model mange forskellige kørselsbehov.

Da bagsædet kan klappes sammen i plan med gulvet, hvilket sikrer uhindret bagageplads, egner denne vogn sig fortrinligt til befordring af vanskeligt håndterlig eller voluminøs bagage og effekter. Selv med 4 passagerer i vognen er der stadig rigelig bagageplads.

Dens brede bagdøre, der gør det til en let sag at læsse vognen, holdes i åben stilling ved hjælp af selvslående dørholdere. Vognen er solidt bygget med anvendelsen af en fast, helsvejset stålkonstruktion — lige anvendelig til hårdt arbejde som til let kørsel.

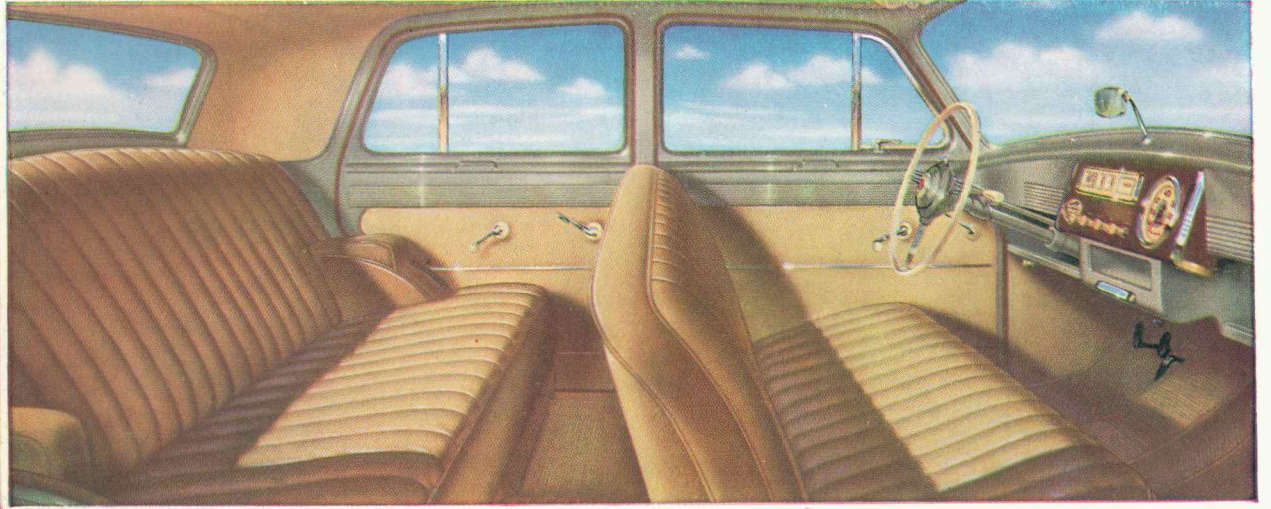


HILLMAN MINX



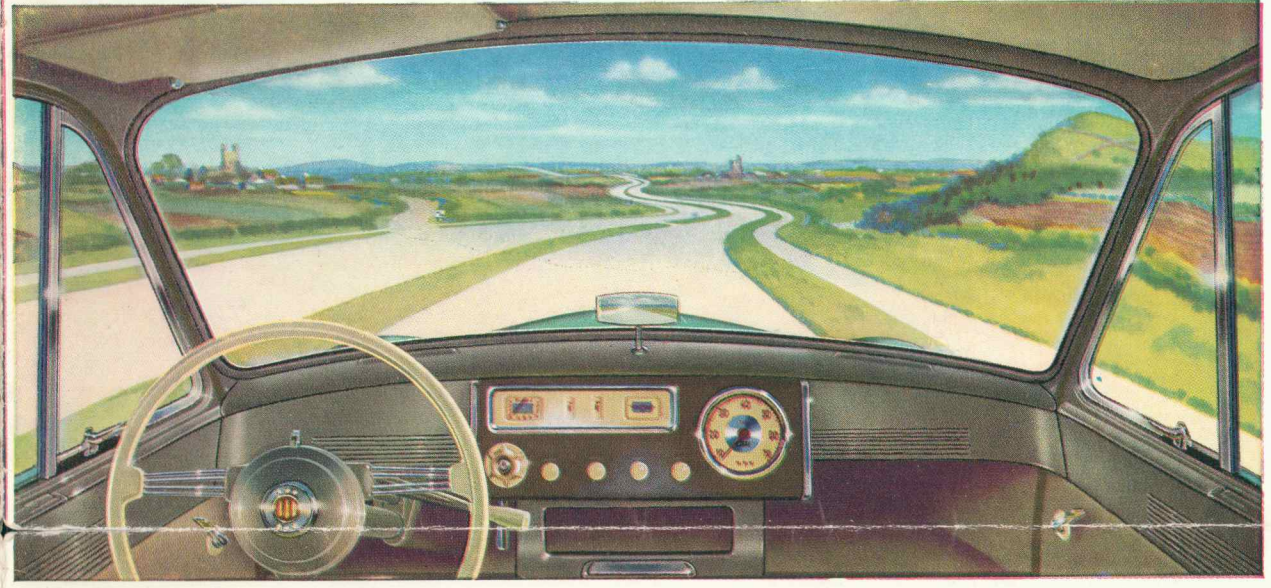
Autoforretningen HAFSLUND
 Autoriseret E. M. O. Forhandler
 N. 114, Møllebæltet 2, København

HILLMAN



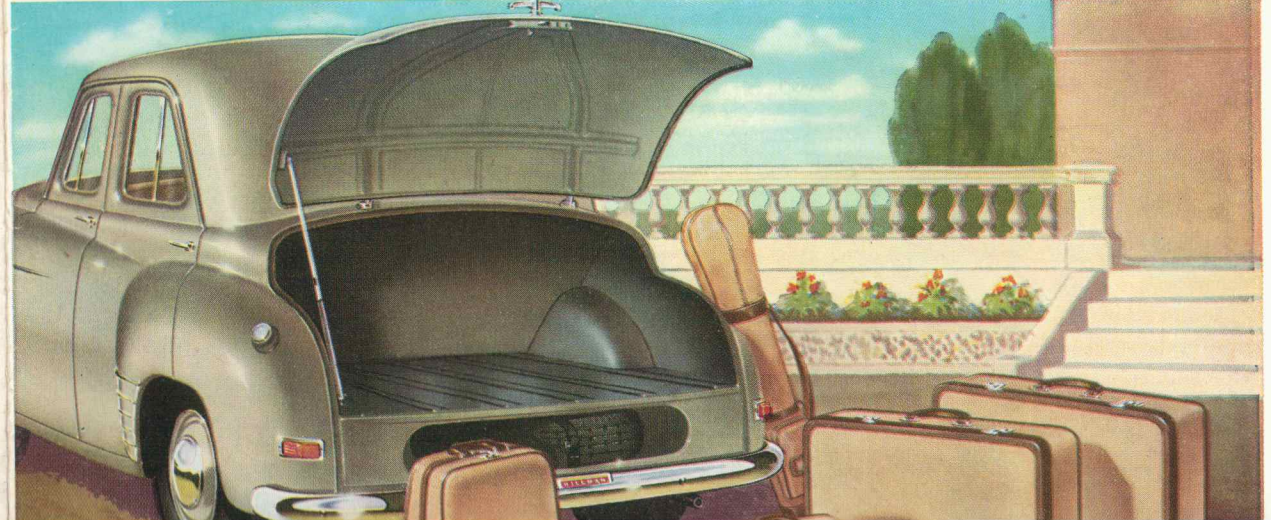
RUMMELIGT INTERIØR

Komforten og rummeligheden i en HILLMAN er enestående for en vogn i dens klasse. Hele karosserikonstruktionen med dens forøgede højde over førersædet bærer præg af en „stor vogn“'s rummelighed. — De fire brede døre har hængsler fortil, hvilket giver øget sikkerhed og let ind- og udstigning.



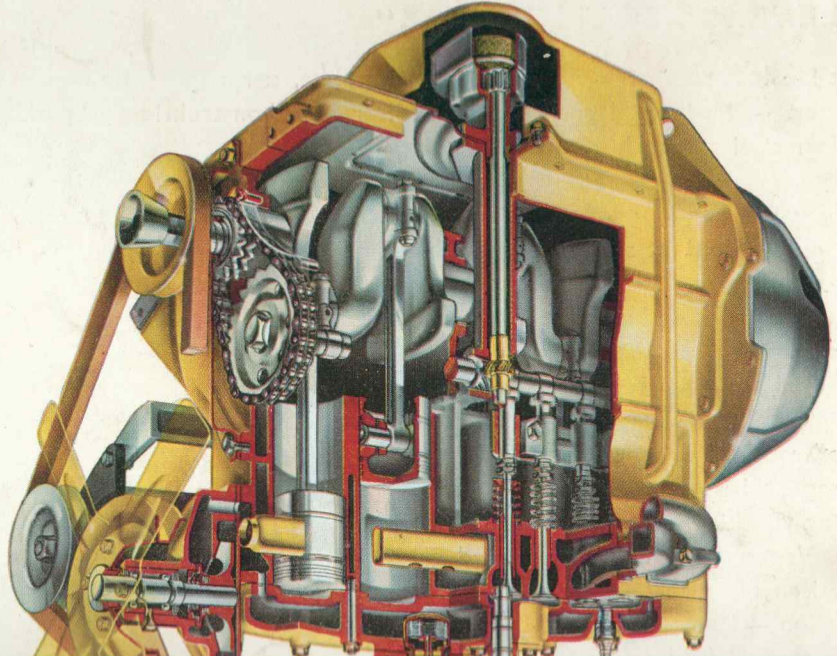
PANORAMISK UDSYN

Det vide udsyn i en HILLMAN er med rette beskrevet som „panoramisk“. Et buet vindspejl som tillader at hjørnestolperne føres godt tilbage, giver i forbindelse med det lavt anbragte instrumentbord og den skrånende motorhjelme et usædvanligt vidt synsfelt. Det brede buede bagvindue er et ekstra fortrin af uvurderlig nytte når man bakker. Som ekstra sikkerhedsforanstaltning er alle ruder af splintsikkert glas!



Med et cylindervolumen på 1265 c.c. udvikler motoren op imod 40 b.h.k. og har en ny livligere ydeevne under selv de vanskelige kørselsforhold. Den har afbalanceret krumtap med kontravægte smedet ud i eet med krumtappen, heldende stempelepinde, som holdes på plads af runde fjederclips, stempler af forbedret ny konstruktion og ny vibrationsfri motorophængning. Medvirken til det gode resultat er tilfælde af fremskridt, der er gennemført med hensyn til karburator, smøring og kølesystem, hvilket har medført lettere start fra kold tilstand, større økonomi og blødere gang, samt længere levetid for motoren. For at opfylde de forøgede krav til det elektriske udstyr og tilbehør er dynamoens ydeevne blevet forøget.

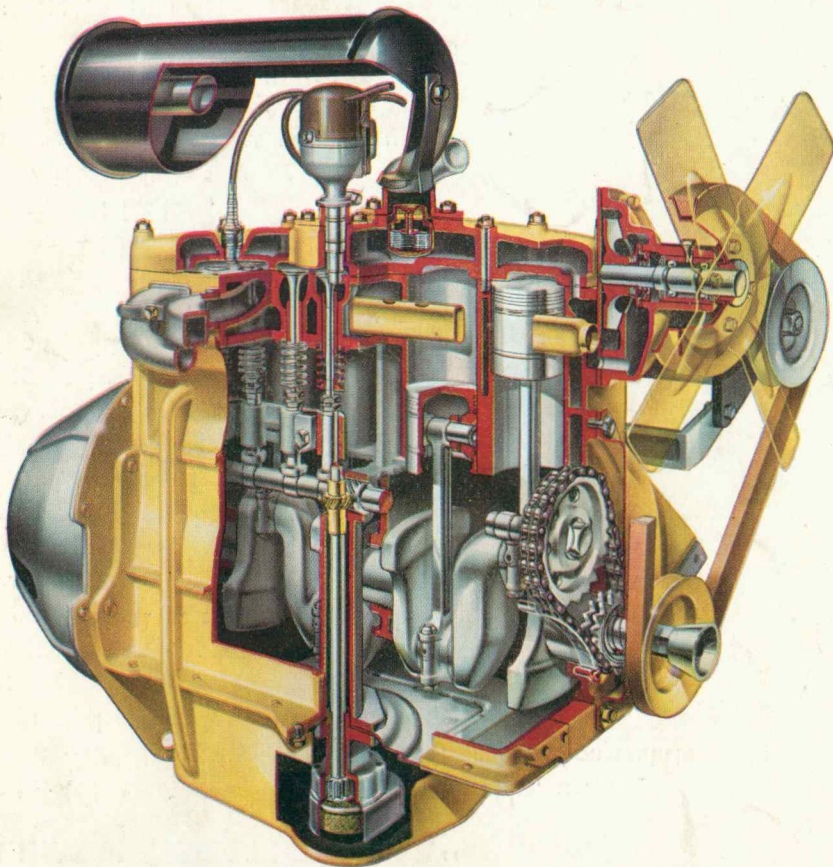
Motoren er nu udstyret med oliebadsluftfilter, der samtidig virker som indsuigningsstøjdæmper.



AUTOMOBIL-
 VARME- OG LUFT-
 KONDITIONERING
 MODERNE STIL

HILLMAN MINX

EN DRIFTSIKKER MOTOR MED OVERLEGEN YDEEVNE



Motoren er nu udstyret med oliebadsluftfilter, der samtidig virker som indsugningsstøjdæmper.

Fortsatte tekniske forbedringer gennem lang tid er årsagen til, at HILLMAN idag er udstyret med en overordentlig driftsikker og økonomisk motor, som udmærker sig ved sin mekaniske fuldkommenhed. Lige siden dens fremkomst for ca. 20 år siden har den stadig været den førende motor indenfor sin klasse.

Med et cylindervolumen på 1265 c.c. udvikler motoren op imod 40 b.h.k. og har en ny livligere ydeevne under selv de vanskeligste kørselsforhold. Den har afbalanceret krumtap med kontravægte smedet ud i eet med krumtappen, helflydende stempelpinde, som holdes på plads af runde fjederclips, stempler af forbedret ny konstruktion og ny vibrationsfri motorophængning.

Medvirkende til det gode resultat er tillige de fremskridt, der er gennemført med hensyn til karburator, smøring og kølesystem, hvilket har medført lettere start fra kold tilstand, større økonomi og blødere gang, samt længere levetid for motoren.

For at opfylde de forøgede krav til det elektriske udstyr og tilbehør er dynamoens ydeevne blevet forøget.

L I D T O M K O N

SYNKROMATISKE GEAR

**HELSVEJST
STÅLKONSTRUKTION**

AUTOMOBIL-RADIO

**VARME- OG LUFT-
KONDITIONERINGS-ANLÆG**

MODERNE STIL OG SÆRPRÆG

SPECIFIKATIONER

Motor. 4-cylindret, af „monobloc“-typen. Sidestillede ventiler, aftageligt topstykke af speciel konstruktion. Hoved- og plejlstanglejer med løse lejepander af stål. A. C. mekanisk benzinpumpe. Krumtap hvilende i 3 hovedlejer. Tryksmøring overalt. Takthjuls-kæde forsynet med kædestrammer. 3-lejet knastaksel med præcisionsafstemte knaster. Faldstrømskarburator med speciel „hot spot“ anordning, som giver let start, høj ydeevne og økonomi. Oliebads-luftfilter. Gummi-isolerede motorophæng, der absorberer alle vibrationer.

Boring og slaglængde: 65 × 95 mm.

Cylindervolumen: 1265 cm³.

Tænding. Tændspole og strømfordeler. Automatisk tændingsregulering. 14 mm Champion tændrør med stor elektrodeafstand giver forbedret tænding.

Kølesystem. Centrifugalpumpe og 4-bladet ventilator.

Kobling. Borg & Beck enkelt tørplade.

Gearkasse. Solid 4-gears gearkasse med synchromesh for fjerde-, tredje- og andet gear. Fingerlet gearskifte på ratsøjlen.

Udvekslinger: Fjerde 5.22 : 1, tredje 7.78 : 1, andet 12.89 : 1, første 18.60 : 1, bakgear 24.85 : 1.

Sikkerhedslås på bakgearet forhindrer fejlindgreb.

Bagaksel. Halvflydende med spiralskårne kron- og spidshjul. Udvekslingsforhold 5.22 : 1.

Chassis og karosseri af helsvejst konstruktion i presset stål giver umådelig styrke og fasthed.

Forhjulsaaffjedring. Uafhængig med spiralfjedre af silico-manganstål med hydrauliske, dobbeltvirkende støddæmpere af stempeltypen.

Baghjulsaaffjedring. Halvelliptiske fjedre med automatisk tilpasning efter belastning og vejbanens karakter. Stål- og gummibøsninger eliminerer mange smøresteder. Affjedringen reguleres af hydrauliske, dobbeltvirkende støddæmpere af stempeltype. Torsionsstangs krængningsstabilisator.

Hjul. 5 let renselige pladehjul. Monteret reservehjul i separatrum under bagagerummet.

Dæk. Dunlop Standard: 5.00 × 16".

Bremser. Lockheed nyeste hydrauliske system. Vandtætte bremsetromler af støbejern, 203 mm diameter. Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.

Styretøj. „Burman“ snække og styretaps type med ratsøjle i naturlig vinkelstilling. Fjedrende rat med T-formet eger.

Benzintank. Anbragt bag på chassiset. Rumindhold 33 liter.

Elektriske system. 12 volt, 35 amp.-timers akkumulator anbragt under motorhjelmen. Kraftig startmotor med startknap på instrumentbordet. „Lucas“ ventileret dynamo med automatisk spændingsregulering. „Lucas“ tændspole. 2 kraftigt lysende, indbyggede forlygter med dobbelt afblænding ved fodkontakt. Separate parkeringslygter. 2 indbyggede baglygter med stoplys forbundet med bremsepedalen. Separat belysning af bageste nummerplade. Instrumentbordet indirekte belyst. Automatiske afviservinger med kontakt på rattet. Dobbelt vindspejlsviskere. Loftlys.

4-hjørnet dunkraftsystem. Mekanisk søjledunkraft, som passer ind i faste forbygninger i chassisets fire hjørner.

Dimensioner (omtrentlige).

Hjulafstand	2,36 m	Totalbredde	1,57 m
Sporvidde, forhjul	1,23 m	Totallængde	4,00 m
„ baghjul	1,23 m	Totalhøjde, Saloon	1,52 m
Fri højde over jorden	17 cm	„ Cabriolet	1,48 m
Drejecirkel	10 m		

Vægte (omtrentlige) Saloon.

Ubelastet (med benzin og vand)	940 kg
Uden benzin og vand	905 kg

IMPORT OG HOVEDFORHANDLING:

BRITMO

AKTIESELSKAB

KØBENHAVN

19, Kristianiagade · Tlf. Tria 2614

AUTORISERET **BRITMO** FORHANDLER:

Autoforretningen **HAFNIA**

Autoriseret S. M. C. Forhandler

1. 11, Markedspladsen 2, Hølbæk

Selskabet forbeholder sig ret til uden varsel at ændre specifikationer m. m.