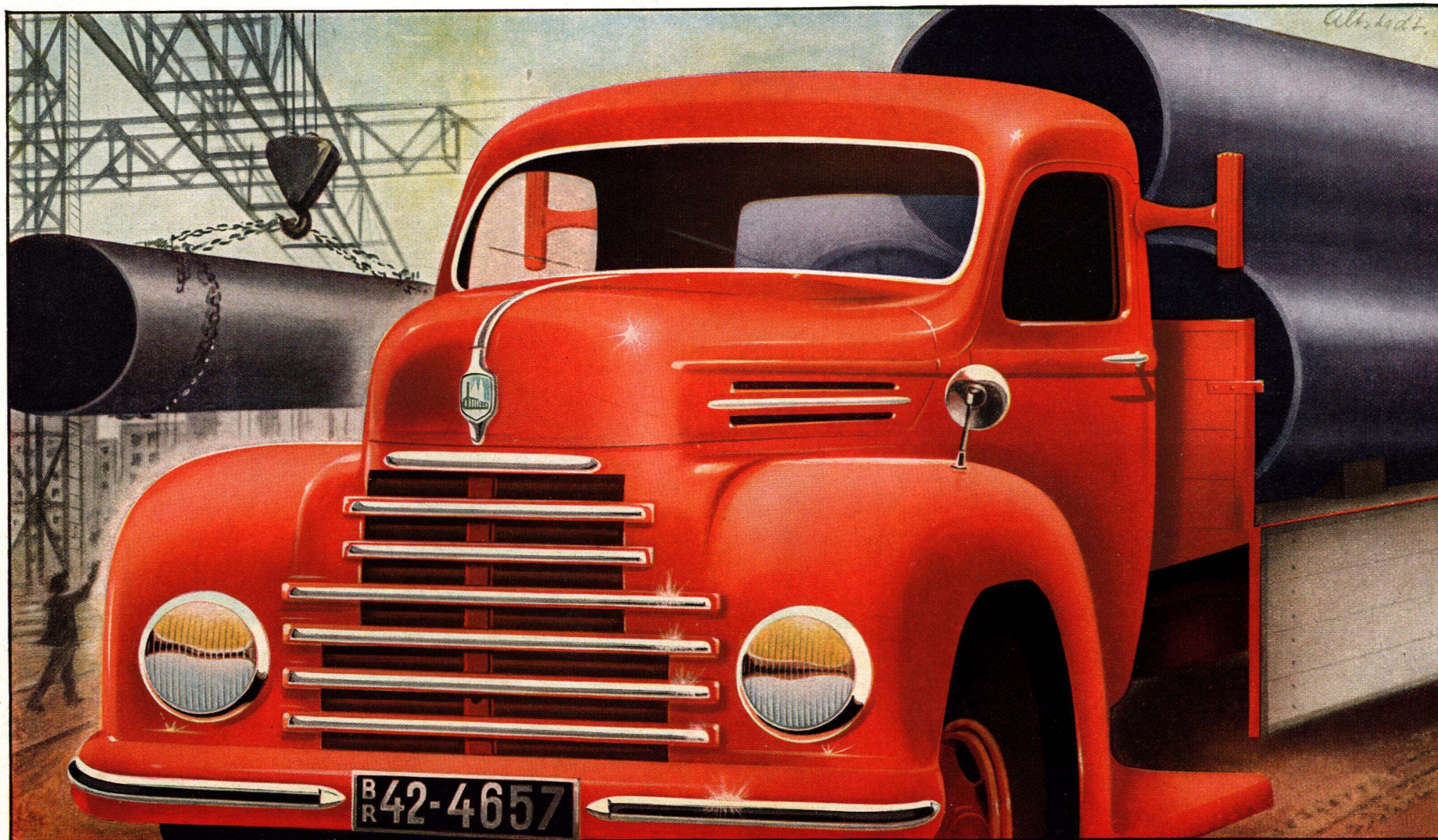


EIN  ERZEUGNIS

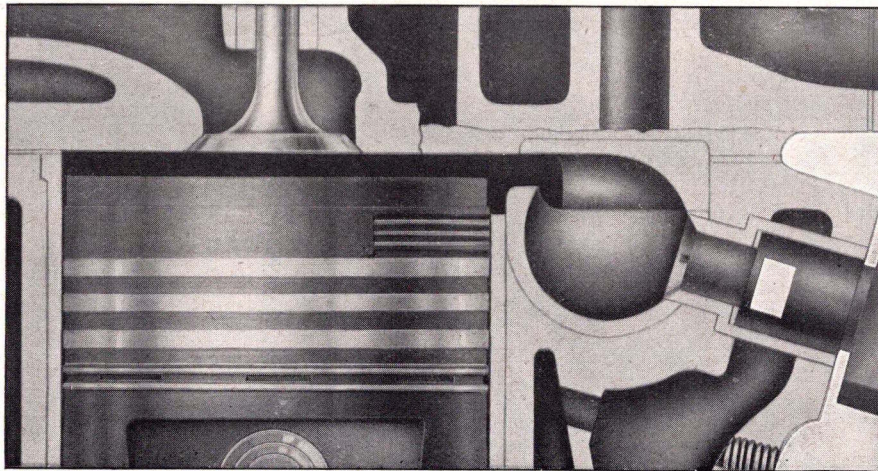


3,5 TONNER DIESEL

Unsere Lastkraftwagen haben sich in langen Jahren und unter den schwersten Betriebsverhältnissen die Anerkennung des sachverständigen Publikums erworben. Nur so ist es zu erklären, daß sehr viele Unternehmer auch dann nicht auf ihren Ford Lastwagen verzichten wollten, als die Schwierigkeiten bei der Benzinbeschaffung immer größer wurden.

Es war eine natürliche Entwicklung, daß die Praxis nach einem Lastwagen verlangte, der die bewährten Vorzüge der Ford Typen mit den zeitbedingten Vorteilen des Dieselmotors verbindet. Mit diesem Wunsche unserer Freunde begannen sehr gründliche Vorbereitungen, deren Ergebnis wir Ihnen heute nicht ohne Stolz zeigen wollen.

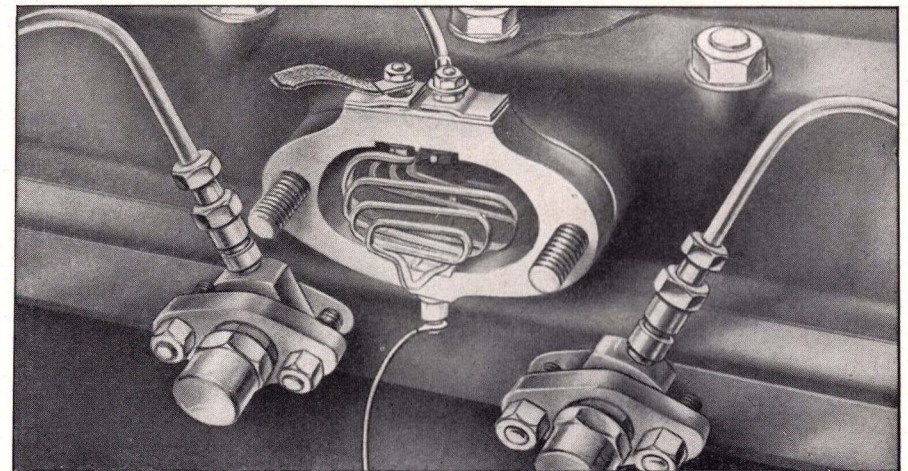
Wieder einmal kam uns die Tatsache zugute, daß wir jederzeit auf die Erfahrungen der Ford Weltorganisation zurückgreifen können. Denn als wir gewissenhaft geeignet erscheinende Dieselmotoren aus aller Welt prüften, erwies sich eine Konstruktion als überlegen: Ein 6 Zylinder Wirbelkammer-Diesel, der speziell für das 3,5 to Ford Fahrgestell entwickelt worden war. Dort hat er sich seit langen Jahren wohlbewährt!



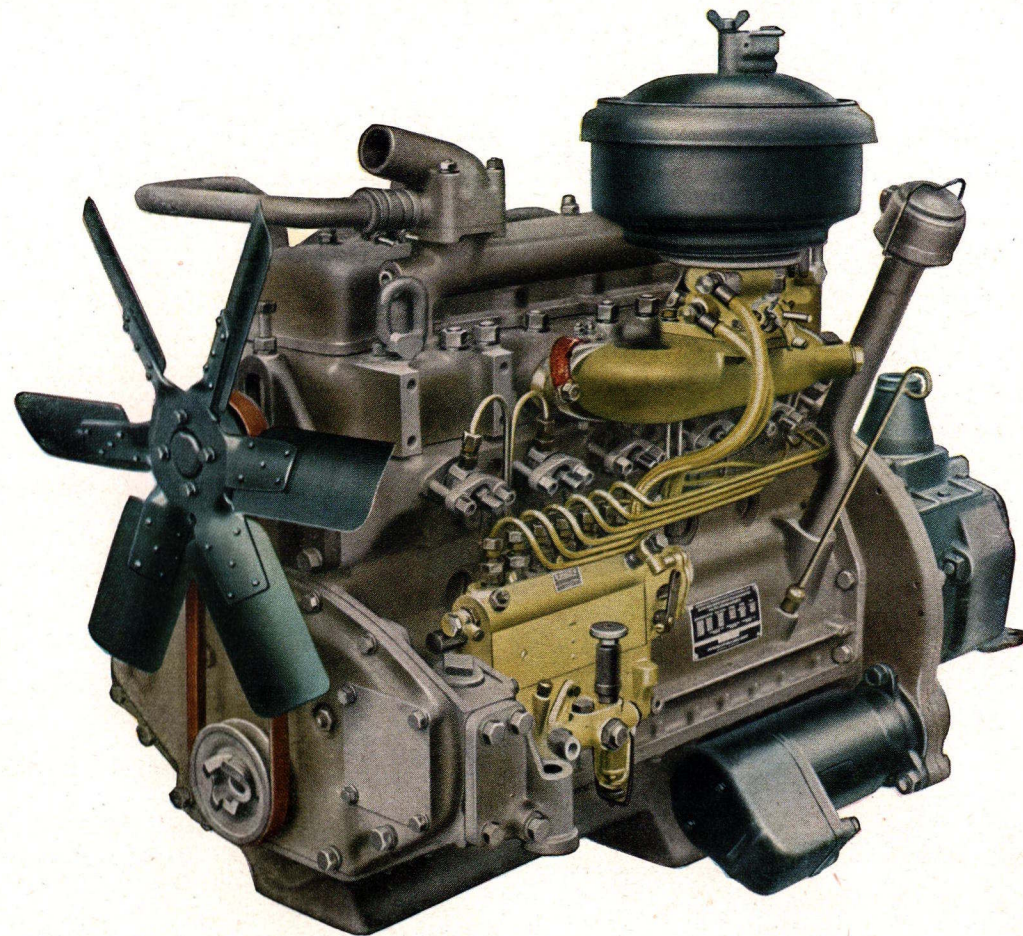
Wirbelkammer

Schon sein Leistungsgewicht von 4,0 kg pro PS spricht eindeutig für eine Meisterkonstruktion, die mit dieser Zahl vor allen anderen bekannten Dieselmotoren dem Leistungsgewicht des Benzinmotors am nächsten kommt. Dieser elastische Schnellläufer leistet bei 3000 Umdrehungen pro Minute 94 PS und hat ein Drehmoment von 25 mkg bei 1800 Umdrehungen. Seine Literleistung kann sogar mit der des berühmten Ford V 8-Benzinmotors verglichen werden: unser Diesel - 23,0 PS/Ltr., der Ford V 8-Motor - 24,3 PS/Ltr.

Das besondere Kennzeichen dieses Dieselmotors ist seine neuartige Wirbelkammer. Diese ist in den Zylinderblock selbst verlegt worden. Dadurch wurde es möglich, den Überströmkanal vom Zylinder zur Wirbelkammer so anzuordnen, daß der Kolben die Öffnung des Kanals verkleinern kann. Schon wenn sich der Kolben beim Verdichtungshub aufwärts bewegt, wird die in die Kammer eingepreßte Luft in besonders schnelle Wirbelung versetzt, da bei diesem Motor keine in die Wirbelkammer hineinragende Glühkerzen die Bewegung der Luft behindern.



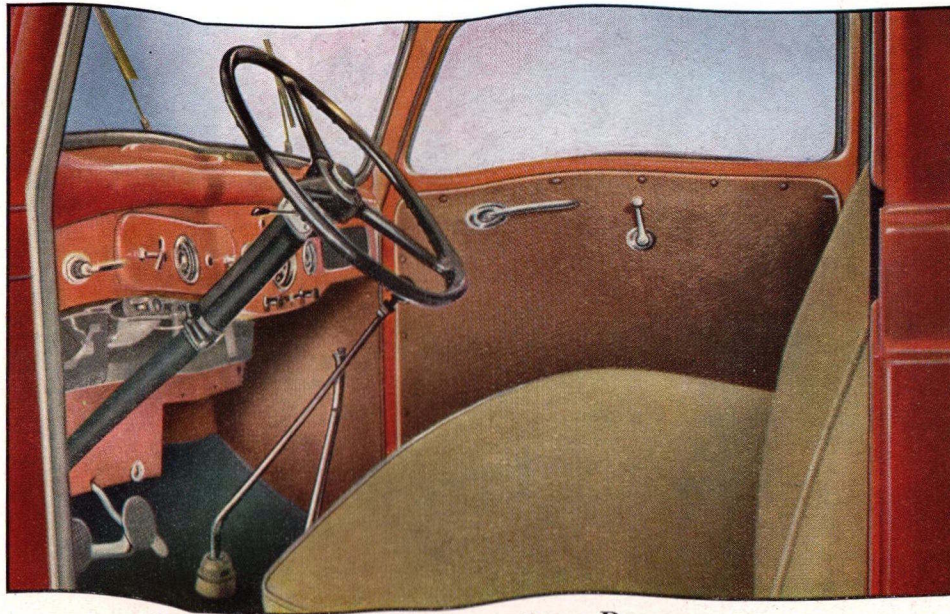
Vorwärmflansch



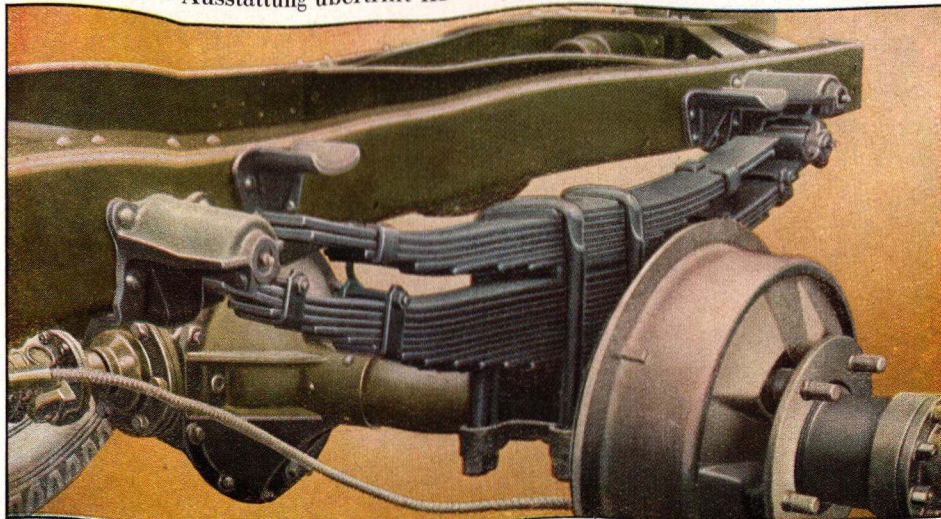
Wenn sich der Kolben weiter aufwärts bewegt, verengt er den Querschnitt des Überströmkanals, so daß die mit gewaltigem Druck durchgepreßte Luft die Wirbelung in der Kammer auf das höchste steigert. Der in diesem Moment in die Wirbelkammer eingespritzte Kraftstoff wird deswegen ideal mit der Luft vermischt, und die Verbrennung geht schnell, gleichmäßig, weich und vollkommen vor sich.

Prüfen Sie bitte den Motor bei der Probefahrt sehr kritisch, er soll beweisen, wie ruhig sein Lauf und wie groß seine Leistung ist.

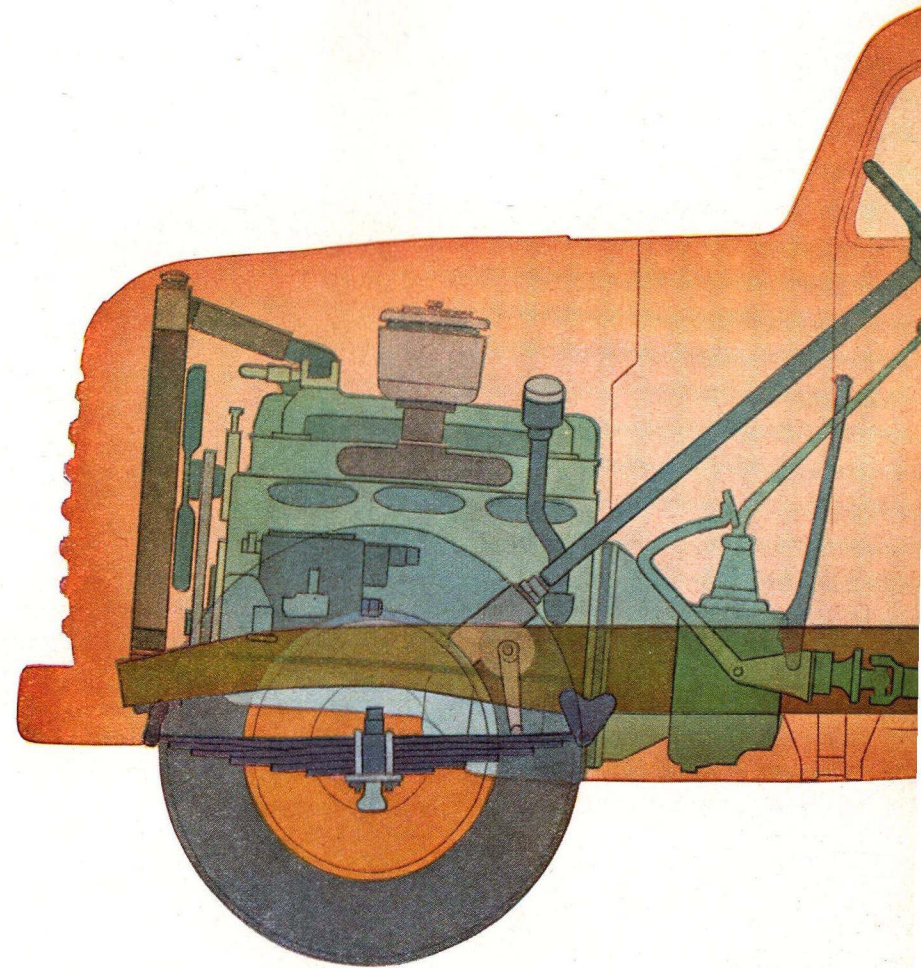
Der Motor des 3,5 Tonner Diesel wurde mit der vielfach bewährten deutschen Bosch Einblock Einspritzpumpe und den bekannt robusten Einloch-Zapfendüsen ausgerüstet. Der schon durch die besondere Ausführung der Wirbelkammer günstige Start wird dadurch, daß zwei in die Ansaugleitung eingebaute Glühspiralen die gesamte Ansaugluft vorwärmen, bedeutend erleichtert. Für extreme Kältegrade ist eine Vorrichtung für das Einspritzen eines Schnellstartmittels in das Luftfilter vorhanden, die vom Armaturenbrett aus betätigt wird.

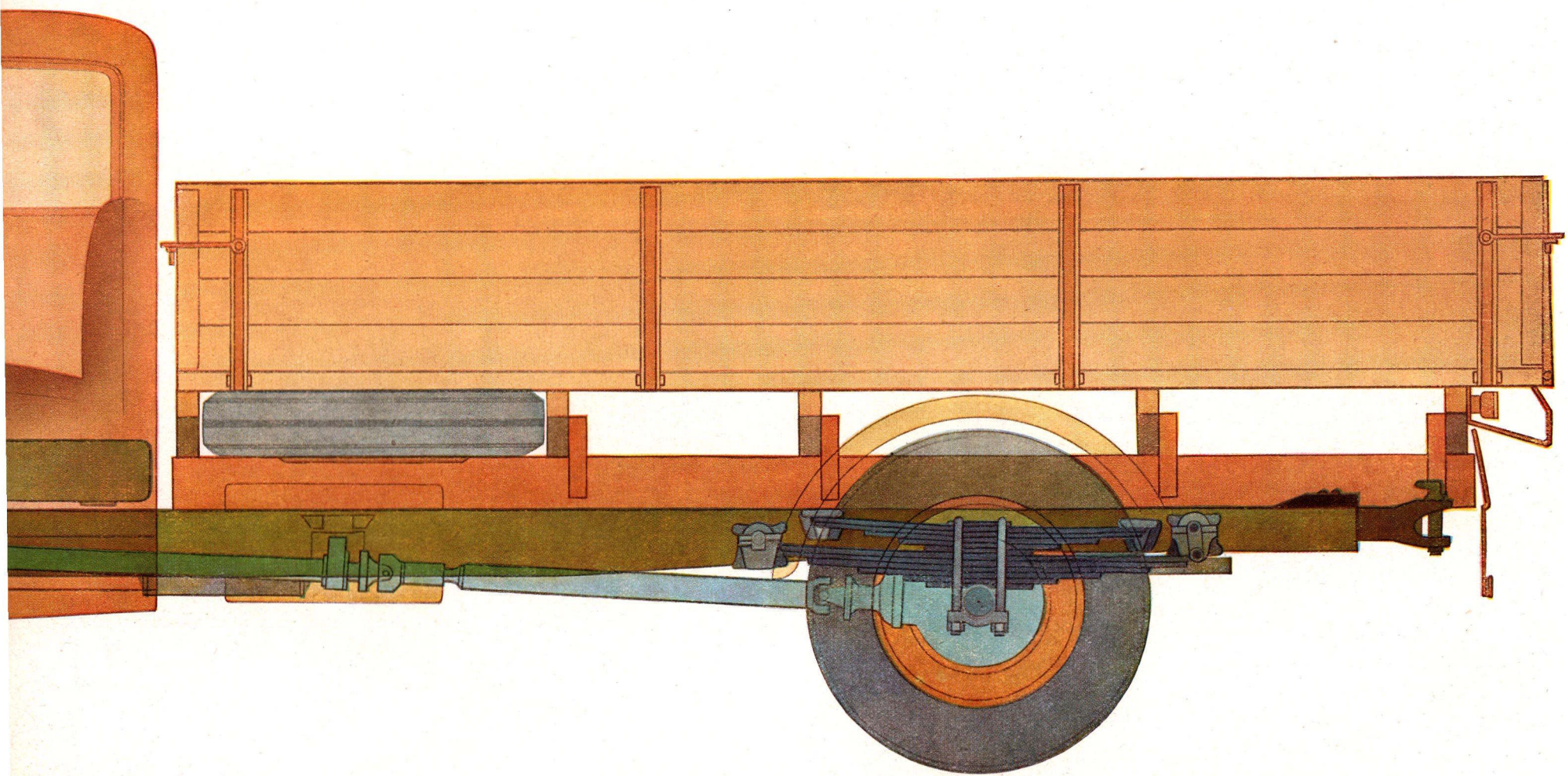


Die Ausstattung übertrifft **manchen** Personenwagen



Die Zusatzfederung und die **ungewöhnlich** großen Bremsstrommeln



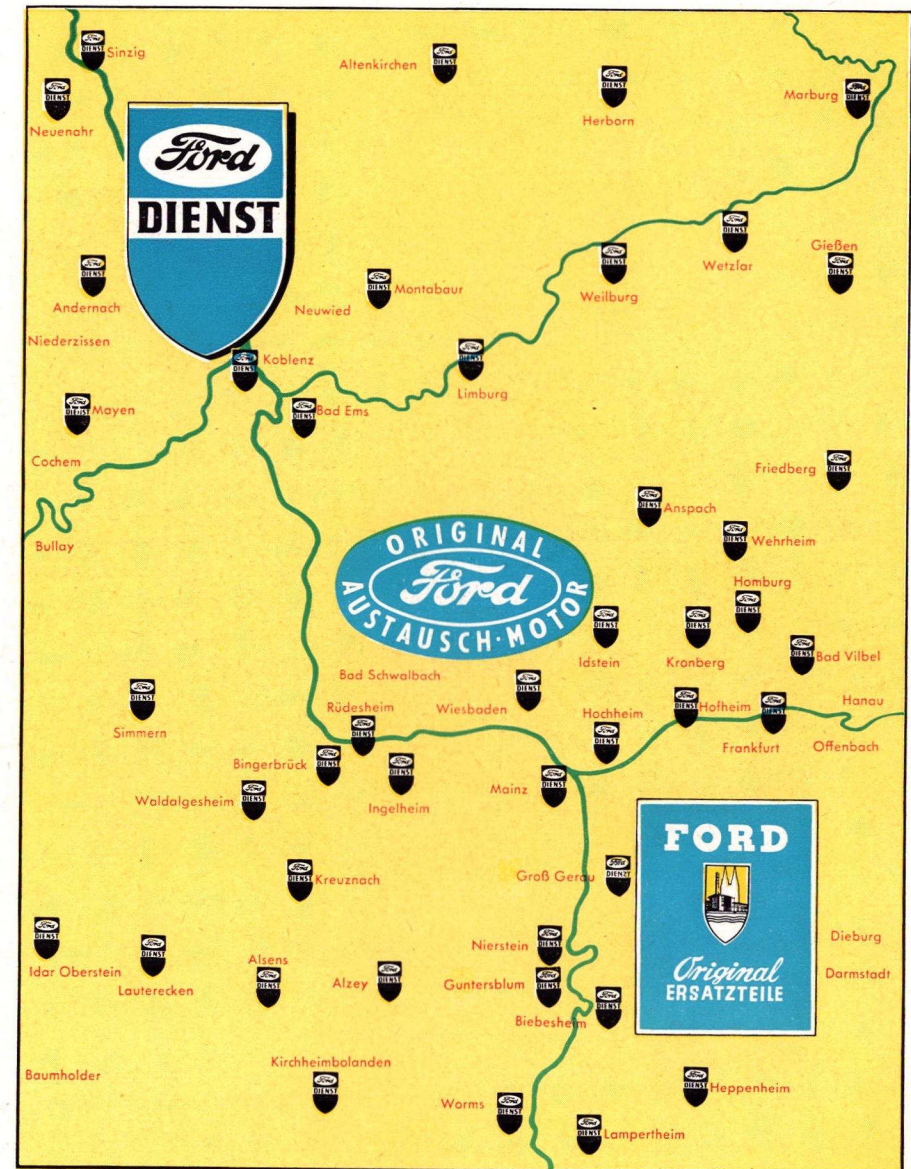


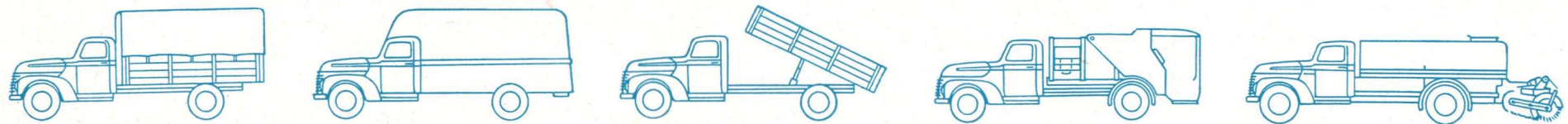
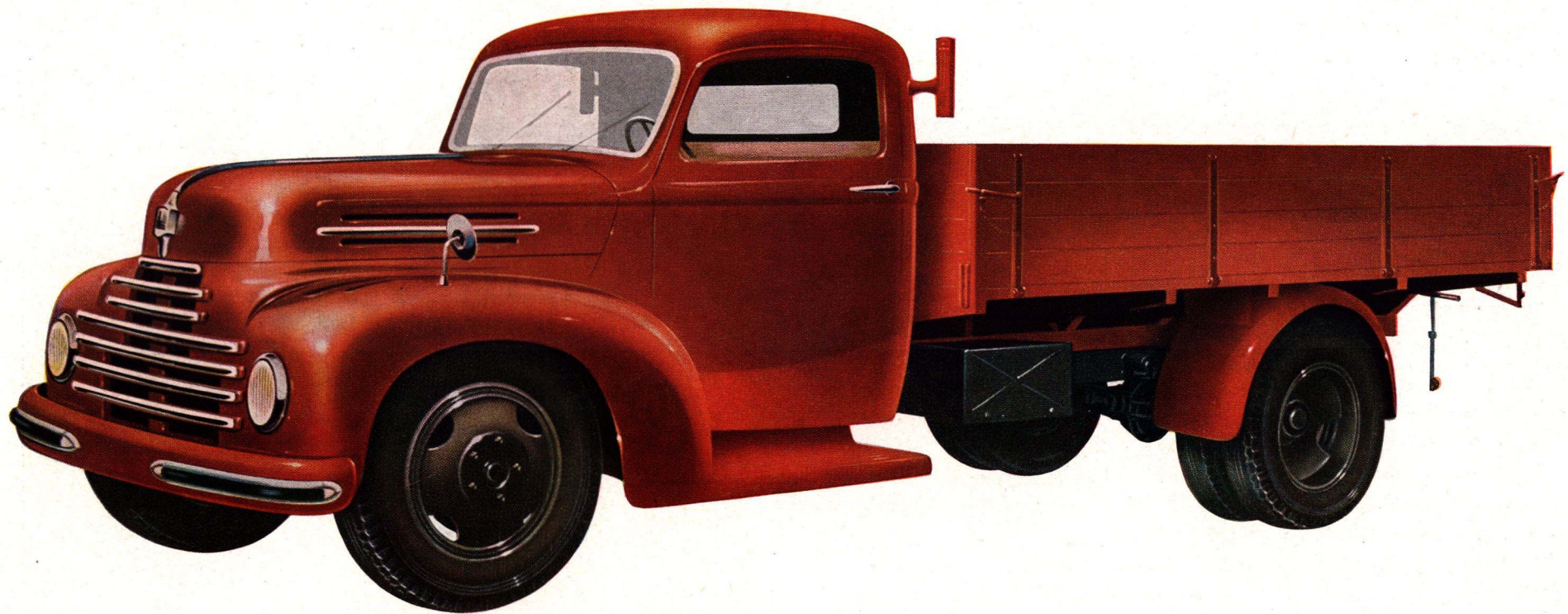
Dem Fahrgestell sieht man an, daß es die 3,5 to Nutzlast auch unter schwierigen Bedingungen sicher an das Ziel bringt. Die kräftige Federung hat die von Ford entwickelten Zusatzfedern, die bei schwerer Ladung oder bei schlechten Straßen zur Wirkung kommen. Die Bremsfläche ist außergewöhnlich groß, denn Sicherheit im Betrieb ist oberstes Gebot bei den Ford Konstrukteuren.

Unsere besondere Fürsorge dem Fahrer gegenüber dient gleichfalls der Sicherheit im Betrieb. Ein großes, griffiges Lenkrad mit fingernahem Winkerschalter und körperrechtig angebrachte Bedienungselemente erleichtern ihm sein schweres und verantwortungsvolles Werk. Bequeme Sitze in einem fast personenwagenmäßig ausgestatteten Fahrerhaus erhalten ihn frisch und leistungsfähig.

Gegen einen geringen Aufpreis wird eine speziell auf unseren 3,5 Tonner abgestimmte Klimaanlage eingebaut, eine weitere Annehmlichkeit für den Fahrer, die sich in unseren Taunustypen so gut bewährt hat.

Der Dienst am Kunden ist für uns in jahrzehntelanger Arbeit zur Selbstverständlichkeit geworden. Um so mehr freute es uns, als wir in dem Bericht eines bedeutenden Marktforschungs-Instituts lasen, daß der Ford Service bei den Kraftfahrern besonders hoch geschätzt wird. Wir buchen dies als Anerkennung zielbewußter Arbeit: Ständig schulen wir die Meister und Monteure unserer Vertretungen, beraten sie bei der Verbesserung und dem Neuaufbau der Werkstätten, bei der Errichtung von Anlagen für den Pflege- und Wartungsdienst. Nach unserem Kundendienst-Scheckheft wird jeder Wagen regelmäßig und billig gepflegt. Unsere Original-Ersatzteile werden im Preise bewußt niedriggehalten und durch den Ford Austauschdienst werden werksüberholte Aggregate und Teile gegen die alten Teile ausgewechselt, und zwar unter der Garantie dafür, daß sie die gleichen Dienste leisten wie Neuteile. Allein in Deutschland widmen sich 600 Werkstätten diesem Dienst am Kunden, in jedem Kulturland der Welt findet der Ford Fahrer die gleiche Betreuung.





Sonderaufbauten aller Art • auch auf Langrahmenfahrgestell • werden auf Wunsch angefertigt. Lassen Sie sich bitte von Ihrem Ford Händler beraten.

Technische Merkmale

Motor

Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	Reihe
Zylinder-Bohrung	92,07 mm
Kolbenhub	101,6 mm
Hubvolumen	4080 cm ³
Verdichtung	15,5:1
Leistung	94 PS b. 3000 U/min.

Kühlung

Wasserkühlung	Pumpe
Temperaturkontrolle	Thermometer und Thermostat

Kraftstoff-System

Verbrennungs-System	Wirbelkammer-System
Kraftstoffzuführung	Förderpumpe, Einspritzpumpe (Bosch)
Kraftstoffverbrauch nach DIN	15 l

Elektrische Anlagen

Anlasser	Bosch 24 Volt
Lichtmaschine, spannungsregelnd	Bosch 12 Volt

Getriebe

Anzahl der Gänge	4+1 Rückw.-Gang
------------------	-----------------

Hinterachse

Untersetzung	Standard 5,83:1
Untersetzung wahlweise	Bergachse 6,6:1

Bremsen

Fußbremse (Öldruck)	a. alle 4 Räd. wirk.
Handbremse (mechanisch)	auf die Hinterräder

Lenkung

Roßlenkung Typ 682	20,2:1 (im Mittel)
Spurkreisdurchmesser	14 m

Bereifung (Niederdruck)

Reifengröße vorn und hinten	7,50—20 Truck und Bus
-----------------------------	-----------------------

Abmessungen

Radstand	4013 mm
Spurweite Vorderachse	1620 mm
Spurweite Hinterachse außen	1880 mm
Gesamthöhe mit Fahrerhaus	2175 mm
Kleinste Bodenfreiheit	250 mm
Rahmenlänge vom Fahrerhaus bis Ende	3130 mm
Rahmenbreite hinten	864 mm
Ladefläche Abstand vom Boden unbeladen	1185 mm
Ladefläche Abstand vom Boden beladen	1070 mm
Gesamtlänge max.	6360 mm

Gesamtbreite max. norm.	2246 mm
Gesamthöhe unbeladen mit Plane und Spiegel	2720 mm

Gewichte

Fahrgestell ohne Fahrerhaus	2140 kg
Fahrzeug mit normaler Pritsche und Fahrerhaus, Leergewicht	2880 kg
Höchstgesamtgewicht	6400 kg

Tragfähigkeit

Achsdruk vorn (max.)	
bei 7,50—20 Truck und Bus	1900 kg
Achsdruk hinten (max.)	
bei 7,50—20 Truck und Bus	4800 kg
Fahrgestell-Tragfähigkeit	4260 kg
Nenn-Nutzlast Pritsche	3520 kg
Nenn-Nutzlast Kipper	3265 kg

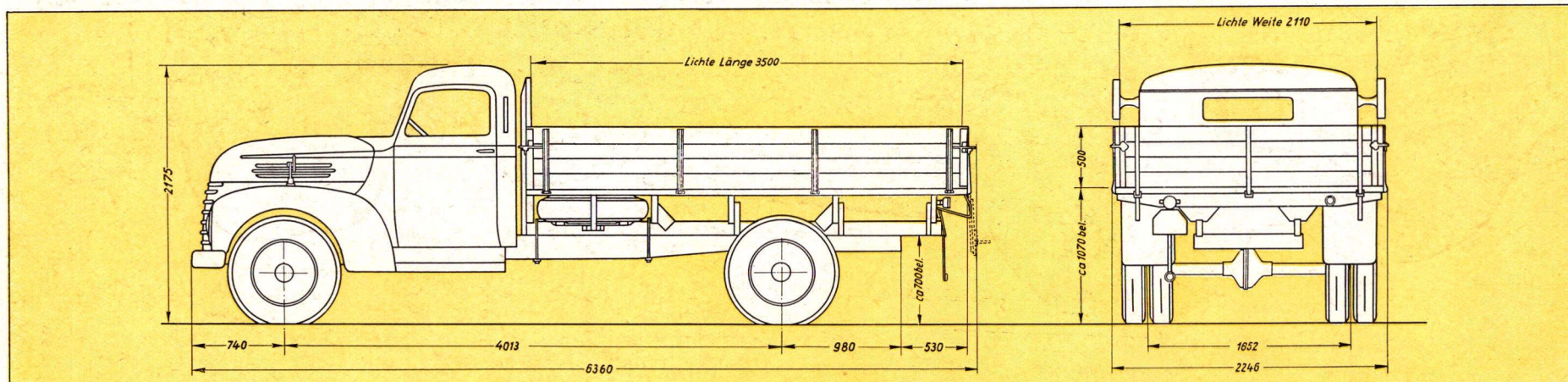
Geschwindigkeitsbereiche

1. Gang	13 km
2. Gang	28 km
3. Gang	50 km
4. Gang	80—90 km

Höchstgeschwindigkeit

a) m. Hinterachsübersetzung 6,6:1	80 km
b) m. Hinterachsübersetzung 5,83:1	90 km

Im Interesse der technischen Weiterentwicklung behalten wir uns vor, Konstruktions- und Ausführungsänderungen gegenüber den im Prospekt gemachten Angaben durchzuführen.



Ihr autorisierter FORD Händler



FORD-WERKE AKTIENGESSELLSCHAFT KÖLN