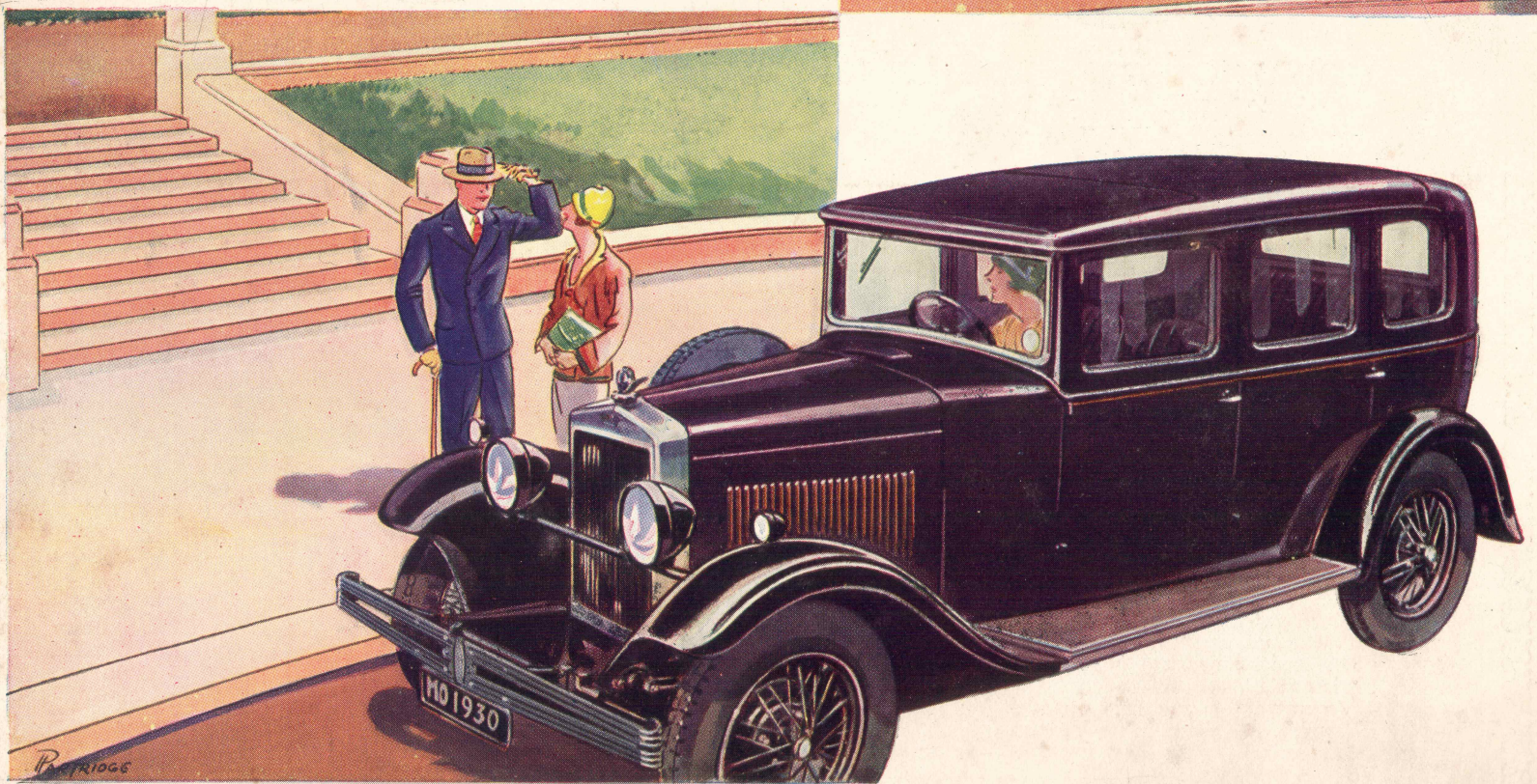
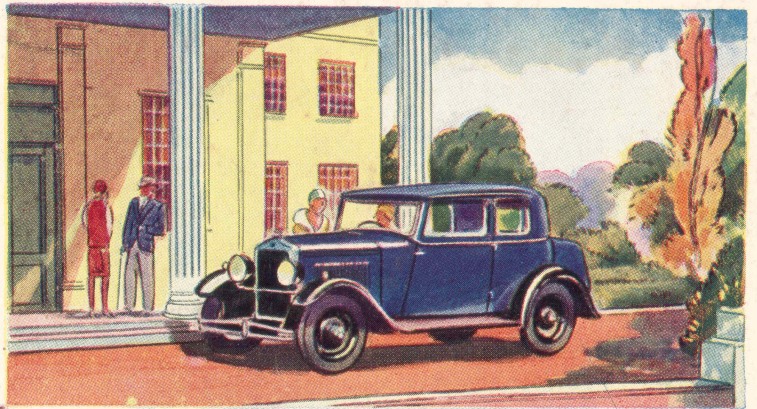


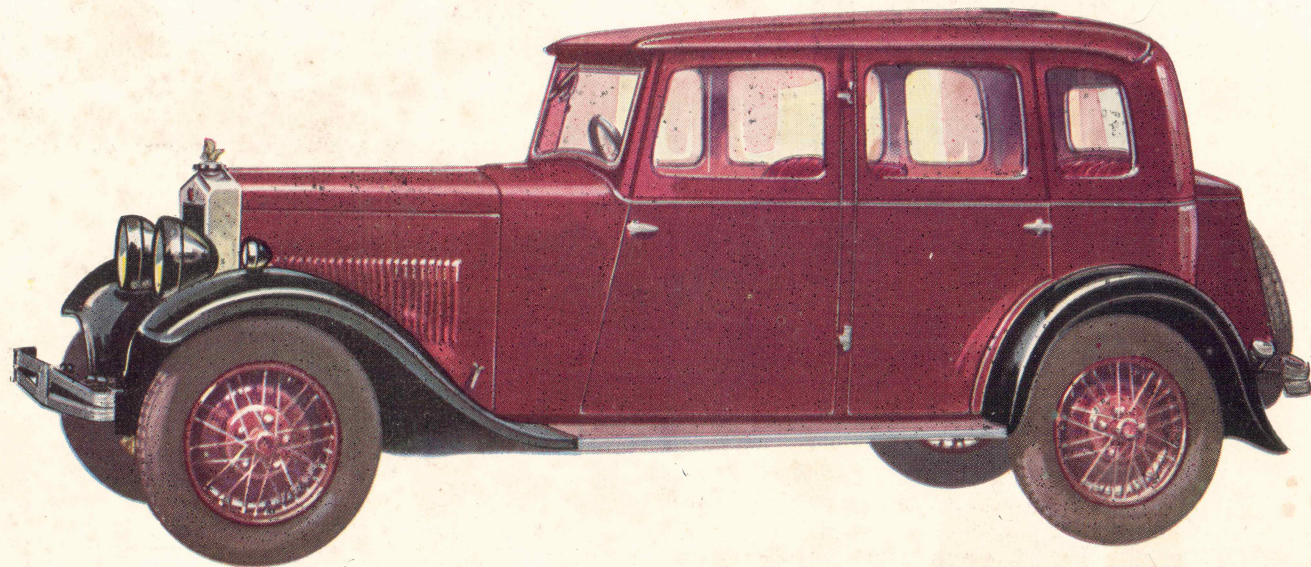
The New Six Cylinder **MORRIS - OXFORD**

for 1930

A/s OXFORD MOTOR CO.
GRØNNINGEN, KØBENHAVN
TELEFON: CENTRAL 10327 - 10398



THE MORRIS



MORRIS OXFORD SIX »FABRIC« SALOON

»FABRIC« Karosseriet — herhjemme bedst kendt under Navnet »Weymann Karosseriet« — har forlængst vist sig yderst praktisk i Brug under alle klimatiske Forhold og anvendes derfor nu overalt i Verden.

Den nye MORRIS OXFORD SIX »FABRIC« SALOON fremtræder som en meget smuk

VED Fremstilling af den nye MORRIS OXFORD SIX MODEL har MORRIS Fabrikerne til Hensigt at imødekomme den stadig stigende Efterspørgsel efter hurtige 6-cyl. Vogne, smukt og komfortabelt indrettede, men dog med moderate Driftsudgifter og i en relativ lav Prisklasse.

Resultatet er blevet en Vogn, som samler alt det bedste, der endnu er fremkommet indenfor den moderne Automobilteknik, i eet Hele.

Blandt Nyhederne kan særlig fremhæves: Luftfilter, indbygget i Motorens Topstykke, og som, samtidig med at rense Luften, indsamler Syredampene, og forhindrer disse i at trænge ind i Vognens Indre og forurene Luften dér.

Efter omfattende Prøver har det vist sig, at Vognens Trækkeevne holder sig over meget lange Perioder uden Eftersyn af nogen Art, og naar endelig et Eftersyn bliver nødvendigt, foregaar dette uhyre let, grundet paa hele Konstruktionens Enkelthed.

Af overvejende Fordel for Føreren er de nye Haandreguleringer paa Rattet, der giver øjeblikkelig Adgang til Lys, Tænding, Benzinregulering, samt det elektriske Horn. Udvekslingen i Styresnekken gaar umaadelig let, saaledes, at Styringen ikke virker trættende, og de hydrauliske Firehjulsbremser giver Føreren fuldt Herredømme over Vognen.

Med dens smukke Udseende og elegante Linier, vil der blive lagt Mærke til denne Vogn overalt, og den vil forstaa at hævde sig paa enhver Plads. De brede Døre tillader en bekvem Ind- og Udstigning, og paa alle Model-ler findes meget smukke Traadhjul som Standard Udstyr.

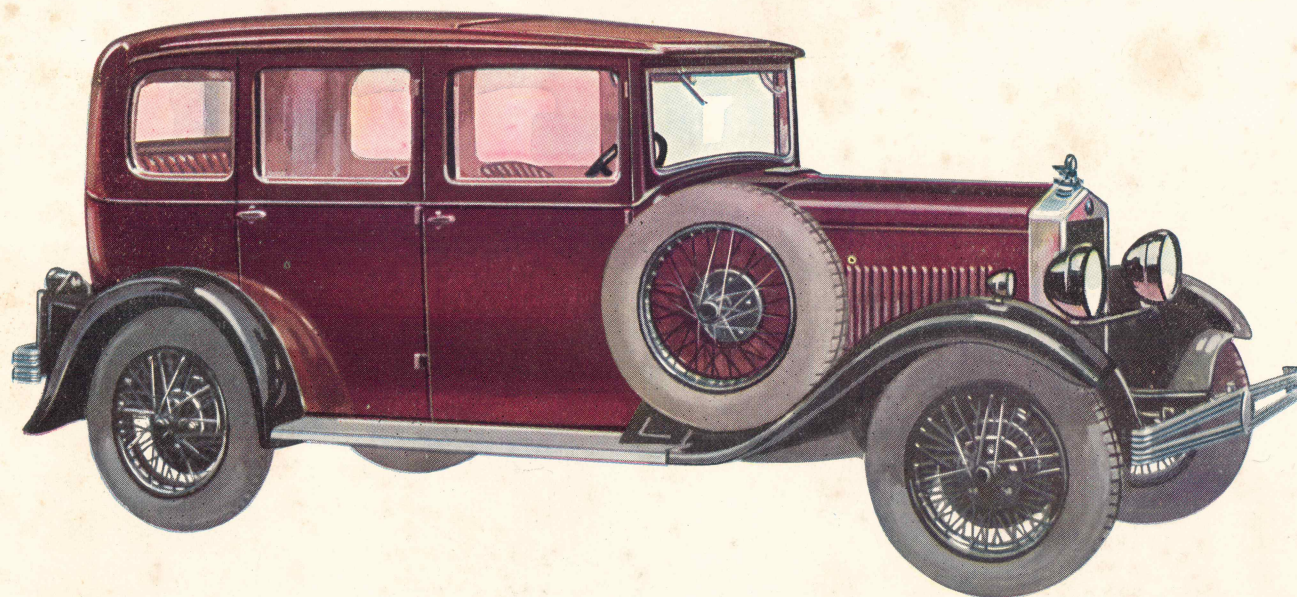
Den sekscylindrede vandkølede Motor har en Boring paa 63,5 m/m og 102 m/m Slaglængde, hvilket giver en Kubik-Kapacitet paa 1938 ccm.

TRIPLE
CHROME
HAANDR
FR
LUFT
OLIE
»LOC
HYDRAUL
HYDR
STØD
SELVRE
KO

MO
(Regd. 7

OXFORD SIX

EX GLAS
LETTERING
REGULERING
KRAT
FILTER
FILTER
LOCKHEED
LUCKE BREMSER
HYDRAULISKE
STØDDÆMPERE
TEMPERATUR
REGULERENDE
KONTROL



MORRIS OXFORD SIX »COACHBUILT« SALOON

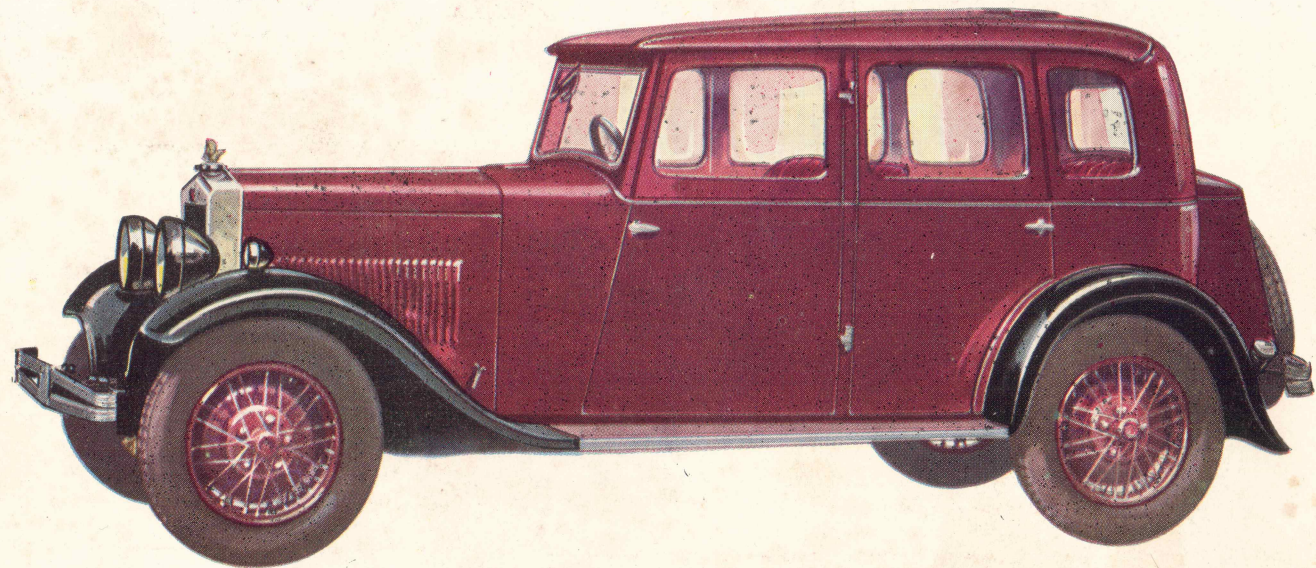
med forskydeligt Tag.

Motoren er sammenbygget med en Flerpladekobling af Konustypen og en Gearkasse med 3 Gear. Iøvrigt er Motoren støbt en bloc med den øverste Del af Krumtaphuset, og alle Ventiler findes paa venstre Side, hvor der er let Adgang til Ventilløfterne. Topstykket er aftageligt, og Krumtappen, der hviler i fire Lejer, og alle med denne arbejdende Dele er individuelt afbalancerede. Tryksmøring fra en tandhjulsdrevet Oliepumpe til alle Lejer. Et mekanisk Oliefilter med automatisk Renseanordning, der virker ved Hjælp af Koblingspedalen, sikrer Oliens Renhed. Lucas Induktionsspole med let tilgængelig Fordeler. Selvstarter af Tandhjulstypen, der griber ind i Svinghjulets Tandkrans. Køler med Jalousi, automatisk kontrolleret af Calorstat, der sikrer hurtigt Opnaaelse og Opretholdelse af korrekt Temperatur under alle Forhold, hjulpet af en Centrifugal Vandpumpe og en Ventilator. En enestaaende Bremsning sikres af Lockheed hydrauliske Firehjulsbremses med indvendige Bremsebakker, der virker paa de 14" store Bremsetromler. Haandbremsen virker paa Baghjulene og har en meget enkel Indstilling, der bevirker, at Haandbremsen let kan indstilles fra Førersædet under Kørslen, hvis dette maatte vise sig nødvendigt.

Benzintilførslen sker ved Hjælp af Autovac fra den ca. 54 l store Benzintank, der er anbragt bagtil. Karburatoren er af den kendte SU Type. Semi-elliptiske For- og Bagfjedre med Gamascher. Hydrauliske Støddæmpere. 5 monterede Traadhjul med ekstra svære Ballondæk 28x5,25. Hjulafstand 2,90 m. Sporvidde 1,42 m.

Standard-Udstyret omfatter: Bundmaatter, Gummi paa Pedalerne, Speedometer med Triptæller, Ur, Oliemanometer, elektrisk Benzinmaaler, elektrisk Vinduesvisker, Calorimeter med Vinger, Smøretrykpumpe, Bakspejl, Kofangere for og bag, elektrisk Horn, elektrisk Lys og Start, 2 store Forlygter med Lucas Afblandingssystem, 2 Parkeringslygter, Instrumentbrætsbelysning, Stoplygte, Reservehjulsholder, Værktøjskasse og komplet Sæt Værktøj.

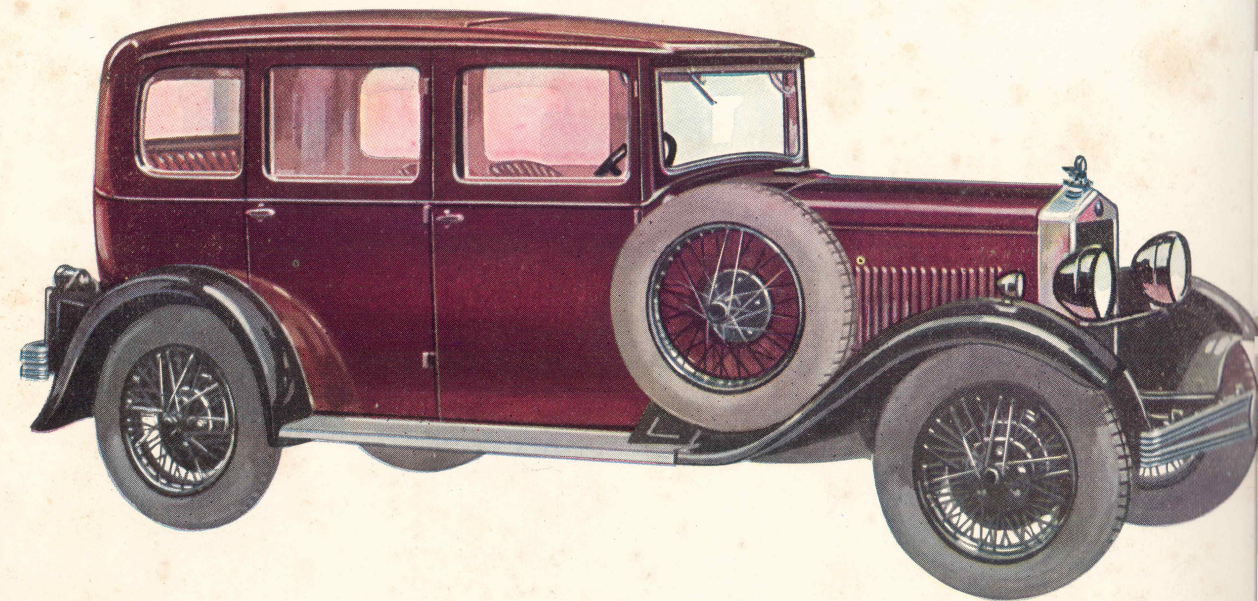
THE MORRIS OXFORD SIX



MORRIS OXFORD SIX »FABRIC« SALOON

»FABRIC« Karosseriet — herhjemme bedst kendt under Navnet »Weymann Karosseriet« — har forlængst vist sig yderst praktisk i Brug under alle klimatiske Forhold og anvendes derfor nu overalt i Verden. Den nye MORRIS OXFORD SIX »FABRIC« SALOON fremtræder som en meget smuk

TRIPLEX GLAS
CHROMPLETTERING
HAANDREGULERING
FRA RAT
LUFTFILTER
OLIEFILTER
»LOCKHEED«
HYDRAULISKE BREMSER
HYDRAULISKE
STØDDÆMPERE
SELVREGULERENDE
KØLING



MORRIS OXFORD SIX »COACHBUILT« SALOON

med forskydeligt Tag.

VED Fremstilling af den nye MORRIS OXFORD SIX MODEL har MORRIS Fabrikerne til Hensigt at imødekomme den stadig stigende Efterspørgsel efter hurtige 6-cyl. Vogne, smukt og komfortabelt indrettede, men dog med moderate Driftsudgifter og i en relativ lav Prisklasse.

Resultatet er blevet en Vogn, som samler alt det bedste, der endnu er fremkommet indenfor den moderne Automobilteknik, i eet Hele.

Blandt Nyhederne kan særlig fremhæves: Luftfilter, indbygget i Motorens Topstykke, og som, samtidig med at rense Luften, indsamler Syredampene, og forhindrer disse i at trænge ind i Vognens Indre og forurene Luften dér.

Efter omfattende Prøver har det vist sig, at Vognens Trækkeevne holder sig over meget lange Perioder uden Eftersyn af nogen Art, og naar endelig et Eftersyn bliver nødvendigt, foregaar dette uhyre let, grundet paa hele Konstruktionens Enkelthed.

Af overvejende Fordel for Føreren er de nye Haandreguleringer paa Rattet, der giver øjeblikkelig Adgang til Lys, Tænding, Benzinregulering, samt det elektriske Horn. Udvekslingen i Styresnekken gaar umaadelig let, saaledes, at Styringen ikke virker trættende, og de hydrauliske Firehjulsbremses giver Føreren fuldt Herredømme over Vognen.

Med dens smukke Udseende og elegante Linier, vil der blive lagt Mærke til denne Vogn overalt, og den vil forstaa at hævde sig paa enhver Plads. De brede Døre tillader en bekvem Ind- og Udstigning, og paa alle Modeler findes meget smukke Traadhjul som Standard Udstyr.

Den sekscylindrede vandkølede Motor har en Boring paa 63,5 m/m og 102 m/m Slaglængde, hvilket giver en Kubik-Kapacitet paa 1938 ccm.

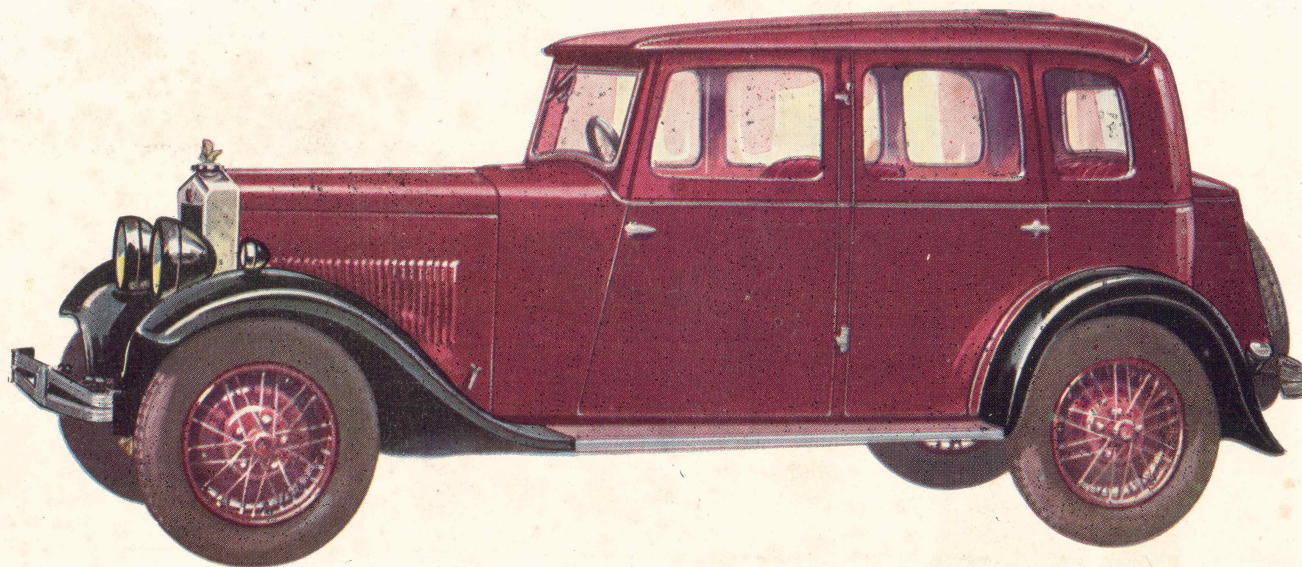
MORRIS
(Regd. Trade Mark)

Motoren er sammenbygget med en Flerpladekobling af Konustypen og en Gearkasse med 3 Gear. Iøvrigt er Motoren støbt en bloc med den øverste Del af Krumtaphuset, og alle Ventiler findes paa venstre Side, hvor der er let Adgang til Ventiløfterne. Topstykket er aftageligt, og Krumtappen, der hviler i fire Lejer, og alle med denne arbejdende Dele er individuelt afbalancerede. Tryksmøring fra en tandhjulsdrevet Oliepumpe til alle Lejer. Et mekanisk Oliefilter med automatisk Renseanordning, der virker ved Hjælp af Koblingspedalen, sikrer Oliens Renhed. Lucas Induktionsspole med let tilgængelig Fordeler. Selvstarter af Tandhjulstypen, der griber ind i Svinghjulets Tandkrans. Køler med Jalousi, automatisk kontrolleret af Calorstat, der sikrer hurtig Opnaaelse og Opretholdelse af korrekt Temperatur under alle Forhold, hjulpet af en Centrifugal-Vandpumpe og en Ventilator. En enestaaende Bremsning sikres af Lockheed hydrauliske Firehjulsbremses med indvendige Bremsebakker, der virker paa de 14" store Bremsetromler. Haandbremsen virker paa Baghjulene og har en meget enkel Indstilling, der bevirker, at Haandbremsen let kan indstilles fra Førersædet under Kørslen, hvis dette maatte vise sig nødvendigt.

Benzintilførslen sker ved Hjælp af Autovac fra den ca. 54 l store Benzintank, der er anbragt bagtil. Karburatoren er af den kendte SU Type. Semi-elliptiske For- og Bagfjedre med Gamascher. Hydrauliske Støddæmpere. 5 monterede Traadhjul med ekstra svære Ballondæk 28x5,25. Hjulafstand 2,90 m. Sporvidde 1,42 m.

Standard-Udstyret omfatter: Bundmaatter, Gummi paa Pedalerne, Speedometer med Triptæller, Ur, Oliemanometer, elektrisk Benzinmaaler, elektrisk Vinduesvisker, Calorimeter med Vinger, Smøretrykpumpe, Bakspejl, Kofangere for og bag, elektrisk Horn, elektrisk Lys og Start, 2 store Forlygter med Lucas Afblændingssystem, 2 Parkeringslygter, Instrumentbrætsbelysning, Stoplygte, Reservehjulsholder, Værktøjskasse og komplet Sæt Værktøj.

THE MORRIS



MORRIS OXFORD SIX »FABRIC« SALOON

FABRIC« Karosseriet — herhjemme bedst kendt under Navnet »Weymann Karosseriet« — har forlængst vist sig yderst praktisk i Brug under alle klimatiske Forhold og anvendes derfor nu overalt i Verden.

Den nye MORRIS OXFORD SIX »FABRIC« SALOON fremtræder som en meget smuk Vogn. Selve Karosseriet viser den engelske Karosseri-Fabrikations høje Standard, og de slanke og yndefulde Linier danner sammen med de store smukke Sideruder et yderst charmerende Hele. Vinduerne er forsynet med Hæve- og Sænkemekanisme, lette at betjene og absolut lydløse.

Bagpaa Vognen er anbragt en indbygget Kuffert. Alle Døre er til at laase. Foruden det almindelige Standard Udstyr, der omfatter Traadhjul, Chromplettering samt Triplex Glas i alle Ruder og Vindspejl, er Vognen forsynet med Tagventilation og Loftbelysning.

Leveres i følgende Farver: sort og rød med Læderindtræk svarende hertil.

MORRIS OXFORD SIX TOURING

DENNE Vogn vil sikkert komme til at indtage en fremskudt Plads blandt Sæsonens mest populære aabne Vogne. Med dens enestaaende smukke Linier er det en Vogn med lynsnar Acceleration og med en saa enorm Trækkeevne, at den kan sidestilles med Vogne med langt større Hestekraft.

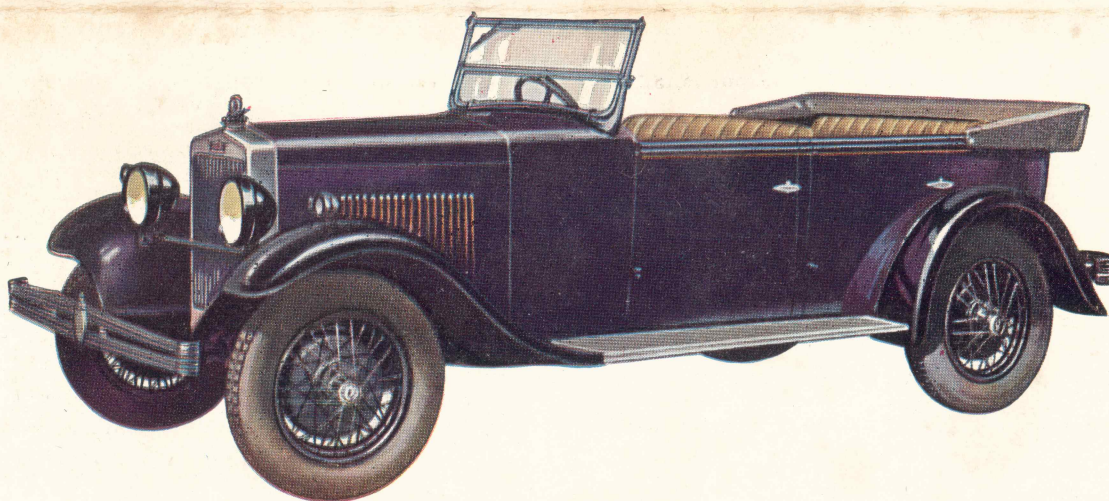
Den luksuriøse Polstring er lige saa tiltrækkende som komfortabel, og Karosseriets fortræffelige Ophængning bevirker, at Vognen ligger enestaaende godt paa Vejen, selv naar den er oppe paa den meget store Hastighed, Maskinen kan yde.

Førersædet er indstilleligt og sikrer herved Føreren en bekvem og praktisk Stilling, uden at dette paa nogen Maade gaar ud over de Passagerers Bekvemmelighed, der har Plads paa Bagsædet.

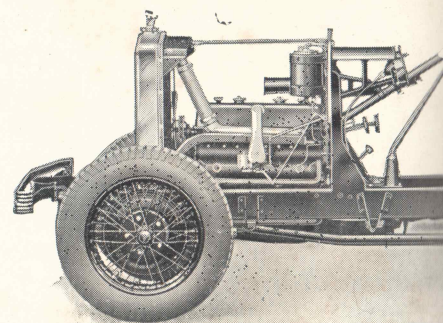
Vognen er forsynet med et todelt Vindspejl med Triplex Glas, og Kalesche med faste Sidestykker, der kan lukke Vognen fuldkommen tæt i Tilfælde af daarligt Vejr.

Leveres i følgende Farver: mørk, rødbrun og blaa med Læderindtræk svarende hertil. Vognen er forsynet med Traadhjul, Chromplettering, Triplex Glas i Vindspejlet, samt Fabrikernes Standard Udstyr.

Mod Ekstrabetaling kan leveres Bagagekuffert med 2 Kufferter indvendig svarende til Karosseriets Farve.



TRIPLE
CHROMPI
HAANDRI
FRA
LUFT
OLIE
»LOCK
HYDRAULIS
HYDRA
STØDD
SELVREG
KØ

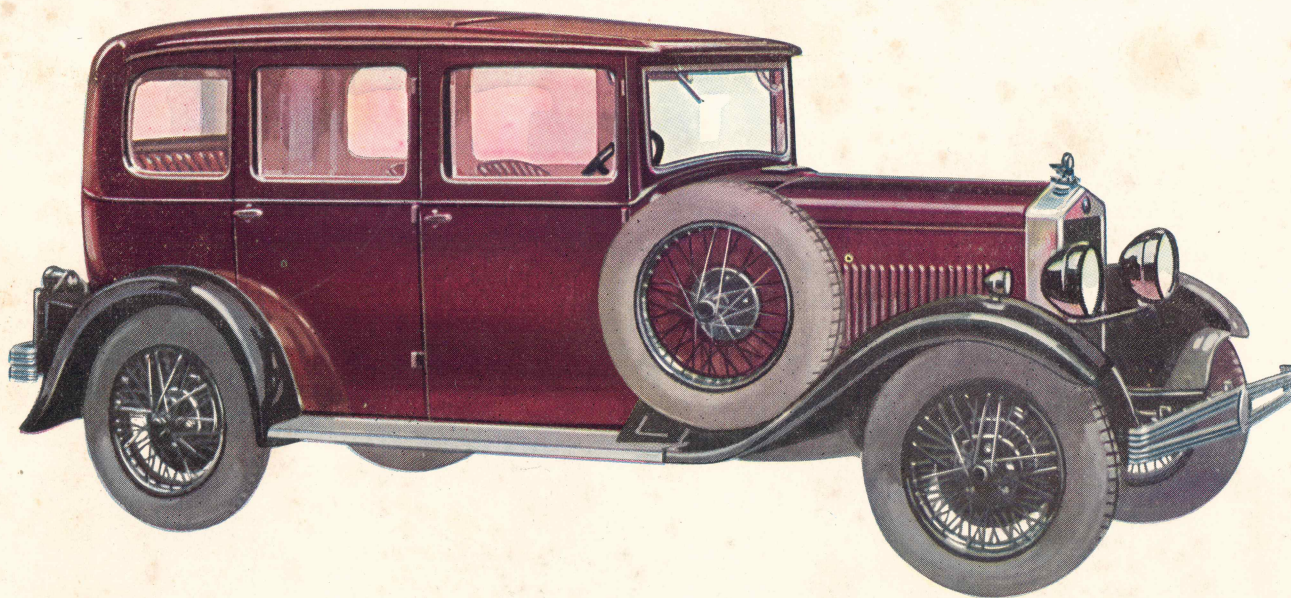


DET nye MORRIS OXFORD Six er indendørs den moderne Aut. Chassisramme med de kraftige Motor for Chassisrammen, den kraftige Motor for lukket Transmission, den perfekte for det til en enestaaende Vogn.

Nyheder som det kombinerede hydrauliske Brems, Haandregulering, førsel samt elektrisk Horn, den enestaaende virkende Kølerjalousi, Oliefilter, Støddæmpere er nogle af de og gør den endnu mere tiltrækkende.

DET forskydelige »Coachbuilt« Saloon er en enkel Mekanisme, der kan aabne og lukke den paa en meget let og sikker Måde selv under Kørsel. Taget

GLAS
TTERING
ULERING
RAT
LTER
LTER
EED«
E BREMSER
ILISKE
MPERE
LERENDE
NG



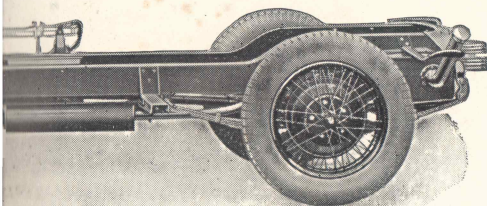
MORRIS OXFORD SIX »COACHBUILT« SALOON

med forskydeligt Tag.

OVENFOR vises en Model, som paa en genial Maade forener den aabne Vogns Charme med den lukkede Vogns Fordele, idet den er forsynet med et forskydeligt Tag (Se Illustrationen nedenfor) uhyre let at betjene, da Taget, selv under Kørsel, kan aabnes og lukkes med een Haand.

Karosseriet er meget rummeligt og overordentlig smukt udstyret i enhver Henseende. Foruden Standard Udstyr er Vognen forsynet med Bagagebærer, Laase i alle Døre, Traadhjul, Chromplettering, samt *Triplex* Glas i Vindspejl og alle Ruder.

Leveres i følgende Farver: mørk rødbrun og blaa med Læderindtræk svarende hertil. Mod Ekstrabetaling kan leveres Bagagekuffert, indeholdende to Kufferter, svarende til Vognens Farve.



Chassis viser betydelige Fremskridt i Konstruktion. Dets lavt byggede Chassis, Forfjedrene ophængt udenfor, med sidestillede Ventiler, fuldstændig Karosseri-Ophængning og Montering

filter og Forvarmer, »Lockheed« hydraulisk Rattet til Lys, Tænding, Benzintilførsel, Haandbremse-Regulering, thermostat, Snækkedrevet i Olie og de hydrauliske mekanismer specielt udmærker denne Model

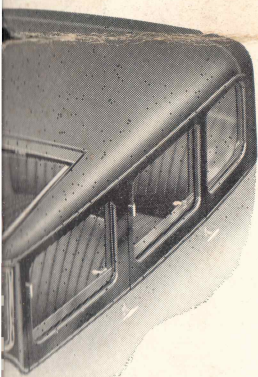
MORRIS OXFORD SIX COUPÉ

med forskydeligt Tag.

DENNE Model har meget smukke, moderne Linier. Den er forsynet med forskydeligt Tag, som i lukket Stand er absolut vandtæt, og som i Løbet af Sekunder kan skydes tilbage, og i Forbindelse med det brede Vindspejl give en udmærket Ventilation samt forøget Lys i Vognen.

Karosseriet er meget rummeligt, og der er rigelig Plads til 2 Passagerer paa det polstrede Bagsæde inde i selve Vognen.

Vognen er forsynet med en indbygget Bagagekuffert, Laase i begge Døre, Chromplettering, Traadhjul, *Triplex* Glas i Vindskærm og Ruder, og leveres i følgende Farver: mørk rødbrun og blaa med Indtræk svarende hertil.



der findes paa Coupé og er forsynet med en yderst let betjening, der gør det muligt i Sekunder at åbne den øverste Del af Taget. Mekanismerne betjenes med een Haand, og Taget er absolut vandtæt i lukket Stand

