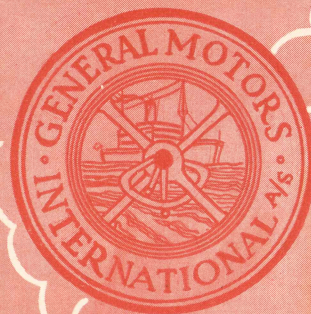




EGMONT-PETERSEN
KGL. HOFBOGTRYKKERI

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL A/S

1928



DEN INTERNATIONALE AUTOMOBILUDSTILLING KØBENHAVN

Omnia

GENERAL MOTORS INTERNATIONAL ^{A/S}

HVER tredie Automobil i Verden er bygget af General Motors. Dette Faktum vil i Aar blive bestemmende for utallige Mennesker, der staar over for at skulle købe en Automobil — og et bedre Udtryk for sit Renommé kan vel ingen Industrivirksomhed heller ønske sig.

Hvorledes har et enkelt Selskab kunnet opnaa en saadan Førerstilling?

Ved at tilfredsstille Kunderne fuldt ud.

Ved at give dem saa stor en Værdi for Pengene som overhovedet muligt.

Hver eneste af General Motors Fabriker opfylder disse Betingelser.

General Motors er i Dag det største og mest kapitalstærke Industri-Koncern i Verden. De Fordele, som dette medfører for de enkelte Fabriker inden for Sammenslutningen, kommer direkte enhver

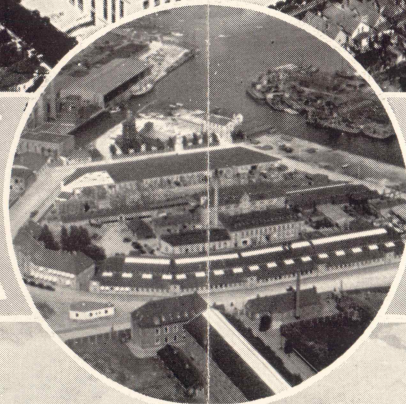
Køber af General Motors Vogne til gode. — De store Besparelser, der opnaas ved General Motors enorme samlede Ind-

køb af Raamaterialer, gør det muligt at levere den højeste Kvalitet til den lavest opnaaelige Pris.

Til det yderste gennemførte, systematiske Fabrikationsmetoder, som kun er mulige paa Grund af Produktionens enorme Omfang, har tilladt at præstere Kvalitetsarbejde af en Fuldkommenhed, som maatte betales langt dyrere, dersom en hvilken som helst mindre Virksomhed skulde præstere det samme.

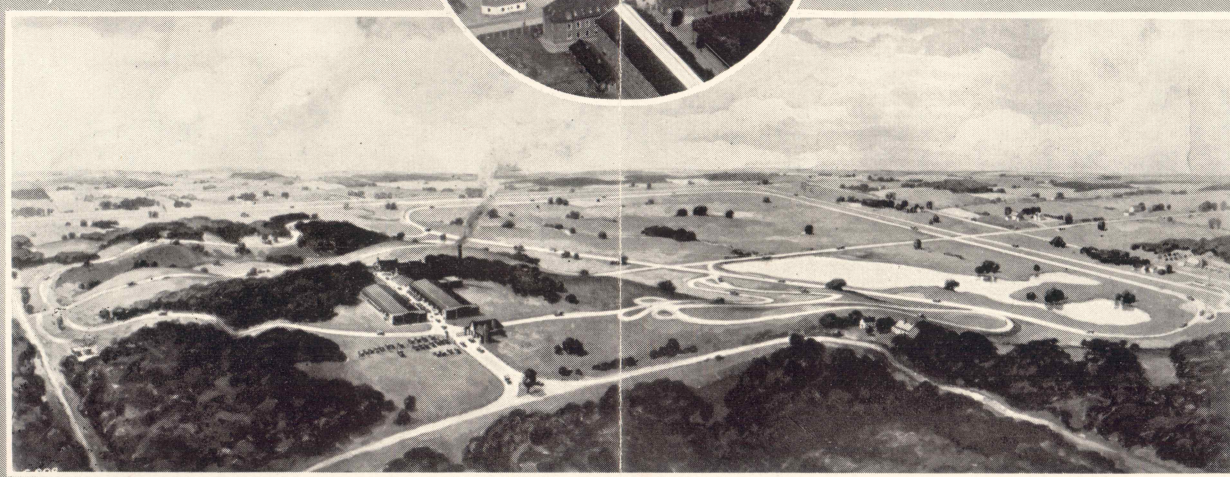
General Motors fabrikere en Række af kendte Mærker. Princippet har altid været: Inden for hver enkelt Prisklasse at levere det absolut bedste til Prisen. Denne Standard hævdes lige fra den kost-

bareste Cadillac til den populære Chevrolet og indtil den mindste Detaille i hver Vogns Konstruktion og Udstyr.



I Cirklen: Fugleperspektiv af General Motors International A/S, København.

Øverst: General Motors Bygning i Detroit. I Forgrunden Laboratoriet.



General Motors Prøvebaner i Detroit.

I General Motors udstrakte Forsøgslaboratorier, hvis Drift intet mindre Firma blot tilnærmelsesvis kunde paatage sig, arbejder de fineste Videnskabsmænd Haand i Haand med de dygtigste Ingeniører paa den tekniske Fuldkommengørelse af samtlige General Motors Vogne. Hver Forbedring, det derved lykkes at skabe, kommer straks samtlige Fabriker til gode, og den enkelte Fabrik er ikke henvist til møjsommeligt og kostbart at gøre sine egne Erfaringer.

Men ogsaa i Praksis prøves Vognene, før de tilbydes Publikum. General Motors er Ejere af Verdens største Prøvebaner. Et vældigt Areal er lagt ud med alle Arter af Veje lige fra den mest snorlige Betonvej til den opkørte Markvej. Bakker med alle forskellige Stigningsforhold, nøje opmaalt i Forvejen, tillader indgaende Stigningsprøver. Millioner af Kilometer prøvekører General Motors Ingeniører enhver ny Model, før Konstruktionen godkendes, og Fabrikationen for Alvor paabegyndes. Benzinforbrug, Accelerationsevne, Styre-Lethed, Hastighed, Bremseevne, Trækraft og meget andet undersøges og sammenlignes med konkurrerende Vognes Præstationer.

General Motors bygger imidlertid ikke alene de bedste Vogne inden for hver Prisklasse, men samtidig de smukkeste. Som Ejere af de berømte Fisher

Karosserifabriker, hvis Smag allerede længe har været toneangivende, er General Motors nu Verdens største Fabrikant af Automobilkarosserier og er i Stand til at udstyre hver Vogn med en Skønhed og Komfort langt ud over, hvad man i Almindelighed finder inden for den paagældende Prisklasse.

Hver eneste General Motors Automobil fremtræder som et afstemt Hele, hvori hver Detaille er indpasset i fuldkommen Harmoni, saaledes at alle den mest kræse Smags Fordringer er opfyldt.

Til Vognens stilfulde Udseende bidrager ikke mindst den uforlignelige Duco-Lak, hvis smagfuldt sammenstillede Farver og fornemme Overfladevirkning bevares uforandret gennem Tiden, og som taaler Renselser og Afvaskninger uden at rideses eller miste Glansen.

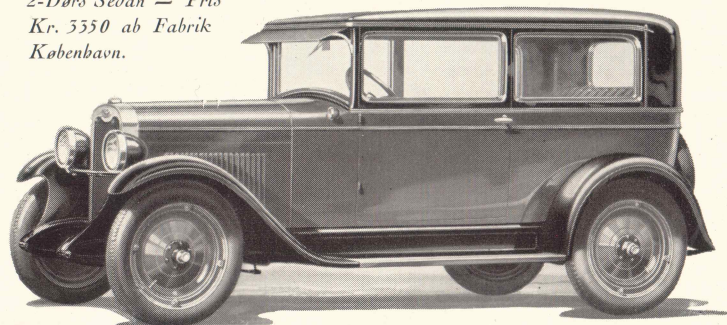
Det er General Motors Stolthed at fremstille en Vogn til ethvert Formaal og til enhver Pris. En Gennemgang af samtlige Mærker og Modeller vil vise, i hvor høj Grad dette er opfyldt. Med hver Vogn følger en skriftlig Garanti for Materialet og Arbejdets Udførelse.

Gennem »General Motors Acceptance Corporation« kan — om ønskes — ethvert af General Motors Mærker købes med en yderst rimelig Udbetaling — og Resten betales i overkommelige, maanedlige Rater.



Fra General Motors Prøvebaner i Detroit.

2-Dørs Sedan — Pris
Kr. 3550 ab Fabrik
København.



CHEVROLET

..... „Større og bedre“.

Chevrolet 1928 — den „større og bedre“ Chevrolet, som den er blevet døbt i Folkemunde — repræsenterer General Motors Opfattelse af, hvorledes den billige Kvalitetsautomobil bør være.

De nye Modeller er større end de tidligere, idet Hjulafstanden er forlænget med 10 cm. Herved har man opnaaet at give Vognen en blødere og behageligere Gang selv ad de sletteste Veje.

Alle Chevrolets 1928-Modeller er forsynet med Karosserier bygget af Fisher, der er kendt for at fremstille Karosserier til en Række af Verdens fornemste Luksusvogne. — Den forøgede Hjulafstand har gjort det muligt at konstruere Karosserierne betydeligt større og rummeligere, hvilket er ensbetydende med større Komfort saavel for Føreren som for Passagererne. — De smukke Linier, de fint afstemte Farver og det gennemført komfortable Udstyr vil tilfredsstille den mest kræsne Smag — og overstiger langt, hvad man kan vente at finde i nogen anden Vogn inden for Chevrolets Prisklasse.

Med sine paalidelige 4-Hjuls Bremses og utallige andre, mekaniske Forbedringer fremtræder Chevrolet nu i et og alt som „en stor Vogn“.

De nye Modeller af den „større og bedre“ Chevrolet danner en fuldendt Serie, i hvilken der findes Typer for enhver Smag og ethvert Formaål.

Chevrolet-Fabrikerne er Verdens største Fabrikanten af Automobiler med Standard Gear.



5 Personers Standard Touring.

Sæderne blødt og komfortabelt polstret. Til Standardudstyret hører tætsluttende Sidegardiner, der aabnes og lukkes samtidig med Dørene. Lange, lave Linier.

Pris Kr. 2725
ab Fabrik København.

Special Touring.

Lange, lave Linier, ophøjet Listestaffering og glansfuld Duco-Lak. Af Udstyret skal særlig nævnes: Ægte Læderbetræk, Sidevindspejle, Bagagebærer og Kofangere.

Pris Kr. 3095
ab Fabrik København.

Sport Coupé.

En fiks og praktisk 2 Personers Vogn. Rummeligt Ekstrasæde bag i Vognen til 2 Personer. Særpræget, smukt lakeret Fisher-Karosseri. Sandfarvet Waterproof-Ka-leche.

Pris Kr. 3950
ab Fabrik København.

Standard Coupé.

En ideel Vogn for Forretningsfolk, der skal meget omkring. Elegant, lun og behagelig ved alle Aarstider. De forniklede Landau-Hængsler fremhæver Vognens stilfulde Ydre.

Pris Kr. 3725
ab Fabrik København.

4-Dørs Sedan.

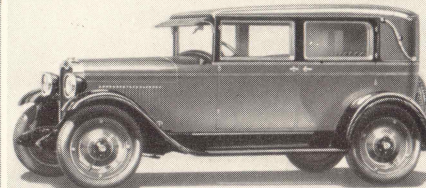
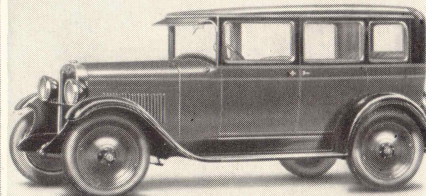
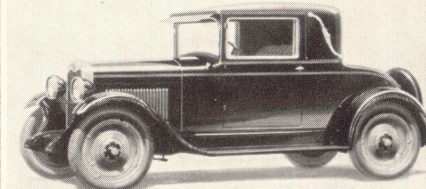
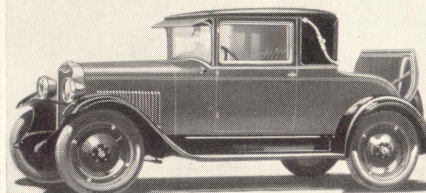
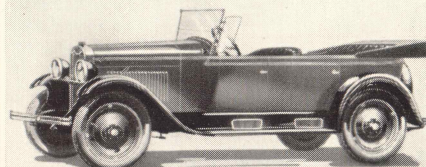
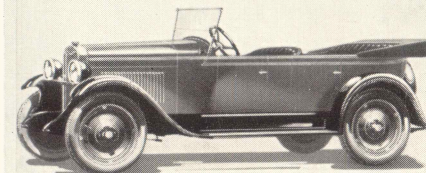
Vognen har komfortabel Plads til 5 Personer. Et elegant Karosseri, smukt Duco-lakeret, med kontrastrig Staffering. Polstringen af enestaaende holdbart og smukt Materiale.

Pris Kr. 3725
ab Fabrik København.

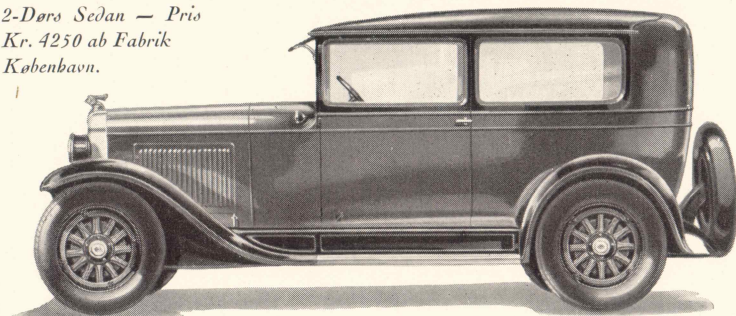
Imperial Landau Sedan.

Denne Vogn repræsenterer en Elegance og Luksus, som ellers er ukendt inden for de lavere Prisklasser. En herlig Vogn, som enhver vil være stolt af at eje.

Pris Kr. 4250
ab Fabrik København



2-Dørs Sedan — Pris
Kr. 4250 af Fabrik
København.



PONTIAC SIX

„En endnu større Succes for en endnu bedre Pontiac“.

Pontiac Six er General Motors Indsats paa de billigere 6-cylindrede Vognes Omraade. Som den yngste i Rækken af General Motors Vogne kom den til i fuldt Maal at nyde godt af de rige Erfaringer, som General Motors og Oakland-Fabrikernes Ingeniører allerede da sad inde med.

Den enestaaende Popularitet, som Pontiac Six straks erhvervede sig, har resulteret i et Salg, der ikke findes noget Sidestykke til.

Pontiacs 1928-Modeller vidner om General Motors Vilje og Evne til ikke at sky noget Offer eller nogen Anstrengelse for at sikre Pontiac Førerstillingen inden for sin Prisklasse.

Niogfyrretyve tekniske Forbedringer, blandt hvilke særlig skal fremhæves de aldrig svigtende, mekaniske 4-Hjuls Bremses, vil blive værdsat af enhver kyndig Automobilejer. En ny Opfindelse — den saakaldte »Tvær-Strøms-Køler« har i Pontiac Six 1928 fundet sin første Anvendelse.

De nye Modellers rummelige Fisher-Karosserier er en Fryd for Øjet; de har en sjælden Stil og Skønhed i Linjer og Farver.

Den 6-cylindrede Motor er saa levende og kraftig og har en saa forbløffende Acceleration, at Kørsel med denne Vogn er en straalende Fornøjelse.

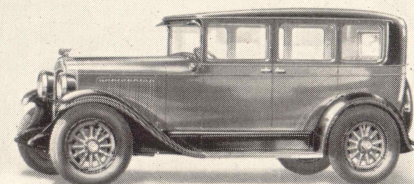
Med Pontiac Six har General Motor skabt Verdens bedste og billigste 6-cylindrede Automobil.



4-Dørs Sedan.

Denne Model er fuldkommen ny i Pontiac Six Serien og er en herlig Kombination af Præcisionsarbejde og gennemført Kvalitet.

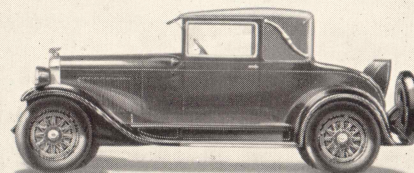
Pris Kr. 4675
af Fabrik København.



Sport Coupé.

En straalende Model, baade i Linier og Farver. Det dybt polstrede Klapsæde bag i Vognen giver komfortabel Plads til 2 Personer.

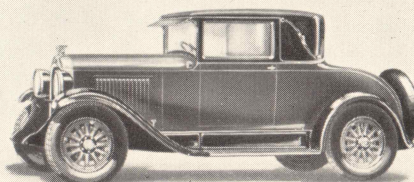
Pris Kr. 4775
af Fabrik København.



Standard Coupé.

En praktisk og komfortabel 2 Personers Vogn for Forretningsfolk, — og for Folk, der ikke har Brug for en Vogn med Plads til 5 Personer. — Bag i Vognen findes et Bagagerum dækket af Klap.

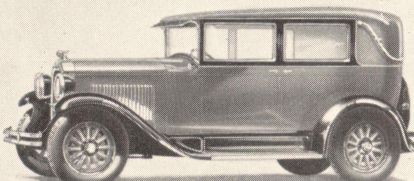
Pris Kr. 4575
af Fabrik København.



Sport Landau Sedan.

Denne Model repræsenterer en Karosseri-Type, som man ikke tidligere har tænkt sig Muligheden af at kunne indføre som Standard-Karosseri i Pontiacs Prisklasse. Det er en fuldstændt Luksusvogn.

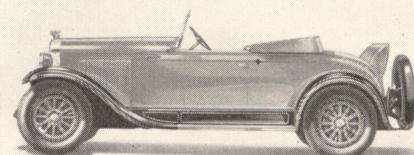
Pris Kr. 5100
af Fabrik København.



Sport Roadster.

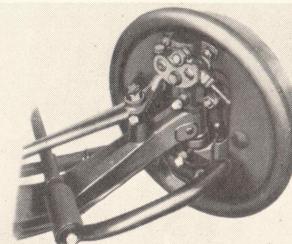
En Vogn som er skabt for Ungdommen. Hver Linie udtrykker Stil og Smag. I det bekvemme Klapsæde bag i Vognen findes ekstra Plads til 2 Personer. En ideel Sportsvogn.

Pris Kr. 4350
af Fabrik København.

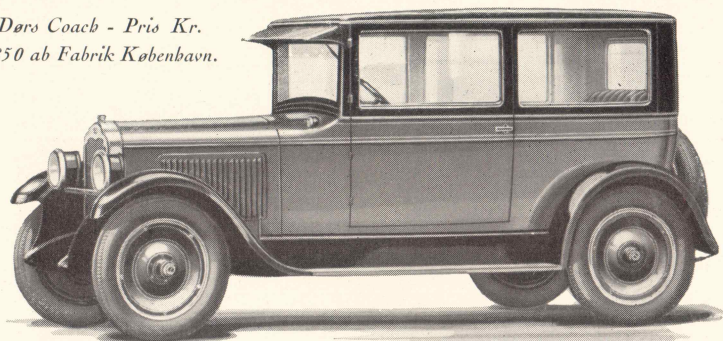


Mekaniske 4-Hjuls Bremses.

Samtlige Modeller af Pontiac Six er forsynede med mekaniske 4-Hjuls Bremses, samt en særskilt Haandbremse, der fungerer ganske uafhængigt af 4-Hjuls Bremserne.



2-Dørs Coach - Pris Kr.
4850 af Fabrik København.



OLDSMOBILE

..... „en personlighedspræget Vogn“.

Der er nu forløbet mere end et kvart Sekel, siden den første Oldsmobile-Vogn blev bygget og prøvekørt. Gennem den Række af Aar, der er forløbet siden da, har Oldsmobile-Fabrikerne i fuld Overensstemmelse med deres gode Principper stød og maalbevidst forbedret deres Frembringelser.

Resultatet heraf er, at Oldsmobile Six nu fremtræder som en fuldendt 6-cylindret Automobil. Trods den billige Pris forener Oldsmobile i sig Elegance og Paalidelighed, Styrke og mekanisk Fuldkommenhed.

Saa vel de aabne som de lukkede Karosserier er fremstillet paa Fishers verdensberømte Karosseri-Fabriker og udmærker sig ved en gennemført Stil og sikker Smag. De tilfredsstiller ethvert Krav om Komfort og rigelig Plads — og er lakerede i varme, friske Farver med den uforgængelige Duco-Lak.

Den enestaaende, levende 6-cylindrede Motor arbejder blødt og lydløst selv under de største Hastigheder. Den er iøvrigt udstyret med Nutidens tekniske Forbedringer, hvoraf skal nævnes: Oliefilter, Luftrenser, effektivt Kølesystem og Antivibrator.

De moderne 4-Hjuls Bremses virker blødt og sikkert ved et let Tryk paa Pedalen.

En umaadelig Efterspørgsel efter Oldsmobile har muliggjort en saadan Storproduktion, at Oldsmobile kan sælges til en Pris, der er yderst rime- lig og overkommelig for de fleste.



5-Pers. Touring.

Den ideelle Vogn baade til kortere og længere Ture. Den er paalidelig og taaler uden Overanstrengelse alle Strabadser. Den er let og dog kraftig og gør al Kørsel til en Glæde.

Pris Kr. 4500
af Fabrik København.

Sport Roadster m/ Klapsæde.

En ualmindelig smuk Farve- kombination fremhæver denne Sportsvogns elegante Udseende. Solid og komfortabel Læderpolstring. I Klapsædet er bekvem Plads til 2 Passagerer.

Pris Kr. 5100
af Fabrik København.

Standard Coupé.

Med sine mange Raffinementer og gode Egenskaber er det en Vogn, som De vil være stolt af at eje. Som alle andre Modeller af Oldsmobile Six er den robust og driftssikker under alle Forhold.

Pris Kr. 5300
af Fabrik København.

4-Dørs Sedan.

En elegant og rummelig Vogn med fire brede og bekvemme Døre. Dens stilfulde og slanke Linjer giver den et eget Præg af Fornemhed — og har gjort den til en af de mest efterspurgte Modeller.

Pris Kr. 5700
af Fabrik København.

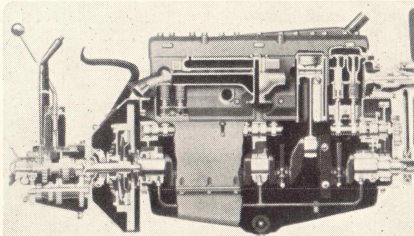
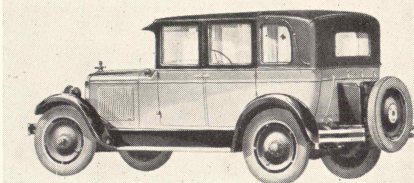
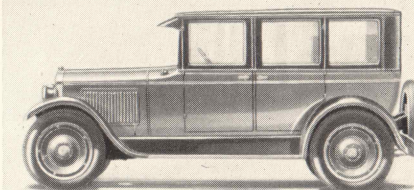
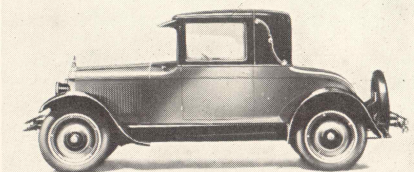
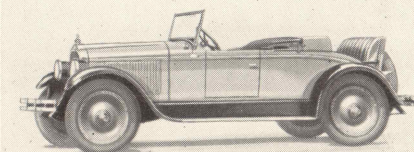
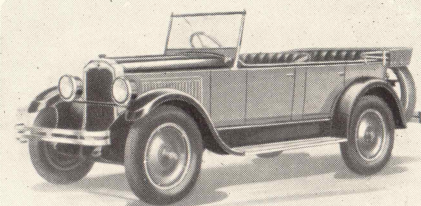
Landau Sedan.

Denne Model er den mest overdaadigt udstyrede i Oldsmobile Six Serien. Hver Linje og hver Detaille udtrykker Kultur og raffineret Smag.

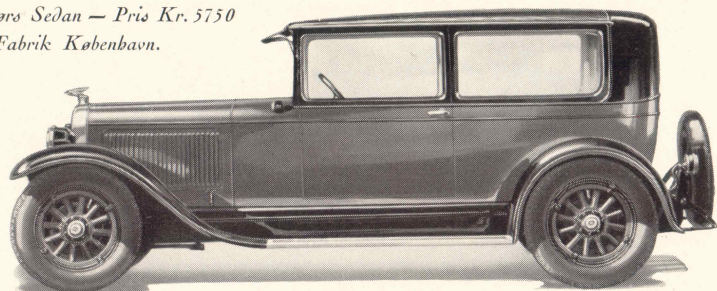
Pris Kr. 6200
af Fabrik København.

Motoren.

Den 6-cylindrede Motor har aftageligt Topstykke og side- stillede Ventil. Udboringen er 73 mm og Slaglængden 120 mm. Cylindervolumen: 3,03 Liter. 3-Punkts Ophængning. Centrifugalpumpe til Vand- cirkulationen. Delco-Remy Selvstarter.



2-Dørs Sedan — Pris Kr. 5750
 af Fabrik København.



THE COSMOPOLITAN SIX

..... „Den nye Oakland“.

Alle General Motors rige Hjælpkilder og mangeaarige Erfaringer har været mobiliseret for at gøre »The Cosmopolitan Six« til Paalideligheden selv.

Med sin fremskredne Konstruktion, sin enestaaende Skønhed, Styrke og Udholdenhed betegner »The Cosmopolitan Six« da ogsaa et afgørende Skridt hen imod den moderne Automobils Fuldkommengørelse.

En mere fuldendt Samling af nødvendige og ønskelige Forbedringer og Raffinementer end de, hvormed denne Vogn er udstyret, findes ikke i den kostbareste 6-cylindrede Vogn.

Den haardføre, solide Konstruktion, som kendetegner »The Cosmopolitan Six«, vil altid manifestere sig ved et Minimum af Udgifter til Reparationer og Eftersyn.

Den levende 6-cylindrede Motor har under alle Forhold et Overskud af Kraft. Den nye Oakland kører med Lethed 100 km i Timen og har mere Kraft og Fart, end de fleste nogen Sinde vil faa Brug for.

De elegante Karosserier er bygget af Fisher. De er smukt Duco-lakeret i velafstemte Farver.

I »The Cosmopolitan Six« er det lykkedes at forene de Egenskaber, som det kyndige Publikum kræver af en moderne Automobil: Hastighed — Skønhed — Styrke — Driftsøkonomi og lynsnar Acceleration.

Det solide Grundlag for den nye Oaklands Verdens-Sukces er dog først og fremmest Paalidelighed under alle Forhold.



4-Dørs Sedan.

Et ypperligt Eksempel paa Fisher-Fabrikernes gennemført smukke og lodige Arbejde, — et Mesterstykke i Retning af Skønhed og Elegance. 4 brede Døre og et usædvanlig rummeligt Indre.

Pris Kr. 6200,
 af Fabrik København.

Sport Coupé.

Dens smarte og elegante Linjer svarer til Vognens Formaal. Den smukke, sandfarvede Kaleche med de forniklede Landau-Hængsler bidrager meget til et fornemt og særpræget Helhedsindtryk.

Pris Kr. 6625
 af Fabrik København.

Landau Sedan.

I denne fornemme Model er det lykkedes Oakland-Fabrikkerne at naa Højdepunktet af Luksus og Komfort. En ideel Vogn for Familier, der ogsaa i deres Automobil ønsker at finde smagfulde Omgivelser.

Pris Kr. 6950
 af Fabrik København.

Sport Roadster.

En fiks og smart Model for den, som ønsker at nyde den Sport, det altid er at køre en aaben Vogn. Den kontrastrege Panel- og Liste-Udsmykning samt det elegante Karosseriarbejde giver Vognen sit Særpræg.

Pris Kr. 6000
 af Fabrik København.

5-Pers. Touring.

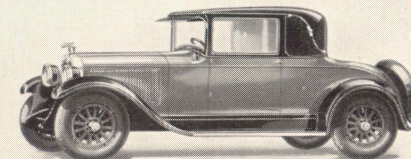
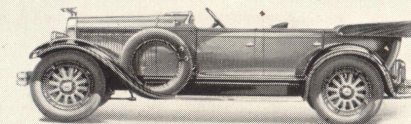
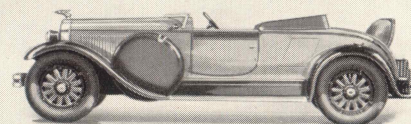
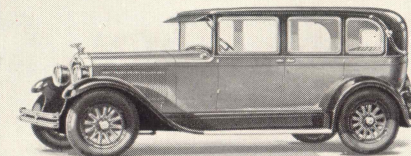
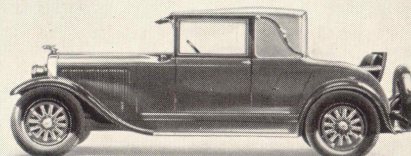
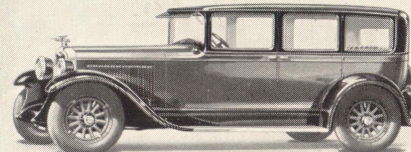
En smuk og elegant Vogn af ideel Størrelse, fortræffeligt egnet til Rejsebrug. Dens sportsmæssige, slanke Linjer giver et levende Indtryk af den store Hastighed og latente Kraft, som dens 60 Hestes Motor kan udvikle.

Pris Kr. 5850
 af Fabrik København.

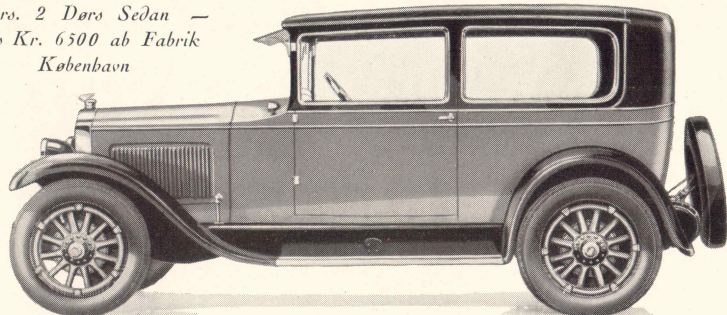
Landau Coupé.

Denne ypperlige Model er fremstillet for Forretningsmanden og for enhver, for hvem Tiden er kostbar. Ikke for stor — og dog rummelig og bekvem. Den er nem at betjene og komfortabel.

Pris Kr. 6250
 af Fabrik København.



5-Pers. 2 Dørs Sedan —
Pris Kr. 6500 ab Fabrik
København



BUICK

„Naar bedre Automobile kan bygges, vil Buick bygge dem“.

Gennem et kvart Aarhundrede har Buick bygget Automobile bestemt for det Publikum, hvis kritiske Smag og strenge Krav til Stil, Elegance og mekanisk Fuldkommenhed har været toneangivende. Resultatet af disse mange Aars Erfaring er nedlagt i Buick 1928, der med Rette har faaet Prædikat af „Standard of comparison“.

Buick 1928 kan ikke karakteriseres ved at fremdrage nogen enkelt Forbedring. — Det skal kun siges, at hver enkelt lille Detaille er en fornyet Bekræftelse af Sandheden i Buicks Motto; „Naar bedre Automobile kan bygges, vil Buick bygge dem“.

De langstrakte, lave Karosserier er lakeret med den uforgængelige Duco-Lak i pastelbløde, varme Farver. — De elegante, brede Sæder er saaledes formet, at de yder fuldkommen Hvile.

Hydrauliske Støddæmpere og glimrende Fjedre giver Vognen en blød og behagelig Gang, selv paa de daarligste Veje.

Buicks verdensberømte Motor er fuldkommen vibrationsfri og besidder en forbavsende Accelerationsevne.

Det er disse mange tekniske Fortrin, som gør Buick 1928 til en fremragende Kvalitetsvogn, hvis mange glimrende Egenskaber først fuldt ud vil blive værdsat af den, der i længere Tid har kørt en Buick.

Der findes i Dag over 2 Millioner begejstrede Buick-Ejere Verden over.

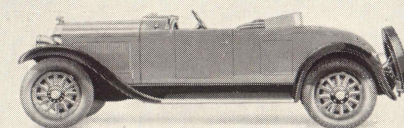
Hvor Kravet til Stil, Elegance og lodig Kvalitet er herskende, hører Buick hjemme i Ensemblet.



2-Personer Roadster. Model 24.

En herlig Sportsvogn, fiks og elegant. I Klapsædet bag i Vognen er der rigelig og bekvem Plads til 2 Personer. — Kalechen ligger fuldstændig kompakt i nedslaaet Stand.

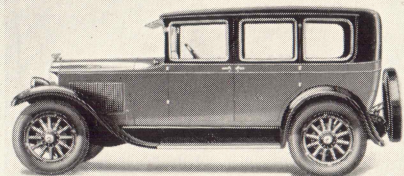
Pris Kr. 6775
ab Fabrik København.



5-Pers. 4-Dørs Sedan. Model 27.

En elegant, stilfuld Vogn. De fire Døre giver bekvem Adgang til Vognens Indre, der er udstyret med smuk og solid Polstring samt alle Nutidens Raffinementer.

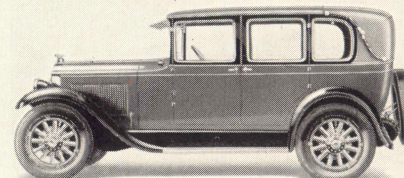
Pris Kr. 7000
ab Fabrik København.



5-Personer 4-Dørs Brougham. Model 29.

En stærkt efterspurgt Vogn, der paa Grund af sin praktiske Konstruktion og solide, driftsikre Motor har vundet sig Venner overalt. En Fryd at køre — og køre i — under alle Forhold.

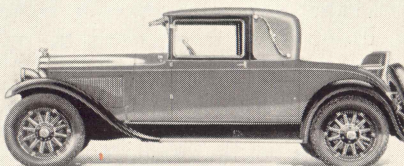
Pris Kr. 8000
ab Fabrik København.



2-Personer Coupé. Model 54 C.

En af de skønneste af Buicks 18 forskellige Modeller. Vognens Længde, den lave Coupé, de brede Vinduer og den slanke Motorhjelms særpræger denne Vogn.

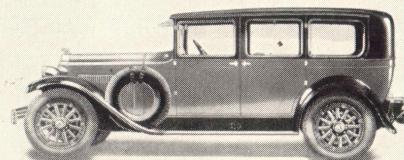
Pris Kr. 10.000
ab Fabrik København.



7-Pers. 4-Dørs Sedan. Model 50.

En ualmindelig stor og rummelig Vogn. En fuldstændig Herskabsvogn. 2 monterede Reservefælg, anbragt i Forsænkninger i Forskærmene, sammenfoldelig Bagagebærer.

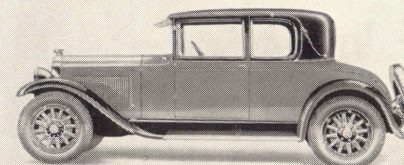
Pris Kr. 10.500
ab Fabrik København.

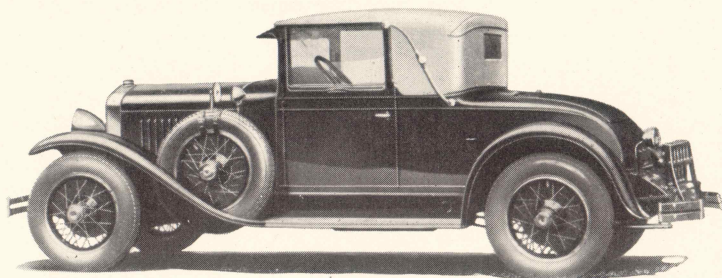


5-Personer Coupé. Model 58.

Stor Omhu ved Konstruktionen gør sig særlig gældende i denne Coupé. Buick Model 58 er en Vogn præget af Stil, Komfort og høj Kvalitet.

Pris Kr. 10.475
ab Fabrik København.





LA SALLE

..... „A companion car to Cadillac“.

La Salle er en Triumf for den moderne Automobilindustri. Aldrig før har saa mange fremragende Egenskaber været forenet i en enkelt Automobil. La Salle er i Ordets egentlige Forstand et enestaaende Produkt, et Mesterværk af Præcision og Kvalitet, Kultur og Smag.

Det eksklusive Ydre og den egenartede Skønhed i Linier og Form giver den et ofte tilstræbt men sjældent opnaaet Særpræg af Individualitet og Fornemhed. Hver Vogn synes at være en specialbygget Vogn.

De lave, dristigt svungne Linier og den kraftigt formede Motorhjul og Køler giver Indtryk af Flugt og Styrke.

Den Sikkerhed, hvormed fremragende Teknikere og Fagmænd straks placerede La Salle blandt Verdens fineste og højst ansete Vogne, har sin fuldt berettigede Aarsag i La Salles Afstamning — et Ord, som her spiller den samme selvfølgelige Rolle som ved Bedømmelsen af et ædelt Dyr.

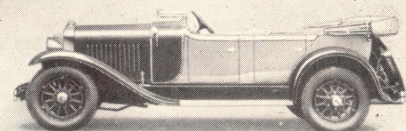
La Salle er forsynet med Cadillacs verdensberømte 8-cylindrede V-Motor, der er af en Konstruktion, der rent tekniskvidenskabeligt kan paavises at give den blødeste Gang. Hvadenten det er stejle Bjergskraaningers eller aabne Landevejes Kilometre La Salle lægger bag sig, vil ikke en Lyd eller Rystelse røbe Motorens enorme Kraftudvikling.

Efter en saadan Tur ved De, hvad La Salle er værd. — De vil glimtvis have følt, hvilket Maal af latente Hestekræfter dens Motor ejer. De vil være overbevist om dens overlegne Konstruktion.



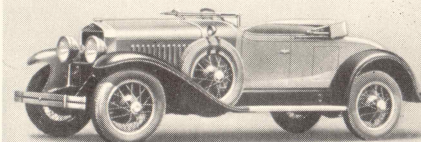
4-Personer Phaeton.

En storartet Vogn til Turisture. Udstyret omfatter Kalleche af smukt, vandtæt Stof — forniklede Beslag — forniklet Vindskærm i eet Stykke — ægte Læderpolstring m. m.



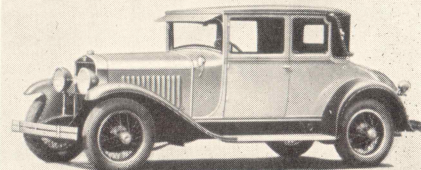
2-Personer Roadster.

En elegant Sportsvogn med dristige, moderne Linier og udstyret med en gennemført Elegance. Kølerkappen, Vindskærmsrammen samt alle Beslag, svært forniklet.



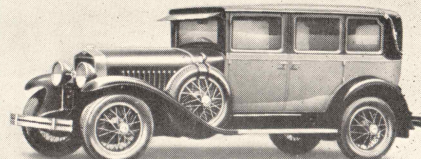
4-Personer Victoria.

Denne stilrene Model kan anvendes ved alle Lejligheder. Dens Indre svarer til Forventningerne. Selvoprullende Gardiner, Loftsbelysning, Armstroppe, Cigartænder m. m.



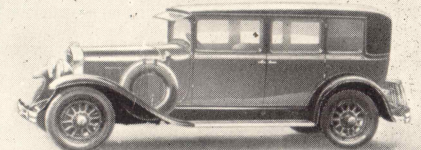
5-Personer Sedan.

En Sejrr for La Salles Konstrukører. Hver Detaile i denne Model er præget af den mest forfinede Luksus og udstyret med al tænkelig Komfort og raffineret Smag.



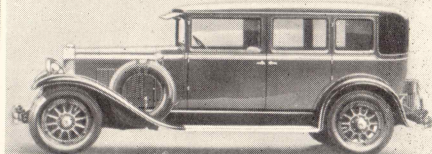
7-Personer Sedan.

En Aristokrat blandt Verdens fornemste Luksusvogne. Dens harmoniske Linier og vidunderlige Duco-Lak betegner et Højdepunkt af elegant og smagfuld Karosseribygning.

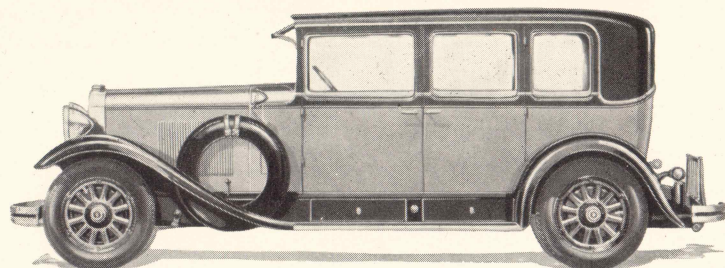


7-Personer Imperial.

I Modsætning til den 7-Pers. Sedan er Førersædet i denne Model skilt fra det øvrige Indre ved en Glasvæg, hvilket gør den til den ideelle Herskabsvogn. Til det indre luksus Udstyr hører Telefon til Førersædet.



Artillerihjul, Bagagebærer og 2 monterede Reservefælge anbragt i Forsænkninger i Forskærmene er Standard Udstyr.



CADILLAC

..... „Standard of the world“.

Cadillac-Fabrikerne, de første i Amerika, der fremstillede 8-cylindrede Vogne, har i næsten 14 Aar udelukkende viet sine Kræfter til Fuldkom-mengørelsen af den i Konstruktionen saa enkle, kompakte og solide V-Motor. — Denne Maskin-types særegne bløde og lydløse Gang er blevet udviklet til en saadan Fuldkommenhed, at den er absolut enestaaende og uovertruffen.

Det er denne uangribelige Overlegenhed, der er den hovedsagelige Aarsag til Cadillac's Verdens-Sukces.

Den Serie af elegante og overdaadigt udstyrede Karosseri-Modeller, som Cadillac omfatter, er Cadillac-Motoren værdige. — De repræsenterer en hidtil ukendt Variation af Stil og Linier, smukke Polstringsmaterialer og smagfulde Farvekombinationer.

Alt i Cadillacs Modeller er som det skal være, og som man havde ventet sig, det skulde være.

Vognen som Helhed er af en imponerende Længde og Størrelse. Hjulafstanden er 3,56 Meter, og den samlede Vognlængde, inklusive Kofangere og Reservehjul, varierende fra 5 til 5,50 Meter for de forskellige Modeller.

Det solide, usvigeligt sikre Bremsesystem bestaar af de mekaniske 4-Hjuls Bremses og den særskilte Haandbremse. 4-Hjuls Bremsernes Tryk fordeles ligeligt paa For- og Baghjul, ganske automatisk, ligesom Bremsningen af Vognen i Kurver og Sving altid udløses paa det yderste Forhjul.

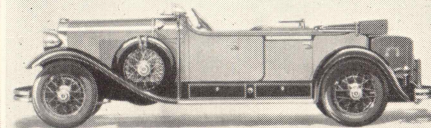
Til Trods for Vognens Størrelse og Vægt er den legende let at manøvrere.



4-Pers.

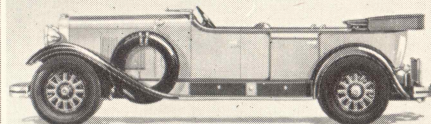
Sport Phaeton.

De usædvanligt lange og lave Linjer i Cadillac Chassiset giver denne Model en egen Stil og Ynde. Karosseriet er smukt stafferet, og Skærmene elegant hvælvede. Til Udstyret hører et særskilt Søgelys.



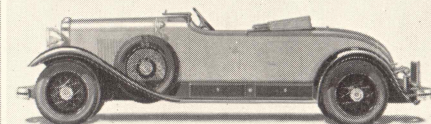
7-Pers. Touring.

Den ideelle Turistvogn. Indstillelig Vindskærm. Førersædet kan skydes frem og tilbage, saaledes at det kan tilpasses af enhver.



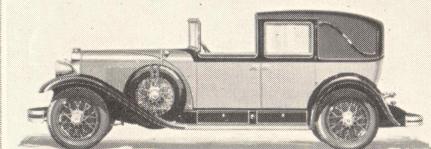
2-Pers. Roadster.

En Sportsvogn par excellence, — en lykkelig Kombination af Stil og Flugt, fornem Karosseribygning og teknisk Snilde. Alle Beslag er svært forniklet. Klapsæde til 2 Passagerer.



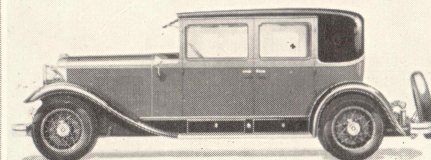
Town Cabriolet.

En af de mest populære blandt Cadillacs mange Modeller. I Klapsædet bag i Vognen er der ekstra Plads til 2 Passagerer. Den fikse Kaleche er let at slaa op og ned.



5-Pers. Town Sedan.

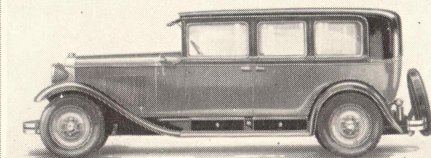
Smuk og elegant af Ydre, hyggelig og komfortabel af Indre. Denne Models Form giver særlig Indtryk af kompakt Soliditet og Styrke. Vel-egnet til ethvert Formaal.



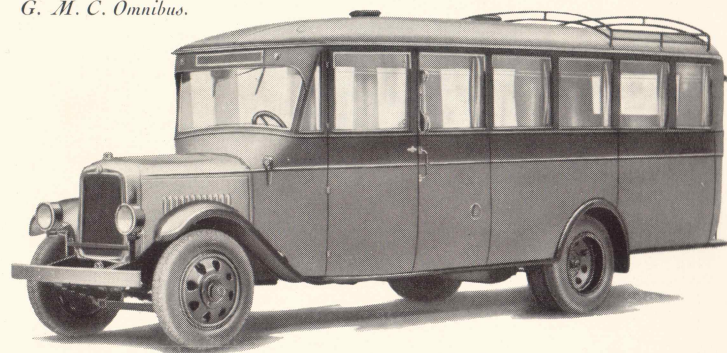
7-Pers.

Imperial Sedan.

En værdig Fortolkning af Skønhed og Stil, Kultur og Smag. Førersædet er afskilt ved Skydevinduer, og de to Afdelinger forbundet ved en Telefon. — En fuldent Her-skabsvogn.



G. M. C. Omnibus.



DE NYE G.M.C. CHASSISER

..... med indbygget Buick Topventil Motor.

En moderne, 6-cylindret Lastvogn — en Gigant af Kraft og Holdbarhed — paalidelig, driftssikker og økonomisk.

Den fremstilles i 3 Modeller med $1\frac{1}{2}$, 2 og $2\frac{1}{2}$ Tons Bæreevne.

Motoren er den verdenskendte 6-cylindrede Buick-Motor med Topventiler.

Vognens store Kraft, Holdbarhed og Smidighed, lette Betjening og aldrig svigtende Bremses giver behagelig og sikker Kørsel under alle Forhold.

G.M.C. Lastvognen er bygget paa Grundlag af Erfaringer — og ikke paa Formodninger. — Forsøgsvogne er blevet udsat for de haardeste og vanskeligste Prøver paa General Motors Prøvebaner, — Dag og Nat — og under alle tænkelige Forhold. — Alle Resultater er blevet kontrolleret med den mest minutøse Nøjagtighed.

Saadanne omhyggelige Forarbejder i Forbindelse med en storstilet Seriefabrikation efter de nyeste og bedste Principper gør, at den nye G.M.C. Lastvogn kan hævde en absolut Overlegenhed overfor alle andre Mærker.

G.M.C. Chassis'er anvendes med lige stor Fordeel til Lastvogne og Omnibusser og fremstilles med forskellig Hjulafstand, samt specielt Omnibusudstyr til de respektive Krav, der stilles til Anvendelsen. 2 og $2\frac{1}{2}$ Tons Chassiserne er forsynede med indkapslede 4-Hjuls Bremses.



G. M. C. - Lastvognen er den ideelle Lastvogn. Uden Anstrengelse befordrer den den tungeste Last. — Dens umaadelige Kraft og Soliditet er lige saa vel kendt som dens Paalidelighed.

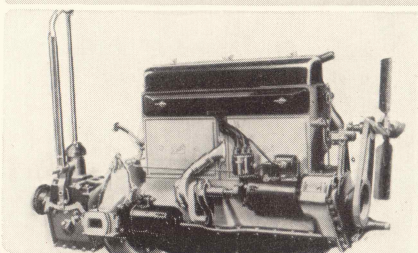
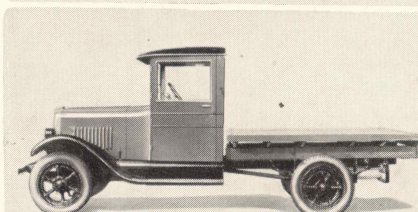
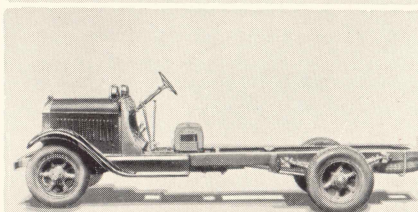
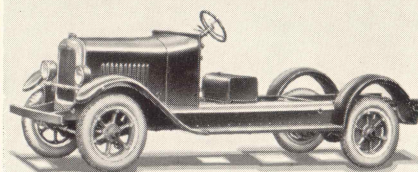
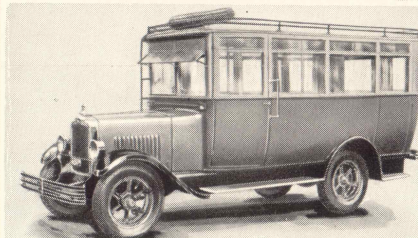
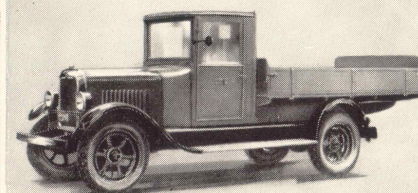
Til Omnibus-Trafik er G. M. C. enestaaende. Den er paalidelig og økonomisk i Drift, — kraftig og komfortabel. — Den vil tilfredsstille baade Ejeren og Passagererne.

G.M.C. $1\frac{1}{2}$ Tons Chassis til hurtig og sikker Transport er uforlignelig inden for sin Prisklasse.

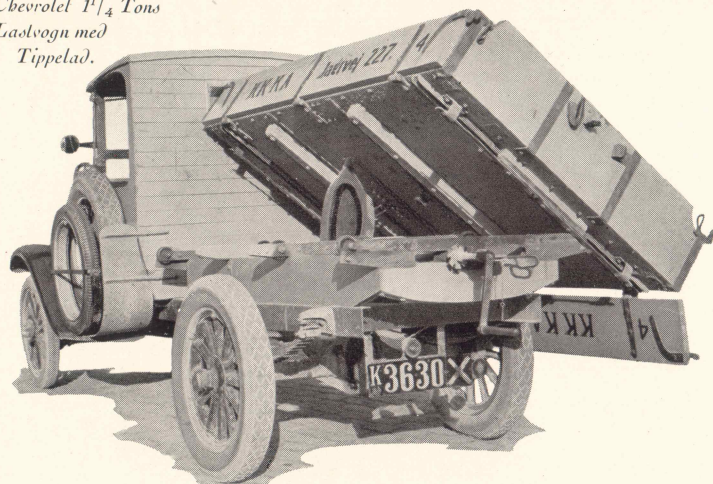
2-Tons Modellen af G. M. C. kan leveres med 5 forskellige Hjulafstande og er forsynet med mekaniske 4-Hjuls Bremses samt en kraftig Kardan-aksel-Bremse.

G. M. C. med Snekkedrev eller Tandhjulsdrev er kraftig nok til at udføre en hvilken som helst Transport, man maatte forlange af den.

Alle G. M. C. Modeller er forsynet med den kraftige 6-cylindrede Buick Motor, der er verdensberømt for sin Kraft og Paalidelighed.



Chevrolet 1 $\frac{1}{4}$ Tons
Lastvogn med
Tippelad.



CHEVROLET LASTVOGN

.....til økonomisk Transport.

Chevrolet Last-Chassis'et repræsenterer den samme fuldendte Teknik, den samme omhyggelige Konstruktion og de samme udsøgte Materialer, som har gjort Chevrolet Personvognene verdensberømte og Lastvognene har saaledes deres Andel i Chevrolet's Verdensry.

Alt Materiale til Chevrolet Lastvogne udvælges med den strengeste Kritik og gennemgaar forinden Anvendelsen en grundig og videnskabelig Prøve.

Fabriken giver derfor Garanti for hver enkelt Dels absolutte Fejlfrihed og høje Kvalitet.

Chevrolet's 4-cylindrede Topventil-Motor er verdensberømt. Den er forsynet med alle Nutidens motor-tekniske Forbedringer: Oliefilter, Luftrenser, effektivt Kølesystem, elektrisk Lys og Selvstarter, samt Ventilation af Krumtaphuset.

Vognen har Standard-Gear og to af hinanden fuldstændigt uafhængige Bremsesystemer.

Til Udstyret hører endvidere Speedometer, Ampèremeter, Oliemanometer, Kontakter til Lys og Start samt Luftspjældsregulator, kombineret Stop-Baglygte, Alemite Fedttryksmøresystem, motordrevet Klaxonhorn, Reservefælg, Reservehjulholder under Chassisrammen og komplet Værktøjssæt.



Chevrolet Commercial Truck med det lukkede Varevogns-Karosseri er særdeles nyttig og økonomisk for enhver Detailhandler til Udbringning af Varer.

Kommunerne har forlængst anerkendt Chevrolet Lastvognen som uundværlig til Udførelse af paalidelig og hurtig Renovationskørsel.

Det store Antal af Chevrolet Omnibusser, der nu er i Brug overalt i Danmark, vidner om dens Paalidelighed, Holdbarhed og økonomiske Drift.

Mange Stormagasiner, der sætter en Ære i at levere Kunderne deres Varer prompte og sikkert, er gaaet over til i udstrakt Grad at benytte sig af den paalidelige Chevrolet.

Chevrolet Lastvognens store Anvendelighed er velkendt. — Overalt vil man se Chevrolet i Brug — enten paa den ene eller den anden Maade — men altid til Nytte og Tilfredshed for sin Ejer.

En Chevrolet Varevogn som den her afbildede vil altid være en god Reklame for Deres Forretning. Den vil vække Opmærksomhed, hvor den kommer.

