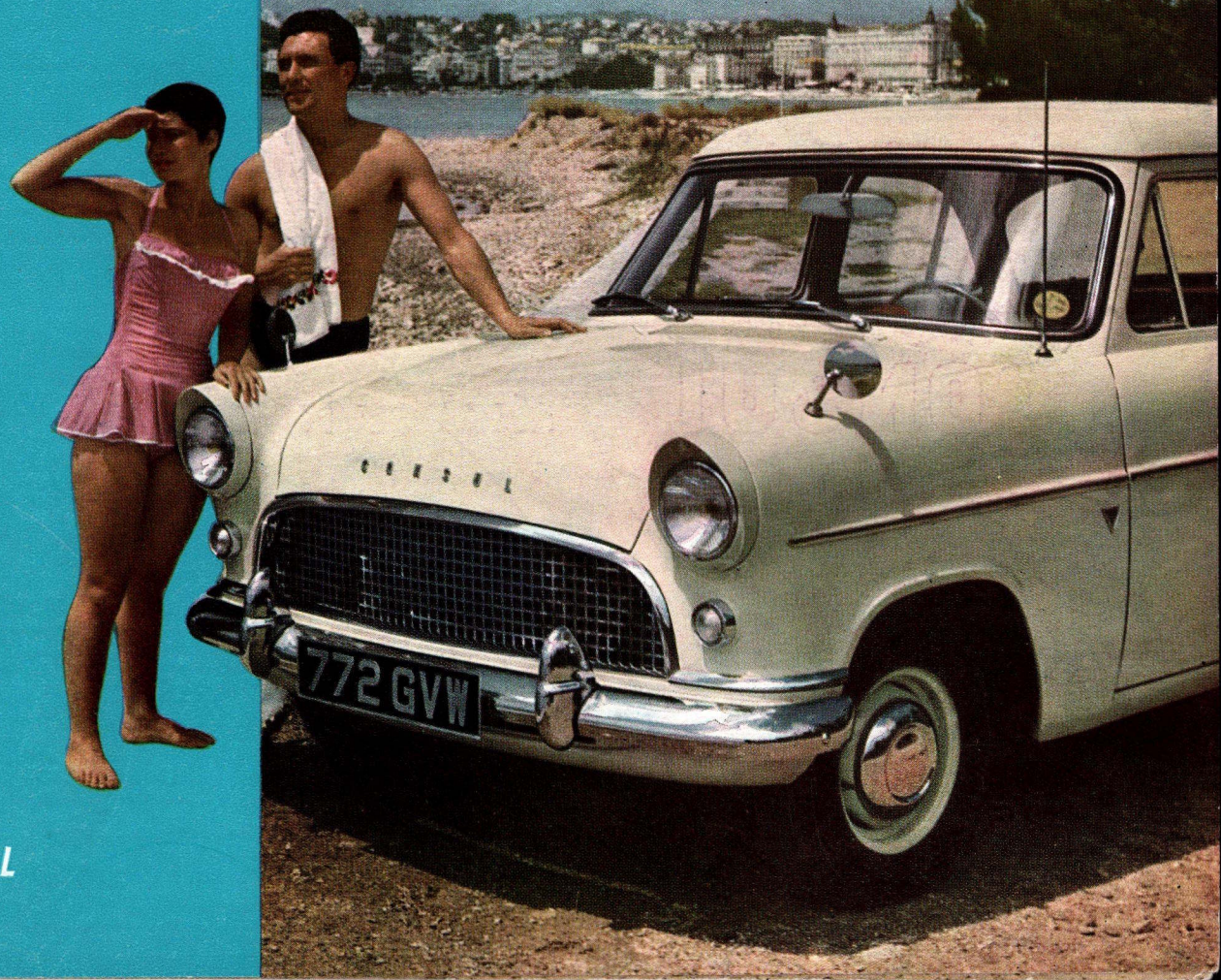
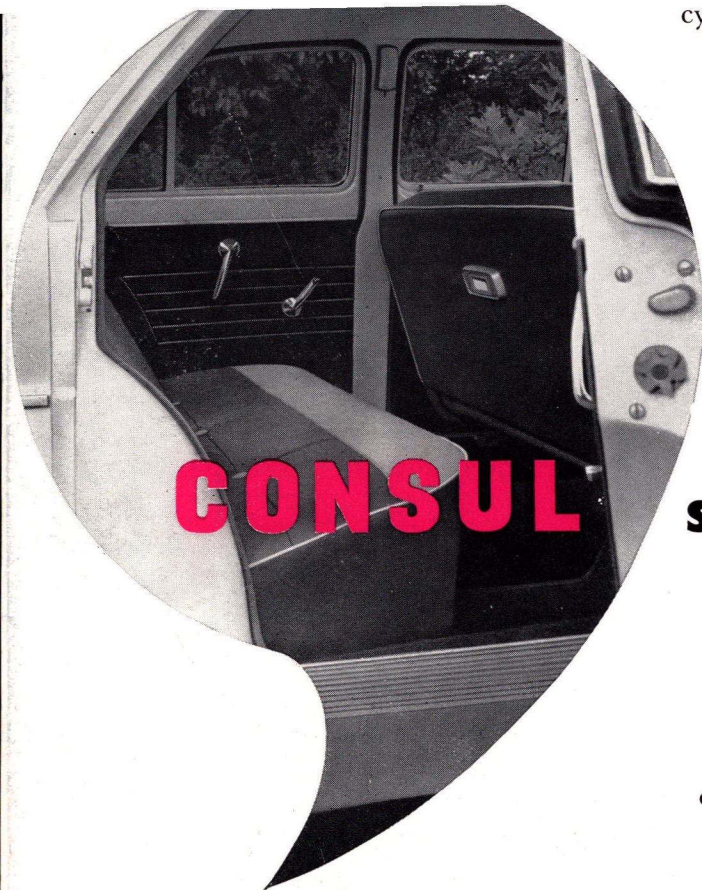


CONSUL

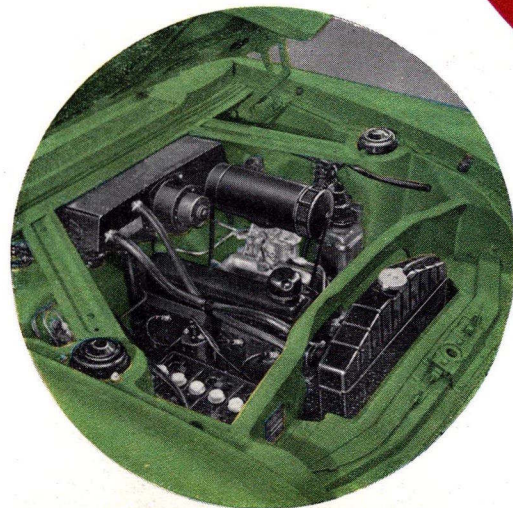




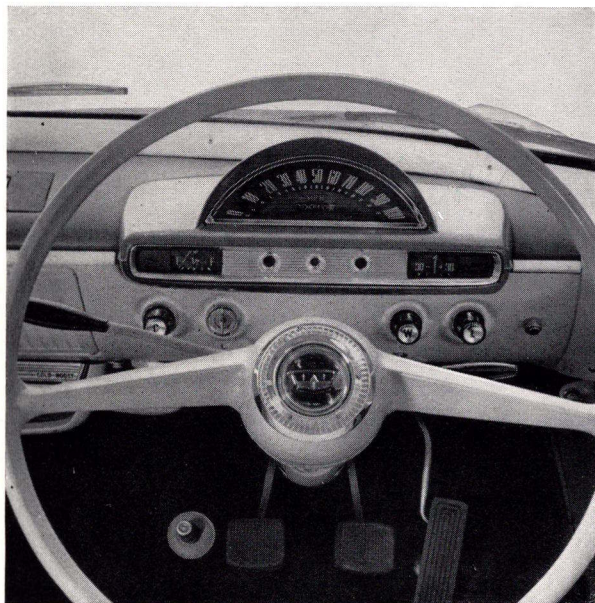
cylindrede motor på 61 HK den vogn, der giver Dem størst ydelse til laveste pris. Den stærke karrosserikonstruktion, det store vinduesareal med de smalle dørstolper og den korrekt afbalancerede vægtfordeling er resultatet af intens forskning for at skabe det ypperste indenfor automobilindustrien til en overkommelig pris. Med Consul tilbyder Ford Dem en vogn, der er ubestridt førende i sin klasse, både hvad angår skønhed, komfort, sikkerhed og kørselsøkonomi.

skaber kørselsglæde . . .

Kølerhjelmene er afbalanceret og derfor let at åbne. Adgangen til motorrummet er uhindret, således at batteri- og oliestandskontrol, påfyldninger o. s. v. kan foregå let og ubesværet.

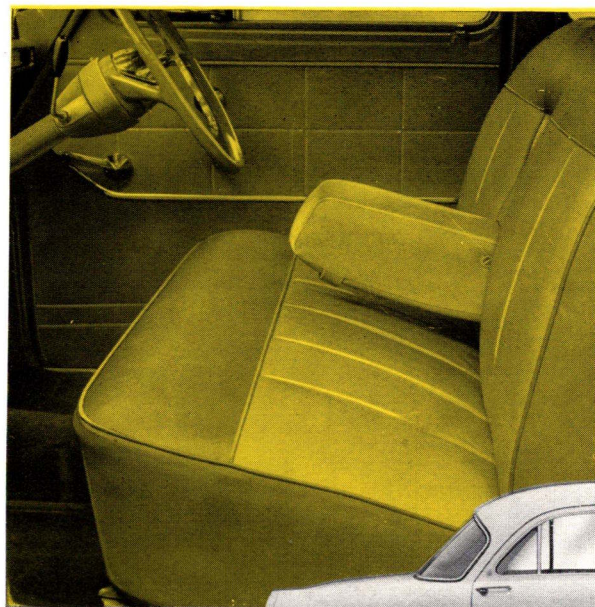


Det fremragende udsyn gennem det store, buede vindspejl skaber en behagelig sikkerhedsfølelse hos føreren

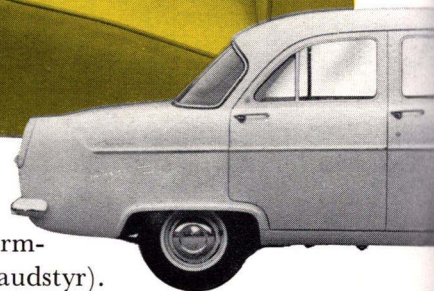


De let aflæselige instrumenter i Consul er samlet i en halvcirkelformet gruppe lige ud for føreren.

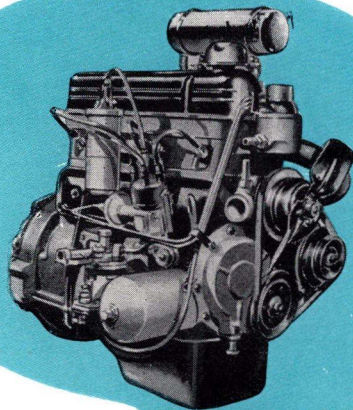
eminent komfort for



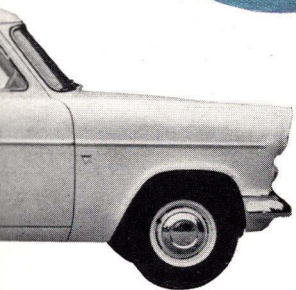
Det brede forsæde kan også leveres med nedfældeligt arm-læn i midten (ekstraudstyr).



personer



Consul er udstyret med en 4-cylindret, topventilet motor, der med 61 HK sikrer Dem et overskud af kraftreserve i enhver situation.



Billedet til venstre af Consul viser tydeligt den lange, lave linieføring. Fra de afskærmede forlygter til de indbyggede baglygter er linierne præget af en harmoni mellem styrke og skønhed.





SPECIFIKATIONER

Motor

4-cylindret, slagvolumen 1703 cm³, boring 82,55 mm, slaglængde 79,50 mm, topventilet, kompression 7,8:1. 61 HK (SAE) ved 4400 o/m, drejningsmoment 12,8 kgm ved 2300 o/m.

Smøresystem

Tryksmøring af hovedlejer, knastaksellejer og plejlstangslejer ved tandhjulspumpe. Oliefilter monteret på motorblokken, oliekapacitet 3,4 l. (+ 0,8 l ved tørt oliefilter).

Kølesystem

Termostatreguleret, kombineret termosyphon- og vandpumpe-cirkulerende trykkølesystem, dobbeltbladet ventilator, kølerkapacitet 10,2 l.

Benzinsystem

Faldstrømskarburator, oliebadsluftfilter, mekanisk benzinpumpe, tankkapacitet 48,5 l.

Elektrisk system

12 volts anlæg med 45 amp/t (ekstra 57 amp/t), spændingsreguleret dynamo.

Gearkasse

3 fremadgående gear, 2. og 3. gear synkroniseret. Udveksling 1. gear 2,84:1, 2. gear 1,64:1, 3. gear 1,00:1 og bakgear 3,86:1. Enkel tør pladekobling, hydraulisk aktiveret og selvsmørende trykleje.

Bagtøj

Hypoid, trekvartflydende bagaksel, udveksling 4,11:1. Totaludveksling 1. gear 11,67:1, 2. gear 6,75:1, 3. gear 4,11:1 og bakgear 15,86:1.

Forhjulsophængning

»Glide ride« system, uafhængige spiralfjedre omsluttende dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere, krængningsstabilisator.

Baghjulsophængning

Parallelmonterede, halvelliptiske bladfedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

Bremser

Hydraulisk virkende på alle fire hjul, tromlediameter 22,8 cm, totalt belægningsareal 948,4 cm².

Dæk

590 × 13, 4-lags, slangeløse.

Styretøj

Cirkulerende kuglekredsløb, 2-eget rat, vendediameter 10,67 m.

Instrumenter

Speedometer, kilometertæller, benzinmåler, temperaturmåler, kontrollamper for olietryk, tænding, blinklys og fjernlys. Instrumenterne er indirekte belyst.

Kontrolorganer

Choker, kombineret tændings- og startnøgle, vinduesviskere, lys, instrumentbordsbelysning, hjelmudløser (anbragt under instrumentbord).

Tilbehør

Standard: 2 solskærme, automatisk indvendig belysning ved døråbning, 2 askebægre, varme- og friskluftsanlæg.

Ekstraudstyr: Armlæn på alle fire døre, aflåseligt benzindæksel, skærme for bundkar og benzintank, ildslukker, indfældeligt midterarmlæn på for- og bagsæde.

Dimensioner

Totallængde: 4366 mm

Totalbredde: 1701 mm

Totalhøjde: 1584 mm

Akselafstand: 2653 mm

Vægt: 1157 kg

Ret til ændringer i priser og specifikationer forbeholdes.

FREDERICA AUTOMOBILHANDEL

Tlf. 211 - v/ A. P. HANSEN - Tlf. 212