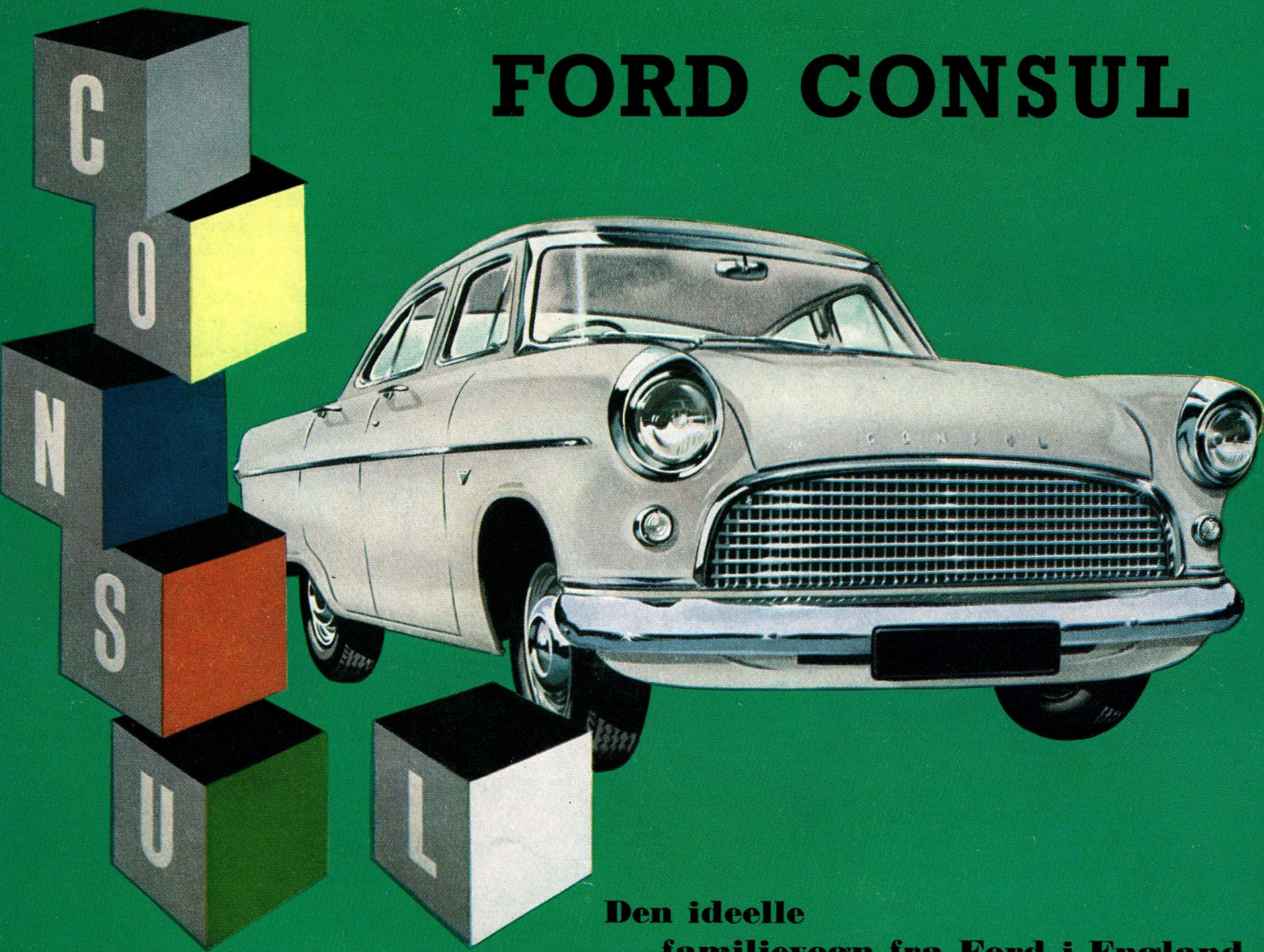


FORD CONSUL



**Den ideelle
familievogn fra Ford i England**

FORD CONSUL er et smukt eksempel på ynde og elegance i mellemklassen.

Vognens udseende er blevet længere og lavere, uden at højden mellem sæder og loft er formindsket. CONSUL er udstyret med en kraftig 1703 cm³ motor, der yder toppræstation med et lavt benzinförbrug. Det er en udpræget familievogn med gode pladsforhold og fremragende køreegenskaber. Stærkere konstruktion, lavere linier og ideel vægtfordeling viser, hvor stor betydning man tillægger sikkerheden i Fords produkter. Det lavere udseende giver mindre luftmodstand, større hastighed og bedre økonomi.

Men CONSUL er ikke alene økonomisk og smuk – den er frem for alt en praktisk vogn. Efter ønske leveres den i de moderne, tofarvede kombinationer. Ekstraudstyr findes i stort udvalg og omfatter bl. a.

forkromede fælgringe, nedfældeligt midterarm læn på for- og bagsæde og dæk med hvide sider. For en beskedmerpris opnår man disse fordele, der giver præg af luksus og elegance.

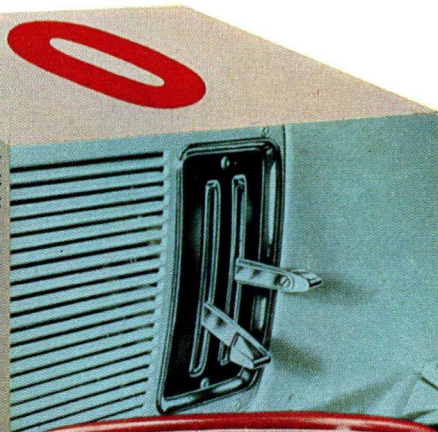


Den enkle, fornemme kølergrill og de afskærmede forlygter i forkromede rammer fuldender helhedsindtrykket af Consul. Kølerhjelmens lave silhouet i forbindelse med det store, buede vindspejl danner tilsammen en harmonisk enhed. Med Consul har Ford placeret sig i forreste række i den europæiske mellemklasse.

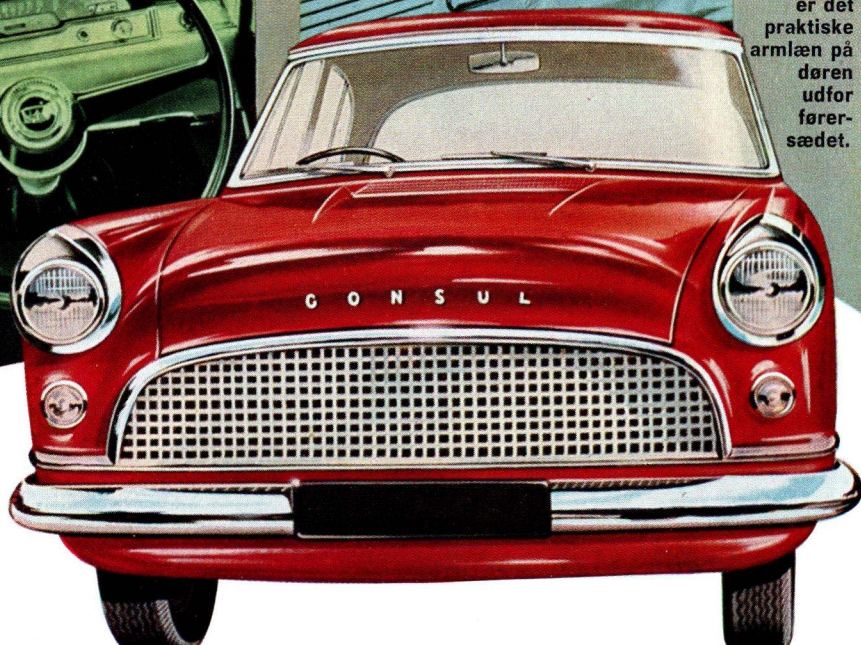
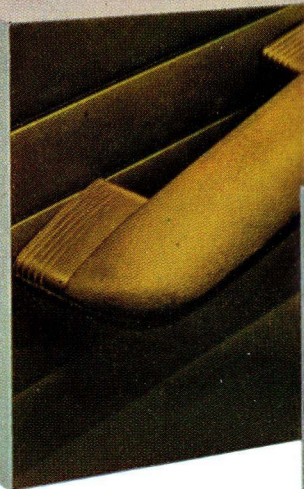
Consul
har fået nyt
instrumentbord,
hvori de let læselige
instrumenter er
bekvemt placeret
lige foran føreren.
Alle kontrolknapper
er indenfor
rækkevidde og kan
betjenes med een
finger alene. Af
sikkerhedsmæssige
grunde er instru-
mentbelysningen
afskærmet således,
at man undgår
ubehageligt
refleks i
vindspejlet.

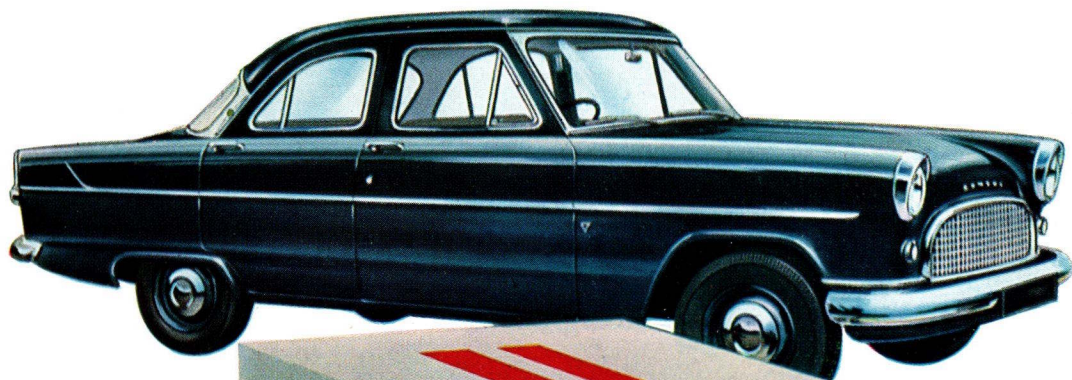


Betjenings-
knapper
til det effektive
varme- og defroster-
anlæg er placeret
direkte i det
ny instru-
mentbord.

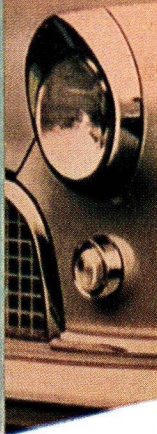


En detalje,
der under-
streger
førerens
komfort,
er det
praktiske
armlæn på
døren
udfor
fører-
sædet.

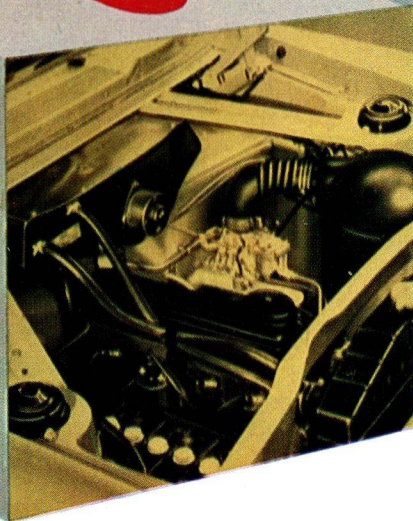




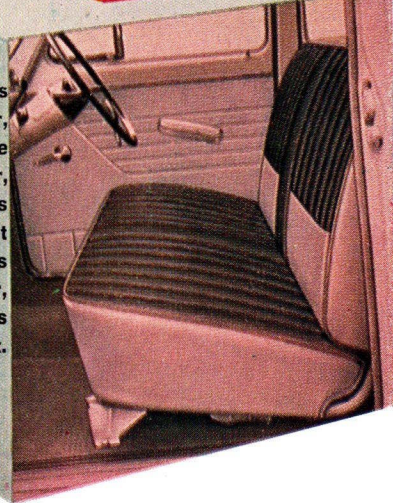
De afskærmede forlygter har asymmetrisk lys, hvorved man undgår at blænde den modgående trafik. De særskilt anbragte parkerings- og blinklys er indfattet i elegante, forkromede rammer.



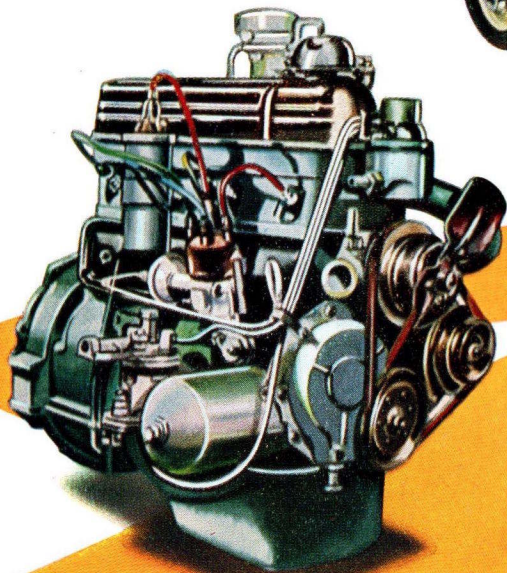
Konstruktionen er gennemtænkt i alle enkeltheder. Således er motoren let tilgængelig, mindre justeringer kan foretages uden besvær. Batteri, oliepåfyldning, oliestandsmåler og kølerdæksel er alle lette at nå.



Indtrækket, der leveres i rayon og kunstlæder, findes i mange smukke farvekombinationer, afstemt efter karrosseriets lakering. Nedfældeligt midterarm læn, der leveres som ekstraudstyr, fremhæver passagerernes komfort.



Med nyhederne, der gør Consul endnu smukkere end før, har teknikerne nået det mål, de satte sig: at bygge en økonomisk, rummelig og smuk vogn i mellemklassen. Faglig dygtighed og mange års erfaring i bilkonstruktion ligger bag dette resultat. Medvirkende årsag til Consul's popularitet er, at Fords teknikere har taget hensyn til den enkelte bilist's personlige ønsker i retning af økonomi, køreegenskaber, pladsforhold og udseende.



Consul er udstyret med en økonomisk 4-cylindret, topventilet 1703 cm³ motor med en effekt på 61 hk ved 4400 omdr./min. Kompressionsforholdet er 7,8:1. Kraftoverføringen formidles gennem en 3-trins Synchromesh gearkasse med 2. og 3. gear synkroniseret. Koblingen aktiveres hydraulisk. Denne motor udmærker sig ved et særdeles beskedent benzinförbruk kombinert med en fremragende acceleration.

SPECIFIKATIONER

MOTOR. 4-cylindret, cylindervolumen 1703 cm³, boring 82,55 mm, slaglængde 79,50 mm, topventilet, kompression 7.8:1, 61 hk (SAE) ved 4400 omdr./min., drejningsmoment 12.8 kgm ved 2300 omdr./min.

SMØRESYSTEM. Tryksmøring af hovedlejer, knastaksellejer og plejlstangslejer ved tandhjulspumpe. Oliefilter monteret på motorblokken, oliekapacitet 3,4 l.

KØLESYSTEM. Vandpumpe og termostat. Dobbelt-bladet ventilator, kølerkapacitet 10,2 l.

BENZINSYSTEM. Faldstrømskarburator, oliebadsluftfilter, mekanisk benzinpumpe af membrantypen, tankkapacitet 48,5 l.

ELEKTRISK SYSTEM. 12 volt, 45 amp./t., spændingsreguleret dynamo.

GEARKASSE. 3 fremadgående gear, 2. og 3. synkroniseret. Udveksling 1. gear 11,67:1, 2. gear 6,75:1, 3. gear 4,11:1 og bakgear 15,86:1. Tor enkeltplade kobling, hydraulisk med selvsmørende trykleje. Ratgear.

FORHJULSOPHÆNGNING. „Glide-ride“ uafhængig forhjulsophængning. Dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere indbygget i spiralfjedre. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSOPHÆNGNING. Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre og dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSE. Fodbremse: hydraulisk virkende på alle 4 hjul. Håndbremse: mekanisk virkende på baghjulene alene. Tromlediameter 22,8 cm, totalt belægningsareal 948,5 cm².

DÆK. 5.90-13, 4-lags, slangeløse.

STYRETØJ. System: kuglekredsløb, 2-eget rat, vendediameter 10,67 m.

INSTRUMENTER. Instrumenterne er koncentreret i instrumentbordet lige foran ratstammen og afskærmet således, at de ikke kaster refleks op på vindspejlet. Der findes speedometer, kilometertæller, benzinnåler, temperaturmåler samt kontrollamper for olietryk, tænding, blinklys og fjernlys. Instrumenterne er indirekte belyst.

KONTROLORGANER. Choker, kombineret tændingslås og startkontakt, vinduesvisker, lyskontakt, instrumentbelysning, nedblændingskontakt og hjelmudløser (anbragt under instrumentbord).

STANDARDUDSTYR. Varme-, defroster- og friskluftanlæg, 2 solskærme, 2 askebægre; indvendig belysning, der tændes ved kontakt, eller når dørene åbnes; cigartænder, halvcirkel-hornkontakt, solskærme og instrumentbord med sikkerhedspolstring; armlæn på alle døre.

EKSTRAUDSTYR. Radio, aflåseligt benzindæksel, skærme for bundkar og benzintank, ildslukker, indfældeligt midterarm-læn på for- og bagsæde.

DIMENSIONER

Længde	4400 mm
Bredde	1740 mm
Højde	1540 mm
Akselafstand	2653 mm
Vægt	1.136 kg

Ret til ændringer i priser og specifikationer forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY ^{A/S}

Printed in England by Fox Printing Press Ltd., London, E.18.

AUT. FORD FORHANDLER

L.9452/N.T./12.59
Form. 2029/20M/7-60.

1960