



MORRIS



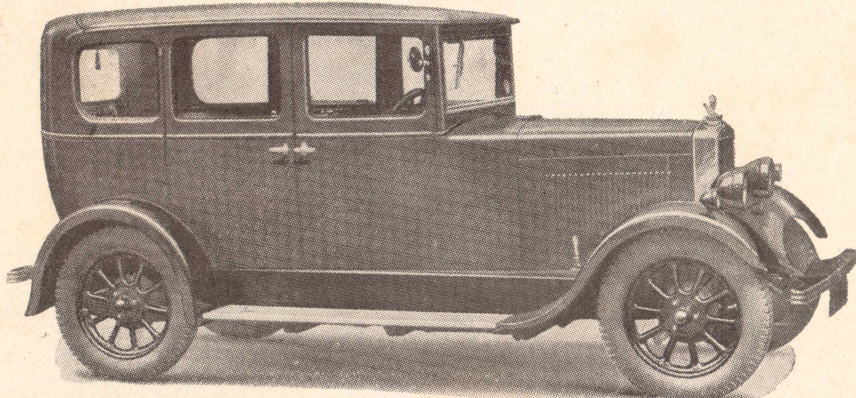
Morris Cowley — 4 Cylindre, 75×102 mm, Cylinderrumfang 1,8 Liter, sidestillede Ventiler, aftageligt Topstykke, Aluminiumsstempler, Tryksmøring, Vandkøling med Ventilator, S. U.-Karburator, Lucas Magnettænding, 12 Volts Lucas Lus og Start (Dynamotor), »dipping« Lanterner, Flerpladekobling i Oliebad, 3 Gear frem og Backgear, halvelliptiske Fjedere for og bag, aftagelige Staalhjul, 4-Hjuls Bremsen, Gummi: 29×5.00. Akselafstand 2.667 m, Bishop Kamstyring Støddæmpere for og bag. 5 Modeller.

Morris Major Six — 6 Cylindre, 63.5×102 mm, Cylinderrumfang 1.938 Liter, Ventilation af Krumtaphuset, Køling med Vandpumpe, Ventilator og thermostatkontrolleret Kølerjalousi, Lucas Batteritænding, Lucas Lys og Start, (2 Enheder), aftagelige Traadhjul, Gummi: 29×5.00. Akselafstand 2.667 m. Ellers som Morris Cowley. 3 Modeller.

Morris Oxford Six — 6 Cylindre, 63.5×102 mm, Cylinderrumfang 1.938 Liter, Lockheed hydrauliske 4-Hjuls Bremsen, Gummi: 28×5.25. Akselafstand 2.896 m. Ellers som Morris Major Six. 5 Modeller.

Fra Aar til Aar sporer man en tydelig Fremgang i Salget af Morrisvogne, og Fremgangen er ret naturlig. Værdien af en Vogn kan jo nemlig ikke blot ansættes efter Vognens Størrelse — den er ogsaa afhængig af en Række andre Faktorer. Man maa regne med saadanne Ting som Konstruktionens større eller mindre Hensigtsmæssighed, med Kørselskomforten, med Vognens Paa-lidelighed og dens Driftsøkonomi, dens Præstationer, dens mere eller mindre komplette Udstyr, det anvendte Materiale og dettes Forarbejdning, om der er ordentlig Service, og endelig maa Spørgsmaalet om Afskrivningen ogsaa tages i Betragtning.

Der er altsaa ikke saa ganske faa Ting at bedømme, før man kan skønne om Vognens Værdi; men det er netop disse Faktorer, som Morris Motors har taget Hensyn til ved Konstruktionen af enhver af Morris-Modellerne, og derfor er det, at disse Vogne er slaaet saa godt an. Enhver af Morris-Modellerne fra Morris Minor til Morris Isis Six, er bygget efter ganske det samme Kvalitetskrav, af de samme udsøgte Materialer og i en ægte engelsk Kvalitetsudførelse, saaledes at det nærmest bliver Udstyrelsen og den større eller mindre Grad af Luksus —



Den populære Morris Cowley Saloon, der kan faas med fast eller sammenfoldeligt Tag.

selvfølgelig i Forbindelse med Størrelsen — der er det afgørende for den Prisklasse, i hvilken vedkommende Model placeres.

For Morris Vedkommende er der, naar man sammenholder 1931-Programmet med det, der var gældende under Automobiludstillingen i Forum i Fjor, den Nyhed, at Fabriken har udsendt en helt ny Model — den 6-cyl. Morris Major Six, hvis Pris er saa lav, at der nu for den store Majoritet af Motorejere aabner sig Muligheder for at komme i Besiddelse af en europæisk 6-cyl. Vogn og derved blive delagtig i de Fordele, som denne Vogntype byder sin Ejer i Form af en behageligere Kørsel.

Morris Motors Ltd. udsender ialt 5 Serier — Morris Minor, Morris Cowley, Morris Major Six, Morris Oxford Six og Morris Isis Six; men de

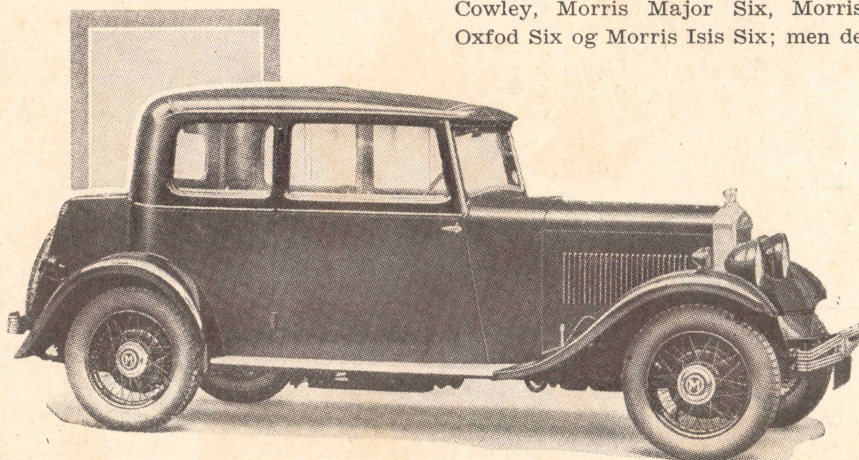
herværende Repræsentanter for Fabriken, Hr. Grosserer Vilh. Nellemann og A/S Oxford Motor Co., lægger i særlig Grad Vægten paa de tre mellemste Modeller, og vi skal derfor holde os til disse i den efterfølgende Omtale.

Morris Cowley — dette Navn er efterhaanden næsten klassisk, saa gammelt er det — har i Aar faaet sit Cylinderrumfang forøget fra 1,55 til 1,8 Liter, idet Boringen er forøget fra 69,5 til 75 mm, medens Slaglængden er uforandret.

Konstruktionen følger, som det ogsaa fremgaar af det tidligere anførte, — de gængse Morris-Linier — sidestillede Ventiler, der er vel indkapslede, en kraftig Krumtapsaksel, som løber i Broncepander, der er forede med Hvidmetal, og som kan sammenspændes efterhaanden, som de slides. Koblingen er en Flerpladekobling, som automatisk smøres fra Motoren.

Smøringen sker under Tryk fra en Plungerpumpe, der er anbragt i Oliesumpen, og som er fuldstændigt automatisk virkende, ligesom den fungerer som Vibrationsdæmper, og selvfølgelig finder man baade Oliesi og Oliemanometer paa Vognen.

Morris Cowley har — i Modsætning til de to andre Modeller — Magnettænding med Magneten anbragt foran Motoren og med Strømforder og Afbryderen anbragt paa meget let tilgængelige Steder. Bemærkel-



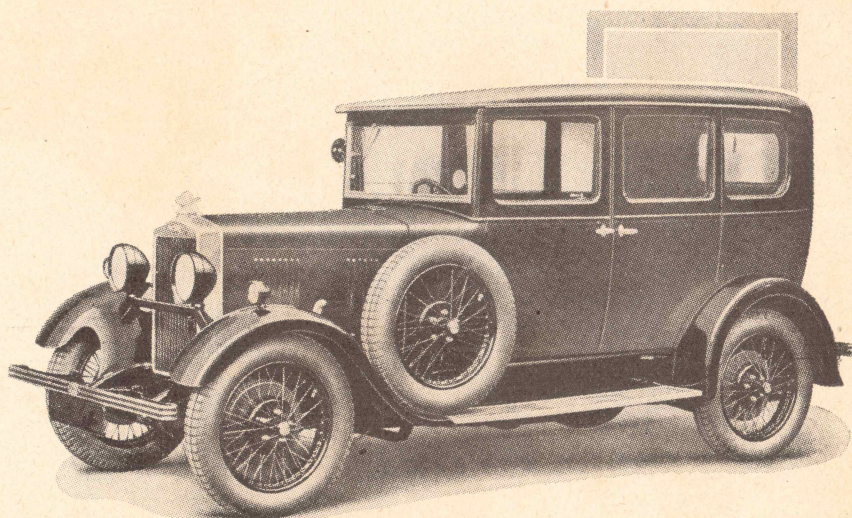
Morris Oxford Six Coupe — som andre Coupeer en yndet Damevogn i Luksusudførelse.

sesværdigt er det ogsaa, at det elektriske Anlæg, der ligesom Magneten er af Lucas' Fabrikat, er af 12 Volts Typen.

Dynamo og Selvstarter er sammenbyggede til en Enhed (Dynamotor), der er placeret langs Gearkassen og er drevet ved en fuldstændig indkapslet lydløs Kæde, med en meget enkel Strammeanordning.

Den næste i Rækken er Morris Major Six, der er en ny Model, som kommer med frisk Blod til de 6-cylindredes Skare. Den er bygget efter de Principer, der har bragt Morris Cowley Sejren og har gjort dette Navn saa populært. Konstrueret med samme Omhu som denne, fremstillet af de samme udvalgte Materialer og med den samme omhyggelige Arbejdsudførelse tilbydes den til Priser, der gør Anskaffelsen af en engelsk 6-cylindret Vogn mulig ogsaa for Folk med begrænsede økonomiske Hjælpemidler, og trods den billige Pris er den, takket være den gennemførte Driftsøkonomi og den fortrinlige Organisation af Morris Fabrikerne, udstyret med en Mængde tekniske Finesser som f. Eks. den kombinerede Luftrenser, Forvarmer af Gassen og Ventilator for Krumtaphuset. Det er en levende, komfortabel og økonomisk Vogn, der trods sit lave Benzinforbrug yder særdeles gode Præstationer paa Landevejen.

Den 6-cylindrede Motor, hvis Cyllinderrumfang er en Smule under 2 Liter, er konstrueret med Økonomi og en rolig, vibrationsfri Gang for Øje, og der er derfor lagt endog meget stor Vægt paa at opnaa en meget fin Afbalancering af de arbejdende Dele, ligesom man har sørget for en god Understøtning af Krum-



Den billige europæiske Sekser, Morris Major Six Saloon kan faas med eller uden sammenfoldeligt Tag.

tapakslen. — Selve Krumtapakslen er meget stiv og kraftig og er baade statisk og dynamisk afbalanceret. Stemplerne er ogsaa nøje afpassede til hinanden i Vægt, og Stempel og Plejlstang under et er ligeledes afbalanceret indenfor en Tolerance af 2 ounces (den samme Tolerance, som tillades i Aeroplanfabrikationen.)

Morris Major Six leveres i 3 forskellige Modeller. Der er først Coupeen (coach built) med »folding head«, hvis yndefulde Linier gør den til en skattet Damevogn, og hvis »folding head« kun er en ekstra Attraktion, idet det paa en ideel Maade forener den lukkede Vogns og den aabne Vogns bedste Egenskaber. Sædet er indstilleligt, saaledes at Personer af højst forskellig Statur vil kunne faa et bekvemt Sæde, og brede Døre gør, at Ind- og Udstigningen kan ske uden Udfoldelse af større eller mindre gymnastiske Øvelser.

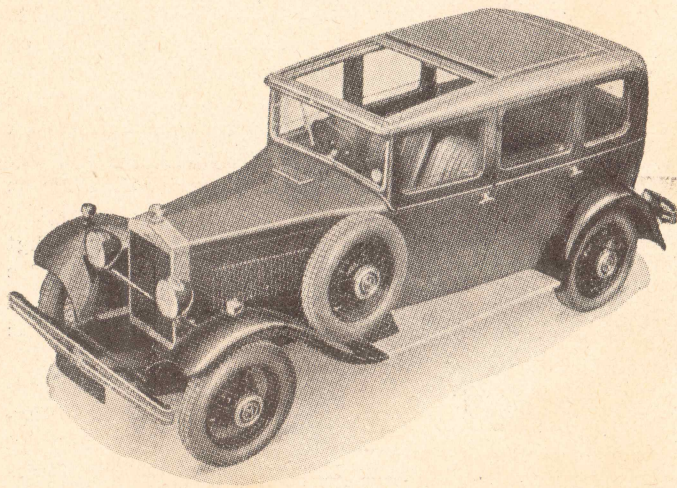
Salonetten, hvis Karosseri er overtrukket med Kunstlæder, er især beregnet for de, der ynder at køre en Coupe, men som lejlighedsvis er 4 Personer og i saa Fald ikke holder af at overlade Gæsterne til Vejrets Luner. Dens sportsprægede Ydre vil være et

yderligere Plus for Vognen, naar Valget skal træffes.

Saa har vi endelig Morris Major Saloon, der er beregnet til 4 Personer, og som ogsaa har »folding head«, saaledes at den paa en Maade kan siges at være en større og mere distingveret Udgave af Coupeen.

Som den sidste af Morris-Vognene skal vi omtale Morris Oxford Six Serien, der saa at sige fra Punkt til Punkt følger Konstruktionen af Morris Major Six; men der er ofret mere paa Udstyr og Komfort, og selve Chassiset er bl. a. forbedret ved Anvendelse af Lockheed, hydrauliske Bremses. Fabriken har kælet mere for de forskellige Detailler, og den søges derfor af et mere kræsent Publikum. Den leveres i 4 forskellige Modeller. Først har vi den aabne Tourer med et meget effektivt »all-weather« Udrustning, ligesom der er en stor og kraftig Bagagebærer. Derefter kommer Fabric-Salon'en, en meget elegant og velproportioneret Model, der er rummelig og bekvem, og hvis indstillelige Førersæde sikrer den størst mulige Komfort paa lange Ture. Bagtil er denne Model udstyret med en Kuffert.

Oxford Six Coupe'en har »sliding head«, der kan bevæges fra Førersædet. Den store Kuffert giver god Plads til Bagage, og det lækre indre Udstyr, den bløde Polstring og hele det Luksuspræg, der hviler over Vognen, gør den ualmindelig tiltalende, hvilket i endnu højere Grad gælder om Oxford Six Coachbuilt Saloonen, der kan faas med fast eller forskydeligt Tag, og hvis tiltalende Linier, komplette Udstyr og smukke Betræk gør Besiddelsen af denne Vogn særlig værdifuld.



Det forskydelige Tag, som gør den lukkede Vogn aaben, naar Vejret er dertil. Det forskydes fra Førersædet.