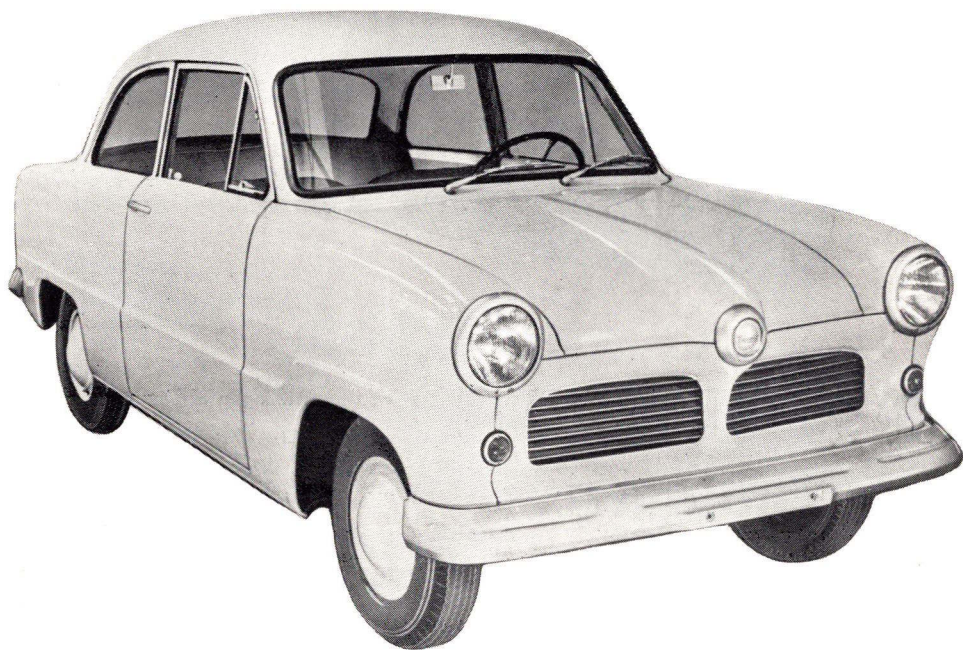


ÅRETS BEDSTE

TILBUD...



TAUNUS

Standard

1953



Samme motor
samme chassis
samme affjedring
samme karrosseriform
og samme kørselskomfort
som TAUNUS DE LUXE

...og alligevel kun 12.000 kr.

TAUNUS Standard

Der ligger en Ide bag ved ...

ning har brug for et robust og økonomisk transportmiddel, der samtidig hvad form og ydeevne angår er helt på linie med tidens krav. Den er bygget for det publikum, som lægger vægt på en lav anskaffelsespris uden at slække på kravet til kvalitet.

Ved fremstillingen af Taunus Standard er der lagt vægt på at skabe en brugsvogn, hvor hensyn til kvalitet, sikkerhed, kørselskomfort og økonomi er gået forud for kravet til luksus. Det er den ideelle vogn for dem, der under udførelsen af deres daglige ger-



KARROSSERI

Taurus Standard's styrke ligger ikke mindst på det tekniske område. Karrosseriet er fremstillet af elektrisk svejst dobbelt-dekaperet stålplade og er selvbærende uden et gram overflødig vægt. Køretøjets hele bredde er udnyttet i et Taurus karrosseri, hvilket giver vognen et meget rummeligt indre. Den er udstyret med meget store vinduer, der bevirker, at man har lige godt udsyn til alle sider. Dørene er ekstra brede, og der er bekvem adgang til bagsædet.

Forhjulene er uafhængigt affjedret ved en svingarm-konstruktion med blødt virkende skruefjedre, der ikke behøver vedligeholdelse. Dobbeltvirkende teleskop-støddæmpere er anbragt i fjedrene.

MOTOR

Den 4 cyl. motor er på 38 HK med 1,2 liter cylindervolumen. Kompressionsforholdet er 6,8:1. Tophastigheden 110 km/t. Motoren med gearkasse er tre-punkts ophængt. Der opnås en to-punkts effekt ved den store afstand mellem de forreste ophængningspunkter og det bageste.

Brugen af autotermiske stempler medfører kun en ganske kort tilkørselsperiode. Ventilene er indstillelige. Synkromesh gear muliggør lydløst gearskifte. Benzinblandingen forvarmes, således at den altid når motoren ved den helt ideelle temperatur.

TEKNISKE FORDELE

Motor:

Antal cylindre: 4.
Boring: 63,5 mm.
Slaglængde: 92,5 mm.
Cylindervolumen: 1172 cm³.
Kompressionsforhold: 6,8:1.
Ydelse/omdr. pr. min.: 38 hk/4250 omdr.
Ventiler: Sideventilet, justerbar.
Antal krumtaplejer: 3.
Stempler: 3-rings autotermiske.
Smøring: Tryksmøring ved oliepumpe til krumtap-, plejlstang- og knastaksellejer.
Køling: Vandpumpe.
Vandmængde i køler: 6,5 liter.
Oliemængde i sump: 2,5 liter.
Kobling: Enkel tærladkobling.

Elektr. anlæg:

Batteritænding: 6 V., 75 Amp.timer.
Dynamo: 130 Watt.
Strømfordeler med automatisk tændingsindstilling, tændingsorden: 1-2-4-3.

Udveksling:

Fremadgående gear: 1. gear 3,41:1.
(2. og 3. synkron.): 2. gear 1,76:1.
3. gear 1:1.
Bakgear: 4,14:1.
Udveksling i different.: 4,37:1.

Affjedring:

For: Uafhængig hjulophængning.
Bag: 2 længdefjedre.
Støddæmper, for og bag: Dobbeltvirkende teleskop-støddæmpere.

Benzin:

Tankindhold: 34 liter.
Benzinpumpe: Solex.
Karburator: Solex-faldstrøm.

Styring:

Udveksling: 13,6:1.
Drejehjul: 11 m.

Bremser:

Bremsetromlediam.: 203,2 mm.
Total bremseflade: 590 cm².
Fodbremse: Hydraulisk, alle fire hjul.
Håndbremse: Mekanisk på baghjulene.

Hjul:

Type: Pladehjul.
Dæk: Superballon.
Dækstørrelse: 5,60 x 13.

Vægt:

Egenvægt: 850 kg.
Største vægt med last: 1215 kg.

Dimensioner:

Akselafstand: 2489 mm.
Sporvidde, for og bag: 1220 mm.
Total længde: 4070 mm.
Total bredde: 1580 mm.
Total højde: 1550 mm.

Ret til ændringer i specifikationer og udstyr forbeholdes.

FORD MOTOR COMPANY A/S
KØBENHAVN

FORD SERVICE

— der holder en gammel tradition i hævd —
overtager omhuen for ethvert Ford-produkt
lige fra det øjeblik, det kommer i kundens besiddelse. Et fintmasket net af Ford-værksteder verden over er til Ford-kundens disposition med ideelt udstyr, specialværktøj, originale reservedele og ombytningsdele — og ikke mindst Ford-uddannede mekanikere. Det er denne organisations opgave og pligt at betjene kunden og vedligeholde hans vogn. FORD-SERVICE betyder garanti for, at enhver Ford-automobil vil tjene sin ejer i mange år med samme pålidelighed, samme ydeevne og samme økonomi.

AUTORISERET



FORDHANDLER