



GENERAL MOTORS

Carl Andersen
Automobilforretning
Telt. 200 Præstø Telt. 200

Cavalcade

Til Læsernes Orientering:

Side 1-20:

General Motors Personvogne

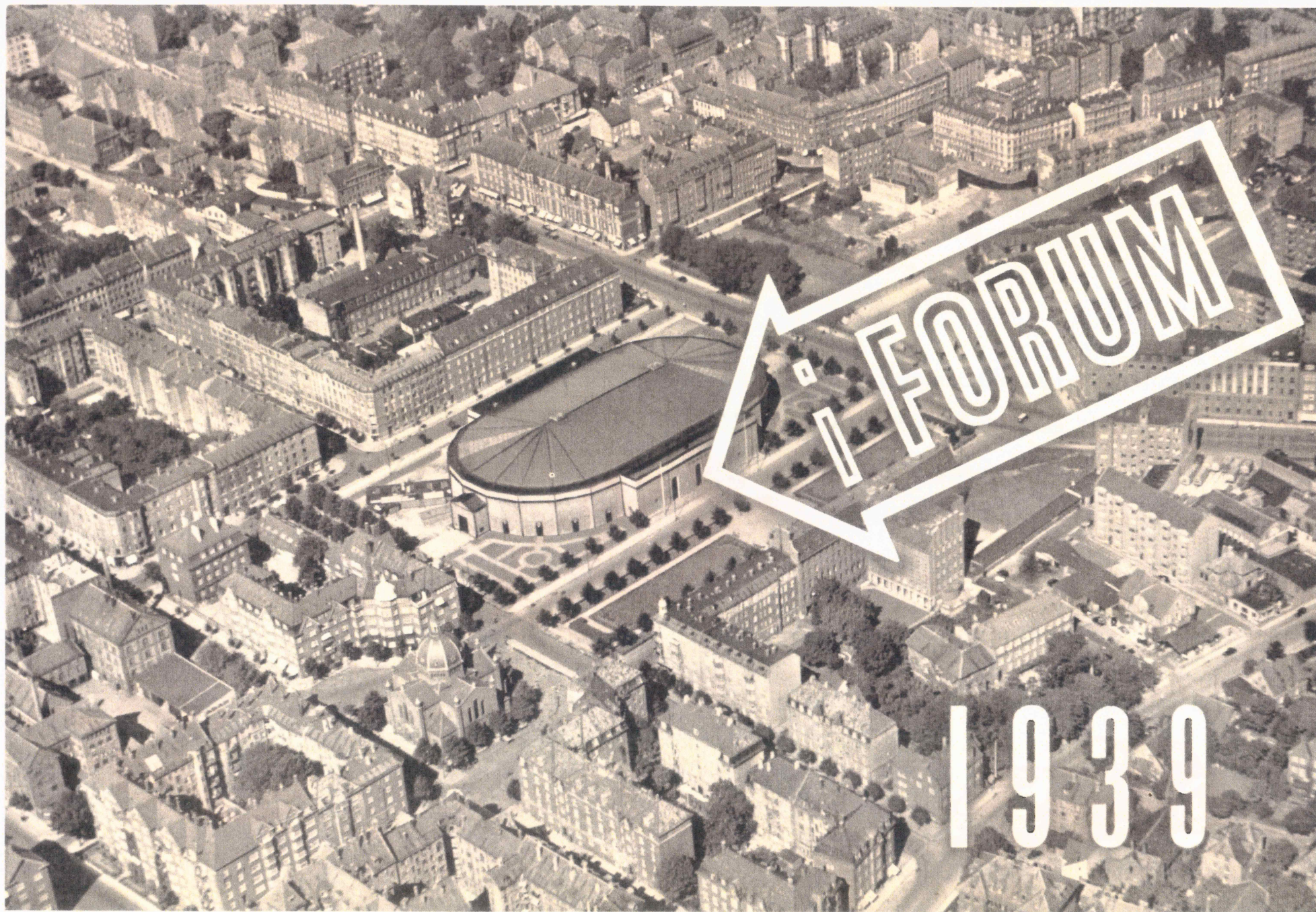
Side 21-26:

Almindelige Oplysninger om General Motors

Side 27-38:

General Motors Varevogne, Lastvogne og Rutebiler

*F*mange Aar har danske Bilister maattet savne en Automobiludstilling af internationalt Format. Den Cavalcade af moderne Person- og Lastvogne, Varebiler og Omnibusser, som General Motors her præsenterer i Forum, vil derfor give Tusinder en kærkommen Anledning til at stifte Bekendtskab med Automobil-Industriens nyeste og ypperste Frembringelser.



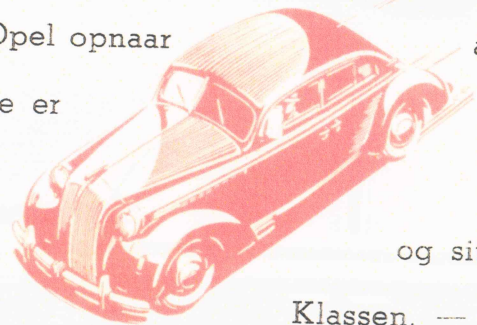
Carl Andersen
Automobilforretning
Tel. 280 Præsto Tel. 280

OPEL – Danmarks populæreste Vogn...!

Udstillingen giver et fortræffeligt Overblik over Opels righoldige Udvalg af Vogne i alle Størrelser — og til alle Priser. Der er 4 Serier: „KADETT“, „OLYMPIA“, „KAPTAJN“ og „ADMIRAL“, og inden for hver Serie en Række varierende Modeller, hvorved Opel opnaar

Krav fra Publikums Side. — Den største er den eleganteste, europæisk-fremstillede

Udstyr, sin fremragende Topventil-Motor til Bilister, som vil eje en Vogn i Elite-



at kunne imødekomme de forskelligste

„ADMIRAL“, som har Ord for at være

Vogn i Dag. Med sit raffinerede

og sit særprægede Karosseri appellerer den

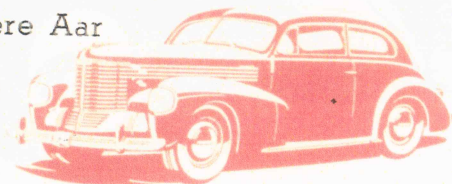
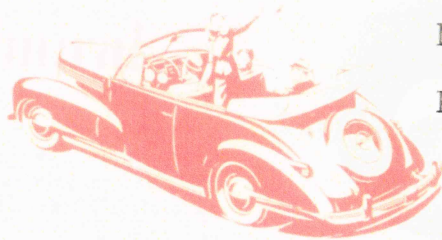
Klassen. — Opel „KAPTAJN“ er den nyeste af alle

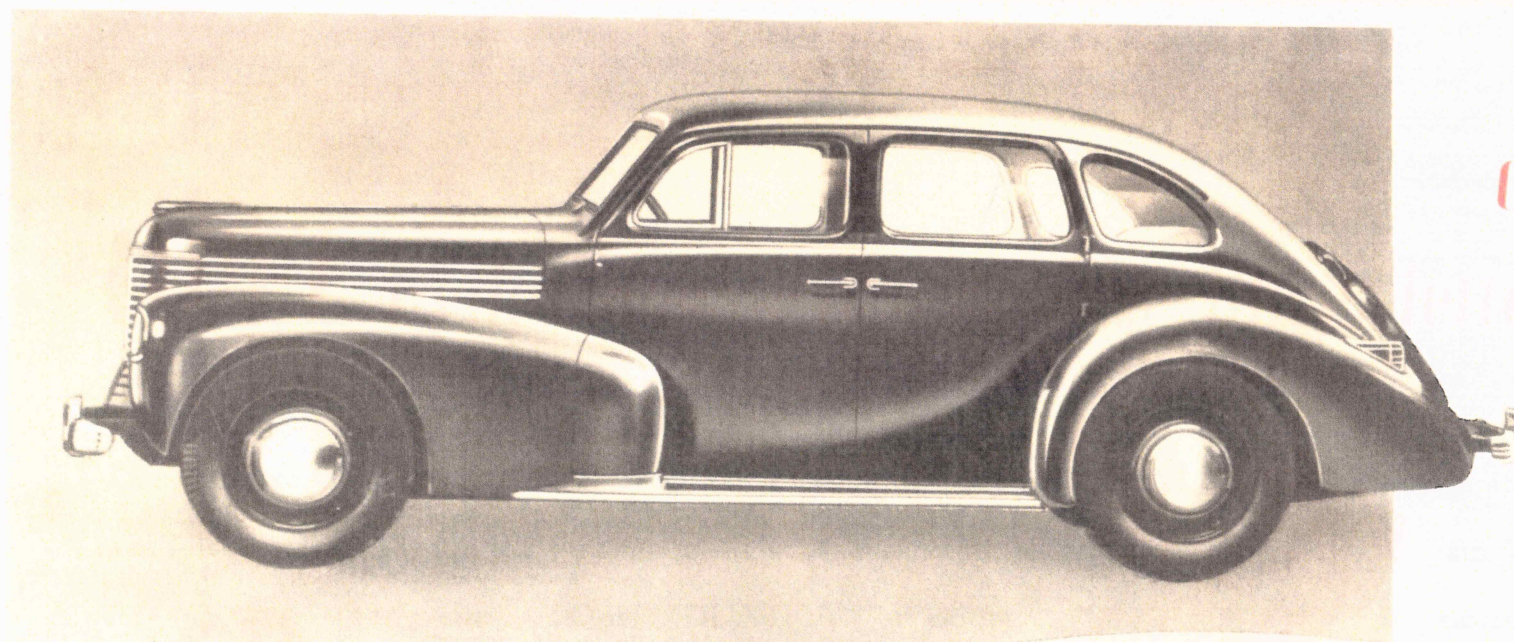
Modellerne . . . imødeset med stor Spænding og modtaget med enorm Interesse hos

Publikum. Den giver Løsningen paa et Problem, som i flere Aar

har været brændende, idet man hér **endelig** har skaffet

Publikum en virkelig rummelig Vogn til en moderat Pris.



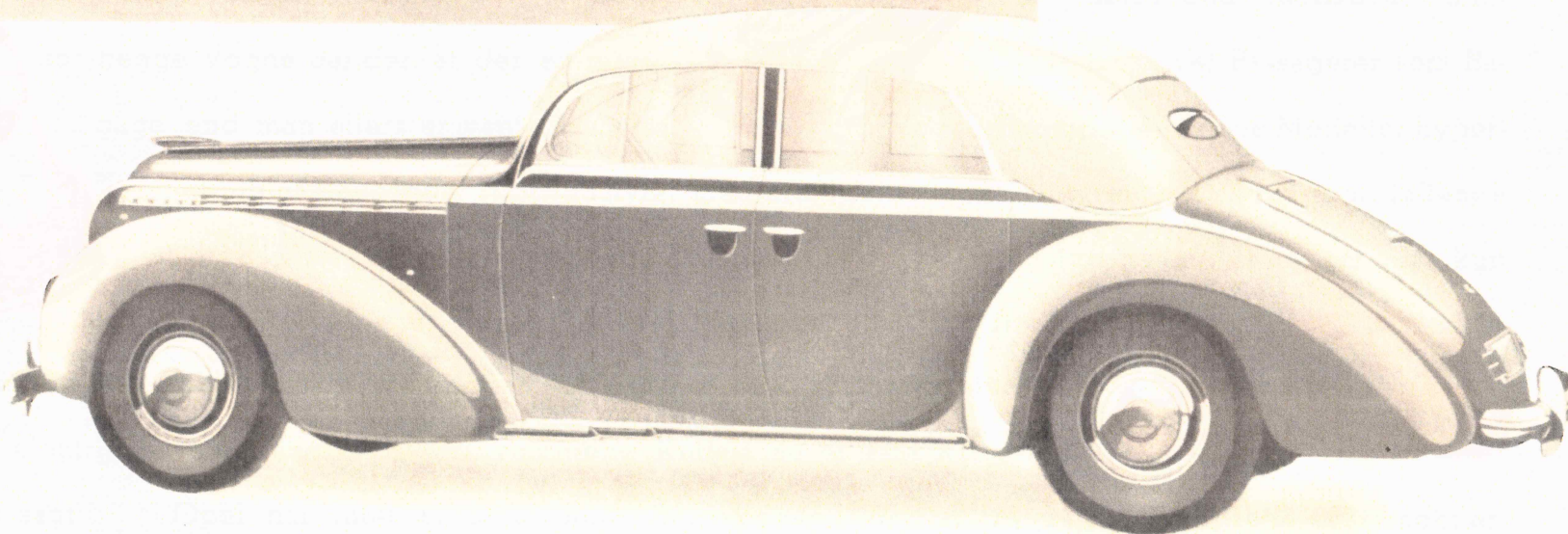


OPEL Kapitän

Hosstaaende Illustration viser Sedan-Modellen af Opel „Kapitän“. Der findes ogsaa en Coach og en Cabriolet, alle med 15-20 cm bredere Bagsæde end i de fleste 5-Personers Vogne – og med meget rummelig, indbygget Kuffert. Dens økonomiske, men spillevende Topventil-Motor er noget absolut enestaaende.

OPEL Admiral

Opel „Admiral“ har 2 Modeller – en Sedan og en særdeles elegant Cabriolet, som vist her. Cabriolet'en er udstyret med ægte Læderbetræk. Begge faas i et Udvalg af smagfulde Farver.



OPEL byder ogsaa paa mange fikse, lette Modeller!

Den mindste Opel er „KADETT“, som har 4 forskellige Modeller
skaffelse og Drift, at den vil gøre meget til, at Maalet „Hver Mand

nærmere. — Opel „OLYMPIA“ er noget

for begge Vogne gælder, at der er mere
gage, end man ellers er vant til i lette

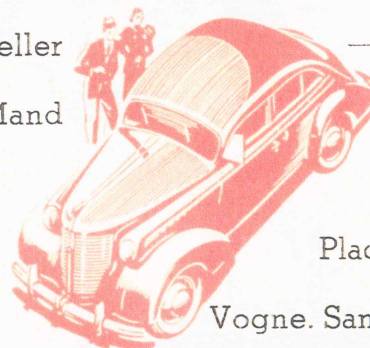
er dog,

General

Bremser, Knæleds-Affjedring, trækfri Ventilation af det berømte „Fisher-System“,

selvbærende, elektrisk svejset Staalkarosseri, rummelig Kuffert og et 1ste Klasses

Udstyr. Kort sagt: — Opel har intet at gøre med „Baby-Vogne“, det er **rigtige**. komplette Automobiler.



— een af dem er saa billig i An-
sin Vogn“ rykker betydeligt
større end „KADETT“, men

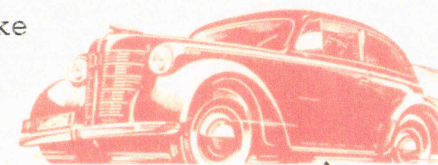
Plads til saavel Passagerer som Ba-

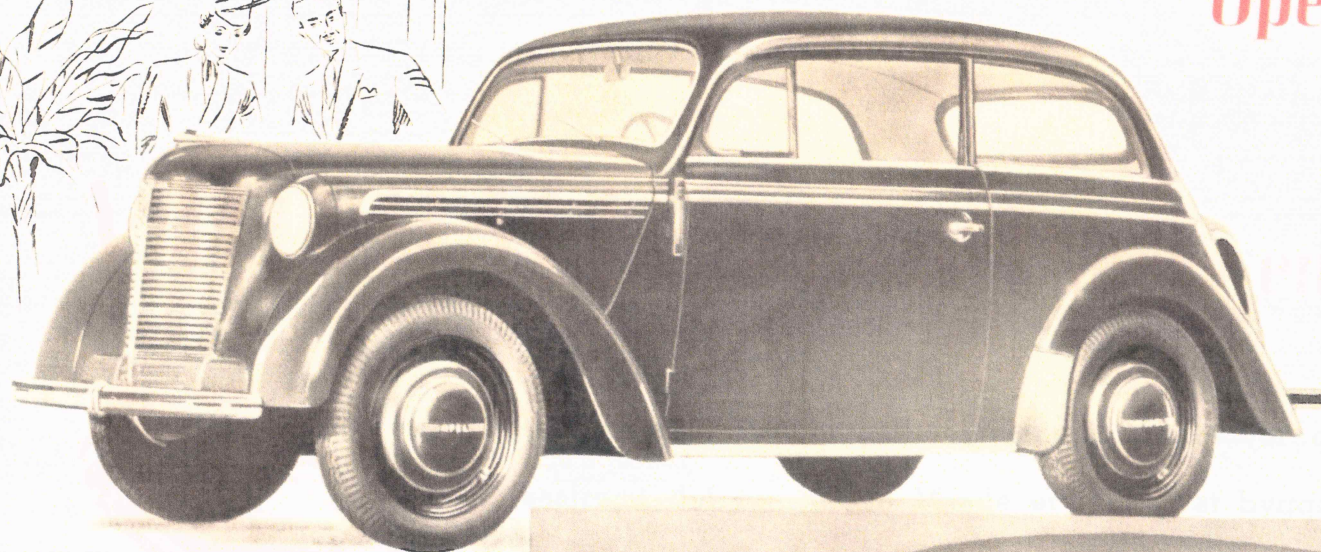
Vogne. Samtidig er begge Modeller hyper-

moderne af Udseende — og udstyret med kraftige, levende Motorer. — Det mest forbløffende

at ogsaa disse lette Typer har alle de mange tekniske og udstyrmæssige Finesser, som kun

Motors ødsler paa sine Vogne. Vi skal blot nævne: — Hydrauliske





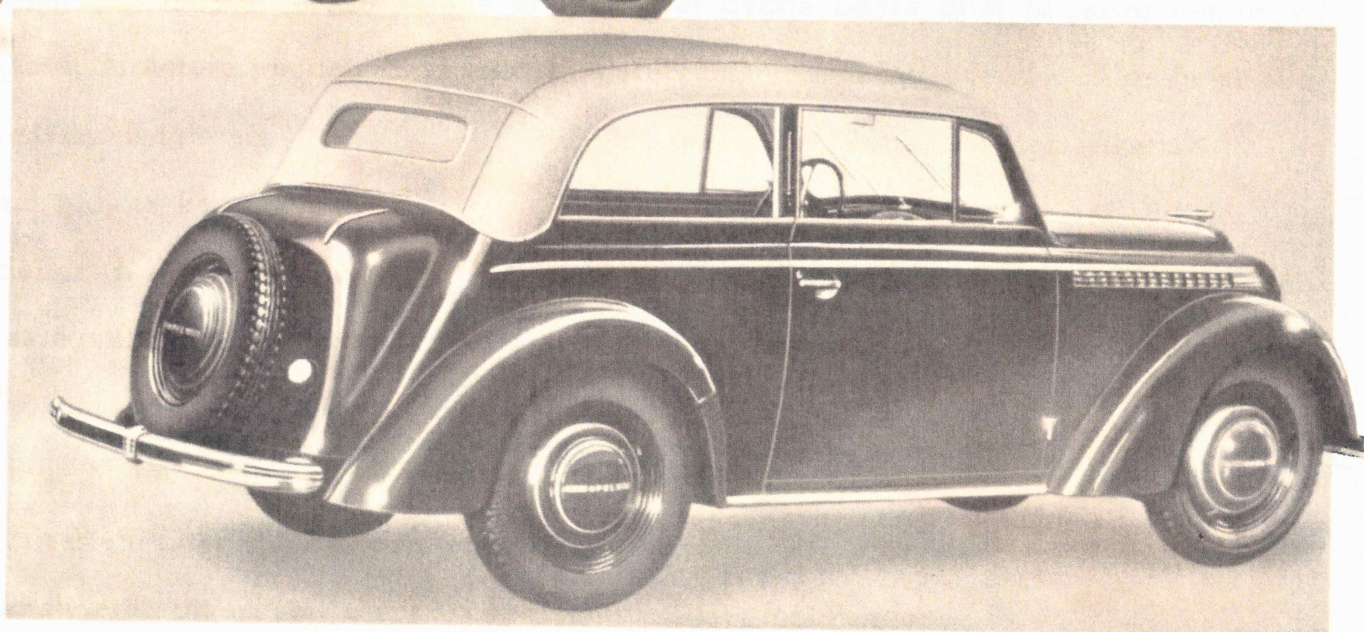
Opel Kadett

Illustrationen viser den lette, fikse „Kadett“ de luxe Coach. Desuden findes de luxe Sedan, Standard Coach og den, for dansk Klima, praktiske Cabrio-Coach, som er en aaben og lukket Vogn ud-i-eet, og kun koster 80 Kroner i aarlig Skat.

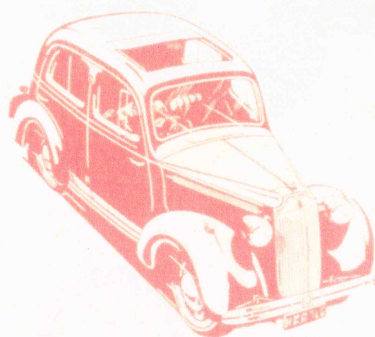


Opel Olympia

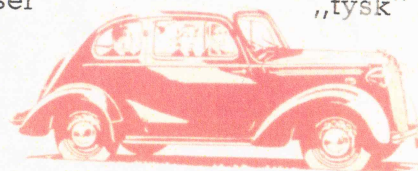
Her ses „Olympia“ Cabrio-Coach. Desuden findes to lukkede Model-ler — en 2-Dørs og en 4-Dørs. „Olympia“'s store Fordel er den eminent fine Topventilmotor, som forbløffer alle ved sin Acceleration — og sin usædvanlige Økonomi.



VAUXHALL – General Motors engelske Vogn . . . !



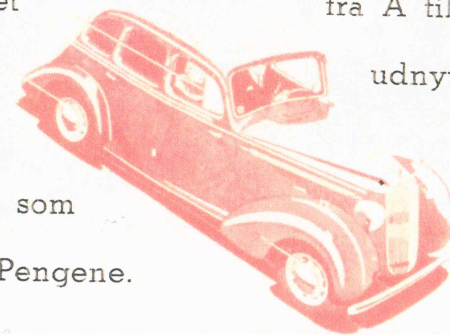
andre igen „engelsk“. General Motors kan smukke ny VAUXHALL-Modeller, f. Eks.,



stillede Publikum. De har deres egen solide Værdighed med ægte John-Bull-Kvalitet Vauxhall „10“ er den mindste, men det er en Vogn, hvor hver Centimeter er til ekstra Rummelighed, og hvis Motor — trods fin Acceleration og stor Yde- evne — gaar sine 14-15 km paa en Liter. Ogsaa den populære Vauxhall „12“, som er betydeligt større og rummeligere, giver sin Ejer exceptionelt meget for Pengene.

Det bærende Princip inden for General Motors verdensomspændende Organisation er, at saafremt det paa nogen Maade er muligt at bygge bedre Biler til færre Penge, vil General Motors gøre det. Imidlertid er Publikums Indstilling over for Biler højst **for- skellig**. Nogle ser „tysk“ paa Biler, nogle ser „amerikansk“ — og

tjene **alle** Kategorier af Bilister. De vil appellere til det specielt britisk-ind- fra A til Z.



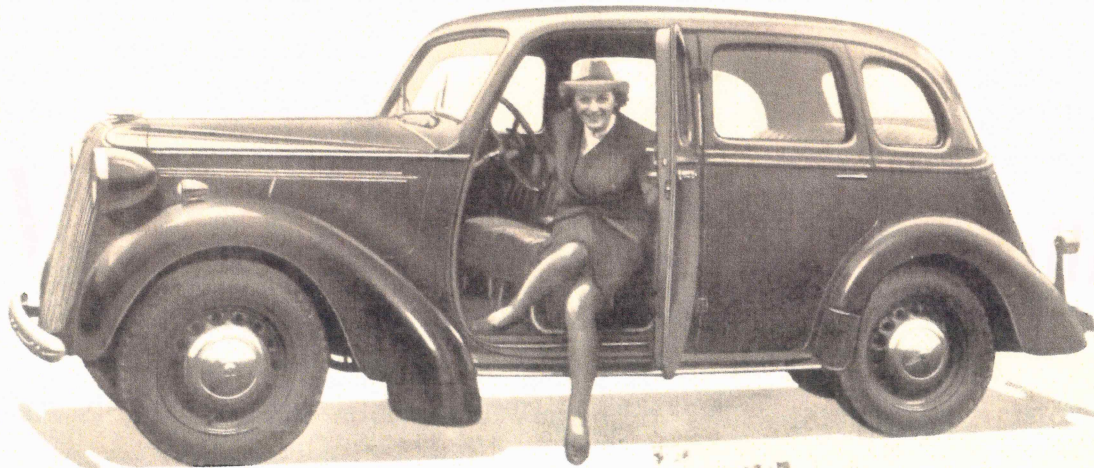
udnyttet

Special-Katalog for VAUXHALL faas hos General Motors Forhandlere Landet over.



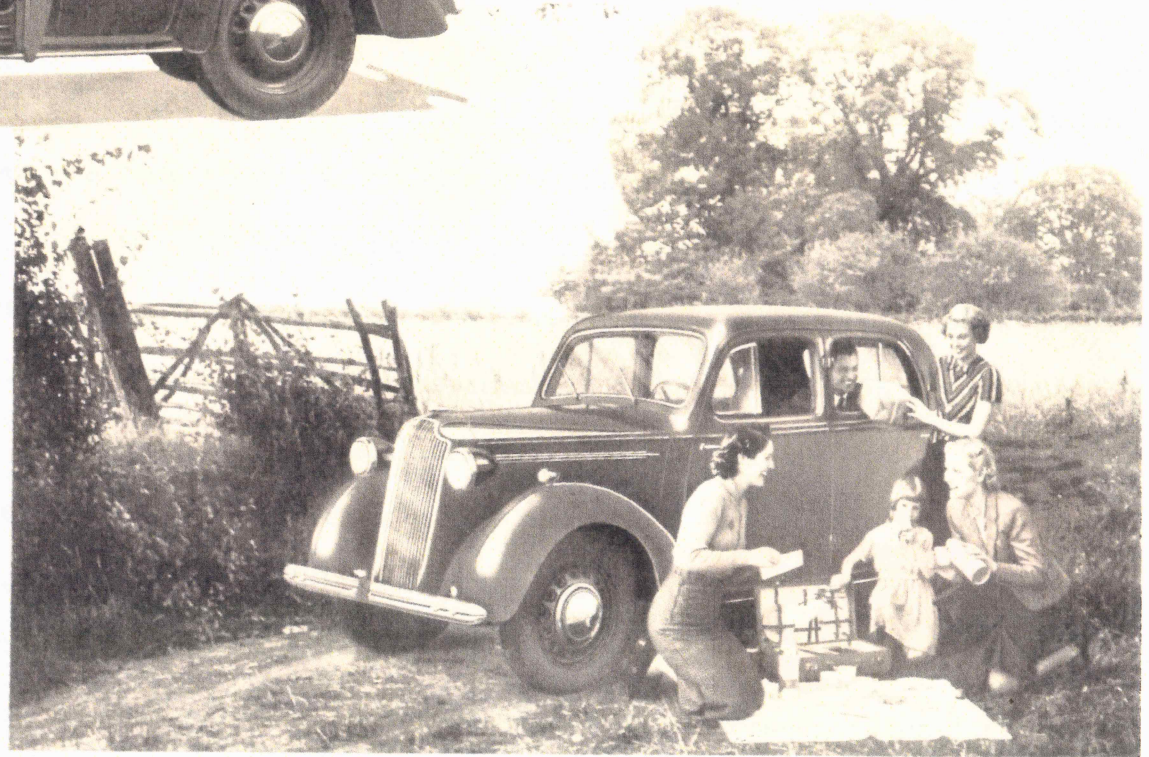
Vauxhall „12”

Illustrationen viser den smukke Vauxhall „12”, som i Rummelighed og Valuta for Pengene søger sin Lige. Det er en Vogn, som allerede er blevet meget populær blandt danske Bilister.



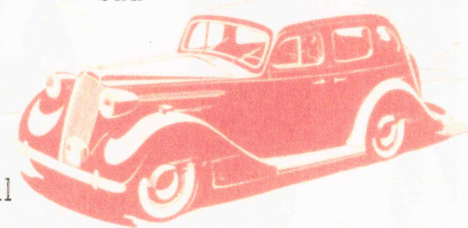
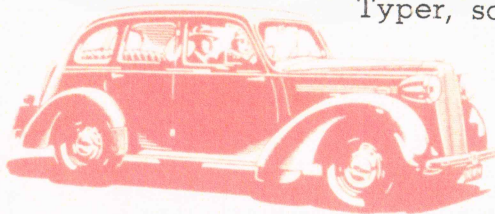
Vauxhall „10”

Denne Model er allerede godt kendt herhjemme. Den forbløffer ved sine usædvanligt rigelige indvendige Maal, og enhver Ejer af en Vauxhall „10” kan bekræfte dens enestaaende Økonomi.



VAUXHALL er en hel Familie af Vogne....!

Som den ægte General Motors Vogn, den er, byder Vauxhall paa et stort Model-Udvalg. — Foruden de lettere Typer, som er omtalt paa Side 6, har Vauxhall ogsaa skabt to store, herskabelige Vogne, „14“ og „25“, som illustreres paa denne og næste Side. Man vil bemærke, hvorledes General Motors — i disse Vogne — baade linjemæssigt og kvalitetsmæssigt har bibeholdt Englændernes allerbedste Traditioner, men samtidig givet hver enkelt Vauxhall-Model — stor eller mindre — sit eget, karakteristiske Stempel. At saa store Vogne som „14“ og „25“ er komplette i enhver Henseende, turde være en Selvfølge, men det er bemærkelsesværdigt, at alle Vauxhall-Modeller — lige fra den lette „10“ — byder paa denne „Komplethed“, som er Kendetegnet for General Motors Vogne: — Stærk Motor, stor Rummelighed, elegant, elektrisk svejset Staalkarosseri, rummelig Kuffert, trækfri Ventilation, Sikkerhedsglas overalt, Knæleds-Affjedring, hydrauliske Bremseser — og et gennemført Udstyr.

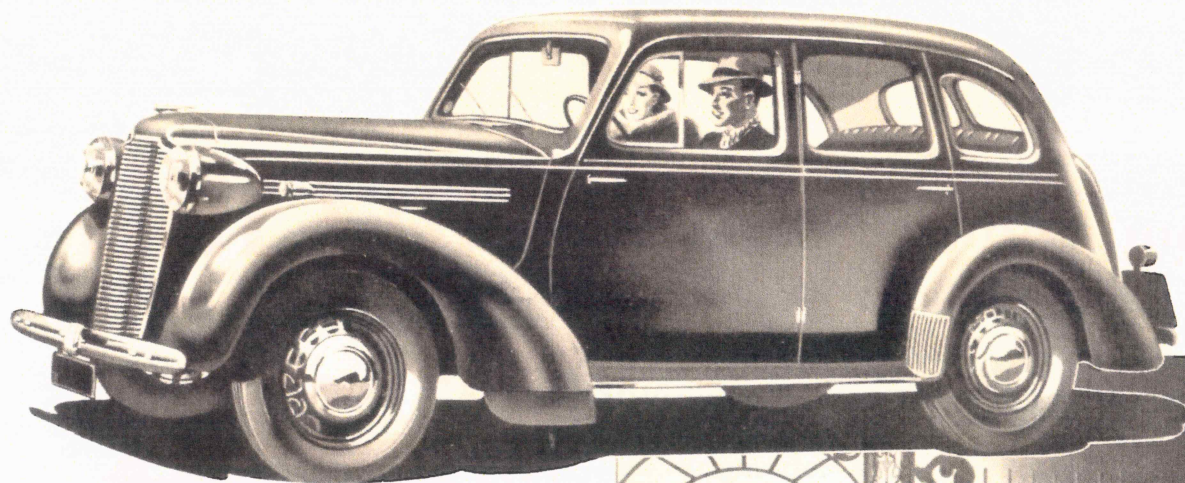


Special-Katalog for VAUXHALL faas hos
General Motors Forhandlere Landet over.



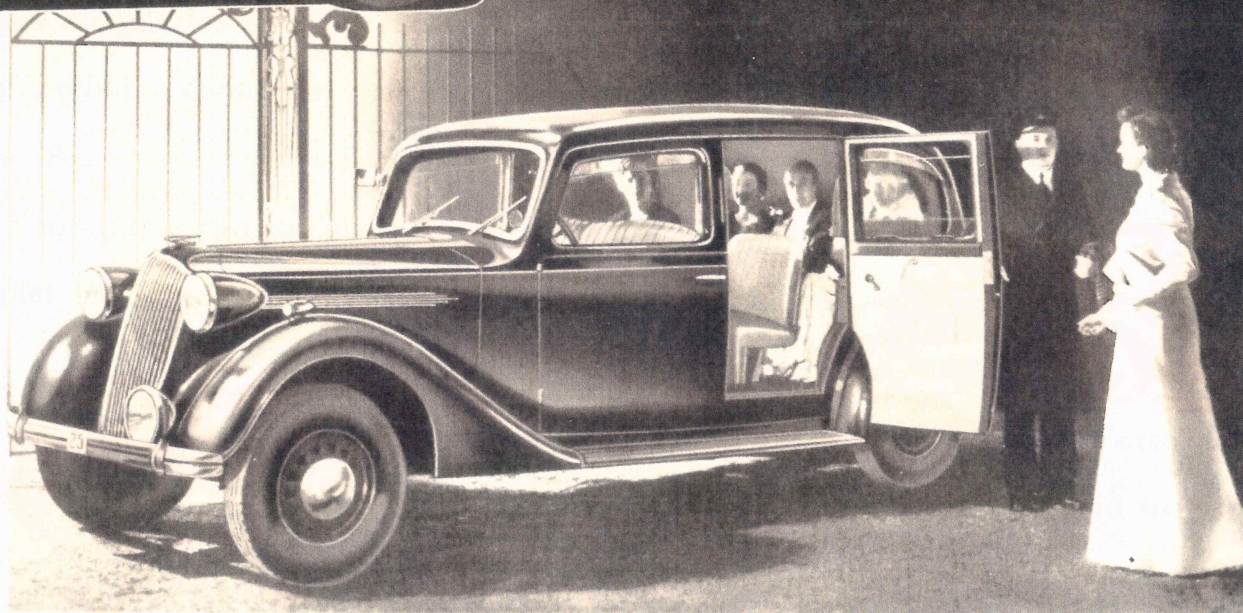
Vauxhall „14“

Til venstre ses Vauxhall's næststørste Model — Vauxhall „14“, med det smukke, harmoniske Strømlinje-Karosseri, — en heldig Kombination af nyt og traditionspræget.

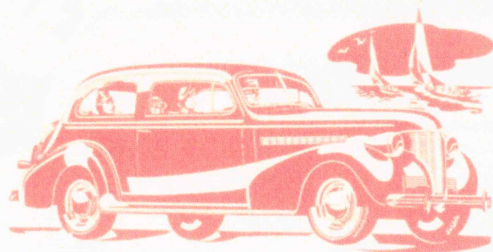


Vauxhall „25“

Og her den store, aristokratiske Vauxhall „25“, med rigelig Plads til hele Familien med Chauffør. Den er præget af gennemført Kvalitet og har et usædvanlig smagfuldt Udstyr.



CHEVROLET – Verdens mest solgte Vogn....!



Statistikken taler sit eget klare Sprog: — I 9 Aar ud af 10 har Chevrolet været den Vogn, der er solgt flest af i Verden. Selvsagt kan det ikke være nogen almindelig Vogn, der har kunnet opretholde en saadan Førerstilling Aar for Aar. Det **er** Chevrolet heller ikke. Paa Udstillingen i Forum vil Publikum faa rig Anledning til at se

hvorfor: — Chevrolet er en stor Vogn, rummelig paa alle Ledder — teknisk fuldkommen og i udstyrmæssig Retning komplet . . . og dog er dens Pris moderat og Drifts-

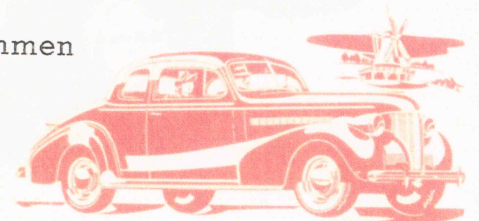
omkostningerne smaa. I mange

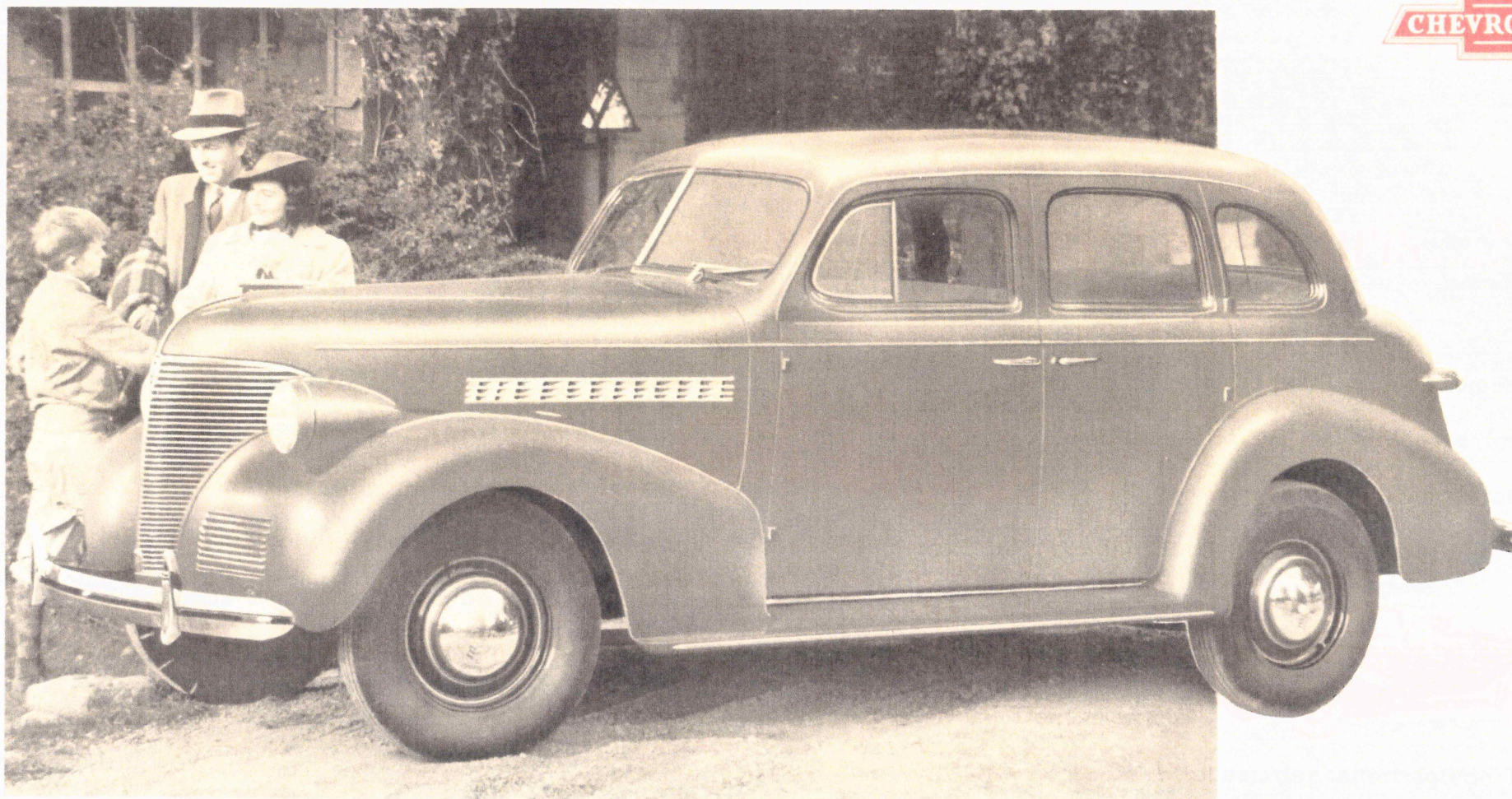
Forbilledet for sine Konkur-
saaledes at 1939-Modellerne,
anden Vogn i samme Prislæg. Den trofaste Skare af Chevrolet-begejstrede vil atter faa deres Tillid retfærdiggjort. Paa Udstillingen ses de elegante Touring- og Coupé-Modeller, samt den store 7-Personers Imperial-Limousine.



Henseender har Chevrolet været

renter, og dog har den Aar for Aar øget sit Forspring, der nu vises, Punkt for Punkt yder mere end **nogen**



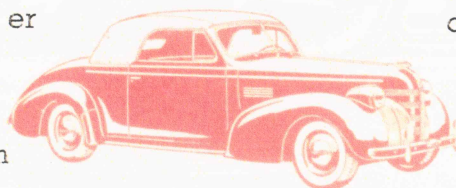


Chevrolet Touring Sedan

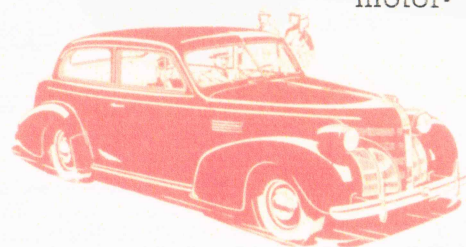
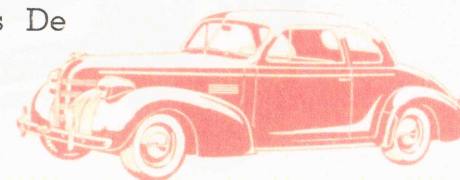
Her ses Chevrolets populæreste Model, den flotte 4-Dørs Touring Sedan, med den elegant indbyggede, rummelige Kuffert

PONTIAC – Luksusbil, men ikke Luksuspris...!

Naar vi her antyder, at Pontiac maaske er
lerer stærkest til et **ganske særligt**
dette lidt nøjere. — Manden, for hvem

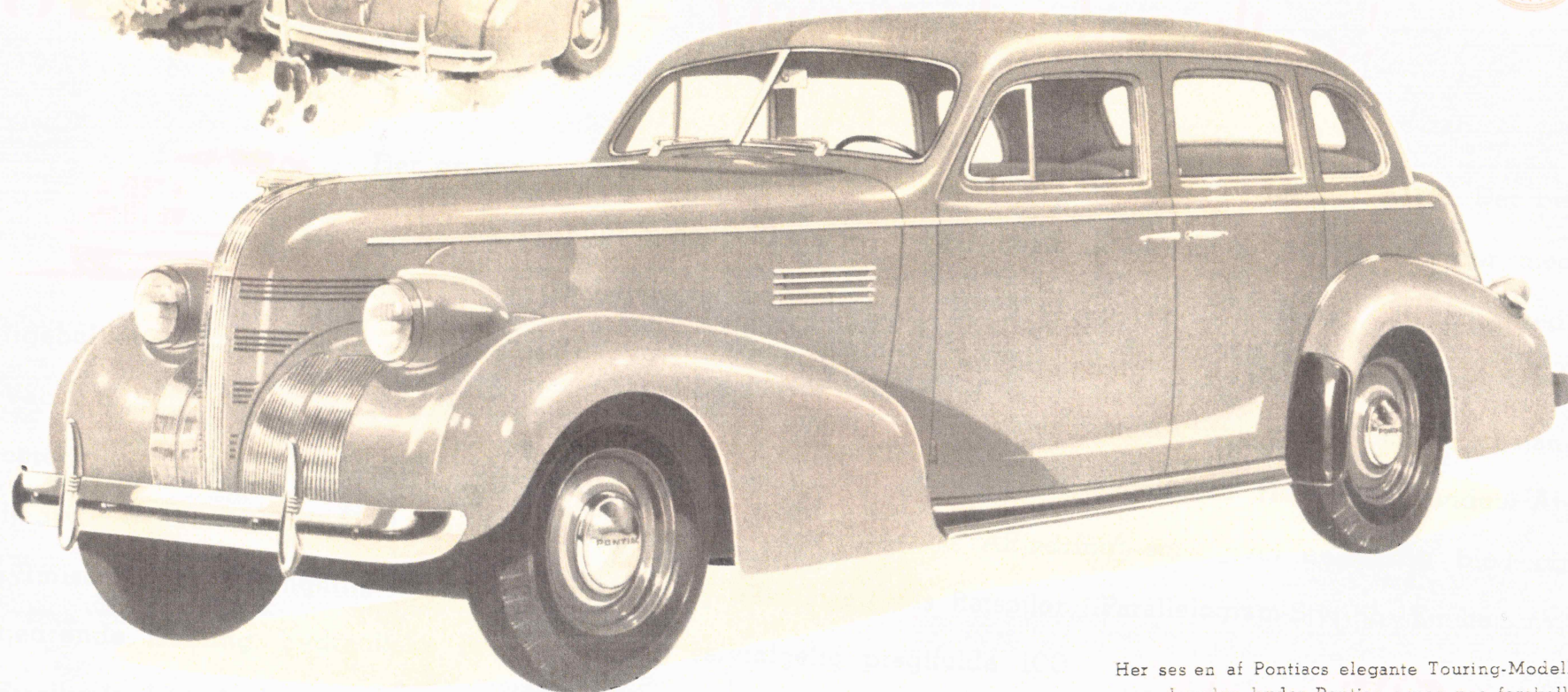
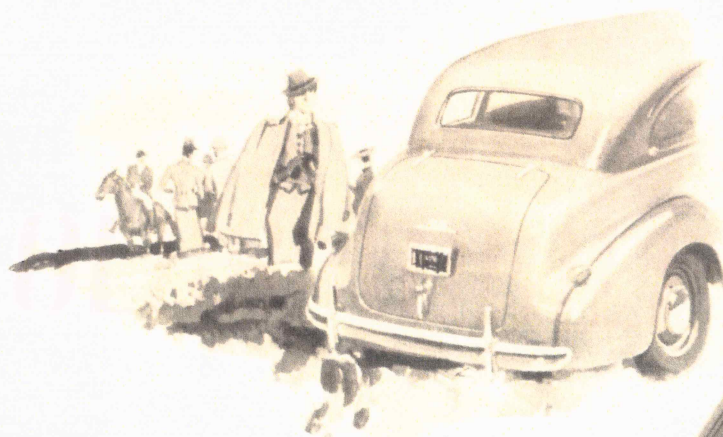


staar over for en Vogn, der koster en lille Formue. Men den, der kender Pontiac, véd, at Prisen — trods
Vognens Størrelse, Ydeevne og Udstyr — er særdeles moderat. — Derfor, hvis De
ønsker Dem en Bil, som — mod en ringe Merpris — vil gi' Dem en hel Del mere
end de populære Standard-Vogne, saa er Pontiac Vognen for Dem. Den er baade



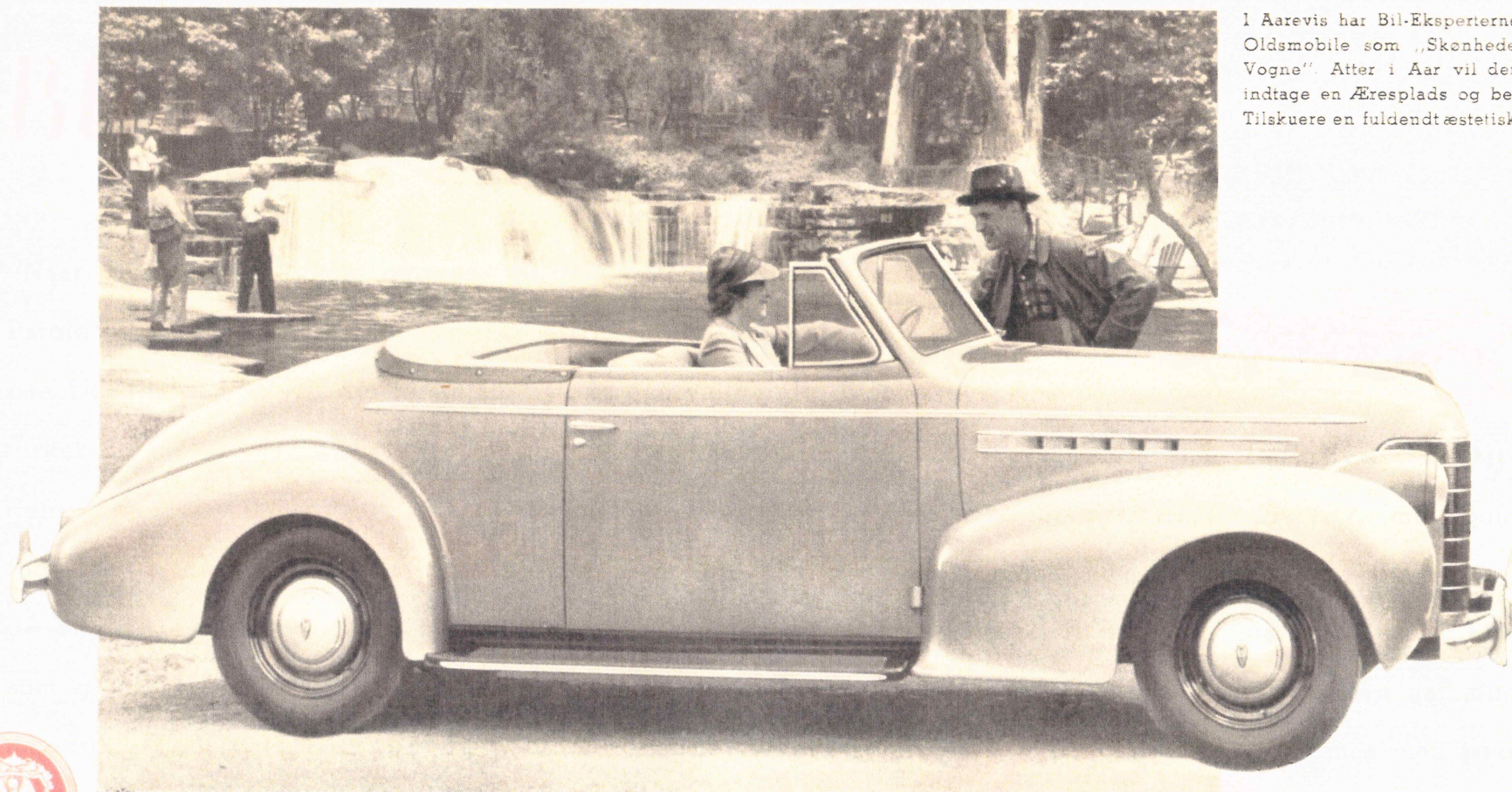
motor- og maalmæssigt saa rigeligt dimensioneret, at De altid har den eftertragtede brede
Margin af Ydeevne, Komfort og Sikkerhed, og saa er Pontiac **økonomisk**.
Udstyret er smagfuldt i alle Detailler — Interiøret en hel lille Salon — og det
pragtfulde Karosseri med Sølvstriben aftvinger berettiget Beundring.

Pontiac Touring Sedan



Her ses en af Pontiacs elegante Touring-Modeller, men desuden byder Pontiac ogsaa paa forskellige Typer Coupe'er og Cabriolet'er — samt den praktiske 2-Dørs Coach, som er en ideel Familievogn.

Den elegante Oldsmobile Cabriolet . . .



I Aarevis har Bil-Eksperterne udpeget Oldsmobile som „Skønheden blandt Vogne“. Atter i Aar vil denne Vogn indtage en Æresplads og berede sine Tilskuere en fuldendt æstetisk Nydelse.



BUICK – alle Bilisters Ønskevogn....!

„Naar bedre Vogne kan bygges, vil Buick bygge dem.“ — Saadan lyder Buick's Parole — og Aar efter Aar er den blevet overholdt. Og nu de ny Vogne, som ses paa Udstillingen? — Ja, det første Indtryk er overvældende. Buick's ny „Ansigt“



virker i

dette

Inge-



sig selv imponerende; men der ligger andet end **Skonhed for Øjet** i

smukke, ny Forparti. — Det er et Spørgsmaal om Aerodynamik. Buick's

niører var ude efter mindre Luftmodstand — ikke efter ny Linier . . . og

de endte med at have skabt **begge** Dele. Ægte Buick'sk! — Læg Mærke til det store Glas-Areal i alle Ruder,

som giver bedre Oversigt fremefter og til Siderne. Selvfølgelig Knæled paa Forhjulene, men **ogsaa** uafhængigt

affjedrede **Baghjul**. Hvad **det** betyder for glidende, rytmisk Kørsel,

for at forstaa! Buick bæres af Verdens bedste Chassis —

Dynaflash 141 HK Motor for 1939 har endnu engang indvundet



maa man **prove**

og dens vældige

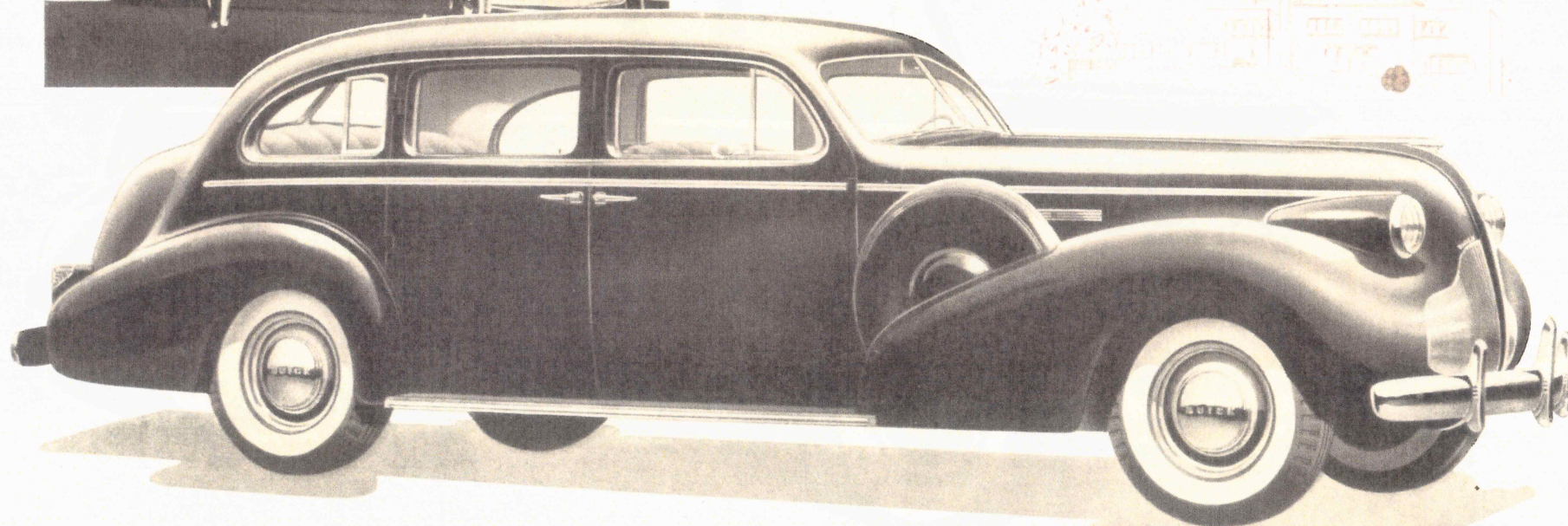
10% i Økonomi.



7-Personers Buick Serie „90“



Illustrationen viser en Model af Serie „90“, som udvikler 141 HK ved 3600 Omdrejninger i Minuttet. Buick 1939 møder desuden med 3 mindre Serier, hver omfattende et stort Antal meget smukke, ultramoderne Modeller.

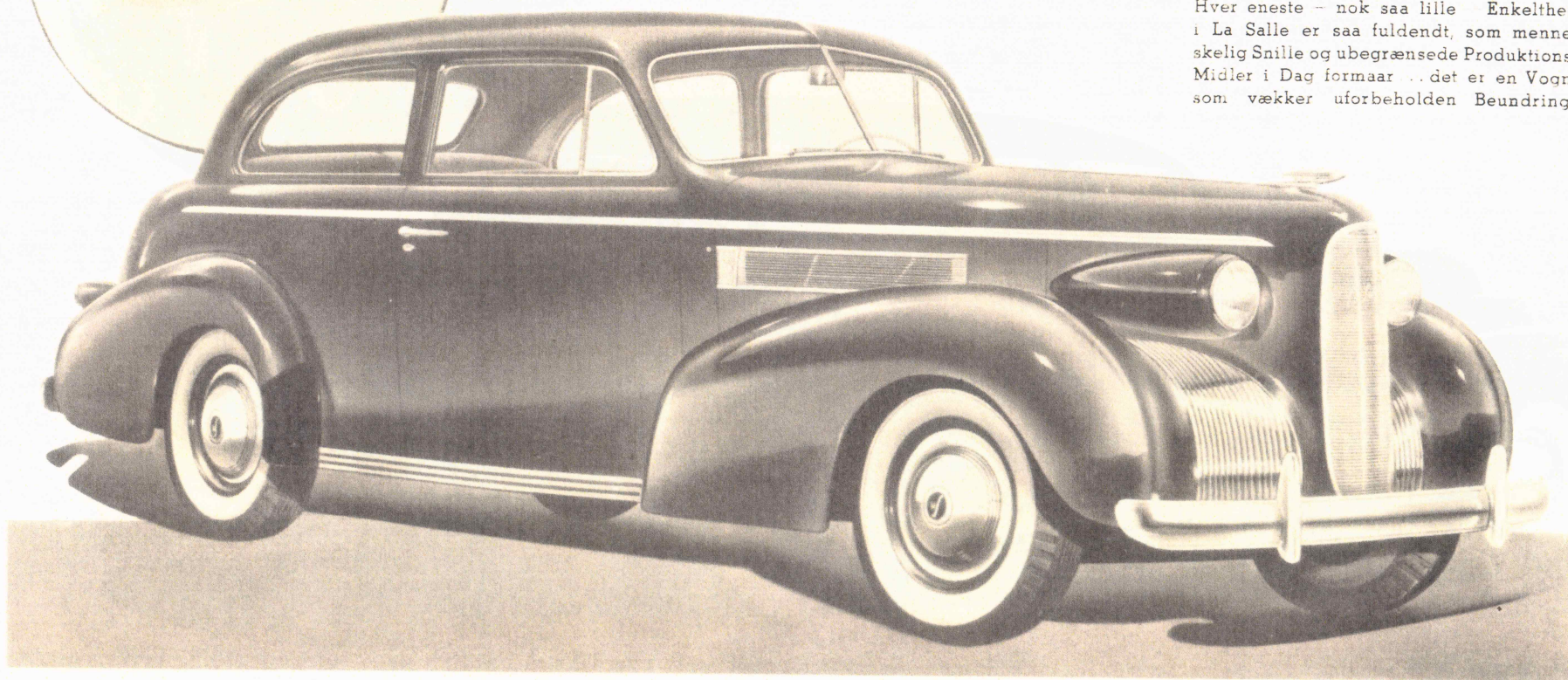


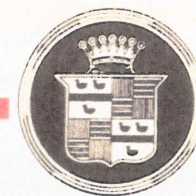
Special-Katalog for BUICK faas hos
General Motors Forhandlere Landet over.



En Vogn af Race og Skønhed — La Salle!

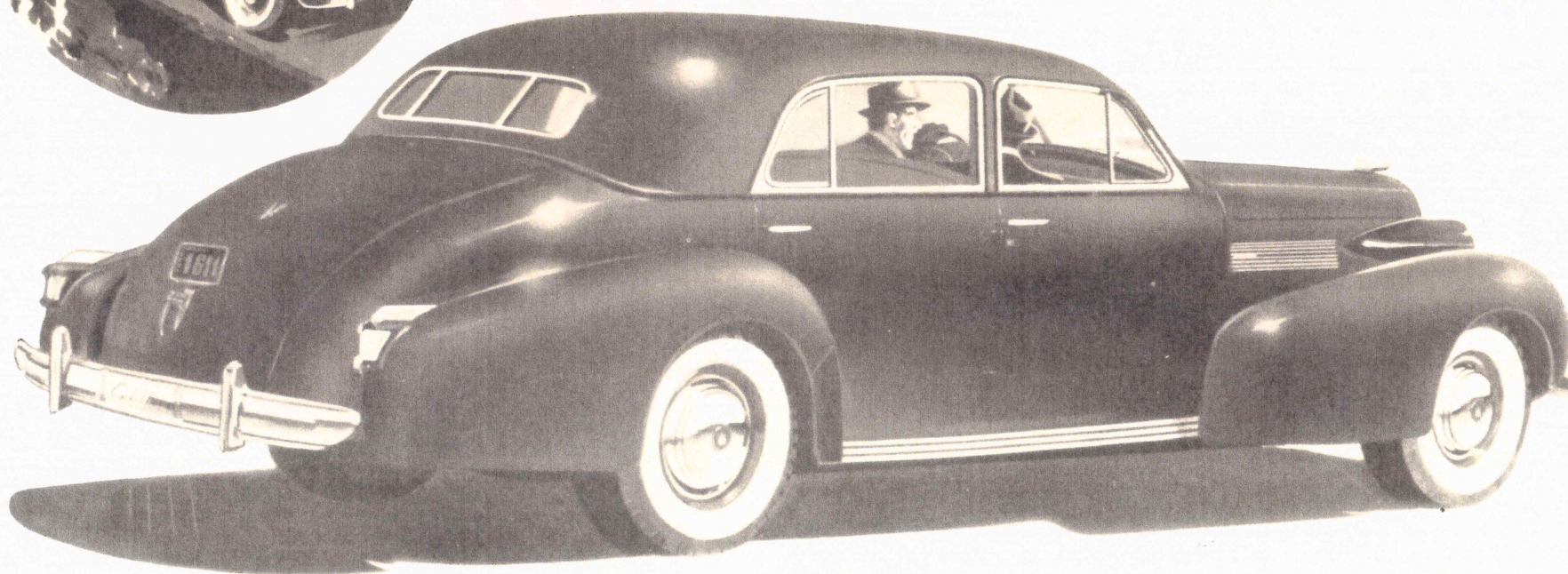
Hver eneste — nok saa lille Enkelthed
i La Salle er saa fuldendt, som menne-
skelig Snille og ubegrænsede Produktions-
Midler i Dag formaar ... det er en Vogn,
som vækker uforbeholden Beundring!





Og endelig CADILLAC „Standard of the World“!

General Motors største Vogn -- hele Organisationens Stoltthed og Mesterstykke. Cadillac repræsenterer det ypperste, som Automobil-Industrien **overhovedet** formaar at frembringe



Special-Katalog for LA SALLE og CADILLAC
faes hos General Motors Forhandlere Landet over.





Angaaende General Motors Lastvogne

... se Side 27—38!

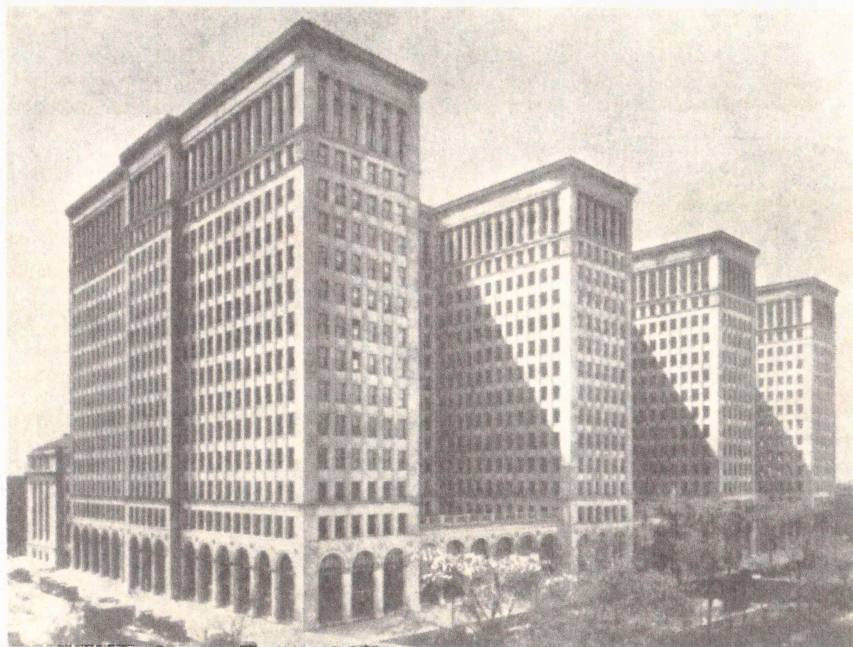
Hvad er egentlig
GENERAL MOTORS ?



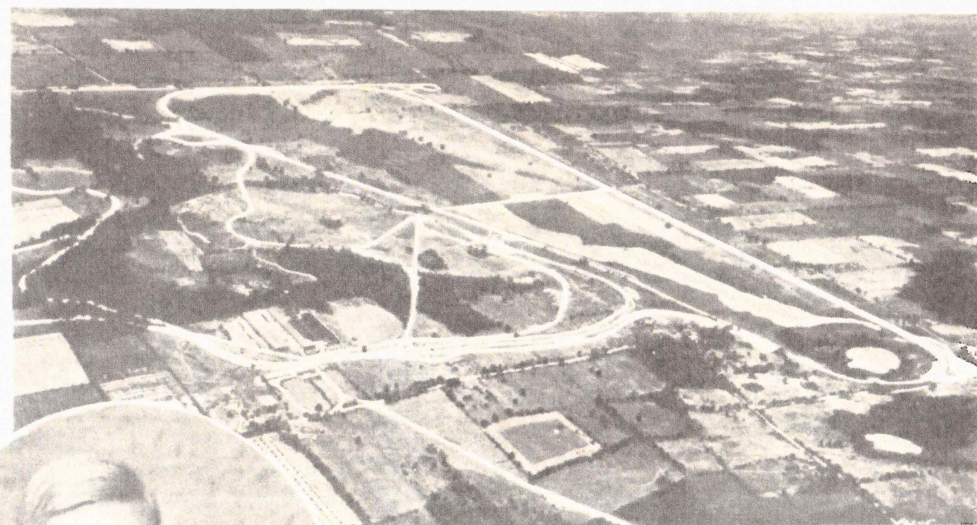
VERDENS STØRSTE AUTOMOBIL-KONCERN

Aarsagen til General Motors dominerende Position paa det internationale Automobil-Marked maa søges i den Kendsgerning, at Virksomhedens talrige Fabriker er forenet i et intimt og gensidigt-gavnende Samarbejde. De positive Resultater af teknisk Forskning hos BUICK, er ikke længe om at naa frem til Opel — og omvendt. Vekselvirkningen mellem Amerikanere, Tyskere og Englændere skaber Fordele, som vilde være uopnaaelige, hvis hver enkelt Fabrik arbejdede for sig. Stadig bedre Vogne uden tilsvarende Forøgelse af Prisen er Resultatet, og dette er Forklaringen paa det Faktum, at General Motors i Dag sælger mere end en Trediedel af alle Vogne i Verden.

Netto-Salgsværdien af General Motors Produkter i 1937 f. Eks. beløb sig til den fantastiske Sum af 7¹/₄ Milliard danske Kroner — eller ca. en Trediedel af hele den danske National-Formue!



22

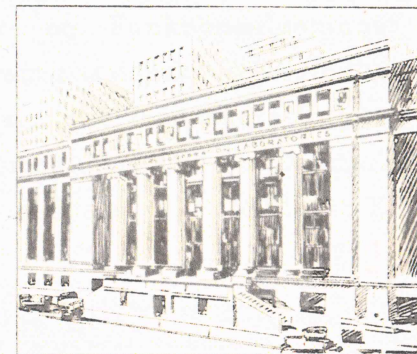


William S. Knudsen — den berømte Dansker, der indtager den ansvarsfulde Stilling som Præsident for General Motors Corporation.

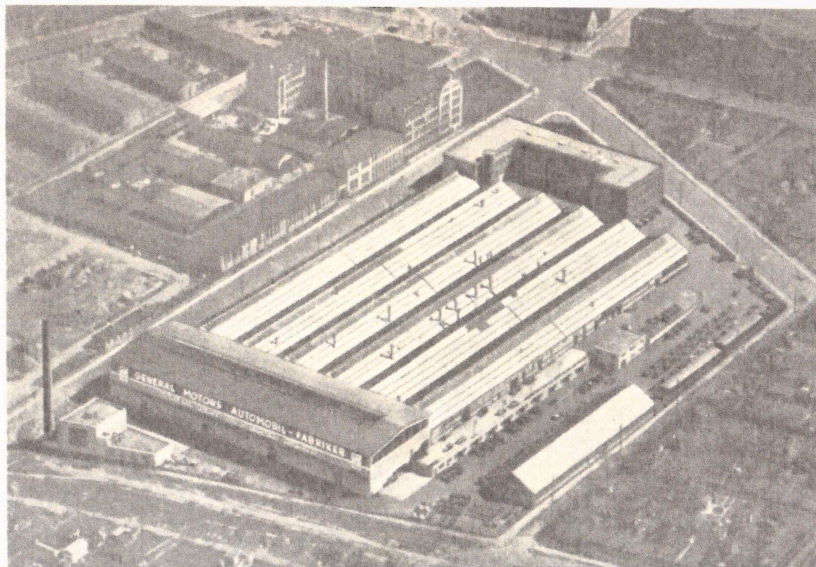
Det imponerende Bygnings-Kompleks til venstre er General Motors Hovedkontorer i Detroit og Centret i den verdensomspændende Organisation.

I General Motors Laboratorier arbejdes der med Tusinder af Problemer — under den Synsvinkel, at det, man endnu ikke véd, er det vigtigste.

Fugleperspektiv af General Motors verdensberømte Prøvebaner i Milford, Michigan. Paa disse 1500 Tdr. Land, hvor der findes Vejbelægninger og Stigninger af enhver Art, gennemprøves Model-Vognene over Hundredtusinder af Kilometer, før de godkendes endeligt til Produktion.



GENERAL MOTORS DANSKE MØNSTERFABRIK



Dette Luft-Fotografi viser General Motors store Fabrikksanlæg i Aldersrogade i København, hvor normalt beskæftiges ca. 800 Arbejdere og Funktionærer.

Blandt General Motors mange Fabriker er den danske Samlefabrik i København den **første**, som General Motors anlagde uden for U.S.A., og de Retningslinjer, hvorefter den arbejder, er toneangivende for samtlige General Motors oversøiske Fabriker. For den danske National-Økonomi er denne Fabrik et værdifuldt Aktiv, idet den opretholder en for Landet overordentlig vigtig Eksport, som omfatter Norge, Polen og de baltiske Stater. I de sidste 15 Aar har General Motors her i Landet indkøbt Materialer for 30 Millioner Kroner og derigennem skaffet Beskæftigelse til Tusinder af Arbejdere — ogsaa i **andre** Virksomheder.

151.000 Vogne

I Løbet af de 15 Aar, der er gaaet, siden den første beskedne Start fandt Sted i Sydhavnen, er der fra General Motors danske Samlefabrik i København udgaaet mere end 151,000 Automobiler.



Det er glædeligt at kunne fastslaa, at ca. 58 % af det store Antal Vogne, som General Motors i de forløbne 15 Aar har produceret her i Landet, er gaaet til Eksport, hvorved 55 Mill. Kr. fremmed Valuta er bragt ind i Landet.

127.000.000 Kr.

Til Arbejder- og Funktionærlønninger, Told, Skat, Fragt paa danske Skibe, Indkøb af danske Materialer samt andre Udgifter betalt af General Motors inden for Danmarks Grænser, er medgaaet 127 Millioner Kr.

Et landomfattende Service-Organisation naar til Nødsnød

Betryggende Service for alle, der kører GENERAL MOTORS Vogne



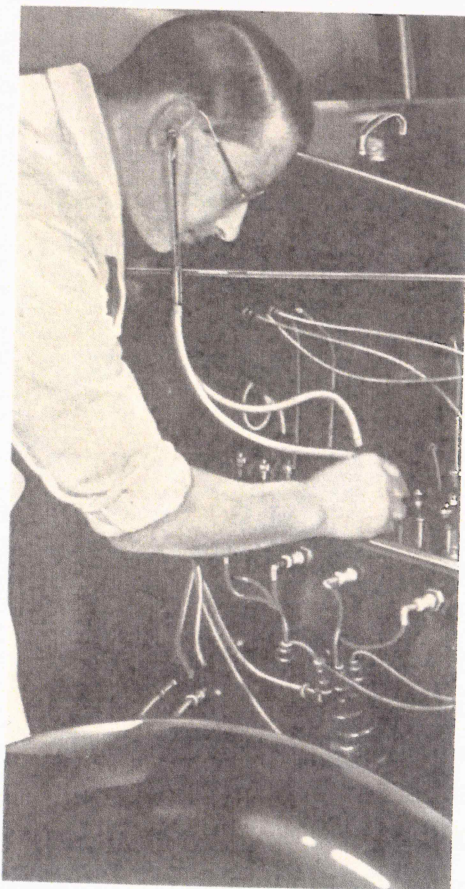
Paa Fabriken i København opretholdes et Million-Lager af Reservedele til alle General Motors Vognmærker, og herfra kan enhver Forhandler eller Service-Station til enhver Tid holde sit Lager kompletteret.

Ejer De en General Motors Vogn, er De — i dobbelt Forstand — **godt kørende!** Hvor De end færdes, kan De til enhver Tid faa den nødvendige, kyndige Service. Der er altid et anerkendt General Motors Værksted i Nærheden, — udrustet med Fagfolk og de moderne Maskiner og Værktøjer, som sikrer prompte og korrekt Betjening. I Tidens Løb har ca. 2000 Værkførere og Mekanikere fra saadanne Værksteder faaet Special-Uddannelse paa General Motors Service-Skole i København og er saaledes i Stand til at justere eller reparere Deres Vogn hurtigst, bedst og billigst muligt. Ogsaa naar det drejer sig om Reservedele, er De paa den sikre Side. Uanset Vognens Mærke eller Aargang vil De — uden unødigt Ventetid — altid kunne faa den rigtige Reservedel.

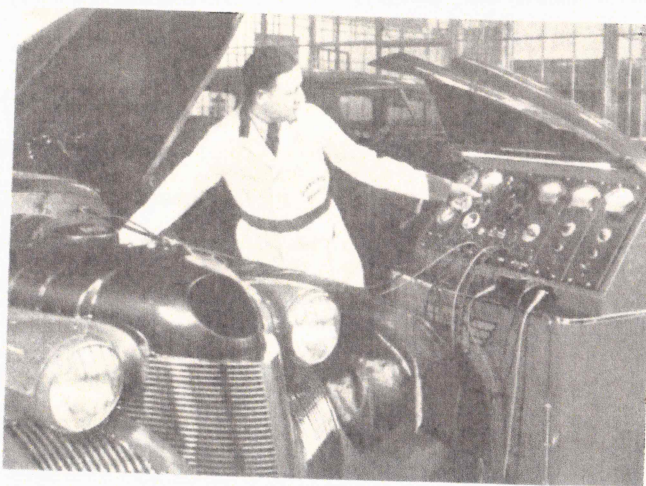


Paa General Motors Service-Skole i København special-uddannes de Mekanikere, som betjener General Motors Vogne ude omkring i Landet, og her gives Ekspert-Undervisning i alt vedrørende Reparationer.

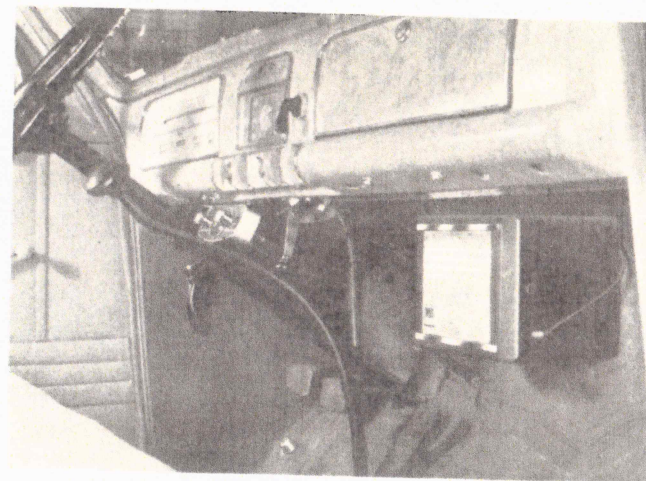
En landsomfattende Service-Organisation staar til Raadighed



Ligesom Lægen benytter Stetoskopet til Aflytning af de mindste Fejl i det menneskelige Hjerte, bruger ogsaa Mekanikeren de fineste Apparater til Konstatering af enhver Uregelmæssighed i Motoren.



General Motors har paa Service-Området udført et enormt Pionér-Arbejde, der har strakt sig til Verdens fjerneste Egne. Special-Værksteder, moderne Maskiner og Prøveapparater registrerer nu med matematisk Nøjagtighed enhver Uregelmæssighed i den moderne Automobil-Motor.

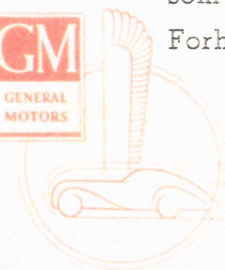


Her ses den sidste Nyhed paa Automobil-Tilbehørets Omraade: General Motors Auto-Radio „G.M. Super 39“. Denne Radio, der spænder over to Bølgeomraader, er meget selektiv og klangskøn. Den kan monteres i enhver Vogn, fylder ikke ret meget og bruger ikke mere Strøm end en Forlygte.

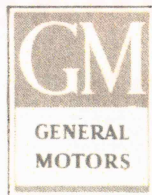
VAREVOGNE RUTEBILER

Det har været General Motors bestemte Ønske paa denne store Udstilling i Forum at give det automobil-interesserende Publikum et fyldestgørende Indtryk af, hvad Verdens største Automobil-Koncern i Dag formaar.

Som Følge heraf omfatter saavel Udstillingen som dette Katalog nødvendigvis ogsaa en Del Vogne og Special-Typer, som - paa Grund af de øjeblikkelige Forhold - desværre ikke kan importeres.

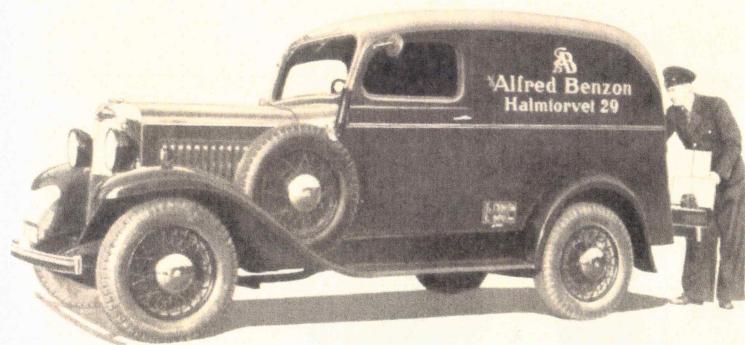


VAREVOGNE



RUTEBILER

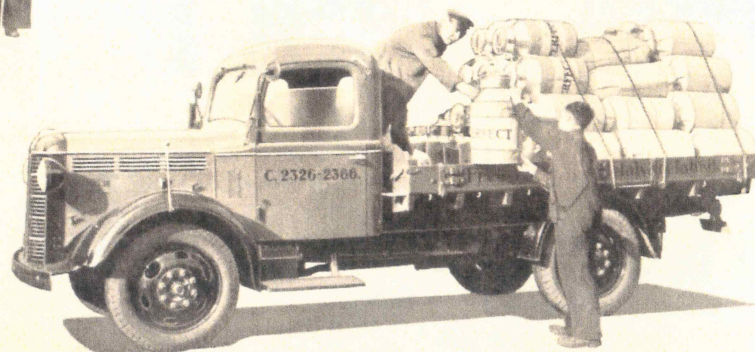
LASTVOGNE



Model BXC.

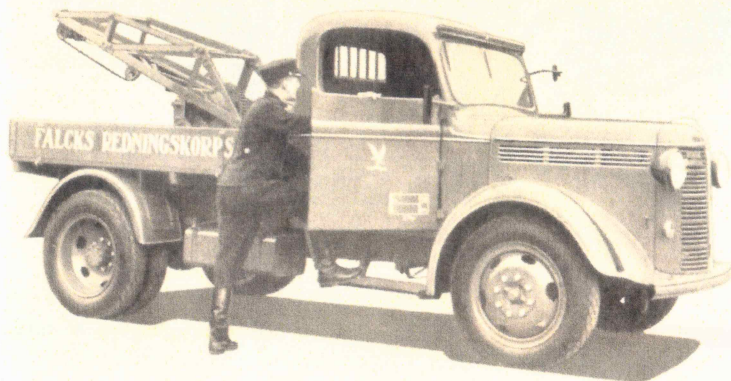
Den lette 1,2-1,4 Tons Varevogn. Hurtig, driftssikker og økonomisk. Kræver Deres Varer særlig Beskyttelse, er den lukkede Kassevogn Nr. 1 - i modsat Fald faar De større Nyttelast med det aabne Lad, der vejer mindre og samtidig gør Af- og Paalæsningen lettere og hurtigere.

BEDFORD - den engelske Kvalitetsvogn ...



Model WS.

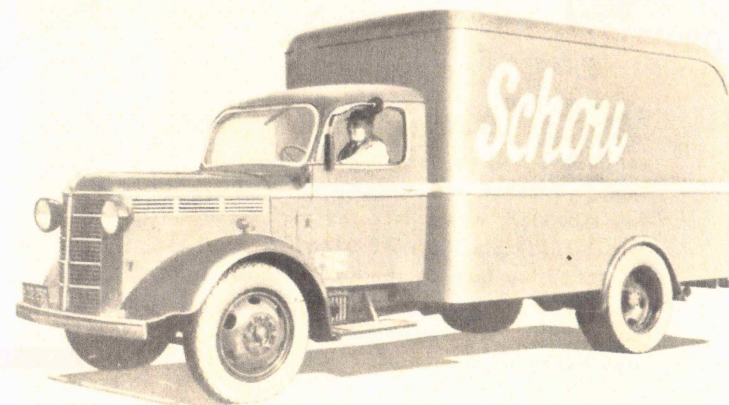
2-Tons Modellen er en af Bedfords mest populære Typer. Dens Bæreevne passer de fleste - dens Manøvreedygtighed (kun 120" Akselaistand) gør den særlig foretrukket i Bytrafik - og trods dens korte Akselaifstand kan De alligevel faa ca. 3 m Lad paa den.



Model WHG.

Den korte 3-3½ Tons Type er særlig egnet til Tipkarosserier - tunge, kompakte Læs - til Kørsel med Sættevogne, Langvogne o. s. v. - At Bedford i meget stor Udstrækning anvendes til Katastrofe- og Udrykningsmateriel, er et godt Bevis for Bedfords Driftssikkerhed og Paalidelighed.

Hvad der er vist her i Forum af Danmarks populæreste Lastvogn - Bedford - er kun et Udvalg af de forskellige Chassis-Typer - forsynet med Karosserier bygget specielt til det Arbejde, disse særlige Vogne skal udføre. - Ogsaa til Deres Kørsel er den rigtige Bedford-Chassistype - med et Karosseri tilpasset efter Deres Behov - den mest rentable Lastvogn.

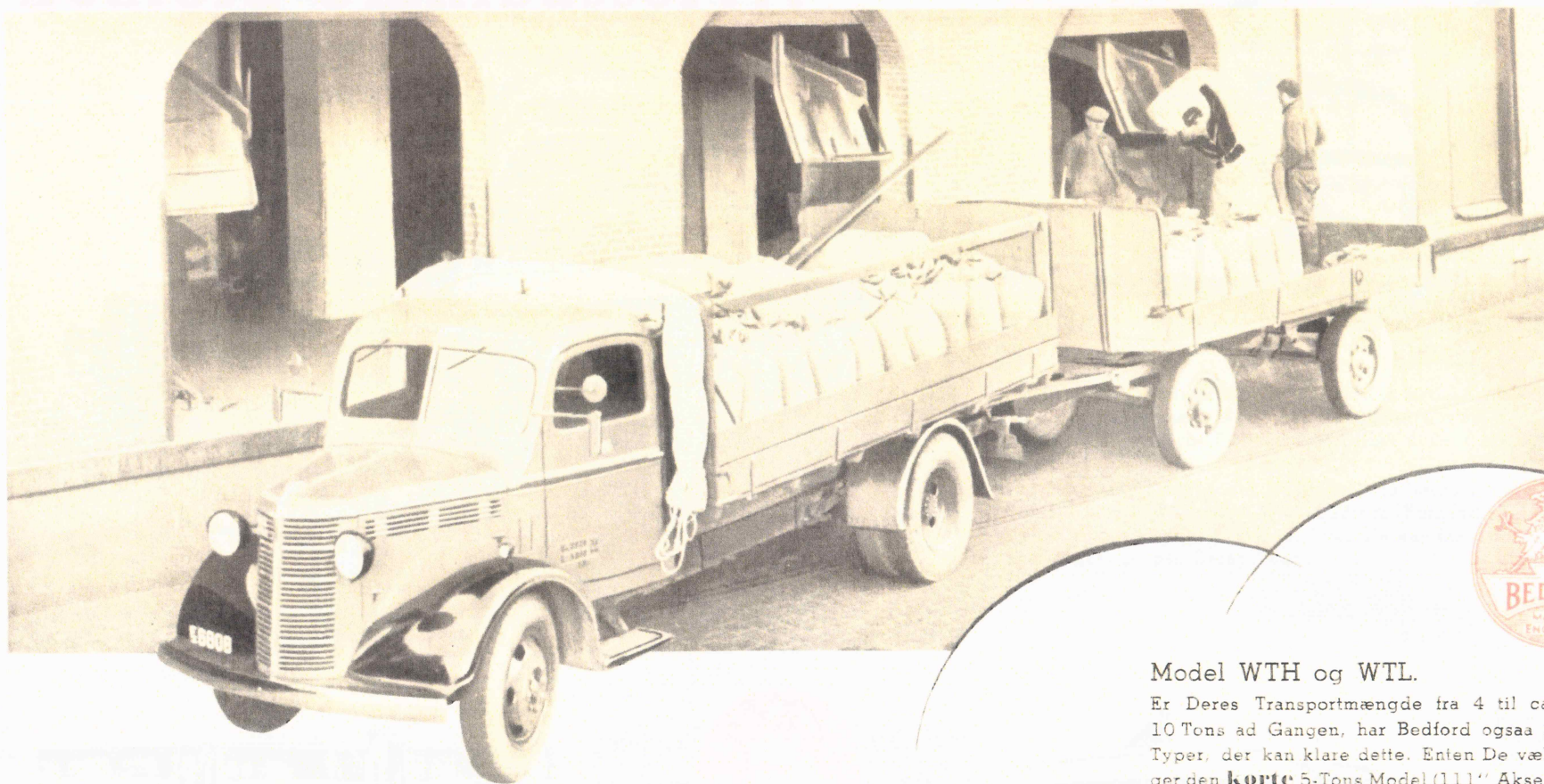


Model WLG

Er Deres Varer meget forskelligartede og ofte meget fyldige, er den lange 3-3½ Tons Model den rette Vogn for Dem. Dens Akselaifstand er kun 143" og alligevel kan De faa ca. 3,80 m Laddængde. For 18-21 Personers Rutebiler er Bedford WLG-Chassis'et det mest anvendte i Danmark.

Der er 7 Bedford Grundtyper at vælge imellem

En af disse Typer er den rette for Dem.



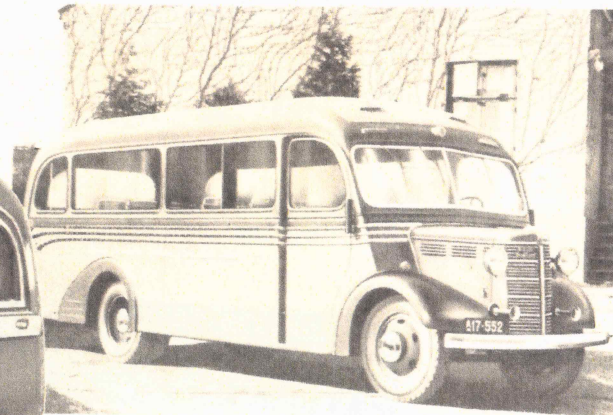
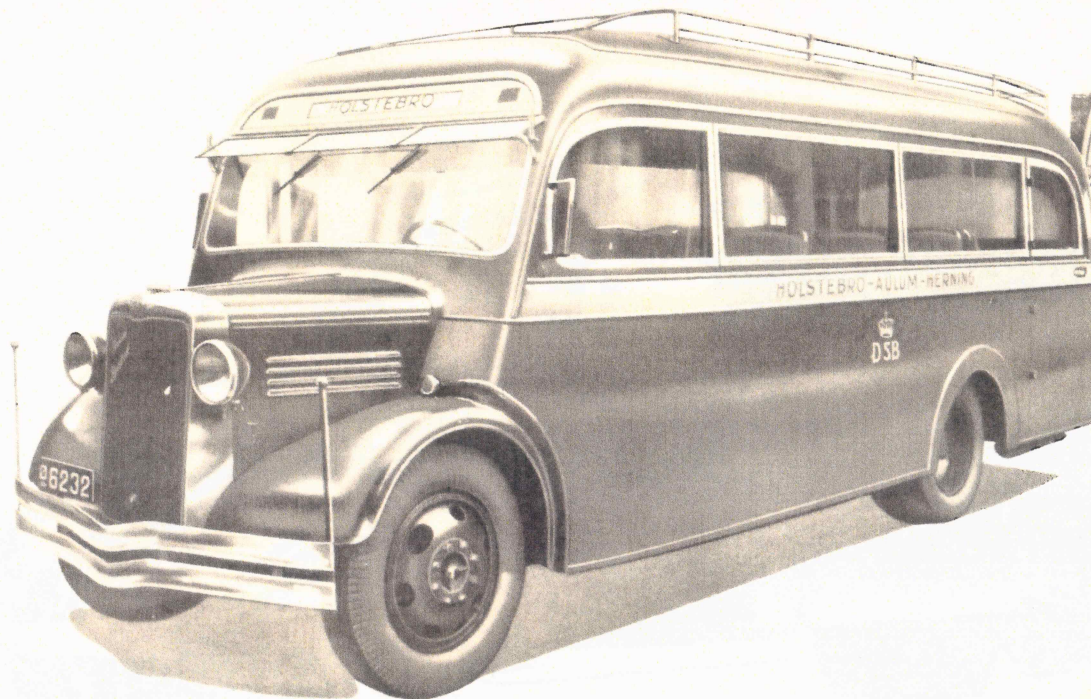
Model WTH og WTL.

Er Deres Transportmængde fra 4 til ca. 10 Tons ad Gangen, har Bedford ogsaa 2 Typer, der kan klare dette. Enten De vælger den **korte** 5-Tons Model (111" Akselafstand) i Forbindelse med en Langvogn, eller De vælger den **lange** 5-Tons Model (157") med Paahængsvogn — saa kan De ikke faa Deres Varer transporteret billigere.



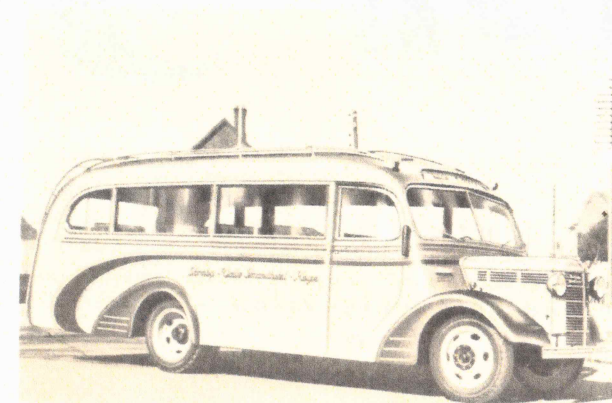
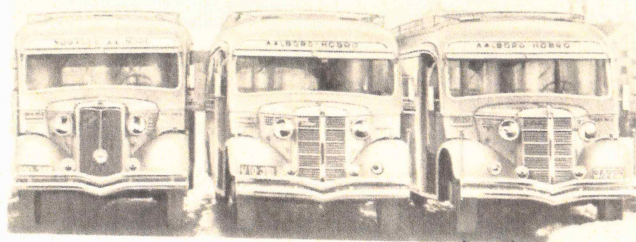
Special-Katalog for BEDFORD faa hos
General Motors Forhandlere Landet over.

Bedford Omnibusser...



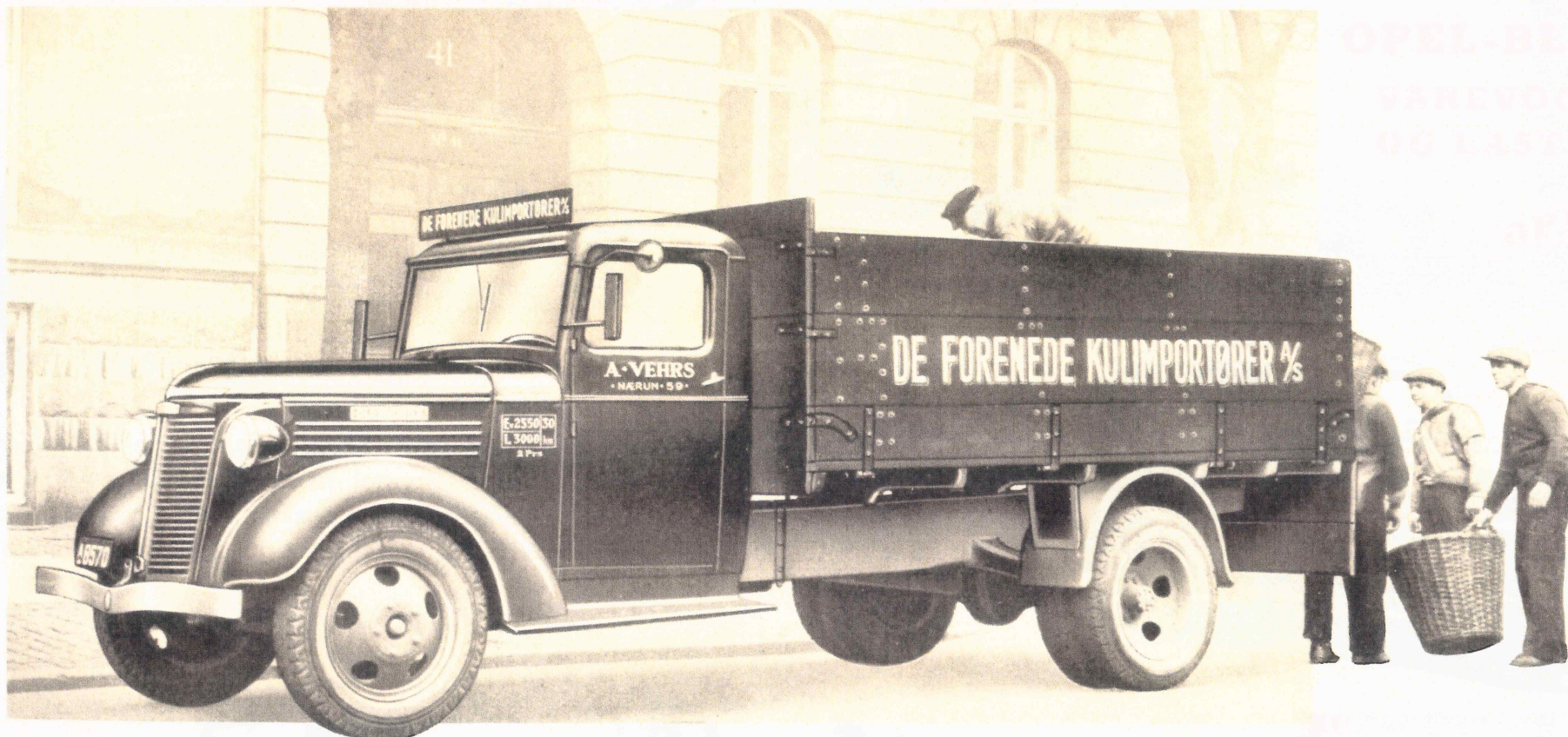
Blandt Busser, Rutebiler og Turistbiler med 18-35 Pladser er Bedfords Navn Aar for Aar blevet mere dominerende, fordi Bedford er billigst i Drift og Vedligehold.

Ligemeget hvor i Landet De kører med Bedford — er De altid i Nærheden af en Bedford Forhandler eller et autoriseret Værksted, hvor De kan faa den rette Service paa Deres Vogn.



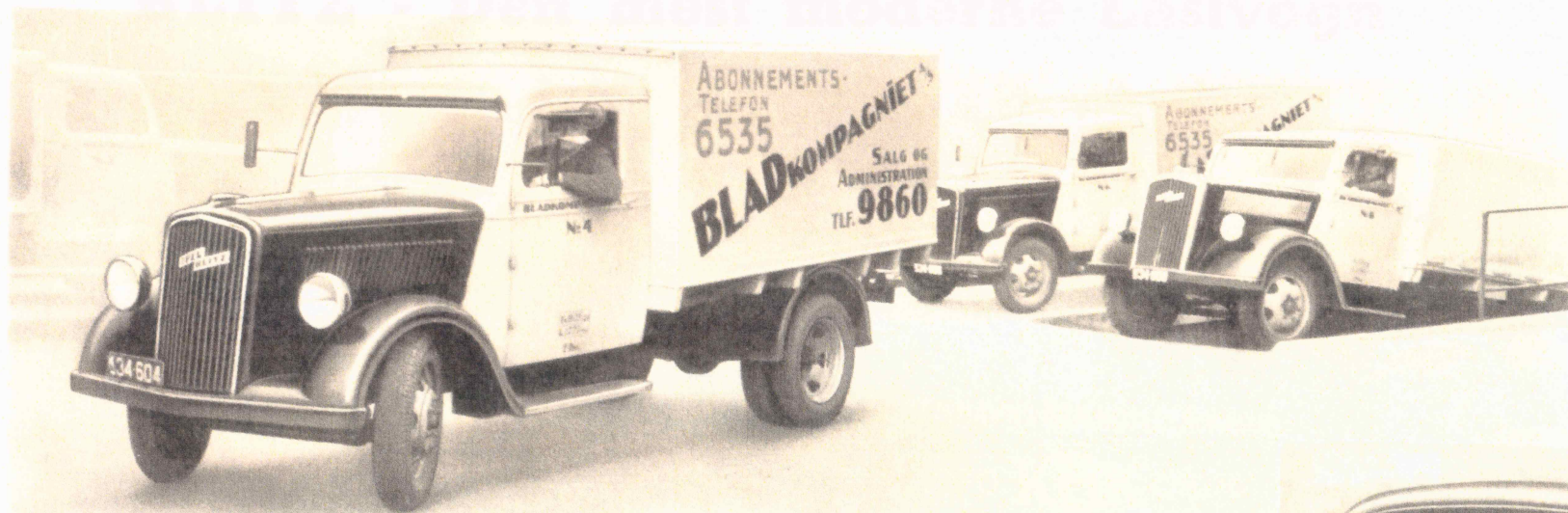
Special-Katalog for BEDFORD Omnibusser faas hos General Motors Forhandlere Landet over.

OLDSMOBILE - Lastvognen, der har alt!



Special-Katalog for OLDSMOBILE faas hos
General Motors Forhandlere Landet over.

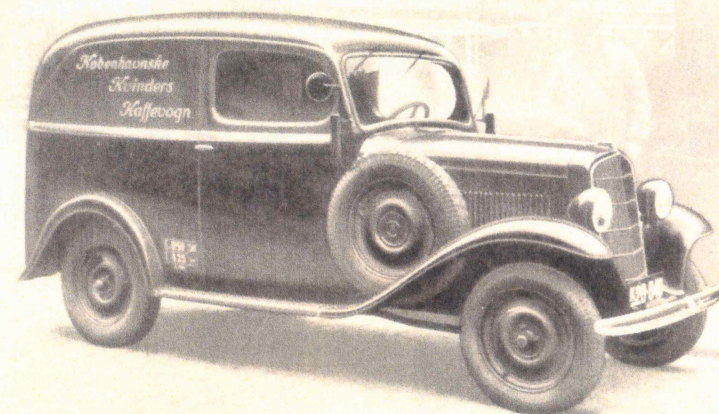
Selv om Oldsmobile Lastvognen kun har eksisteret i 3 Aar, har den paa Verdens-Markedet opnaaet en fremtrædende Position. Oldsmobile er lige fra den imponerende kraftige Topventil-Motor til den svære Bagaksel bygget til krævende og hårdt Arbejde. Tilfredse Oldsmobileejere Verden over kalder med Rette Oldsmobile — **Lastvognen, der har alt!**



OPEL-BLITZ VAREVOGNE OG LASTVOGNE

**OPEL
BLITZ**

Opel-Blitz Serien indeholder en Chassistype passende for ethvert Behov, — og hver Chassistype er forsynet med en Motor, hvis Størrelse og Ydeevne er nøje afpasset efter Chassis'ets Kapacitet. Denne Balance mellem Motorkraft og Bæreevne betyder fuldendt Kørsels-Økonomi.



Paa denne Side er kun vist nogle faa Karosserityper og Anvendelsesmuligheder for den lille Opel Varevogn og de forskellige Blitz-Typer. Hos vore Forhandlere kan De faa Raad og Oplysninger om netop den Type, som passer for Deres Kørsel.

Special-Katalog for OPEL-BLITZ Varevogne og Lastvogne faas hos General Motors Forhandlere Landet over

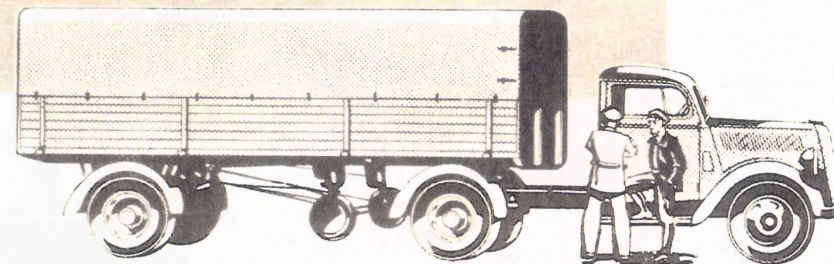
BLITZ - Den mest moderne Lastvogn



8-10 Tons Kul er en „Leg“ for den store Blitz — det bliver ikke mange Øre pr. Sæk — pr. Hektoliter eller pr. Ton i Forhold til, hvad det koster at køre flere Ture frem og tilbage med en mindre og „motorsvag“ Vogn. — Ude paa de lange Ruter kan De holde en større Gennemsnitshastighed — spare Gearkørsel og Tid, naar De har den store 3,6 Liter Motor under Motorhjelmen.



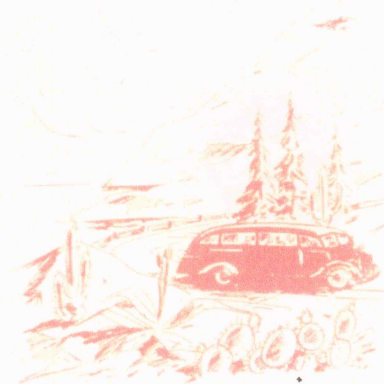
Special-Katalog for BLITZ faas hos
General Motors Forhandlere Landet over.



BLITZ - Den mest moderne Bus



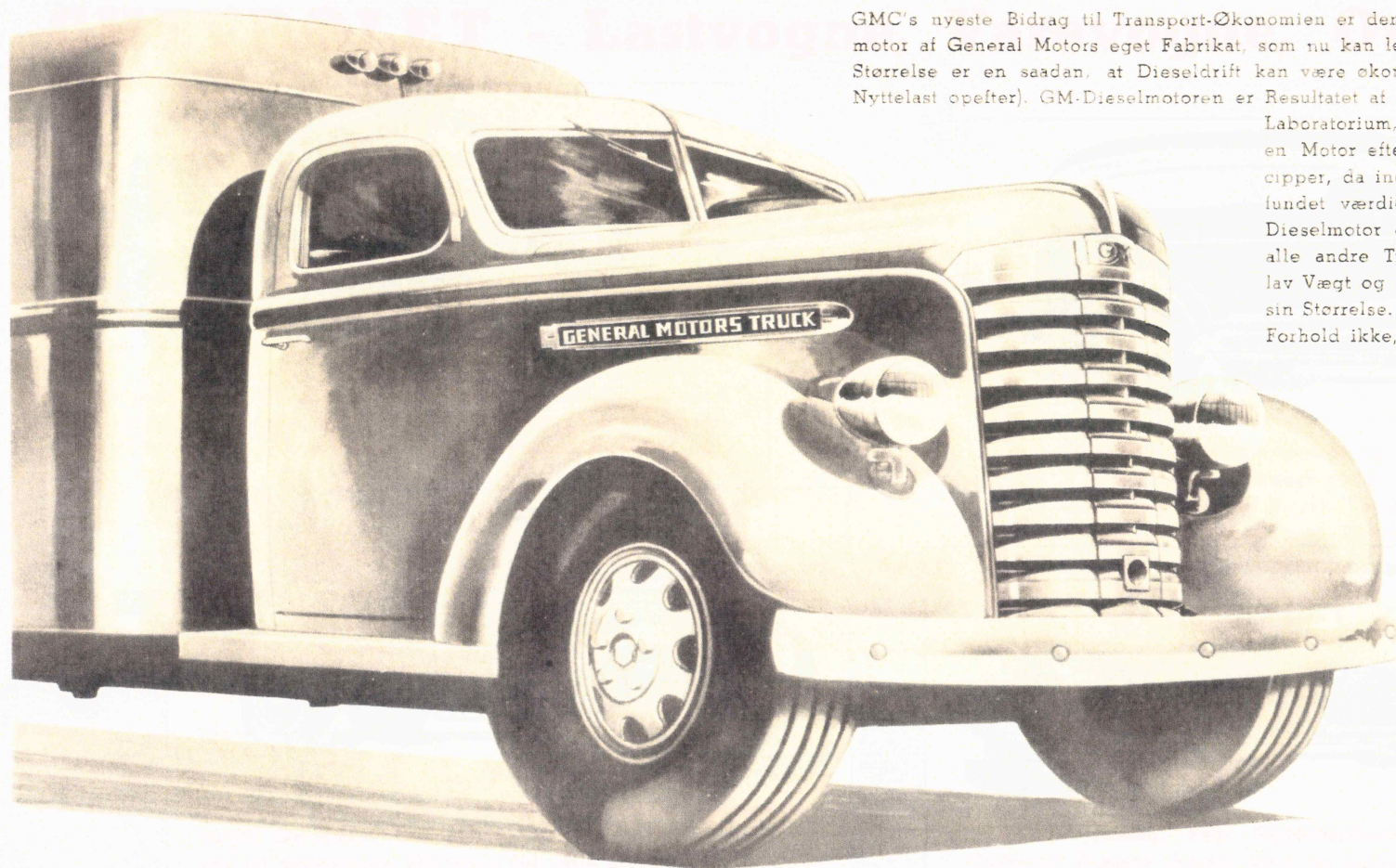
Blitz Bussen er født i Auto-Stradaernes Land og skabt til den krævende og for en almindelig Vogn fuldstændig nedbrydende Kørsel, som præsteres paa disse Betonbaner. — Hvad enten De har en meget vanskelig, lokal Rute, eller De skal til Italien med et Rejse-selskab — saa er Blitz Bussen Vognen for Dem — den kan holde til det.



Special-Katalog for BLITZ faas hos
General Motors Forhandlere Landet over



GMC LASTVOGNE



GMC løser ethvert Transportproblem. Disse Vogne fremstilles i alle praktisk brugbare Størrelser fra $\frac{1}{2}$ Ton og op. De kan leveres med forskellige Motorer, Aksler, Gearkasser, med enhver ønskelig Akselafstand, med almindelig eller fremrykket Styring — og med Drev paa én, to eller tre Aksler. Overalt i Verden er GMC kendt som det ypperste, som Industrien i Dag kan præstere paa Lastvogns-Området.

GMC's nyeste Bidrag til Transport-Økonomien er den allerede verdensberømte Dieselmotor af General Motors eget Fabrikat, som nu kan leveres i alle GMC Modeller, hvis Størrelse er en saadan, at Dieseldrift kan være økonomisk fordelagtig (fra ca. 4 Tons Nyttelast opefter). GM-Dieselmotoren er Resultatet af aarelange Forsøg i General Motors

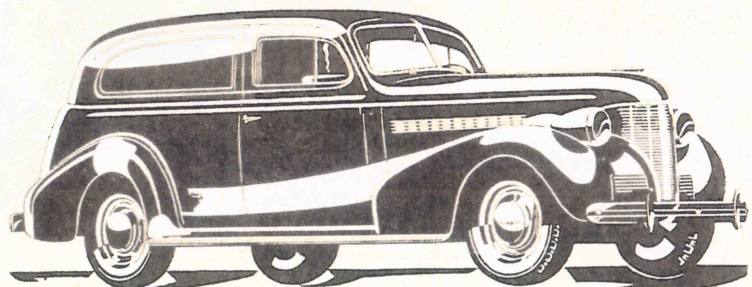
Laboratorium, hvis Formaal det var at skabe en Motor efter helt ny og banebrydende Principper, da ingen hidtil kendt Konstruktion blev fundet værdig til Efterfølgelse. Den ny GM-Dieselmotor er da ogsaa mange Aar forud for alle andre Typer med Hensyn til blød Gang, lav Vægt og enorm Kraftudvikling i Forhold til sin Størrelse. Desværre tillader de øjeblikkelige Forhold ikke, at GMC leveres herhjemme.



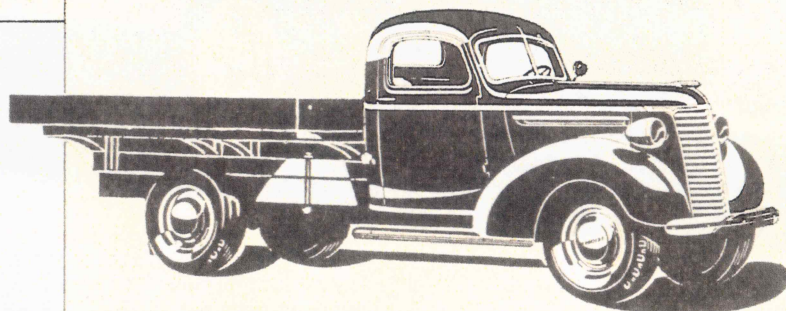
Special-Katalog for GMC LASTVOGNE faas hos General Motors Forhandlere Landet over.

CHEVROLET - Verdens mest solgte Lastvogn

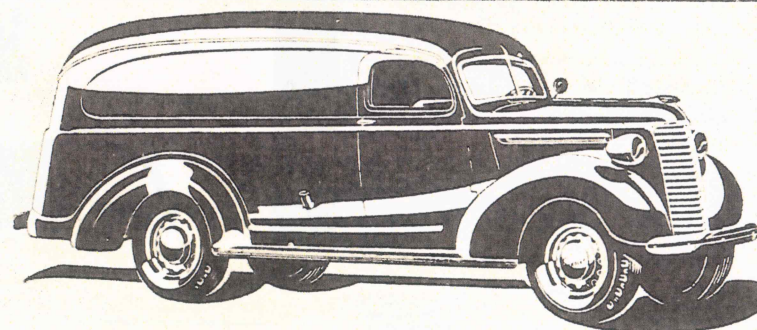
CHEVROLET - Lastvogne, Varevogne, Omnibusser



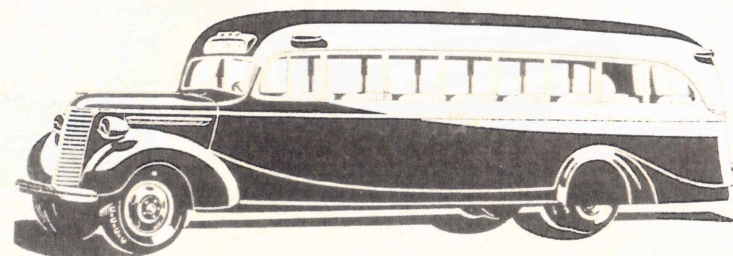
En smukkere Varevogn end den originale amerikanske Chevrolet Varevogn bygget paa Personvogns-Chassiset kan man ikke tænke sig. Den vil altid være en værdig Præsentation for et fornemt Firma



Den korte og den lange Chevrolet Lastvogn er Verdens mest solgte. De møder den oppe paa den anden Side af Polarkredsen og nedenunder Ækvators Sol. Alle Steder gør den sit Arbejde godt og er den Lastvogn, det betaler sig bedst at køre.

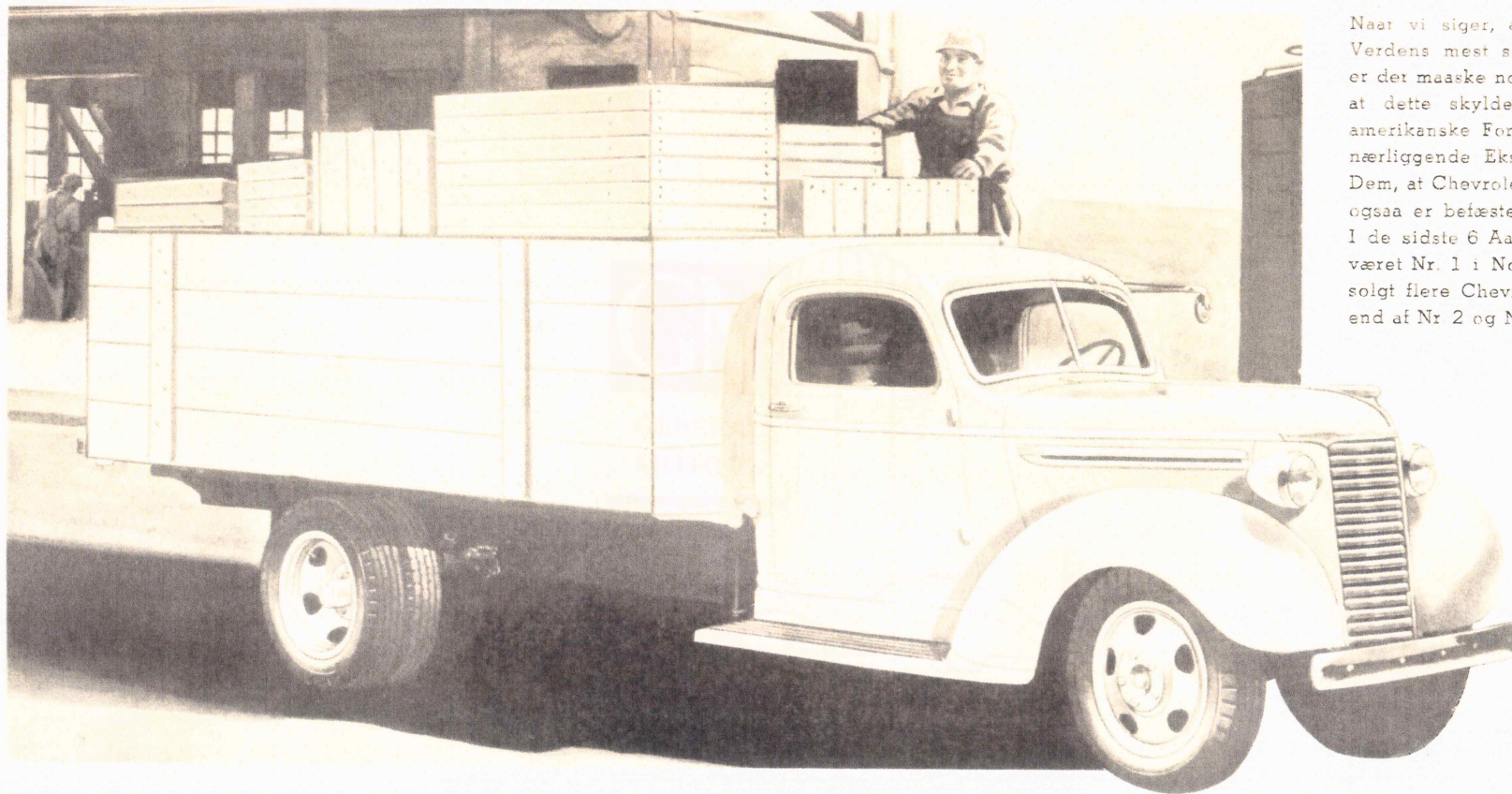


Til større Varevogne leverer Chevrolet et $\frac{3}{4}$ Tons og et 1 Tons Chassis - begge bygget som Lastvogne - med Chevrolet's berømte 6 cyl. Topventil-Motor, der sikrer Dem hurtig og økonomisk Transport.



Overalt i Verden, hvor Rutebiltrafikken blomstrer, bliver Chevrolet Bussens Ansigt mere og mere kendt, fordi den er hurtig, økonomisk og driftsikker, og fordi den er udstyret med alle de tekniske Finesser, som en Rutebilejer kan tænke sig.

CHEVROLET - Verdens mest solgte Lastvogn



Naar vi siger, at Chevrolet er Verdens mest solgte Lastvogn, er det maaske nogle, der vil tro, at dette skyldes rent interne, amerikanske Forhold - men et nærliggende Eksempel vil vise Dem, at Chevrolet's Førerstilling ogsaa er befestet andre Steder. I de sidste 6 Aar har Chevrolet været Nr. 1 i Norge, og der er solgt flere Chevrolet Lastvogne end af Nr. 2 og Nr. 3 tilsammen.



Special-Katalog for CHEVROLET Lastvogne faas hos General Motors Forhandlere Landet over.



