



Spider 1600

1/2 SØREN TRANBERG
GL. KØGEVEJ 84 - VALBY
TLF. 30 05 83

Caratteristiche tecniche

Cilindri	n. 4 in linea
Alesaggio	mm 78
Corsa	mm 82
Cilindrata	cc 1570
Potenza a 6000 giri/1'	CV-DIN 109 CV-SAE 125
Potenza fiscale	CV 17
Passo	mm 2250
Carreggiata anteriore	mm 1310
Carreggiata posteriore	mm 1270
Lunghezza massima	mm 4250
Larghezza massima	mm 1630
Altezza massima (a vettura scarica)	mm 1290
Peso a secco (con attrezzi)	kg 940
Velocità massima	oltre km/h 185
Pneumatici	155 x 15
Numero posti	2
Impianto elettrico	Volt 12
Capacità serbatoio	litri 46

Carburazione: 2 carburatori a doppio corpo orizzontali.

Distribuzione: a valvole in testa, disposte a V, comandate direttamente da due alberi a camme che agiscono con l'interposizione di bicchierini a bagno d'olio.

Frizione: monodisco a secco con parastrappi ad azione progressiva.

Cambio di velocità: 5 marce sincronizzate e retromarcia. Comando a cloche.

Ponte posteriore: ancorato alla struttura portante per mezzo di due puntoni longitudinali articolati con tamponi di gomma; l'ancoraggio trasversale è realizzato mediante un triangolo di reazione provvisto di supporti articolati sulla scocca con tamponi di gomma e sul ponte con snodo sferico; la coppia conica è del tipo ipoide.

Sospensione anteriore: a ruote indipendenti collegate alla scocca mediante bracci trasversali; molle elicoidali e ammortizzatori idraulici telescopici antiemulsione; barra stabilizzatrice trasversale.

Sospensione posteriore: a molle elicoidali ed ammortizzatori idraulici telescopici antiemulsione coassiali con le molle stesse.

Guida: del tipo a circolazione di sfere o a vite e rullo.

Freni: a disco sulle quattro ruote freno a mano a funzionamento meccanico.

Caractéristiques techniques

Cylindres	n.4 en ligne
Alésage	mm 78
Course	mm 82
Cylindrée	cc 1570
Puissance à 6000 tours/1'	CV-DIN 109 CV-SAE 125
Empattement	mm 2250
Voie avant	mm 1310
Voie arrière	mm 1270
Longueur max	mm 4250
Largeur max	mm 1630
Hauteur max (voiture vide)	mm 1290
Poids à sec (avec équipement)	kg 940
Vitesse max	plus de km/h 185
Pneus	155 x 15
Nombre de places	2
Équipement électrique	Volt 12
Capacité du réservoir	litres 46

Carburation: 2 carburateurs à double corps horizontaux.

Distribution: à soupapes en tête, disposées en V, commandées directement par deux arbres à cammes agissant par l'interposition de poussoirs à bain d'huile.

Embrayage: monodisque à sec avec moyen amorti à action progressive.

Boîte de vitesses: 5 vitesses synchronisées et marche AR. Commande au plancher.

Pont arrière: ancré à la structure portante au moyen de deux chevrons longitudinaux articulés avec tampons de caoutchouc. L'ancrage transversal est réalisé au moyen d'un élément de réaction pourvu de supports à rotule s'articulant sur la coque et sur le pont. Couple conique du type hypoïde.

Suspension avant: à roues indépendantes reliées à la coque au moyen de bras transversaux. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques antiémulsion. Barre de stabilisation transversale.

Suspension arrière: à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques antiémulsion, coaxiaux avec les ressorts mêmes.

Direction: du type a circuit de billes, ou à vis globique et galet.

Frein: à disque sur le quatre roues; frein à main à commande mécanique.