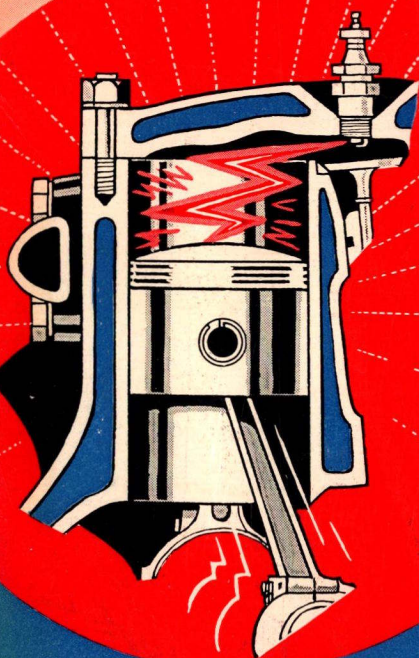


FORD OG FORDSON

KRAFT



MED FORD & FORDSON *Drivkraft*

Ingen Eksplosionsmotor i Verden har fundet en mere alsidig Anvendelse end FORD- og FORDSON-Motorerne. Dette skyldes følgende Kendsgerninger:

FORD og FORDSON Motorerne har stor Hestekraftydelse og ringe Vægt.

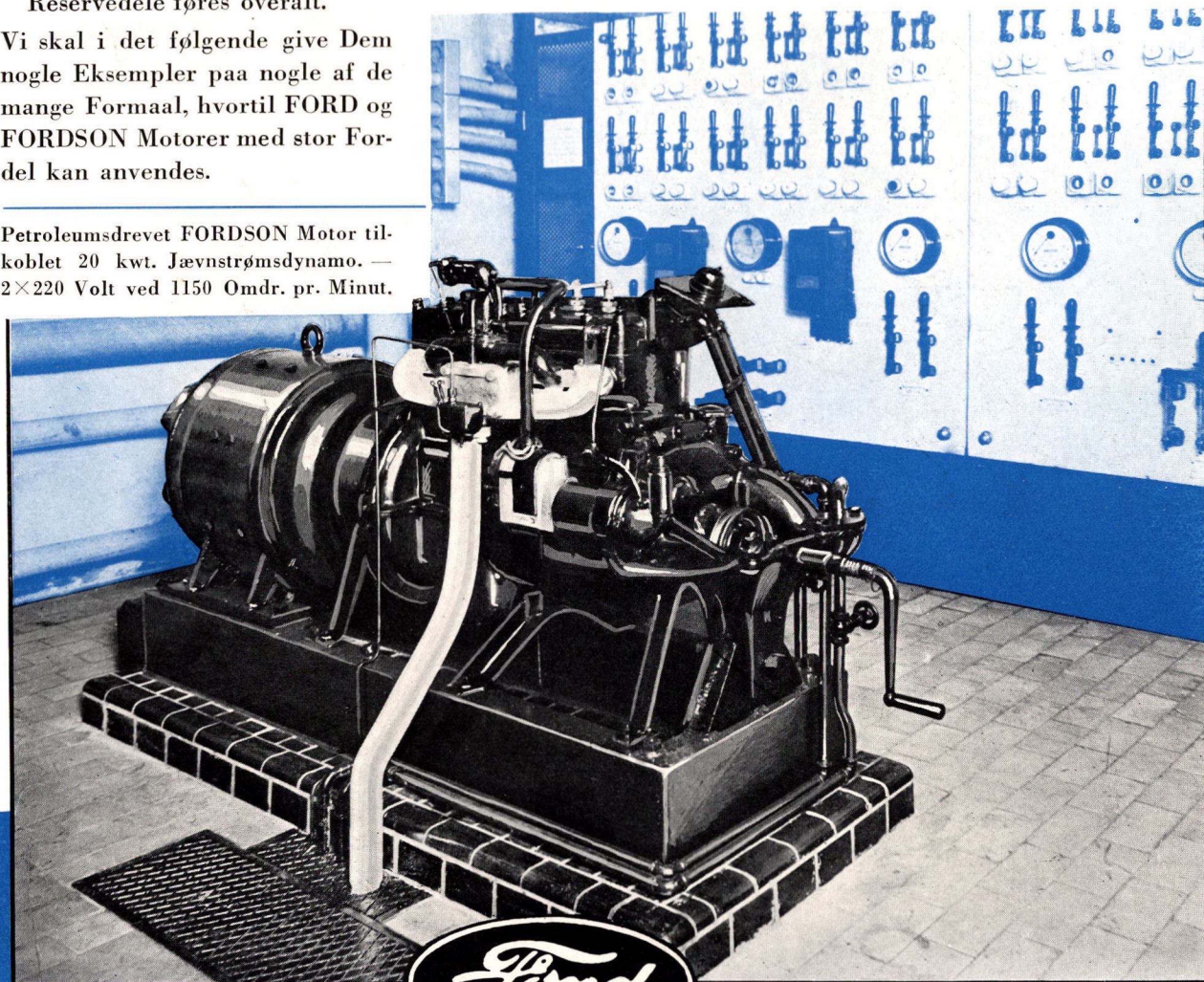
Lav Indkøbspris.

Billige Driftsomkostninger.

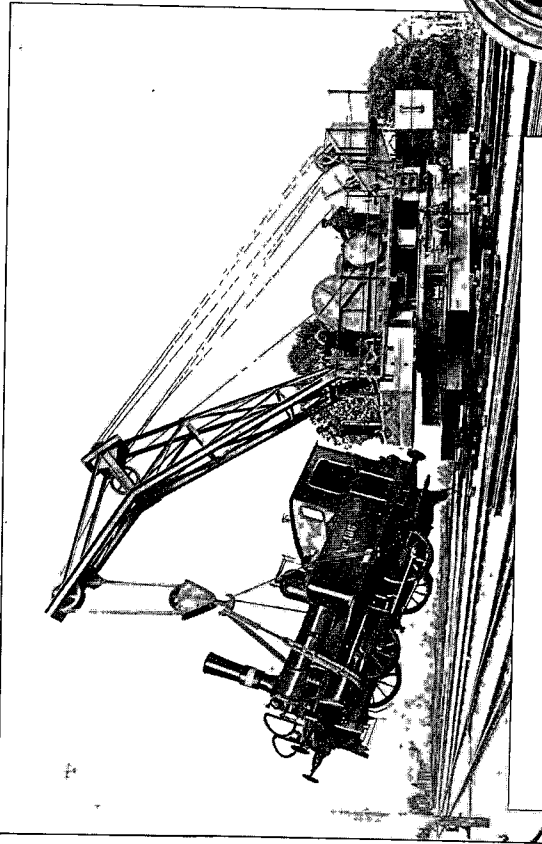
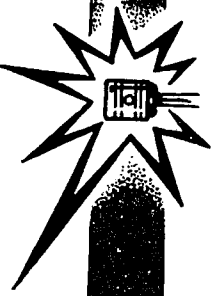
Reserve dele føres overalt.

Vi skal i det følgende give Dem nogle Eksempler paa nogle af de mange Formaal, hvortil FORD og FORDSON Motorer med stor Fordel kan anvendes.

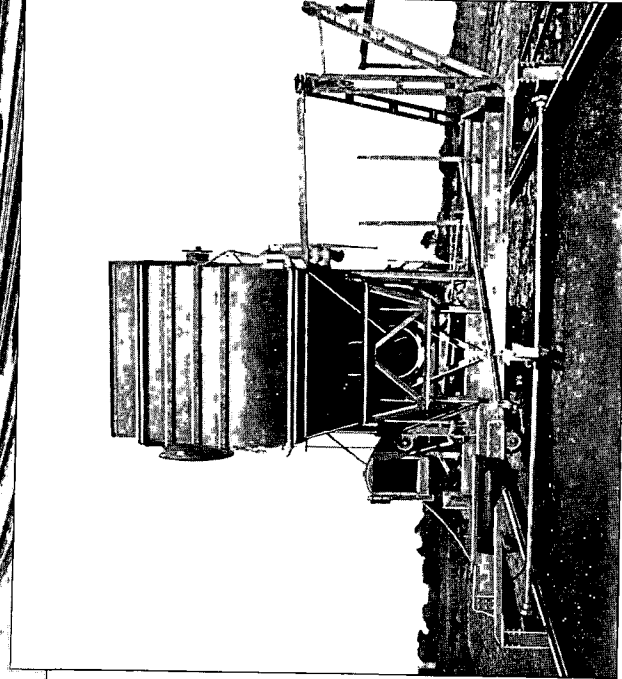
Petroleumsdrevet FORDSON Motor tilkoblet 20 kw. Jævnstrømsdynamo. — 2×220 Volt ved 1150 Omdr. pr. Minut.



Best Blackerance.

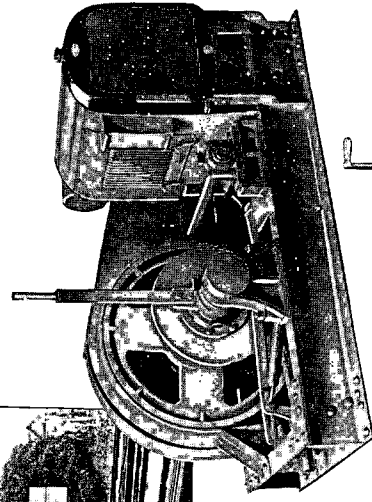


30 Tons Svingkran
med indbygget FORD 4-Cyl.
Model B. Motor løfter et „G”
Lokomotiv i kørefærdig Stand.

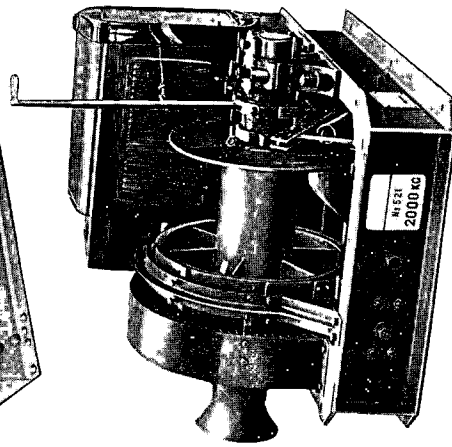


Betonblandmaskine

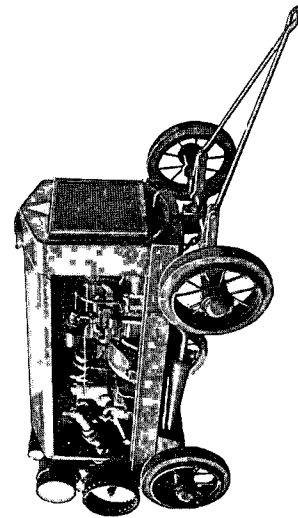
5 Kubikmeter Betonblendmaskine med indb.
4-cyl. FORD Motor for Bygning af Betonveje.



Rambukspil
med 4-cyl. FORD Motor.

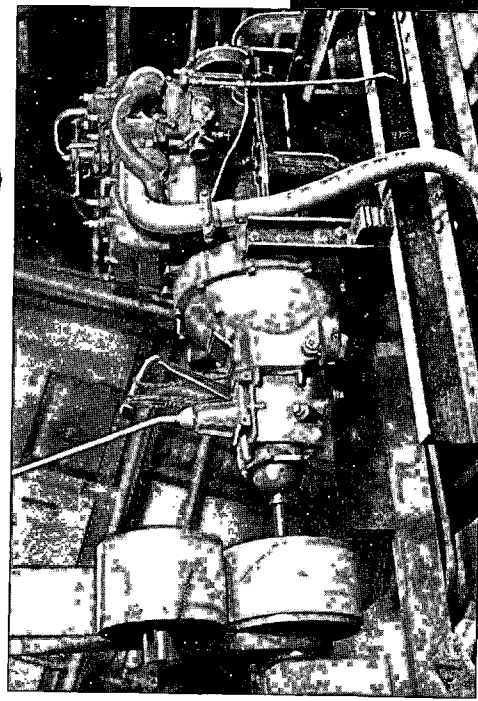


2000 kg Rambukspil med FORD Motor Model B.



Lufthkmpressor

Transportabel 2-cyl. Lufthkmpressor. Slagvolumen
3,5 m³ pr. Minut. Luftryk 7 Atmosfære. Drivkraft:
FORDSON Motor for Benzin eller Petroleum.



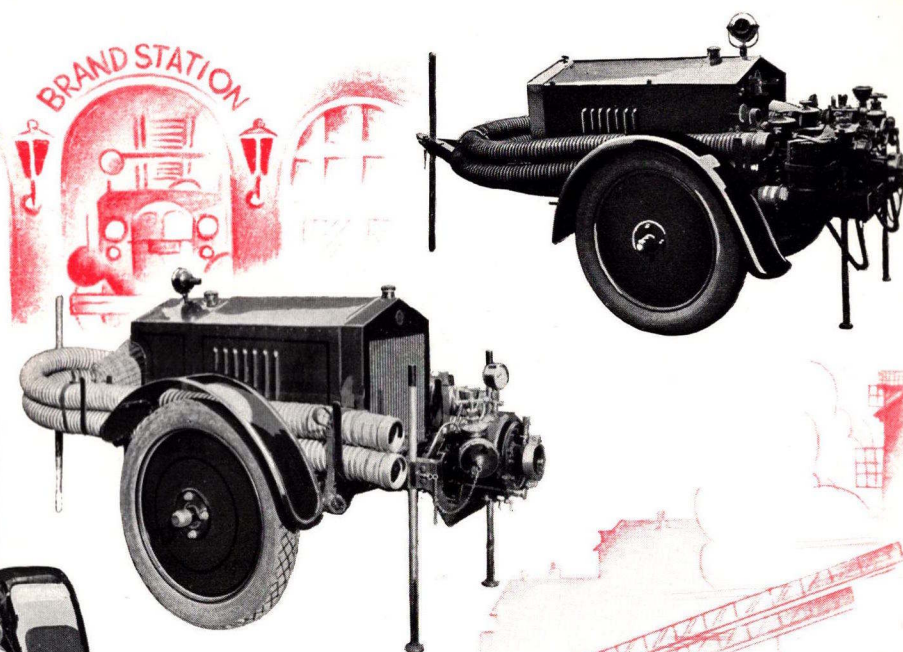
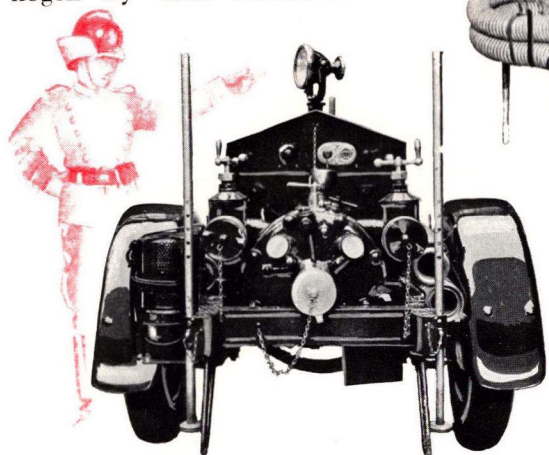
4-cyl. FORD Model B. Motor for Bygning af Betonveje.



TIL PUMPER OG BRANDSPRØJTER

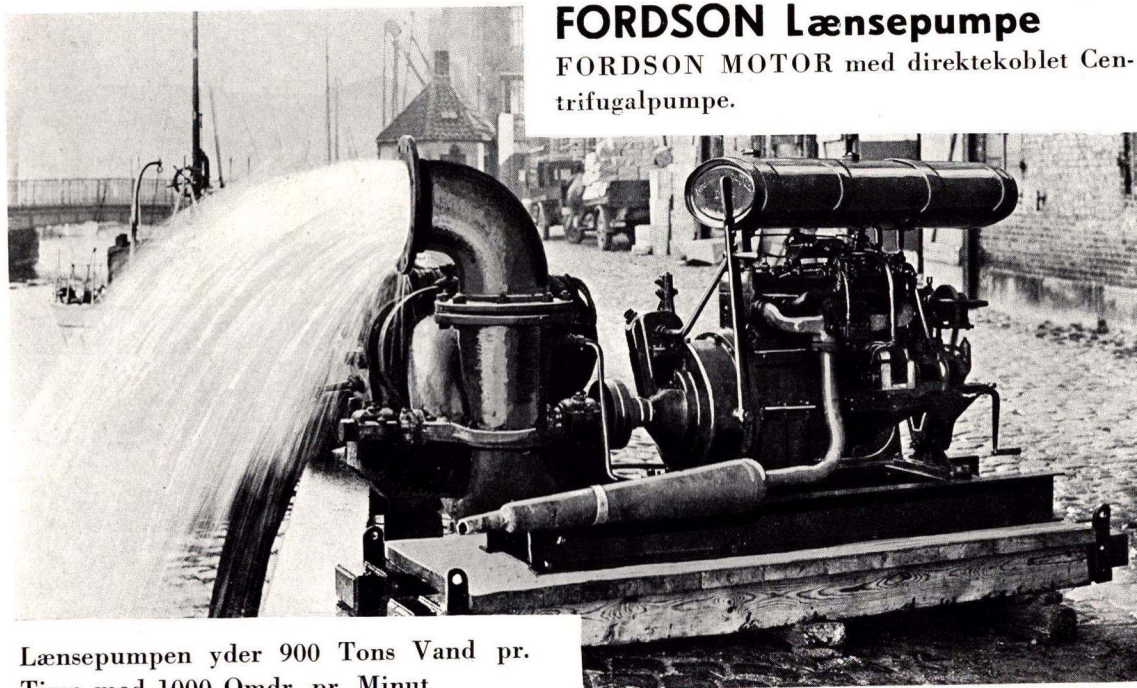
Brandsprøjter

1000—1200 Minutliter selvansugende Brandsprøjter med FORD 4 Cyl. Model B Motor er et Stykke paalideligt og effektivt Slukningsmateriel, som ikke bør savnes i nogen By- eller Landkommune.



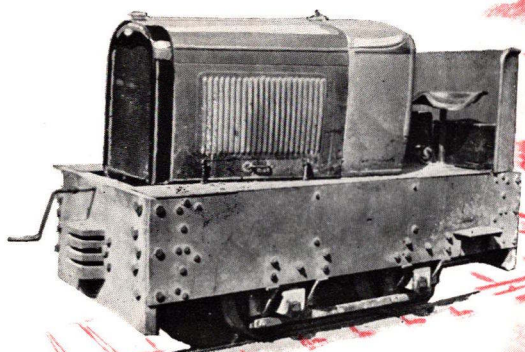
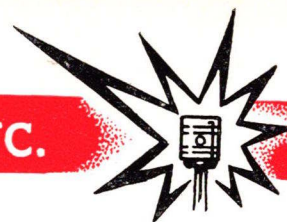
FORDSON Lænsepumpe

FORDSON MOTOR med direktekoblet Centrifugalpumpe.



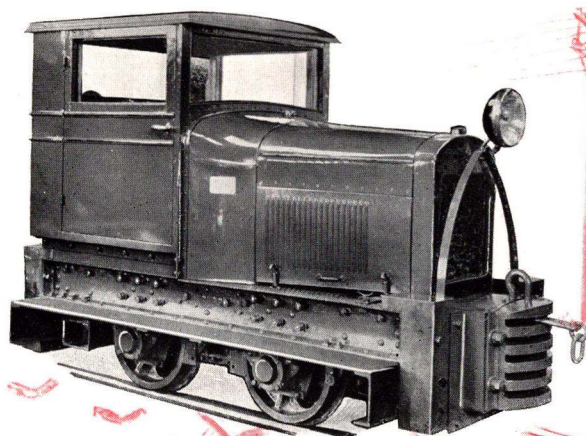
Lænsepumpen yder 900 Tons Vand pr. Time med 1000 Omdr. pr. Minut.

TIL TIPVOGNSLOKOMOTIVER ETC.



Tipvognslokomotiver

Ved Rangerarbejde, i Teglværker, Grusgrave og paa lignende Steder er FORD Lokomotiver en økonomisk, driftssikker og praktisk Slæbekraft. Ved Belastning kan Lokomotivets Vægt bringes op til ca. 4 á 5 Tons og Slæbekraften til ca. 15 Gange Lokomotivets Bruttovægt.



Til Rangerarbejde anvendtes før i Tiden fortrinsvis Heste — en langsommelig og lidet økonomisk Metode. Mangfoldige Steder har FORD Lokomotivets Hestekræfter nu erstattet de levende Dyr og udfører det tunge Slæbearbejde hurtigere og bedre.

Motordræsine

for Normalspor bygget over et Ford Lastvognschassis (Model AA).



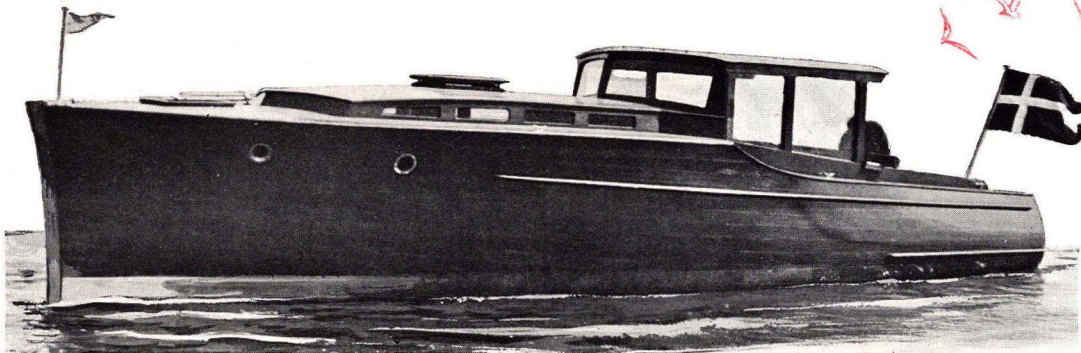
Smalsporet Jernbane Motorvogn

med indbyggede FORD Motorer.





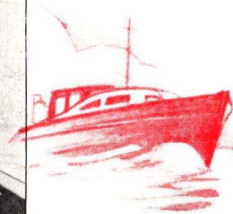
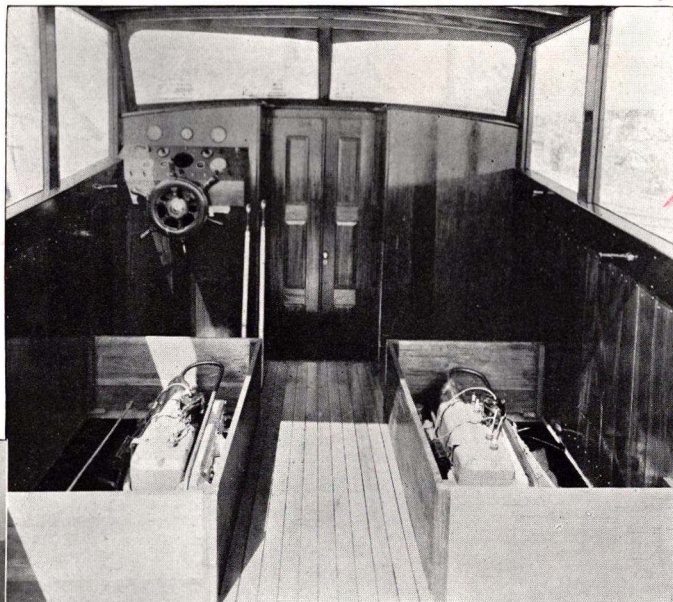
FORD OG FORDSON MARINEMOTORER



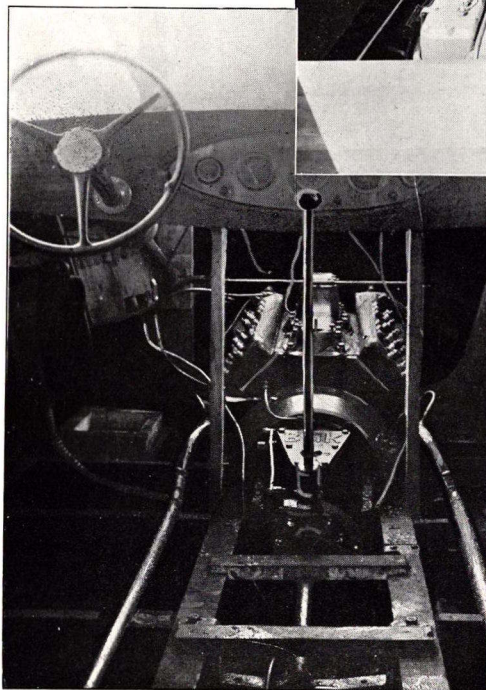
Motorkrydser 11,6 Meter dobbeltskruet, med 2 FORD BHK 4-cyl. Marinemotorer.
Fart ca. 16 Knob



Motor-Installationen i **Racerbaad** med Ford V-8 Motor.



Lystbaad med FORD 4-cyl. BHK Marinemotor.



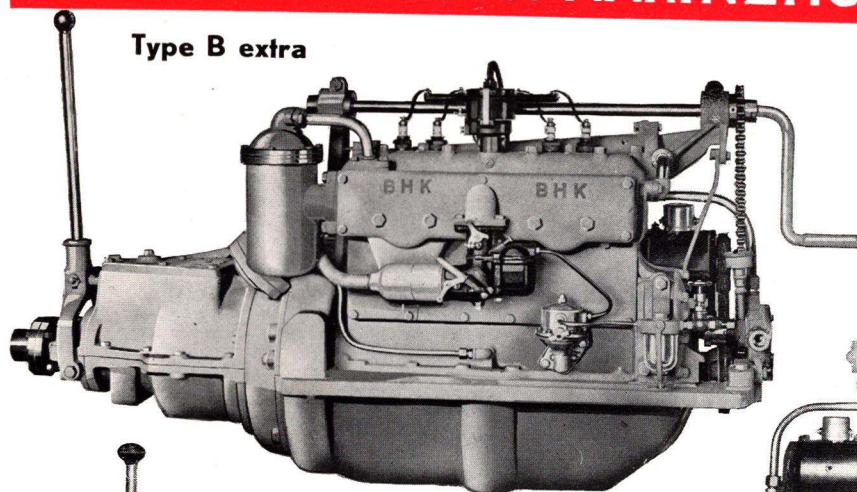
Styrerummet og Motorerne, over hvilke Laaget er fjernet.



FORD og FORDSON MARINEMOTORER



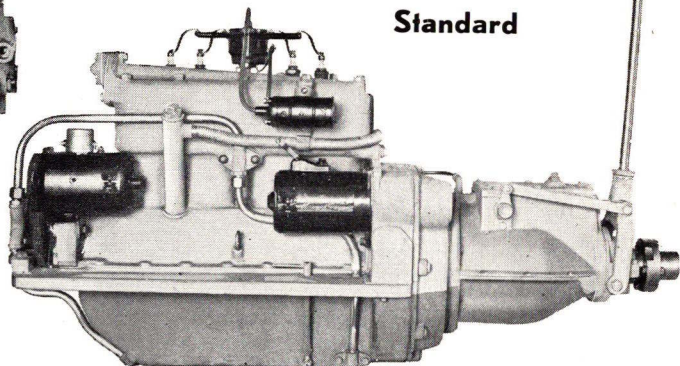
Type B extra



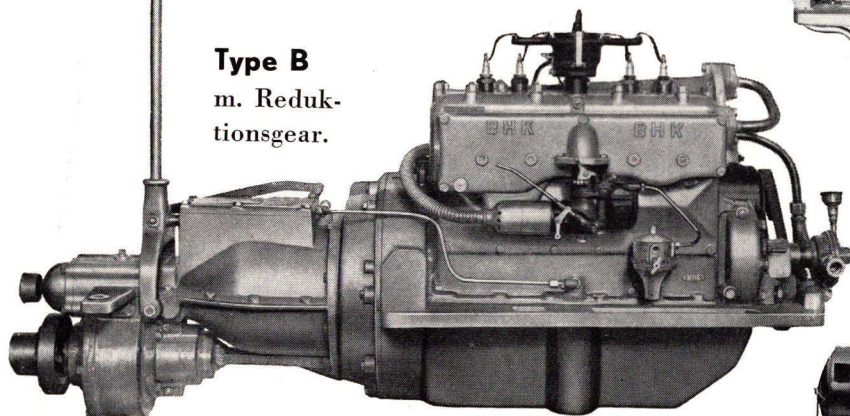
FORD BHK Marinemotor

er en kraftig, driftssikker og vibrationsfri Motor af ringe Vægt. Den er let at montere og særlig velegnet til Lystfartøjer.

Standard



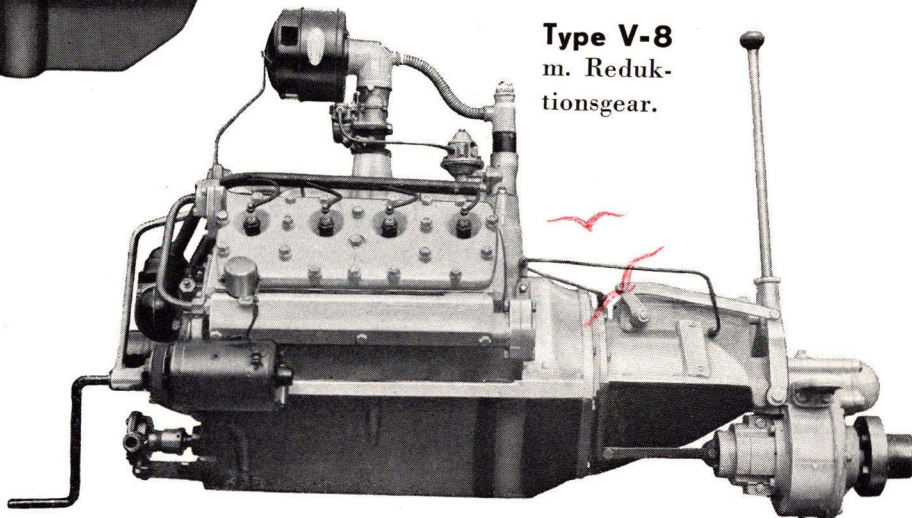
**Type B
m. Reduk-
tionsgear.**



FORD BHK Model B Marinemotor

kan drives med Benzin eller Petroleum og yder ca. 35 HK med Benzin og 28 HK med Petroleum ved 1600 Omdr.pr.Minut.

**Type V-8
m. Reduk-
tionsgear.**



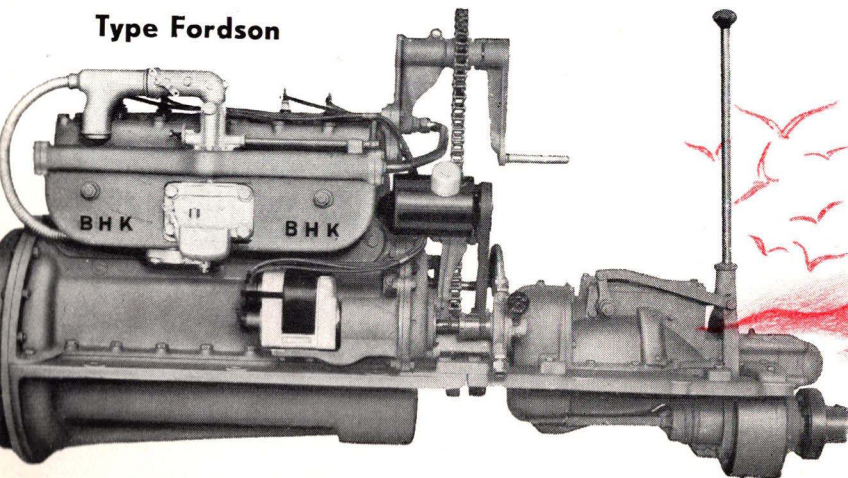
FORDSON BHK Marinemotor

med Reduktionsgear

kan særlig anbefales til Fiskeri- og Nyttfartøjer samt større Lystfartøjer. Yder ca. 30 HK med Benzin og 24 HK med Petroleum ved 1100 Omdrejninger pr. Minut.

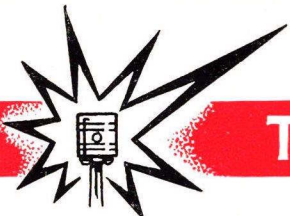
Kan ogsaa leveres u. Reduktionsgear.

Type Fordson



Kan ogsaa leveres uden Reduktionsgear for hurtigtgaende Baade.

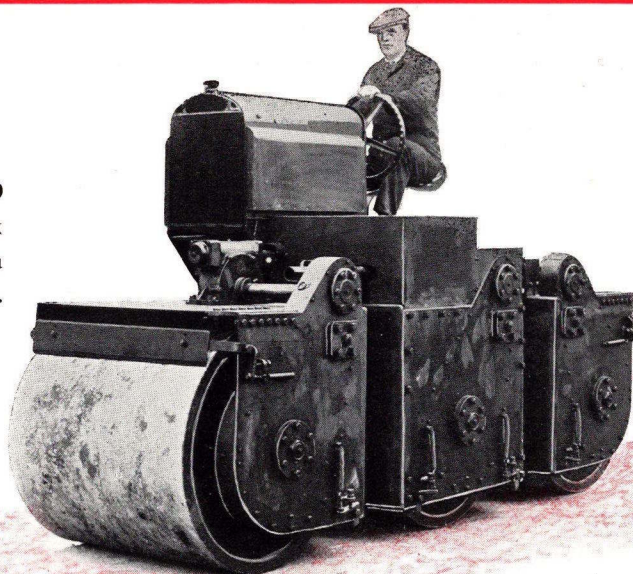




TIL TROMLER OG VEJARBEJDE

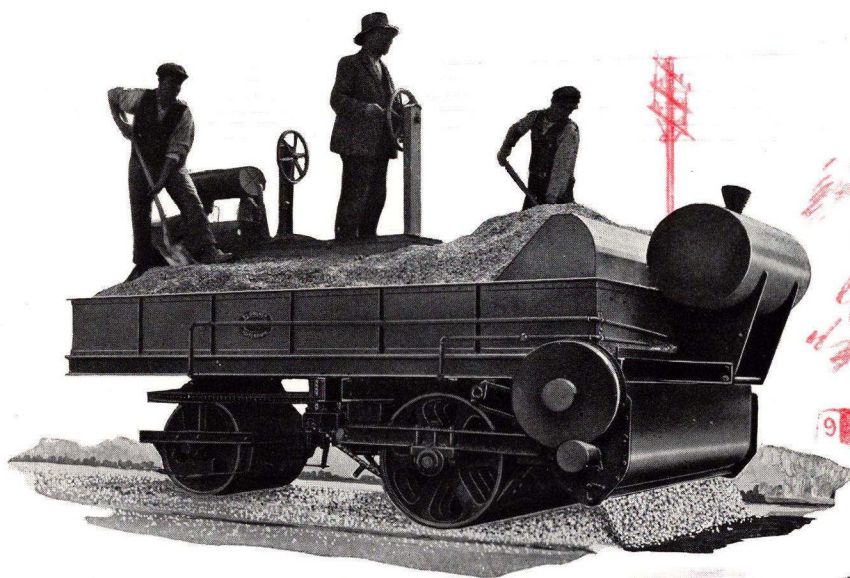
5-7 Tons Tromle

forsynet med 4-cylindret FORD Model B Motor. Styrer mekanisk paa For- og Bagvalse. Kan ogsaa styres ved Haandkraft fra Rattet.



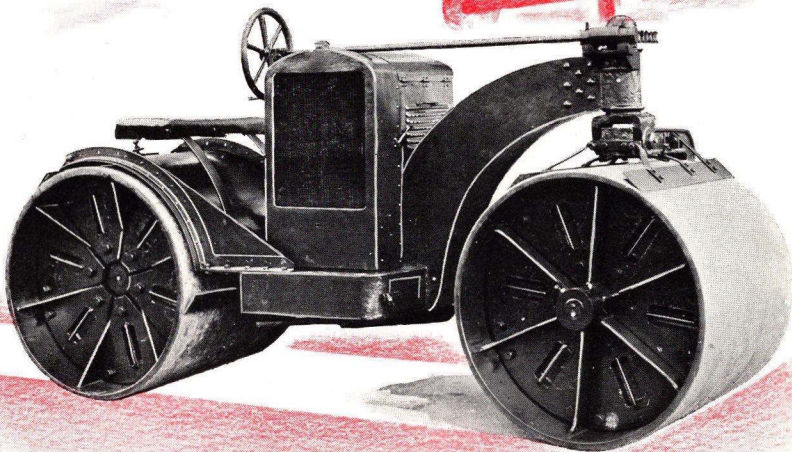
Selvkørende Grusspredemaskine

med indbygget 4-cylindret FORD Model B Motor. Aggregatets Vægt i tom Tilstand er 6.700 kg og vejer fyldt ca. 13.500 kg. Spredbredde 2,3 Meter.

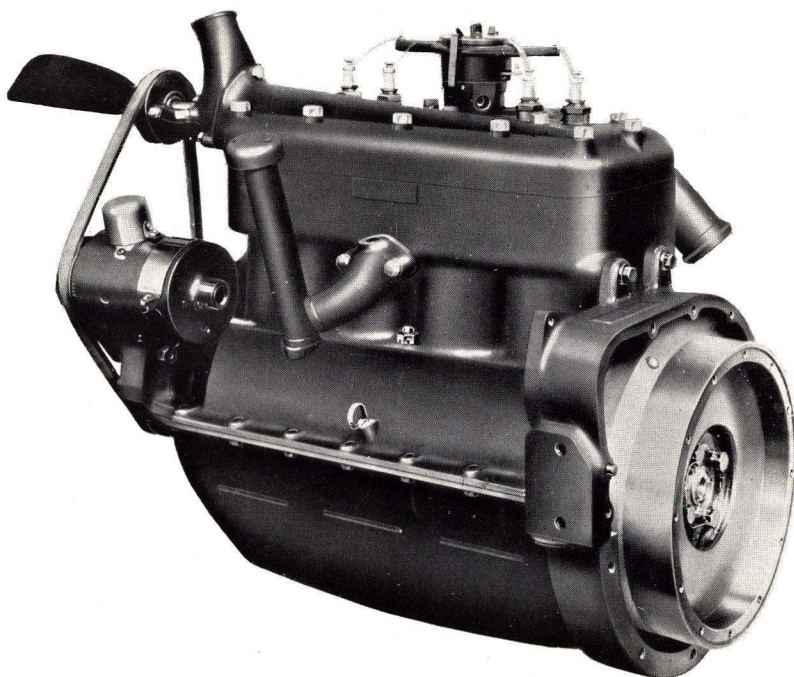


2,8 Tons Gangstitromle

forsynet med 4-cylindret FORD Model Y Motor. Denne Tromle kan belastes indtil 4 Tons. Anvendes med Fordel ved Anlægning og Reparation af Gangstier, Cyklestier, Tennibaner og lignende, hvor den med sin store Manøvreevne og sit ringe Benzinforbrug har vist sig overordentlig velegnet.



MOTORER FOR INDUSTRIELT BRUG



Model B

og BB Motorer

leveres i følgende Variationer:

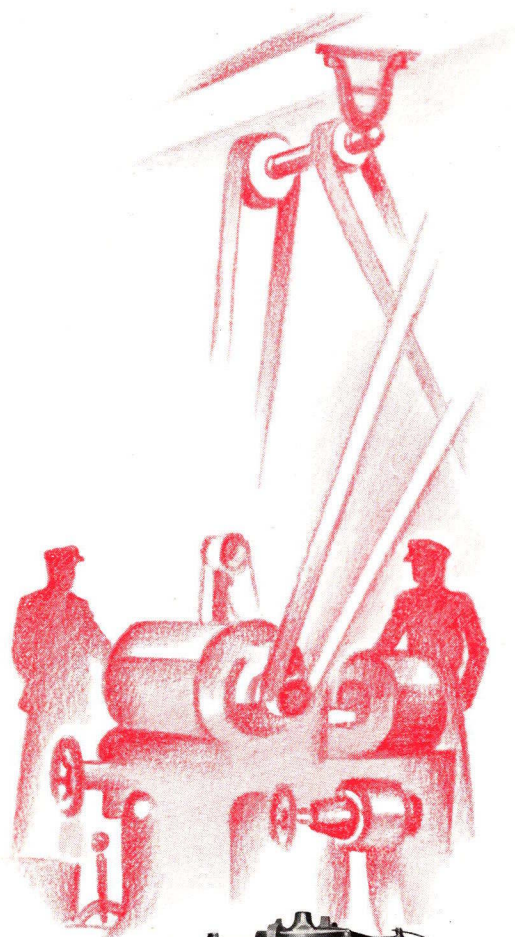
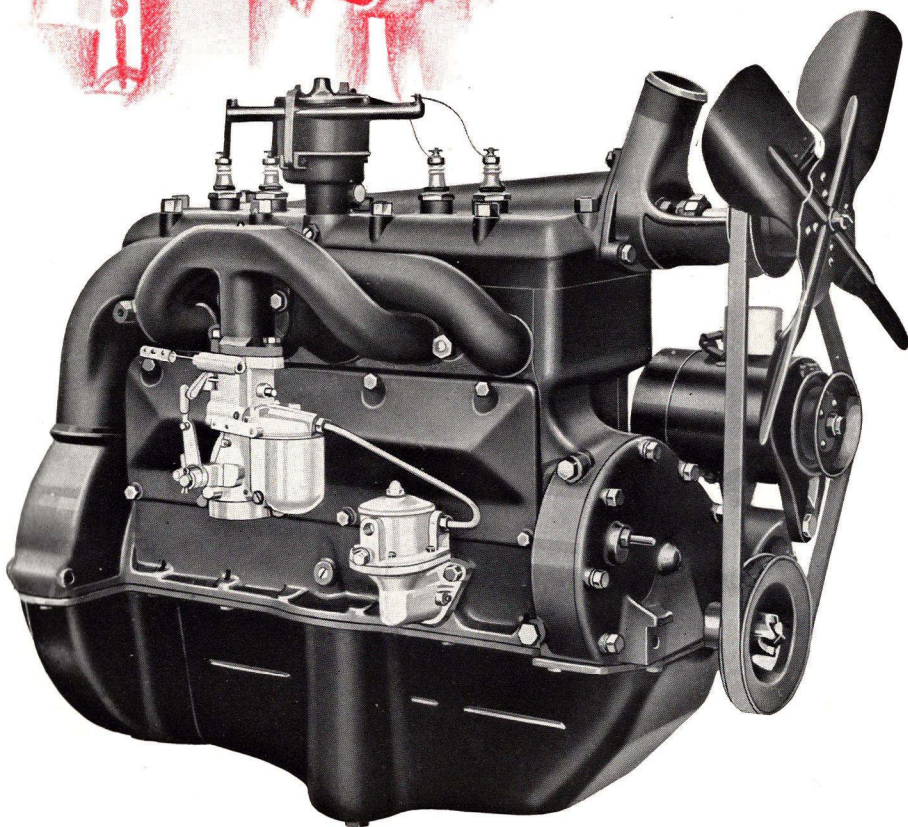
Katalog Nr. B-6005 Motor med 2-vinget Ventilator uden Kobling og Gearkasse.

Katalog Nr. B-6000 Motor med Kobling og Gearkasse med 3 Hastigheder.

Katalog Nr. BB-6000 Lastvognsmotor med 4-vinget Ventilator, Kobling og Gearkasse med 4 Hastigheder.

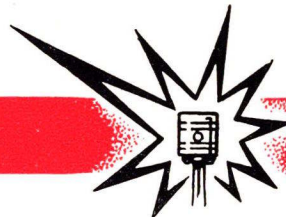
Angaaende Specifikationer — se Side 22 — 23.

Angaaende Kraft og Forbrugs-kurve — se Side 19.

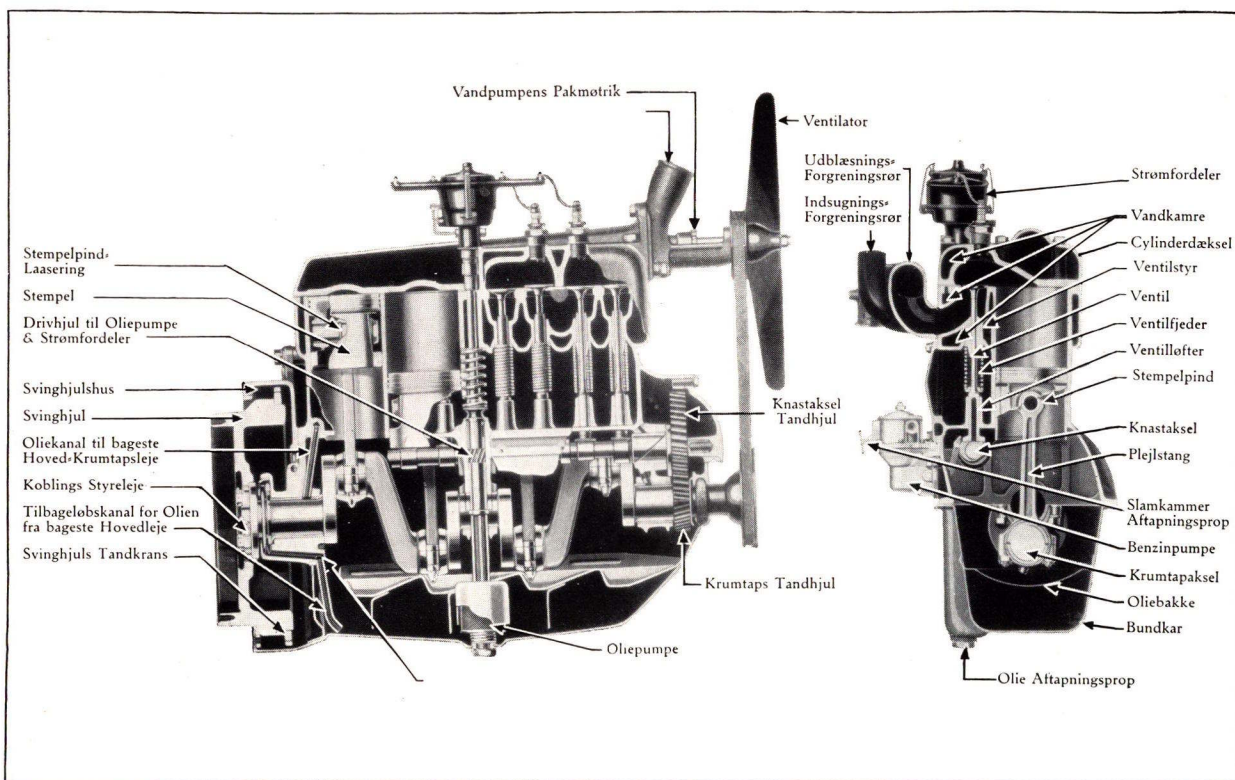




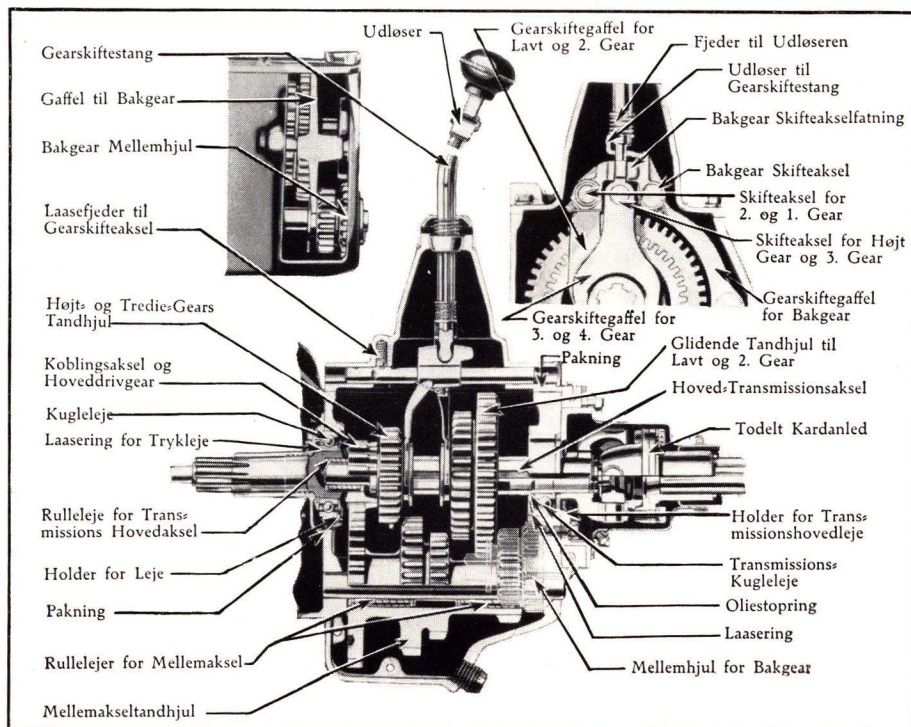
MODEL „B“ OG „BB“ MOTOR

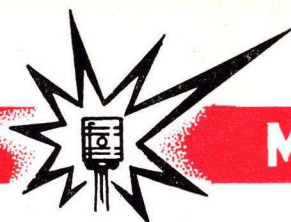


Snit af „B“ Motoren



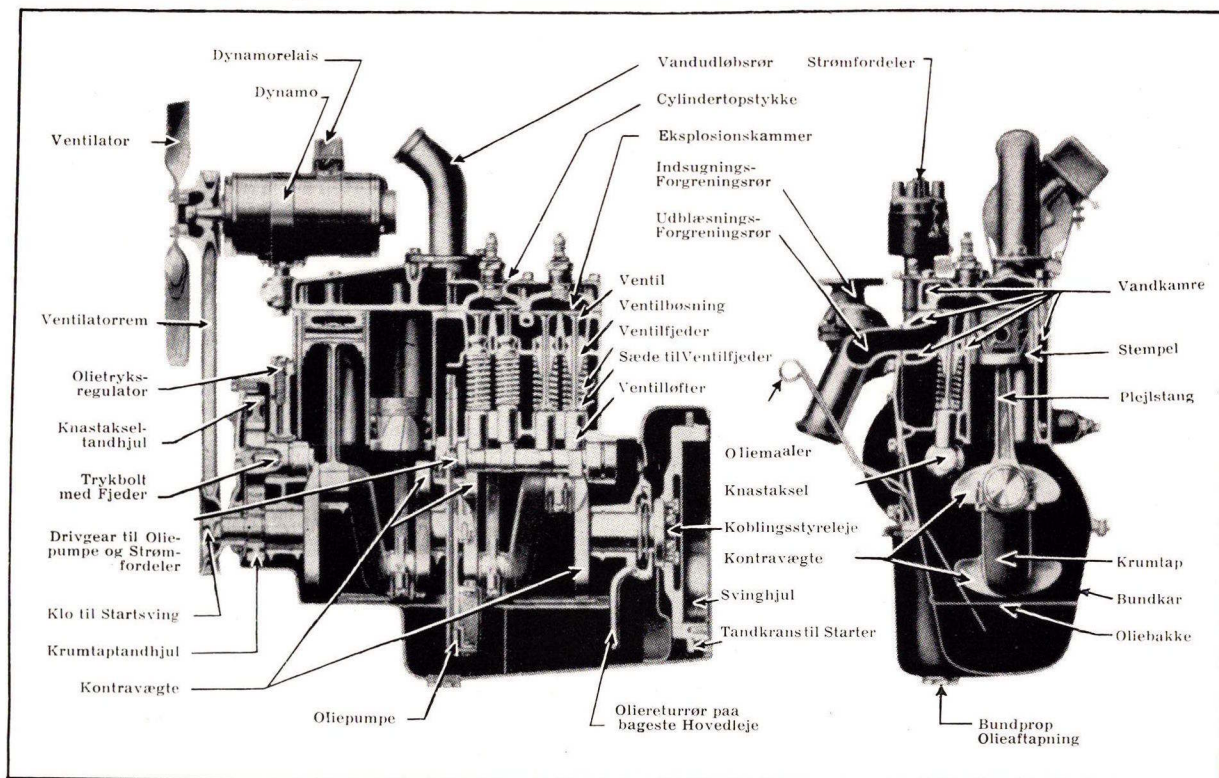
Snit af „BB“ Transmissionen



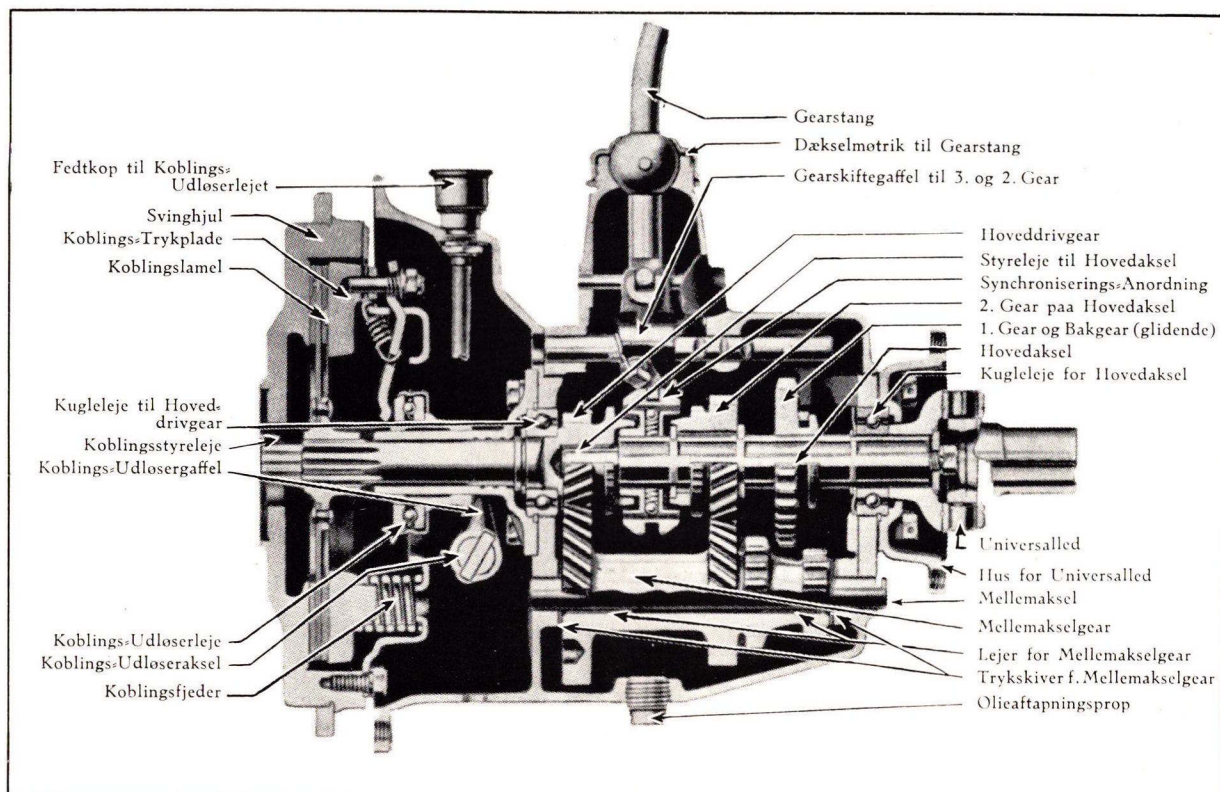


MODEL „Y“ OG „C“ MOTORER

Snit af Model „Y“ og „C“ Motorer



Snit af Model „Y“ og „C“ Transmissionen

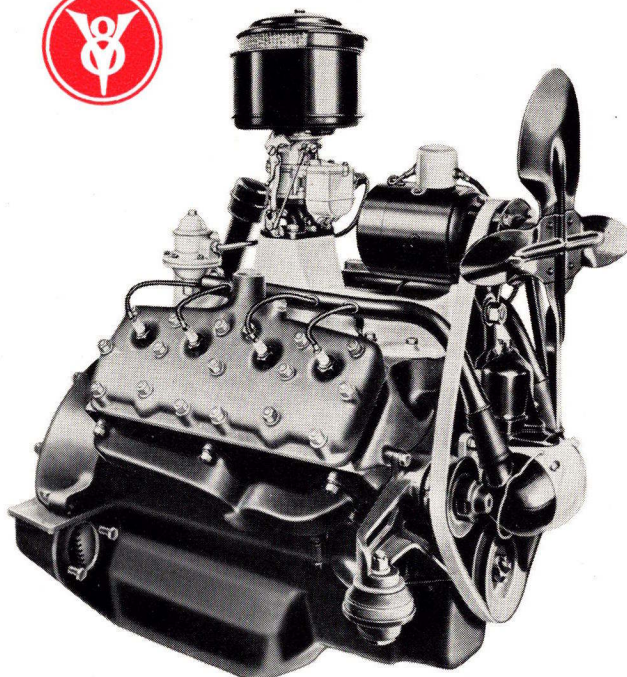


MOTORER FOR INDUSTRIELT BRUG



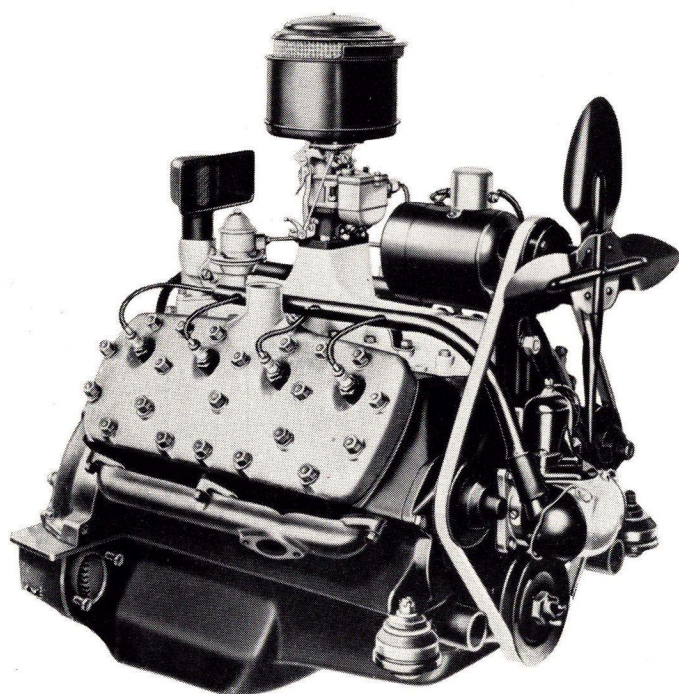
V-8 Motorer

8-cylindret.



„Den lille Otter“

Max. Ydelse 60 HK ved 4200 Omdr. pr. Min.



„Den store Otter“

Max. Ydelse 85 HK ved 3800 Omdr. pr. Min.

V-8 Motorerne kan faas som følger:

Uden Transmission:

Kat. No. 73 - 6006 - 60 HK V-8 Motor

Kat. No. 78 - 6006 - 85 HK V-8 Motor Alum.-Topst.

Kat. No. 79 - 6005 - 85 HK V-8 Motor Støbej.-Topst.

Med Transmission:

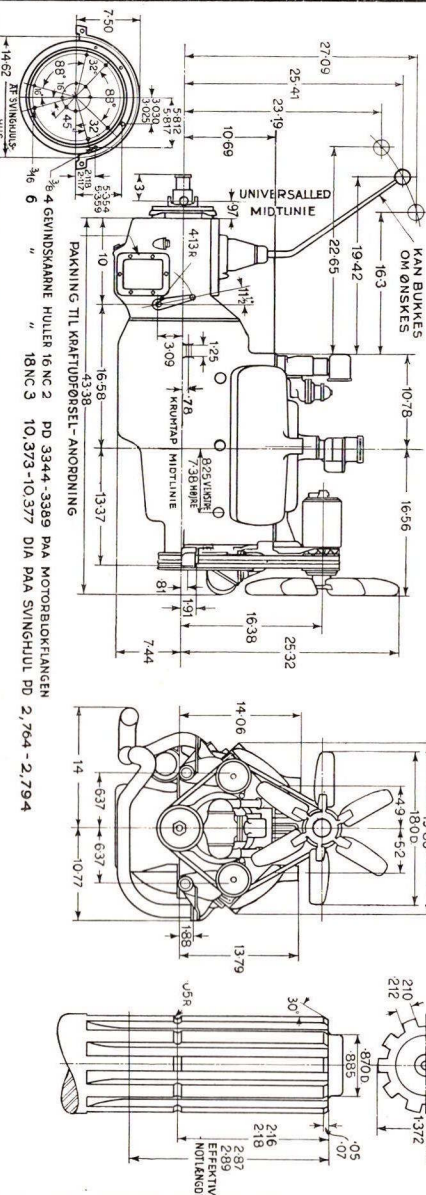
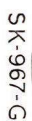
Kat. No. 78 - 6001 - 60 HK Motor m. Transm.

Kat. No. 78 - 6000 - 85 HK Alum.-Topst. (Personvogns
Transm.

Kat. No. 79 - 6001 - 85 HK Støbej.-Topst. (Lastvogns
Transm.

Angaaende Specifikationer — se Side 22—28.

Angaaende Kraft- og Forbrugskurver se Side 20.



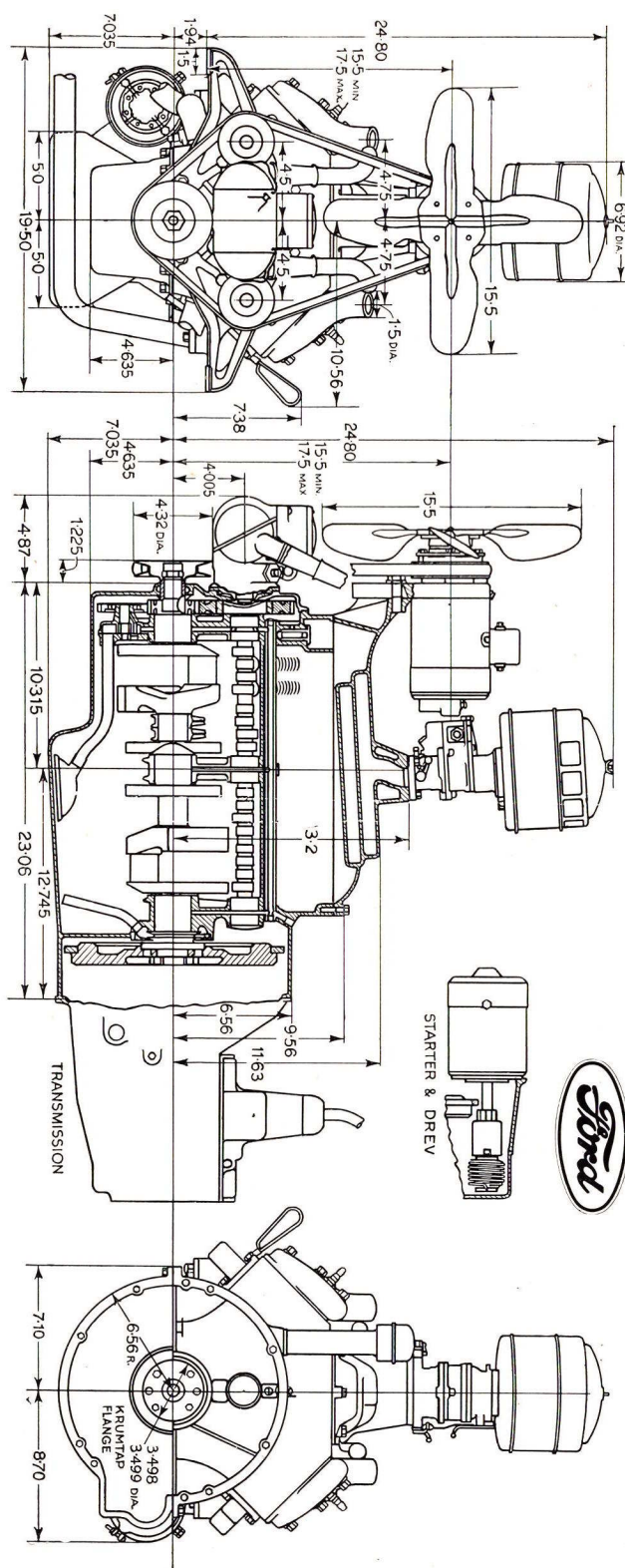
MOTOR UDEN TRANSMISSION OG KOBLING SET BAGFRA OG VISENDE ANBRINGElsen AF PINDBOLTE

ALLE MAAL ER I ENGELSKE TOMMER

VIGTIGSTE MAAL PAA MODEL "V-8" MOTOR



VIGTIGSTE MAAL PAA V-8 MOTOR 60 HK

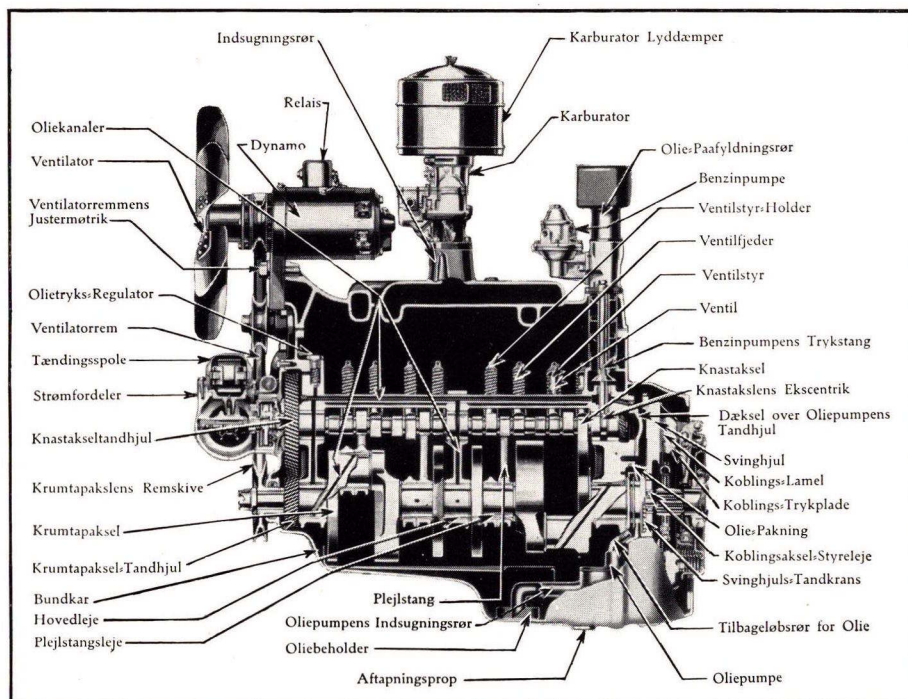


ALLE MAAL ER I ENGELSKE TOMMER

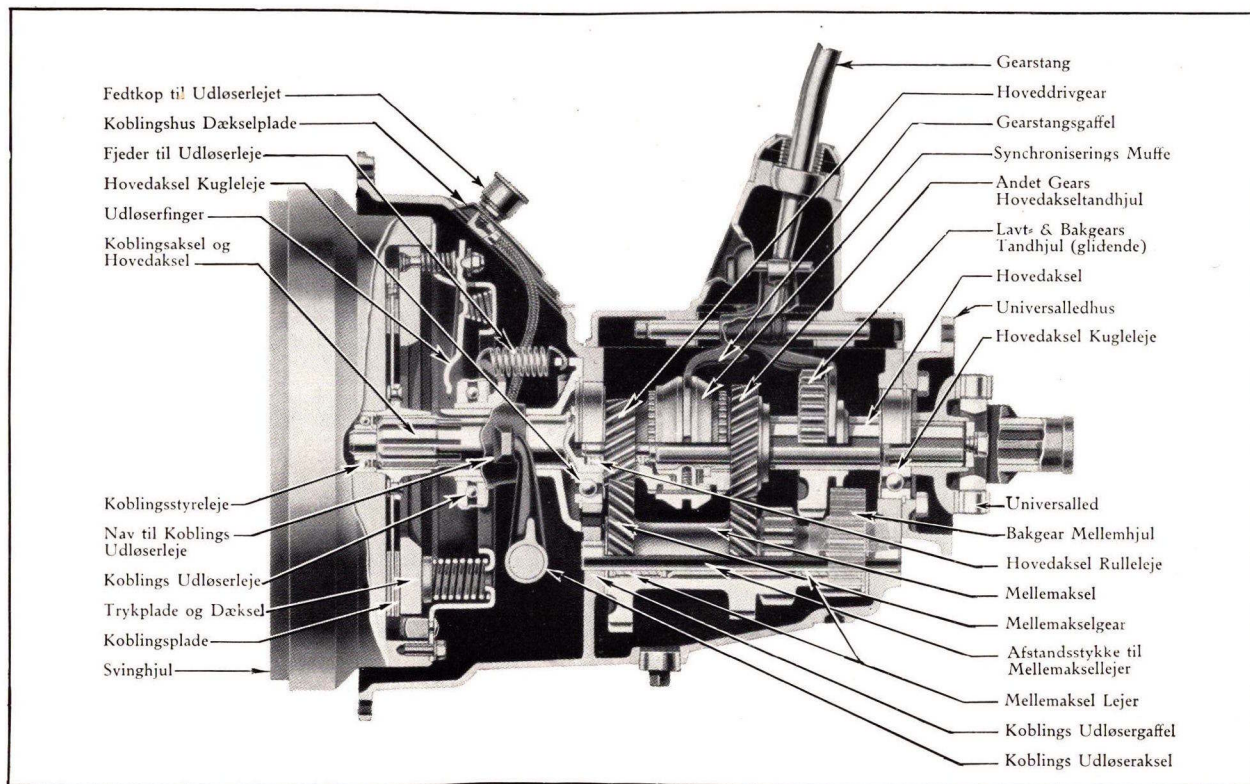


MODEL „V-8” MOTOR

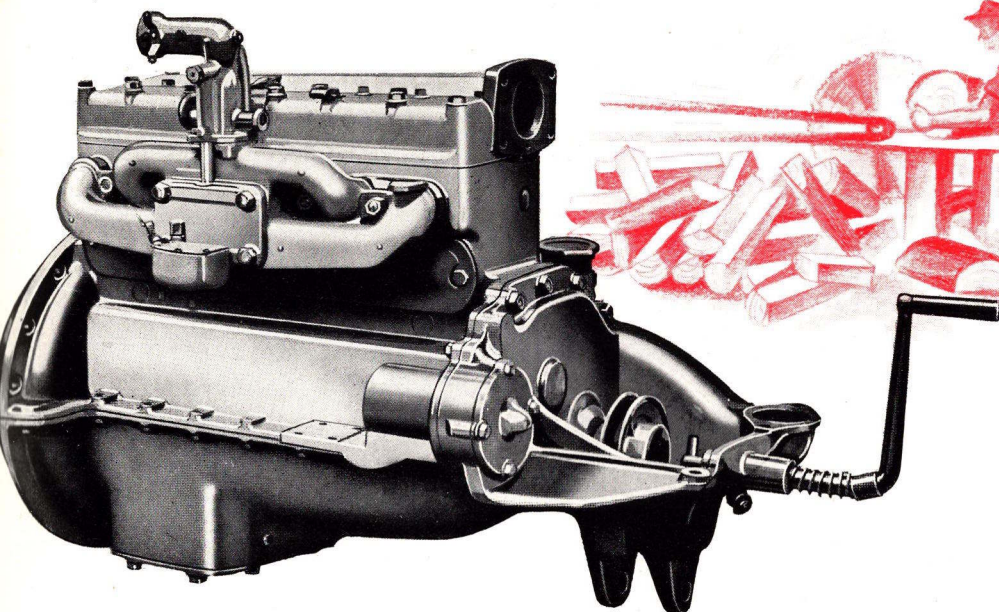
Snit af V-8 Motoren



Snit af V-8 Transmission med 3 Fremadgear (kan ogsaa leveres med 4 Fremadgear).



MOTORER FOR INDUSTRIELT BRUG



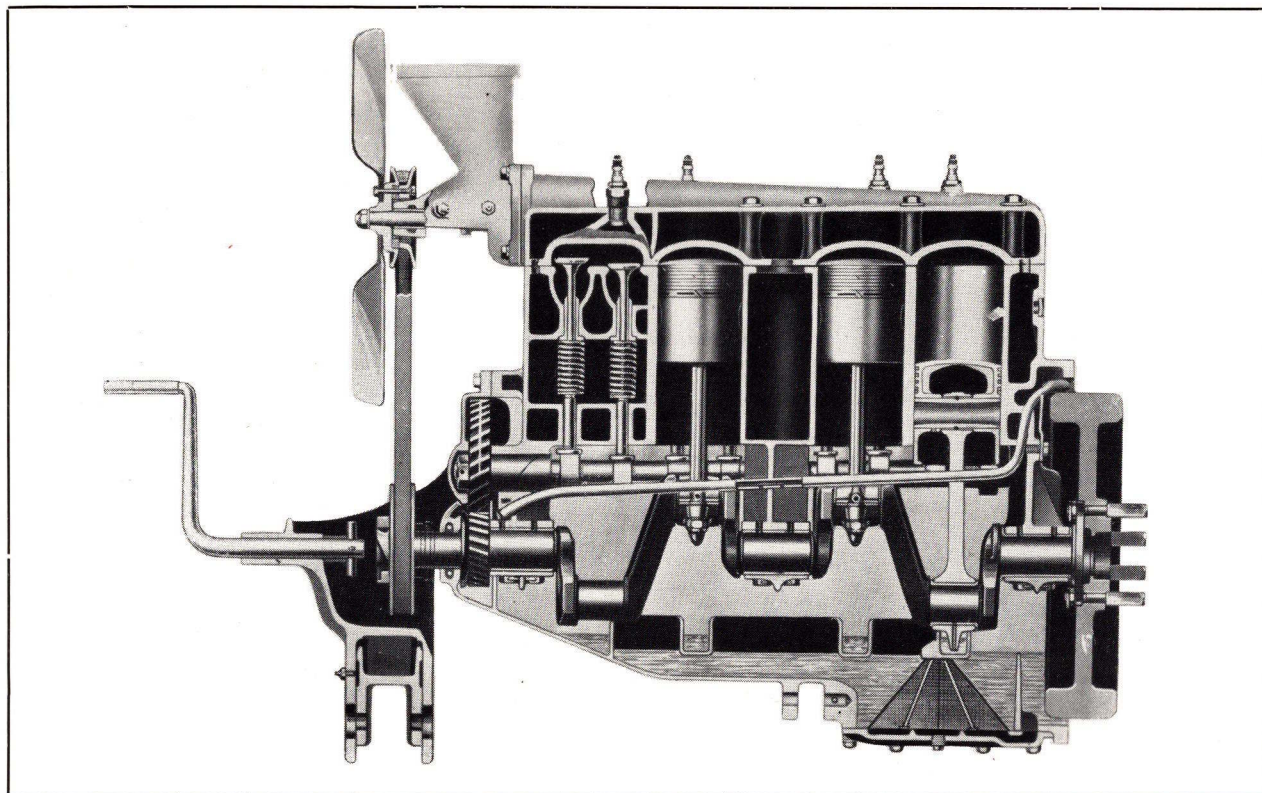
FORDSON Traktor Motoren

4-cylindret. 1100 Omdr. pr. Min.

En kraftig, slidstærk Motor, som kan drives med Petroleum eller Benzin og giver Maximum c. 24 H.K. ved 1100 Omdrejninger pr. Minut med Petroleum og c. 31 H.K. ved 1100 Omdrejninger pr. Minut med Benzin som Brændstof.

Bemærk: Naar der bruges Petroleum til Brændstof, maa man anvende Lavtrykstopstykke, og ved stadig Brug af Benzin Højtrykstopstykke.

Snit af FORDSON Motoren

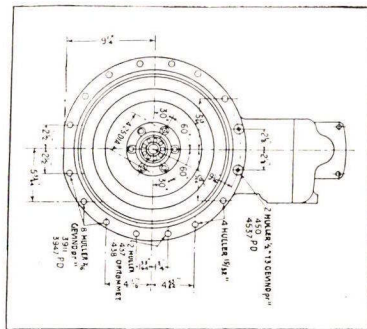




VIGTIGSTE MAAL PAA FORDSON TRAKTOR MOTOR

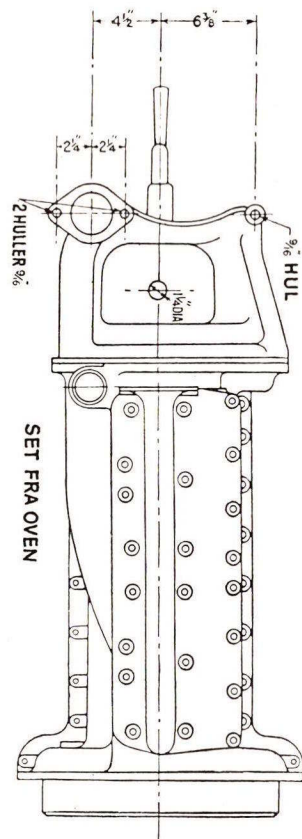
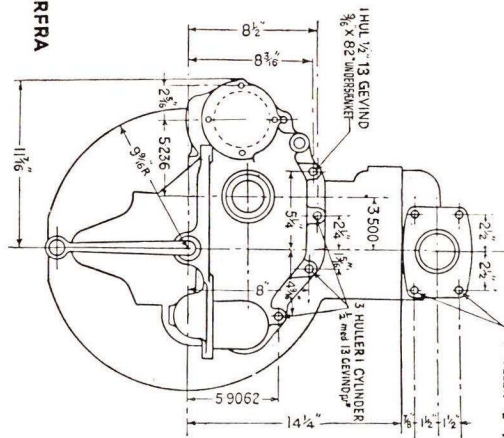
Tegning af FORDSON

SET BAGFRA

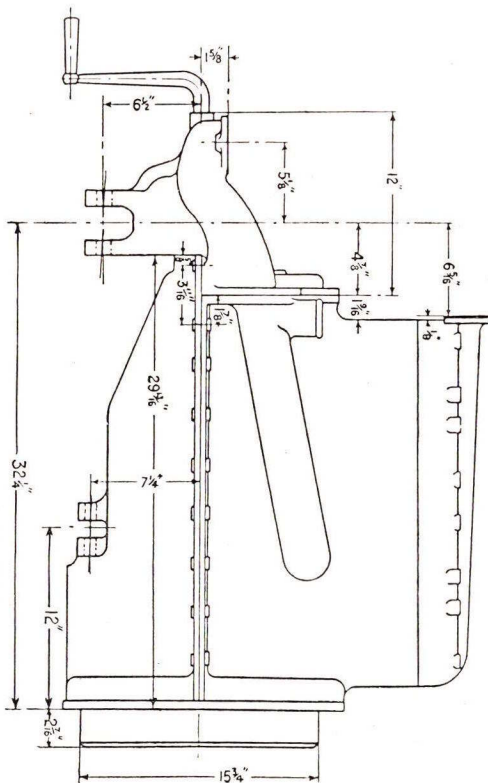


4 HULLER 1/2 13 GEVIND pr."

SET FORFRA



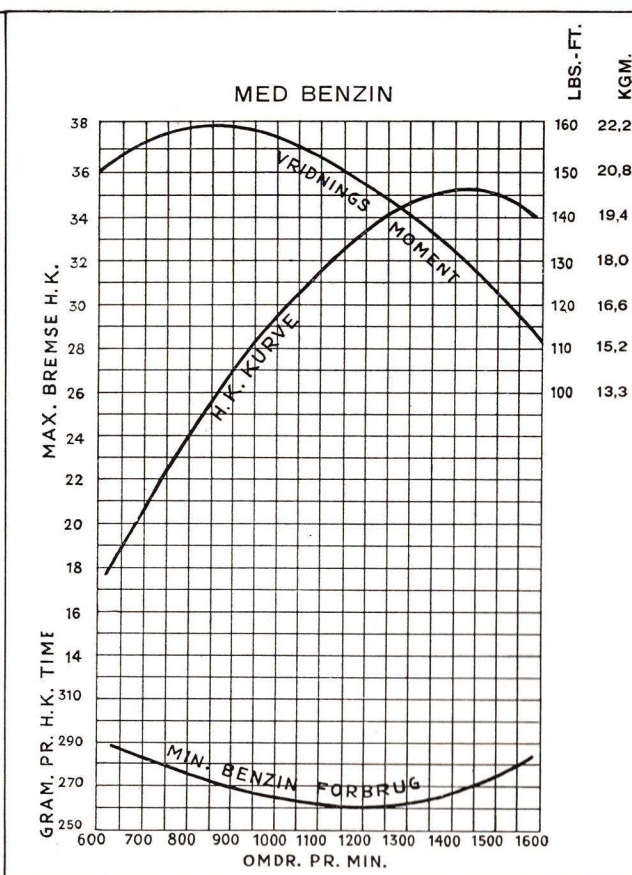
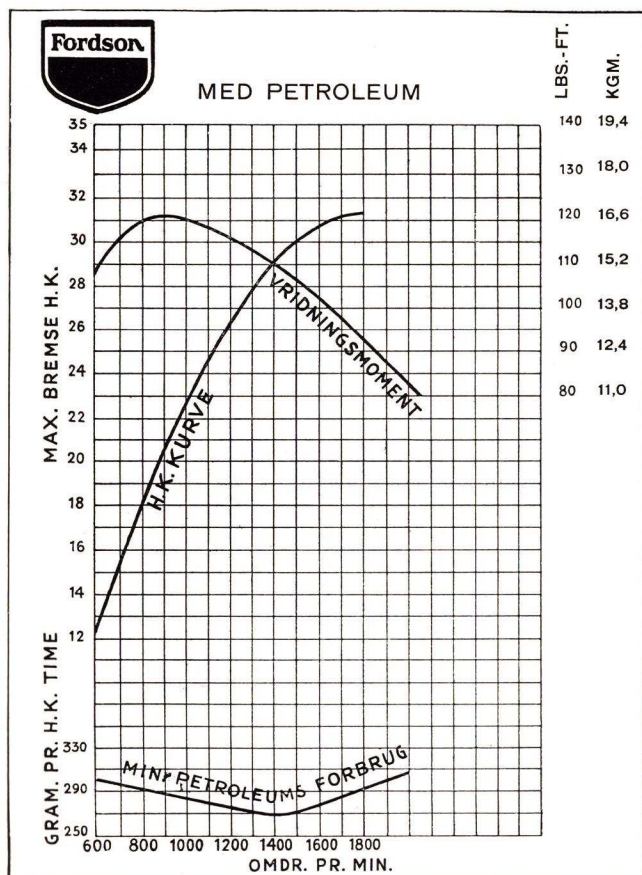
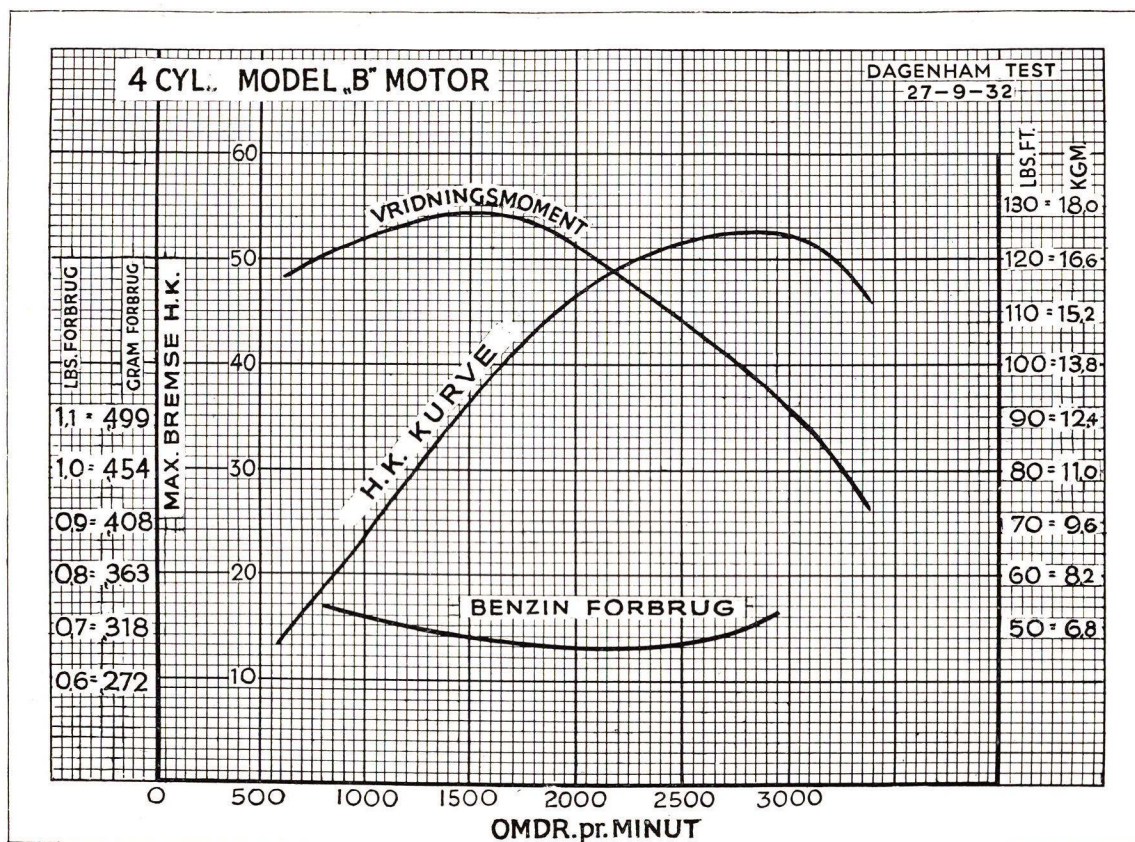
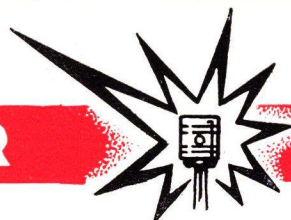
SET FRA OVEN



SET FRA VENSTRE

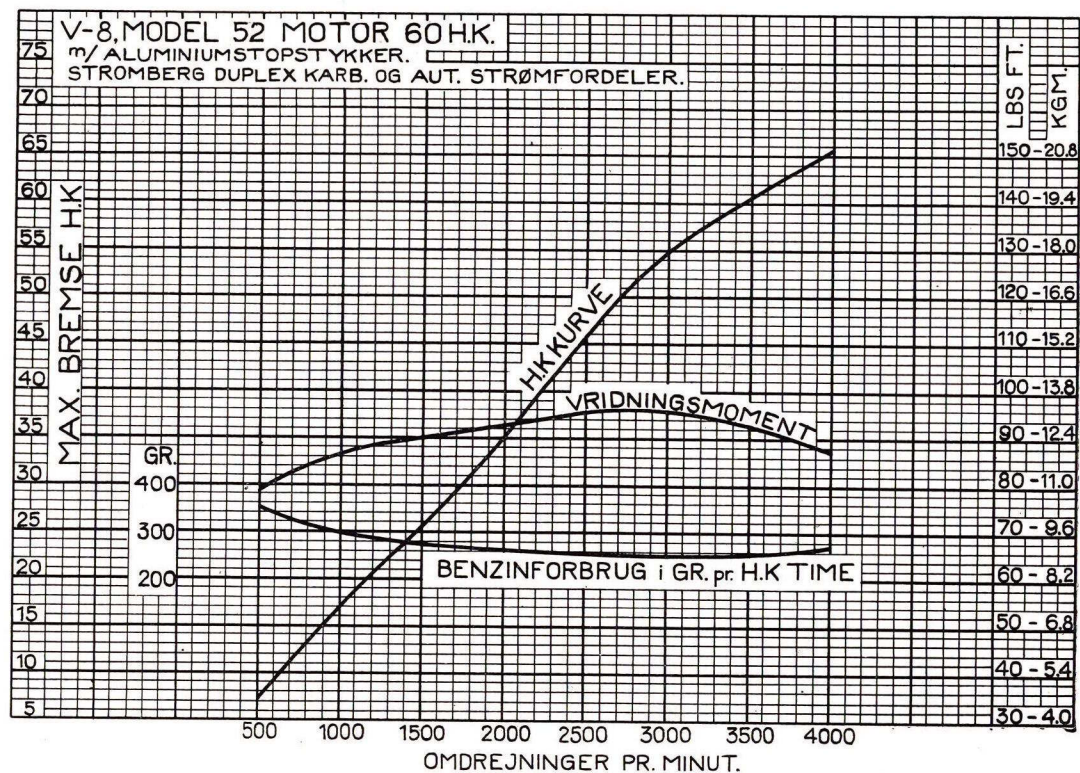
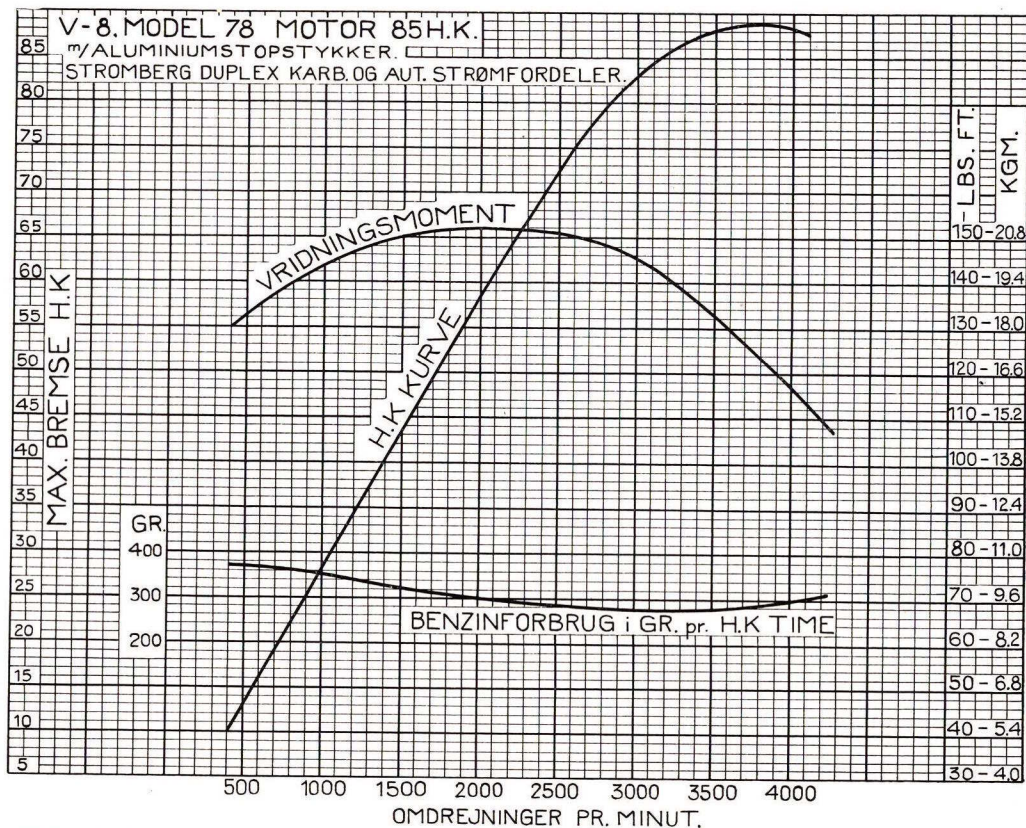
FORDSON TRAKTOR MOTOR
ALLE MAAL ER I ENGEJSKE TOMMER

KRAFT - OG FORBRUGSKURVER

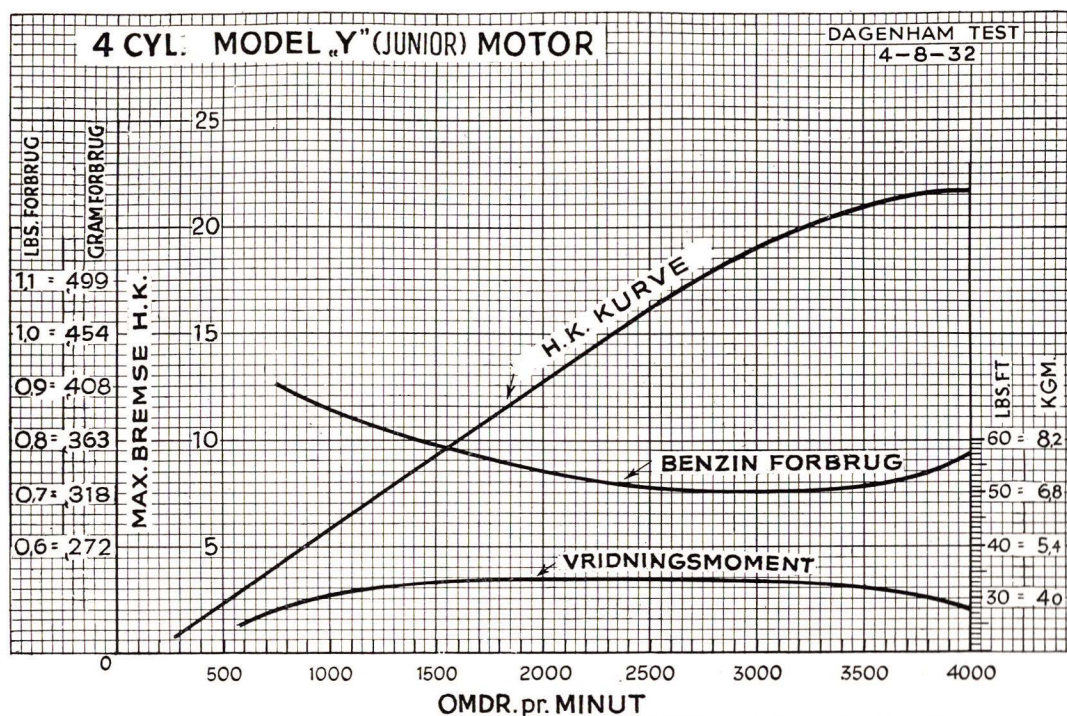
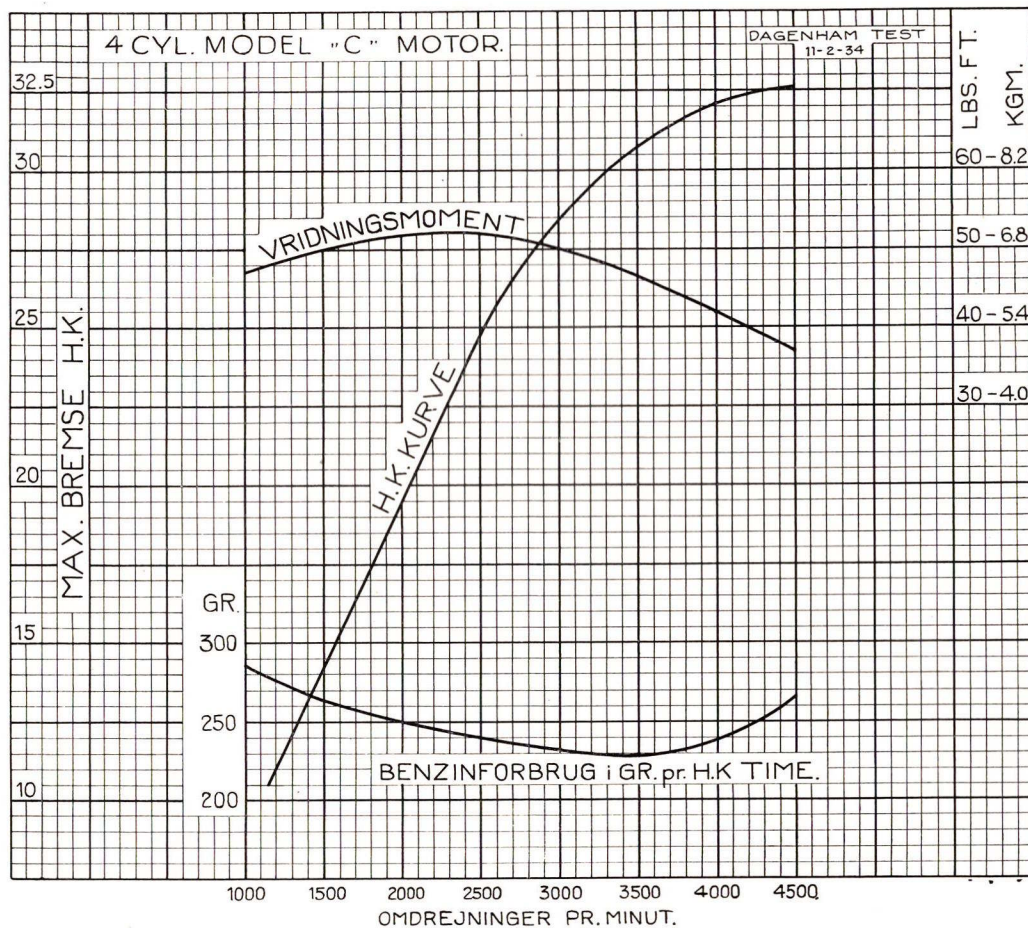
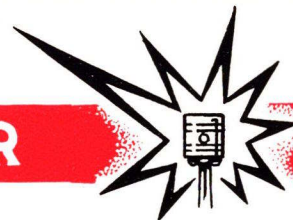




KRAFT - OG FORBRUGSKURVER



KRAFT - OG FORBRUGSKURVER



Specifikationer	Model „B“	Model V-8 85 HK
Motor		
Cylindertal	4 i en Blok	8 i en Blok. V-Form
Cylindertype	L Type	L Type — 90° V
Boring	98,4 mm (3,875")	77,8 mm (3,062")
Slaglængde	107,95 mm (4,25")	95,3 mm (3,75")
Cylindervolumen	3285,6 cm ³ (200,5 cub.")	3600 cm ³ (221 cub.")
B. H. K. (Max.)	52 ved 2850 Omdr.	85 ved 3800 Omdr.
Vridningsmoment (Max.)	18 kgm. 1500 Omdr.	20 kgm. ved 2000 Omdr.
Kompressionsforhold	4,6 til 1	6,12 til 1
Tændingsrækkefølge	1—2—4—3	1—5—4—8—6—3—7—2
Karburator	Opadvirkende	Dobbelt »down draft« med I dæmper og Luftrenser. B dingskammer —97"
Tændingsregulering	Automatisk eller mekanisk	Automatisk
Køling	Thermo-Syphon med Pumpe	2 Centrifugalpumper, en i Cylinderblok, foran Benzinpumpe
Brændseltilførsel	Pumpe eller ved Tyngdekraften	199 kg
Vægt:		m. Støbej. Topst. 216 kg
Uden Kobling og Gearkasse kg	166 kg	229 kg
Med Kobling og Gearkasse (3 Gear)	212 kg	m. Støbej. Topst. 263 kg
Med Kobling og Gearkasse (4 Gear)	238 kg	—
Ophængning	3 Punkts	m. Støbej. Topst. 263 kg
Fordelagtigste Omdrejningstal pr. Min.....	2000 (47 HK)	3 Punkts med Gummi-Under 3000
Cylinderblok		
Materiale	Støbejern med 15 % Staal	Ford Special-Støbegods
Type	Støbt i eet Stykke med øverste Halvdel af Krumptaphuset	Støbt i eet med Udblæsnings- kanaler og Krumtaphus
Cylindertopstykke		
Materiale	Støbejern	Aluminium eller Støbejern
Konstruktion	Aftageligt	Aftageligt
Bundbakke		
Materiale	Presset Staal	Presset Staal
Kapacitet, Liter	5½	4,75
Konstruktion	Danner nederste Del af Krum- taphuset	som »B«
Svinghjulshus		
Materiale	Støbejern	Ford Special-Støbegods
Konstruktion	I to Halvdele	I to Halvdele. Øverste Del støbt i eet med Krumtaphuset.
Gearkasse		
Konstruktion	Synchroniseret 2. og 3. Gear, spiralskaarne Hjul	Alle Tandhjul lydløse, spiralskaarne. Lastvogn: 4 Hastigheder, lige Tandhjul
Oliekapacitet, Liter	1¼ (4 Gear: 3,3)	1½ (4 Gear: 2,75)
Udvekslingsforhold:		
med 3 Gear (direkte Gear)	1,000 til 1	1,000 til 1
(Andet Gear)	1,604 til 1	1,604 til 1
med 3 Gear (Første Gear)	2,820 til 1	2,820 til 1
(Bak Gear)	3,383 til 1	3,625 til 1
Vægt kg	38,1	30
med 4 Gear (Direkte Gear)	1,000 til 1	
(kun til Lastvogne) (Tredie Gear).....	1,690 til 1	
(Andet Gear)	3,090 til 1	som »B«
(Første Gear)	6,400 til 1	
(Bak Gear)	7,820 til 1	
Vægt kg	66,3	64

Model V-8 60 HK	Model „C“	Model „Y“	Fordson Traktor
en Blok. V-Form Type — 90° V mm (2,6") 3 mm (3,2") 0 cm³ (136 cub.") ved 4200 Omdr. kgm. ved 2500 Omdr. til 1 5—4—8—6—3—7—2 n V-8,85 HK ndingskammer —,81" tomatisk a V-8 85 HK nzinpumpe kg kg unkts med Gummi-Underlag) V-8. 85 HK V-8. 85 HK minium geligt set Staal »B« V-8. 85 HK V-8. 85 HK hroniseret 2. og 3. Gear, alskaarne Hjul til 1 til 1 til 1 eller 3,071 til 1 til 1 eller 4,015 til 1	4 i en Blok L Type 63,5 mm (2,5") 92,6 mm (3,64") 1170 cm³ (71,6 cub.") 32 ved 4000 Omdr. 7,8 kgm. ved 2350 Omdr. 6,6 til 1 1—2—4—3 »down draft« Automatisk Thermo-Syphon Benzinpumpe 80 kg 107 kg — 3 Punkts 3000 som V-8. 85 HK som V-8. 85 HK Støbejern Aftageligt Presset Staal 2,3 som »B« som V-8. 85 HK som V-8. 85 HK som V-8. 60 HK 0,6 1,000 til 1 1,765 til 1 3,071 til 1 4,015 til 1 27 — —	4 i en Blok L Type 56,6 mm (2,23") 92,5 mm (3,64") 933 cm³ (56,93 cub.") 23 ved 4000 Omdr. 5 kgm. ved 2500 Omdr. 6,2 til 1 1—2—4—3 »down draft« Automatisk Thermo-Syphon Benzinpumpe 80 kg 107 kg — 3 Punkts 3000 (19 HK) som V-8 85 HK som V-8 85 HK Støbejern Aftageligt Presset Staal 2,3 som »B« som V-8. 85 HK som V-8 85 HK som V-8. 60 HK 0,5 1,000 til 1 1,956 til 1 3,403 til 1 4,451 til 1 20,4 — — —	4 i en Blok L Type 105 mm (4,125") 127 mm (5") 4380 cm³ (267,28 cub.") 19 kgm. ved 800 Omdr. 24/31 ved 1100 Omdr. 4,65 till-Benzin 3,84 till-Petrol. 1—2—4—3 Opadvirkende Mekanisk Thermo-Syphon med Pumpe Tyngdekraft 327 kg — — 3 Punkts 1100 (24 HK Petrol. 31 HK Benzin) som V-8 85 HK som V-8 85 HK Støbejern Aftageligt Støbejern 9 som »B« Støbejern — 11½ Standard 17,74 til 1 44,46 til 1 81,87 til 1 46,39 til 1 — Special 17,70 til 1 56,10 til 1 79,15 til 1 58,50 til 1 — — — —

Specifikationer (fortsat)

Specifikationer	Model „B“	Model V-8 85 HK
Stempler		
Type	Opslidset	som »B«
Materiale	Spec. Aluminium-Legering	Ford Special-Staal
Antal	4	8
Stempelringe	2 Komp. 1 Olie	som »B«
Stempelpinde		
Længde mm	65,08 (2 ⁹ / ₁₆ "")	72,5 (2,847"—2,850")
Diameter mm	25,4 (1")	19 (0,7501"—0,7504")
Krumtapaksel		
Længde mm	744 (29 ⁹ / ₃₂ "")	621,5 (24,47")
Vægt kg	17,35	28,7
Antal Hovedlejer	3	3
Hovedlejers Diameter mm	50,8 (2")	60,8 (2,4")
Hovedlejers Længde mm	50,8—50,8—76,2 (2"—2"—3")	46,5—43,9—57,2 (1,83"—1,73"—2,25")
Hovedlejers Areal cm ²	283,9 (44 kv.)	282,1 (43,73 kv.)
Knastaksel		
Antal Lejer	3	3
Lejernes Længde mm	28,6—50,8—44,5 (1 ¹ / ₈ "—2"—1 ³ / ₄ "")	42,21—34,8—43,7 (1,66"—1,37"—1,72")
Diameter mm	39,7 (1 ⁹ / ₁₆ "")	45,64 (1,7965"—1,797")
Akslens Diam. mellem Knasterne mm	21,4 (2 ⁷ / ₃₂ "")	25,4 (1")
Omdrejningshastighed	½ af Krumtappens	som »B«
Plejlstænger		
Konstruktion	»I« Facon	som »B«
Længde mellem Centrér mm	190,5 (7 ¹ / ₂ "")	177,8 (7")
Vægt, gram	763	451—455
Stempelpindslejer		
Materiale	Bronce	som »B«
Diameter mm	25,4 (1")	19 (0,7503"—0,7506")
Længde mm	41,3 (1 ⁵ / ₈ "")	33 (1,312")
Smøring	Stænksmøring	som »B«
Plejlstangslejer		
Materiale	Hvidt Metal	Løse Staalpander, ud- og indven-
Diameter mm	47,6 (1 ⁷ / ₈ "")	dig med Hvidtmatal
Længde mm	41,3 (1 ⁵ / ₈ "")	56,4 (2,195"—2,22")
		22 (0,8695"—0,8725")
Ventiler		
Type	Paddehatteform	som »B«
Materiale	Spec. Chrom-Nikkel Legering	Varme- & tæringsfast Kromnik-
Konstruktion	Smedet i eet Stykke	kelstaal
Smøring	Oliedamp	som »B«
Type Ventilstyr	2 Halvdele	som »B«
Materiale	Støbejern	som »B«
Ventilløfter		
Type	Massiv	Hul.
Konstruktion	Støbt	Støbestaal. Cyl. hærde og slebet
Ventilfjeder		
Materiale	Oliehærde Staal	som »B«
Fjederkraft kg	15—18	Lukket 16—17 (35—38 lbs)
		Aaben 29,5—32,5 (65—72 lbs)
Tandhjul		
Knastakseltandhjul	50 Tænder	44 Tænder
Materiale	Bakelit	som »B«
Krumtapstandhjul	Staal — 25 Tænder	22 Tænder

Model V-8 60 HK	Model „C“	Model „Y“	Fordson Traktor
som »B« som V-8. 85 HK 8 som »B«	som »B« Aluminium 4 som »B«	som »B« Spec. Aluminiums-Legering 4 som »B«	Letvægts Støbejern 4 3 Komp. 1 Olie
60 (2,365"—2,368") 17,5 (0,6876"—0,6879")	57,2 (2¼") 16,5 (11/16")	52,39 (21/16") 15,87 (5/8")	88,9 (3½") 34,9 (13/8")
528,8 (20,82") 20,6 1 10,8 (2") 12,2—41,7—50,8 (1,66"—1,64"—2") 114,8 (33,3 kv.")	470 (18,5") 9 3 41,3 (15/8") 38,1—31,8—50,8 (1½"—1¼"—2") 156,8 (24,25 kv.")	460 (181/8") 8,62 3 som »C« 41,3—33,3—50,8 (15/8"—15/16"—2") 161,3 (25 kv.")	800 (31½") 29,5 3 50,8 (2") 76,2 (3") 365 (56½ kv.")
8,61—38,61—38,6 (1,52"—1,52"—1,52") 8,05 (1,4975"—1,498") 1,5 (27/32") som »B«	3 44,5—39,7—30,2 (13¼"—19/16"—13/16") 39,7 (19/16") 23,8 (15/16") som »B«	3 som »C« som »C« som »C« som »B«	3 73—67,5—32,5 (27/8"—221/32"—19/32") 49,2 (115/16") 30,2 (13/16") som »B«
som »B« 55,6 (6,125") 68—272	som »B« 163,8 (67/16") 384	som »B« 165,1 (6½") 373	Kors-Facon 233 (93/16") 1435
som »B« 7,5 (0,6878"—0,6881") 8,3 (1,115") som »B«	som »B« 17,5 (11/16") 22,2 (7/8") som »B«	som »B« 14,3 (9/16") 22,2 (7/8") som »B«	som »B« 35 (13/8") 37,1 (115/32") som »B«
som V-8. 85 HK 5,7 (1,8"—1,8005") 7,8 (0,698"—0,7")	Hvidtmetal 38,1 (1½") 30,2 (13/16")	som »C« som »C« som »C«	som »C« 50,8 (2") 63,5 (2½")
som »B« som V-8. 85 HK m »B« m »B« m »B« m »B«	som »B« som V-8. 85 HK som »B« som »B« som »B« som »B«	som »B« som »B« som »B« som »B« som »B«	cylindrisk som »B« som »B« som »B« i eet Stykke som »B«
m V-8 85 HK m V-8 85 HK	Massiv 2 Dele Slaglød	Massiv som »C«	Massiv Støbt
m »B« lukket 12—13 (26—30 lbs) åben 21,5—23,5 (48—52 lbs)	som »B« lukket 13—14,5	som »B« 13—14,5	som »B« —
Tænder m »B« Tænder	56 Tænder som »B« 28 Tænder	56 Tænder som »B« 28 Tænder	54 Tænder Staal 27 Tænder

Specifikationer (fortsat)

Specifikationer	Model „B“	Model V-8 85 HK
Svinghjul Materiale Vægt med Ringgear, kg Afbalancering Udveksling-Starter til Ringgear	Støbejern 23,6 Statisk og dynamisk 11,2 — 1	som »B« 17,6 (Lastvogn 15,5) som »B« 11,2 — 1
Kobling Type Diameter mm Antal Fjedre Totaltryk af Fjedre, kg	Tør Enkeltplade 228,6 (9") »BB« 247,7 (9¾") 12 544,3 Lastvogn »BB« 653	Tør Enkeltplade Trykket forøges ved Centrifugal- galkraft 280 (11") (Lastvogn) 9 370—900 Lastvogn 550—1050
Kølesystemet Art Rumindhold Liter Pumpe Kølerblok Rørens Form	Thermosyphon med Pumpe 13 Centrifugal Rør og Finner Ovale	Thermosyphon med 2 Pumper 21—24 Lastvogn som »B« som »B« som »B«
Ventilator Konstruktion Størrelse, cm Remmens Facon Omdrejninger	2 eller 6 Blade 40,6 (16") V 1½ Gang Motor	4 Standard 6 Special 45 (18") V 1,0 Gang Motor Lastvogn 1,1 Gang Motor
Smøring Smøresystem Pumpetype Kapacitet Pumpen drives fra	Tryksmøring til Hovedlejer samt til Knastaksellejer Gearpumpe 4,5 l pr. Minut Knastakslen	Tryksmøring til Hoved-, Knast- aksel- og Plejlstangslejer som »B« 7,8 l v. 2000 Omdr. som »B«
Brændselssystemet Tilførsel Pumpetype Pumpen drives fra Karburatoren Tankindhold i Liter	Ved Pumpe- og Tyngdekraft Membrantype Excentrik paa Knastakslen Opadvirkende fra 30—75 for alle Modeller	som »B« som »B« som »B« Dobbelt »down draft« med Lyd- dæmper og Luftrenser 50
Elektrisk System Fordeler Tændingsregulering Tænding Tændrørsdiameter Afstand mellem Tændrørs-Elektroderne..... Afbryder-Afstand Batteriet (6 Volt) Ydeevne af Batteriet Dynamo Relais Strømregulering Alm. Strømstyrke Antal Omdrejninger Rem	Oven paa Cylinderdækslet Automatisk Batteri & Spole 22,23 mm (7/8") 0,030" 0,018"—0,022" 13 Plader pr. Celle 80 Amperetimer 2-polet Automatisk eller mekanisk Tredie Kul 12 Ampere 1½ Gang Motoren V-formet	Ved Forenden af Knastakslen som »B« som »B« 18 mm 0,025" 0,014"—0,016" 17 Plader pr. Celle 100 Amperetimer ved 20 Amp. Afladning 2-polet, luftkølet, ventileret Automatisk som »B« 15 Ampere 1,2 Gang Motoren som »B«
Startmotor Type Vridningsmoment (Max.) kgm Vridningsmoment v/1000 Omdr. pr. Minut, kgm Vægt kg	Bendix 2,1 0,6 9	som »B« 2 — 8

Model V-8 60 HK	Model „C“	Model „Y“	Fordson Traktor
som »B« 14,2 som »B« 13,6 — 1	som »B« 5,7 som »B« 8 — 1	som »B« 5,7 som »B« 8 — 1	som »B« 44 som »B« —
Tør Enkeltplade	Tør Enkeltplade	Tør Enkeltplade	17 Lameller i Olie
225 (8½") Varevogn 230 (9") 6 340 Varevogn 370—900	187,3 (7¾") 6 180—200	som »C« 6 som »C«	238 (9¼") 6 —
som V-8. 85 HK 14,5 som »B« som »B« som »B«	Thermosyphon 6,7 — som »B« som »B«	som »C« 6,7 — som »B« som »B«	som »B« 43 som »B« som »B« cylindriske eller ovale
4 Blade 40 (15,75") V 1,2 Gang Motor	2 Blade 33 (13") V 1¼ Gang Motor	som »C« som »C« V 1¼ Gang Motor	4 Blade 44,5 (17½") V 1¼ Gang Motor
som V-8. 85 HK som »B« 3,84 l v. 2000 Omdr. som »B«	som »B« som »B« 3,4 l som »B«	som »B« som »B« som »C« som »B«	Stænksmøring Svinghjul —
som »B« som »B« som »B« som V-8. 85 HK 50	som »B« som »B« som »B« »down draft« 30	som »B« som »B« som »B« som »C« 30	Tyngdekraft ingen — Benzin: nedadvirkende Petroleum: opadvirkende 70—4
som V-8. 85 HK som »B« som »B« 14 mm 0,025" 0,014"—0,016" 7 Plader pr. Celle om V-8. 85 HK om V-8. 85 HK automatisk om »B« 5 Ampere 23 Gange Motoren om »B«	Oven paa Cylinderdækslet som »B« som »B« 14 mm 0,022" 0,018"—0,022" 11 Plader pr. Celle 61 Amperetimer ved 20 Am Afladning 2-polet, luftkølet Automatisk som »B« 10 Ampere 1¼ Gang Motoren som »B«	som »C« som »B« som »B« 18 mm 0,025" som »C« som »C« som »C« som »C« som »C« som »B« som »B« som »B« som »C« 1¼ Gang Motoren som »B«	Paa Magnet Mekanisk Magnet 7/8" 0,79 mm 0,35—0,40 mm — — — — — — —
om »B«	som »B« 2 0,4 8	som »B« 0,6 0,1 4,5	— — — —

FORSKELLIGE OPLYSNINGER

Ved Levering af Model „B” – „BB” – „Y” – „C” og V-8 Motorer er følgende Dele indbefattet:
Dynamo, Ventilator og Ventilatorrem, Benzinpumpe, Indsugnings- og Udblæsningsforgreningsrør, Karburator, Strømfordeler, Tændrør med Ledninger, Kølevands-Indløbs- og Udløbstud.

Følgende Dele maa bestilles separat:

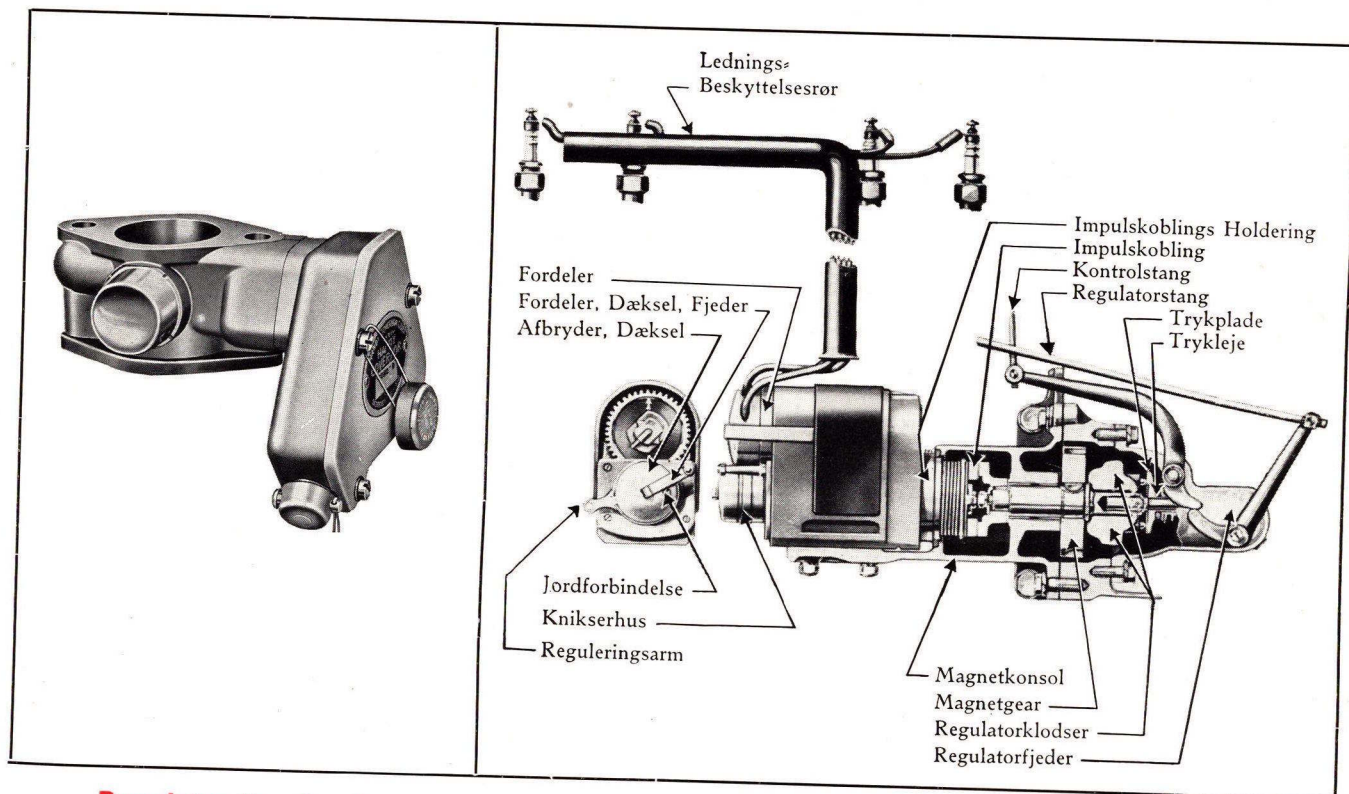
Startmotor, Induktionsrulle, Batteri, Kontrolstænger, Køler, Kølerforbindelser, Benzintank, Lyddæmper, Ventilator med 4 Vinger for „B” og „BB”, forreste og bageste Motorophængning med Gummiisolation, Gearskiftestang, Tværvanger, Luftfilter og andre Standard-Dele.

FORDSON TRAKTOR MOTOREN

leveres uden Magnet. Tændrør, Ledninger og Ledningsbeskytter (kort sagt i Udstyr som vist paa Illustrationen øverst Side 17), hvad der ønskes derudover maa bestilles separat.

For „B”, „BB” og FORDSON TRAKTOR Motoren leveres Hastighedsregulator af Standardtype.

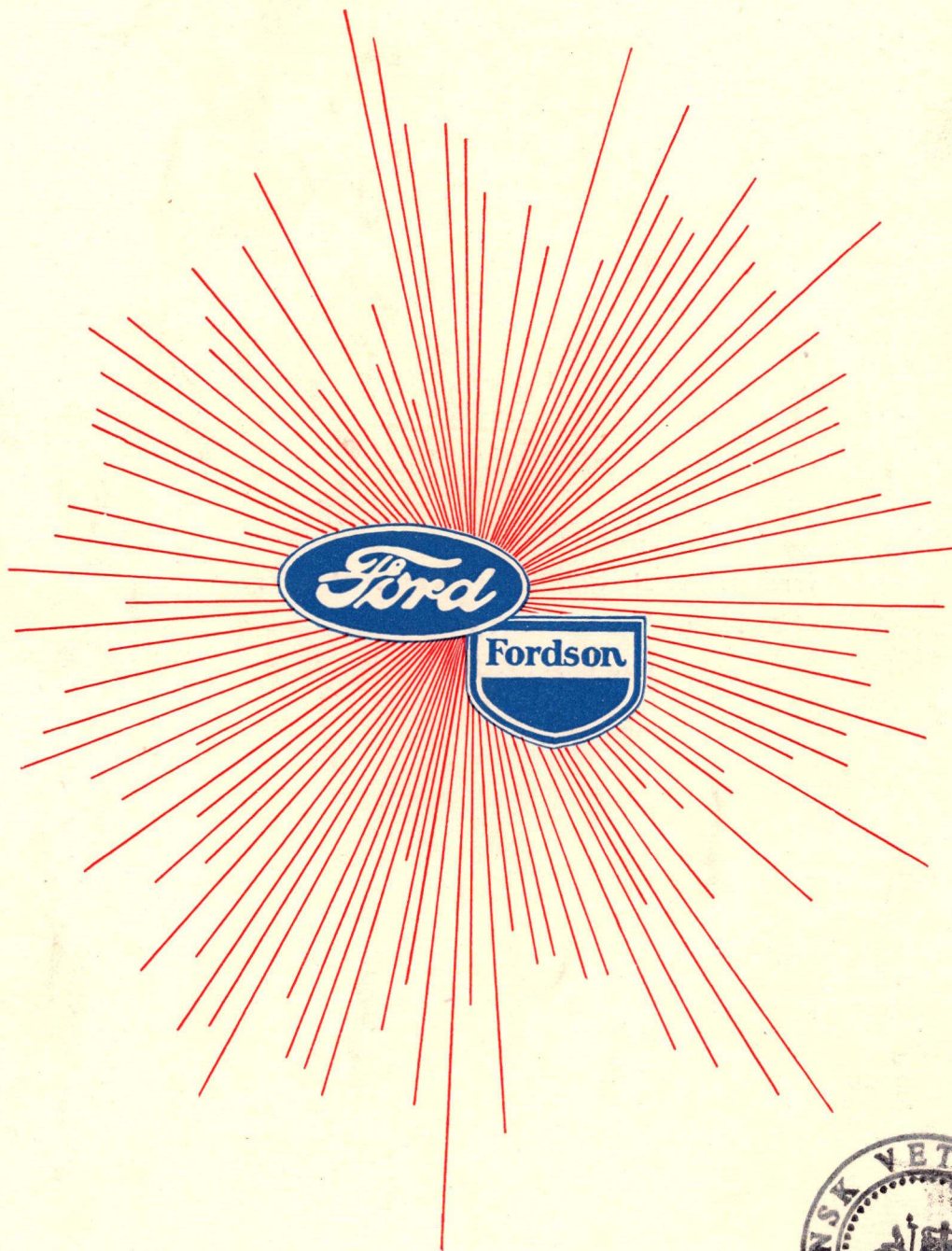
Alle opgivne Maal er uden Forbindende.



**Regulator for 4-cyl.
Model „B” Motor**

**Regulator og Magnet for FORDSON
Traktor Motor**

FORD MOTOR COMPANY A/S
forbeholder sig Ret til uden Varsel at ændre
saavel Priser som Specifikationer
paa dets Produkter.



FORD MOTOR COMPANY A/S