

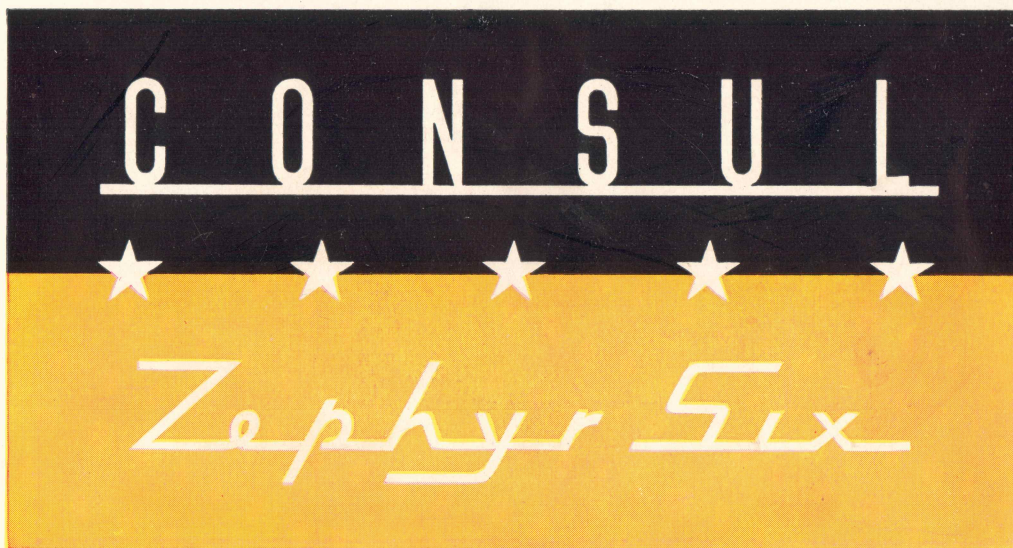
CONSUL

★ ★ ★ ★ ★

Zephyr Six



FORD MOTOR COMPANY A/S



Luksus-befordring med fornuftig økonomi

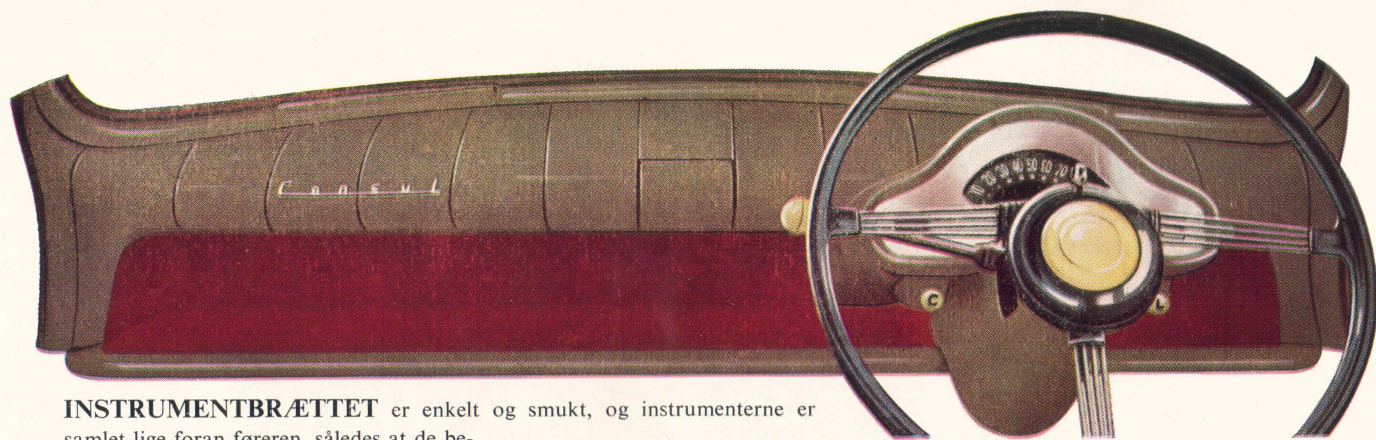
For enhver bilist eksisterer der en ønskevogn.

Den enkeltes smag kan variere, men egenskaber som skønhed, økonomi, fart og komfort vil altid være afgørende for valget. Det er et spørgsmål, hvad der lægges mest vægt på, men som regel indgår alle fire faktorer i de fleste bilisters krav til et moderne automobil.

De behøver ikke at lede længere nu. Consul og Zephyr Six har den bedste kombination af alle disse egenskaber.

Begge har det luksuspræg, der kendetegner saloontypen. De har et kraftoverskud, der vil forbavse alle, de har lænestols-komfort, og de besidder den økonomi, der er et af Ford's verdensberømte kendetegn.

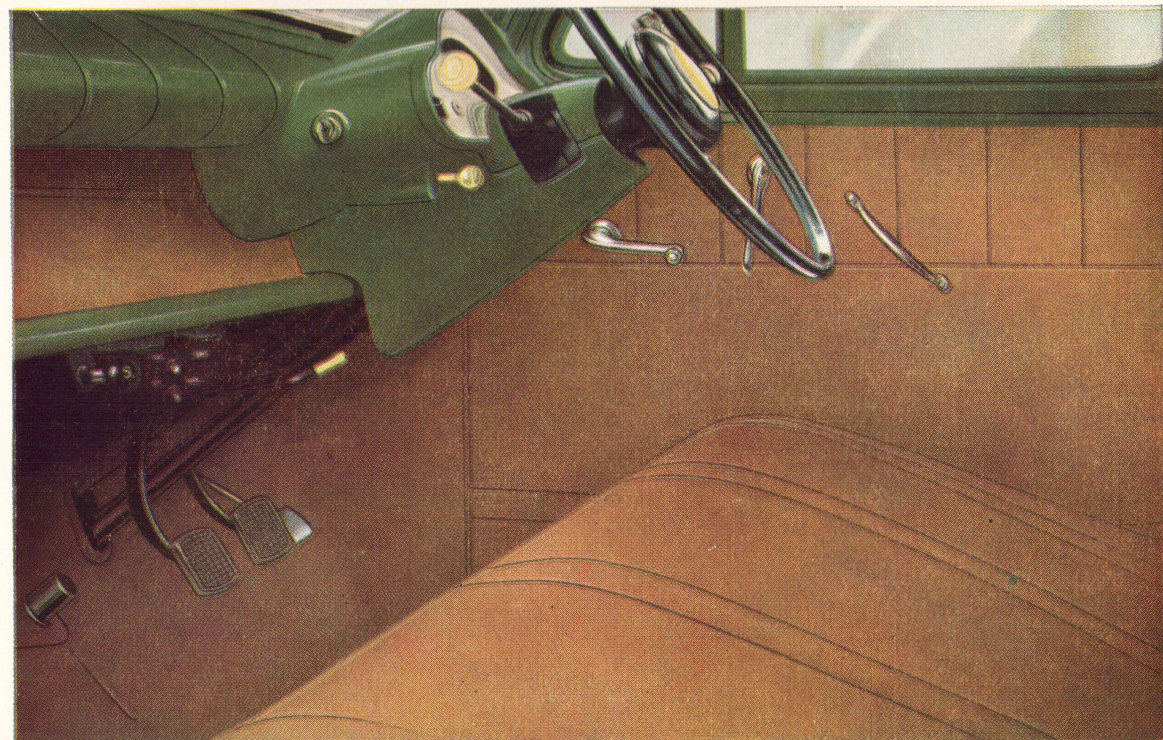
Consul og Zephyr Six yder Dem det bedste til den billigste pris.



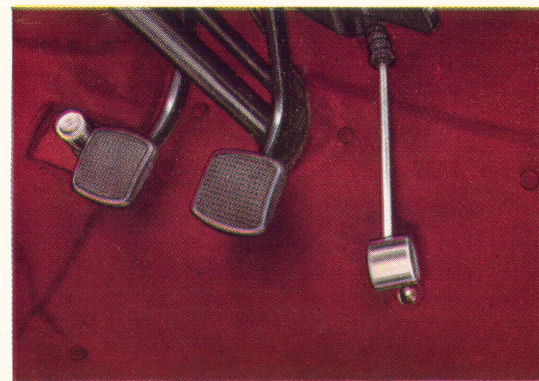
INSTRUMENTBRÆTTET er enkelt og smukt, og instrumenterne er samlet lige foran føreren, således at de bekvemt kan aflæses under kørslen. Midt på instrumentbrættet sidder det indbyggede askebæger, og underneden er der en virkelig praktisk pakkehylde.

NB! I Danmark og Norge leveres Consul og Zephyr Six naturligvis med venstrestyring

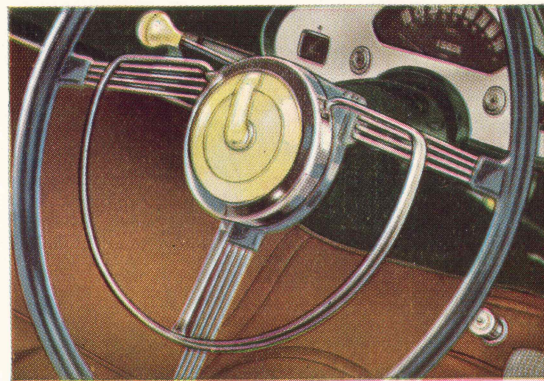
Smukkere linier - større komfort



DE SIDDER GODT i Consul eller Zephyr Six. Vognene er ikke lavere, end De kan beholde hatten på, og der er god plads til at strække benene.

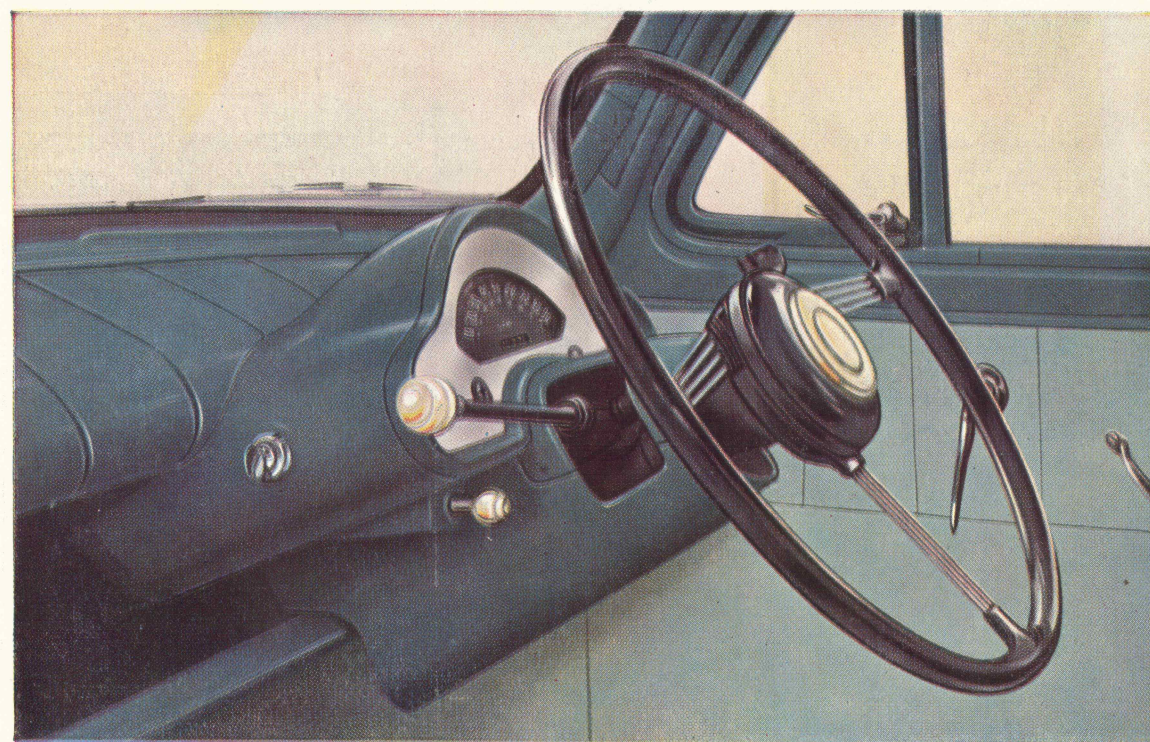
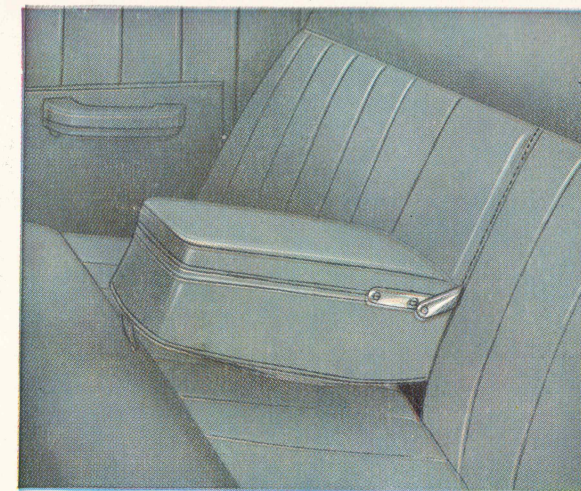


OPHÆNGTE PEDALER forhindrer træthed i foden på lange ture, og samtidig undgår man træk fra de sædvanlige indføringshuller i gulvet.



HORNRINGEN på Zephyr Six er formet, så man har det bedste overblik over instrumenterne, samtidig med at man kan bruge hornet uden at flytte hænderne fra rattet.

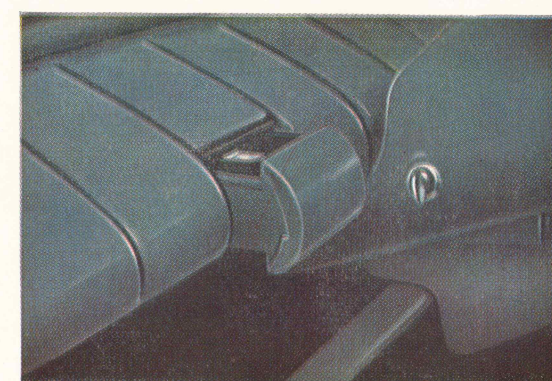
INDBYGGET ARMLÆN. Det nye midterarmlæn i Zephyr Six, der indfældes i ryglænet, når det ikke bruges, giver passagererne på bagsædet den bedst tænkelige komfort under kørslen. Ved De for resten, at bagsædet er placeret *foran* det bageste hjulpar - det er derfor affjedringen er så behagelig.



SPEEDOMETERET er anbragt lige over den indbyggede ratsøjle, så De med et hurtigt blik kan aflæse det under kørslen. Tallene er store og letlæselige.



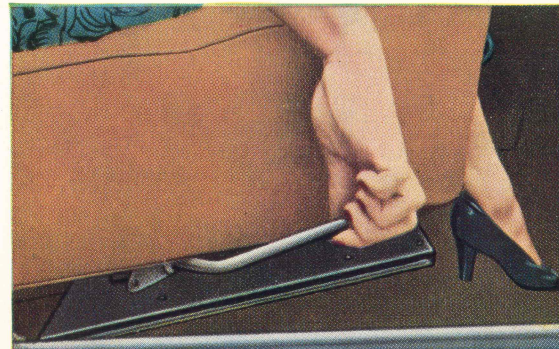
POLSTRINGEN er godt håndværksarbejde, og betrækket er næsten uopslideligt. Det fås også som stof alene eller som en kombination af begge dele.



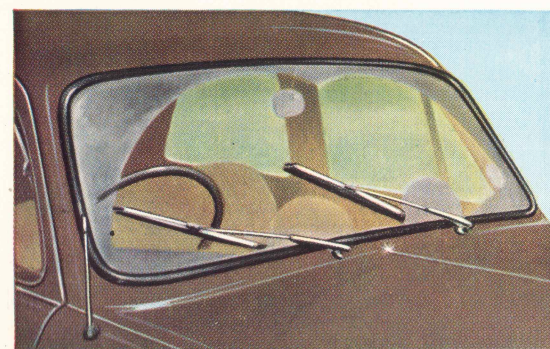
ASKEBÆGERET er indfældet midt i instrumentbrættet og skjult, når man ikke bruger det. Det er forsynet med en tværribbe til slukning af cigaretter.



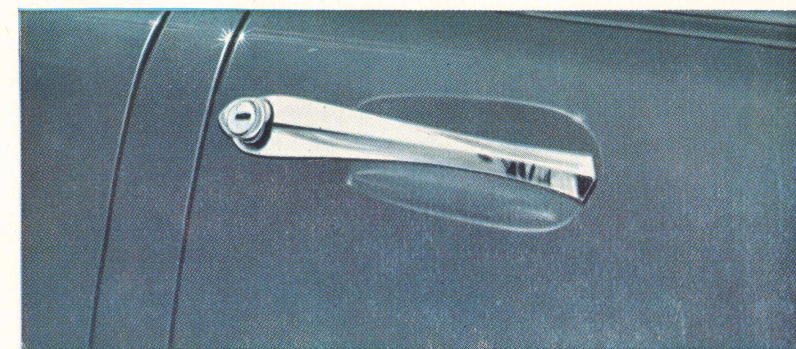
UDSYN FREMAD. Det buede, udelte vindspejl giver et fuldstændigt overblik for både fører og passagerer. Bemærk de to solskærme.



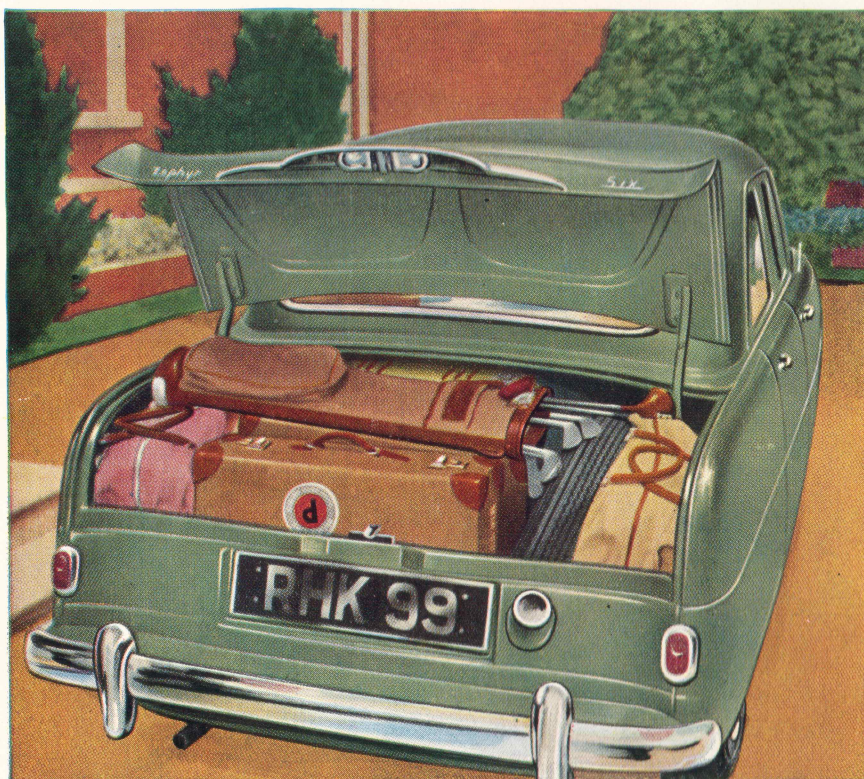
INDSTILLELIGT FORSÆDE. Forsædet passer til enhver benlængde og er let at indstille under kørslen.



DOBBELTE VISKERE af rustfrit stål og med vacuumforstærker holder hele vinduesfladen ren.



DØRGREB af tryknap-typen med sikkerhedslås. Håndtaget er fastsiddende og griber ikke fat i frakken ved indstigning.

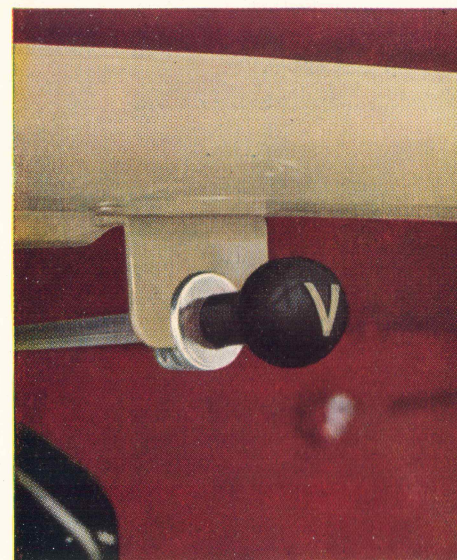


BAGAGERUMMET giver rigelig plads til en hel families bagage. Låget løftes ved hjælp af kraftige fjedre. Reservehjulet er let tilgængeligt og beskyttet i al slags vejr.

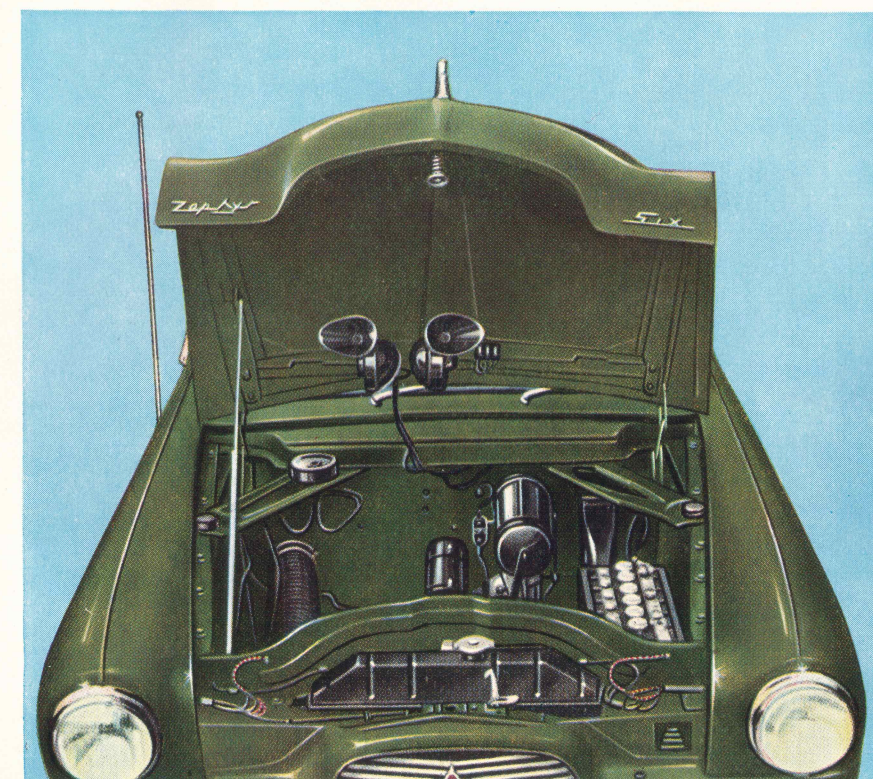
Gennemtænkt konstruktion



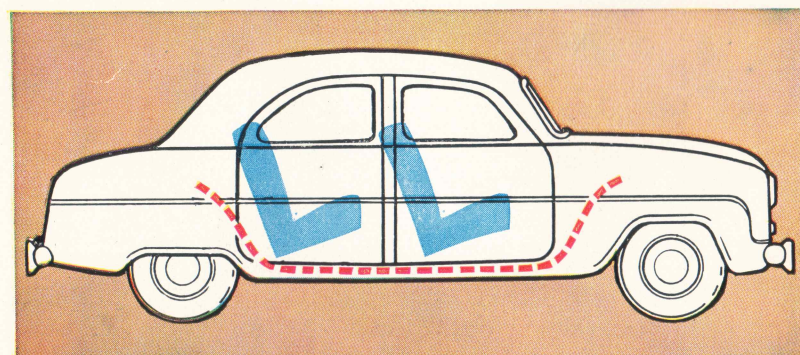
LOFTSBELYSNING med indbygget kontakt oplyser hele vognens indre.



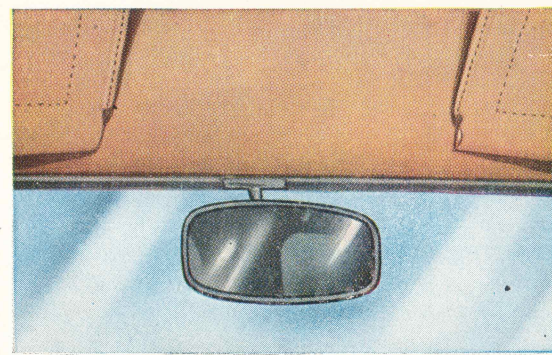
VENTILATION. To friskluftkanaler fører ind i vognen og giver en trækfri ventilation.



MOTORHJÆLMEN er aflåst indefra vognen. Den hæves med lethed ved hjælp af kontravægte og holdes åben af en automatisk hjælmstøtte.



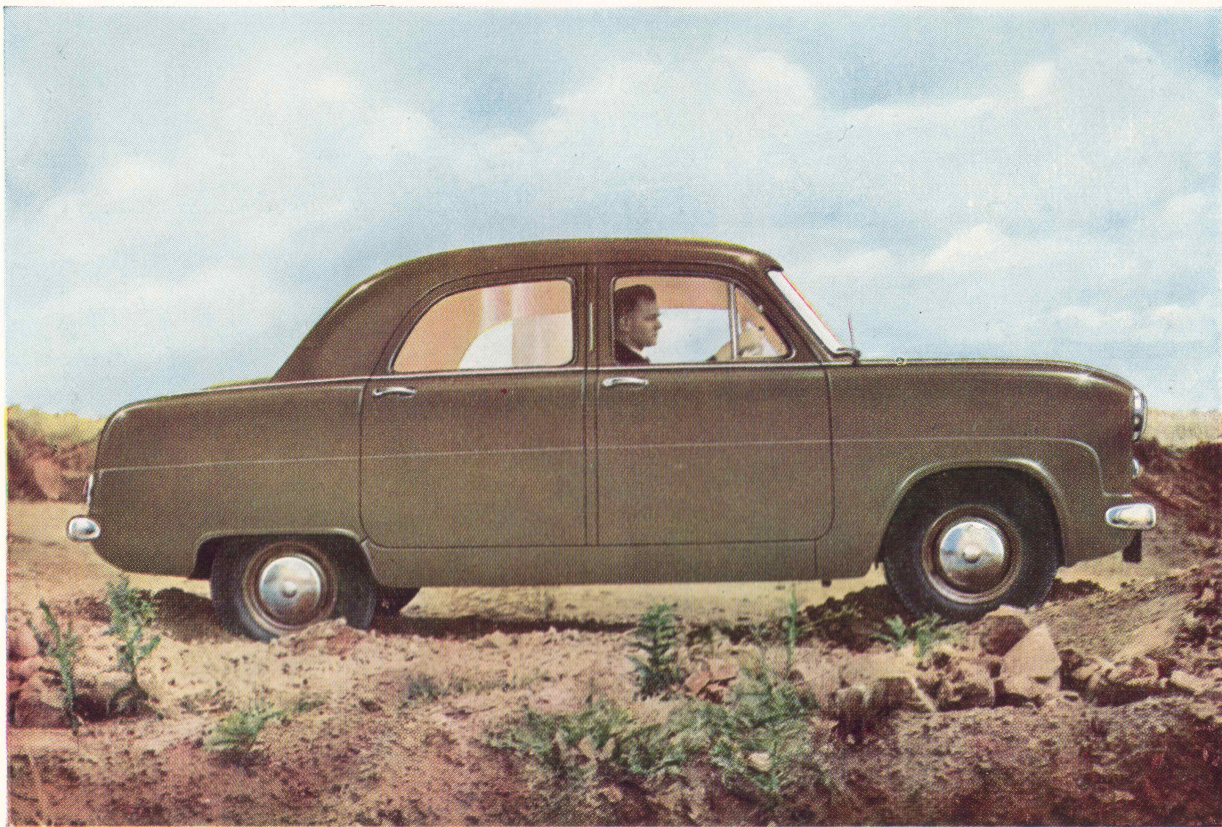
SÆDERNE er anbragt mellem akslerne – alle passagerer sidder i den bedst affjedrede del af vognen. Det såkaldte »midship ride«.



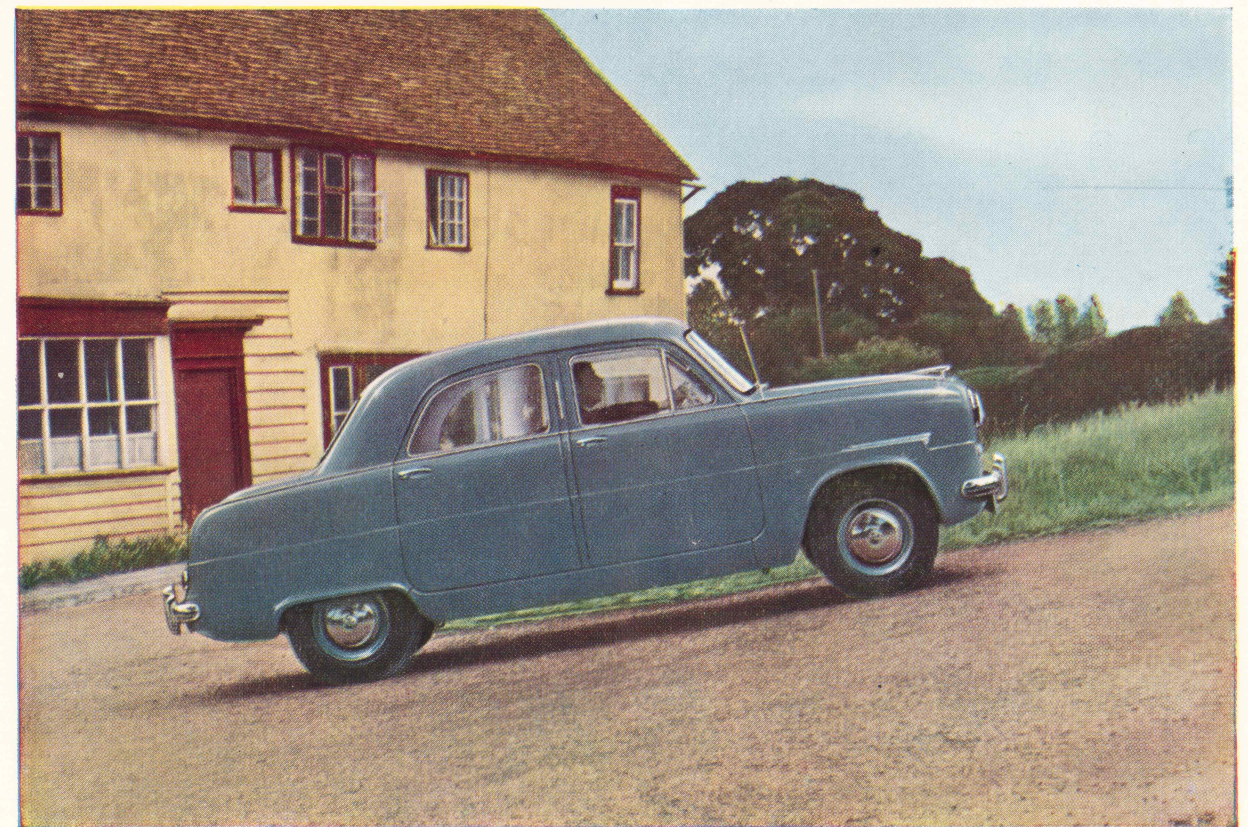
BAKSPEJLET er placeret midt for vindspejlet. Det er let at indstille og giver et glimrende udsyn bagud.



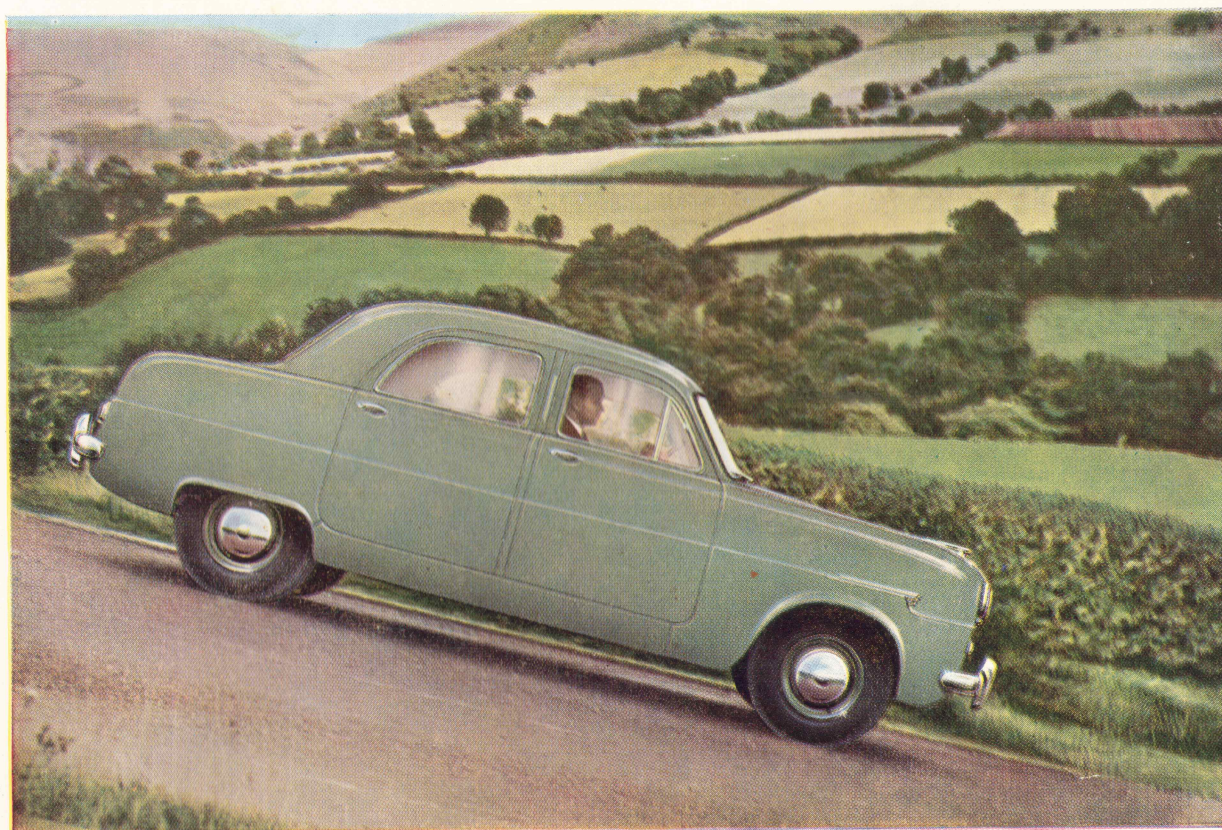
UDSYN BAGUD. Det store, buede og udelte bagvindue giver Dem fuldstændig kontrol med, hvad der foregår bag ved vognen. For andre vejfarende er det samtidig en fordel at kunne se den modgående trafik gennem Deres bagrude.



HULLEDE VEJE bliver jævne, når De kører i en Consul eller Zephyr Six, takket være den enestående affjedring.



OPAD BAKKER mærkes stigninger næppe — det går legende let, som kørte De på lige landevej.

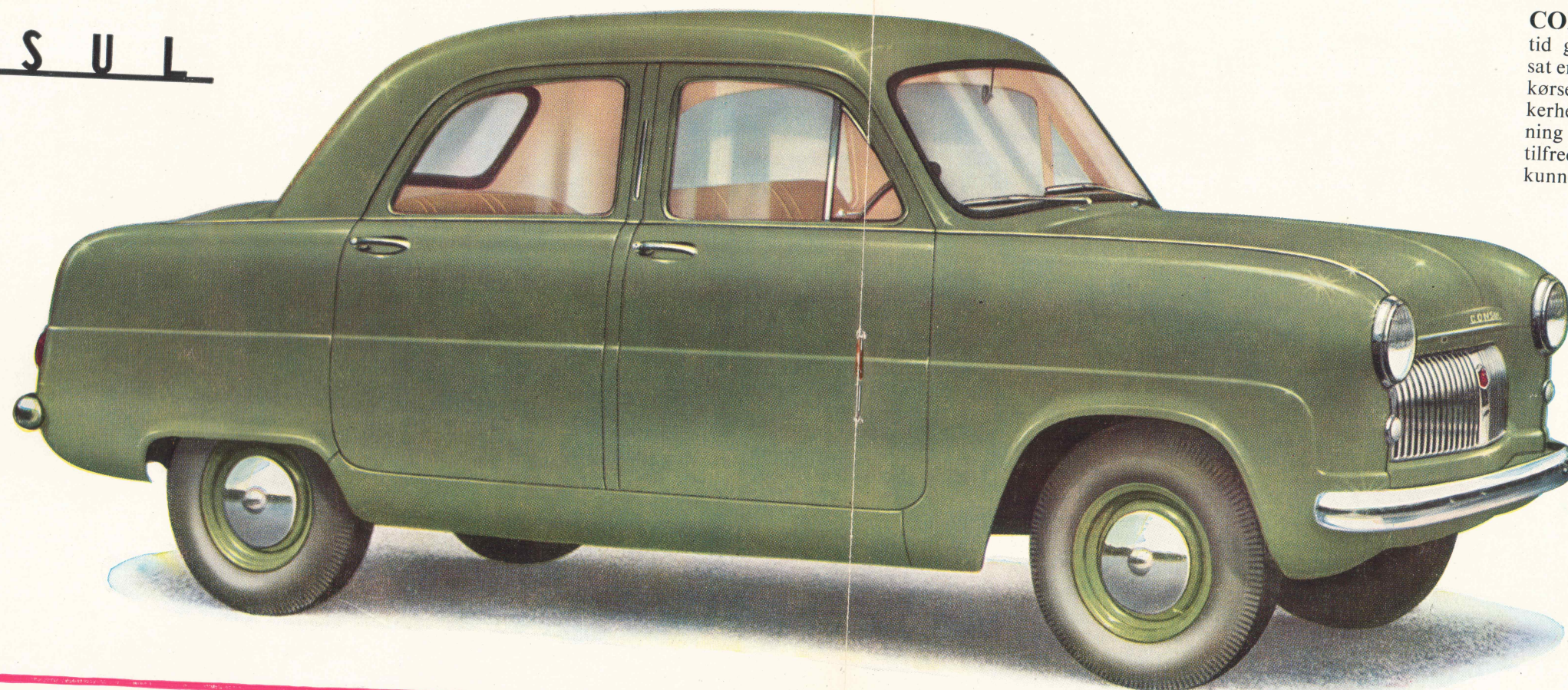


NEDAD BAKKER ligger vognen sikkert og behageligt på landevejen.



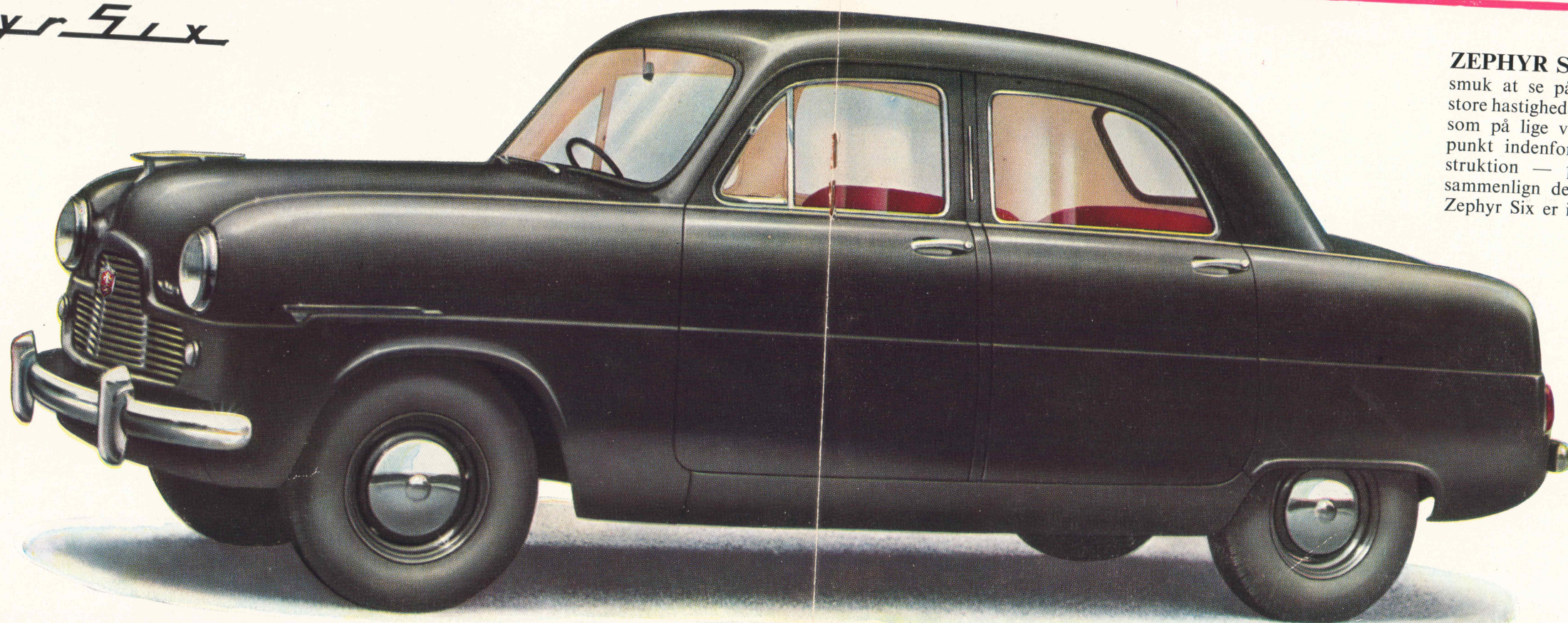
KURVER indvirker ikke på kørslen. Den bredere sporvidde fortil får vognen til at ligge sikkert i de skarpe sving.

C O N S U L

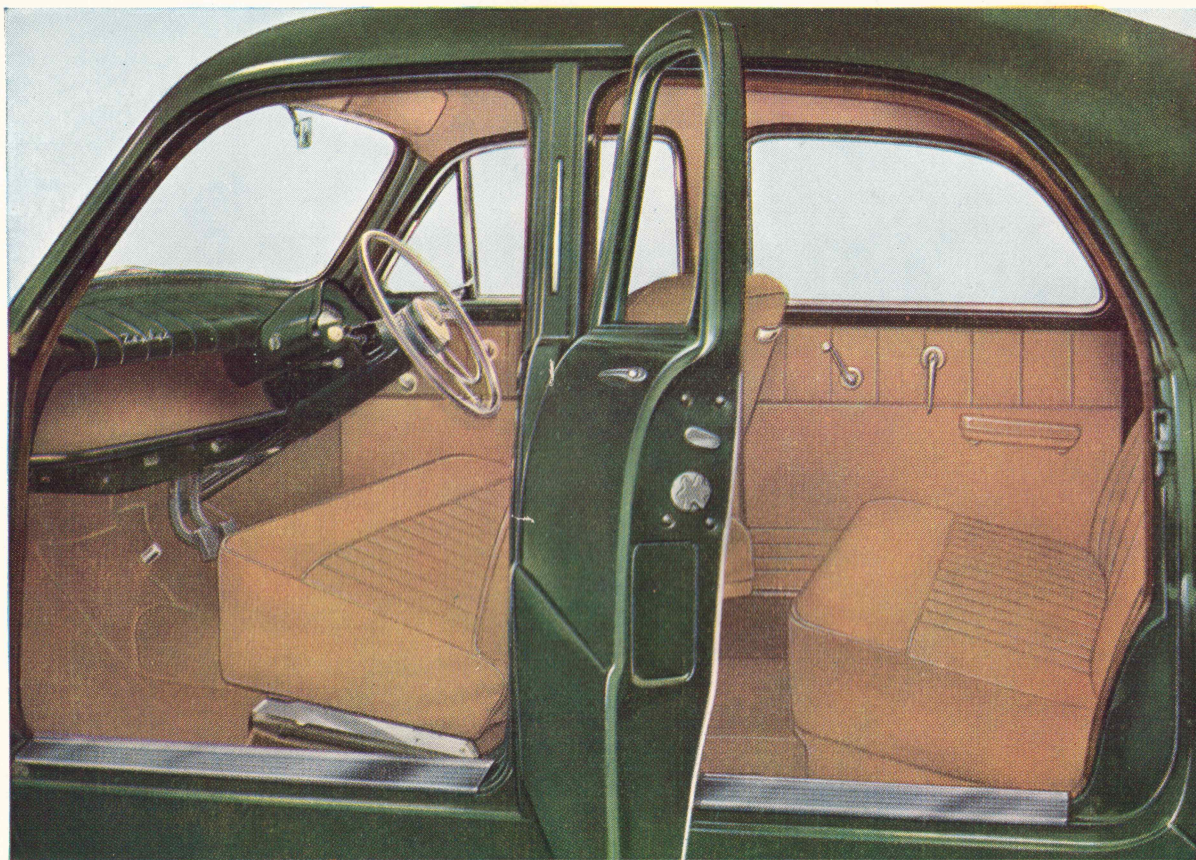


CONSUL har i løbet af ganske kort tid gjort sig strålende bemærket og har sat en ny og højere standard for automobilkørsel. Den højeste komfort, fart og sikkerhed er forenet med en smuk udformning og en økonomisk drift. Den har kun tilfredse ejere, også De vil være stolt af at kunne sige: »Min vogn er en Consul«.

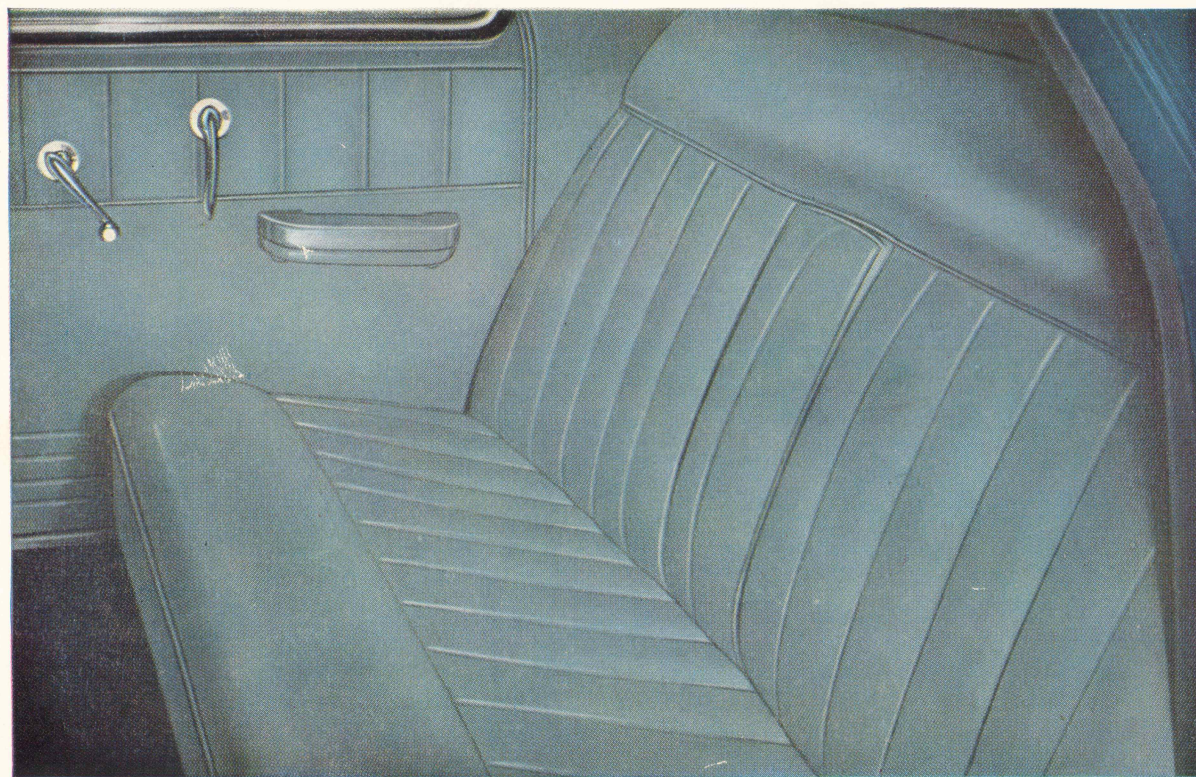
Zephyr Six



ZEPHYR SIX er en elegant vogn, smuk at se på, bekvem selv ved meget store hastigheder og ligeså let at føre i sving som på lige vej. Den betegner et højdepunkt indenfor moderne automobilkonstruktion — prøv vognen på vejen — sammenlign den med andre mærker — Zephyr Six er i en absolut særklasse.

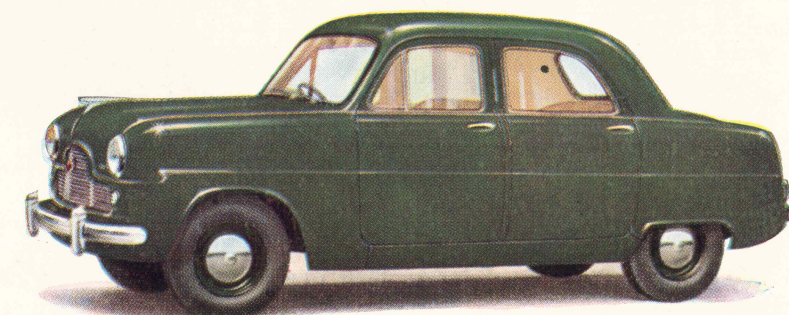
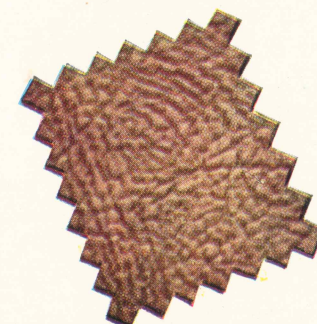
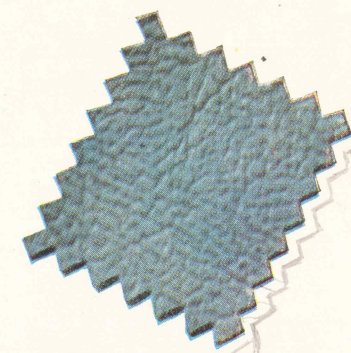
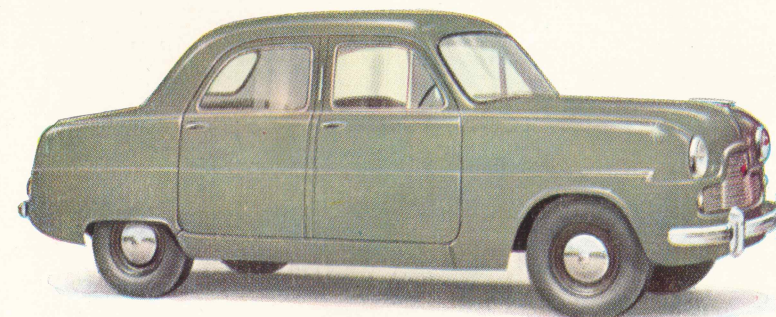
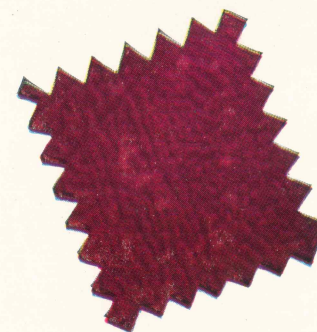
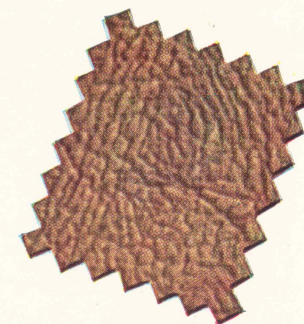
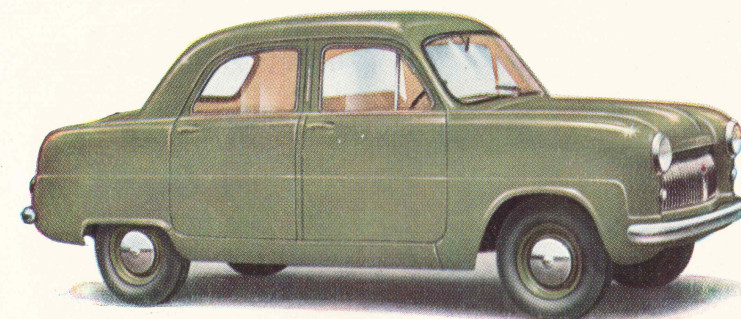


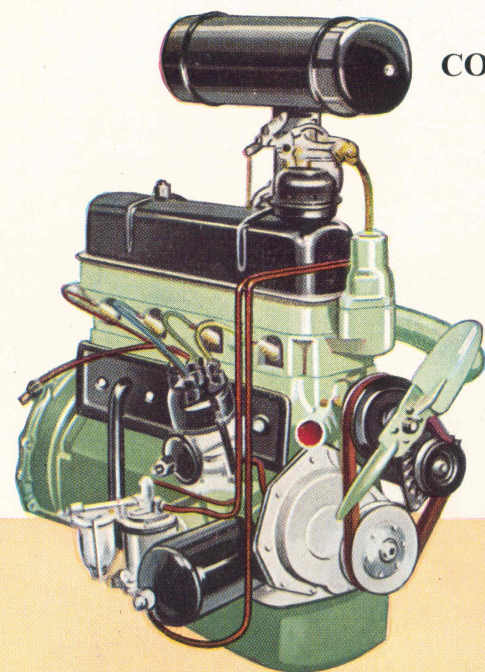
ELEGANT INTERIØR. Begge modeller er konstrueret, så passagererne opnår den største komfort. Brede døre, der åbner fremad, giver let adgang til vognens indre, der er usædvanlig lyst og venligt på grund af de store vinduer. De kan sætte Dem tilbage i sæderne og slappe af – selv efter de længste ture vil De føle Dem i fuld vigør.



DET BREDE BAGSÆDE er formet således, at selv tre passagerer kan sidde mageligt og nyde lange ture uden at trættes. Bemærk midterarm lænet, der er indfældet i ryglænet på Zephyr Six.

NOGLE FÅ EKSEMPLER PÅ FARVESAMMENSÆTNINGER AF LAK OG INDTRÆK

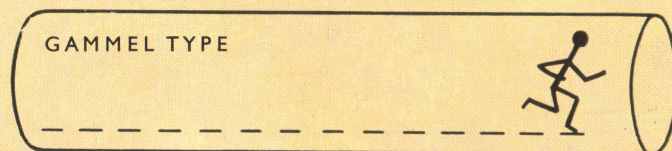




CONSUL MOTOR

»OVER-KVADRATISK«. Hvis man tænker sig en kappestrid mellem en løber og en gående, hvor den sidste kun skal tilbagelægge en mindre distance, vil løberen i hvert fald være den mest udmattede.

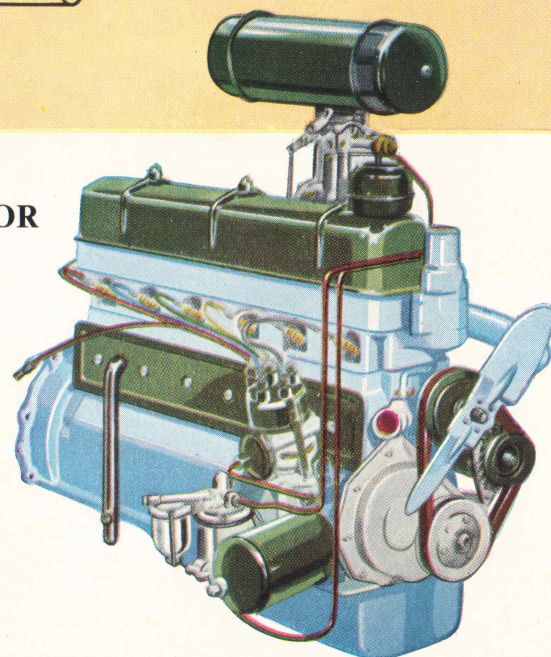
Dette er i virkeligheden princippet i den »over-kvadratiske« motor, hvor stemplets slaglængde er mindre end cylinderdiameteren. Motoren trækker ved højeste hastighed uden at stemplerne farer op og ned – dette bevirker mindre slid og længere levetid for motoren.



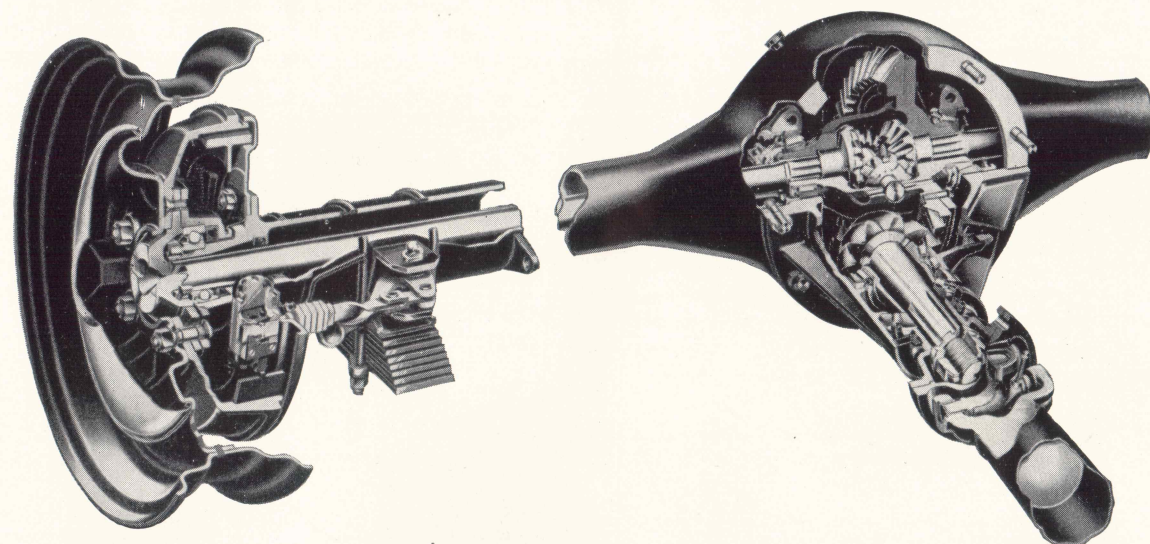
Consul 47 hk og Zephyr Six 68 hk er begge udstyret med topventilede, højtkomprimerede motorer. Denne konstruktion tilsikrer det fulde udbytte af benzin med højt oktantal.

ZEPHYR SIX MOTOR

Den enestående ydeevne, man finder hos Consul og Zephyr Six, skyldes i første instans den gennemtænkte konstruktion af de topventilede motorer. Både den her afbildede 6-cylindrede Zephyr Six motor (2¼ liter) og den 4-cylindrede Consul motor (1½ liter) foroven er af den over-kvadratiske type, som giver den største trækraft i forbindelse med det mindste motorslid.

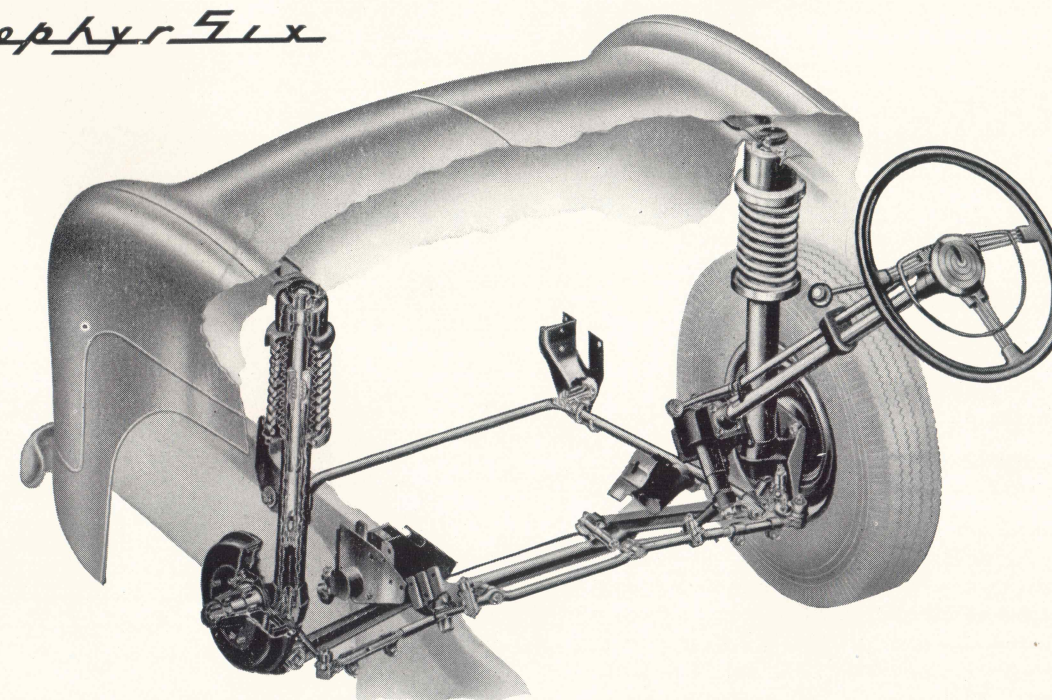


C O N S U L



BAGAKSLENS hypoid-gear forer en letløbende kørsel med en uovertruffen holdbarhed og giver plads for en lavere placering af sæderne. Herved sænkes hele vognens tyngdepunkt.

Zephyr Six



FORHJULSAFFJEDRINGEN. Den enestående forhjulsophængning på Consul og Zephyr Six muliggør en fuldstændig jævn kørsel på alle vej-overflader og sikrer stabilitet ved den største hastighed, både på lige vej og i sving.

MOTOR — Firecylindret, cylinderblokken støbt i eet med den øverste halvdel af krumtaphuset. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 1508 cm³. Topventiler drevet af vippearme og stødstænger fra knastakslen, der er anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. Ydelse 47 hk ved 4400 omdr./min. Største vridningsmoment 10,6 kgm ved 2400 omdr./min. Krumtapakslen har tre kraftige hovedlejer og er statisk og dynamisk afbalanceret. Aftageligt topstykke af støbejern med specielt konstruerede forbrændingskamre, der giver den bedste økonomi og en meget jævn gang. Specielle autoter-miske letmetalstempler. Motor og gearkasse er ophængt i gum-miblokke i tre punkter, hvilket giver vibrationsfri gang.

SMØRESYSTEM — Motoren tryksmøres af en tandhjuls-pumpe, der er anbragt i oliesumpen. Gennem borede kanaler i cylinderblok, krumtapaksel og knastaksel føres olien til hoved-, plejlstangs- og knastaksellejer. Oliefilteret, gennem hvilket al olien fra pumpen passerer, er monteret direkte på cylinderblok-ken. Oliestandsmåler og oliefilter er let tilgængelige. Bundkarret rummer 3,7 l.

TÆNDINGSSYSTEM — 12 volts batteri og tændspole (bat-teriet er let tilgængeligt under motorhjelmen). Strømfordeleren har automatisk reguleret fortænding og vakuumstyret belast-ningsregulering. 14 mm tændrør. Tændingsrækkefølge 1, 2, 4, 3.

BRÆNDSTOFSYSTEM — Benzinpumpe af membrantypen, mekanisk drevet og med vippearms, der betjenes med hånden. Faldstrømskarburatoren har en særlig startanordning og er forsynet med kombineret luftrenser og støjdæmper. Elektrisk benzinur. Benzintanken er anbragt bagtil og rummer 41 l.

KØLESYSTEM — Ventilator og vandpumpe drevet af en kile-rem. Kølevandstemperaturen reguleres af en termostat. Køle-ren har rør og tværribber. Systemet rummer 9,3 l.

TRANSMISSION — Tør enkeltpladekobling med fjedrende belægning. Koblingen aktiveres hydraulisk fra koblingspeda-len. Tryklejet er et svært kugleleje. Ratgear. Tre gear fremad. Andet og tredje gear er synkroniserede, hvilket gør gearskift-ning legende let. Spiralskærne tandhjul i konstant indgreb. Totalt udvekslingsforhold: 4,556:1, 7,704:1 og 14,898:1, i bakgear 18,094:1. Gearkassen rummer 1,3 l olie.

BAGAKSEL — ¾ flydende bagaksel, hypoid. Svære rullelejer. Kardanakslen er af Hotchkisstypen. Kardanleddene har nåle-lejer. Udvekslingsforhold 4,556:1. Differential et rummer 1,42 l olie.

FORHJULSOPHÆNGNING — Uafhængig forhjulsaffjed-ring, der består af spiralfjedre med lavt svingningstal monteret på særlig kraftige, hydrauliske, dobbeltvirkende teleskopstød-dæmpere, der forned er sammenbygget med forhjulsspinde-len. Den øverste ende af støddæmperen kan dreje sig i et leje med meget ringe friktion, som er ophængt i gummi på en kraftig konsol under forskærmen. Forneden holdes støddæmperen ved hjælp af en svingarm med kugleled fast til en rørformet travers, der er fastboltet under det selv bærende karosseri. En torsionsstang, der virker som krængningsstabilisator, forhin-drer gennem en triangulær forbindelse frem- og tilbagegående bevægelser af svingarmene. Den gennemtænkte anbringelse af fjedre og støddæmpere giver sammen med systemets nøjagtige geometri de bedste køreegenskaber og styring.

BAGHJULSAFFJEDRING — Halvelliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSE — Hydrauliske, indvendigt ekspanderende brem-ser (belægningsernes størrelse 230×44 mm) med to bremse-cylindre på forhjulene, enkelt bremsecylinder på baghjulene. Bremsebelægningsernes samlede areal 780 cm². Fodbremsen vir-ker på alle fire hjul, håndbremsen på baghjulene alene.

STYRETØJ — Præcisionsstyretøj med snekke og styretap. Udvekslingsforhold 13,6:1. Ratdiameter 432 mm. Vibrations-frit rat med tre eger.

HJUL OG DÆK — Pressede stålpladehjul med brede fælge. Rustfri navkapsler. Dækstørrelse 5.90"×13".

ELEKTRISK UDSTYR — Ventileret dynamo med to kulbør-ster. Spændingsregulator. Dynamo en drives af en let indstillelig kilerem. Startmotor. Kraftigt elektrisk horn, der betjenes ved en knap i ratnavet. Batteriet: Ford type, 12 volt, 57 ampèretimer.

INSTRUMENTER — Instrumentgruppen er bekvemt anbragt midt for føreren og omfatter speedometer, termometer, benzin-måler, kontrollamper for olietryk, retningsvisere, tænding og langt lys. Instrumentbelysningen reguleres ved en kontakt under instrumentbrættet.

KONTROLORGANER — Startknap, chokerknap, lyskontakt, kontakter til instrumentbelysning og vindspejlviskere. Kontrol-knapperne er smukt udformet i plastic. Tændingslåsen sidder på siden af instrumentgruppen. Fodkontakt til nedblænding af forlygterne.

KAROSSERI — Selvbærende, helsvejset stålkarosseri. Sæderne er placeret mellem akslerne. Alle ruder er af sikkerheds-glas. Buet vindspejl og bagrude. Trækfri ventilationsruder i fordørene. Indvendig loftbeklædning af stof. Sikkerhedsdør-håndtag med trykknappudløsning. Indbygget cylinderlås i for-reste, højre dørhåndtag. Udelt, indstilleligt forsæde i rørkon-struktion. Bagagerummet, der kan aflåses, er tilgængeligt udefra. Reservehjulet er anbragt i højre side af bagagerummet.

UDSTYR — Dobbelte vindspejlviskere drevet af vakuum-pumpe på motoren. Indbyggede, vandtætte forlygter. Særskilte parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Særlige lamper til belysning af bageste nummerplade. Indvendig belys-ning. Solskærme. To askebægre. Indbyggede retningsvisere, der betjenes ved en automatisk kontakt på rattet. Blændfrit bakspejl. Indbygget ventilationssystem. Varmeapparat med defroster. Original radio kan leveres.

DIMENSIONER —			
Største længde	4,13 m	Akselafstand	2,54 m
(med kofangerhorn)	4,18 m	Sporvidde, for	1,27 m
Største bredde	1,63 m	Sporvidde, bag	1,25 m
Største højde	1,54 m	Vægt	1065 kg

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

MOTOR — Sekscylindret, cylinderblokken støbt i eet med den øverste halvdel af krumtaphuset. Boring 79,37 mm. Slaglængde 76,20 mm. Cylindervolumen 2262 cm³. Topventiler drevet af vippearme og stødstænger fra knastakslen, der er anbragt i cylinderblokken. Kompressionsforhold 6,8:1. Ydelse 68 hk ved 4000 omdr./min. Største vridningsmoment 15,5 kgm ved 2000 omdr./min. Krumtapakslen har fire kraftige hovedlejer og er statisk og dynamisk afbalanceret. Aftageligt topstykke af støbejern med specielt konstruerede forbrændingskamre, der giver den bedste økonomi og en meget jævn gang. Specielle autoter-miske letmetalstempler. Motor og gearkasse er gummiophængt i tre punkter, hvilket giver vibrationsfri gang.

SMØRESYSTEM — Motoren tryksmøres af en tandhjuls-pumpe, der er anbragt i oliesumpen. Gennem borede kanaler i cylinderblok, krumtapaksel og knastaksel føres olien til hoved-, plejlstangs- og knastaksellejer. Oliefilteret, gennem hvilket al olien fra pumpen passerer, er monteret direkte på cylinderblok-ken. Oliestandsmåler og oliefilter er let tilgængelige. Bundkarret rummer 4,5 l.

TÆNDINGSSYSTEM — 12 volts batteri og tændspole (batte-riet er let tilgængeligt under motorhjelmen). Strømfordeleren har automatisk reguleret fortænding og vakuumstyret belast-ningsregulering. 14 mm tændrør. Tændingsrækkefølge 1, 5, 3, 6, 2, 4.

BRÆNDSTOFSYSTEM — Benzinpumpe af membrantypen, mekanisk drevet og med vippearms, der betjenes med hånden. Faldstrømskarburatoren har en særlig startanordning og er forsynet med kombineret luftrenser og støjdæmper. Elektrisk benzinur. Benzintanken er anbragt bagtil og rummer 41 l.

KØLESYSTEM — Ventilator og vandpumpe drevet af en kile-rem. Kølevandstemperaturen reguleres af en termostat. Køle-ren har rør og tværribber. Systemet rummer 12,5 l.

TRANSMISSION — Tør enkeltpladekobling med fjedrende belægning. Koblingen aktiveres hydraulisk fra koblingspedalen. Tryklejet er et svært kugleleje. Ratgear. Andet og tredje gear er synkroniserede, hvilket gør gearskiftning legende let. Spiral-skærne tandhjul i konstant indgreb. Tre gear fremad, udveks-lingsforhold 4,444:1, 7,297:1 og 12,621:1, i bakgear 17,135:1. Gearkassen rummer 1,3 l olie.

BAGAKSEL — ¾ flydende bagaksel, hypoid. Svære rullelejer. Kardanakslen er af Hotchkisstypen. Kardanleddene har nåle-lejer. Udvekslingsforhold 4.444:1. Differential et rummer 1,42 l olie.

FORHJULSOPHÆNGNING — Uafhængig forhjulsaffjed-ring, der består af spiralfjedre med lavt svingningstal monteret på særlig kraftige, hydrauliske, dobbeltvirkende teleskopstød-dæmpere, der forned er sammenbygget med forhjulsspinde-len. Den øverste ende af støddæmperen kan dreje sig i et leje med meget ringe friktion, som er ophængt i gummi på en kraftig konsol under forskærmen. Forneden holdes støddæmperen ved hjælp af en svingarm med kugleled fast til en rørformet travers, der er fastboltet under det selv bærende karosseri. En torsions-stang, der virker som krængningsstabilisator, forhindrer gen-

nem en triangulær forbindelse frem- og tilbagegående bevægel-ser af svingarmene. Den gennemtænkte anbringelse af fjedre og støddæmpere giver sammen med systemets nøjagtige geometri de bedste køreegenskaber og styring.

BAGHJULSAFFJEDRING — Halvelliptiske parallelfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSE — Hydrauliske, indvendigt ekspanderende brem-ser (belægningsernes størrelse 230×44 mm) med to bremsecy-lindre på forhjulene, enkelt bremsecylinder på baghjulene. Be-lægningsernes samlede areal 780 cm². Fodbremsen virker på alle fire hjul, håndbremsen, der er mekanisk, på baghjulene alene.

STYRETØJ — Præcisionsstyretøj med snekke og styretap. Udvekslingsforhold 13,6:1. Ratdiameter 432 mm. Vibrations-frit rat med tre eger.

HJUL OG DÆK — Pressede stålpladehjul med brede fælge. Rustfri navkapsler. Dækstørrelse 6,40"×13".

ELEKTRISK UDSTYR — Ventileret dynamo med to kulbør-ster. Spændingsregulator. Dynamo en drives af en let indstillelig kilerem. Startmotor. To elektriske »Windtone« horn, der be-tjenes ved en hornkontaktring på rattet. Batteriet: Ford type, 12 volt, 57 ampèretimer.

INSTRUMENTER — Instrumentgruppen er bekvemt anbragt midt for føreren og omfatter speedometer, termometer, ben-zinmåler, kontrollamper for olietryk, retningsvisere, tænding og langt lys. Instrumentbelysning.

KONTROLORGANER — Tændingskontakt, startknap, cho-kerknap, lyskontakt, kontakter til instrumentbelysning og vind-spejlviskere, fodkontakt til nedblænding af forlygterne.

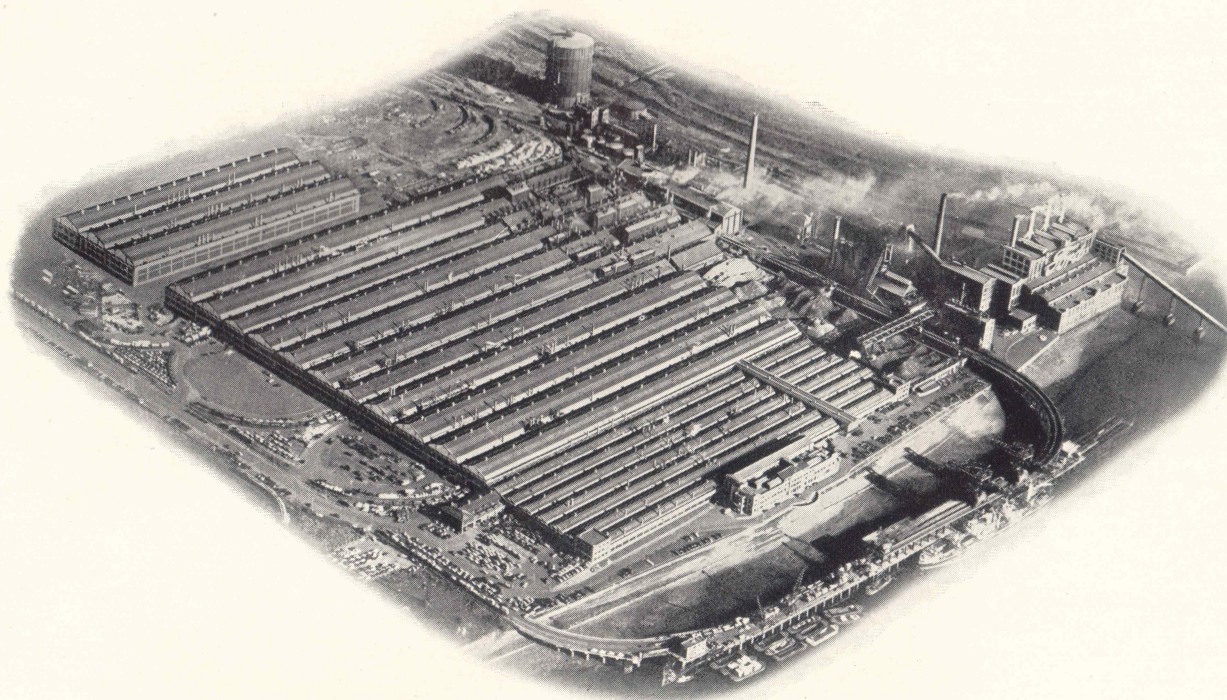
KAROSSERI — Selvbærende, helsvejset stålkarosseri. Sæderne er placeret mellem akslerne. Alle ruder er af sikkerhedsglas. Buet vindspejl og bagrude. Trækfri ventilationsruder i for-dørene. Indvendig loftbeklædning af stof. Sikkerhedsdør-håndtag med trykknappudløsning. Indbygget cylinderlås i for-reste, højre dørhåndtag. Udelt, indstilleligt forsæde i rørkon-struktion. Bagagerummet, der kan aflåses, er tilgængeligt ude-fra. Reservehjulet er anbragt i højre side af bagagerummet.

UDSTYR — Dobbelte vindspejlviskere drevet af vakuum-pumpe på motoren. Indbyggede, vandtætte forlygter. Særskilte parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Særskilte lamper til belysning af bageste nummerplade. Indvendig belys-ning. Solskærme. Askebægre. Indbyggede retningsvisere, der betjenes ved en automatisk kontakt på rattet. Blændfrit bak-spejl. Indbygget ventilationssystem. Varmeapparat med de-froster. Original radio kan leveres.

DIMENSIONER —			
Største længde	4,36 m	Akselafstand	2,64 m
Største bredde	1,63 m	Sporvidde, for	1,27 m
Største højde	1,54 m	Sporvidde, bag	1,25 m
Vægt 1153 kg			

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

Fra de kæmpemæssige Ford-fabriker i Dagenham, England, udgår der hver dag nye beviser på Fords førerskab både indenfor formgivning og teknik. Consul og Zephyr Six er de nyeste eksempler på videreførelsen af Henry Fords princip: De bedst mulige vogne til de lavest mulige priser.



Denne tryksag har muligvis kun givet Dem et svagt indtryk af Consul og Zephyr Six. Det er ikke engang sikkert, at De føler Dem særlig overbevist om, at disse to vogne er noget ud over det sædvanlige. Derfor føler vi trang til at sige Dem: Lån en Consul eller en Zephyr Six hos Deres Ford forhandler. Sæt Dem ved rattet og læg så mærke til tre ting, når De har startet den og sat i gear:

TRÆD PÅ SPEEDEREN

Kan De mærke, der sker noget? Træk den bare godt op i 2. gear, motoren tager ikke skade af at snurre — og så op i 3. gear. Kan De føle, De har et kraftoverskud?

SVING OM HJØRNET

Ja, De kan roligt dreje med den fart. — Har vi overdrevet?

KØR IND PÅ EN DÅRLIG VEJ

Her kan De også roligt køre hurtigt. Mærker De hullerne i vejen?

Det var bare det, vi ville vise Dem!