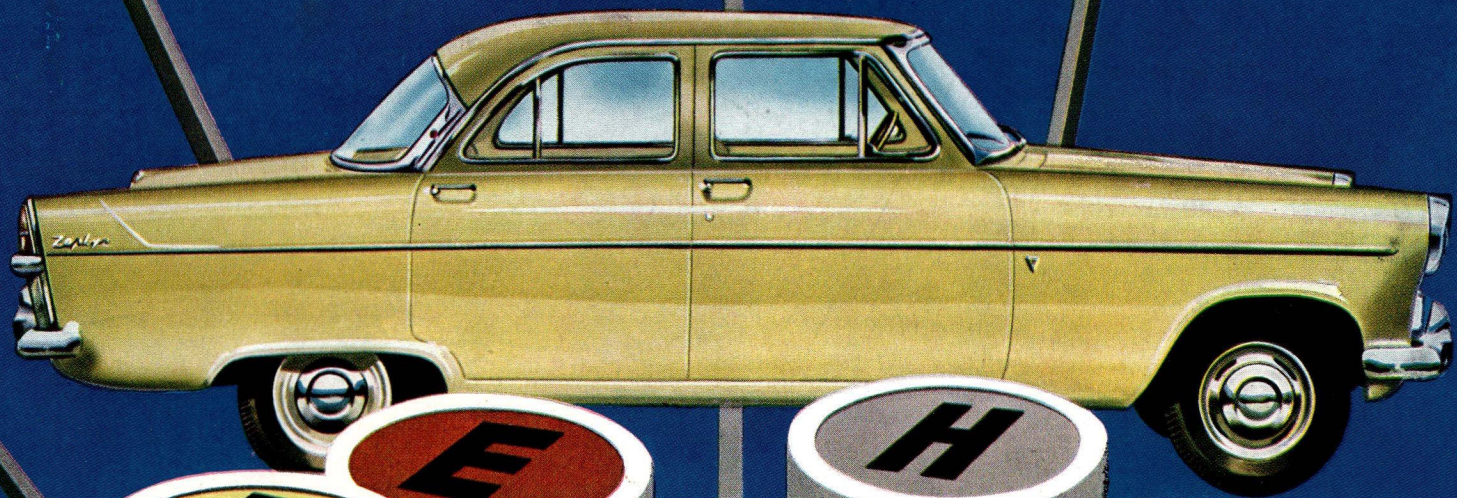


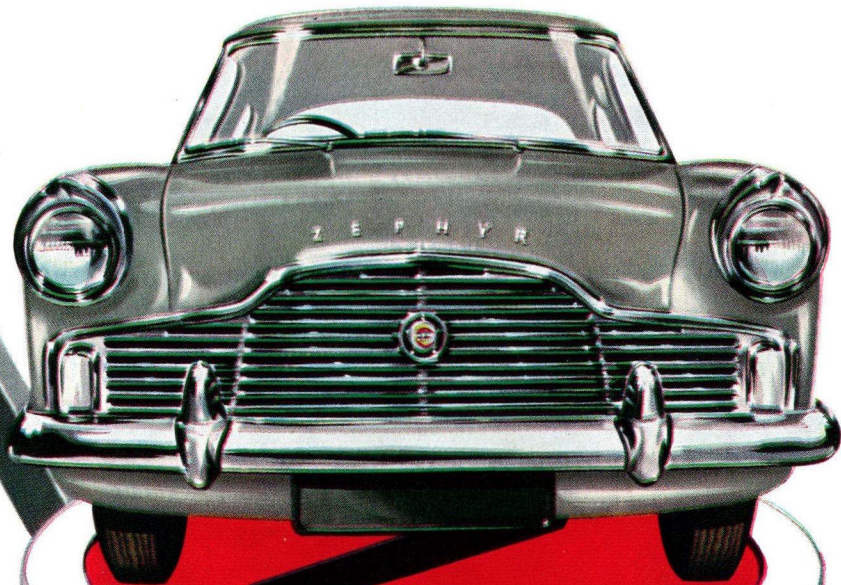
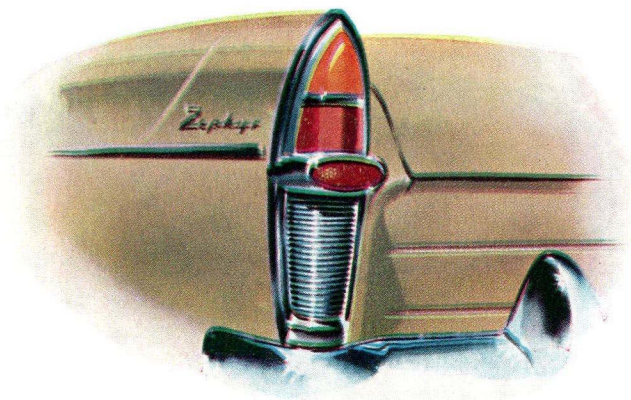


En fornem vogn i mellemklassen fra Ford i England

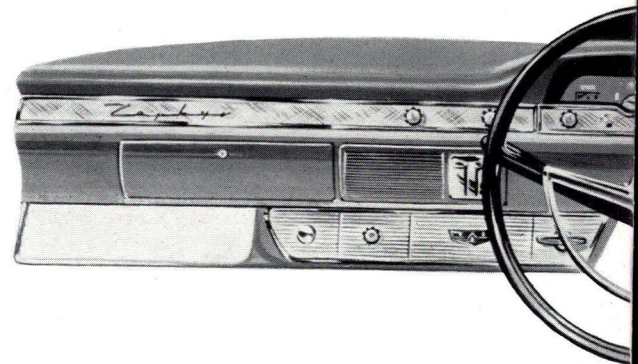
Der er fart og elegance over den ny Zephyr. Det er en smuk vogn med præg af personlighed, og dens fremragende køreegenskaber er kendt fra talrige præstationer i internationale rallies. De overskuelige instrumenter sikrer enkel betjening, og den 6-cylindrede motor med sit kraftoverskud præsterer topydelse under alle forhold. Her er en mellemklassevogn, som i alle retninger opfylder de krav, man kan stille til automobilet af i dag.

Zephyr har fået et nyt baglygtearrangement, der omfatter bag- og stoplygte samt blinklys.

Disse lygter er indfattet i en forkromet ramme som en elegant afslutning på vognens smukke linier.



Ved det ny instrumentbords udformning har man først og fremmest lagt vægt på en hensigtsmæssig placering af instrumenterne, der er grupperet lige foran føreren. Alle kontrolknapper er anbragt bekvemt indenfor rækkevidde. Der er også tænkt på sikkerheden. Således er det brede speedometer afskærmet foroven, hvorved man undgår, at instrumentbelysningen kaster ubehageligt refleks op i vindspejlet. Forpanelet er betrukket med sikkerhedspolstring for at afbøde eventuelle følger ved en pludselig opbremsning.

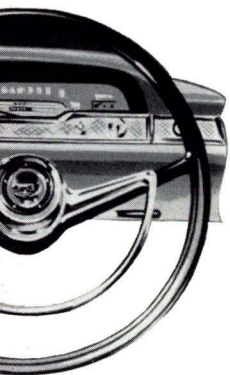


Zephyr

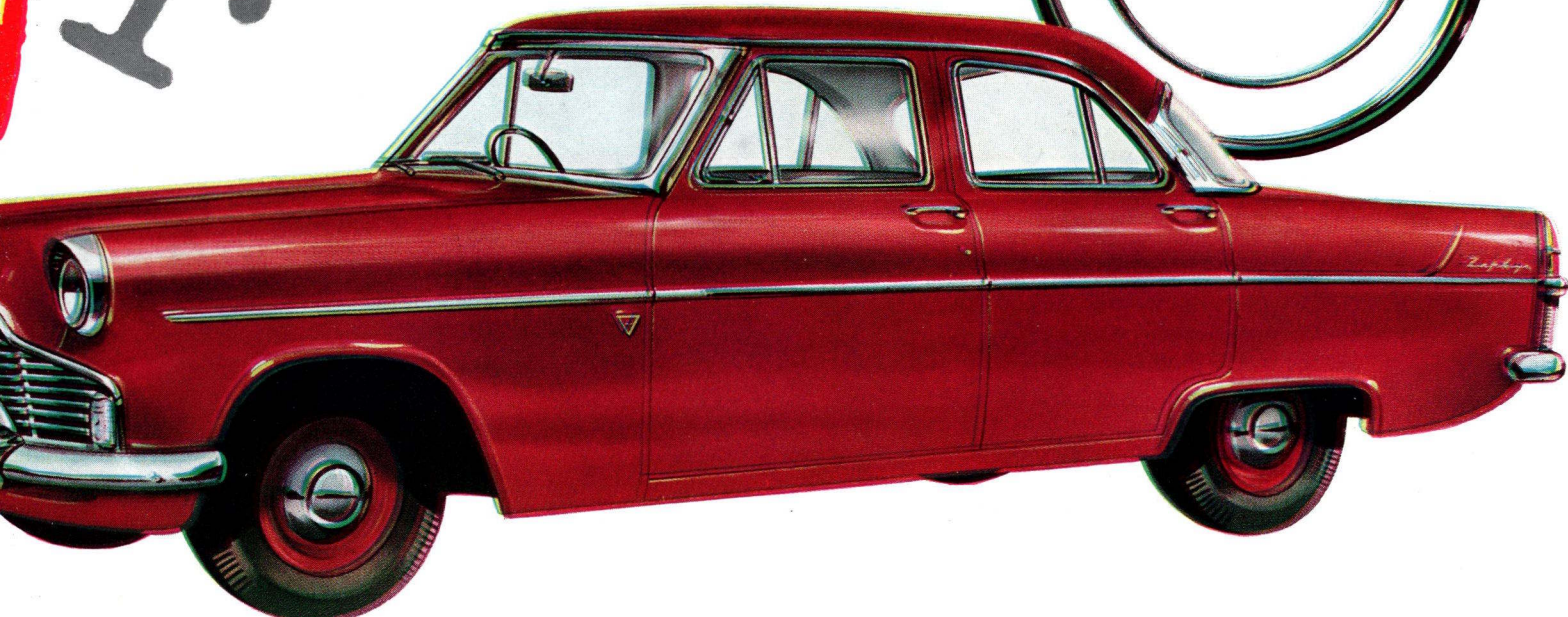
Zephyr's interiør er præget af en luksus og elegance, som man ikke finder i vogne i en tilsvarende prisklasse. Sæderne er behagelige at sidde på og yder kroppen en effektiv støtte og hvile under kørslen. Indtrækket, som leveres i kunstlæder og rayon, findes i et stort udvalg af farveprægtige kombinationer.

Denne vogns standardudstyr omfatter bl. a. indfældeligt armlæn på forsæde, armlæn på alle 4 døre, varme-, defroster- og friskluftanlæg samt to-tonet horn.

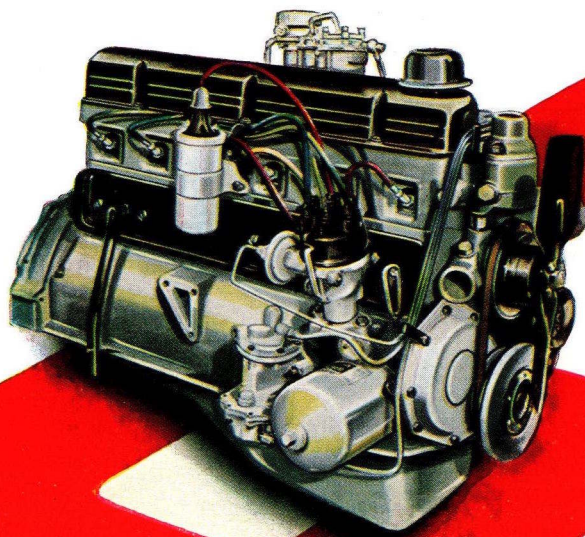
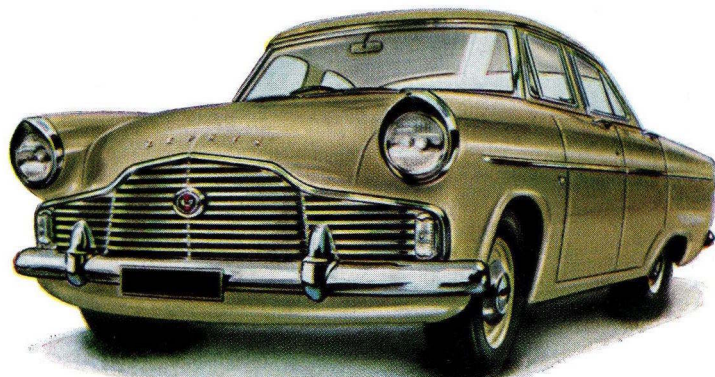




Tagkonstruktionen i det elegante 6-personers karrosseri er gjort endnu lavere, uden at den indvendige højde mellem sæder og loft er formindsket. De afskærmede forlygter i smukke, forkromede lygtehuse, den funklende kølergrill og kølerhjelmens lave silhouet med det brede, buede vindspejl som baggrund, danner tilsammen een harmonisk enhed. Gennem det store rudeareal har man et fortræffeligt udsyn i alle retninger. Helautomatisk transmission eller overdrive leveres som ekstraudstyr.



Zephyr er udstyret med en 6-cylindret, top-ventilet 2553 cm³ motor, der udvikler 90 hk ved 4400 omdr./min. Kraftoverføringen formidles gennem en 3-trins Synchronesh gearkasse med hydraulisk aktiveret kobling. Helautomatisk transmission eller overdrive leveres som ekstraudstyr.



Motoren, der i sjældnen grad forener toppræstation med økonomi, besidder en fantastisk accelerationsevne. Enhver bilist ved, hvor stor betydning accelerationen har, såvel i byen, hvor trafikken skal afvikles hurtigt som på landevejen, hvor overhaling ofte må foretages med kort varsel.

SPECIFIKATIONER

MOTOR. 6-cylindret, topventilet. Cylindervolumen 2553 cm³. Boring 82,55 mm, slaglængde 79,50 mm. Kompressionsforhold 7,8:1. 90 hk (SAE) ved 4400 o/m. Drejningsmoment 18,3 kgm ved 2000 o/m.

SMØRESYSTEM. Tryksmøring af hovedlejer, knastaksellejer og plejlstangslejer ved tandhjulspumpe. Oliefilter monteret på motorblokken. Oliekapacitet 4 l.

KØLESYSTEM. Vandpumpe og termostat. Dobbelt-bladet ventilator. Kølerkapacitet 12,5 l.

BENZINSYSTEM. Faldstrømskarburator, oliebadsluftfilter, mekanisk benzinpumpe af menbrantypen. Tankkapacitet 48,5 l.

ELEKTRISK SYSTEM. 12 volts anlæg med 57 amp./t., spændingsreguleret dynamo.

GEARKASSE. 3 fremadgående gear, 2. og 3. synkroniseret. Udveksling 1. gear 11.08:1, 2. gear 6.40:1, 3. gear 3.90:1 og baggear 15.06:1. Tør enkeltplade kobling, hydraulisk virkende med selvsmørende trykleje. Overdrive eller helautomatisk kraftoverføring leveres som ekstraudstyr. Ratgear.

FORHJULSOPHÆNGNING. »Glide-ride« uafhængig forhjulsophængning. Dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere indbygget i spiralfjedre. Krængningsstabilisator.

BAGHJULSOPHÆNGNING. Parallelmonterede, halvelliptiske bladfjedre med dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

BREMSE. Fodbremse: hydraulisk virkende på alle 4 hjul. Håndbremse: mekanisk virkende på baghjulene alene. Trømdiameter 22,8 cm, totalt belægningsareal 948,5 cm².

DÆK. 6.40-13, 4 lags, slangeløse - 6.70-13, 4 lags ved aut. transmission.

STYRETØJ. System: kuglekredsløb, 2-eget rat, vendediameter 10,97 m.

INSTRUMENTER. Instrumenterne er koncentreret i instrumentbordet lige foran ratstammen og afskærmet således, at de ikke kaster refleks op på vindspejlet. Der findes speedometer, kilometertæller, benzin- og temperaturmåler samt kontrollamper for olietryk, tænding, blinklys og fjernlys. Instrumenterne er indirekte belyst.

KONTROLORGANER. Choker, kombineret tændingslås og startkontakt, vinduesviskere, lyskontakt, instrumentbørbelysning, nedblændingskontakt og hjelmudløser (anbragt under instrumentbordet).

STANDARDUDSTYR. 2 solskærme, indvendigt lys, der tændes og slukkes ved kontakt, eller når dørene åbnes, 2 askebægre, cigartænder, varme-, defroster- og friskluftanlæg, halvcirkel-hornkontakt, to-tonet horn, armlæn på alle døre og i midten af forsædets ryglæn. Instrumentbord og solskærme med sikkerhedspolstring.

EKSTRAUDSTYR. Helautomatisk transmission, overdrive, aflåseligt benzindæksel, skærme for bundkar og benzintank, ildslukker, radio og indfældigt midterarm læn på bagsæde.

DIMENSIONER, TOTAL.

Længde	4550 mm
Bredde	1749 mm
Højde	1540 mm
Akselafstand	2718 mm
Vægt	1221 kg

Ret til ændringer i priser og specifikationer forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY %

Form. 2030/17 M/7-60

AUT. FORD FORHANDLER:

1960