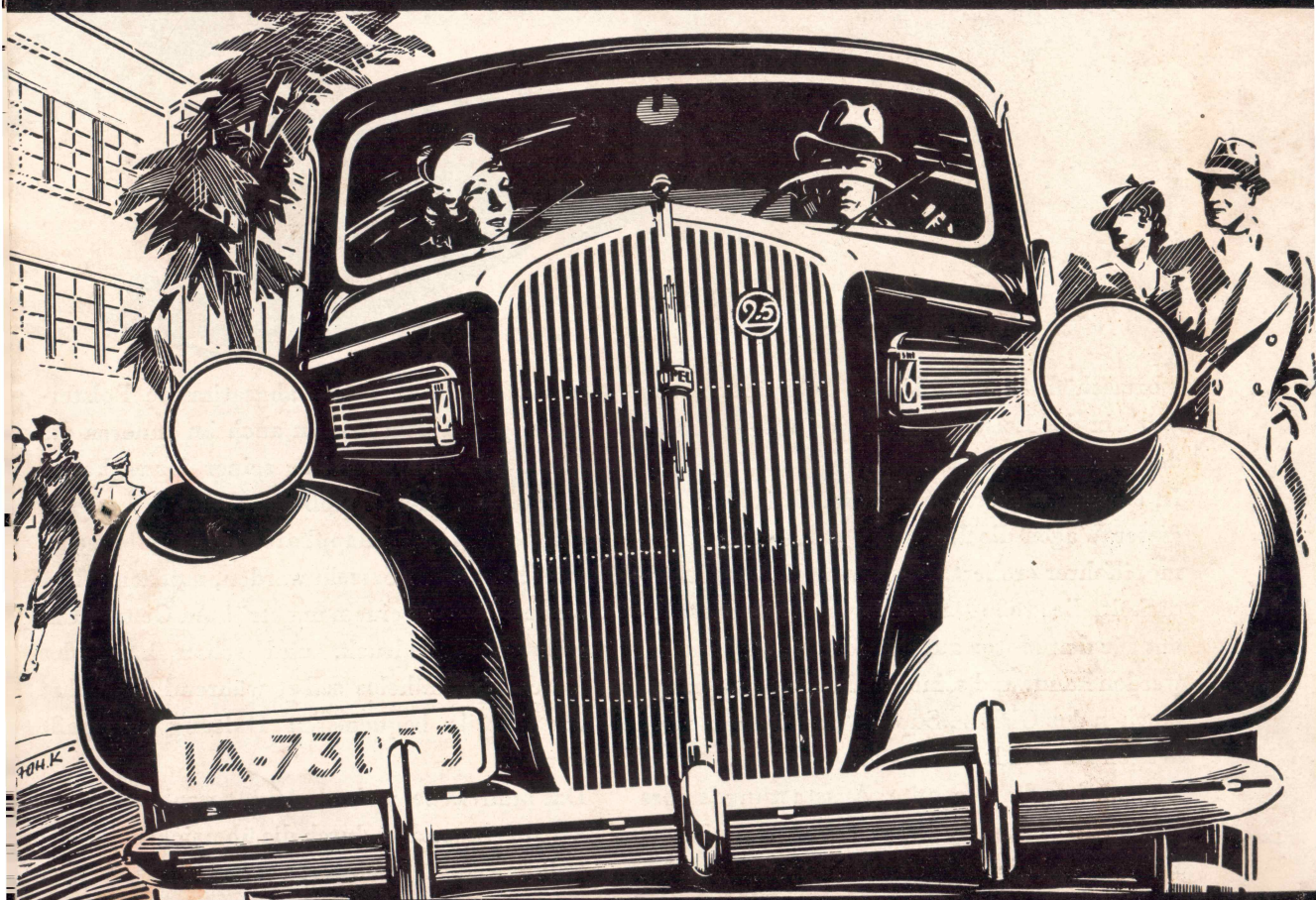


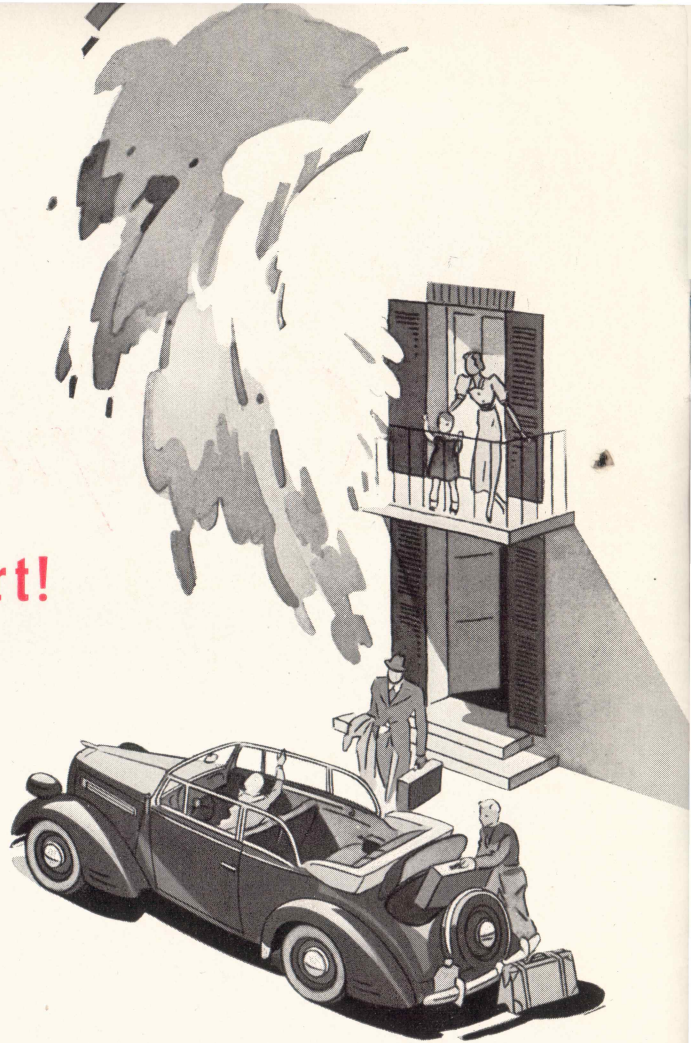
# OPEL

## *Super 6*





## Ein Wagen, der begeistert!



**F**ormschön in den Linien und überragend stark in der Leistung seines Motors — das ist der OPEL „Super 6“.

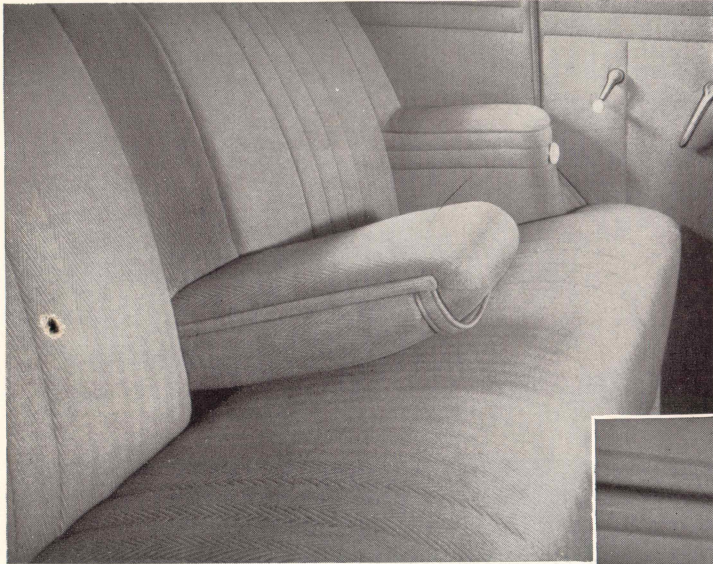
In einem wahrhaftigen Sturmschritt hat sich dieser Wagen die Herzen vieltausender Automobilfahrer erobert. Seine hohe Endgeschwindigkeit, die große Dauerleistung, die unbeschadet für den Motor auf Stunden durchgehalten werden kann, und seine glänzende Straßenlage machen den OPEL „Super 6“ zu einem idealen Wagen für Stadt und Land.

Zudem ist die elegante Ausstattung seines großen Innenraums diesen hohen technischen Leistungen in jeder Weise ebenbürtig. Weiche,

in den Farbtönen zart abgestimmte Polstersessel geben dem Wagen auch im Inneren die leicht beschwingte Linie seiner formschönen Karosserie. Breite, große Rücksitze, die durch eine leicht herausklappbare Mittelarmlehne zu zwei bequemen Sesseln werden, machen selbst lange Reisen zu einem ungetrübten Genuß. Ein leichter Hebeldruck, und schon kann der Vordersitz mühelos selbst während der Fahrt der jeweils bequemsten Haltung angepaßt werden.

Das indirekt beleuchtete Armaturenbrett zeichnet sich besonders durch die übersichtliche Anordnung seiner hochwertigen Instrumente aus.



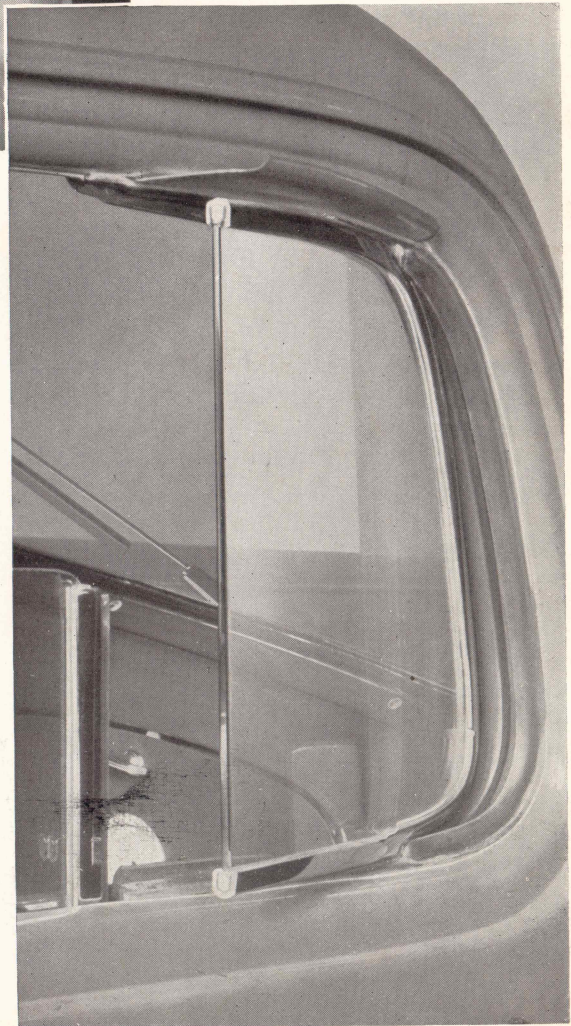


zugfreien Entlüftung den Insassen jederzeit einen angenehmen Frischluftstrom sichert, ohne daß es jemals zieht.

So bietet der OPEL „Super 6“ schon beim ersten Augensehein auch in seiner Ausstattung und Inneneinrichtung die Zweckmäßigkeit und Schönheit eines wahrhaft großen Wagens.

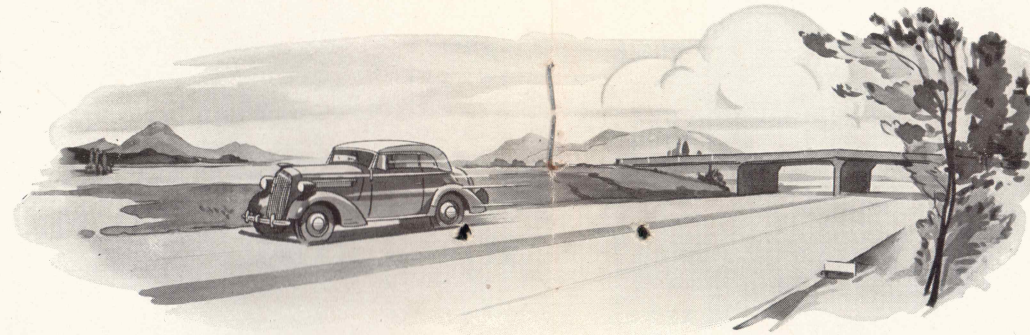
Ein verschließbares Kästchen, an dessen Stirnwand die Wagnuhr befestigt ist, dient den Kleinigkeiten, die man immer gern griffbereit haben möchte. Durch die breite, schräg gestellte Windschutzscheibe öffnet sich dem Fahrer ein weites, übersichtliches Blickfeld. Ein doppelter Sonnenblendschutz sorgt für die Sicherheit. Das an der Lenksäule angebrachte Zünd- und Sicherheitschloß sichert den Wagen vor unerwünschter Benutzung. Elegante, in den Seitenarmlehnen versenkbare Ascher dienen den Rauchern.

Hinter den Rücksitzen, bequem zugänglich, liegt groß und geräumig ein staub- und wasserdicht abgeschlossener Kofferraum, der auch die Mitnahme von zahlreichen Gepäckstücken gestattet. Vier große Kurbel Fenster gewähren nach allen Seiten, besonders auch den Mitfahrenden von den Rücksitzen aus, einen freien ungehinderten Ausblick, während die praktische Erfindung der



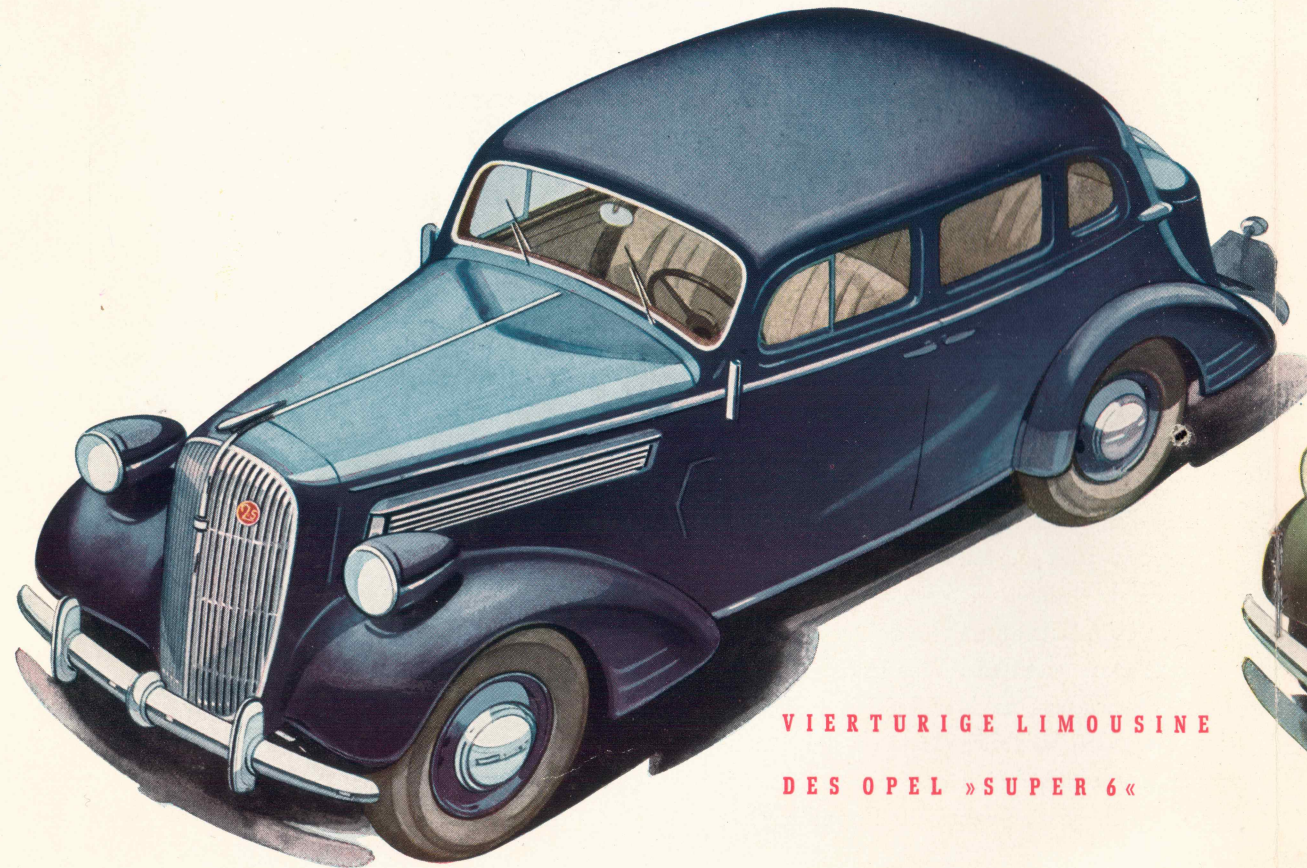


reicht, ist in diesem Zusammenhang vielleicht weniger wichtig, als seine zuverlässige Dauergeschwindigkeit von 100 km/std. auf der Autobahn. Neben den Vorteilen der hängenden Ventile steht gleichwertig die grundsätzliche Überlegenheit des Sechszylinders. Es ist selbstverständlich, daß ein Sechszylinder-Motor mit der gleichmäßigen, ununterbrochenen Folge der Kraftimpulse eine Gleichförmigkeit der Kraftabgabe ergibt, die bei geringerer Zylinderzahl einfach nicht erreichbar ist.

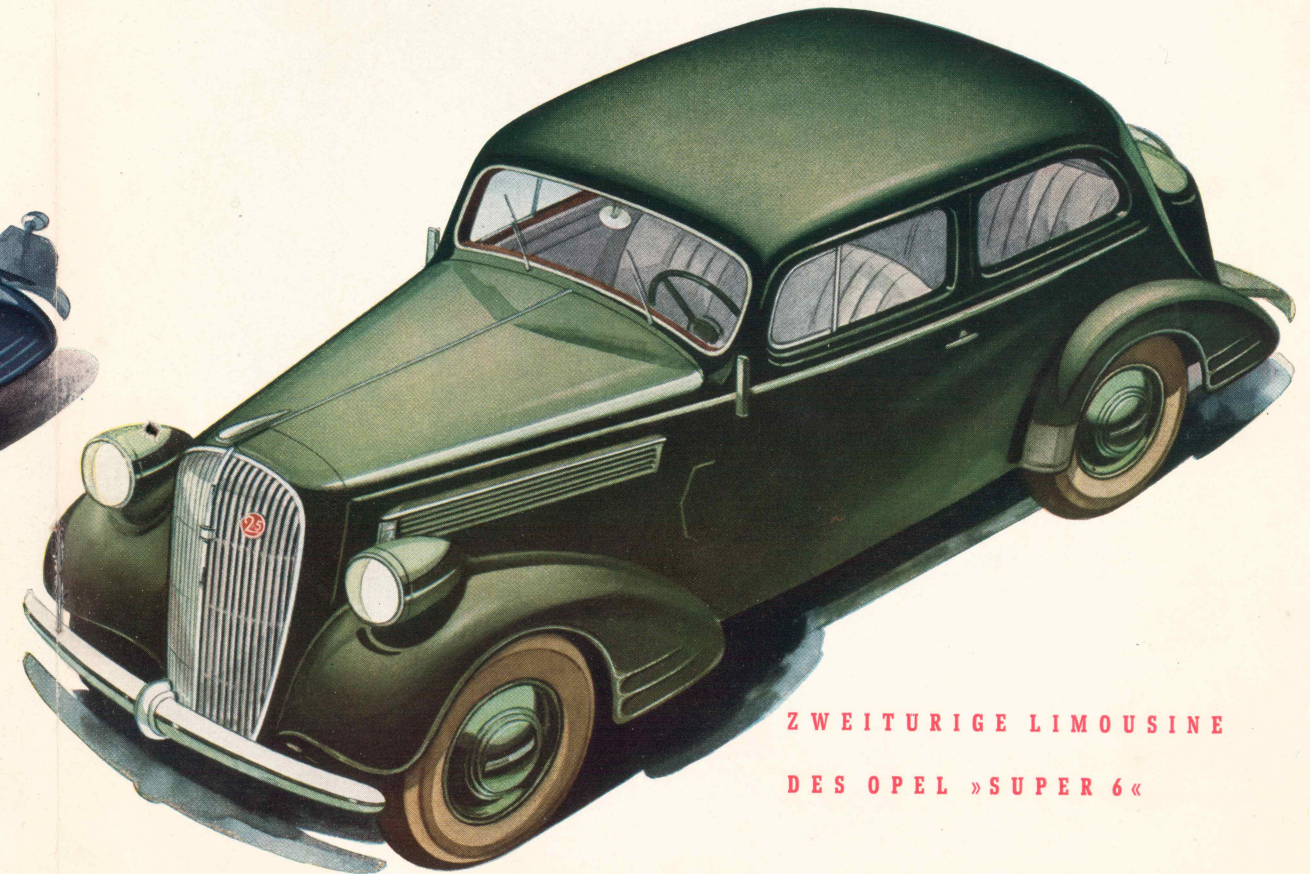


hohen Geschwindigkeit beim Übergang auf schlechte Straßen unnötig. Große Bremsen mit gegossenen Bremstrommeln geben dem Fahrer des OPEL „Super 6“ jederzeit die beruhigende Gewißheit, sein Fahrzeug immer in der Gewalt zu haben.

So ist der OPEL „Super 6“ ein in Leistung und Form wirklich großer Wagen, über dessen Konstruktion das Leitwort steht: „Geschaffen — dem Fortschritt unserer Zeit zu dienen!“

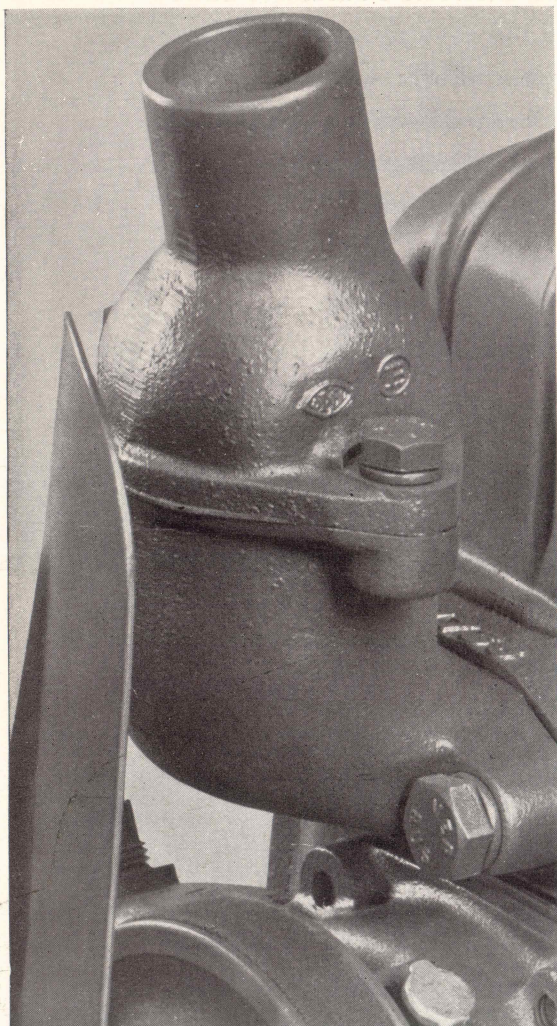


VIERTURIGE LIMOUSINE  
DES OPEL »SUPER 6«



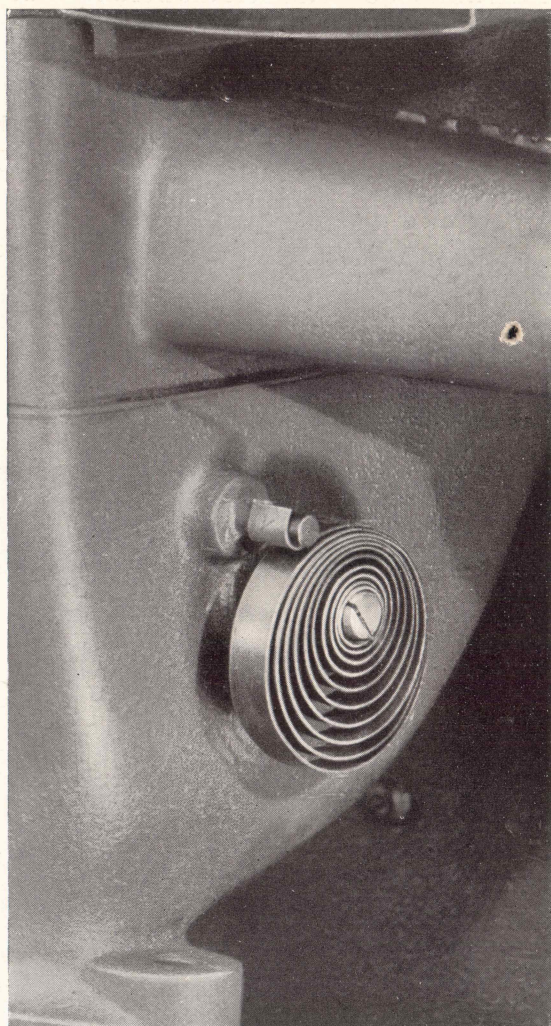
ZWEITURIGE LIMOUSINE  
DES OPEL »SUPER 6«





● Der Thermostat hält die Kühlwassertemperatur automatisch auf der günstigen Höhe von etwa 80° C. Ein Vorteil, der das schnelle Anwärmen des Motors bedingt und hierdurch zur Verminderung des Brennstoffverbrauchs nicht unbeträchtlich beiträgt. Im Sommer wird dagegen durch den Thermostat eine durchgreifende Kühlung auch bei hoher Dauerleistung erreicht.

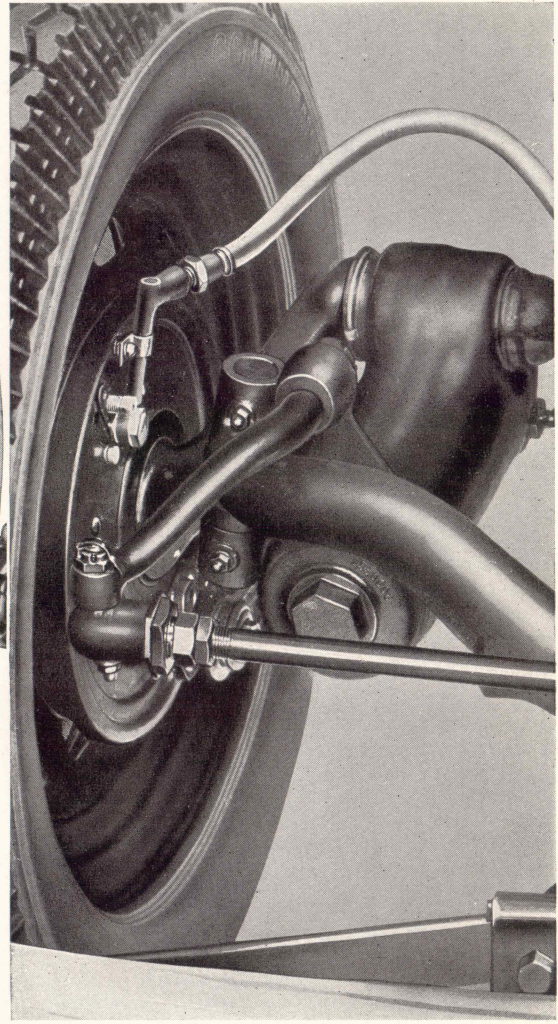
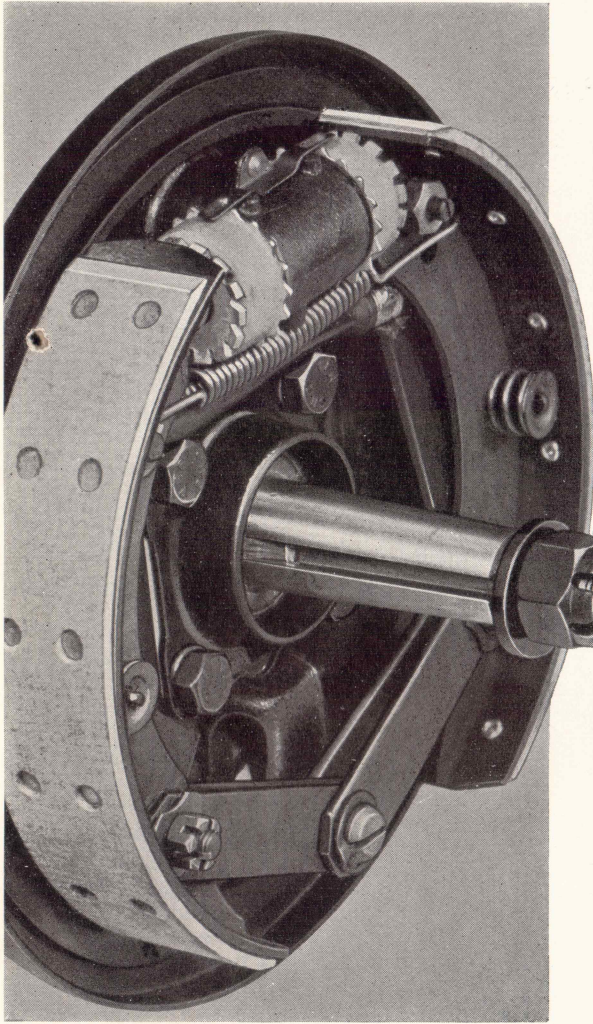
● Die automatische Regelung der Gemischvorwärmung, eine neue Konstruktion, die den



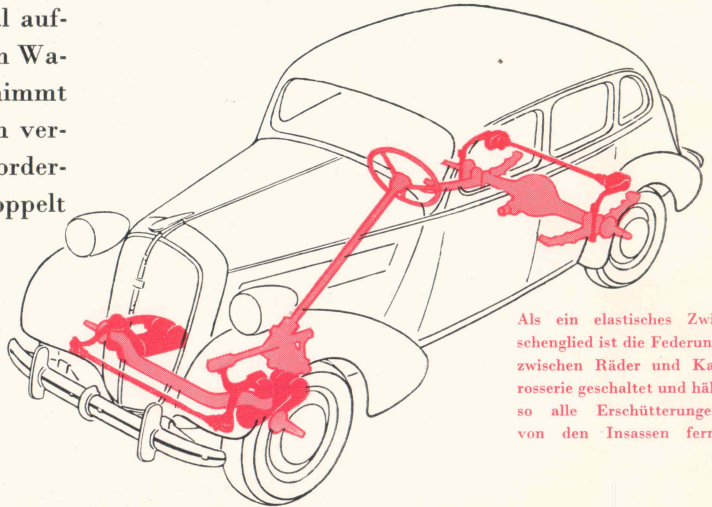
Grad der Beheizung des Gemischs vollkommen automatisch den wechselnden Erfordernissen anpaßt.

● Große hydraulische Öldruckbremsen mit gegossenen Bremstrommeln. Durch die hydraulische Betätigung wird höchste Wirksamkeit bei geringstem Kraftaufwand erreicht. Der vollkommen gleichmäßige Druck auf alle vier Bremstrommeln zu gleicher Zeit gewährleistet schnellstes Stoppen, ohne den Wagen aus der Bahn zu reißen.





● **OPEL-Synchron-Federung.** Eine ideal aufeinander abgestimmte Federung, die dem Wagen die ermüdenden Nickschwingungen nimmt und in angenehme Parallelschwingungen verwandelt. Das unabhängig aufgehängte Vorder- und Hinterrad mit Spiralfeder und hydraulisch doppelt wirkendem Stoßdämpfer schützt die Lenkung sicher vor jeder Federbewegung. Ein Stabilisator gibt dem OPEL „Super 6“ seine besondere Kurvenfestigkeit.



Als ein elastisches Zwischenglied ist die Federung zwischen Räder und Karosserie geschaltet und hält so alle Erschütterungen von den Insassen fern.



# Technische Daten des OPEL »SUPER 6«

## ALLGEMEINE GRÖSSENANGABEN:

Größte Länge . . . . .	4370 mm
Gesamtbreite . . . . .	1600 mm
Gesamthöhe . . . . .	Limousine 1600 mm
	Cabriolet 1565 mm

Radstand . . . . .	2642 mm
Spurweite, vorn . . . . .	1257 mm
Spurweite, hinten . . . . .	1320 mm
Geringster Bodenabstand . . . . .	200 mm

MOTOR: Zylinderzahl 6 — Bohrung 80 mm — Hub 82 mm — Hubvolumen 2473 ccm — Verdichtungsverhältnis 1 : 6 — Leistung 60 PS

Leichtmetallkolben (Autothermic) — Längsdurchbohrte Pleuellstangen — 4 auswechselbare Kurbelwellenlager — 4 auswechselbare Nockenwellenlager — Hängende Ventile — Ventilsteuerung durch Stoßstangen und Kipphebel — Nockenwelle im Kurbelgehäuse — Abnehmbarer Zylinderkopf — Kurbelwelle mit Gegengewichten — Druckumlaufschmierung — Zwangsläufige Kurbelgehäuse-Be- und Entlüftung — Ölfassungsvermögen des Kurbelgehäuses 5,2 Ltr. — OPEL-Fallstromvergaser mit eingebautem Kraftstofffilter — Beschleunigungspumpe — Thermostatgeregelte Gemischvorwärmung — Ansauggeräuschdämpfer mit ölbenetztem Luftfilter — Kraftstofftank hinten — Kraftstofftank-Fassungsvermögen 40 Ltr. — Kraftstoffförderung durch Membranpumpe — Elastisch aufgehängte, akustisch gedämpfte Auspuffanlage — Elastische Fünfpunkt-Motoraufhängung.

KÜHLER: Wassenumlaufkühlung — Wasserpumpe mit automatischer Stopfbüchse — Thermostat mit Drehklappe — Ventilatorantrieb durch Gummikeilriemen — Kühlwasserinhalt 11,8 Ltr.

ELEKTRISCHE ANLAGE: Fabrikat Bosch — Spannung 6 Volt — Batteriekapazität 75 Amp.-Std. — Batteriezündung — Automatische Zündzeitpunktverstellung — Anlasser mit Rollenfreilauf — Luftgekühlte Lichtmaschine — 2 Scheinwerfer — Abblendtätigkeit durch Fußschalter — Schluß- und Stopplicht kombiniert.

KUPPLUNG: Trockene Einscheibenkupplung — 6 Kupplungsfedern — 6 Dämpfungsfedern — Kupplungsdrucklager Graphitring — Verstellbarer Kupplungs-Fußhebel.

GETRIEBE: Geräuscharmes Dreiganggetriebe — Zweiter und dritter Gang synchronisiert — Schrägverzahnte Räder in allen Gängen — Übersetzungsverhältnisse: Erster Gang 2,94 — Zweiter Gang 1,66 — Dritter Gang direkt — Rückwärtsgang 3,78.

GELENKWELLE: Rohrgelenkwelle — Kreuzgelenke mit Nadellagern.

HINTERACHSE: Preßstahlgehäuse — Antrieb durch spiralverzahnte Kegelräder — Gesamtübersetzungsverhältnis 4,30 : 1 — Ritzel zwischen zwei Lagern, vorn Kugellager, hinten Rollenlager — Lederabdichtungen an Hinterachsellen und Antriebskegelrad. Hinterachsfederung: 2 Halbfedern, längs — Doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer — Stabilisator. VORDERACHSE: Unabhängige Vorderradaufhängung, parallelgeführt — Vorderfedern: Schraubenfedern mit veränderlicher Federrate — Federn im Ölbad — Vorderer Stoßdämpfer, doppelt wirkend, hydraulisch, ins Federgehäuse eingebaut — Vorderradlager: Schrägkugellager — Radtragarm im Federgehäuse: Nadel-lager.

LENKUNG: Schneckenrollen-Lenkung — Lagerung der Schnecke: Schrägrollenlager — Lenkraddurchmesser 425 mm — Lagerung der Lenkrolle: Zweireihiges Kugellager.

BREMSEN: Fabrikat Opel. Bremsbetätigung und Ausgleich: hydraulisch — Gegossene Bremsstrommeln — Handbremse wirkt auf die Hinterräder — Handbremshebel an Stirnwand.

RAHMEN: Rahmen mit X-Trägern und Querträgern.

RÄDER UND REIFEN: Stahlscheibenräder, Reifengröße: 5,50-16, Reifen- und Räderzahl 5.

AUSSTATTUNG: Winker — Mechanische Scheibenwischer vom Motor angetrieben — Zeituhr — Tachometer — Ölmanometer — Kraftstoffuhr — Kontroll-lampen für Scheinwerfer und Winker — Lichtschalter — Verschlossener Handschuhkasten — Aschenbecher — Fußabblendschalter — Kombiniertes Zünd- und Lenkungsschloß — Rückblickspiegel — Vordersitz mit Schnellverstellung — Zugfreie Entlüftung — Herausklappbare Mittelarmlehne in den Rücksitzen für viertürige Limousine und Cabriolet — Stoßstangen vorn und hinten.

Ein über ganz Europa reichender OPEL Kunden- und Ersatzteildienst sichert dem OPEL „Super 6“ jederzeit sachkundige Pflege und Instandsetzung bei niedrigsten Festpreisen. Die Allgemeine Finanzierungs-G.m.b.H. erleichtert Ihnen die Anschaffung. Fragen Sie den OPEL-Händler nach den Vorteilen des Versicherungsdienstes der OPEL-Automobil-Versicherungs-A.G.

ADAM OPEL A. G. RÜSSELSHEIM A. M.

**OPEL  
DIENST**

**überall**