

TAUNUS 15M



med den nye 1,5 liter motor

Handwritten signature

EN

Motoren med det kraftige drejningsmoment

60 HK (SAE) ved 4500
omdr./min.

Drejningsmoment: 11,3 kgm
ved 2000 omdr./min.

Slagvolumen: 1,5 liter

4 cyl., topventilet

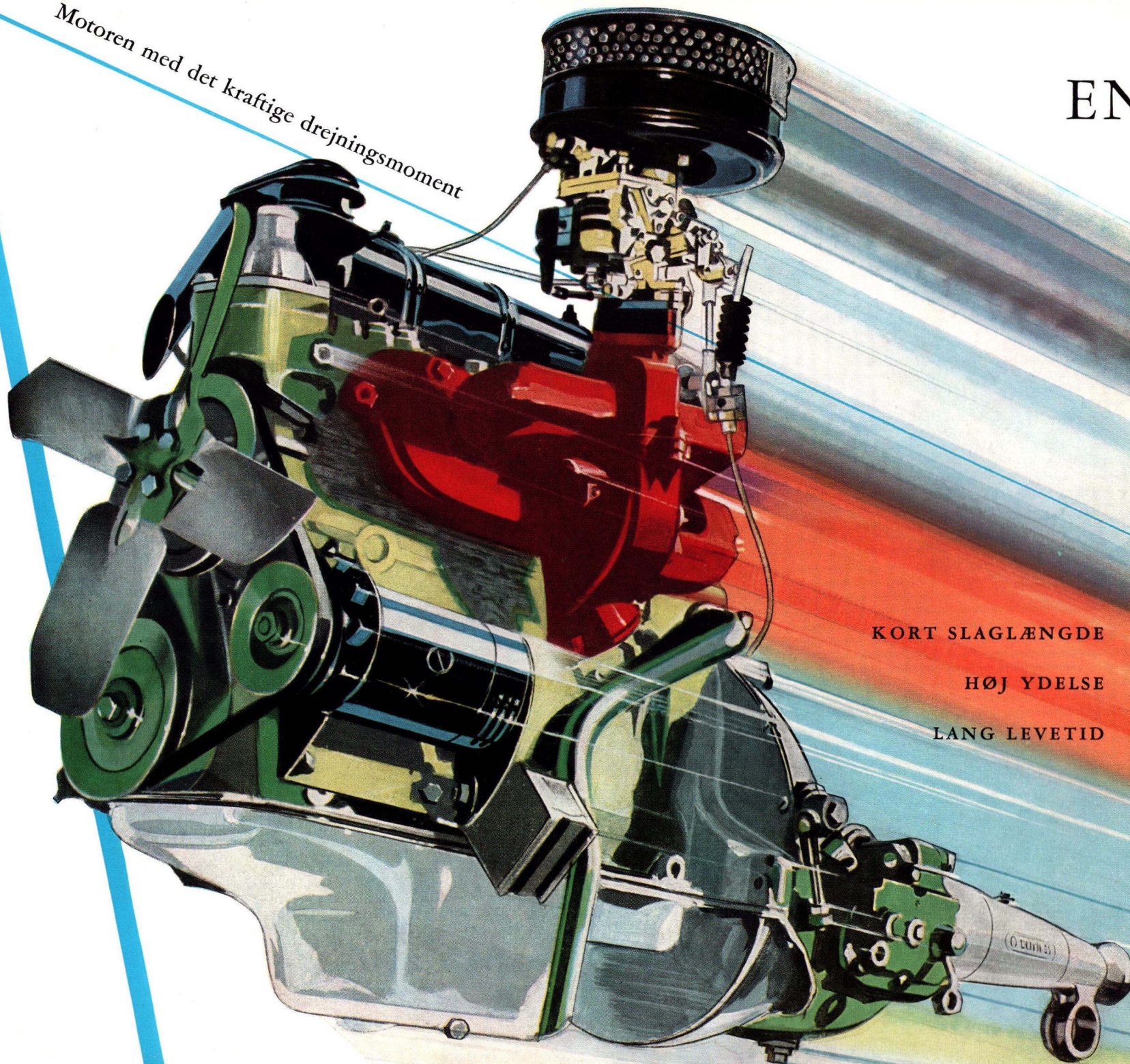
Kompressionsforhold: 7:1

Normalt benzinforbrug (DIN):
8 liter benzin/100 km's kørsel

Vægt pr. hestekraft: 14,9 kg

Tophastighed: 125 km/time

Stigeevne: 42 ° (1:2,38)



KORT SLAGLÆNGDE

HØJ YDELSE

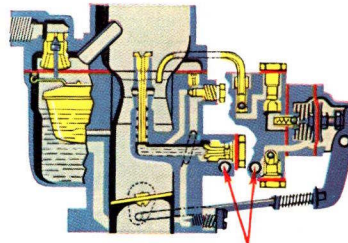
LANG LEVETID

KRAFTIGERE MOTOR

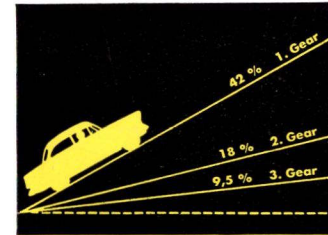
60 HK (SAE) i en 1,5 liter kort-slag motor er i sig selv imponerende. Men vigtigere er det store drejningsmoment på 11,3 kgm, der giver en kraftig acceleration i alle gear, en imponerende tophastighed op ad bakker samt kraftoverskud til virkelig bjergkørsel. Motorens høje ydelse og store drejningsmoment skyldes hovedsagelig to faktorer: Forholdet mellem boring og slaglængde er „overkvadratisk“, d.v.s. cylinderdiametere er større end slaglængden. Dette giver plads til særligt store ventiler og følgelig et større gennemstrømningsareal, således at den nødvendige benzin/luft-blanding indsuges i cylindrene på kortere tid. Bedre benzinindsugning giver større kraft på stemplerne. Kraften virker på krumtapakslen med et minimalt friktionstab, fordi slaglængden er kort. Det mindre friktionstab bevirker mindre slid og derfor længere levetid for motoren.

Stor acceleration

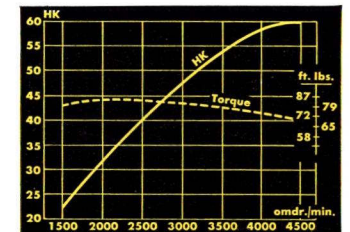
i alle gear



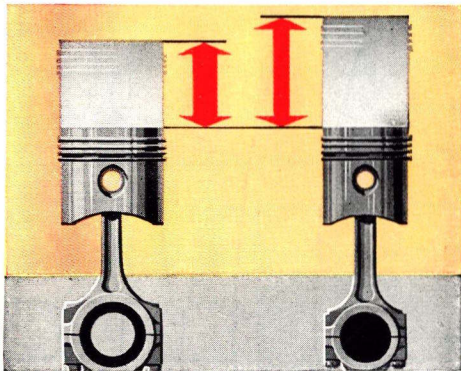
Solex karburator med accelerationspumpe og særskilt startkarburator.



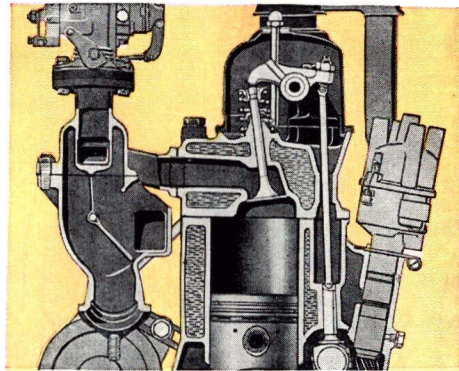
Stor stigeevne er følgen af stort drejningsmoment, der tillige giver hurtig acceleration ved start og ved overhalinger.



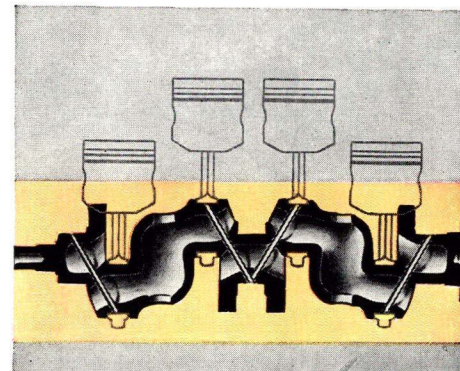
Af drejningsmomentkurven (mærket Torque) fremgår, at motoren har sit bedste drejningsmoment ved mellemhastighederne.



Større stempeldiameter med mindre stempelvandring giver samme slagvolumen som i motorer med lille stempeldiameter og lang slaglængde, men samtidig mindre friktion — følgelig bedre ydelse og længere levetid for motoren.



På grund af topstykkets specielle udformning vil en del af benzin/luft-blandingen strømme ind i cylinderen på en sådan måde, at der opstår kraftige hvirvler, og derved opnås en særdeles effektiv forbrænding og fuld udnyttelse af benzinen.



Krumtapakslen er hulstøbt — den første i sin art, der er blevet anvendt i serieproducerede personvogne. Ved denne form opnås en stiv og vriddningsstabil krumtap med store lejer og effektiv lejekøling, samtidig med at vægten bliver mindre.

Andre interessante detaljer:

Motoren er topventilet. Kølevandet cirkulerer så tæt forbi de store ventiler, at de får den størst opnåelige køling. En accelerationspumpe i faldstrømskarburatoren giver ekstra kraftoverskud, når motoren pludselig skal præstere en større fart.

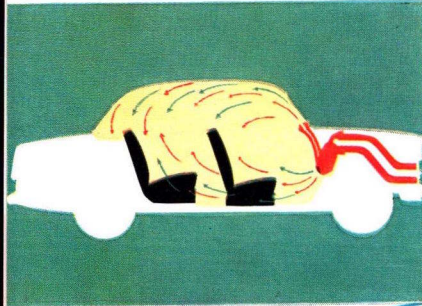
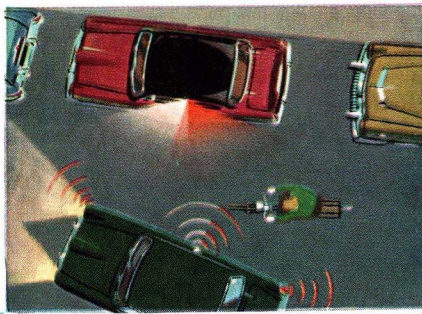
Strømfordeleren er både centrifugal- og vacuumreguleret, så tændingen under alle forhold er nøje afpasset til kørselsforholdene. Bølgede stålfjedre holder olieringene tæt mod cylindervæggene med et konstant tryk, således at olieforbruget holdes nede på et absolut minimum.

INSTRUMENTBORD direkte i før

stort - let o

Bagtil er blinklysene kombineret med stop- og baglygterne. Endvidere er der blinklys både foran og på begge sider af vognen.

Varmesystemet forsynes med frisk luft under tryk, og kold eller varm luft sendes efter ønske til vindspejlet eller til bunden af vognen.



Choke Benzinmåler
Langtlyskontrol

Lyskontakt

Ladekontrollampe

Blinklyskontrol

Olietrykkontrol

Kølevands-
termometer

Kilometertæller

Triptæller

Elektrisk ur

Speedometer

Horn

Sideparkeringslys

Vindspejlsviskere

Luftretning

Lufttemperatur

Kontrollys
for blæser

Afviserkontakt
med automatisk
tilbagegang

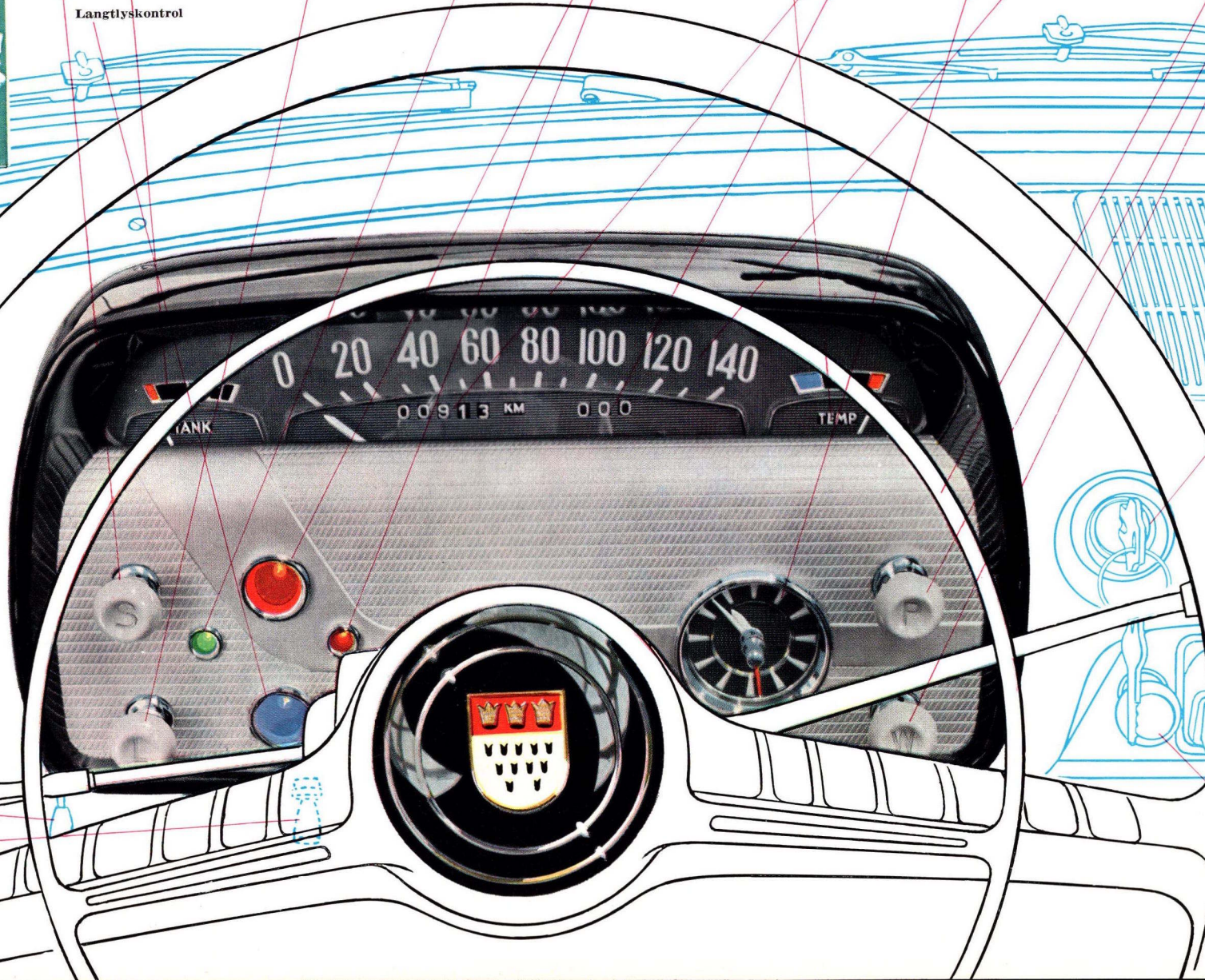
Friskluftblæser

Instrument-
belysning

Den centralt placerede
højttaler er skrånlet,
hvilket giver bedre
aflytning

Gearstang

Radiokontakt og volumenkontrol
(Radio leveres mod ekstrabetaling)



Førerens synsfelt overskueligt - elegant



Håndbremsegrebet er anbragt til højre for ratsøjlen og er hurtigt og let at betjene.



Den store gaspedal er behagelig, ikke alene for damefødder — den giver overhovedet ingen træthedsfølelse, men er let og sikker at betjene, ligegyldigt hvilket fodtøj der anvendes.

Den store speedometerskala er den mest fremtrædende detalje i det nye, samlede instrumentarrangement. De forskellige instrumenter og kontrollamper er så hensigtsmæssigt arrangeret, at de alle kan overses med et enkelt blik: Speedometer, benzinur, termometer, kilometertæller, elektrisk ur, kontrolknapper for lys og choke, samt kontrollys for olietryk, dynamo, blinklys og langt lys.

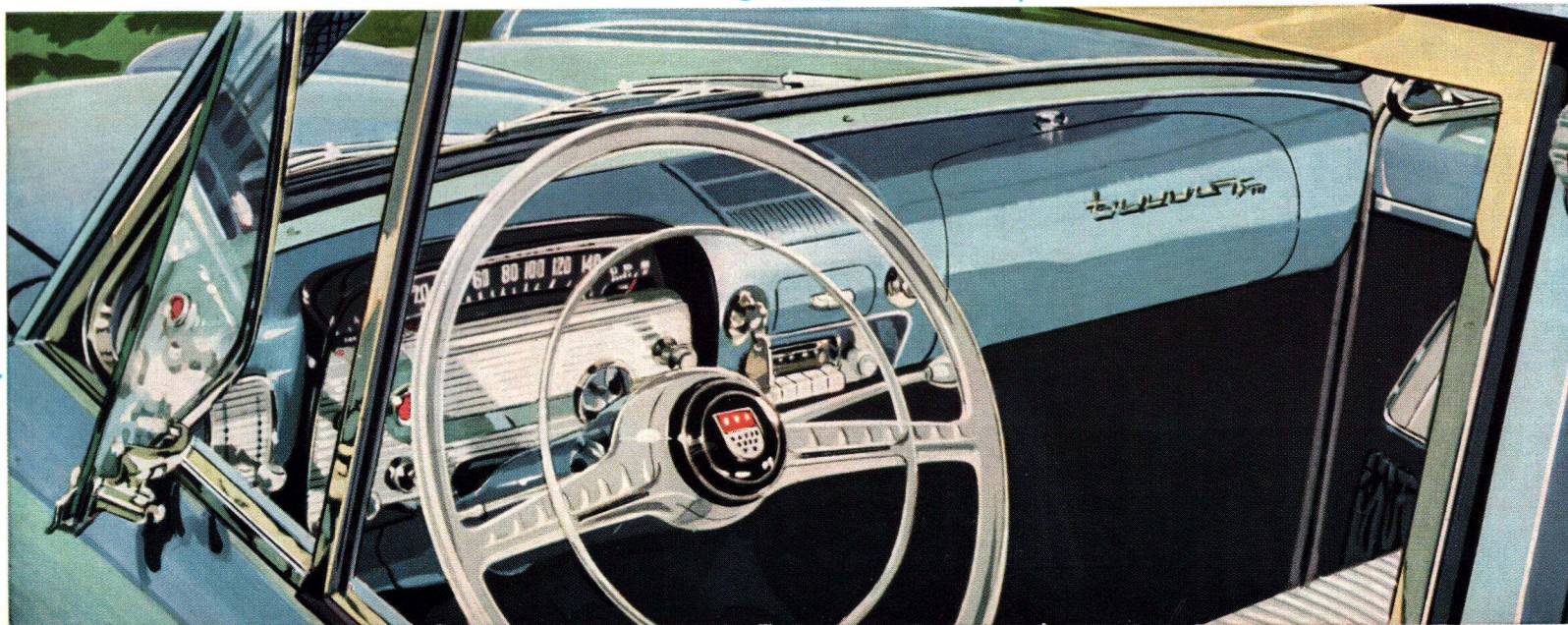
Alle kontrolorganer er indenfor rækkevidde.

Det store handskerum, som kan aflåses, to solskærme, to parallelle vindspejlsviskere med stor overlappning og automatisk tilbagevendende til hvilestilling, når kontakten afbrydes, fuldender det smukke arrangement fortil, som foruden at opfylde krav om skønhed og elegance også er udformet på en særdeles praktisk måde.

Når føreren sætter sig ind bag det store buede vindspejl, har han et perfekt udsyn over kørebanen.

Vindspejlet, der er fremstillet af sikkerhedsglas, byder såvel fører som passagerer den størst mulige beskyttelse.

Laurus



Den praktisk udformede gearstang er anbragt lige under rattet indenfor bekvem rækkevidde. Selve gearskiftningen er en fornøjelse. I den progressive bloktype-synchromeshanordning hindres gearkassens tandindgreb i indrykning, før der er opnået fuldstændig synkronisering af omdrejningshastighederne.

Kombineret start- og tændingskontakt

Askebæger

Cigartænder

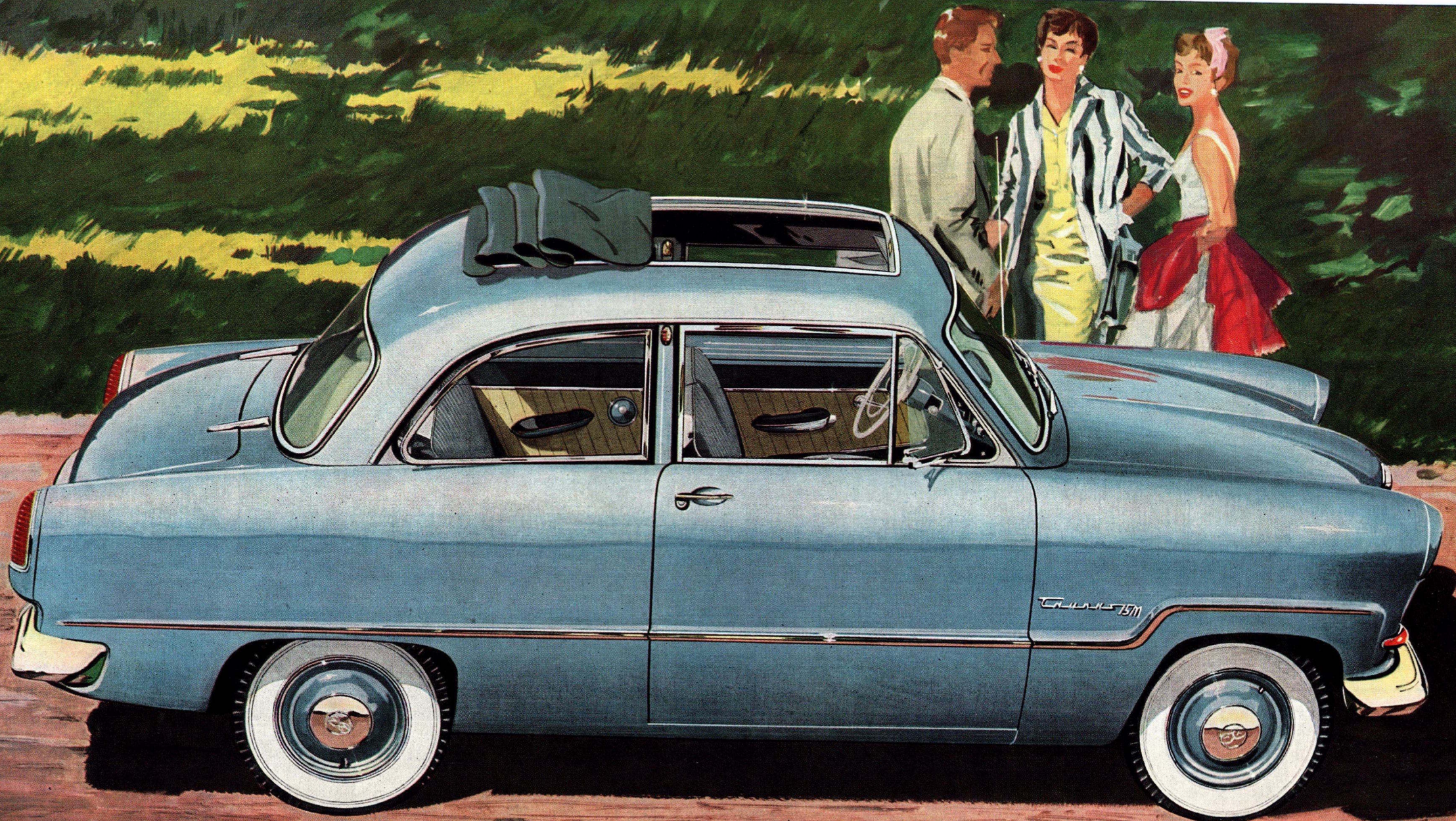
Stationsvælger

Trykknappvælger

ol
ing)

Den, der sætter pris på sol og frisk luft, vil utvivlsomt foretrække TAUNUS 15M med forskydeligt soltag. Man nyder køreturen fuldtud på varme sommerdage, når man sidder „under åben himmel“. Et enkelt greb — og himlen står Dem åben! Det sammenfoldelige tag giver 100 % tæthed under alle vejrforhold.

CHARMERENDE LINIER





Hvadenten TAUNUS 15 M holder parkeret eller er på farten, vækker den smigrende opmærksomhed, og dens ejer modtager således utallige komplimenter for sin gode smag. Ikke uden grund, for han har valgt den fuldenste elegance og teknik. — En ferie med TAUNUS vil altid blive en succes.

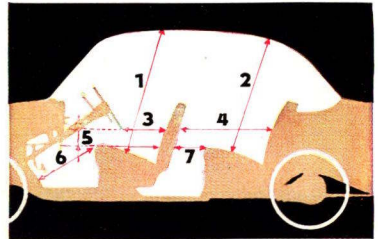
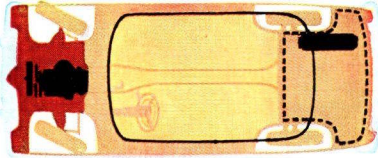
Motorens bløde gang, glæden ved at sidde i de bekvemme sæder med samme velbehag som i store lænestole, sikkerheden og de dejlige køreegenskaber i en vogn, der er gennemtænkt til mindste detalje — alt dette gør kørsel med TAUNUS 15 M til en glædelig oplevelse. De behøver blot en enkelt tur i en Taunus for at opdage, at den er en vogn i højeste klasse med alle den mellemstore vogns økonomiske fordele og lave driftsudgifter.



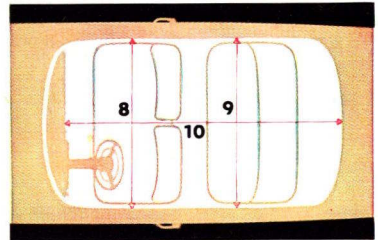
INTERESSANTE TEKNISKE DETAILLER

Dimensionerne fortæller meget

om vognens praktiske anvendelighed: Den bør være rummelig af bekvemlighedshensyn og samtidig manøvretygt — to ting, der ved en overfladisk betragtning ikke synes forenelige. FORD har imidlertid fundet den ideelle løsning af problemet i TAUNUS 15 M.



- 1 920 mm
- 2 905 mm
- 3 335 mm
- 4 750 mm
- 5 150 mm
- 6 1030 mm
- 7 275 mm



- 8 1335 mm
- 9 1280 mm
- 10 2020 mm

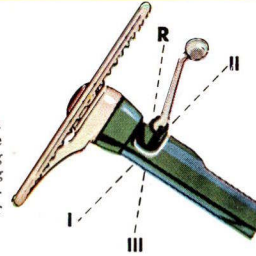
Ovenstående dimensioner er målt med forsædet i midterstilling.

Parkeringsproblemet volder ingen vanskeligheder med en TAUNUS 15 M. Den reagerer hurtigt og præcist og finder altid en plads, hvor den let kan smutte ind. Og bliver man lukket inde med en vogn for og bag under parkering, sker der intet — TAUNUS 15 M vil snart »finde ud«, hvis der blot er plads til at rokke den.



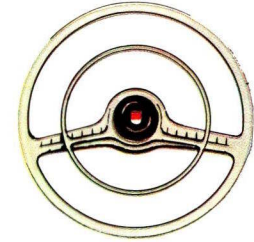
BLOKTYPE SYNCHROMESH I GEARKASSEN

Tænderne i gearkassen med den nye bloktype synchromesh går let og lydløst i indgreb, og indgrebet fuldføres aldrig, før alle dele er synkroniserede.



GEARSKIFTNING

Den vinkelbøjede gearstang er bekvem at betjene — to fingre er nok! Den lette betjening gør hyppig gearskiftning til en fornøjelse, hvorved De skåner motoren.



STYRING

Det store rat med to egne og hornringgenerer på ingen måde overskueligheden af instrumenterne. Dette er særlig vigtigt ved langturkørsel. Føreren ser bogstavelig talt instrumenterne uden at fjerne blikket fra kørebanen.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MOTOR

Cylinderantal	4
Boring	82 mm
Slaglængde	70.9 mm
Slagvolumen	1498 cm ³
Kompressionsforhold	7.0:1
Største ydelse	60 HK ved 4500 omdr./min. (SAE)
Største drejningsmoment	11.3 kgm ved 2000 omdr./min.
Ventiler	Topventiler, justerbare
Krumtap	Hulstøbt, autotermiske
Smøring	Tryksmøring fra oliepumpe til krumtap, knastaksel og ventilmekanisme
Kølesystem	Vandpumpe

GEARKASSE

Kobling	Tør enkeltplade	
Udvekslingsforhold ..	3-trins gearkasse	4-trins gearkasse (på bestilling)
Fremgear	I 3.27	I 3.39
	II 1.69	II 1.98
	III 1.0	III 1.33
		IV 1.0
Bakgear	3.97	4.12
Synchromesh til	2. og 3.	2., 3. og 4.
Gearskift	Ratgear	

BAGAKSEL

Type	Stiv bagaksel, hypoid gear
Udveksling med 3-trins gearkasse ..	4.11:1
Udveksling med 4-trins gearkasse ..	3.9:1

STYRETØJ

Type	Gemmer snekke-rulle type
------------	--------------------------

BREMSER

Fodbremse	Hydraulisk, virker på 4 hjul
Forhjul	Duplex (to hjulcylindre)
Håndbremse	Mekanisk, virker på baghjul

AFFJEDRING

Ophængning, for	Uafhængig
bag	Stiv bagaksel
Fjedre, for	Skruefjedre
bag	Parallele bladfedre
Støddæmpere, for og bag	Dobbeltvirkende teleskopiske (hydrauliske)

HJUL OG DÆK

Hjultype	Pladehjul
Dækstørrelse, for og bag	Super-balloon 5.60—13
Slangeløse dæk på bestilling	

ELEKTRISK SYSTEM

Tændingssystem	Batteri
Tændingsorden	1—2—4—3
Batterikapacitet	84 amperetimer
Spænding	6 volt
Dynamoydelse	130 watt

VÆGTE

Tilladeligt akseltryk, for	650 kg
bag	650 kg
Største vægt med fuld last	1260 kg
Egenvægt	895 kg

MÅL

Akselafstand	2489 mm
Sporvidde, for og bag	1220 mm
Frihøjde	160 mm
Total længde	4060 mm
Total bredde	1580 mm
Total højde	1550 mm

KAPACITETER

Benzintank	34 l
Kølesystem	6.5 l, med varmeapparat 7.0 l
Oliesump	2.5 l
Gearkasse	1.0 l
Bagaksel	1.12 l

ALMINDELIGE DATA

Tophastighed	125 km/time
Marchastighed	125 km/time
Maks. stigeevne:	
3-trins gearkasse	4-trins gearkasse
I 42 % (1:2.38)	I 42 % (1:2.38)
II 18 % (1:5.55)	II 21 % (1:4.76)
III 9.5 % (1:10.53)	III 14 % (1:7.14)
	IV 8.5 % (1:11.76)
Normalt benzinforbrug (DIN)	8.0 l/100 km
Mindste drejediometer	11.5 m

Normalt benzinforbrug. Normalt benzinforbrug er den benzinnængde, der forbruges af et fuldt lastet køretøj, der kører en distance på 20 km ud ad en jævn landevej og tilbage igen umiddelbart efter med en hastighed på ¾ af tophastigheden. Forbruget omregnes til forbrugt antal liter pr. 100 km. »Normalt benzinforbrug« er således ikke noget udtryk for forbruget ved daglig kørsel, hvor de varierende betingelser påvirker, at forbruget ikke kan opgives ved et bestemt tal.

Ret til ændringer i priser og specifikationer forbeholdes.

Den verdensberømte Ford service — der viderefører en gammel tradition — overtager omsorgen for Deres vogn i samme øjeblik, De har modtaget den. Et tæt net af Ford-værksteder — ikke alene i Skandinavien, men over hele den vestlige verden — står til Deres disposition med moderne, velindrettede lokaler, specialværktøj, specialuddannede mekanikere — og sidst, men ikke mindst — originale Ford reservedele. Enhver autoriseret Ford forhandler er parat til at yde Dem netop den service, der er i overensstemmelse med de principper og den tradition, der verden over forbindes med navnet FORD.

FORHANDLER:

