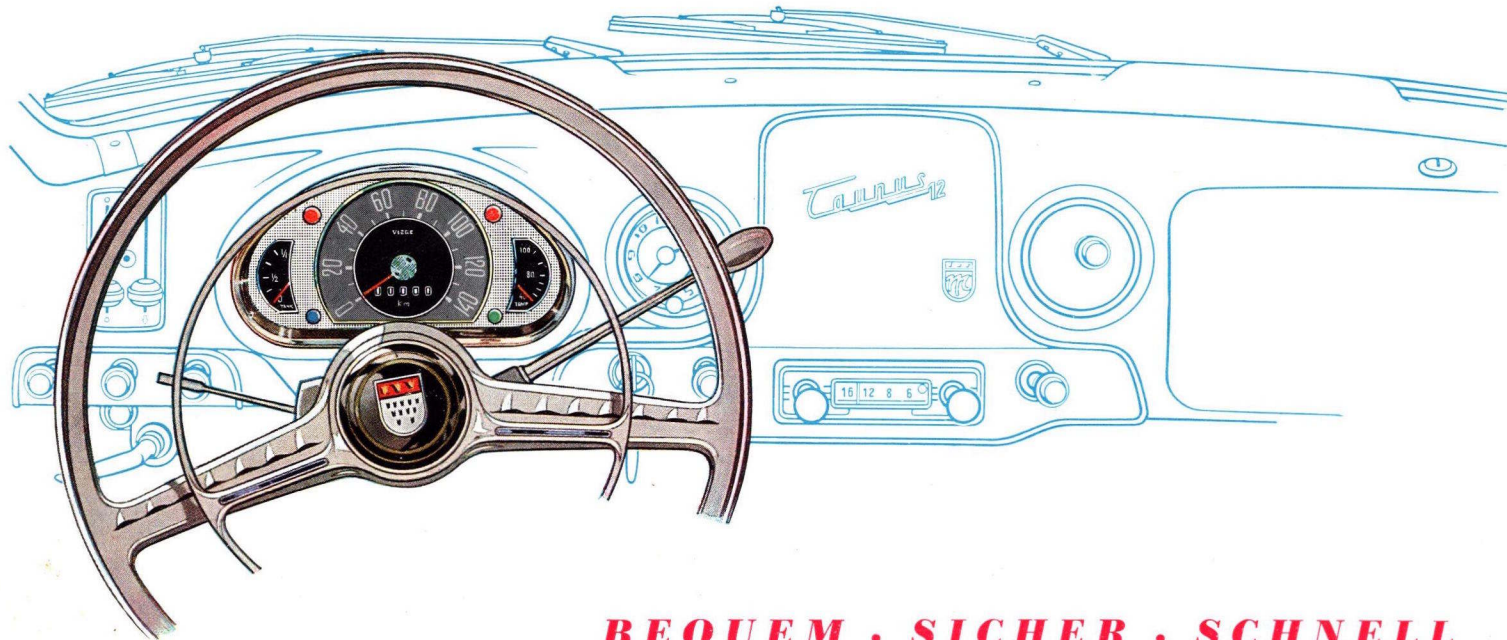


TAUNUS 112 MI

In Form und Technik seiner Zeit voraus





Der TAUNUS 12 M

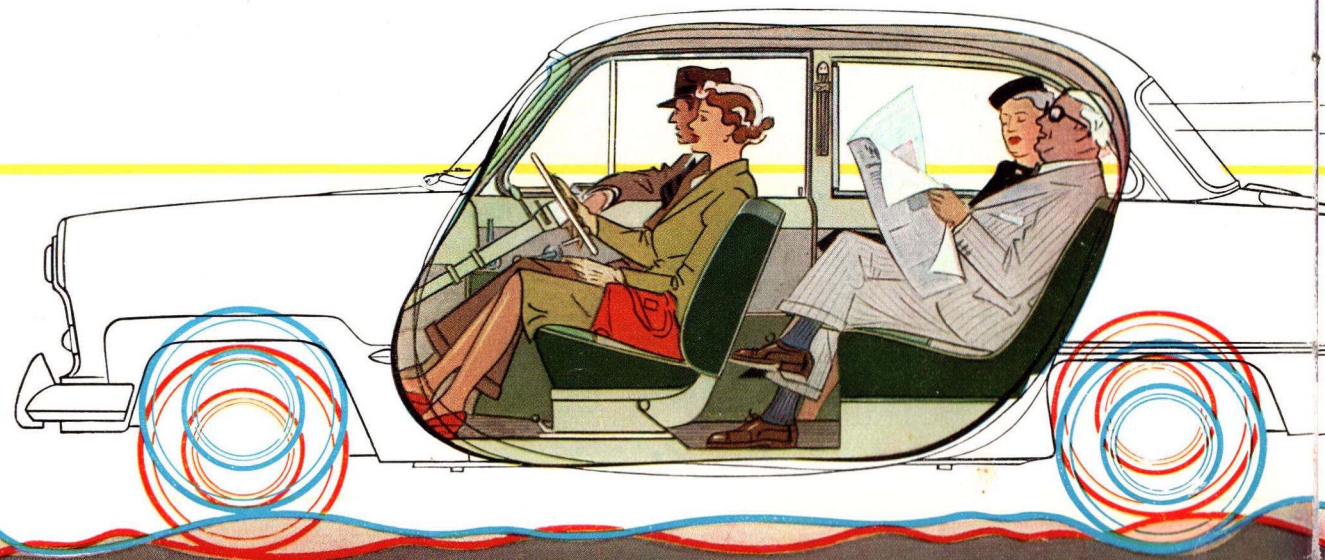
ist eines der modernsten Fahrzeuge der internationalen Klasse. Bis in alle Einzelheiten der Konstruktion und Formgebung verwirklicht dieser Wagen die weltgültigen Grundsätze fortschrittlichen Automobilbaus. Dies sichert ihm auf Jahre hinaus seinen Vorsprung.

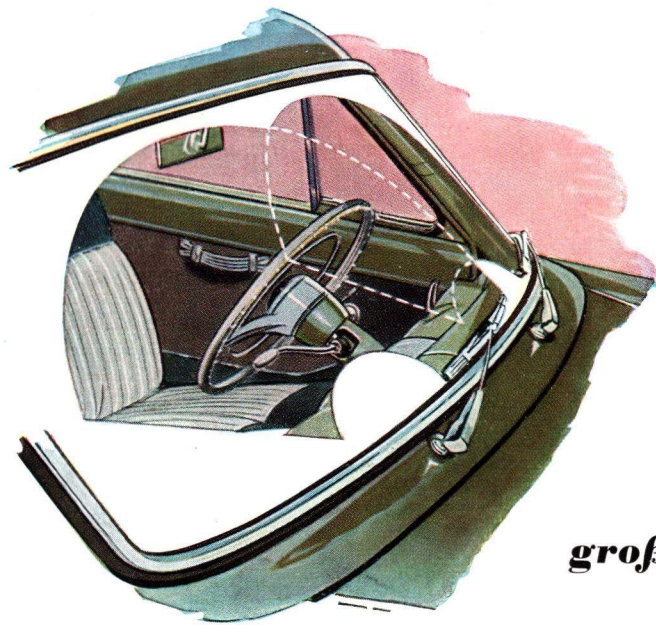
BEQUEM · SICHER · SCHNELL

Viel Raum und volle Sicht nach allen Seiten

Die solide Ganzstahlkarosserie des Taunus 12 M nutzt die Breite des Fahrwerks voll aus. Durch große Türen gelangt man zu den bequemen Sitzen, die genau so gut gepolstert sind wie erstklassige Klubsessel. Auch die hinteren Sitze sind bequem erreichbar, da die Lehnen der Vordersitze schräg weggeklappt werden können. Alle Insassen sitzen im bestgefederten Raum zwischen den Achsen. – Der Gepäckraum bietet viel Platz für umfangreiches Gepäck. Sehr groß sind die Fenster des Taunus 12 M – sie gewähren einen unvergleichlichen Rundblick nach allen Seiten. Die Sicht ist auch bei Regen gut, denn bei dem weiten Schwenkbereich der Scheibenwischer ergeben sich außergewöhnlich große Wischfelder. Der große Fahrkomfort des Taunus 12 M

sorgt für die Bequemlichkeit der Insassen und gibt ihnen auch bei sehr schneller Fahrt das Gefühl völliger Sicherheit. Die Hand des Fahrers bleibt immer nahe am griffigen Zweispeichen-Lenkrad: bei der knappen Bewegung zur Lenkrad-Schaltung, beim Druck auf den Signalring und beim Fingertip auf den Blinkschalter, der sich automatisch ausschaltet, sobald die Kurve durchfahren ist. Am großen Mehrfachinstrument liest er mit einem Blick alles ab, was er während der Fahrt wissen muß.



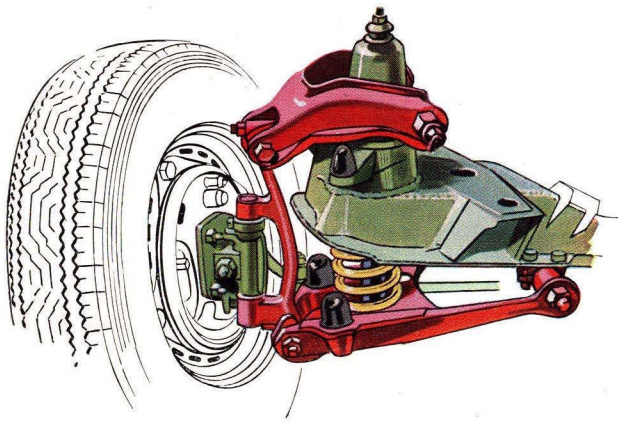


Die sorgfältige Ausstattung des Taunus 12 M wirkt sich bis ins kleinste aus. Davon gibt Ihnen die sogenannte Explosionszeichnung auf den Seiten 6 und 7 einen Begriff. Aber noch besser: Erleben Sie den Taunus 12 M bei einer Probefahrt! Wir laden Sie dazu ein.

**Schönheit der Form
und
große Ausstattung**

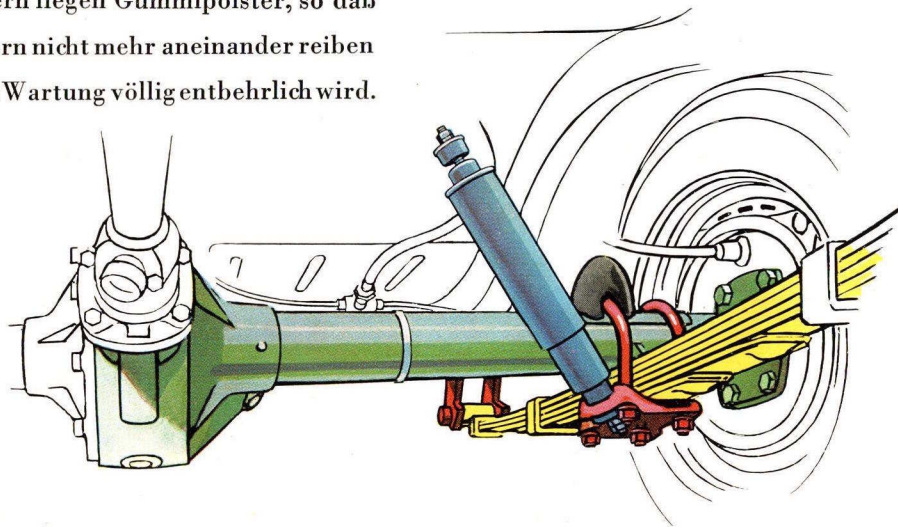
Die Linienführung des Taunus 12 M entspricht dem verfeinerten Formgefühl anspruchsvoller Automobilisten. Die schönen Linien des Wagens kommen durch die bewährte Metallic-Lackierung noch besser zur Geltung. Dieser hochwertige Lack wird in Spezialöfen eingebrannt und ist deswegen äußerst widerstandsfähig. Er behält seinen Hochglanz für sehr lange Zeit. – In jedem Raum des Wagens leuchtet beim Öffnen automatisch das Licht auf. Motorhaube und Gepäckraum werden vom Wageninnern aus entriegelt. – Zur besseren Entlüftung kann man die vorderen Teile der Türscheiben und die hinteren Seitenscheiben weit ausschwenken. Außerdem sind Frischluftkanäle eingebaut, an die auf Wunsch eine Heizanlage angeschlossen wird, die auch die Windschutzscheibe mit Warmluft versorgt.



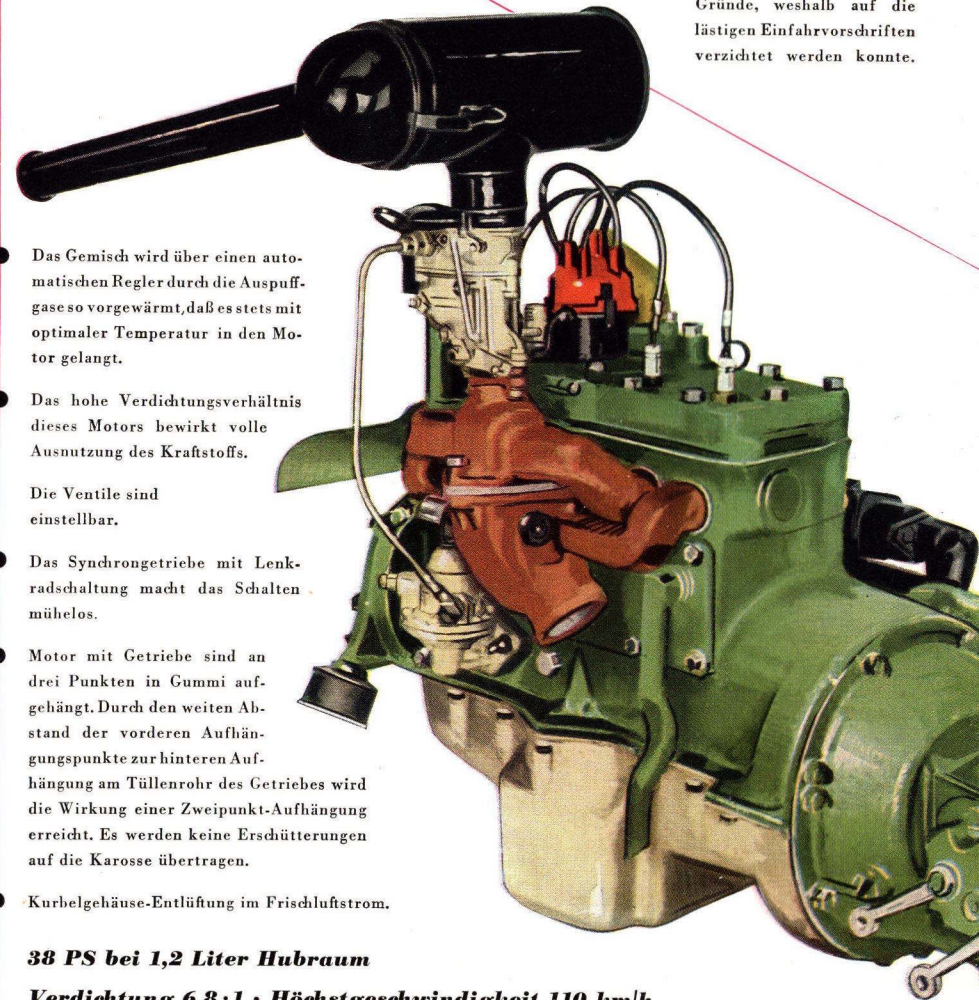


Technischer Fortschritt

Straßenlage und Federung bestimmen die anerkannt guten Fahreigenschaften des Taunus 12 M. Die Einzelaufhängung der gelenkten Räder garantiert eine hervorragende Bodenhaftung. Sein tief liegender Schwerpunkt und die starre Hinterachse entsprechen der bewährten internationalen Bauart und beeinflussen die Kurven- und Rutschfestigkeit günstig. Zwischen den Enden der Halbelliptik-Federn liegen Gummipolster, so daß die Federn nicht mehr aneinander reiben und jede Wartung völlig entbehrlich wird.



Die Vorderräder hängen unabhängig voneinander in einer Schwingarmkonstruktion mit besonders weich arbeitenden wartungsfreien Schraubenfedern. Doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer liegen innerhalb der Federn. Durch die Anwendung von 13-Zoll-Felgen haben die Reifen ein großes Luftvolumen und ein dementsprechendes Federungsvermögen. Die selbsttragende Karosserie des Taunus stellt eine stabile, sichere Bauart dar, deren geringes Gewicht der Leistung des Wagens zugute kommt. Der 38 PS starke Hochleistungsmotor hat sich bei den schwersten Prüfungen in Deutschland und in der Welt vorzüglich bewährt. Mit nur 1,2 Liter Zylinderinhalt wird er besonders günstig versteuert.



- Durch einen Rohrstrutzen wird die Luft vorn am Kühler angesaugt, dort wo sie auf jeden Fall frisch ist. Die Reinigung erfolgt in einem NaBluftfilter.
- Eine Pumpe sorgt für schnellen Kühlwasserumlauf.
- Ein Thermostat reguliert die Kühlwassertemperatur auf den günstigsten Wert.
- Die Verwendung von Automikrokolben ist einer der Gründe, weshalb auf die lästigen Einfahrvorschriften verzichtet werden konnte.

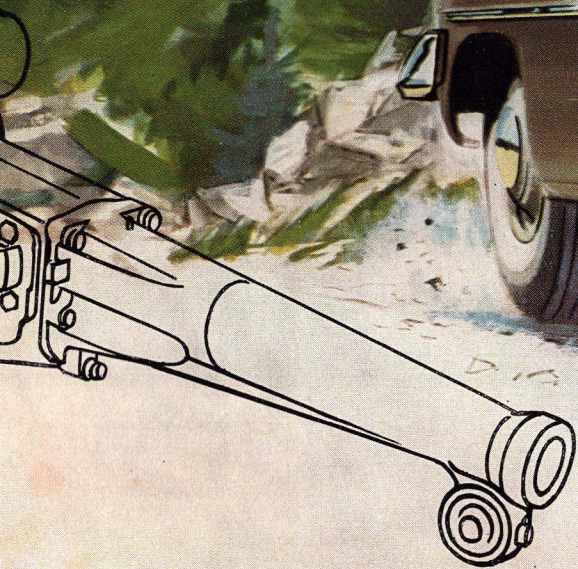
- Das Gemisch wird über einen automatischen Regler durch die Auspuffgase so vorgewärmt, daß es stets mit optimaler Temperatur in den Motor gelangt.
- Das hohe Verdichtungsverhältnis dieses Motors bewirkt volle Ausnutzung des Kraftstoffs.
- Die Ventile sind einstellbar.
- Das Synchrongetriebe mit Lenkradschaltung macht das Schalten mühelos.
- Motor mit Getriebe sind an drei Punkten in Gummi aufgehängt. Durch den weiten Abstand der vorderen Aufhängungspunkte zur hinteren Aufhängung am Tüllenrohr des Getriebes wird die Wirkung einer Zweipunkt-Aufhängung erreicht. Es werden keine Erschütterungen auf die Karosserie übertragen.
- Kurbelgehäuse-Entlüftung im Frischluftstrom.

38 PS bei 1,2 Liter Hubraum

Verdichtung 6,3:1 • Höchstgeschwindigkeit 110 km/h



R96-4649



10/5/46

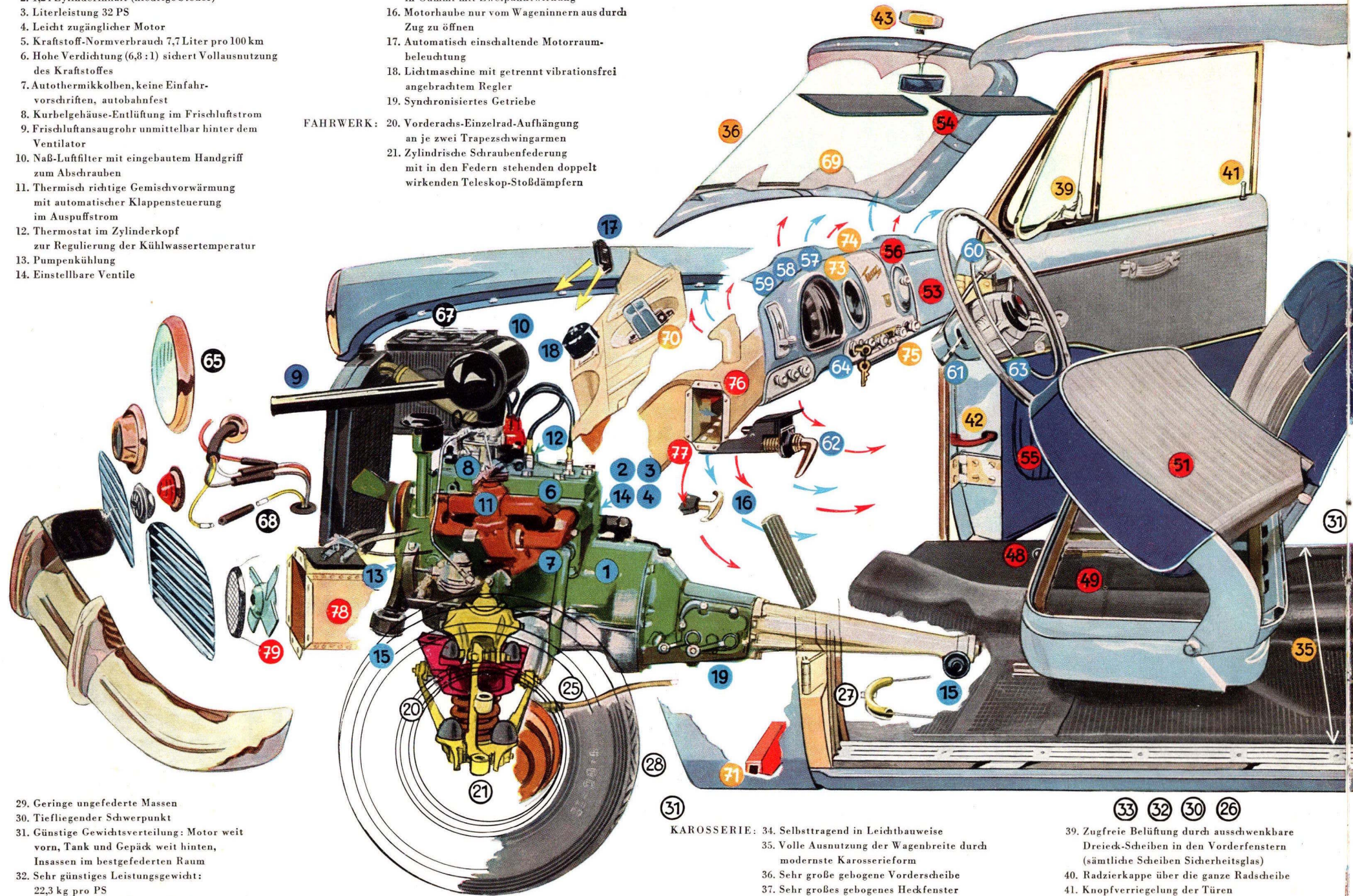
79 Vorzüge des Taunus 12 M

- MOTOR:**
1. Hochleistungsmotor mit 38 PS; 110 km/h
 2. 1,21 Zylinderinhalt (niedrige Steuer)
 3. Literleistung 32 PS
 4. Leicht zugänglicher Motor
 5. Kraftstoff-Normverbrauch 7,7 Liter pro 100 km
 6. Hohe Verdichtung (6,8:1) sichert Vollausnutzung des Kraftstoffes
 7. Autothermikolben, keine Einfahr-vorschriften, autobahnfest
 8. Kurbelgehäuse-Entlüftung im Frischluftstrom
 9. Frischluftansaugrohr unmittelbar hinter dem Ventilator
 10. Naß-Luftfilter mit eingebautem Handgriff zum Abschrauben
 11. Thermisch richtige Gemischvorwärmung mit automatischer Klappensteuerung im Auspuffstrom
 12. Thermostat im Zylinderkopf zur Regulierung der Kühlwassertemperatur
 13. Pumpenkühlung
 14. Einstellbare Ventile

15. Langegezogene Dreipunkt-Motoraufhängung in Gummi mit Zweipunktwirkung
 16. Motorhaube nur vom Wagennern aus durch Zug zu öffnen
 17. Automatisch einschaltende Motorraum-beleuchtung
 18. Lichtmaschine mit getrennt vibrationsfrei angebrachtem Regler
 19. Synchronisiertes Getriebe
- FAHRWERK:**
20. Vorderachs-Einzelrad-Aufhängung an je zwei Trapezzwingarmen
 21. Zylindrische Schraubenfederung mit in den Federn stehenden doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern

22. Hinterachse mit übergroßen, doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern
23. Wartungsfreie halbelliptische Blattlängs-federn mit Gummizwischenstücken
24. Kurze Kardanwelle mit zwei Kreuzgelenken
25. Reichlich bemessene Öl-druck-Vierradbrem sen

26. Sehr gute Bremswirkung
27. Seilzug-Handbremse mit selbsttätigem Ausgleich
28. 13-Zoll-Superballon-Reifen mit großem Außen-durchmesser und kleiner Felge. Dadurch großes Luftpolster: Ideales Verschlucken aller Stöße



29. Geringe ungefederte Massen
30. Tiefliegender Schwerpunkt
31. Günstige Gewichtsverteilung: Motor weit vorn, Tank und Gepäck weit hinten, Insassen im bestgefederten Raum
32. Sehr günstiges Leistungsgewicht: 22,3 kg pro PS
33. Hervorragende Fahreigenschaften

- KAROSSERIE:**
34. Selbsttragend in Leichtbauweise
 35. Volle Ausnutzung der Wagenbreite durch modernste Karosserieform
 36. Sehr große gebogene Vorderscheibe
 37. Sehr großes gebogenes Heckfenster
 38. Ausstellbare hintere Seitenfenster

39. Zugfreie Belüftung durch ausschwenkbare Dreieck-Scheiben in den Vorderfenstern (sämtliche Scheiben Sicherheitsglas)
40. Radzierkappe über die ganze Radscheibe
41. Knopfverriegelung der Türen
42. Automatische Türfeststeller

- INNENRAUM:**
- 47. Breite Polster Sitzbänke hinten und vorn
 - 48. Vordere Bank leicht auf Kugellagern verstellbar
 - 49. Vordersitzpolster leicht zur Reinigung herausnehmbar
 - 50. Hintere Rückenlehne körperrichtig ausgearbeitet

- 51. Vordere Rückenlehnen schräg nach vorn innen klappbar
- 52. Großer Ablageraum für Kleingepäck unter dem Heckfenster
- 53. Außergewöhnlich großer Handschuhkasten
- 54. Zwei Sonnenblenden rechts und links
- 55. Große Seitentaschen an den Türen
- 56. Aschenbecher am Armaturenbrett und hinten an beiden Seiten

BEDIENUNGS-ELEMENTE:

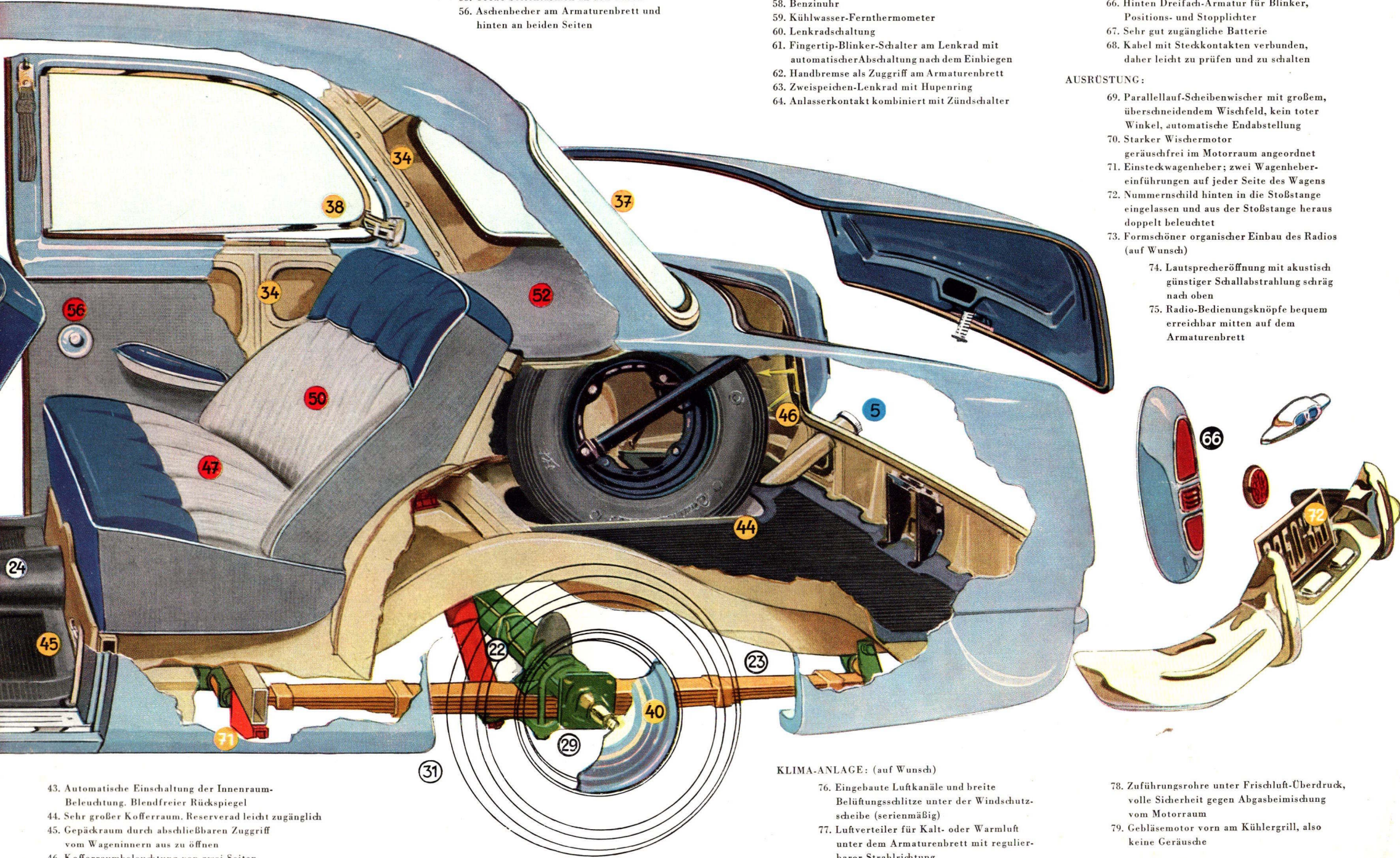
- 57. Großes Mehrfach-Instrument unmittelbar im Blickfeld; Zeituhr
- 58. Benzinuhr
- 59. Kühlwasser-Fernthermometer
- 60. Lenkradschaltung
- 61. Fingertip-Blinker-Schalter am Lenkrad mit automatischer Abschaltung nach dem Einbiegen
- 62. Handbremse als Zuggriff am Armaturenbrett
- 63. Zweispochen-Lenkrad mit Hupenring
- 64. Anlasserkontakt kombiniert mit Zündschalter

ELEKTRISCHE ANLAGE:

- 65. Gutes Fern- und Nahlicht durch hoch angebrachte Scheinwerfer
- 66. Hinten Dreifach-Armatur für Blinker, Positions- und Stopplichter
- 67. Sehr gut zugängliche Batterie
- 68. Kabel mit Steckkontakten verbunden, daher leicht zu prüfen und zu schalten

AUSRÜSTUNG:

- 69. Parallellauf-Scheibenwischer mit großem, überschneidendem Wischfeld, kein toter Winkel, automatische Endabstellung
- 70. Starker Wischermotor geräusdfrei im Motorraum angeordnet
- 71. Einsteckwagenheber; zwei Wagenheber-einführungen auf jeder Seite des Wagens
- 72. Nummernschild hinten in die Stoßstange eingelassen und aus der Stoßstange heraus doppelt beleuchtet
- 73. Formschöner organischer Einbau des Radios (auf Wunsch)
- 74. Lautsprecheröffnung mit akustisch günstiger Schallabstrahlung schräg nach oben
- 75. Radio-Bedienungsknöpfe bequem erreichbar mitten auf dem Armaturenbrett



- 43. Automatische Einschaltung der Innenraum-Beleuchtung, Blendfreier Rückspiegel
- 44. Sehr großer Kofferraum, Reserverad leicht zugänglich
- 45. Gepäckraum durch abschließbaren Zuggriff vom Wageninnern aus zu öffnen
- 46. Kofferraumbeleuchtung von zwei Seiten

KLIMA-ANLAGE: (auf Wunsch)

- 76. Eingebaute Luftkanäle und breite Belüftungsschlitze unter der Windschutzscheibe (serienmäßig)
- 77. Luftverteiler für Kalt- oder Warmluft unter dem Armaturenbrett mit regulierbarer Strahlrichtung

- 78. Zuführungsrohre unter Frischluft-Überdruck, volle Sicherheit gegen Abgasbeimischung vom Motorraum
- 79. Gebläsemotor vorn am Kühlergrill, also keine Geräusche

Technische Daten

Im Interesse der technischen Entwicklung behalten wir uns vor, Konstruktion bzw. Ausführung gegenüber den im Prospekt gemachten Angaben zu ändern

Motor:	Anzahl der Zylinder	4
	Bohrung	63,5 mm
	Hub	92,5 mm
	Hubraum	1172 ccm
	Verdichtung	6,8:1
	Leistung/Umdr. p. M.	38 PS/4250 Upm.
	Ventile	seitengesteuert/einstellbar
	Kurbelwellenlagerung	dreifach
	Kolben	3-Ring-Autothermik
	Schmierung	Druckschmierung durch Ölpumpe zu den Kurbelwellen-, Pleuel- und Nockenwellenlagern
	Kühlung	Wasserpumpe
	Kühlerinhalt	6,5 Liter, bei Heizung 7,1 Liter
	Ölfüllung	2,5 Liter
	Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Elektrische Anlage:	Batteriezünderung	6 V, 75 Amp/h
	Lichtmaschine	130 Watt
	Verteiler mit selbsttätiger Zündverstellung, Zündfolge	1—2—4—3
Getriebe-Übersetzung:	Vorwärtsgänge (2. und 3. synchronisiert)	1. Gang 3,41:1, 2. Gang 1,76:1, 3. Gang 1:1
	Rückwärtsgang	4,14:1
	Ölfüllung	1 Liter
	Hinterachs-Übersetzung	4,37:1, auf Wunsch 4,57:1
Federung:	vorn	Einzelradaufhängung
	hinten	zwei Längsfedern
	Stoßdämpfer, vorn u. hinten	doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer
Kraftstoff:	Tankinhalt	34 Liter
	Kraftstoffförderung	Solex-Benzinpumpe
	Vergaser	Solex-Fallstrom
	Kraftstoffnormverbrauch	7,7 l/100 km
Lenkung:	Typ	Gemmer
	Untersetzung	13,6:1
	Wendekreisdurchmesser	11 m
Bremsen:	Bremstrommeldurchmesser	203 mm
	Total-Bremsfläche	590 cm ²
	Fußbremse	hydraulisch auf 4 Räder wirkend
	Handbremse	mechanisch auf die Hinterräder
Räder:	Typ	Stahlblech-Scheibenräder
	Reifen	Superballon
	Reifengröße	5,60 - 13; auf Wunsch 5,90 - 13
Gewicht:	Leergewicht	850 kg
	Höchstbelastung	1215 kg
Maße:	Achsabstand	2489 mm
	Spurweite vorn	1220 mm
	Spurweite hinten	1220 mm
	Gesamtlänge	4070 mm
	Gesamtbreite	1580 mm
	Größte Höhe	1550 mm



Ihr autorisierter Ford-Händler:

FORD-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT KÖLN